

1.	Nov mejnik v mreži mobilnosti.	2
2.	Nova generacija navigacijskega sistema BMW Professional.	
2.1	Prikaz in krmiljenje v treh dimenzijah.	3
2.2	Navigacija, ki orje ledino.	4
2.3	Funkcije Office: povezava dveh telefonov in nov dizajn koledarja.	8
2.4	Multimedia – več glasbe, priljubljenih vsebin in razširjena funkcionalnost radia.	9
3.	Krmilnik BMW iDrive Touch – vrhunsko krmiljenje na dotik.	10
4.	BMW LTE Car Hotspot na ceste prvič prinaša ultra hiter mobilni internet.	12
5.	Debi produkta: Funkcija za narekovanje sporočil.	14
6.	Aplikacije tretjih strank – “BMW ready”.	17

1. BMW ConnectedDrive – nov mejnik v mreži mobilnosti.



BMW ConnectedDrive že številna leta narekuje tempo na področju avtomobilske povezanosti ter slovi po naprednih konceptih in tehnologijah v notranjosti vozila, ki maksimirajo koristi za stranke. Nove funkcije predstavljajo naslednji mejnik v zgodbi o uspehu BMW ConnectedDrive in znova demonstrirajo prizadevanje BMW Group, da okrepi svoj status glavnega inovatorja na tem področju.

- Nova generacija navigacijskega sistema BMW Professional se ponaša s trenutno najmočnejšo in najbolj impresivno zmogljivostjo, ki prinaša popolnoma prenovljeno obliko 3D, modificiran koncept prikazovanja in krmiljenja kot tudi številne dodatne funkcije navigacije, Office in Multimedia.
- Funkcija za narekovanje s sistemom popolnega prepoznavanja govora: voznik lahko sedaj s preprostim narekovanjem med vožnjo prvič sestavi kratka besedila za e-pošto ali SMS sporočila. Funkcija za snemanje glasovnih sporočil pa z možnostjo pošiljanja preko e-pošte zagotovi, da se vsi trenutki navdiha za volanom nemudoma shranijo.
- Krmilnik BMW iDrive Touch: z novo pridobitvijo tablice z večprstnim upravljanjem krmilnik ne omogoča samo pisanje s prsti, ampak lahko z njim vozniki krmilijo, si ogledujejo ter povečujejo zemljevide in spletne strani.
- Premiera produkta: BMW LTE Car Hotspot najavlja novo generacijo mobilnega interneta. S to posebno opremo je BMW Group prvi proizvajalec avtomobilov, ki na ceste prinaša najsodobnejši hitri mobilni internet – in to za vsak BMW.
- Integracija aplikacij tretjih strank za pametni telefon: BMW Group's Software Development Kit (SDK) omogoča integracijo aplikacij tretjih strank v logiko krmiljenja in prikazovanja v vozilu, kar omogoča, da vozniki tudi v svojem vozilu uporabljajo najljubše aplikacije.

2. Nova generacija navigacijskega sistema BMW Professional.



2.1 Prikaz in krmiljenje v treh dimenzijah.

Pisalo se je leto 1994, ko je BMW kot prvi proizvajalec avtomobilov ponudil integriran navigacijski sistem v BMW serije 7. Od takrat se je funkcionalnost navigacijskih sistemov BMW Group izjemno povečala, tako da sedaj navigacijska navodila predstavljajo le eno izmed številnih funkcij, ki na najbolj inteligen način povezujejo voznika, vozilo in zunanji svet. Nova generacija navigacijskega sistema Professional je zgolj še en mejnik med dosežki BMW Group.

Nova generacija navigacijskega sistema BMW Professional nemudoma pusti zmagovalni vtis, saj se ponaša z novim dizajnom in konceptom optimiziranega krmiljenja, ki dajeta različnim prikazom še bolj sofisticiran, ostrejši in privlačnejši videz. Na črnem ozadju se informacije prikazujejo v zelo minimalistični postavitvi, medtem ko je občutek sodobnosti še dodatno poudarjen z razpoložensko osvetlitvijo. Na splošno nov koncept prikazov ponuja še jasnejše branje vsebin, funkcije pa so še enostavnejše za uporabo. Posamezni meniji so prvič oblikovani v povsem virtualnih, tridimenzionalnih prostorih, izračunavanje pa je svetlobno hitro. Ob tekočem drsenju in brskanju po informacijah ponuja visokozmogljiv sistem z 1,3 GHz procesorjem in ustreznim 3D grafičnim čipom vrhunske animacije in dinamične prehode, zaradi katerih je celotno doživetje v delovanju izjemno prijetno.

Navigacija po meniju predhodnega sistema je bila namenoma ohranjena tudi pri novi generaciji navigacijskega sistema BMW Professional, medtem ko nove dodane funkcije povečujejo zmogljivost sistema ter uporabniku obogatijo doživetje. Načinu prikaza nivojev menija je na primer dodana nova prostorska dimenzija: pri izbiri podmenijev se le-ti dinamično prikažejo iz desne strani, medtem ko ustrezni glavni meniji zbledijo v ozadje na levi, kjer še ostanejo vidni. Na ta način otipljive povratne informacije spremlja neposredna vizualna potrditev interakcije uporabnikov z vozilom, tako da tudi na prikazovalniku jasno vidijo svoj trenutni položaj znotraj strukture menija.

2.2 Navigacija, ki orje ledino.

Poleg novega prikaza menija je bila v sklopu navigacijske funkcije z različnimi interaktivnimi možnostmi modificirana in izboljšana tudi grafika navigacijskih navodil in pogledov zemljevidov. Deljen zaslon osrednjega informacijskega prikazovalnika sedaj na primer vključuje nove funkcije prikaza za način navigacije. Medtem ko voznik še vedno vnaša cilj z izbiranjem države, mesta in ulice, se za lažjo orientacijo izbrano mesto dodatno prikaže v pogledu zemljevida na deljenem zaslonu. Po potrebi lahko voznik uporabi funkcijo povečevanja in spremeni del prikazanega zemljevida ter preveri ali je izbrani naslov pravilen.

Funkcija High Guiding in 3D modeli mesta.

Za namene dejanskih navigacijskih navodil že znano navigacijsko funkcijo z uporabo puščic na deljenem zaslonu sedaj izpopolnjuje različica High Guiding, ki jasno prikazuje podrobne navigacijske informacije na multifunkcijskem prikazu instrumentne plošče, osrednjih informacijskih prikazovalnikov, kot tudi na Head-Up projektorju. High Guiding se avtomatsko vklopi, ko se vozilo približa določeni razdalji od naslednjih navigacijskih navodil: zmanjšani puščični prikaz se na razdalji 300 metrov zunaj naselij in 150 metrov v naseljih preklopi na pogled okolice iz ptičje perspektive. Voznik prejme tudi natančna navodila za pravočasno menjavo voznega pasu. Ko se voznik približa cilju, se zaslon za optimalno orientacijo in usmerjanje postopoma preklopi iz pogleda zemljevida iz ptičje perspektive v pogled prometne situacije od zgoraj. Dinamični prikaz trenutnega položaja vozila, izračunan v dejanskem času, služi kot pomoč, ki omogoči vozniku, da natančno spremlja svoj napredek skozi celotno fazo iskanja cilja.

Nova možnost navigacijskega pogleda »3D modeli mesta« ponuja realistični prikaz ulic in zgradb v okolici, ki pomaga vozniku pri orientaciji pod pogojem, da je vizualizacija določenega mesta shranjena v podatkovni bazi vozila.

Razširjena orodna vrstica – dodatne funkcije na dotik voznika.

Navigacijski način sedaj prvič ponuja razširjeno orodno vrstico, ki omogoča hitro in enostavno prilagajanje vsebin zemljevida, brez da bi bilo potrebno zapustiti pogled zemljevida. Izbrana sprememba se nemudoma izvede, voznik

pa lahko zlahka preklaplja med pogledi in si izbere najprimernejšega za dano situacijo in potrebne informacije. V trenutku, ko voznik s krmilnikom iDrive izbere ikono za razširjeno orodno vrstico, se pojavi druga orodna vrstica kot podaljšek glavne vrstice z ikonami. S to se lahko potem v enakem pogledu odprejo dodatne možnosti izbire, ki so bile prej na voljo le preko menijev možnosti. Nastavitve tu omogočajo vozniku na primer priklic Real-Time Traffic Information (RTTI) ali informacij o vremenu, prikaz določenih točk ali hitri preklap pogleda zemljevida od zgoraj v pogled iz ptičje perspektive. Odvisno od zahtevanih podatkov lahko vozniki tako vklopijo posamezne funkcije, hitro najdejo potrebne informacije in se vrnejo v svoj najljubši pogled zemljevida.

Interaktivni zemljevid in tortni prikaz menija.

Nov navigacijski sistem BMW Professional dodaja tudi številne nove funkcije interaktivnemu pogledu zemljevida. Krmilnik iDrive se sedaj lahko enostavno zavrti za spreminjanje merila zemljevida ali potisne za pomik dela zemljevida na zaslonu celo v diagonalni smeri. Naslednja novost interaktivnega pogleda zemljevida je možnost priklica posebnih funkcij neposredno iz samega zemljevida. Voznik le izbere točko in že se mu na interaktivnem zemljevidu odpre tortni prikaz menija, kar omogoča hiter in enostaven dostop do številnih možnosti. Odvisno od shranjenih informacij mora voznik le klikniti za prikaz določenih točk, ogled njihovih podrobnosti (če so na voljo), zagon navigacije do njih, spremembo pogleda zemljevida ali prikaz trenutne lokacije ali cilja. Če pa so na voljo dodatne informacije za izbrano lokacijo, kot so na primer telefonska številka, podrobnosti spletne strani ali naslov e-pošte, voznik prav tako pridobi te informacije s preprostim klikom, nato pa na primer obišče domačo stran ali napiše e-pošto. Resnična lepota se tu skriva v enostavnem, intuitivnem in hitrem delovanju sistema.

RTTI – Real Time Traffic Information.

Najnovejša generacija navigacijskega sistema BMW Professional zopet koristi tehnologijo RTTI za točen in zanesljiv izračun poti in obvozov z upoštevanjem dejanskih prometnih razmer za izdelavo navigacijskih navodil in izračun časa prihoda na cilj. Z uporabo mobilnega omrežja 3G in vgrajeno SIM kartico ponuja RTTI prednosti hitrejšega prenosa podatkov skupaj z bolj celostno pokritostjo. Še več, nov sistem sega preko avtocest in glavnih cest ter pokriva tudi podeželske ceste in celo veliko število mestnih poti.

2.3 Funkcije Office: povezava dveh telefonov in nov dizajn koledarja.

Prihod novega navigacijskega sistema BMW Professional prav tako prinaša nove funkcije v portfelj BMW ConnectedDrive Mobile Office. Sedaj je možno istočasno z vozilom povezati dva mobilna telefona, ki svoje kontaktne podatke združita v skupni imenik za telefonske klice in e-pošto. Hiter prenos beležk koledarja in kontaktnih informacij zagotavlja visokozmogljiva strojna oprema, kar pomeni, da sta oba telefona nemudoma pripravljena za uporabo v vozilu.

Koledar iz integriranega pametnega telefona je sedaj prikazan v razširjenem, novo oblikovanem formatu. Sestanki so prikazani na enak način kot v priljubljenih programih za branje e-pošte, medtem ko sta dodatno poenostavljena tudi dnevni pregled in upravljanje koledarja.

2.4 Multimedia – več glasbe, priljubljenih vsebin in razširjena funkcionalnost radia.

Na multimedijem področju 20 GB trdi disk zagotavlja precej bogatejše in pestrejše doživetje zabavnih vsebin v vozilu. Funkcija za iskanje glasbenih zbirk je bila reprogramirana in sedaj omogoča še hitrejše iskanje zelene skladbe za predvajanje. Princip razširjene orodne vrstice zopet ponuja hiter dostop do dodatnih možnosti podmenija kot tudi bolj enostavno in lagodno upravljanje.

Tu so tudi nove funkcije ponovnega predvajanja za še več užitka v doživljanju zabavnih vsebin. Če je vozniku na primer všeč skladba, ki se trenutno predvaja, in bi jo želel ponovno poslušati, s preprostim vklopom nove funkcije »More like this« ustvari nov seznam predvajanja, ki vključuje podobne skladbe iz glasbene zbirke. Prav tako je med predvajanjem nova tudi možnost shranjevanja priljubljenih skladb v glasbeno zbirko s klikom na ikono v obliki zvezde »Add to favourites« (»Dodaj med priljubljene«). Vse priljubljene skladbe je potem moč najti v meniju seznama predvajanja.

Radio+: videti, kar je slišati.

Podobno kot pri digitalnem radiu sedaj radijske FM programe na osrednjem informacijskem prikazovalniku predvajalnika prvič spremlja grafika. Kjer radijske FM postaje oddajajo potrebne podatke (preko radijskega teksta ali radijskega teksta +) se izvajalec, album in naslovnica vizualizira na enak način kot pri radiu DAB ali najsodobnejši napravi za predvajanje glasbe. In tudi če postaja podatkov ne oddaja, se splošna zvrst glasbe in ime postaje prikažeta za privlačen in visokokakovosten učinek.

Spletni gradniki BMW Online.

Poleg spletnih funkcij se lahko na deljenem zaslonu prikažejo tudi spletni gradniki. Te miniaturne različice aplikacij spletnega brskalnika BMW so optimizirane za deljen zaslon in se harmonično vklapljajo v visokokakovosten prikaz ostalih vsebin. Sprva je načrtovan prikaz ure in spletni gradnik za Panoramio, ostali pripomočki pa bodo sledili.

3. Krmilnik BMW iDrive Touch – vrhunsko krmiljenje na dotik.



BMW iDrive Touch je rezultat dela razvojne skupine BMW Group, ki je prvič integrirala tablico v centralno krmilno enoto sistema iDrive, t.j. krmilnik iDrive. Z diagonalo 45 mm naprava ponuja nekatere funkcije krmiljenja v vozilu na način, ki je bolj instinktiven, hitrejši in enostavnejši za uporabo.

Vgradnja tablice v krmilnik iDrive pomeni, da je ergonomsko nameščena, torej zlahka dosegljiva: vnašanje, izbiranje in potrjevanje z vrtenjem in premikanjem krmilnega gumba ob neposredni bližini tablice pomeni, da tipanja naokoli ni več.

Tablica, ki bo krmilniku iDrive dodala različne funkcije za povečanje udobja, vključno s funkcijo za prepoznavanje pisave in navigacijo po zemljevidih, je od julija 2012 sprva na voljo za kitajski trg. Leto kasneje bo iDrive Touch skupaj z novimi funkcijami na voljo skoraj na vseh ostalih trgih. Trenutno se pripravlja tudi funkcija za brskanje po spletu, ki bo omogočala, da se kazalec miške upravlja na enak način kot pri ostalih ročnih napravah.

Prepoznavanje pisave.

Funkcija za prepoznavanje pisave omogoča vnos črk s prstom, tako da jih preprosto »napišemo« na površino tablice. Doslej je bilo to možno le s funkcijo »Speller« - krožno ureditvijo črk na zaslonu – z obračanjem krmilnega gumba, sedaj pa površina na dotik prepozna črke, medtem ko funkcija Speller v trenutku skoči na ustrezno črko abecede. Da bi se motnje za voznika še zmanjšale, se črka, ki jo je sistem prepoznal, glasovno ponovi.

Funkcija za prepoznavanje pisave je izjemna pridobitev posebno za kitajski trg, kar je tudi razlog, da krmilnik BMW iDrive Touch tam doživlja svojo premiero. Z nekaj tisoč črkami in tudi do 21 potez na znak je vnašanje besedila precej bolj zapletena naloga kot v latinici. Razlog, zakaj je krmilnik iDrive Touch tako dobrodošel na Kitajskem, leži v tem, da je začetno zaporedje potez kitajskih črk v osnovi nespremenljivo, kar pomeni, da se izbira črke že s prvo potezo voznika precej zoži. Seznam črk se nadalje preseje z vsako naslednjo potezo, kar omogoča hitro izbiro ustrezne črke.

Navigacija po zemljevidu.

iDrive Touch poleg funkcije za prepoznavanje pisave prav tako omogoča prosto navigacijo po prikazanem zemljevidu poti, tudi s funkcijo povečanja. Merilo se spremeni z 2-prstnim drsenjem, gibom, ki je že znan iz prenosnih računalnikov in pametnih telefonov. V prometnem zastoju lahko na primer voznik prilagodi merilo prikazanega dela zemljevida z uporabo tablice, zadrži pogled zemljevida in si ogleda priporočeno alternativno pot. Voznik lahko z dotikom označi točke, shranjene na zemljevidu, nato pa s pritiskom na krmilni gumb potrdi svojo izbiro in si prikaže bolj podrobne informacije. Najnovejša različica iDrive Touch bo omogočala premikanje kazalca miške po zaslonu med spletnim brskanjem, podobno kot na domačem računalniku. Pritisk na krmilnik iDrive bo deloval enako kot klik na miško.

4. **BMW LTE Car Hotspot na ceste prvič prinaša ultra hiter mobilni internet.**



BMW LTE Car Hotspot najavlja naslednjo generacijo mobilnega interneta, BMW Group pa bo prvi proizvajalec avtomobilov, ki bo v novembru 2012 na ceste prinesel doživetje hitrega mobilnega interneta. Poleg BMW Car Hotspot je potrebna le še SIM kartica, kompatibilna z LTE, ki se jo vstavi v dostopno točko. V vozilu adapter deluje kot ostale dostopne točke, tako da lahko potniki uživajo v dostopu do hitrega interneta LTE z napravami s katerimi se povezujejo. Dostopna točka vključuje tudi vgrajen baterijski paket in anteno, ki omogoča prenosno uporabo do 30 minut zunaj vozila, brez dodatnega napajanja. Standardno napajanje preko USB enote omogoča povsem svobodno uporabo brez potrebe po vozilu ali baterijah.

Uporabniki priklopijo svojo napravo preko WiFi na BMW LTE Car Hotspot, ki se svojo tehnologijo Long Term Evolution poveže na medmrežje. Seveda adapter prav tako omogoča istočasno povezanost več naprav, tako da je internetna povezava LTE na voljo vsem potnikom. Poleg tega pa je tu še galvanska povezava na anteno vozila, ki ne poveča le sprejema, ampak tudi zmanjšuje sevanje v samem vozilu.

BMW LTE Car Hotspot ustreza vsem sredinskim konzolam BMW z osnovno ploščo telefona, lahko pa se ga precej enostavno nadgradi brez menjave antene in zapletene namestitve. Tudi starejša vozila BMW je z uporabo te opreme moč zlahka opremiti z najnovejšo tehnologijo mobilnega interneta.

Na področjih, kjer LTE ni na voljo, adapter preklopi na omrežje UMTS ali GSM.

LTE – hiter internet.

Prenašanje glasbe ali posnetkov iz interneta na mobilno napravo ali v vozilo je možno že danes, saj se podatki prenašajo preko mobilnega telefonskega omrežja. Pasovna širina za trenutni standard UMTS 3G je omejena, kar pa pomeni, da se vsebina pogosto ne more pretakati z optimalno kvaliteto. Ker pa pokritost omrežja ni povsod zagotovljena, posnetek poleg nizke ločljivosti pogosto tudi preskakuje, pretakanje glasbe pa se velikokrat prekinja.

Tehnologija Long Term Evolution (LTE) bo te motnje kmalu odpravila. Znan tudi kot 4G je LTE eden iz četrte generacije mobilnih standardov in tako po GSM (2G) in UMTS/HSPA (3G) predstavlja naslednjo generacijo komunikacijske tehnologije. LTE je poseben zaradi svoje izjemno široke pasovne širine z zelo nizko omrežno zakasnitvijo: 3G je trenutno edina tehnologija, ki omogoča teoretični prenos podatkov 14Mbit/s, medtem ko je maksimalna vrednost LTE desetkrat večja. LTE s hitrostjo do 150 Mbit/s in omrežno zakasnitvijo zgolj nekaj stotink sekunde utira pot doživetju mobilnega interneta, ki je enak – ali v nekaterih primerih celo prekaša – internetu na domačem osebнем računalniku s širokopasovno povezavo.

Kmalu na trgu: LTE za SIM kartico, vgrajeno v vozilo.

Tudi ta možnost bo prinesla koristi za mobilne storitve, ki so že danes na voljo pod skupnim imenom BMW ConnectedDrive, saj bodo hitrejše, bolj učinkovite in širše razpoložljive. Strežniške storitve, kot so na primer pretakanje video in glasbenih vsebin v vozilo, bodo postale še bolj privlačne in enostavnejše za uporabo zaradi velike pasovne širine in nizke omrežne zakasnitve, ki ju ponuja LTE. BMW Group je z integracijo tehnologije LTE v vozila povsem pripravljen, da ponese portfelj storitev v notranjosti vozila iz sklopa BMW ConnectedDrive na povsem nov nivo.

Potem ko je postal prvi proizvajalec avtomobilov, ki je ponudil internetni dostop v notranjosti vozila z lansiranjem portala BMW Online v 2001, ta zadnja poteza poudarja izjemni inovativni elan, ki ga BMW Group kaže na področju povezljivosti.

5. **Premiera produkta: Funkcija za narekovanje sporočil.**



Nova generacija navigacijskega sistema BMW Professional prinaša različne nove govorne funkcije portfelju BMW ConnectedDrive Mobile Office, med katerimi najbolj izstopa funkcija za narekovanje, ki uporablja sistem popolnega prepoznavanja govora za preprosto zapisovanje voznikovih besed.

Narekovano besedilo se lahko nato pošlje preko SMS sporočila ali e-pošte. Tu je še možnost snemanja do dveh minut dolgih glasovnih sporočil, ki se lahko nato pošljejo kot e-pošta ali pa se shranijo. Nov, bolj intuitiven glasovni nadzor pa omogoča upravljanje praktično vseh funkcij navigacijskega sistema BMW Professional na bolj enostaven, preprost, hiter, in najpomembneje, najvarnejši način doslej.

Funkcija za narekovanje – pisanje z govorom.

Tako zasebno kot poslovno ljudje vse več komunicirajo preko e-pošte ali SMS sporočil. Funkcije BMW Mobile Office že omogočajo prikaz in branje sporočil iz mobilnih naprav z Bluetooth povezavo. V avtomobilski svet je prvič vstopila v obliki funkcije za narekovanje, sedaj pa je ta možnost izpopolnjena s sistemom popolnega prepoznavanja govora. Vozniki imajo prvič možnost prostega narekovanja besedila in sestavljanja kratkih tekstovnih sporočil, tako da preprosto povejo, kar želijo napisati.

Uporaba mobilne naprave za pisanje sporočil za volanom predstavlja nevarno odvrnitev pozornosti od dogajanja na cesti, zaradi česar je v mnogih državah tudi prepovedana. Funkcija narekovanja pa vse to spremeni, saj omogoča hitro, enostavno in predvsem varno sestavljanje kratkih tekstovnih sporočil ali e-pošte med vožnjo s preprostim govorom – brez da bi morali vozniki spustiti roke z volana ali umakniti pogled od ceste. Trenutno lahko večjezikovna funkcija za narekovanje prepozna govorjeno besedilo v šestih različnih jezikih. Kot pri podobnih aplikacijah namizja se lahko narekuje tudi ločila in daje različna navodila, kot na primer »nova vrstica«, če voznik želi sestaviti slovnično pravilno in berljivo besedilo.

Tehnologijo prepoznavanja govora ponuja podjetje Nuance pod imenom Dragon Drive! Pošiljanje sporočil in obdelava se vrši na oddaljenem strežniku, medtem ko narekovanje besedila še poteka. Sama kapaciteta besedišča

strežnika v oblaku je izjemna pridobitev za vse sisteme popolnega prepoznavanja govora, saj omogoča uporabo na milijone besed, brez da bi avtomobilskemu računalniku zavzela spominski prostor ali zmanjšala zmogljivost izračunavanja. Samo nekaj sekund po nareku se na zaslonu pojavi transkripcija besedila, ki se ga po želji lahko tudi prebere. Ni potrebno posebej omenjati, da imajo vozniki na voljo številna enostavna orodja za urejanje, ki dajejo piko na i e-pošti in SMS sporočilom.

Glasovna sporočila in bolj intuitiven glasovni nadzor.

Obseg funkcij Office, ki jih ponuja BMW ConnectedDrive, je bil razširjen z novo možnostjo, ki prav tako temelji na govoru. Funkcija glasovnega sporočila v nasprotju s funkcijo za narekovanje omogoča vozniku neposredno 2-minutno snemanje govora, ki ga lahko nato nemudoma polje preko e-pošte. Lepota te funkcije leži v tem, da omogoča vozniku hitro beleženje idej ali seznamov opravkov z dodatno možnostjo pošiljanja dotičnemu prejemniku – brez posebnega odvrčanja pozornosti od dogajanja na cesti. Vozniki imajo tudi možnost, da posneta sporočila enostavno prenesejo na USB ključek za uporabo zunaj vozila.

Izboljšan glasovni nadzor, ki ga ponuja navigacijski sistem Professional, je oblikovan za bolj intuitivno delovanje praktično vseh funkcij, s tem da omogoča vozniku izrekanje enostavnih ukazov ali vprašanj (trenutno v nemškem in angleškem jeziku) in priklic številnih funkcij z eno besedo, na podoben način kot poteka vnos cilja poti z enim stavkom. Rezultat je sistem glasovnega nadzora, ki je še bolj enostaven in udoben za uporabo, s tem pa tudi varnejši. Če želi na primer voznik opraviti klic, mora samo izreči ukaz: »Poveži me z osebo John Smith«. Sistem nato prepozna tako ukaz za klic kot osebo, s katero želi voznik govoriti. To deluje ne glede na vrstni red shranjenega zapisa imena in priimka. Sistem nato še enkrat preveri, ali je prikazana številka prava, nato pa začne klicati. Že tako ali tako sofisticirana metoda vnašanja cilja poti je bile dodatno poenostavljena in pohitrena. Napotek »Navigacija do Londona, 63 Park Lane« je dovolj za vnos cilja poti. Ne glede na trenutni položaj v strukturi menija je preko glasovnega nadzora možno celo začeti sestavljanje e-pošte ali SMS sporočila. To se lahko stori tudi z izgovorom imena prejemnika v podmeniju Kontakti in izbiro ustreznega e-naslova, ki ga nato sistem avtomatsko doda v polje za naslov. Z uporabo funkcije za narekovanje je sedaj potrebno le še vnesti zadevo in besedilo.

Tako se lahko sedaj govor uporablja za aktivacijo ali zagon praktično vseh funkcij in dejanj – od namestitve radijske postaje do spreminjanja kriterijev poti. Še več, sistem je nezmotljiv pri svojih odgovorih na vprašanja, kot na primer »Kako prilagodim nastavitve zvoka?« in »Ali so na voljo nove prometne novice?« (v pogledu zemljevida), kot velja tudi za poizvedbe, ki so povezane z delovanjem samega sistema s preprosto besedo »Pomoč« ali »Kaj lahko rečem tu?«.

Glasovni nadzor pri BMW Group.

BMW Group ima večletne izkušnje na področju glasovnega nadzora funkcij vozila. Predstavitvi besednih ukazov leta 2006 je v 2009 sledil naslednji mejnik, ko je BMW Group postal prvi proizvajalec avtomobilov, ki je ponudil sistem, sposoben prepoznavanja celotnega naslova – t.j. mesto, hišno številko in ulico – izrečenega v enem poskusu. S tem je BMW Group znova postavil nov standard za hiter in natančen vnos ciljev poti. Funkcija govornega iskanja glasbe na internem trdem disku, ki se je predstavila leta 2009 je bila naslednja edinstvena pridobitev, medtem ko je bil glasovni nadzor leta 2010 ponovno razširjen z dostopanjem do zunanjih predvajalnikov glasbe. Glavni cilj glasovnega nadzora je omogočiti enostavno, hitro in predvsem varno delovanje vse bolj zapletenih funkcij infozabave, še posebej za navigacijo, zabavne vsebine in aplikacije telefonije/komunikacije.

6. Aplikacije tretjih strank – »BMW ready«.



Leta 2010 je BMW Group postal prvi proizvajalec, ki je omogočil celostno integracijo aplikacij Apple iPhone v vozila. Aplikacije z uporabo pametnega telefona večajo obseg storitev, ki so na voljo v vozilu ter iz notranjosti vozila ponujajo varno in enostavno upravljanje funkcij, kot so na primer spletni radio, Google™ Local Search in Facebook™. To pa je šele začetek, saj je koncept oblikovan, da omogoča uporabo »zunanjih« aplikacij, s tem pa utira pot integracije storitev tretjih strank v modele BMW in MINI. S temi aplikacijami tretjih strank se lahko nabor funkcij širi po želji: posodobitev ali namestitve nove kompatibilne aplikacije preprosto doda nove funkcije, brez da bi bilo pri tem potrebno modificirati samo vozilo.

BMW Group z integracijo teh aplikacij tretjih strank ponuja svojim kupcem možnost nadaljnje uporabe že znanih izbranih ponudnikov storitev tudi v vozilu. V prihodnosti bo to omogočalo enostaven prenos široke palete funkcij infozabave, s katerimi se vozniki BMW zabavajo doma in drugod.

Paket za razvijanje programske opreme za aplikacije tretjih strank.

Da bi zagotovili optimalno integracijo aplikacij tretjih strank v vozilo, BMW Group ponuja ponudnikom paket za razvijanje programske opreme (SDK). SDK vsebuje navodila za posamezna orodja, ki pomagajo ponudnikom, da razvijejo kompatibilne, prilagojene različice svojih aplikacij. BMW Group po končanem postopku odobritve certificira aplikacije za MINI Connected, BMW Apps ali Rolls-Royce Connect in omogoči njihov prenos na pametni telefon.

Kot predpogoj morajo vse aplikacije izpolnjevati zahteve za nemoteno delovanje. SDK je sestavljen iz platforme in potrebnih razvojnih orodij (npr. simulacija krmilne logike iDrive v vozilu [HMI]). Platforma popolnoma integrira aplikacije v koncept prikazovanja in krmiljenja, s tem pa omogoča, da se z njimi upravlja preko krmilnika iDrive oziroma gumbov na volanu. Aplikacija lahko uporablja tudi avdio sistem in obdeluje podatke vozila. Popolna integracija aplikacije v koncept prikazovanja in krmiljenja BMW na ta način oblikuje osnovo za optimalno uporabnost med vožnjo.

BMW Apps za Android/razširitev za Android.

Od julija 2013 bodo pametni telefoni s platformo Android lahko izkoriščali prednosti integracije aplikacij. S 50 odstotnim tržnim deležem je Android postal prevladujoč operacijski sistem pametnih telefonov. Zato se BMW Group močno usmerja v razvoj tega področja. BMW z razširitvijo integracije aplikacij za pametni telefon tudi na uporabnike Androida sedaj pokriva večji del trga pametnih telefonov in odpira vrata BMW Apps še širši populaciji.

Prvi otipljivi rezultati se že kažejo. BMW Group je za svojega razvojnega partnerja pri integraciji platforme Android izbral Samsung. Gre za vodilno svetovno podjetje na vseh področjih mobilne telefonije, vključno s pametnimi telefoni z operacijskim sistemom Android, zaradi česar je bil Samsung logična izbira BMW Group, da združi moči za lansiranje integracije aplikacij Android. Integracija operacijskega sistema Android bo postopoma vključila tudi druge proizvajalce. BMW Group znova poudarja svojo vodstveno vlogo za integracijo pametnih telefonov v vozilo.

Večletna vodstvena vloga.

Odpiranje platforme za aplikacije drugih ponudnikov še enkrat poudarja vodstveno vlogo, ki jo ima BMW Group na področju integracije mobilnih naprav in internetnih storitev v vozilo. BMW Group je postal prvi proizvajalec avtomobilov, ki je že leta 2004 omogočil integracijo Apple iPod v avdio sistem svojih modelov vozil. V 2007 pa je BMW Group ekskluzivno predstavil prvo tehnologijo za integracijo iPhone v svoj sistem infozabave že ob samem vstopu omenjenega telefona na trg.