

Novi trivratni BMW serije 1. Vsebina.



Povzetek.	2
Športni individualist v kompaktni obliki:	
Novi trivratni BMW serije 1.	7
Tehnične specifikacije.	20
Diagrami moči in navora.	32
Dimenzije zunanosti in notranjosti.	40



- Druga različica karoserije novega BMW serije 1; Najnovejša izdaja trivratne različice impresivno poudarja športne karakteristike kompaktnega modela; Športna, elegantna oblika in privlačni dodatki portfelju pogona okrepijo neprekosljiv položaj BMW serij v prvorazrednem segmentu vozil, ki ga okarakterizira edinstven sistem pogona na zadnja kolesa in odlično upravljanje; Vrhunec modelne serije: BMW M135i.
- Novi trivratni BMW serije 1 z zrazitimi, za znamko tipičnimi dimenzijami; Dinamično razpotegnjena stranska linija ponuja edinstven videz; Široka vrata z okni brez okvirjev; Izvedba stranskega okna, ki se gladko steka v B-stebriček in močno nazaj potegnjena dimenzioniranost; močno oblikovani stranski paneli z značilno razpoznavno poudarjenimi oboki koles; Stranska linija praga se razteza proti sprednjemu delu in poudarja dinamično podolgovat značaj silhuete vozila.
- Natančna individualizacija s paketi izvedb BMW Sport Line, BMW Urban Line in M Sport; Harmonična usklajenost, ekskluzivna oblika in elementi opreme kot alternative osnovni različici; BMW M135i z modelu značilno obliko zunanosti in notranjosti, neposredno uglaseni s tehničnimi zahtevami.
- Elementi notranjosti, športen izgled in boljše upravljanje zaradi povečane dolžine karoserije (+ 85 milimetrov), medosne razdalje (+ 30 milimetrov), koloteka (spredaj: + 51, zadaj + 72 milimetrov) in širine (+ 17 milimetrov) v primerjavi s predhodnikom, ob tem pa višina ostaja nespremenjena; Možnost izbire dveh ali treh sedežev zadaj, 21 milimetrov večji prostor za noge zadaj, prtljažni prostor povečan za 30 litrov na 360 litrov; Kapaciteta prtljažnega prostora do 1.200 litrov zaradi zložljive zadnje klopi (dodatna oprema: deljiva klop v razmerju 40:20:40);
- Povečana izbira bencinskih in dizelskih motorjev s tehnologijo BMW TwinPower Turbo; BMW 114i kot osnovna nova različica s 75 kW/102 KM; Prav tako na voljo pri vstopu modela na trg:

BMW 116i (100 kW/136 KM), BMW 125i (160 kW/218 KM), BMW 116d (85 kW/116 KM), BMW 118d (105 kW/143 KM) in BMW 125d (160 kW/218 KM) ter BMW 116d EfficientDynamics Edition s 85 kW/116 KM, dodatnimi ukrepi za znižanje porabe goriva in stopnjo emisij CO₂ 99g/km v testnem EU krogu.

- Prvi avtomobil BMW M Performance z bencinskim motorjem: BMW M135i s 3-litrskim vrstnim šestvaljnim motorjem in močjo 235 kW/320 KM ter značilnimi M komponentami podvozja in aerodinamično optimiziranimi elementi karoserije; Najvišja stopnja zmogljivosti in izredna učinkovitost med konkurenco; Tipična koherenca M stila med pogonom, tehnologijo podvozja in aerodinamično uravnoteženostjo ter modelu specifična oblika notranjosti za prepoznaven užitek v vožnji v kompaktnem modelu; BMW M135i na voljo tudi kot petvratna različica.
- Od novembra 2012 dalje tudi: BMW 118i (125 kW/170 KM), BMW 120d (135 kW/184 KM), pa tudi inteligentni štirikolesni pogon BMW xDrive, ki bo prvič na voljo v BMW serije 1 za modela BMW M135i xDrive in BMW 120d xDrive; BMW xDrive obenem tudi na voljo za petvratno različico BMW serije 1.
- Vse različice motorjev so osnovno opremljene s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom; edinstvena dodatna oprema v segmentu kompaktnih avtomobilov: 8-stopenjski avtomatski menjalnik ali 8-stopenjski športni menjalnik; Obsežna uporaba tehnologije BMW EfficientDynamics vključno s funkcijo Auto Start Stop v povezavi z ročnim in avtomatskim menjalnikom ter način vožnje ECO PRO, ki ga je moč vklopiti, v povezavi s serijsko vgrajeno funkcijo za uravnavanje vozne dinamike.
- Koncept vozila je odlično uglasen za užitek v vožnji z vzdolžno vgrajenimi motorji, pogonom na zadnja kolesa, harmonično razporeditvijo mase in sofisticirano tehnologijo podvozja; Najboljša agilnost v tem segmentu vozil združena z optimiziranim udobjem v vožnji; Dvo-zgibna vzmetna noga sprednje preme, pet-vodilna zadnja prema; Izjemno natančen elektromehanski volanski servoojačevalnik brez vplivov prenosov moči; Spremenljivo športno krmiljenje kot dodatna oprema; Elektronski nadzor

stabilnosti DSC s sistemom preprečevanja zdrsa pogonski koles DTC in samodejna zapora diferenciala (ADB-Sport) na zadnji premi kot osnovna oprema; Torzijsko odporna struktura karoserije; Številni varnostni elementi.

- Optimiziran premium ambient notranjosti zaradi izvrstne kakovosti materialov in izdelave; Notranjost s kokpitom, usmerjenim k vozniku; Nadzorni prikazovalnik v sklopu dodatne opreme operacijskega sistema iDrive, vgrajen kot odlično integriran avtomobilski zaslon, igrivo ponuja ekskluzivno BMW plosko obliko.
- Široka ponudba sistemov pomoči za voznika in mobilnih storitev iz sklopa BMW ConnectedDrive, ki so edinstveni v segmentu kompaktnih vozil: Pomočnik za dolge luči, spremenljiva porazdelitev snopa žarometov, kamera za pomoč pri vzratni vožnji, opozorilnik za zapustitev voznega pasu z opozorilnikom pred naletom, sistem pomoči pri parkiranju, tempomat s funkcijo zaviranja, prikaz omejitve hitrosti s prikazom o prepovedi prehitevanja, najnovejši podatki o predvideni poti RTTI in Apps za sprejem izbranega spletnega radia in dostop do Facebook in Twitter.*ni na voljo v vseh državah.
- Različice modela:
BMW M135i: Šestvaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo M Performance TwinPower Turbo, ki vključuje turbinski polnilnik z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, in dvojni VANOS, Delovna prostornina: 2.979 cm³, moč: 235 kW/320 KM pri 5.800 vrt/min, Največji navor: 450 Nm pri 1.300 – 4.500 vrt/min, Pospešek [0 – 100 km/h]: 5,1 sekunde (avtomatski menjalnik: 4,9 sekunde), Največja hitrost: 250 km/h, Povprečna poraba goriva: 8,0 litra (7,5 litra)/100 km, Emisije CO₂: 188 g/km (175 g/km), emisijski standard EU5.
BMW 125i: Štirivaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbinski polnilnik z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in dvojni VANOS,

Delovna prostornina: 1.995 cm³, moč: 160 kW/218 KM pri 5.000 vrt/min,
Največji navor: 310 Nm pri 1.350 – 4.800 vrt/min,
Pospešek [0 – 100 km/h]: 6,4 sekunde (avtomatski menjalnik:
6,2 sekunde),
Največja hitrost: 245 km/h (243 km/h),
Povprečna poraba goriva: 6,6 litra (6,4 litra)/100 km,
Emisije CO₂ : 154 g/km (149 g/km), emisijski standard: EU5.

BMW 116i: Štirivaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbinski polnilnik z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in dvojni VANOS,
Delovna prostornina: 1.598 cm³, moč: 100 kW/136 KM pri 4.350 vrt/min,
Največji navor: 220 Nm pri 1.350 vrt/min,
Pospešek [0 – 100 km/h]: 8,5 sekunde (avtomatski menjalnik:
8,7 sekunde),
Največja hitrost: 210 km/h,
Povprečna poraba goriva*: 5,5 – 5,7 litra (5,6 – 5,8 litra)/100 km,
Emisije CO₂*: 129 – 132 g/km (131 – 134 g/km), emisijski standard: EU5.

BMW 114i: Štirivaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbinski polnilnik z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in dvojni VANOS,
Delovna prostornina: 1.598 cm³, moč: 75 kW/102 KM pri 4.000 vrt/min,
Največji navor: 180 Nm pri 1.100 vrt/min,
Pospešek [0 – 100 km/h]: 11,2 sekunde,
Največja hitrost: 195 km/h
Povprečna poraba goriva*: 5,5 – 5,7 litra/100 km
Emisije CO₂*: 129 – 132 g/km, emisijski standard: EU5.

BMW 125d: Štirivaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki sestoji iz večstopenjskega turbinskega polnjenja s spremenljivo geometrijo polnjenja za visokotlačno polnilno enoto, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda s piezo injektorji (največji tlak vbrizgavanja: 1.800 bar),
Delovna prostornina: 1.995 cm³, moč: 160 kW/218 KM pri 4.000 vrt/min,
Največji navor: 450 Nm med 1.500 in 2.500 vrt/min,
Pospešek [0 – 100 km/h]: 6,5 sekunde (avtomatski menjalnik: 6,3 sekunde)
Največja hitrost: 240 km/h

Povprečna poraba goriva: 4,9 litra (4,8 litra)/100 km

Emisije CO₂ : 129 g/km (126 g/km), emisijski standard: EU5.

BMW 118d: Štirivaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki jo sestavlja turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi ventili (največji tlak vbrizgavanja: 1.600 bar),

Delovna prostornina: 1.995 cm³, moč 105 kW/143 KM pri 4.000 vrt/min

Največji navor 320 Nm med 1.750 in 2.500 vrt/min

Pospešek [0 – 100 km/h]: 8,9 sekunde (avtomatski menjalnik: 8,6 sekunde)

Največja hitrost: 212 km/h

Povprečna poraba goriva*: 4,4 – 4,5 litra (4,4 – 4,5 litra)/100 km,

Emisije CO₂*: 115 – 118 g/km (116 – 119 g/km), emisijski standard: EU5.

BMW 116d: Štirivaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki jo sestavlja turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi ventili (največji tlak vbrizgavanja: 1.600 bar),

Delovna prostornina: 1.995 cm³, moč: 85 kW/116 KM pri 4.000 vrt/min,

Največji navor: 260 Nm med 1.750 in 2.500 vrt/min

Pospešek [0 – 100 km/h]: 10,3 sekunde

Največja hitrost: 200 km/h

Povprečna poraba goriva*: 4,3 – 4,5 litra (avtomatski menjalnik:

4,4 – 4,5 litra)/100 km

Emisije CO₂ *: 114 – 117 g/km (115 – 119 g/km),

emisijski standard: EU5.

BMW 116d EfficientDynamics Edition: Štirivaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki jo sestavlja turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi ventili (največji tlak vbrizgavanja: 1.600 bar),

Delovna prostornina: 1.598 cm³, moč: 85 kW/116 KM pri 4.000 vrt/min

Največji navor: 260 Nm med 1.750 – 2.500 vrt/min

Pospešek [0 – 100 km/h]: 10,5 sekunde

Največja hitrost: 195 km/h,

Povprečna poraba goriva: 3,8 litra/100 km

Emisije CO₂: 99 g/km, emisijski standard: EU5.

* Vrednosti porabe goriva in emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik.

Športni individualist v kompaktni obliki: Novi trivratni BMW serije 1.



Športna in elegantna oblika novega trivratnega modela skupaj z dodatno izbiro motorjev predstavlja edinstveno kvaliteto, ki z značilnim profilom BMW serije 1 poudarja prepoznaven standard čistega užitka v vožnji s premium razredom kompaktnih avtomobilov. Močni bencinski in dizelski motorji s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, najnovejša izvedba šasije in pogona na zadnja kolesa, ki je edinstven za ta razred vozil, zagotavljajo športno doživetje v vožnji, ki se kaže v dinamičnem in usločenemu videzu novega trivratnika BMW serije 1. Ta športnost je posebej opazna v prvemu avtomobilu BMW M Performance v tem kompaktnem razredu: BMW M135i je prvorazredno vozilo s svojim šestvaljnim vrstnim bencinskim motorjem s tehnologijo M Performance TwinPower Turbo in močjo 235 kW/320 KM ter tipično natančno zasnovano in visokozmogljivo M šasijo, da ne omenjamo optimizirane aerodinamične izvedbe karoserije in ekskluzivne oblike notranjosti.

Na tržišče prihaja tudi nov osnoven model BMW 114i, opremljen s štirivaljnim vrstnim motorjem z močjo 75 kW/102 KM. Dva dodatna modela z bencinskimi enotami in štiri dizelske različice – vključno z BMW 116d EfficientDynamics Edition z močjo 85 kW/116 KM in CO₂ vrednostmi 99 gramov na kilometer – zaokrožajo novo linijo predstavljenih trivratnih modelov BMW serije 1. BMW M135i in BMW 114i bosta na voljo tudi kot petvratna modela. Z izjemo BMW 114i in BMW 116d EfficientDynamics Edition so lahko vsi modeli BMW serije 1 opremljeni z edinstvenim 8-stopenjski avtomatskim menjalnikom, ki je na voljo kot dodatna oprema. Prav tako je tako za ročni kot za avtomatski menjalnik na voljo funkcija Auto Start-Stop. Paket tehnologije BMW EfficientDynamics vključuje tudi način vožnje ECO PRO, ki se ga lahko vklopi preko gumba za uravnavanje vozne dinamike, ki je serijsko vgrajen v vse modele. Inteligentna tehnologija štirikolesnega pogona xDrive bo v prihodnje na voljo tudi za nove BMW serije 1. BMW 120d xDrive in BMW M135i xDrive bosta prva modela serije 1, ki bosta vključevala to tehnologijo štirikolesnega pogona.

Dinamične in raztegnjene linije trivratnega BMW serije 1 rišejo silhueto, ki je ni moč prezreti v razredu kompaktnih avtomobilov, temu avtomobilu pa prav tako dajejo svojstven videz, ki ga razlikuje od 5-vratnega modela. Široka vrata z okni

brez okvirjev, ki se raztezajo celo preko B-stebrička, poudarjajo celovit videz, medtem ko skupaj s posebno nizko in plosko linijo strehe ta oblikovni element prispeva k športnemu in elegantnemu karakterju vozila. Za tiste stranke, ki želijo bolj individualno in ekskluzivno različico BMW serije 1, je novi trivratni model na voljo z različicama produktne linije BMW Sport Line in BMW Urban Line s posebnimi možnostmi in dodatno opremo. Še več, paket M Sport je prav tako na voljo za novi trivratni model BMW serije 1.

Kot 5-vratna različica tudi novi trivratnik BMW serije 1 ponuja več agilnosti in udobja v vožnji v primerjavi s predhodnim modelom. Notranjost je prav tako bolj prostorna. Novega trivratnika BMW serije 1 je na primer moč konfigurirati z izbiro dveh ali treh sedežev v zadnjem delu. Ekskluzivni videz in ozračje notranjosti, široka paleta standardnih elementov in opreme, ki vključuje celo klimatsko napravo, skupaj s številnimi sistemi pomoči za voznika in mobilni storitev BMW ConnectedDrive kot dodatna oprema, poudarjajo premium status in progresivni karakter novega trivratnika BMW serije 1.

Oblika: športna eleganca kot znak intenzivnega užitka v vožnji.

Novi trivratnik BMW serije 1 je nemudoma prepoznan kot dinamičen in športen individualist v premium razredu kompaktni avtomobilov. Dolg pokrov motorja, v zadek postavljena potniška kabina, dolga medosna razdalja in kratki previsi so tipični oblikovni elementi, ki ustvarjajo pristen BMW videz tega vozila iz vseh zornih kotov. Obenem pa ima novi BMW serije 1 tudi svojo lastno mladostno in športno izrazno obliko, ki daje temu trivratnemu kompaktnemu modelu resnično edinstven karakter. Ob pogledu od strani tekoče linije karoserije ponazarjajo atletske obdarjenosti vozila. Ta športen in eleganten videz izraža uravnoteženost med agilnostjo in udobjem, ki jo povzema to vozilo.

V primerjavi s predhodnikom ponuja novi model več kot samo lep videz ter izboljšano zmogljivost in voznost – tu je še večja prostornost notranjosti. Ta je dosežena z inteligentnim povečanjem dimenzij in razmerij zunanosti novega modela. Dolžina novega trivratnika BMW serije 1 znaša 4.324 milimetrov (85 milimetrov več kot prej) z medosno razdaljo 2.690 milimetrov (30 milimetrov daljša) in celotno širino 1.765 milimetrov (17 milimetrov širša) – višina ostaja 1.421 milimetrov. Tako je večji kolotek (spredaj: + 51 milimetrov, zadaj: + 72 milimetrov), obenem pa je tu še več prostora za noge zadaj (+ 21 milimetrov),

medtem ko prtljažnik ponuja 360 litrov prostora (30 litrov več kot predhodni model).

Kot pri 5-vratnem modelu dominirajo na sprednjem delu novega trivratnika BMW serije 1 velike BMW ledvičke, posebno oblikovane enote žarometov in tridelne odprtine za zrak. Naprej usločene rešetke ledvičk poudarjajo dinamični karakter novega kompaktnega modela, medtem ko tridimenzionalne površine okoli ledvičk ustvarjajo energične svetlobne učinke. Zgornji rob dvojnih okroglih žarometov je delno prekrit s poudarjenim okrasnim elementom oziroma z LED akcentnimi lučmi, če je vozilo opremljeno z dodatno opremo biksenonskih žarometov. Sprednji smerniki so vgrajeni v notranje obroče luči, stranski smerniki pa integrirani v zunanja ogledala.

Karakterističen atribut oblike karoserije trivratnega modela je viden v športnem in elegantnem stranskem profilu vozila, na katerem prevladujejo široka vrata. Okna brez okvirjev na vratih in stranska okna na zadnjem delu oblikujejo skladen in celovit vizualni element, ki se širi v zadnji del in tako poudarja dinamični videz vozila. Ta vtis dodatno poudarja vidno ukrivljen, poglobljen Hofmeisterjev zaključek na dnu C stebrička. Tako daje raztegnjena linija strehe izredno plosk videz. Izbočeno oblikovan rob stranskega odbijača in raztegnjena linija vzdolž nižje površine vrat sugerirata dinamično usmerjenost naprej v kombinaciji z nizkim položajem nad cestiščem. Značilen koncept vožnje kompaktnega BMW se vidi v poudarjeni obliki obokov zadnjih koles.

Široki paneli na zadnjem delu so poravnani s kolesi, tako da je močen stas novega trivratnika BMW serije 1 razpoznaven pri pogledu od zadaj. Zadnje luči, ki se nahajajo na skrajnih stranskih robovih, so obdane s tridimenzionalnim okvirjem. Če je vozilo opremljeno z dodatno opremo ksenonskih žarometov, paket vključuje tudi zadnje luči, ki jih sestavljajo serije LED luči v obliki črke L. Tretja zavora luč je vgrajena v spojler na strehi. Tako na zadnjem kot na sprednjem odbijaču prevladujejo linije v obliki črke V, ki usmerjajo pogled navzdol proti cestišču in s tem ustvarjajo perspektivo, ki poudarja stabilno, nizko držo novega trivratnika BMW serije 1.

Premium ambient notranjosti in kokpit, usmerjen k vozniku.

Dinamične linije in oblike površin kopita, ki je usmerjen k vozniku, so tipične za BMW in ustvarjajo občutek naprej usmerjenega gibanja – vsi elementi notranjosti so izdelani iz prvovrstnih materialov, ki dajejo novemu trivratniku

BMW serije 1 visokokakovostni stil. Oblika prostorne notranjosti je športna in funkcionalna, enostavno izrezana za čisti užitek v vožnji. Instrumentna plošča, sredinska konzola in vratni paneli odražajo večslojni koncept, ki prevladuje pri videzu in ozračju notranjosti. Ti sklopi komponent se prekrivajo in ustvarjajo vtis celovite in metodične strukture, ki sestoji iz skladnih posameznih modulov.

V povezavi z navigacijskim sistemom in radiem BMW Professional v sklopu dodatne opreme je novi trivratnik BMW serije 1 opremljen z nadzornim sistemom BMW iDrive. Poleg krmilnika, ki se nahaja na sredinski konzoli, sistem vključuje prostostoječ ploski zaslon. Odvisno od izbranega modela je 6,5 palčni ali 8,8 palčni nadzorni prikazovalnik vgrajen v instrumentno ploščo.

Sprednja sedeža sta serijsko opremljena s funkcijo Easy-Entry, ki omogoča potnikom udobno vstopanje v zadnji predel vozila. Z velikimi predali na vratih, prostornim predalom za rokavice in parom držal za pijačo na sredinski konzoli je na voljo ogromno prostora za shranjevanje predmetov. Kot dodatna oprema je na voljo paket za shranjevanje, ki vključuje predale na stranskih panelah zadaj, kot tudi mreže za shranjevanje na hrbtih sprednjih sedežev. 360-litrski prtljažni prostor se lahko poveča na 1.200 litrov, saj se zadnja klop lahko zloži v razmerju 60:40. Če izberete sistem deljive zadnje klopi, se sedežno naslonjalo zadaj lahko zloži v konfiguraciji 20:40.

Individualizacije s paketi izvedb BMW Lines.

Izbira med tremi nekovinskimi barvami in osmimi kovinskimi barvnimi odtenki je na voljo za zunanost novega trivratnika BMW serije 1. Ena nekovinska in pet kovinskih barv je na voljo za model M135i. Serijsko opremljena notranjost vključuje okrasne elemente v barvi Satin Silver in oblazinjenje v blagu Move. Dodatna oprema notranjih okrasnih elementov in sedežev, oblazinjenih v usnju Dakota (v dveh različnih barvah), je prav tako na voljo. Vse različice oblazinjenja so ponujene tudi za športne sedeže, ki jih je mogoče izbrati kot dodatno opremo. Kupci, ki želijo individualizirati novi trivratnik BMW serije 1, lahko izberejo enega od paketov BMW Lines, ki vključuje ekskluzivno obliko in elemente opreme, ter tako poudarijo športen ali modern značaj novega kompaktnega modela.

BMW Sport Line se odlikuje z elementi zunanosti, zaključenimi v črni barvi z visokim sijajem: letvice ledvičk, prečniki in okvirji odprtih za zrak, kot tudi okrasni elementi na zadnjem odbijaču. Ostala oprema vključuje 16-palčna

lahka aluminijasta platišča v obliki Star-spoke, črn zaključek za izpušno cev in zaključke pragov vrat z aluminijastimi vstavki z napisom »BMW Sport«. Med možnostmi dodatne opreme so tudi pokrovi ogledal v črni barvi z visokim sijajem in 17-palčna lahka aluminijasta dvobarvna platišča. Med ekskluzivne oblikovne elemente notranjosti spadajo športni sedeži z izbranim oblazinjenjem, športni usnjeni volan s kontrastnim rdečim šivom, drsni naslon za roke, notranji okrasni elementi v črni barvi z visokim sijajem in akcentni okrasni element v mat barvi Red Coral. Izgled instrumentne plošče ponuja značilne merilne številčnice in številke. Avtomobilski ključ je poudarjen z rdečo barvo. Ton osvetlitve ambienta notranjosti se lahko preklaplja med oranžno in belo svetlobo, tu pa je še dodatna razsvetljava za sredinsko konzolo in prostore za noge.

Trivratni BMW serije 1 je sedaj na voljo s paketom BMW Urban Line, ki ga zlahka prepoznamo po kromiranih letvicah ledvičk z belimi odtenki, kot tudi po belih prečkah sprednje sredinske odprtine za zrak. Ekskluzivno v sklopu BMW Urban Line so okvirji sprednjih odprtin za zrak na vsaki strani zaključeni v barvi vozila. Dodatna individualnost je dosežena z belo okrasno letvijo na zadnjem odbijaču, 16-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči v obliki V-spoke ali 17-palčnimi platišči z belo, sijoče brušenimi zaključki kot dodatna oprema, in zaključki pragov vrat z aluminijastimi vstavki z napisom »BMW Urban«. Beli pokrovi zunanjih ogledal so tudi na voljo kot dodatna oprema. Ekskluziven pridih notranjosti je poudarjen z izbranim blagom ali usnjem za sedeže, športnim usnjenim volanom, drsnim naslonom za roke in notranjimi okrasnimi elementi iz inovativnega akrilnega stekla. Ostale možnosti okrasnih elementov notranjosti vključujejo črne ali bele akcentne linije v mat barvi Oxide Silver. Paket BMW Urban Line prav tako ponuja različne razpoloženske notranje osvetlitve z ambientno osvetljavo v barvnih kombinacijah oranžne in LED Royal Blue ali bele in Royal Blue. Luči na B-stebričku poudarjajo doživetje. Avtomobilski ključ krasijo beli detajli.

BMW M135i: Tipična M oblika karoserije za optimiziran dovod zraka, »občutek športnega avtomobila« v notranjosti.

Velika zmogljivost BMW M135i se odraža v individualnih oblikovnih elementih zunanosti in notranjosti, ki tvorijo glavni sestavni del opreme serije v tem avtomobilu BMW M Performance. Detajli karoserije so tipični za avtomobil, ki je zasnovan, da izpolnjuje zahteve aerodinamike v dinamičnih, visoko-

zmogljivostnih voznih situacijah – prav ti detajli so tisti, ki izražajo edinstven M stil in talent. Sprednji odbijač je izveden v tipičnem M stilu in odraža odločno in odzivno voznost avtomobila z velikimi odprtini za zrak, ki zagotavljajo potrebno hlajenje visokozmogljivemu šestvaljnemu vrstnemu motorju, pomožnim pogonskim enotam in velikim zavoram. Tekmovalen značaj avtomobila se kaže tudi v tridimenzionalnih loputih na zunanjih odprtinah za zrak, detajlu, ki je svoj navdih našel na dirkalnih stezah. Te odprtine za zrak zavzemajo mesto, ki je pri drugih trivratnih različicah BMW serije 1 rezervirano za luči za meglo. Ločene so s horizontalnimi prečkami v kovinski barvi Ferric Grey – oblikovnemu detajlu, ki je značilen za avtomobile BMW M Performance.

Poleg BMW Individual High-gloss Shadow Line in pokrovov zunanjih ogledal v barvi Ferric Grey poudarjajo posebno oblikovani stranski odbijači in 18-palčna M lahka aluminijasta platišča v obliki Double-spoke z mešanimi pnevmatikami stranski profil BMW M135i. Zadnji odbijač, katerega spodnji del je zaključen v kovinski barvi Dark Shadow, prav tako vključuje dvojne izpušne cevi.

Tudi zaključki pragov vrat z aluminijastimi vstavki z napisom »M135i« se skladajo z obliko notranjosti, ki izžareva veselje do čistega užitka v vožnji. Detajli notranjosti vključujejo oblazinjenje v ekskluzivnem blagu Hexagon/Alcantara, M usnjen volan z multifunkcijskimi gumbi in modrim akcentnim šivom, stropno oblogo BMW Individual v barvi Anthracite, notranje okrasne elemente v barvi Aluminium Hexagon z akcentnimi linijami v mat Estoril Blue ali črni barvi z visokim sijajem, prestavno ročico in parkirno zavoro z usnjeno oblogo, M naslon za nogo na strani voznika ter merilna števec za hitrost in vrtilno frekvenco z rdečimi merilnimi skalami. Barva notranje osvetlitve je spremenljiva, medtem ko avtomobilski ključ krasijo modri detajli.

Motorji: šestvaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo M Performance TwinPower Turbo za BMW M135i predstavlja vrhunec v liniji motorjev.

Ta pogonska enota povečuje široko izbiro motorjev, ki so na voljo za novi kompaktni trivratni BMW serije 1. Istočasno pa velja motor za glavni model v portfelju, ki postavlja avtomobile BMW M Performance na vrh v segmentu zmogljivosti. BMW M135i poganja šestvaljni vrstni motor s tehnologijo M Performance TwinPower Turbo, ki slovi po svoji spontani moči in visoki vrtilni frekvenci ter stopnji učinkovitosti, ki je za ta razred zmogljivosti izredna.

Paket tehnologije vključuje turbinski polnilnik TwinScroll, neposredno vbrizgavanje goriva HPI s sredinskimi šobami s številnimi luknjami, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni VANOS. Ta 3,0-litrski motor razvije največjo moč 235 kW/320 KM pri 5.800 vrt/min. Njegova impresivna moč izhaja iz največjega navora 450 Nm, ki je na voljo med 1.300 in 4.500 vrt/min.

BMW M135i se požene od 0 do 100 km/h v pičlih 5,1 sekunde (avtomatski menjalnik: 4,9 sekunde) in doseže največjo hitrost 250 km/h – zgornjo mejo hitrosti omejuje elektronski sistem nadzora hitrosti v vozilu. Povprečna poraba goriva po evropskem testnemu krogu znaša 8,0 litra (7,5 litra)/100 km, medtem ko so vrednosti emisij CO₂ 188 gramov (175 gramov) na kilometer. Ekskluzivni prenosnik moči za kompaktni avtomobil BMW M Performance prav tako ponuja umerjen sistem hlajenja, M krmiljenje zmogljivosti in odlično uglasitev motorja ter novo razvit 6-stopenjski ročni menjalnik z mazanjem motorja s suhim koritom za olje. Kot dodatna oprema je na voljo 8-stopenjski avtomatski menjalnik s prestavnimi stikali, vgrajenimi v volan.

Široka izbira štirivaljnih bencinskih motorjev in dizelskih pogonskih enot.

Ob lansiranju na trg bo novi trivratnik BMW serije 1 opremljen s štirivaljnimi bencinskimi in dizelskimi motorji s tehnologijo BMW TwinPower Turbo z razponom zmogljivosti od 75 kW/102 KM do 160 kW/218 KM. Podobno kot šestvaljni motor v BMW M135i bodo vsi motorji v skladu s paketom tehnologije BMW EfficientDynamics opremljeni s tehnologijo TwinTurbo, sistemom neposrednega vbrizgavanja goriva, VALVETRONIC in dvojnimi VANOS. Motorji reagirajo na vsak dotik stopalke za plin in se odzovejo z močno vrtilno frekvenco, po kateri BMW slovi.

2,0-litrski motor v novem BMW 125i s tehnologijo TwinPower Turbo ponuja največjo moč 160 kW/218 KM pri 5.000 vrt/min. Največji navor 310 Nm je na voljo med 1.350 in 4.800 vrt/min. Karakteristike spontane odzivnosti motorja omogočajo pospešek od 0 do 100 km/h v 6,4 sekunde (avtomatski menjalnik: 6,2 sekunde). Največja hitrost novega trivratnika BMW 125i je 245 km/h. Izjemna učinkovitost novega motorja se odraža v povprečni porabi goriva 6,6

litra/100 km in vrednostni emisij CO₂ 154 gramov na kilometer po evropskem testnem krogu.

1,6-litrska različica nove generacije bencinskih motorjev je na voljo za BMW 116i in BMW 114i. Da bi se zagotovila nizka poraba in vrednosti emisij brez zmanjšanja športne zmogljivosti, je ta motor z lahko konstrukcijo opremljen z aluminijastim okrovom ročične gredi in glavo valja ter tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Štirivaljni motor v novem BMW 116i razvije največjo moč 100 kW/136 KM pri 4.350 vrt/min. Največji navor se doseže pri 1.350 Nm. Pospešek od 0 do 100 km/h znaša zgolj 8,5 sekunde (avtomatski menjalnik: 8,7 sekunde), novi trivratnik BMW 116i pa doseže največjo hitrost 210 km/h. Zmogljivost in učinkovitost sta znatno izboljšani v primerjavi s predhodnikom. Povprečna poraba goriva znaša med 5,5 in 5,7 litra na 100 kilometrov, vrednosti CO₂ pa se gibljejo med 129 in 132 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranega tipa pnevmatik).

Trivratnik BMW 114i je lansiran kot osnovni model serije. 1,6 litrski motor v tem modelu razvije največjo moč 75 kW/102 KM pri 4.000 vrt/min, medtem ko se navor 180 Nm doseže pri 1.100 vrt/min. Od 0 do 100 km/h pospeši v zgolj 11,2 sekunde, največja hitrost pa pri BMW 114i znaša 195 km/h. Povprečna poraba goriva je med 5,5 in 5,7 litra na 100 kilometrov (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisno od izbranega tipa pnevmatik).

Postavljajo standarde učinkovitosti in moči: štirivaljni dizelski motorji v BMW serije 1.

Zaradi številnih optimiziranih tehničnih detajlov in preizkušene tehnologije BMW TwinPower Turbo ohranjajo štirivaljni dizelski motorji, ki so na voljo v novem trivratniku BMW serije 1, prvo mesto na trgu, ko govorimo o učinkovitosti in moči. Inteligentni nadaljnji razvoj osnovnega motorja z aluminijastim okrovom ročične gredi, turbinskim polnjenjem in neposrednim vbrizgavanjem goriva preko skupnega voda veljajo za elemente, ki bodo nadaljevali zgodbo o uspehu BMW 118d: predhodnik je prejel naziv »najbolj ekološki avtomobil leta« – nova različica pa bo zagotovo nadaljevala to tradicijo.

Najbolj športen dizelski model v novem BMW serije 1 se odpravlja na štartno mesto s še več užitka v vožnji od svojega predhodnika skupaj z izjemno nizko porabo goriva. In prav ta kombinacija je edinstvena v segmentu kompaktnih vozil. Trivratnik BMW 125d poganja 2,0-litrski motor s tehnologijo BMW

TwinPower Turbo, ki vključuje dvostopenjsko turbinsko polnjenje s spremenljivo geometrijo turbine za visokotlačno turbinsko enoto. Neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda je osnovano na piezo injektorjih z največjim tlakom vbrizgavanja 2.000 bar. To se kaže v še boljši odzivnosti in 10 kW večji moči od predhodnika: novi BMW 125d razvije 160 kW/218 KM pri 4.000 vrt/min. Največji navor 450 Nm (povečan za 50 Nm) je na voljo med 1.500 in 2.500 vrt/min. Pospeševanje od 0 do 100 km/h traja le 6,5 sekunde (avtomatski menjalnik: 6,3 sekunde), novi trivratnik BMW 125d pa doseže največjo hitrost 240 km/h. Poleg izboljšane moči je poraba goriva motorja okoli 4% manjša kot poprej – samo 4,9 litra (4,8 litra)/100 km z vrednostmi emisij CO₂ 129 gramov (126 gramov) na kilometer po evropskem testnem krogu.

2,0-litrski dizelski motorji v trivratniku BMW 118d in trivratniku BMW 116d prav tako vključujejo spremenljivo geometrijo turbine z neposrednim vbrizgavanjem goriva preko skupnega voda, ki temelji na elektromagnetnih ventilih z največjim tlakom 1.600 bar. Motor trivratnika BMW 118d zagotavlja največjo moč 105 kW/143 KM pri 4.000 vrt/min in največji navor 320 Nm med 1.750 in 2.500 vrt/min. Motor pospeši vozilo od 0 do 100 km/h v 8,9 sekunde (avtomatski menjalnik: 8,6 sekunde) vse do največje hitrosti 212 km/h. Povprečna poraba goriva je od 4,4 do 4,5 litra na 100 kilometrov, vrednosti CO₂ pa med 115 in 118 na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranega tipa pnevmatik).

S 85 kW/116 KM pri 4.000 vrt/min in največjem navorom 260 Nm med 1.750 in 2.500 vrt/min novi trivratnik BMW 116d, najsi bodi opremljen z ročnim ali avtomatskim menjalnikom, pospeši od 0 do 100 km v 10,3 sekunde in doseže največjo hitrost 200 km/h. Povprečna poraba goriva znaša med 4,3 in 4,5 litra (avtomatski menjalnik: 4,4 – 4,5 litra) na 100 kilometrov (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranega tipa pnevmatik).

Poleg močnih in učinkovitih motorjev je bila za novi BMW serije 1 razvita še ena nova tehnologija – osnovni 6-stopenjski ali dodatni 8-stopenjski menjalnik, ki je edini te vrste v razredu kompaktnih avtomobilov. Tudi široka paleta tehnologij BMW EfficientDynamics bistveno prispeva k zmanjševanju porabe goriva in izpuhov. Paket vključuje regeneracijo zavorne energije, funkcijo Auto Start-Stop, ki je na voljo tudi v povezavi z avtomatskim menjalnikom, in način vožnje ECO PRO, ki se vklopi preko serijsko vgrajenega gumba za uravnavanje vozne dinamike in promovira sproščen in varčen stil vožnje. Odvisno od

modela ostale inovacije vključujejo indikator za optimalno pretikanje prestav, električni volanskih servoojačevalnik, avtomatsko krmiljenje prezračevalnih loput, optimiziran zadnji diferencial in podvozje, črpalko za olje s krmiljenim karakterističnim diagramom, tlačno ali preko vrtilne frekvence gnano črpalko za gorivo, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa in pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom.

Maksimalno znižanje porabe goriva je doseženo s funkcijami, ki jih najdemo v trivratniku BMW 116d EfficientDynamics Edition. Vozilo poganja 1,6-litrski štirivaljni dizelski motor in je opremljeno z dodatnimi tehnološkimi elementi za zmanjševanje porabe goriva in emisij – z optimizirano učinkovitostjo pogonskega sklopa, aerodinamiko in kotalnim uporom. S 85 kW/116 KM in največjim navorom 260 Nm trivratnik BMW 116d EfficientDynamics pospeši od 0 do 100 km/h v 10,5 sekunde in doseže največjo hitrost 195 km/h. Povprečna poraba goriva znaša 3,8 litra na 100 kilometrov, vrednosti CO₂ pa 99 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu) in tako postavljajo vozilo na vrh linije BMW v smislu učinkovitosti.

Napredna tehnologija podvozja za optimalno uravnoteženost agilnosti in udobja v vožnji.

Napredna tehnologija podvozja, ki vključuje dvo-zgibno vzmetno nogo sprednje preme s stabilizatorji in pet-vodilno zadnjo premo skupaj z natančnim elektromehanskim volanskim servoojačevalnikom in bistveno širšim kolotekom v primerjavi s predhodnikom zagotavlja športno agilnost in izredno udobje v vožnji v natančnem razmerju. Velik delež aluminija v izdelavi sprednje preme zagotavlja učinkovito zmanjšanje nevzmetenih mas. Masa vozila je med premama skoraj popolnoma uravnotežena; to razmerje 50:50 poudarja svojstvene dinamične prednosti vozila s pogonom na zadnja kolesa in jih prevaja v izjemno agilno doživetje v vožnji.

Servotronic, podporni sistem za krmiljenje, ki se prilagaja hitrosti vožnje, in spremenljivo športno krmiljenje (osnovna oprema v BMW M135i) sta na voljo kot dodatna oprema. Športno krmiljenje zmanjša kot vrtenja volana, ki je potreben za obračanje sprednjih koles s pomočjo spremenljive strukture krmiljenja z zobato letvijo. Parkiranje in zavijanje je tako lahko z minimalnim naporom izvedeno varno in udobno. Seveda je pri višjih hitrostih zagotovljeno tudi legendarno natančno BMW krmiljenje in karakteristike ohranjanja smeri na

ravnih cestnih odsekih. Prav tako je kot posebna oprema na voljo sistem prilagodljivega podvozja z elektronsko krmiljenimi blažilniki in M športno podvozje; oba sistema vključujeta znižanje vozila za deset milimetrov.

BMW M135i: maksimalna agilnost, povezana z nenadkriljivo natančnostjo zaradi specifične uglasitve M podvozja.

Modelu specifična tehnologija podvozja omogoča BMW M135i, da izkoristi zmogljivost svojega nenavadno močnega motorja in ponudi vozniku, da izkusi izredno zanesljivo in živahno vozno dinamiko. Zaradi individualnega krmiljenja podvozja in sistemov blaženja ter specifične elastokinematike sprednje preme je avtomobil BMW M Performance sposoben razvijati voznika s serijo posebno športnih karakteristik vožnje. Poleg tega sistem spremenljivega športnega krmiljenja določa svoj lasten sklop karakteristik. Harmonična interakcija motorja, podvozja in aerodinamične uravnoteženosti ponuja izjemno agilno doživetje v vožnji, vselej pod natančnim nadzorom voznika.

Vozilo BMW M Performance je na voljo z zavornim sistemom M Sport s pritrjenimi zavornimi sedli in štiribatnimi enotami na sprednji premi in dvobatnimi enotami na zadnji kot del osnovne opreme. Sistem je opremljen z velikimi zavornimi koluti in zavornimi sedli v kovinski temno modri barvi z M logotipom. Sistem zaviranja M Sport je prav tako na voljo za vse druge modele v novi trivratni limuzinski seriji BMW serije 1 v kombinaciji z dodatno opremo paketa M Sport.

Osnovna oprema ponuja 18-palčna lahka aluminijasta M platišča za BMW M 135i, ki so opremljena s pnevmatikami različnih dimenzij: 225/40 R18 na sprednji premi in 245/35 R18 zadaj. Pnevmatike z visokim oprijemom, ki so razvite posebej za ta model, zagotavljajo optimalen prenos navora pospeševanja in zaviranja na cestišče. BMW 125i in BMW 125d sta opremljena s 17-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči, ostali modeli pa s 16-palčnimi. Na voljo je tudi široka ponudba iz dodatne opreme lahkih aluminijastih platišč s premeri 16, 17 in 18 palcev.

Elektronski nadzor stabilnosti DSC z dodatnimi sistemi, optimizirana masa in obsežna zaščita potnikov.

Serijsko vgrajen sistem elektronskega nadzora stabilnosti DSC vključuje protiblokirni sistem koles (ABS), preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC), samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC) in sistem za

nadzor nad zaviranjem (DBC). Tem sposobnostim so sedaj dodani še sistemi, kot na primer sistem pomoči pri zaviranju, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija sušenja zavor in sistem pomoči pri speljevanju v klanec.

V načinu DTC se pragovi odzivnosti sistema elektronskega nadzora stabilnosti samodejno nastavijo na višjo stopnjo. To omogoča lažje speljevanje na sipkem pesku ali globokem snegu. Poleg tega daje krmiljen zdrs pogonskih koles vozilu zmožnost dinamičnega nadkrmiljenja v vožnji v ovinek. Pri izklopljenem načinu DSC se vklopi samodejna zapora diferenciala (ADB-Sport) na zadnji premi. Za optimiziranje vlečne sile med pospeševanjem v ozkih zavojih se uporabi natančno izračunana sila zaviranja za pogonsko kolo, na katerem sistem zazna zdrs in tako se omogoči, da drugo pogonsko kolo na premi nadaljuje s pogonom kolesa naprej.

Princip inteligentne lahke konstrukcije, na kateri temelji izdelava karoserije, znatno poveča tako agilnost vozila kot varnost potnikov v njem. Usmerjena uporaba visoko trdnih in zelo visokih stopenj razteznosti jekel povečuje torzijsko togost karoserije in tudi potniške kabine pri optimizirani masi. Z velikimi, široko dimenzioniranimi deformacijskimi conami in natančno izračunanimi potmi obremenitve se velike sile, ki nastanejo pri trku, absorbirajo in preusmerijo proč od prostora za potnike. Osnovna varnostna oprema vključuje sprednje varnostne blazine, bočne varnostne blazine, čelne varnostne blazine za sprednje in zadnje sedeže, tritočkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem za vse sedeže, zaskočni zapah pasu in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu za sprednja sedeža in pritrdilne elemente za vgradnjo otroškega sedeža ISOFIX zadaj.

Osnovna oprema: Upravljanje vozne dinamike z načinom ECO PRO.

Serijsko vgrajen gumb za uravnavanje vozne dinamike, ki se nahaja na sredinski konzoli, omogoča vozniku, da izbere individualno uglasitev vozila. Poleg tega so karakteristike vozila in sistem elektronskega nadzora stabilnosti DSC, karakteristike sistema Servotronic in program prestavljanja skupaj z dinamiko pretikanja prestav avtomatskega menjalnika kot možnosti dodatne opreme lahko tudi fino uglasene. Poleg načinov vožnje COMFORT in SPORT je kot osnovna oprema na voljo tudi način vožnje ECO PRO. Način vožnje SPORT + je prav tako na voljo v povezavi z 8-stopenjskim avtomatskim

menjalnikom, spremenljivim športnim krmiljenjem ali BMW Sport Line. Pri vozilih, opremljenih z navigacijskim sistemom Professional, športni indikatorji na nadzornem prikazovalniku seznanjajo voznika s trenutno močjo delovanja motorja in stopnjami navora.

BMW ConnectedDrive: svet na dosegu roke, od sistema za pomoč pri parkiranju do Twitter.

V razredu kompaktnih avtomobilov je v sklopu dodatne opreme izbira sistemov pomoči vozniku in mobilnih storitev pod imenom BMW ConnectedDrive za nove trivratne modele BMW serije 1 neprekosljiva. Inteligentne mreže, ki povezujejo voznika, vozilo in zunanji svet, optimizirajo nivo udobja, varnosti in vsebin infozabave. Sklop razpoložljivih sistemov vključuje sistem pomoči za dolge luči, prilagodljiv snop žarometov, sistem pomoči pri parkiranju, kamero za pomoč pri vzratni vožnji, opozorilnik za zapustitev voznega pasu z opozorilnikom pred naletom, tempomat s funkcijo zaviranja in prikaz omejitve hitrosti vključno s prikazom o prepovedi prehitevanja.

Inovativne BMW tehnologije so v sisteme vozila poleg številnih drugih pametnih telefonov in predvajalnikov glasbe prikladno integrirale Apple iPhone; dostop do spletnih storitev je na voljo za vse naprave. Neomejen dostop do interneta v BMW je na voljo za voznika in sopotnike preko vgrajene SIM kartice v avtomobilu kot možnosti dodatne opreme. Z dodatno opremo Apps je z iPhone omogočen dostop do postaj spletnega radia in ogled objav na Facebook in Twitter preko zaslona. Najnovejši podatki o predvideni poti RTTI je še ena nova funkcija, ki zagotavlja vozniku sveže posodobljene prometne informacije in predloge za obvoz. * ni na voljo v vseh državah.

Visokokakovostna ponudba osnovne opreme, vključno s klimatsko napravo in zagonom motorja brez uporabe avtomobilskega ključa.

Kot izjemen športen primer premium kompaktnega vozila postavlja trivratnik BMW serije 1 nove standarde v inovativni tehnologiji, užitku v vožnji, kakovosti in živahni, ekspresivni obliki. Kvaliteta tega prvorazrednega vozila se kaže v široki ponudbi osnovne opreme in dodatnih atraktivnih možnostih. Novi trivratnik BMW serije 1 je opremljen z možnostjo daljinskega centralnega zaklepanja, prilagodljivo višino sedežev za voznika in sovoznika, električno prilagodljivimi stranskimi ogledali, električnim pomikom okenskih stekel, radiem BMW Business, ki vključuje CD predvajalnik, šestimi zvočniki,

priključkom AUX in seveda klimatsko napravo. Krmilna enota klimatske naprave z 2-področno nastavitvijo, električno nastavljivi in ogrevani sedeži, multifunkcionalen volan, samodejno zasenčenje stranskih in vzratnega ogledala, luči za meglo, električen pomik steklene strehe in vlečna kljuka, ki jo je mogoče sneti, so na voljo kot dodatna oprema. Vse dokler se brezžični ključ nahaja v vozilu, se lahko motor novega BMW serije 1 lahko zažene s pritiskom na gumb Start/Stop. Kot dodatna oprema sistem komfortnega dostopa avtomatsko zaklene ali odklene vozilo.

Navigacijski sistem Business in navigacijski sistem Professional sta oba opremljena z notranjim spominom. Navigacijske podatke, shranjene v ta spomin, je mogoče posodabljati preko vmesnika USB z uporabo funkcije za posodobitev. Poleg tega ponuja trdi disk navigacijskega sistema Professional 12 GB prostora za shranjevanje osebne glasbene zbirke. Sistem DVD izmenjevalnika, sprejemnik digitalnega avdio oddajanja (DAB) in Hi-Fi sistem ozvočenja Harman Kardon s 360 vatnim digitalnim ojačevalnikom zagotavljajo, da je vsem okusom zabave vselej zadoščeno.

Tehnične specifikacije.

BMW 114i.

BMW 116i.



		BMW 114i	BMW 116i
Karoserija			
Št. bočnih vrat/sedežev		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690	2690
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	140	140
Obračalni krog	m	10,9	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	52	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	6,7	6,7 (7,2)
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	4,7	4,7
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1285 / 1360	1285 / 1360 (1305 / 1380)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	530	530
Dovoljena skupna masa	kg	1815	1815 (1835)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	865 / 1040	865 / 1040
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1200 / 650	1200 / 650
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnika	L	360 – 1200	360 – 1200
Količnik zračnega upora	c _x x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnilnikom z dvema spiralama, sistem neposrednega vbrzganja goriva HPI, popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov (VALVETRONIC) in spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni Vanos	
Delovna prostornina	cm ³	1598	1598
Vrtina/gib	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,5	10,5
Vrsta goriva		min ROZ 91	min ROZ 91
Moč	kW/KM	75 / 102	100 / 136
pri	vrt/min	4000	4350
Navor	Nm	180	220
pri	vrt/min	1100	135
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	80 / prtljažnik	80 / prtljažnik
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Dvo-zgibna vzmetna noga sprednje preme, aluminij	
Vzmetenje, zadaj		Pet-vodilna zadnja prema iz lahkega jekla z dvojnimi elastičnimi ležaji	
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	⁴⁾ / prezračevane	⁴⁾ / prezračevane
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	⁴⁾	⁴⁾
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: Servotronic, spremenljivo športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V
Platišča, spredaj/zadaj		6,5J x 16 jeklo	6,5J x 16 jeklo

BMW 114i	BMW 116i
----------	----------

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, V-Info+ (Traffic Info plus), Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljiva porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, aktivni tempomat s funkcijo zaviranja, sistem pomoči pri parkiranju, opozorilnik za zapustitev voznega pasu z opozorilnikom pred naletom, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitevanja, samodejni/napredni klic v sili

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (BMW 116i: dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski s Steptronic)		
Prestavno razmerje	I	:1	4,552
	II	:1	2,548
	III	:1	1,659
	IV	:1	1,230
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,830
	VII	:1	–
	VIII	:1	–
	R	:1	4,138
Prestavno razmerje gonila koles		:1	2,813

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovoričeno vozilo (DIN))	kg/kW	17,1	12,9 (13,1)
Litrska/specifična moč	kW/l	46,9	62,6
Pospešek	0–100 km/h	s	11,2
	0–1000 m	s	32,7
v 4. prestavi	80–120	s	11,7 / 14,8
Največja hitrost	km/h	195	210 (210)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik EPS, funkcija Auto Start/Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, aktivno krmiljenje prezračevalnih loput, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
---	---

Poraba goriva po EU

Z osnovnimi platišči in pnevmatikami			
Mestna	l/100 km	7,1	7,1 (7,2)
Izvenmestna	l/100 km	4,6	4,6 (4,7)
Kombinirana	l/100 km	5,5	5,5 (5,6)
CO ₂	g/km	129	129 (131)
S platišči 7J x 16 in pnevmatikami 205/55 R16, s platišči 7J x 17 in pnevmatikami 205/50 R 17 in z zimskimi pnevmatikami, S platišči 7,5J x 17 in pnevmatikami 225/45 R17, S platišči 7,5J x 17 spredaj, 8J x 17 zadaj in pnevmatikami 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj, S platišči 7,5J x 18 spredaj, 8J x 18 zadaj in pnevmatikami 225/40 R18 spredaj, 245/35 R18 zadaj			
Mestna	l/100 km	7,2	7,2 (7,4)
Izvenmestna	l/100 km	4,8	4,8 (4,8)
Kombinirana	l/100 km	5,7	5,7 (5,8)
CO ₂	g/km	132	132 (134)
Emisijski standard		EU5	EU5

Kategorija zavarovanja

KH / VK / TK	⁴⁾	⁴⁾
--------------	---------------	---------------

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih veljajo za avtomatski menjalnik

¹⁾ Višina vključno s strešno plavutjo: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

⁴⁾ Informacije še niso na voljo

BMW 125i.

BMW 125i		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		3 / 4 (5)
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4324 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1521 / 1556
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	140
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	6,9 (7,6)
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	5,75
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1340 / 1415 (1360 / 1435)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	530
Dovoljena skupna masa	kg	1870 (1890)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	885 (895) / 1070
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1200 / 680
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne priključke	kg	75 / 75
Prostornina prtljažnika	L	360 – 1200
Količnik zračnega upora	c _x x A	0,32 x 2,14
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R / 4 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnilnikom z dvema spiralama, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov (VALVETRONIC) in spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni Vanos	
Delovna prostornina	cm ³	1997
Vrtina/gib	mm	90,1 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0
Vrsta goriva		min ROZ 91
Moč	kW/KM	160 / 218
pri	vrt/min	5000
Navor	Nm	310
pri	vrt/min	1350 – 4800
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	80 / prtljažnik
Alternator	A/W	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Dvo-zgibna vzmetna noga sprednje preme, aluminij	
Vzmetenje, zadaj	Pet-vodilna zadnja prema iz lahkega jekla z dvojnimi elastičnimi ležaji	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	³⁾ / prezračevane
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	³⁾ / prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: Servotronic, spremenljivo športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		205/50 R17 89W
Platišča, spredaj/zadaj		7J x 17 LM

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, V-Info+ (Traffic Info plus), Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljiva porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzratni vožnji, aktivni tempomat s funkcijo zaviranja, sistem pomoči pri parkiranju, opozorilnik za zapustitev voznega pasu z opozorilnikom pred naletom, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitevanja, samodejni/napredni klic v sili

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski s Steptronic)	
Prestavno razmerje	I	3,683 (4,714)
	II	:1 2,062 (3,143)
	III	:1 1,313 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)
	V	:1 0,809 (1,285)
	VI	:1 0,677 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)
	R	:1 3,348 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,909 (3,077)

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo (DIN))	kg/kW	8,4 (8,5)
Litrska/specifična moč	kW/l	80,2
Pospešek	0–100 km/h	s 6,4 (6,2)
	0–1000 m	s 26,0 (26,5)
v 4. prestavi	80–120	s 5,9 / 7,5
Največja hitrost	km/h	245 (243)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik EPS, funkcija Auto Start/Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, aktivno krmiljenje prezračevalnih loput, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
---	---

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100 km	8,6 (8,3)
Izvenmestna	l/100 km	5,4 (5,2)
Kombinirana	l/100 km	6,6 (6,4)
CO ₂	g/km	154 (149)
Emisijski standard		EU5

Kategorija zavarovanja (Nemčija)

KH / VK / TK	3)	3)
--------------	----	----

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih veljajo za avtomatski menjalnik

¹⁾ Višina vključno s strešno plavutjo: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Informacije še niso na voljo

BMW M135i.

BMW M135i		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		3 / 4 (5)
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4340 / 1765 / 1411
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1512 / 1532
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	130
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	6,7 (7,2)
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	6,5
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1425 / 1500 (1440 / 1515)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	530
Dovoljena skupna masa	kg	1955 (1970)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	950 (960) / 1110
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	– / –
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sredke	kg	75 / –
Prostornina prtljažnika	L	360 – 1200
Količnik zračnega upora	c _x x A	0,33 x 2,14
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R / 6 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnilnikom z dvema spiralama, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov (VALVETRONIC) in spremenljivo krmiljenje	
Delovna prostornina	cm ³	2979
Vrtina/gib	mm	89,6 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,2
Vrsta goriva		min ROZ 91
Moč	kW/KM	235 / 320
pri	vrt/min	5800
Navor (s funkcijo overboost)	Nm	450
pri	vrt/min	1300 – 4500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	80 / prtljažnik
Alternator	A/W	210 / 2940
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Dvo-zgibna vzmetna noga spredaj, prema iz aluminija z M specifično geometrijo	
Vzmetenje, zadaj	Pet-vodilna prema iz lahkega jekla z dvojnimi elastičnimi ležaji	
Zavore, spredaj	Štiribatne aluminijaste zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premjer	mm	³⁾ / prezračevane
Zavore, zadaj	Dvobatne aluminijaste zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premjer	mm	³⁾ / prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojava zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napejalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko.	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), spremenljivo športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/40 R18 88Y/ 245/35 R18 88Y
Platišča, spredaj/zadaj		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, V-Info+ (Traffic Info plus), Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljiva porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, aktivni tempomat s funkcijo zaviranja, sistem pomoči pri parkiranju, opozorilnik za zapustitev voznega pasu z opozorilnikom pred naletom, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitevanja, samodejni/napredni klic v sili

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski s Steptronic)	
Prestavno razmerje	I	4,110 (4,714)
	II	:1 2,315 (3,143)
	III	:1 1,542 (2,106)
	IV	:1 1,179 (1,667)
	V	:1 1,000 (1,285)
	VI	:1 0,846 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)
	R	:1 3,727 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,077 (3,077)

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo (DIN))	kg/kW	6,1 (6,1)
Litrska/specifična moč	kW/l	78,9
Pospešek	0–100 km/h	s 5,1 (4,9)
	0–1000 m	s 23,9 (23,8)
v 4. prestavi	80–120	s 4,3 / 5,0
Največja hitrost	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik EPS, funkcija Auto Start/Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, aktivno krmiljenje prezračevalnih loput, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
---	---

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100 km	11,2 (10,3)
Izvenmestna	l/100 km	6,2 (5,8)
Kombinirana	l/100 km	8,0 (7,5)
CO ₂	g/km	188 (175)
Emisijski standard		EU5

Kategorija zavarovanja

KH / VK / TK	3)	3)
--------------	----	----

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih veljajo za avtomatski menjalnik

¹⁾ Višina vključno s strešno plavutjo: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Informacije še niso na voljo

BMW 116d.

BMW 118d.

BMW 125d.

		BMW 116d	BMW 118d	BMW 125d
Karoserija				
Št. bočnih vrat/sedežev		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690	2690	2690
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1535 / 1569	1535 / 1569	1521 / 1556
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	140	140	140
Obračalni krog	m	10,9	10,9	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	52	52	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,0	7,0	7,0
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	5,2	5,2	5,2
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1305 / 1380 (1340 / 1415)	1315 / 1390 (1340 / 1415)	1385 / 1460 (1400 / 1475)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	530	530	530
Dovoljena skupna masa	kg	1835 (1870)	1845 (1870)	1915 (1930)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	885 / 1055	885 / 1055	890 / 1085
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1200 / 690	1200 / 690	1200 / 740
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	360 – 1200	360 – 1200	360 – 1200
Količnik zračnega upora	c _x x A	0,30 x 2,14	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor				
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R / 4 / 4	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi šobami, največji tlak vbrizgavanja: 1600 bar		Tehnologija BMW TwinPower Turbo: več-stopenjsko turbinsko polnjenje z dvema turbinskima polnilnikoma, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda s piezo injektorji, maksimalni tlak vbrizgavanja: 2000 bar
Delovna prostornina	cm ³	1995	1995	1995
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5	16,5
Vrsta goriva		dizel	dizel	dizel
Moč	kW/KM	85 / 116	105 / 143	160 / 218
pri	vrt/min	4000	4000	4000
Navor	Nm	260	320	450
pri	vrt/min	1750 – 2500	1750 – 2500	1500 – 2500
Električni sistem				
Akumulator/montaža	Ah/–	80 / prtljažnik	80 / prtljažnik	80 / prtljažnik
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Vozna dinamika in varnost				
Vzmetenje, spredaj		Dvo-zgibna vzmetna noga sprednje preme, aluminij		
Vzmetenje, zadaj		Pet-vodilna zadnja prema iz lahkega jekla z dvojnimi elastičnimi ležaji		
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom		
Premier	mm	⁴⁾ / prezračevane	⁴⁾ / prezračevane	⁴⁾ / prezračevane
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom		
Premier	mm	⁴⁾	⁴⁾	⁴⁾ / prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri		
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, indikator za predtrto		
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: Servotronic, spremenljivo športno krmiljenje		

Prestavno razmerje krmila	:1	15,0	15,0	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V	205/50 R17 89W
Platišča, spredaj/zadaj		6,5J x 16 jeklo	6,5J x 16 jeklo	7J x 17 LA

	BMW 116d	BMW 118d	BMW 125d
--	----------	----------	----------

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, V-Info+ (Traffic Info plus), Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav		
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps		
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljiva porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, aktivni tempomat s funkcijo zaviranja, sistem pomoči pri parkiranju, opozorilnik za zapustitev voznega pasu z opozorilnikom pred naletom, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitevanja, samodejni/napredni klic v sili		

Menjalnik

Tip menjalnika		6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski s Steptronic)		
Prestavno razmerje	I	4,002 (4,714)	4,002 (4,714)	4,110 (4,714)
	II :1	2,109 (3,143)	2,109 (3,143)	2,248 (3,143)
	III :1	1,380 (2,106)	1,380 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV :1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V :1	0,781 (1,285)	0,781 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI :1	0,645 (1,000)	0,645 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII :1	– (0,839)	– (0,839)	– (0,839)
	VIII :1	– (0,667)	– (0,667)	– (0,667)
	R :1	3,647 (3,295)	3,647 (3,295)	3,727 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,077 (2,647)	3,077 (2,647)	3,385 (2,647)

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo (DIN))	kg/kW	15,4 (15,8)	12,5 (12,8)	8,7 (8,8)
Litrska/specifična moč	kW/l	42,6	52,6	80,2
Pospešek	0–100 km/h	s 10,3 (10,3)	8,9 (8,6)	6,5 (6,3)
	0–1000 m	s 31,6 (31,8)	29,7 (29,6)	26,2 (26,3)
v 4. prestavi	80–120	s 8,6 / 11,7	7,2 / 9,3	5,0 / 6,5
Največja hitrost	km/h	200 (200)	212 (212)	240 (240)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik EPS, funkcija Auto Start/Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, aktivno krmiljenje prezačevalnih loput, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa (BMW 116d), diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom		
---	---	--	--

Poraba goriva EU³⁾

Z osnovnimi platišči in pnevmatikami				
Mestna	l/100 km	5,3 (5,3)	5,4 (5,3)	6,0 (5,7)
Izvenmestna	l/100 km	3,8 (3,8)	3,8 (3,9)	4,3 (4,2)
Kombinirana	l/100 km	4,3 (4,4)	4,4 (4,4)	4,9 (4,8)
CO ₂	g/km	114 (115)	115 (116)	129 (126)
S platišči 7J x 16 in pnevmatikami 205/55 R16 ter zimskimi pnevmatikami (BMW 116d, BMW 118d), S platišči 7J x 17 in pnevmatikami 205/50 R 17, s platišči 7,5J x 17 in pnevmatikami 225/45 R17, S platišči 7,5J x 17 spredaj, 8J x 17 zadaj in pnevmatikami 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj, S platišči 7,5J x 18 spredaj, 8J x 18 zadaj in pnevmatikami 225/40 R18 spredaj, 245/35 R18 zadaj				
Mestna	l/100 km	5,4 (5,5)	5,5 (5,5)	
Izvenmestna	l/100 km	3,9 (4,0)	3,9 (4,0)	
Kombinirana	l/100 km	4,5 (4,5)	4,5 (4,5)	
CO ₂	g/km	117 (119)	118 (119)	
Emisijski standard		EU5	EU5	EU5

Zavarovalna kategorija

KH / VK / TK	4)	4)	4)
--------------	----	----	----

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih veljajo za avtomatski menjalnik

¹⁾ Višina vključno s strešno plavutjo: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

⁴⁾ Informacije še niso na voljo

BMW 116d EfficientDynamics Edition.

BMW 116d EfficientDynamics Edition		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		3 / 4 (5)
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4324 / 1765 / 1413
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1521 / 1556
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	132
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,0
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	5,2
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1305 / 1380
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	530
Dovoljena skupna masa	kg	1835
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	875 / 1055
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	– / –
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne priponke	kg	75 / –
Prostornina prtljažnika	l	360 – 1200
Količnik zračnega upora	$c_x \times A$	0,30 x 2,14
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R / 4 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi šobami, največji tlak vbrizgavanja: 1600 bar	
Delovna prostornina	cm ³	1598
Vrtina/gib	mm	83,6 / 78,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Vrsta goriva		dizel
Moč	kW/KM	85 / 116
pri	vrt/min	4000
Navor	Nm	260
pri	vrt/min	1750 – 2500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	80 / prtljažnik
Alternator	A/W	180 / 2520
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Dvo-zgibna vzmetna noga sprednje preme, aluminij	
Vzmetenje, zadaj	Pet-vodilna zadnja prema iz lahkega jekla z dvojnimi elastičnimi ležaji	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	³⁾ / prezračevane
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	³⁾
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri zaviranju	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, indikator za predrto	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: Servotronic, spremenljivo športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		205/55 R16 91H
Platišča, spredaj/zadaj		7J x 16 jeklo

BMW 116d EfficientDynamics Edition

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, V-Info+ (Traffic Info plus), Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljiva porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, aktivni tempomat s funkcijo zaviranja, sistem pomoči pri parkiranju, opozorilnik za zapustitev voznega pasu z opozorilnikom pred naletom, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitevanja,

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik		
Prestavno razmerje	I		4,002
	II	:1	2,109
	III	:1	1,380
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,781
	VI	:1	0,645
	R	:1	3,647
Prestavno razmerje gonila koles		:1	2,929

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	15,4
(nenatovorjeno vozilo (DIN))		
Litrska/specifična moč	kW/l	53,2
Pospešek	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s
		31,6
v 4. prestavi	80–120	s
		10,2 / 14,2
Največja hitrost	km/h	195

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik EPS, funkcija Auto Start/Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, aktivno krmiljenje prezračevalnih loput, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, optimizirana aerodinamika,
--	--

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100 km	4,4
Izvenmestna	l/100 km	3,4
Kombinirana	l/100 km	3,8
CO ₂	g/km	99
Emisijski standard		EU5

Kategorija zavarovanja

KH / VK / TK	³⁾
--------------	---------------

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

Vrednosti v oklepajih veljajo za avtomatski menjalnik

¹⁾ Višina vključno s strešno plavutjo: 1440 mm

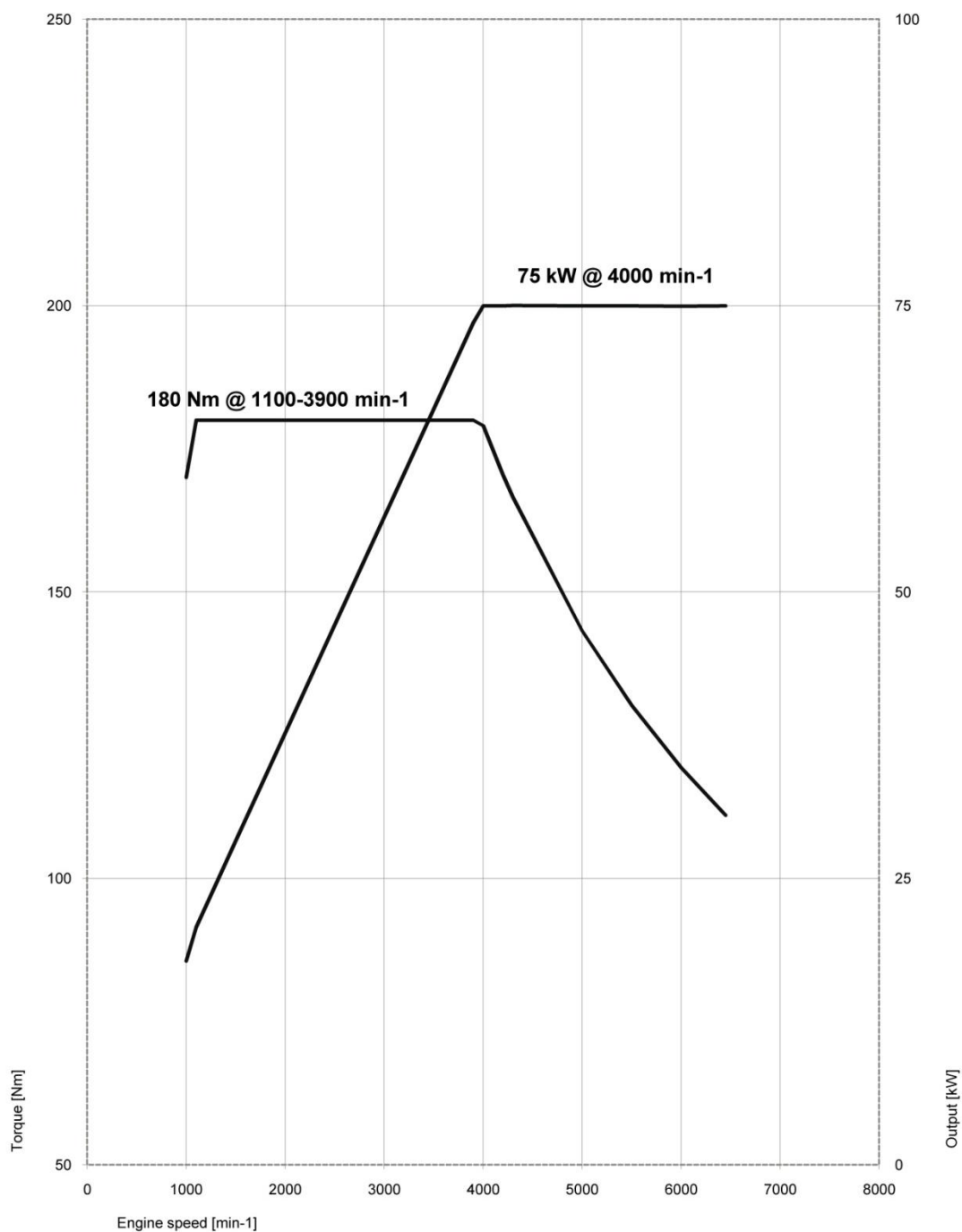
²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Informacije še niso na voljo

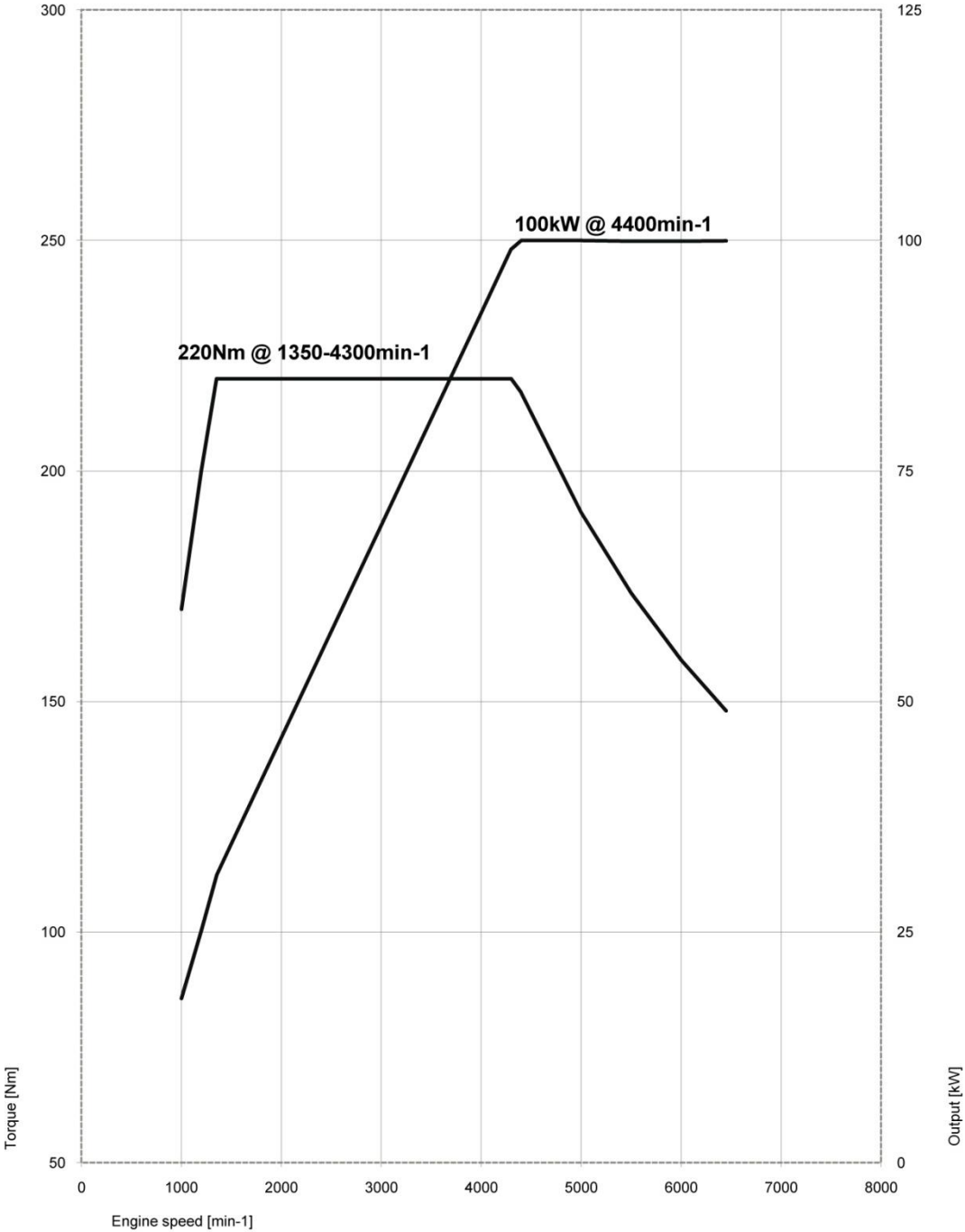
Diagrami moči in navora.

Novi trivratnik BMW serije 1.

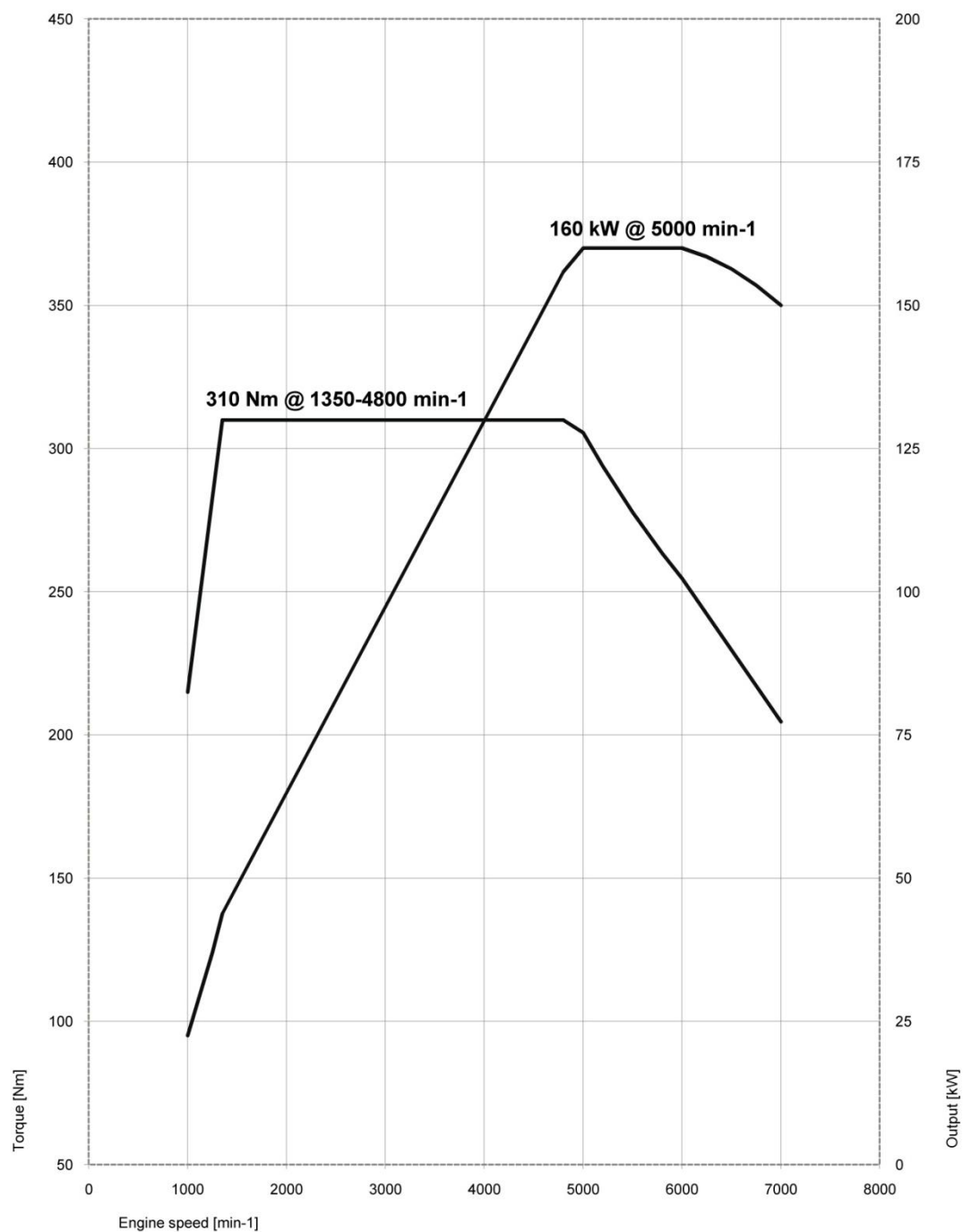
BMW 114i.



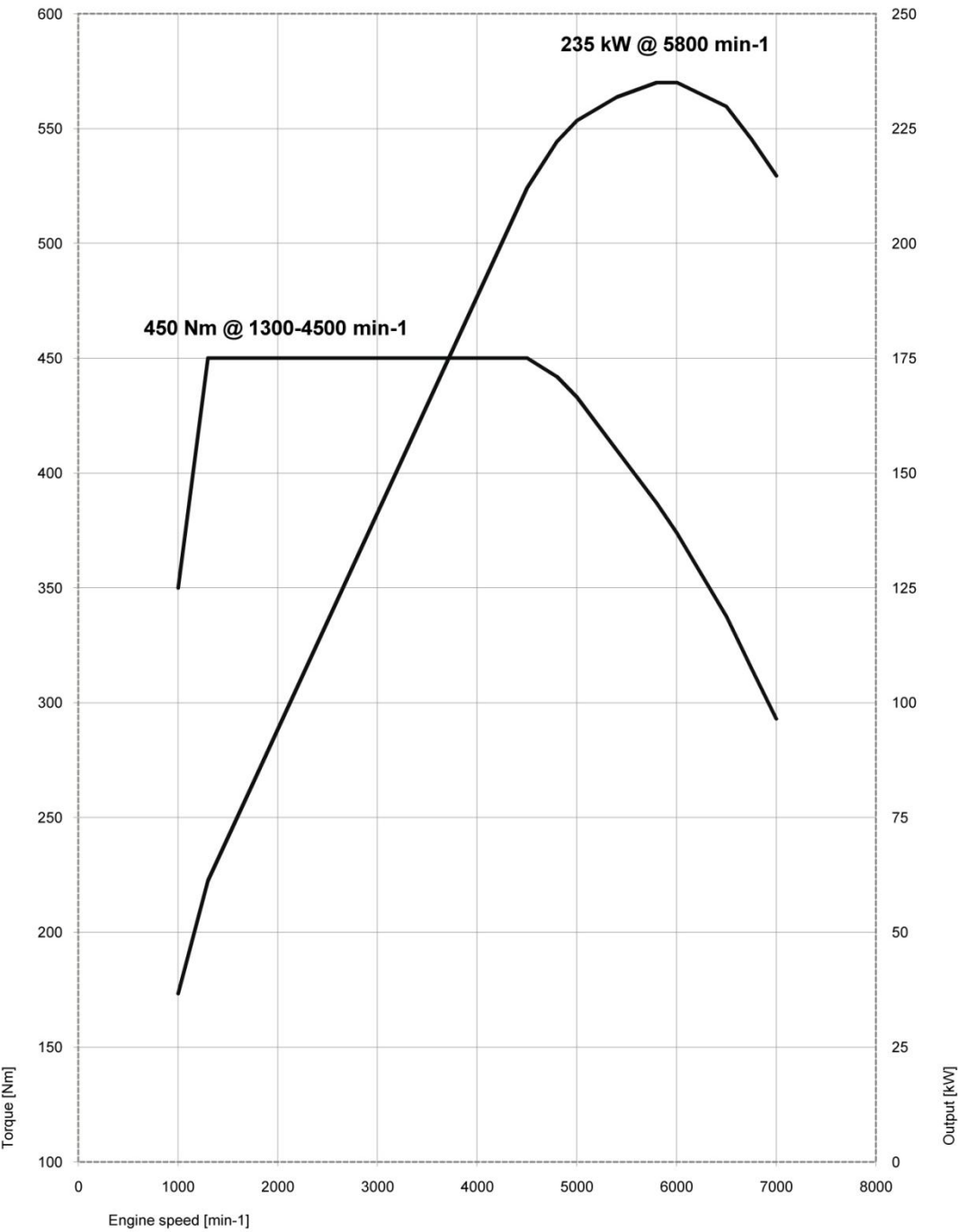
BMW 116i.



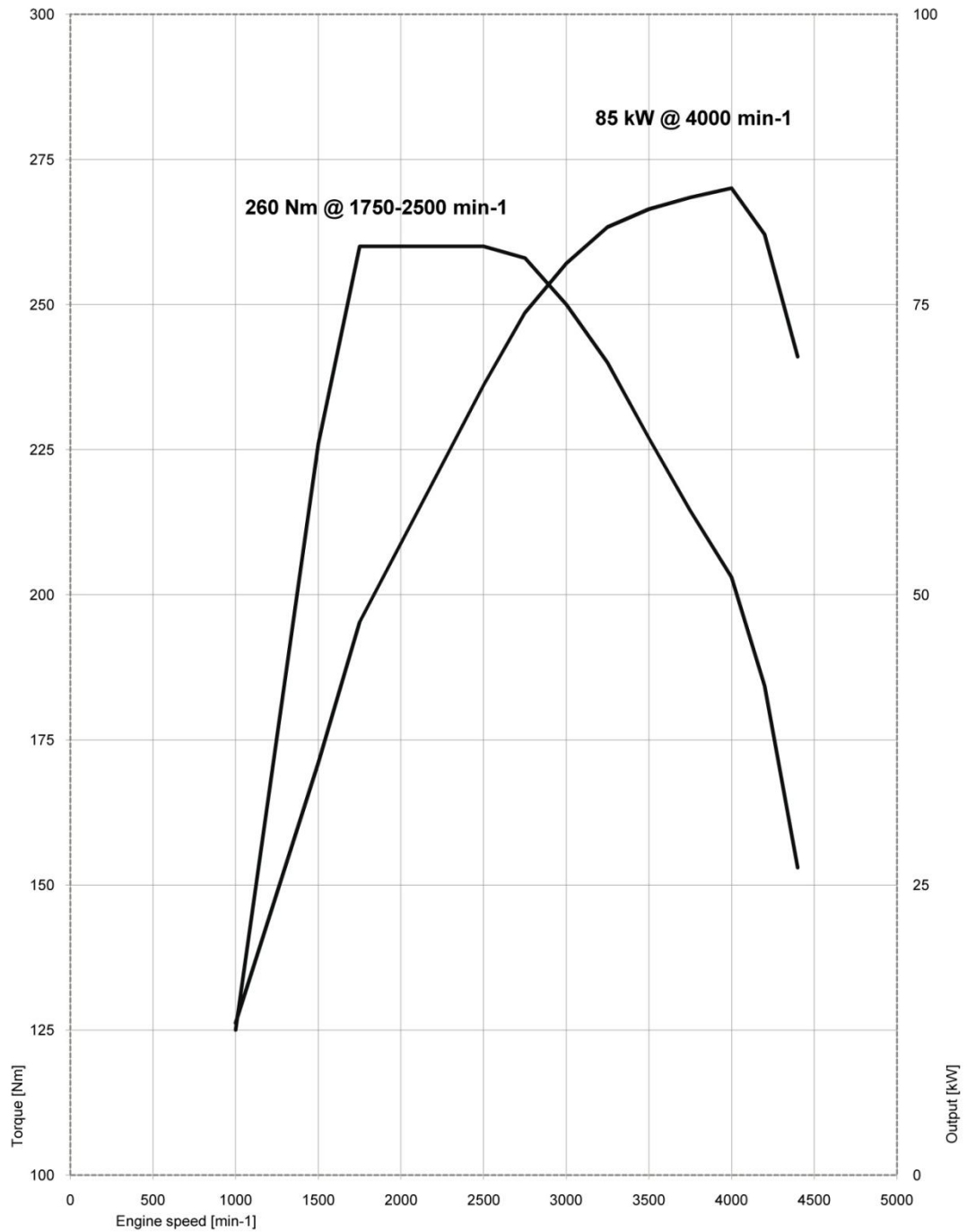
BMW 125i.



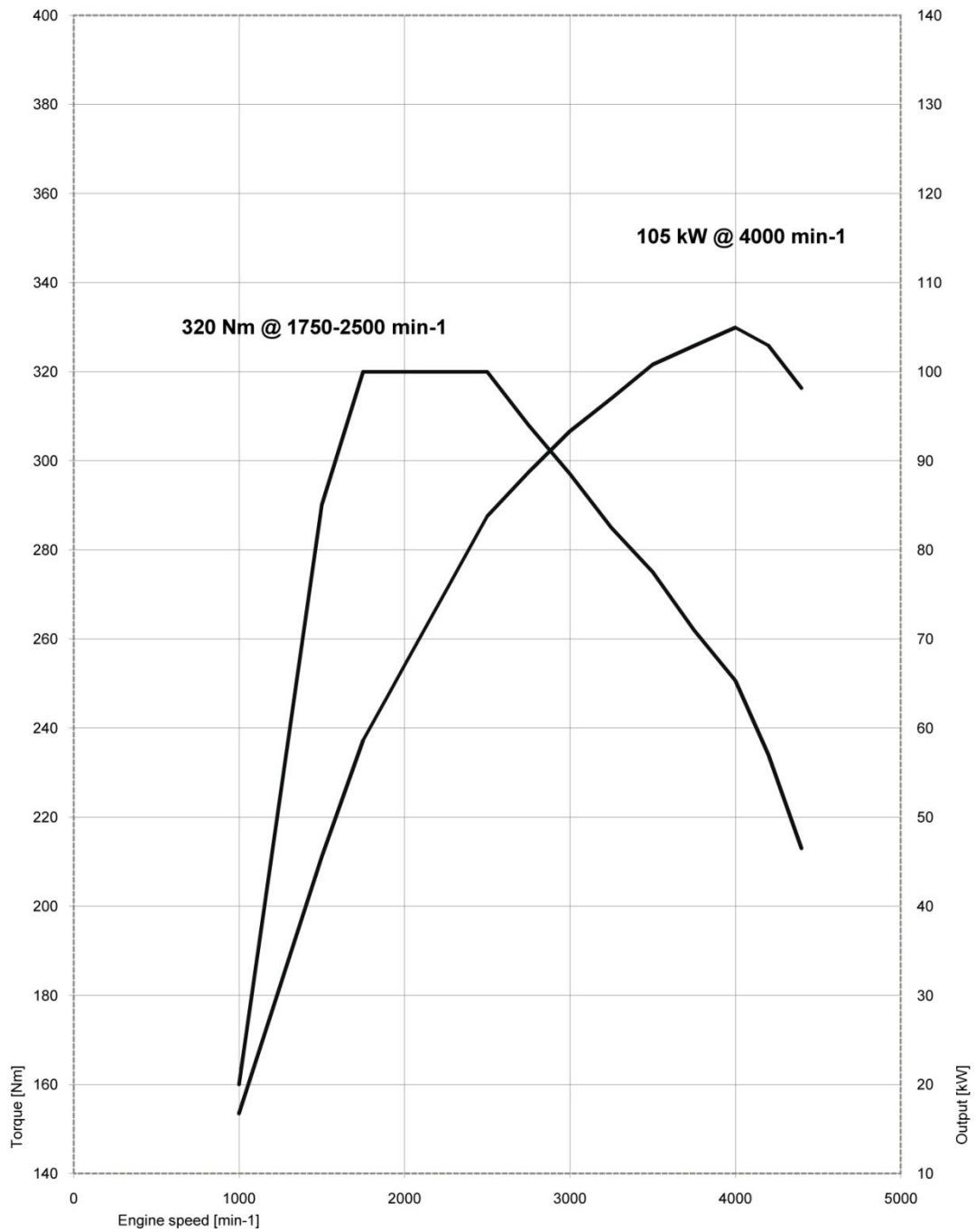
BMW M135i.



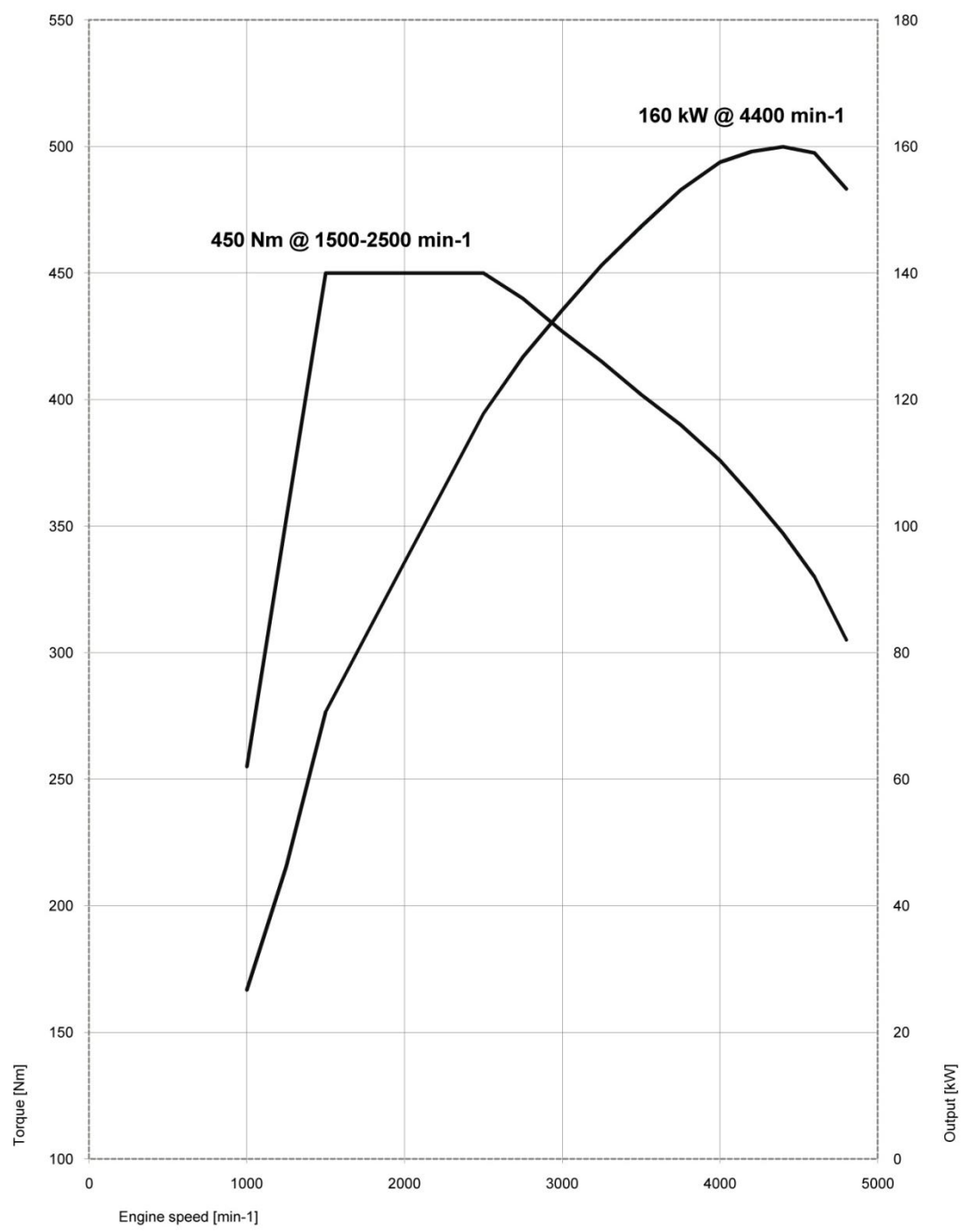
BMW 116d.



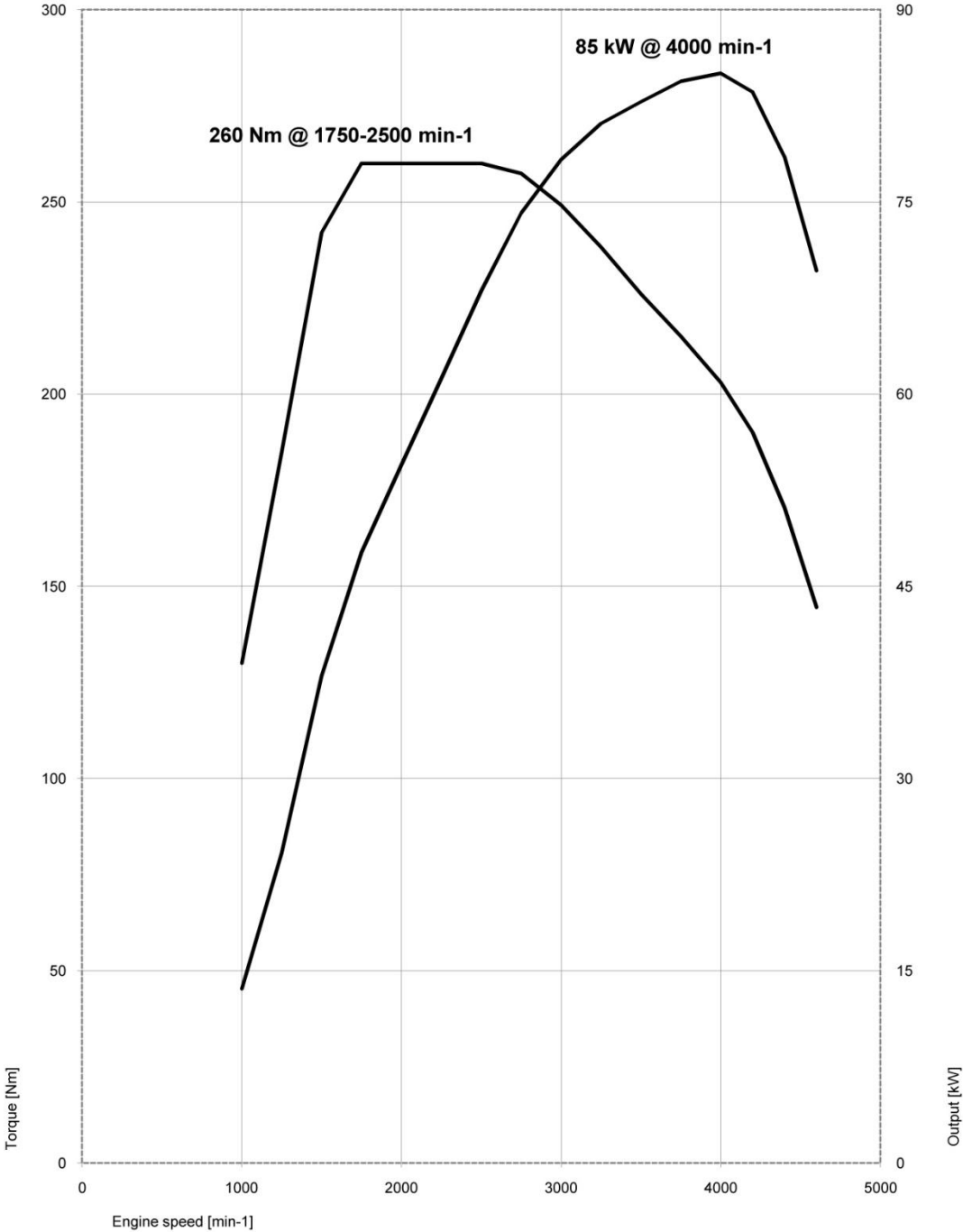
BMW 118d.



BMW 125d.



BMW 116d EfficientDynamics Edition.



Dimenzije zunanosti in notranjosti.

