



Sporočilo za medije
Marec 2011

BMW xDrive Live Tour - Doživetje najbolj inteligentnega štirikolesnega pogona BMW xDrive.

Užitek se pri znamki BMW piše tudi s črko X. Zakaj? Ker je BMW xDrive, oznaka za inteligentni štirikolesni pogon, ki prinaša veliko Užitka v vožnji.

Podjetje BMW Group Slovenija je skupaj s pooblaščenimi prodajalci vozil BMW tudi letos organiziralo dogodek BMW xDrive Live Tour. Število mest je bilo tudi letos omejeno in srečni udeleženci so imeli možnost ekskluzivnega testiranja najbolj inteligentnega sistema štirikolesnega pogona, BMW xDrive in ostalih inovacij BMW. Od 10. do 13. marca 2011 so na dogodku v Kranjski Gori preizkusili najnovejše modele BMW s pogonom xDrive: BMW serije 3, BMW serije 5, BMW serije 5 Gran Turismo, BMW serije 7, BMW X1, novi BMW X3, BMW X5 in BMW X6. Na voljo je bilo kar 24 različnih vozil.

Dinamične vaje so prikazale različne vozne situacije in uporabnost vozniških asistenc v vozilu. Izkušeni inštruktorji BMW pa so udeležencem dogodka predstavili tudi veliko nasvetov za vsakodnevno vožnjo.

Barbara Uranjek, direktorica marketinga BMW Group Slovenija: »Pri dogodku BMW xDrive Live ne gre za suhoparno tehnično predstavitev, ampak za zabavno in hkrati poučno doživetje štirikolesnega pogona in ostalih inovacij BMW. Najbolj nas veseli, ko vožnja z vozili BMW prikrade nasmeh na obraze udeležencev. Užitek v vožnji jih prepriča. Velikokrat se zgodi, da nas nemudoma po koncu dogodka vprašajo, kdaj bo naslednji BMW xDrive dogodek, ker bi se ga želeli udeležiti«



Datum Sporočilo za medije
Marec 2011
Zadeva BMW xDrive Live Tour
Stran 2

Sistem štirikolesnega pogona xDrive: variabilna, natančna porazdelitev moči in hiter odziv na vsako situacijo na cesti.

BMW se je po vsem svetu uveljavil kot vodilni proizvajalec vozil s štirikolesnim pogonom v segmentu premium vozil. Noben drug sistem štirikolesnega pogona ne izboljša dinamike, oprijema in stabilnosti tako kot BMW xDrive. Izjemna kakovost elektronsko nadzorovane in spremenljive porazdelitve moči med prednja in zadnja kolesa se je v vozilih, opremljenih s sistemom BMW xDrive, izkazala tako na težavnem terenu kot na cestnih površinah.

Elektronsko nadzorovani, permanentni štirikolesni pogon BMW xDrive zahvaljujoč porazdelitvi pogonskega momenta med prednjo in zadnjo os glede na razmere nudi neprimerljivo stopnjo udobja, oprijema in agilnosti na vseh cestnih površinah. BMW xDrive je status inteligentnega sistema štirikolesnega pogona pridobil zaradi dejstva, da moč vedno usmeri na tisto os, katere kolesa imajo najboljši stik s cestno površino (tudi do 100%), in sicer s pomočjo razdelilnega menjalnika z elektronsko krmiljeno večplastno sklopko, ki deluje natančno v skladu s prevladujočimi razmerami. Sistem se z izjemno natančnostjo in hitrostjo odzove na vsak izziv v trenutnih razmerah vožnje.

V običajnih vozniških razmerah BMW xDrive porazdeli pogonski moment med prednjo in zadnjo os v razmerju 40:60. Pri tem senzorji nenehno merijo zdrsavanje koles na prednji in zadnji osi. Sistem lahko v delčku sekunde spremeni razmerje porazdelitve moči. V primerjavi z običajnimi sistemi štirikolesnega pogona se BMW xDrive odziva tudi v naprej, ne da bi čakal, da kolo dejansko začne zdrsavati. Vozilo se tako stabilizira, še preden voznik začuti potrebo po poseganju v vožnjo. Za še natančnejši nadzor poskrbi



Datum Sporočilo za medije
Marec 2011
Zadeva BMW xDrive Live Tour
Stran 3

računalniška enota sistema reguliranja stabilnosti vožnje, Dynamic
Stability Control (DSC).

Za dodatne informacije se lahko obrnete na :

Gordana Kisilak, predstavnica za odnose z javnostmi BMW Group Slovenija

E-mail: gordana.kisilak@partner.bmwgroup.com

Telefon: 01/ 586 73 74; 030 269 005