

Novi BMW X1. Vsebina.



V pregledu.	2
Pripravljen na nove izzive:	
Novi BMW X1.	8
Specifikacije.	21
Dimenzije zunanosti in notranjosti.	41

V pregledu.



- Uspeh modela BMW X1: Do danes je bilo po svetu prodanih več kot 275.000 vozil; nove mejnike gre pričakovati z lansiranjem vozila na trg ZDA in s pričetkom proizvodnje na Kitajskem; nadaljnji celostni razvoj prvega modela BMW X za razred kompaktnih premium vozil; novi BMW X1 je pripravljen, da nadaljuje svojo zgodbo o uspehu s posebno predelanim stilom karoserije, bistveno povečano notranjostjo, najsodobnejšo tehnologijo in inovativnimi elementi opreme.
- Usmerjeni oblikovni poudarki za okrepitev značaja vozila, ki kažejo na spontano agilnost, urbano eleganco in robustno raznovrstnost oblike modelov BMW X; sprednji odbijač z novo strukturo in razširjenimi barvnimi površinami poudarja povezanost z družino modelov BMW X in premium atmosfero; nova oblika žarometov z akcentnimi LED lučmi in obroči z LED tehnologijo za LED dnevne luči v povezavi s ksenonskimi lučmi v sklopu dodatne opreme; novi okvirji luči za meglo; zmanjšana plastična obloga na spodnjem delu karoserije; stranski smerniki, integrirani v zunanja ogledala; več barvnih površin in bolj opazen ščitnik za zaščito zadnjega dela podvozja; nove barve zunanosti in lahka aluminijasta platišča.
- Izpopolnjen premium pridih notranjosti zaradi novo oblikovane sredinske konzole, ki je še jasneje usmerjena k vozniku, prenovljenih površin in krmilnih enot, pa tudi zaradi novih, izjemno kakovostnih okrasnih elementov notranjosti; usnjen športni volan kot dodatna oprema.
- Prvič so za model BMW X na voljo produktne linije BMW Lines; usmerjena individualizacija z ekskluzivno, harmonično usklajeno obliko in elementi opreme; BMW xLine poudarja robustno raznovrstnost novega BMW X1, medtem ko BMW Sport Line kaže na agilnost in dinamiko; BMW Lines kot alternativa osnovnim okrasnim elementom; paket M Sport tudi na voljo kot dodatna oprema.

- Portfelj motorjev, razširjen z dodatnimi pogonskimi enotami s tehnologijo BMW TwinPower Turbo; razpon moči od 85 kW/116 KM v BMW X1 sDrive16d do 180 kW/245 KM v BMW X1 xDrive28i; BMW X1 xDrive25d s 160 kW/218 KM sedaj na čelu modelov dizelskih motorjev; povečana zmogljivost pri BMW X1 sDrive20d in BMW X1 xDrive20d; novi ročni menjalnik z mazanjem motorja s suhim koritom za olje; za ta razred vozil edinstven 8-stopenjski avtomatski menjalnik s funkcijo Auto Start-Stop v sklopu dodatne opreme za vse modele razen BMW X1 sDrive 18i (dodatna oprema 6-stopenjski avtomatski menjalnik), BMW X1 sDrive16d in BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.
- Popolna integracija tehnologije BMW EfficientDynamics; funkcija Auto Start-Stop za modele z ročnim menjalnikom, kot tudi za tiste z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom, način vožnje ECO PRO (dodatna oprema), regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik, indikator za optimalno pretikanje prestav, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa; BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition je najbolj varčno vozilo premium razreda in se ponaša z izpopolnjenim razmerjem med zmogljivostjo in porabo goriva; dodatne različice motorjev z bistveno zmanjšano porabo goriva (do 0,9 litra na 100 kilometrov pri dizelskih motorjih z 8-stopenjskim ročnim menjalnikom).
- Inteligentni sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive kot osnovna oprema za dve različici motorjev ter kot dodatna – in kot alternativa pogonu na zadnja kolesa, ki je tipičen za blagovno znamko – za štiri različice; elektronsko krmiljena, spremenljiva razporeditev moči za izpopolnjeno vlečno silo, smerna stabilnost in dinamika pri vožnji v ovinek; nov razdelilnik moči z optimizirano učinkovitostjo in maso.
- Visokokakovostna tehnologija podvozja s sprednjo premo z dvojnim zgibom s potisnim drogom ali premo z dvojnim zgibom z vzmetnimi nogami ter pet-vodilno zadnjo premo; servovolani s funkcijo prilagajanja hitrosti kot dodatna oprema; DSC (elektronski nadzor stabilnosti), vključno z DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles) kot osnovna oprema in BMW Performance Control v sklopu dodatne opreme.

- Izjemno čvrsta struktura karoserije, obširna varnostna oprema, ki vključuje šest zračnih blazin in tritočkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem na vseh sedežih.
- Prostorna notranjost ponuja raznovrstno uporabo; trije prostorni sedeži zadaj; deljiva/zložljiva zadnja klop v razmerju 40:20:40 se lahko posamezno nastavi v desetih stopnjah od 1° do 31°; prtljažnik z zadnjimi sedeži v normalnem položaju ponuja 420 litrov prostora, v udobnem položaju (31°) 360 litrov, v položaju za prevažanje tovora (1°) pa 480 litrov; povečanje prtljažnega prostora do 1350 litrov pri popolnoma zloženi zadnji klopi; številni odlagalni predali, pladnji in držala za pijačo v potniški kabini.
- Široka osnovna oprema, vključno s klimatsko napravo, električno nastavljivimi ogrevanimi zunanjimi ogledali, lučmi za meglo, avtomobilskim računalnikom ter sistemom zvoka s CD predvajalnikom, priključkom AUX-IN in petimi zvočniki; visokokakovostna dodatna oprema vključuje navigacijski sistem Professional s trdim diskom in sistemom krmiljenja iDrive, sistem prostorskega zvoka Harman Kardon, komfortni sistem dostopa, avtomatsko klimatsko napravo, panoramsko stekleno streho, zunanja in vzvratno ogledalo s funkcijo avtomatske zatemnitve, električno nastavljive sedeže, senzor za dež, ogrevan volan, vlečno kljuko.
- Široka paleta sistemov pomoči za voznika in mobilnih storitev iz BMW ConnectedDrive kot dodatna oprema: pomočnik za dolge luči, prilagodljiv snop žarometov, kamera za vzvratno vožnjo, tempomat s funkcijo zaviranja, uporaba interneta, razširjena integracija pametnih telefonov in predvajalnikov glasbe, Real Time Traffic Information, kot tudi BMW Apps za sprejemanje spletnega radia in uporabo socialnih omrežij Facebook in Twitter.
- Različice modela:
BMW X1 xDrive28i: Tehnologija BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbinski polnilnik z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in dvojni VANOS,
Delovna prostornina: 1.997 cm³, moč: 180 kW/245 KM pri 5.000 – 6.500 vrt/min, največji navor: 350 Nm pri 1.250 – 4.800 vrt/min,
Pospešek [0 -100 km/h]: 6,1 (avtomatski menjalnik: 6,5) sekunde, največja

hitrost: 240 km/h,

Povprečna poraba : 7,7 – 7,8 litra (7,2 – 7,3 litra)/100 km,

Emisije CO₂: 179 -182 g/km (168 -171 g/km), emisijski standard: EU5.

BMW X1 xDrive20i: štirivaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbinski polnilnik z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in dvojni VANOS,

Delovna prostornina: 1.997 cm³: 135 kW/184 KM pri 5.000 – 6.250

vrt/min, največji navor: 270 Nm pri 1.250 – 4.500 vrt/min,

Pospešek [0 -100 km/h]: 7,8 (avtomatski menjalnik: 7,9) sekunde, največja

hitrost: 215 km/h,

Povprečna poraba goriva: 7,5 – 7,7 (7,1 -7,3) litra/100 km,

Emisije CO₂: 176 g/km (167 g/km), emisijski standard: EU5.

BMW X1 sDrive20i: štirivaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbinski polnilnik z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in dvojni VANOS,

Delovna prostornina: 1.997 cm³, moč: 135 kW/184 KM pri 5.000 – 6.250 vrt/min,

največji navor: 270 Nm pri 1.250 – 4.500 vrt/min,

Pospešek [0 – 100 km/h]: 7,4 (avtomatski menjalnik: 7,7) sekunde,

največja hitrost: 220 km/h,

Povprečna poraba goriva: 6,9 – 7,1 (6,7 – 6,8) litra/100 km,

Emisije CO₂: 162 g/km (157 g/km), emisijski standard: EU5.

BMW X1 sDrive18i: štirivaljni vrstni bencinski motor s spremenljivim krmiljenjem ventilov VALVETRONIC in dvojnimi VANOS,

Delovna prostornina: 1.995 cm³, moč: 110 kW/150 KM pri 6.400 vrt/min,

največji navor: 200 Nm pri 3.600 vrt/min,

Pospešek [0 – 100 km/h]: 9,7 (avtomatski menjalnik: 10,4) sekunde,

največja hitrost: 202 km/h (200 km/h),

Povprečna poraba goriva: 7,7 (7,9) litra/100 km,

Emisije CO₂: 180 g/km (185 g/km), emisijski standard: EU5.

BMW X1 xDrive25d: štirivaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki vključuje dva turbinska polnilnika (Variable Twin Turbo) in vbrizgavanje goriva preko skupnega voda s piezo injektorji (največji tlak vbrizgavanja: 2.000 barov),

Delovna prostornina: 1.995 cm³, moč: 160 kW/218 KM pri 4.000 vrt/min,

največji navor: 450 Nm pri 1.500 – 2.500 vrt/min,
Pospešek [0 – 100 km/h]: 6,8 sekunde,
največja hitrost: 230 km/h (avtomatski menjalnik: 228 km/h),
Povprečna poraba goriva: 5,9 (5,5) litra/100 km,
Emisije CO₂: 154 g/km (145 g/km), emisijski standard: EU5.

BMW X1 xDrive20d: štirivaljni vrstni dizelski motor s paketom tehnologije BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi injektorji (največji tlak vbrizgavanja: 1.800 barov),

Delovna prostornina: 1.995 cm³, moč: 135 kW/184 KM pri 4.000 vrt/min,
največji navor: 380 Nm pri 1.750 – 2.750 vrt/min,
Pospešek [0 – 100 km/h]: 8,1 sekunde,
največja hitrost: 215 km/h (avtomatski menjalnik: 213 km/h),
Povprečna poraba goriva: 5,5 (5,4) litra/100 km,
Emisije CO₂: 145 g/km (143 g/km), emisijski standard: EU5.

BMW X1 sDrive20d: štirivaljni vrstni dizelski motor s paketom tehnologije BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi injektorji (največji tlak vbrizgavanja: 1.800 barov),

Delovna prostornina: 1.995 cm³, moč: 135 kW/184 KM pri 4.000 vrt/min,
največji navor: 380 Nm pri 1.750 – 2.750 vrt/min,
Pospešek [0 – 100 km/h]: 7,8 (avtomatski menjalnik: 7,9) sekunde,
največja hitrost: 220 km/h (218 km/h),
Povprečna poraba goriva: 4,9 (5,0) litra/100 km,
Emisije CO₂: 129 g/km (132 g/km), emisijski standard: EU5.

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition: štirivaljni vrstni dizelski motor s paketom tehnologije BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi injektorji (največji tlak vbrizgavanja: 1.800 barov),
Delovna prostornina: 1.995 cm³, moč: 120 kW/163 KM pri 4.000 vrt/min,
največji navor: 380 Nm pri 1.750 – 2.750 vrt/min,
Pospešek [0 – 100 km/h]: 8,3 sekunde,
največja hitrost: 215 km/h,
Povprečna poraba goriva: 4,5 litra/100 km,

Emisije CO₂: 119 g/km, emisijski standard: EU5.

BMW X1 xDrive18d: štirivaljni vrstni dizelski motor s paketom tehnologije BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi injektorji (največji tlak vbrizgavanja: 1.600 barov),
Delovna prostornina: 1.995 cm³, moč: 105 kW/143 KM pri 4.000 vrt/min,
največji navor: 320 Nm at 1.750 – 2.750 vrt/min,
Pospešek [0 – 100 km/h]: 9,9 (avtomatski menjalnik: 10,1) sekunde,
največja hitrost: 195 km/h,
Povprečna poraba goriva: 5,5 (5,4) litra/100 km,
Emisije CO₂: 144 g/km, emisijski standard: EU5.

BMW X1 sDrive18d: štirivaljni vrstni dizelski motor s paketom tehnologije BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi injektorji (največji tlak vbrizgavanja: 1.600 barov),
Delovna prostornina: 1.995 cm³, moč: 105 kW/143 KM pri 4.000 vrt/min,
največji navor: 320 Nm pri 1.750 – 2.750 vrt/min,
Pospešek [0 – 100 km/h]: 9,6 (avtomatski menjalnik: 9,9),
največja hitrost: 202 km/h,
Povprečna poraba goriva: 4,9 (5,0) litra/100 km,
Emisije CO₂: 128 g/km, emisijski standard: EU5.

BMW X1 sDrive16d: štirivaljni vrstni dizelski motor s paketom tehnologije BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi injektorji (največji tlak vbrizgavanja: 1.600 barov),
Delovna prostornina: 1.995 cm³, moč: 85 kW/116 KM pri 4.000 vrt/min,
največji navor: 260 Nm pri 1.750 – 3.000 vrt/min,
Pospešek [0 – 100 km/h]: 11,5 sekunde,
največja hitrost: 190 km/h,
Povprečna poraba goriva: 4,9 litra/100 km,
Emisije CO₂: 128 g/km, emisijski standard: EU5.

* Vrednosti so osnovane na evropskem testnem krogu in odvisne od izbranega tipa pnevmatik.

Pripravljen na nove izzive: Novi BMW X1.



BMW X1 je kot prvo premium vozilo v svojem razredu resnični pionir v segmentu kompaktnih vozil. Po približno dveh letih in pol je prodaja kompaktne modela BMW X, ki ga proizvajajo v tovarnah BMW Plant v Leipzigu in v kitajskem okraju Tiexi, že presegla 275.000 vozil. Sedaj pa ta vsestranski talent prihaja s prenovljeno močjo, da bi izpolnil številne nove izzive. S posebno modificirano obliko karoserije, natančno nadgrajeno notranjostjo, povsem prenovljenim portfeljem motorjev, novimi produktnimi linijami BMW Lines in dodatnimi inovativnimi elementi opreme zdaj BMW X1 ponuja še bolj intenzivno doživetje značilnega užitka v vožnji, po katerem blagovna znamka slovi.

Vzporedno z lansiranjem novega BMW X1 se vozilo pripravlja za vstop na trg ZDA. Nadaljnji trendi rasti so zaznani na Kitajskem: novi modeli BMW X1, namenjeni za kitajski trg, se izdelujejo v novo odprti tovarni v Tiexi v provinci Shenyang.

Uspešen koncept prenosa značilnih elementov BMW X v segment kompaktnih vozil že vse od začetka z BMW X1 povečuje konkurenčnost v tem razredu vozil. Brez konkurence pa ostaja BMW X1 v smislu športnosti in učinkovitosti. To vodstvo je sedaj še večje: razmerje med zmogljivostjo in porabo goriva je še bolj izpopolnjeno zaradi motorjev s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, 8-stopenjskega avtomatskega menjalnika, ki je edinstven v tem segmentu vozil, funkcije Auto Start-Stop, regeneracije zavorne energije, načina vožnje ECO PRO in širšega obsega tehnologije BMW EfficientDynamics. Pri tem še posebej izstopa BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition s povprečno porabo goriva po evropskem testnem krogu 4,5 litra na 100 kilometrov in vrednostmi emisij CO₂ 119 gramov na kilometer.

Serija motorjev za novi BMW X1 sestoji iz treh bencinskih in petih dizelskih pogonskih enot z razponom moči od 85 kW/116 KM do 180 kW/245 KM. Na čelu nove generacije štirivaljnih dizelskih motorjev je 160 kW/218 KM pogonska enota v novem BMW X1 xDrive25d, ki vključuje tehnologijo BMW

TwinPower Turbo z najnovejšo generacijo spremenljivega sekvenčnega turbinskega polnjena. Odvisno od izbrane modelne različice se moč prenaša preko zadnjega pogona, ki je značilen za blagovno znamko, ali pa preko inteligentnega sistema štirikolesnega pogona BMW xDrive. Obe možnosti sta na voljo trem motornim različicam novega BMW X1.

Novi BMW X1 prav tako ponuja inovativne možnosti individualizacije zunanosti in notranjosti. Prvič so kot alternativa osnovnim okrasnim elementom na voljo BMW Lines s svojim ekskluzivno, harmonično usklajeno obliko in elementi opreme. BMW xLine še posebej poudarja robustno vsestranskost novega BMW X1, medtem ko BMW Sport Line naglasi agilnost in dinamiko vozila.

Oblika: nove oblikovni detajli poudarjajo eleganco, raznovrstnost in športnost.

Tipične dimenzije BMW, ekspresivne, energične površine in značilni oblikovni elementi BMW X oblikujejo videz BMW X1. Usločen pokrov motorja, dolga medosna razdalja in nazaj pomaknjena potniška kabina poudarjajo dinamični talent avtomobila, medtem ko privlačna igra svetlobe in senc namiguje na prirojeno agilnost. Raznovrstnost in odločnost modela BMW X se kažeta v elementih, kot je na primer črna obroba ob spodnjem delu karoserije in močni oboki koles.

Predvsem pa novi BMW X1 še bolj opazno izraža močno držo, ki odlikuje tudi BMW Sports Activity Vehicles. Poleg vstavkov v sprednjem in zadnjem odbijaču – podobnim ščitniku za zaščito podvozja – in posebnih pokrovov stranskih odbijačev, okrogle luči za meglo pod žarometi dodajajo k značilnim karakteristikam BMW X. Poleg tega se novi BMW X1 ponaša s privlačnim pridihom športne elegance. Tako spredaj kot zadaj sedaj barvne površine pokrivajo več karoserije, medtem ko je izbira barv zunanosti sedaj razširjena s štirimi novimi odtenki.

Pogled od spredaj: še več detajlov v stilu modela BMW X.

Pri pogledu od spredaj sta močna drža novega BMW X1 na cesti in avra kvalitete še bolj intenzivno poudarjeni. Potek linij avtomobila, ki se iz obeh strani ledvičk BMW zblížata pri nastavku za registrsko tablico, sledi črtam v obliki črke V na pokrovu motorja in si utira pot navzdol proti spodnjem delu odbijača ter ustvarja usločen znak »X«, značilen za modele BMW X v višjih

razredih vozil. Nova tridelna odprtina za zrak je prav tako element, lasten vsem modelom BMW X.

Impresivne linije avtomobila se ujemajo s podrobno izvedbo stila površine karoserije, kar kaže na živahen športni karakter in daje sprednjemu odbijaču poseben premium videz. Luči za meglo so sedaj poravnane z dodatno pregibno linijo, ki oblikuje diskretno izdolbino vzdolž zgornjega roba luči ter se steka v stranske stene. Povečane površine v barvi karoserije podobno dodajo k eleganci avtomobila.

Novo oblikovani žarometi ponujajo podroben pogled na napredno tehnologijo avtomobilskih luči. Na zgornjem delu kromirana akcentna letev sedaj seka preko zgornjega dela dvojnih okroglih žarometov, medtem ko akcentna LED luč – v sklopu dodatne opreme paketa ksenonskih luči z LED obroči za dnevne luči – zagotavlja klasično osredotočen BMW videz.

Pogled od strani: značilne dimenzije, nova zunanja ogledala.

Kovana linija, ki se enakomerno dviguje proti zadnjemu delu avtomobila, dodatna značilna linija, ki s svojo usmerjenostjo proti zadku razširja obliko grafike stranskih stekel in močno izbočeni oboki koles zagotavljajo, da BMW X1 projicira zelo razpoznavno postavo ob stranskem pogledu. Poudarjeni stranski odbijači so zaščitni znak modelov BMW X1, medtem ko so stranski smerniki sedaj integrirani v novo oblikovana zunanja ogledala.

Pogled od zadaj: osredotočen poudarek na široko in močno držo.

Zadnji del vozila prav tako poudarja premium ozračje novega BMW X1 z novo razdelitvijo maske, odbijača in ščitnika za zaščito podvozja, medtem ko so prestavljeni odsevniki sedaj obdani z barvo karoserije. Tako so črni plastični elementi vitkejši, medtem ko ima srebrno obarvan ščitnik za zaščito podvozja bolj opazno strukturo. Prav tako se oblika zadnjih LED luči sedaj harmonično steka z linijo kljuge prtljažnika. Močnejši poudarek horizontalnih linij kaže na širši in bolj športen videz zadnjega dela avtomobila.

Notranjost: natančne linije, visokokakovostni materiali, sofisticirana barvna shema.

Modifikacije oblike notranjosti novega BMW X1 ustvarjajo še bolj opazen primer športnega užitka v vožnji, najsodobnejše vsestranskosti in premium atmosfere, ki jih prinaša ta avtomobil. Stranica sredinske konzole, ukrivljena

proti vozniku, je sedaj bolj plitva in se ponaša s posebno visokokakovostno površino. Ta vidno poudarja princip oblike kokpita, usmerjenega k vozniku. Površina panele s krmilnimi elementi zvočnega sistema in klimatske naprave je sedaj v črni barvi z visokim sijajem, ki se ujema z okvirjem odprtin za zrak.

Novi BMW X1 je osnovno opremljen s prostorom za shranjevanje na sredi instrumentne plošče. V vozilih z dodatnim navigacijskim sistemom ta vključuje nadzorni prikazovalnik in operacijski sistem iDrive. Kromirani poudarki na stranskem okvirju avtomobilskega zaslona poudarjajo ta element opreme. Visokokakovostni posrebreni okvirji prestavne ročice in držalo za pijačo na sredinski konzoli pa skupaj s kromirano zaponko na stikalu stropne luči zaokrožujejo ekskluzivni ambient notranjosti.

Motorji: široka izbira, športna krivulja moči, izjemna učinkovitost.

Portfelj motorjev novega BMW X1 sestoji iz treh bencinskih in petih dizelskih motorjev ter ponuja več izbire kot katerikoli konkurenčni proizvajalec avtomobilov in razpolaga z značilno športno zmogljivost BMW. Še več, visoke stopnje učinkovitosti motorjev v povezavi z obširno tehnologijo BMW EfficientDynamics priskrbijo vse modele z dodatno izpopolnjenim razmerjem med zmogljivostjo in porabo goriva, ki je med konkurenco neprekosljiva.

Osnovna pogonska enota je 2,0-litrski štirivaljni bencinski motor v BMW X1 sDrive18i, ki vključuje spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi, tako na polnilni kot izpušni strani (dvojni VANOS). Njegova moč znaša 110 kW/150 KM in ponudi največji navor 200 Newton metrov, ki BMW X1 sDrive18i iz mirujočega stanja ponese do 100 km/h v 9,7 sekunde. Povprečna poraba goriva znaša po evropskem testnem krogu 7,7 litra na 100 kilometrov z emisijami CO₂ 180 gramov na kilometer.

Dva 2,0-litrška štirivaljnika v ostalih bencinskih modelih vključujeta tehnologijo BMW TwinPower Turbo, paket, ki sestoji iz turbinskega polnilnika z dvojno spiralo, sistema neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, VALVETRONIC in dvojnega VANOS. Motor, ki poganja BMW X1 sDrive20i, zagotavlja največjo moč 135 kW/184 KM in največji navor 270 Newton metrov ter omogoča pospešek od 0 do 100 km/h v 7,4 (BMW X1 sDrive20i) oziroma 7,8 sekunde (BMW X1 xDrive20i). Povprečna poraba goriva je od 6,9 do 7,1 litra (BMW X1 sDrive20i) in od 7,5 do 7,7 litra na 100 kilometrov (BMW X1 xDrive20i) ob

vrednostih emisij CO₂ od 162 do 165 g/km oziroma od 176 do 179 g/km (vrednosti po evropskem testnem krogu in so odvisne od izbranega tipa pnevmatik).

Najzmogljivejši motor v seriji se v BMW X1 xDrive28i ponaša s 180kW/245 KM in 350 Newton metrov ter potrebuje 6,1 sekunde za sprint od 0 do 100 km/h. Poraba goriva po evropskem testnem krogu znaša med 7,7 in 7,8 litra na 100 kilometrov ob emisijah CO₂ med 179 in 182 gramov na kilometer (odvisno od izbranega tipa pnevmatik).

Štirivaljni dizelski motorji v novem BMW X1 ponujajo izbiro petih nivojev moči in dve različici paketa tehnologije BMW TwinPower Turbo. Povsem aluminijast okrov ročične gredi, turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja in neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi injektorji so elementi, skupni 2,0 litrskim pogonskim enotam v modelih BMW X1 sDrive16d, BMW X1 sDrive18d, BMW X1 xDrive18d, BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive20d in BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Novi osnovni dizelski model, BMW X1 sDrive16d razvije moč 85 kW/116 KM in največji navor 260 Newton metrov. Iz mesta doseže hitrost 100 km/h v 11,5 sekunde in ima porabo goriva po evropskem testnem krogu 4,9 litra na 100 kilometrov z emisijami CO₂ 128 gramov na kilometer. Za naslednja dva modela štirivaljni dizelski motor zagotavlja moč 105 kW/143 KM in največji navor 320 Newton metrov. Od 0 do 100 km/h se požene v 9,6 sekunde (BMW X1 sDrive18d) oziroma 9,9 sekunde (BMW X1 xdrive18d) s povprečno porabo goriva po evropskem testnem krogu 4,9 oziroma 5,5 litra na 100 kilometrov ter vrednostmi CO₂ 128 oziroma 144 gramov na kilometer.

S svojo močjo 135 kW/184 KM in največjim navorom 380 Newton metrov BMW X1 sDrive20d in BMW X1 xDrive20d dosežeta hitrost 100 km/h v 7,8 oziroma 8,1 sekunde. Temu užitku v vožnji se pridružujejo vrednosti porabe goriva in CO₂ po evropskem krogu 4,9 litra na 100 kilometrov in 129 gramov na kilometer za BMW X1 sDrive20d in 5,5 litra na 100 kilometrov in 145 gramov na kilometer za BMW X1 xDrive20d. Še bolj impresivno je razmerje med športnostjo in varčnostjo pri BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Najbolj učinkovito premium vozilo na svetu priključuje moč 120 kW/163 KM in maksimalni navor 380 Newton metrov. Sprint iz mesta do hitrosti 100 km/h traja 8,3 sekunde, medtem ko znaša povprečna poraba goriva po

evropskem testnem krogu 4,5 litra na 100 kilometrov z emisijami CO₂ 119 gramov na kilometer.

Novi najzmogljivejši model med dizelskimi motorji je BMW X1 xDrive25d. S 160 kW/218 KM in največjim navorom 450 Newton metrov ta motor predstavlja dodatno povečanje vlečne moči. Z večstopenjskim polnjenjem s spremenljivo geometrijo polnjenja manjšega od dveh turbinskih polnilnikov motor zagotavlja neposredno razvijanje moči, ki se nadaljuje vse do visokih vrtilnih frekvenc. Sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda uporablja piezo injektorje, ki razvijejo maksimalen tlak vbrizgavanja 2.000 barov. BMW X1 xDrive25d se požene iz štartnih blokov in doseže 100 km/h v 6,8 sekunde. Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu znaša 5,9 litra na 100 kilometrov z vrednostmi emisij CO₂ 154 gramov na kilometer.

Vsi motorji so na voljo v kombinaciji z osnovnimi, novo razvitimi 6-stopenjskimi ročnimi menjalniki. Kot alternativa se lahko vse različice motorja – z izjemo BMW X1 sDrive18i, BMW X1 sDrive16d in BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition – v sklopu dodatne opreme poveže z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom, ki je edinstven za ta segment vozil. Za osnovni bencinski model je na voljo 6-stopenjski avtomatski menjalnik.

Obširna tehnologija BMW EfficientDynamics, način vožnje ECO PRO se prvič predstavi v BMW X1.

V skladu z izboljšanimi motorji in menjalniki se tudi pogon na zadnja kolesa novega BMW X1 in razdelilnik moči sistema štirikolesnega pogona xDrive ponašata z izpopolnjeno učinkovitostjo. Vse modelne različice so opremljene z regeneracijo zavorne energije. Modeli z ročnimi menjalniki vključujejo indikator za optimalno pretikanje prestav in funkcijo Auto Start-Stop – slednja je na voljo tudi v povezavi z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom. Odvisno od konfiguracije modela je na voljo tudi delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, kompresor klimatske naprave z možnostjo odklopa in pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom.

S pomočjo stikala (dodatna oprema) na nadzorni plošči sredinske konzole, pod avdio sistemom se sedaj lahko v novem BMW X1 vklopi način vožnje ECO PRO. Ta podpira sproščen in varčen užitek v vožnji preko usmerjenih prilagoditev karakterističnega diagrama stopalke za plin in prestavnih

karakteristik avtomatskega menjalnika. Prav tako so regulirane tudi elektronsko upravljane funkcije, kot na primer ogrevanje sedeža, sistem klimatske naprave in ogrevanje zunanjih ogledal, kar zagotavlja zelo učinkovito upravljanje z energijo. Poseben prikaz opozori voznika o dodatnem dometu, ki so ga prinesli ti ukrepi.

Sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive: inteligen, hiter in natančen za več užitka v vožnji.

Pet od osmih motorjev, ki so na voljo za novi BMW X1, lahko prenese svojo moč na cesto s pomočjo inteligentnega štirikolesnega pogona xDrive. Najzmogljivejši bencinski in dizelski motor ekskluzivno vključujeta xDrive. Elektronsko krmiljena večlamelna sklopka omogoča sistemu, da spremenljivo prenaša moč na sprednja in zadnja kolesa ter tako zagotavlja maksimalno vlečno moč, največjo možno varnost, izjemno voznost in optimalni razvoj moči ne glede na vremenske pogoje in cestne razmere.

Ker je integriran v elektronski nadzor stabilnosti (DSC), krmilni sistem xDrive lahko tudi z izjemno natančnostjo analizira vozno situacijo. Tako lahko nevtralizira vsako nadkrmiljenje ali podkrmiljenje s potrebno razporeditvijo moči, še preden se voznik sploh zaveda, da je ta potrebna. Še več, povezanost xDrive in DSC omogoča sistem za nadzor spusta (HDC) za varni spust po klancu z avtomatsko nadzorovano hitrostjo.

Najsodobnejša tehnologija podvozja za agilno in varno upravljanje.

Privlačno agilnost novega BMW X1 spremljajo superiorne in natančne krmiljene vozne karakteristike. Vrhunska tehnologija podvozja in napredni sistemi stabilnosti ponujajo idealno ravnoesje med vozno dinamiko in udobjem v vožnji skupaj z visoko stopnjo aktivne varnosti. Različice štirikolesnega pogona vključujejo sprednji premo z dvojnimi zgibom s potisnim drogom, medtem ko BMW X1 sDrive20i, BMW X1 sDrive18i, BMW X1 sDrive20d, BMW X1 sDrive18d in BMW X1 sDrive16d vključujejo sprednjo premo z dvojnimi zgibom in vodilom premnika. Obe različici sprednje preme sta na voljo v kombinaciji s pet-vodilno zadnjo premo.

K natančnemu upravljanju novega BMW X1 prav tako prispevajo sistemi krmiljenja s hidravličnim ali elektromehanskim servokrmiljenjem. Pri različicah s pogonom na zadnja kolesa pomoč krmiljenju z izjemno učinkovitostjo zagotavlja elektromotor, ki se vklopi le ob dejanski potrebi ali na zahtevo

voznika. Motor ne porablja energije pri vožnji naravnost ali zmerni vožnji v ovinek. Servoojačevalnik Servotronic, ki prilagaja krmilno silo glede na trenutno hitrost vožnje, je za vse modele na voljo kot dodatna oprema.

Močan zavorni sistem, ki ohrani svojo moč zaviranja tudi pod visokimi obremenitvami, je podprt s sistemom elektronskega nadzora stabilnosti (DSC), ki je del osnovne opreme. Med drugim ta sistem vključuje protiblokirni sistem (ABS), sistem preprečevanja zdrsa pogonskih koles (DTC), samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC) in sistem za nadzor nad zaviranjem (DBC). Ostale funkcije vključujejo sistem pomoči za zaviranje, kompenzacijo pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve in funkcijo sušenja zavor. BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i, BMW X1 xDrive28i in BMW X1 xDrive25d dodatno vključujejo tudi funkcijo pripravljenosti zavor in sistem za pomoč pri speljevanju v klanec.

V sklopu dodatne opreme se za modelne različice s štirikolesnim pogonom lahko izbere sistem Performance Control za natančno zaviranje ob kompenzaciji navora. To zagotavlja popravke ob prvih znakih podkrmiljenja na spolzkih cestiščih ali v zelo dinamični vožnji v ovinek.

Vse modelne različice BMW X1 so osnovno na voljo s 17-palčnimi jeklenimi ali lahкими aluminijastimi platišči. Dodatna ponudba lahkih aluminijastih platišč 17, 18 in – prvič – 19-palčnih dimenzij je bila še razširjena.

Premierno v novem BMW X1: BM xLine in BMW Sport Line.

Da bi lahko vozniki opremili svoj nov BMW X1 z individualnim stilom po osebnih željah, so BMW Lines prvič na voljo za te modele. BMW xLine omogoča jasen poudarek močne raznovrstnosti modela BMW X in poleg ekskluzivnih 18-palčnih lahkih aluminijastih platišč v obliki Y-spoke sestoji iz elementov zaščite podvozja za sprednji in zadnji odbijač, pokrovov stranskih odbijačev, odprtín za zrak in letvic ledvičk v mat Titanium Silver zaključku. Razpoznavna karizma novega BMW X1 je opazna tudi v notranjosti z vstopnimi letvami z napisom »BMW xLine«, usnjenim športnim volanom z multifunkcijskimi gumbi, ambientalno razsvetljavo z barvnim spektrom od bele do oranžne, kot tudi z ekskluzivnimi okrasnimi letvami notranjosti v barvi Dark Copper z visokim sijajem in predpražniki z barvno skladnimi paspulami. Še en ekskluzivni element pri BMW xLine so sedeži v novi različici Carve z odporno tkanino za površino sedeža in srednji del naslona sedeža ter

visokokakovostno usnje za stransko oporo. V povezavi z BMW xLine je dodatna možnost izbire oblazinjenja v usnju Nevada z ekskluzivnimi barvnimi odtenki v barvi Terra in Oyster, ki so uporabljeni tudi na okrasnih letvah vrat in spodnjem delu armaturne plošče, medtem ko so nasloni za glavo opremljeni z izbočenim »X«. Kot druga možnost je ekskluzivno v kombinaciji z BMW xLine na voljo notranji okrasni element v finem lesu v barvi Finition Bay.

Izstopajoča agilnosti in dinamika novega BMW X1 znotraj konkurence se poudarja tudi z ekskluzivnimi in natančno usklajenimi oblikovnimi elementi ter opremo. BMW Sport Line ponuja sprednjo in zadnjo zaščito podvozja, pokrove za stranke odbijače, odprtine za zrak in letve ledvičk v črni barvi z visokim sijajem, zaključke izpušnih cevi v barvi Black Chrome, ekskluzivna 17-palčna ali – odvisno od modela – 18-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Double-spoke z dvobarvno površino in vstopne letve z napisom »BMW Sport«. Notranjost ponuja športne sedeže, oblazinjenje v tkanini barve Anthracite s poudarki v Coral Red, usnjen športni volan in prestavno ročico z rdečimi šivi, notranje okrasne elemente v črni barvi z visokim sijajem, predpražnike z rdečimi paspulami in ambientalno osvetlitev, ki lahko spreminja barvni spekter od bele do oranžne. Vse elementi pa prispevajo k atmosferi, ki je jasno usmerjena k intenzivnemu užitku v vožnji. Kot dodatna oprema so prav tako na voljo usnjeni športni sedeži v dveh različnih barvah, medtem ko so notranje okrasne letve v barvi Aluminium z akcentno črto dodatna ekskluzivna možnost BMW Sport Line.

Obe produkti liniji BMW Lines predstavljata alternativo osnovni različici. Paket M Sport je prav tako na voljo kot dodatna oprema za novi BMW X1.

Čvrsta struktura karoserije, široka varnostna oprema.

Kot pri vseh modelih BMW X se tudi karoserija novega BMW X1 ponaša z izjemno torzijsko togostjo in zaradi inteligentne izdelave iz lahkih materialov povezuje izjemno robustnost z optimizirano maso. V interesu pasivne varnosti so sile trka v primeru nesreče usmerjene preko nekaj poti obremenitve, absorbirane v natančno opredeljenih deformacijskih conah in tako preusmerjene od stabilne potniške kabine.

Poleg sprednjih in bočnih varnostnih blazin za sprednja sedeža osnovna oprema notranjosti vključuje bočne zračne blazine za glavo spredaj in zadaj, tritočkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem za vse sedeže,

zaskočni zapah pasu in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu spredaj ter pritrdilne elemente za otroški sedež ISOFIX zadaj. Takoj po vstopu na trg je bil BMW X1 nagrajen s 5 zvezdicami po preizkusnih trkih Euro NCAP.

Notranjost ponuja različne možnosti uporabe sodobne funkcionalnosti.

Novi BMW X1 prav tako kaže svojo raznovrstnost pri potencialnem prevažanju tovora. Zadnji naslon sedežev se lahko razdeli v razmerju 40:20:40, pri čemer se glede na potrebe trije sklopi posamezno ali pa skupaj povsem zložijo, oziroma se jih namesti v desetih stopnjah. Kot nagiba se razprostira od 31° - zelo udoben kot za potnike – pa vse do skoraj navpičnega položaja za prevoz tovora z 1°. Ta možnost že sama po sebi pomeni, da lahko prtljažnik ponudi med 360 in 480 litrov prostora, s kapaciteto 420 litrov, ko je naslon zadnjih sedežev v normalnem položaju. Povsem zloženi trije sedežni elementi pa ponudijo praktično ravno dno s prostornino 1350 litrov. Dve 46-palčni torbi za golf se lahko shranita po širini ali pa po dolžini, če zložimo sredinski del naslona. Odprtina zadnje deljive klopi med levim in desnim zadnjim sedežem se lahko uporabi za prevažanje dveh smučarskih desk ali štirih parov smučí. Potniška kabina ponuja številne možnosti prostorov za shranjevanje in predalov različnih velikosti, kot tudi prostorne predale v vratih. Dodatni prevozni potencial se zagotovi s strešnimi sanmi (v treh barvnih različicah), paketom odlagalnih predalov, vlečno kljuko z odstranljivo kroglično glavo in nastavkom za zadnje stojalo.

Premium karakter zaradi široke palete osnovne opreme in visokokakovostnih možnosti dodatne opreme.

Dodatno razširjena osnovna oprema novega BMW X1 zagotavlja užitek v vožnji ter udobje na premium nivoju. Oprema vključuje klimatsko napravo, električno nastavljiva zunanja ogledala, luči za meglo, LED luči zadaj, kromirane zaključke izpušnih cevi, elastične pasove za predale v sprednjih vratih, z usnjem obdan volan, avtomobilski računalnik in zvočni sistem s CD predvajalnikom, priključkom AUX-IN, petimi zvočniki in dvovrstičnim prikazom računalniških podatkov, telefonskih števil in naslovov skladb. Dodatna oprema med drugim vključuje navigacijski sistem Professional s trdim diskom in sistem prostorskega zvoka Harman Kardón, kot tudi možnosti sistema komfortnega dostopa, avtomatsko klimatsko napravo, panoramsko stekleno

streho, avtomatsko zatemnitev zunanjih in vzvratnega ogledala, električno nastavitev sedežev, senzor za dež in ogrevanje volana.

BMW ConnectedDrive pa ponuja široko izbiro možnosti za optimiziranje funkcij udobja, varnosti in infozabave. Prilagodljivi žarometi z lučjo za osvetlitev notranje strani ovinka v povezavi s ksenonskimi žarometi (dodatna oprema) osvetljujejo cestišče glede na kot krmiljenja, hitrost in stopnje nihanja. Novi BMW X1 prav tako ponuja senzor za dež, vključno s krmiljenjem dnevnih luči in pomočnikom za dolge luči. Natančno in varno manevriranje omogoča sistem za pomoč pri parkiranju (PDC) in kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, ki prenaša živo sliko na nadzorni prikazovalnik operacijskega sistema iDrive. Sistem tempomata s funkcijo zaviranja pa ne prilagaja le upravljanje motorja in zaviranja, ampak tudi izbira prestave za avtomatski menjalnik (dodatna oprema) za ohranitev predhodno izbrane hitrosti.

BMW Assist, edinstvena globalna mobilna storitev pa med drugim sestoji iz storitve informacij po telefonu in funkcijo samodejnega/naprednega klica v sili z avtomatskim prepoznavanjem lokacije vozila. Druge inovativne tehnologije omogočajo neomejeno uporabo interneta in integracijo Apple iPhone ter drugih pametnih telefonov kot tudi predvajalnikov glasbe, vključno z uporabo internetnih storitev. Možnost Apps omogoča uporabnikom iPhone, da med drugim sprejemajo spletne radijske postaje in si na avtomobilskem računalniku prikazujejo objave Facebook in Twitter. Druga nova funkcija – Real-Time Traffic Information – ponuja vozniku izjemno natančna prometna opozorila in priporočila poti obvoza.

Specifikacije.

BMW X1 sDrive18i.



BMW X1 sDrive18i

Karoserija

Št. bočnih vrat/sedežev		5 /5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (nenatovorjeno vozilo)	mm	4477/1798/1545
Medosna razdalja	mm	2760
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1500/1529
Obračalni krog	m	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	63
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,3 (7,9)
Prostornina posode za olje ²⁾	l	4,3
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1430/1505 (1455/1530)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	550
Dovoljena skupna masa	kg	1990 (2010)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	915 /1135
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1700/750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75/80
Prostornina prtljažnika	l	420 – 1350
Količnik zračnega upora	c _d x A	0,32 x 2,33

Motor

Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R/4/4
Tehnologija motorja		Popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov, dvojni VANOS
Delovna prostornina	cm ³	1995
Vrtina/gib	mm	90,0/84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,5
Vrsta goriva		min RON 91
Moč	kW/KM	110/150
pri	vrt/min	6400
Navor	Nm	200
pri	vrt/min	3600

Električni sistem

Akumulator/montaža	Ah/–	70/prtljažnik
Alternator	A/W	180/2520

Vozna dinamika in varnost

Vzmetenje, spredaj	Aluminijasta prema z dvojnimi zgibom in vodilom premnika	
Vzmetenje, zadaj	Pet-vodilna prema z vzdolžnim krmilnim drogom in dvojnimi prečnim vodilom	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premjer	mm	312 x 24/prezračevane
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premjer	mm	300 x 20/prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija sušenja zavor	
Varnostna oprema	Zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: Servotronic	
Prestavno razmerje krmila	:1	16,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/50 R17 94H
Platišča, spredaj/zadaj		7,5J x 17 jeklo

BMW X1 sDrive18i

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infobavaba	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, tempomat s funkcijo zaviranja, samodejni/napredni klic v sili

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 6-stopenjski avtomatski s Steptronic)		
Prestavno razmerje	I		4,323 (4,065)
	II	:1	2,456 (2,371)
	III	:1	1,659 (1,551)
	IV	:1	1,230 (1,157)
	V	:1	1,000 (0,853)
	VI	:1	0,848 (0,674)
	R	:1	3,938 (3,200)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,727 (4,444)

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	13,0 (13,2)	
Litrska/specifična moč	kW/l	55,1	
Pospešek	0–100 km/h	s	9,7 (10,4)
	0–1000 m	s	31,0 (31,9)
v 4./5. prestavi	80–120 km/h	s	9,4/12,2 (–/–)
Največja hitrost	km/h	202 (200)	

Terenske specifikacije

Kot previsa, spredaj/zadaj	°	18,0/21,5
Kot nakladalne klančine	°	16,8
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	179

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Valvetronic, dvojni VANOS, regeneracija zavorne energije, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, električni volanski servoojačevalnik (EPS), inteligentna lahka konstrukcija, diferencial z optimiziranim ogrevanjem
---	--

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100	10,4 (10,9)
Izvenmestna	l/100	6,2 (6,2)
Kombinirana	l/100	7,7 (7,9)
CO ₂	g/km	180 (185)
Emisijski standard		EU5

Kategorija zavarovanja

KH/VK/TK	18/19/24
----------	----------

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih se nanašajo na avtomatski menjalnik

- 1) Višina, vključno s strešno anteno: 1567 mm
- 2) Količina menjave olja

BMW X1 sDrive20i.

BMW X1 xDrive20i.

		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Karoserija			
Št. bočnih vrat/sedežev		5/5	5/5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (nenatovorjeno vozilo)	mm	4477/1798/1545	4477/1798/1545
Medosna razdalja	mm	2760	2760
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1500/1529	1500/1529
Obračalni krog	m	11,3	11,8
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	63	63
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Prostornina posode za olje ²⁾	l	5,75	5,75
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1485/1560 (1510/1585)	1575/1650 (1590/1665)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	550	550
Dovoljena skupna masa	kg	2035 (2060)	2125 (2140)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	940/1170	1005/1175
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1800/750	2000/750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75/80	75/80
Prostornina prtljažnika	l	420 – 1350	420 – 1350
Količnik zračnega upora	c _d x A	0,33 x 2,33	0,34 x 2,33
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R/4/4	R/4/4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje goriva HPI, popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, popolnoma spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni VANOS	
Delovna prostornina	cm ³	1997	1997
Vrtina/gib	mm	90,1/84,0	90,1/84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0	10,0
Vrsta goriva		min RON 91	min RON 91
Moč	kW/KM	135/184	135/184
pri	vrt/min	5000–6250	5000 – 6250
Navor	Nm	270	270
pri	vrt/min	1250–4500	1250 – 4500
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	80/prtljažnik	80/prtljažnik
Alternator	AW	170/2380	170/2380
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Aluminijasta prema z dvojnimi zgibom s potisnim drogom	Prema z dvojnimi zgibom z vzmetnimi nogami
Vzmetenje, zadaj		Pet-vodilna prema z vzdolžnim krmilnim drogom in dvojnimi prečnim vodilom	
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s pritrjenimi zavornimi sedlom	
Premier	mm	312 x 24/prezračevane	312 x 24/prezračevane
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočimi zavornimi sedlom	
Premier	mm	300 x 20/prezračevane	300 x 20/prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, pomočnik pri speljevanju v klanec, BMW X1 xDrive20i: DSC integriran s štirikolesnim pogonom xDrive, sistem za nadzor spusta HDC, dodatna oprema: Performance Control	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: Zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	

Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: Servotronic	Hidravlični servoojačevalnik z zobato letvijo, dodatna oprema: Servotronic
Prestavno razmerje krmila	:1 16,1	18,5
Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Platišča, spredaj/zadaj	7,5J x 17 aluminijasta	7,5J x 17 aluminijasta

BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
------------------	------------------

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzratni vožnji, aktivni tempomat s funkcijo zaviranja, samodejni/napredni klic v sili

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski s Steptronic)		
Prestavno razmerje I		3,683 (4,714)	4,110 (4,714)
II	:1	2,062 (3,143)	2,315 (3,143)
III	:1	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
V	:1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
VI	:1	0,677 (1,000)	0,846 (1,000)
VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	3,348 (3,295)	3,727 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,909 (3,154)	3,385 (3,154)

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	11,0 (11,2)	11,7 (11,8)
Litrski/specifična moč	kW/l	67,6	67,6
Pospešek 0–100 km/h	s	7,4 (7,7)	7,8 (7,9)
0–1000 m	s	28,2 (28,6)	28,9 (29,0)
v 4./5. prestavi 80–120 km/h	s	6,7/8,7 (–/–)	7,3/8,7 (–/–)
Največja hitrost	km/h	220 (220)	215 (215)

Terenske specifikacije

Kot previsa, spredaj/zadaj	°	18,0/21,5	18,0/21,5
Kot nakladalne klančine	°	16,8	16,8
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	179	179

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, funkcija Auto Start-Stop, način vožnje ECO PRO (dodatna oprema), indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, električni volanski servoojačevalnik (EPS) (BMW X1 sDrive20i), diferencial z optimiziranim ogrevanjem, inteligentna lahka konstrukcija, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, črpalka za olje s karakterističnim diagramom, razdelilnik moči z optimizirano maso in učinkovitostjo (BMW X1 xDrive20i), pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
--	--

Poraba goriva po EU³⁾

S standardnimi pnevmatikami			
Mestna	l/100 km	8,9 (8,7)	9,5 (9,1)
Izvenmestna	l/100 km	5,8 (5,2)	6,3 (6,0)
Kombinirana	l/100 km	6,9 (6,7)	7,5 (7,1)
CO ₂	g/km	162 (157)	176 (167)
s platišči 8J x 18 in pnevmatikami 225/45 R18, s platišči 8J x 18 spredaj, 9J x 18 zadaj in pnevmatikami 225/45 R18 spredaj, 255/40 R18 zadaj, s platišči 8J x 19 spredaj, 9J x 19 zadaj in pnevmatikami 225/40 R19 spredaj, 255/35 R19 zadaj			
Mestna	l/100 km	9,0 (8,8)	9,7 (9,2)
Izvenmestna	l/100 km	5,9 (5,3)	6,5 (6,2)
Kombinirana	l/100 km	7,1 (6,8)	7,7 (7,3)

CO ₂	g/km	165 (160)	179 (170)
Emisijski standard		EU5	EU5

Kategorija zavarovanja

KH/VK/TK	17/19/24	17/19/24
----------	----------	----------

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih se nanašajo na avtomatski menjalnik

- 1) Višina, vključno s strešno anteno: 1567 mm
- 2) Količina menjave olja
- 3) Poraba goriva in vrednosti CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

BMW X1 xDrive28i.

BMW X1 xDrive28i		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		5/5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (nenatovorjeno vozilo)	mm	4477/1798/1545
Medosna razdalja	mm	2760
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1500/1529
Obračalni krog	m	11,8
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	63
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	8,2 (8,5)
Prostornina posode za olje ²⁾	l	5,75
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1580 (1595)/1655 (1670)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	550
Dovoljena skupna masa	kg	2130 (2150)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1015/1175
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2000/750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75/80
Prostornina prtljažnika	l	420 – 1350
Količnik zračnega upora	c _d x A	0,33 x 2,33
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R/4/4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje goriva HPI, popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, popolnoma spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni VANOS	
Delovna prostornina	cm ³	1997
Vrtina/gib	mm	90,1/84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0
Vrsta goriva		min RON 91
Moč	kW/KM	180/245
pri	vrt/min	5000 – 6500
Navor	Nm	350
pri	vrt/min	1250 – 4800
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	80/prtljažnik
Alternator	A/W	210/2940
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Prema z dvojnimi zgibom z vzmetnimi nogami	
Vzmetenje, zadaj	Pet-vodilna prema z vzdolžnim krmilnim drogom in dvojnimi prečnim vodilom	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom	
Premier	mm	330 x 24/prezračevane
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	330 x 20/prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC, vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, pomočnik za speljevanje v klanec, DSC integriran s štirikolesnim pogonom xDrive, sistem za nadzor spusta (HDC), dodatna oprema: Performance Control	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: Zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Hidravlični servoojačevalnik z zobato letvijo, dodatna oprema: Servotronic	
Prestavno razmerje krmila	:1	18,5
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/50 R17 94H
Platišča, spredaj/zadaj		7,5J x 17 aluminij

BMW X1 xDrive28i		
BMW ConnectedDrive		
Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav	
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps	
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, tempomat s funkcijo zaviranja, samodejni/napredni klic v sili	
Menjalnik		
Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski s Steptronic)	
Prestavno razmerje	I	4,110 (4,714)
	II	:1 2,315 (3,143)
	III	:1 1,542 (2,106)
	IV	:1 1,179 (1,667)
	V	:1 1,000 (1,285)
	VI	:1 0,846 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)
	R	:1 3,727 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles		:1 3,385 (3,154)
Zmogljivost		
Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	8,8 (8,9)
Litrska/specifična moč	kW/l	90,1
Pospešek	0–100 km/h	s 6,1 (6,5)
	0–1000 m	s 26,4 (26,8)
v 4./5. prestavi	80–120	s 6,0/7,1 (–/–)
Največja hitrost	km/h	240 (240)
Terenske specifikacije		
Kot previsa, spredaj/zadaj	°	18,0/21,5
Kot nakladalne klančine	°	16,8
Višina nenatovorjenega vozila	mm	179
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, funkcija Auto Start-Stop, način vožnje ECO PRO (dodatna oprema), indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, inteligentna lahka konstrukcija, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, črpalka za olje s karakterističnim diagramom, razdelilnik moči z optimizirano maso in učinkovitostjo, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom	
Poraba goriva po EU ³⁾		
z osnovnimi pnevmatikami		
Mestna	l/100 km	9,7 (9,1)
Izvenmestna	l/100 km	6,4 (6,1)
Kombinirana	l/100 km	7,7 (7,2)
CO ₂	g/km	179 (168)
S platišči 8J x 18 in pnevmatikami 225/45 R18, S platišči 8J x 18 spredaj, 9J x 18 zadaj in pnevmatikami 225/45 R18 spredaj, 255/40 R18 zadaj, S platišči 8J x 19 spredaj, 9J x 19 zadaj in pnevmatikami 225/40 R19 spredaj, 255/35 R19 zadaj		
Mestna	l/100 km	9,9 (9,3)
Izvenmestna	l/100 km	6,6 (6,2)
Kombinirana	l/100 km	7,8 (7,3)
CO ₂	g/km	182 (171)
Emisijski standard		EU5
Kategorija zavarovanja		
KH/VK/TK		21/22/24

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa, največja hitrost)
Vrednosti v oklepaji se nanašajo na avtomatski menjalnik

1) Višina, vključno s strešno anteno: 1567 mm

- 2) Količina menjave olja
- 3) Poraba goriva in vrednosti CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

BMW X1 sDrive16d.

BMW X1 sDrive16d		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		5/5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (nenatovorjeno vozilo)	mm	4477/1798/1545
Medosna razdalja	mm	2760
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1500/1529
Obračalni krog	m	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	61
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,2
Prostornina posode za olje ²⁾	l	5,2
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1480/1555
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	550
Dovoljena skupna masa	kg	2030
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	940/1155
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1800/750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75/80
Prostornina prtljajnika	l	420 – 1350
Količnik zračnega upora	c _d x A	0,33 x 2,33
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R/4/4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda, največji tlak vbrizgavanja: 1600 bar	
Delovna prostornina	cm ³	1995
Vrtina/gib	mm	90,0/84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Vrsta goriva		dizel
Moč	kW/KM	85/116
pri	vrt/min	4000
Navor	Nm	260
pri	vrt/min	1750 – 3000
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	80/prtljajnik
Alternator	AW	175/2450
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Prema z dvojnim zgibom in vodilom premnika ter vzmetnimi nogami	
Vzmetenje, zadaj	Pet-vodilna prema z vzdolžnim krmilnim drogom in dvojnimi prečnim vodilom	
Zavore, spredaj	Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premjer	mm	312 x 24/prezračevane
Zavore, zadaj	Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premjer	mm	300 x 20/prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojaranja zavornega učinka zaradi termične obremenitve	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: Zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: Servotronic	
Prestavno razmerje krmila	:1	16,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/50 R17 94H
Platišča, spredaj/zadaj		7,5J x 17 jeklo

BMW X1 sDrive16d

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, tempomat s funkcijo zaviranja, samodejni/napredni klic v sili

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni		
Prestavno razmerje	I	:1	4,002
	II	:1	2,109
	III	:1	1,380
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,781
	VI	:1	0,645
	R	:1	3,647
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,231

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	17,4
Litrska/specifična moč	kW/l	42,6
Pospešek	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s
		33,0
v 4./5. prestavi	80–120 km/h	s
		10,4/14,3
Največja hitrost	km/h	190

Terenske specifikacije

Kot previsa, spredaj/zadaj	°	18,0/22,2
Kot nakladalne klančine	°	16,8
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	179

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, indikator za optimalno pretikanje prestav, funkcija Auto Start-Stop, način vožnje ECO PRO (dodatna oprema), električni volanski servoojačevalnik (EPS), delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, inteligentna lahka konstrukcija, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa
---	---

Poraba goriva po EU³EU

Mestna	l/100 km	5,7
Izvenmestna	l/100 km	4,4
Kombinirana	l/100 km	4,9
CO ₂	g/km	128
Emisijski standard		EU5

Kategorija zavarovanja

KH/VK/TK	3)
----------	----

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih se nanašajo na avtomatski menjalnik

- 1) Višina, vključno s strešno anteno: 1567 mm
- 2) Količina menjave olja
- 3) Podatki še niso na voljo

BMW X1 sDrive18d.

BMW X1 xDrive18d.

BMW X1 sDrive18d		BMW X1 xDrive18d
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		5/5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (nenatovorjeno vozilo)	mm	4477/1798/1545
Medosna razdalja	mm	2760
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1500/1529
Obračalni krog	m	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	61
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,2 (7,5)
Prostornina posode za olje ²⁾	l	5,2
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1480/1555 (1495/1570)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	550
Dovoljena skupna masa	kg	2055 (2130)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	940/1155
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez	kg	1800/750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75/80
Prostornina prtljavnika	l	420 – 1350
Količnik zračnega upora	c _d x A	0,33 x 2,33
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R/4/4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda, največji tlak vbrizgavanja: 1600 bar	
Delovna prostornina	cm ³	1995
Vrtina/gib	mm	90,0/84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Vrsta goriva		dizel
Moč	kW/KM	105/143
pri	vrt/min	4000
Navor	Nm	320
pri	vrt/min	1750 – 2750
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	80/prtljajnik
Alternator	A/W	175/2450
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Aluminijasta prema z dvojnimi zgibom in vodilom premnika	Prema z dvojnimi zgibom s potisnim drogom in vzmetnimi nogami
Vzmetenje, zadaj	Pet-vodilna prema z vzdolžnim krmilnim drogom in dvojnimi prečnim vodilom	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s pritrdjenimi zavornimi sedlom	
Premjer	mm	312 x 24/prezračevane
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočimi zavornimi sedlom	
Premjer	mm	300 x 20/prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, BMW X1 xDrive18d: DSC integriran s štirikolesnim pogonom xDrive, pomočnik pri speljevanju v klanec (HDC), dodatna oprema: Performance Control	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: Zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: Servotronic	Hidravlični servoojačevalnik z zobato letvijo, dodatna oprema: Servotronic
Prestavno razmerje krmila	:1	16,1

Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Platišča, spredaj/zadaj	7,5J x 17 jeklo	7,5J x 17 jeklo

BMW X1 sDrive18d	BMW X1 xDrive18d
------------------	------------------

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, tempomat s funkcijo zaviranja, samodejni/napredni klic v sili

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski s Steptronic)		
Prestavno razmerje	I	4,002 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1 2,109 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1 1,380 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1 0,781 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1 0,645 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)	– (0,667)
	R	:1 3,647 (3,295)	3,727 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,231 (2,929)	3,462 (2,929)

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	14,1 (14,2)	14,9 (15,0)
Litrska/specifična moč	kW/l	52,6	52,6
Pospešek	0–100 km/h	s 9,6 (9,9)	9,9 (10,1)
	0–1000 m	s 30,8 (31,4)	31,5 (31,7)
v 4./5. prestavi	80–120 km/h	s 8,2/10,9 (–/–)	8,7/10,7 (–/–)
Največja hitrost	km/h	202 (202)	195 (195)

Terenske specifikacije

Kot previsa, spredaj/zadaj	°	18,0/21,5	18,0/21,5
Kot nakladalne klančine	°	16,8	16,8
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	179	179

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Regeneracija zavorne energije, funkcija Auto Start-Stop, način vožnje ECO PRO (dodatna oprema), indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, EPS (električni volanski servoojačevalnik) (BMW X1 sDrive18d), diferencial z optimiziranim ogrevanjem, inteligentna lahka konstrukcija, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, razdelilnik moči z optimizirano maso in učinkovitostjo (BMW X1 xDrive18d)
--	---

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100 km	5,7 (5,6)	6,5 (6,1)
Izvenmestna	l/100 km	4,4 (4,7)	4,8 (5,1)
Kombinirana	l/100 km	4,9 (5,0)	5,5 (5,4)
CO ₂	g/km	128 (132)	144 (143)
Emisijski standard		EU5	EU5

Kategorija zavarovanja

KH/VK/TK	19/20/25	19/20/25
----------	----------	----------

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih se nanašajo na avtomatski menjalnik

- 1) Višina, vključno s strešno anteno: 1567 mm
- 2) Količina menjave olja

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition

Karoserija

Št. bočnih vrat/sedežev		5/5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (nenatovorjeno vozilo)	mm	4477/1798/1545
Medosna razdalja	mm	2760
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1500/1529
Obračalni krog	m	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	61
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,2
Prostornina posode za olje ²⁾	l	5,2
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1490/1565
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	550
Dovoljena skupna masa	kg	2045
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	940/1160
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1700/750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75/80
Prostornina prtljažnika	l	420 – 1350
Količnik zračnega upora	c _d x A	0,32 x 2,33

Motor

Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R/4/4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda, največji tlak vbrizgavanja: 1800 bar	
Delovna prostornina	cm ³	1995
Vrtina/gib	mm	90,0/84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Vrsta goriva		dizel
Moč	kW/KM	120/163
pri	vrt/min	4000
Navor	Nm	380
pri	vrt/min	1750 – 2750

Električni sistem

Akumulator/montaža	Ah/–	80/prtljažnik
Alternator	A/W	180/2520

Vozna dinamika in varnost

Vzmetenje, spredaj	Prema z dvojnimi zgibom in vodilom premnika ter vzmetnimi nogami	
Vzmetenje, zadaj	Pet-vodilna prema z vzdolžnim krmilnim drogom in dvojnimi prečnim vodilom	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premjer	mm	312 x 24/prezračevane
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premjer	mm	300 x 20/prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojaranja zavornega učinka zaradi termične obremenitve	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: Zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrito pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: Servotronic	
Prestavno razmerje krmila	:1	16,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/50 R17 94W
Platišča, spredaj/zadaj		7,5J x 17 aluminij

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, tempomat s funkcijo zaviranja, samodejni/napredni klic v sili

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni		
Prestavno razmerje	I		4,110
	II	:1	2,248
	III	:1	1,403
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,802
	VI	:1	0,659
	R	:1	3,727
Prestavno razmerje gonila koles		:1	2,929

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	12,4
Litrska/specifična moč	kW/l	60,2
Pospešek	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s
v 4./5. prestavi	80–120 km/h	s
Največja hitrost	km/h	215

Terenske specifikacije

Kot previsa, spredaj/zadaj	°	18,0/22,2
Kot nakladalne klančine	°	16,8
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	179

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, indikator za optimalno pretikanje prestav, funkcija Auto Start-Stop, način vožnje ECO PRO (dodatna oprema), električni volanski servoojačevalnik (EPS), delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, inteligentna lahka konstrukcija, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
---	--

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100 km	5,2
Izvenmestna	l/100 km	4,1
Kombinirana	l/100 km	4,5
CO ₂	g/km	119
Emisijski standard		EU5

Kategorija zavarovanja

KH/VK/TK	3)
----------	----

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih se nanašajo na avtomatski menjalnik

- 1) Višina, vključno s strešno anteno: 1567 mm
- 2) Količina menjave olja
- 3) Podatki še niso na voljo

BMW X1 sDrive20d. BMW X1 xDrive20d.

BMW X1 sDrive20d		BMW X1 xDrive20d
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		5/5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (nenatovorjeno vozilo)	mm	4477/1798/1545
Medosna razdalja	mm	2760
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1500/1529
Obračalni krog	m	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	61
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,2 (7,5)
Prostornina posode za olje ²⁾	l	5,2
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1490/1565 (1500/1575)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	550
Dovoljena skupna masa	kg	2045 (2060)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	940/1160
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1800/750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75/80
Prostornina prtljažnika	l	420 – 1350
Količnik zračnega upora	c _d x A	0,33 x 2,33
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R/4/4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda, največji tlak vbrizgavanja: 1800 bar	
Delovna prostornina	cm ³	1995
Vrtina/gib	mm	90,0/84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Vrsta goriva		dizel
Moč	kW/KM	135/184
pri	vrt/min	4000
Navor	Nm	380
pri	vrt/min	1750 – 2750
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	80/prtljažnik
Alternator	A/W	175/2450
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Aluminijasta prema z dvojnimi zgibom in vodikom premnika ter vzmetnimi nogami	
Vzmetenje, zadaj	Pet-vodilna prema z vzdolžnim krmilnim drogom in dvojnimi prečnim vodikom	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom	
Premier	mm	312 x 24/prezračevane
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	300 x 20/prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, BMW X1 xDrive20d: DSC integriran s štirikolesnim pogonom xDrive, sistem za nadzor spusta (HDC) dodatna oprema: Performance Control	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: Zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servojačevalnik (EPS), dodatna oprema: Servotronic	

Prestavno razmerje krmila	:1	16,1	18,5
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Platišča, spredaj/zadaj		7,5J x 17 jeklo	7,5J x 17 jeklo

BMW X1 sDrive20d	BMW X1 xDrive20d
------------------	------------------

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, tempomat s funkcijo zaviranja, samodejni/napredni klic v sili

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski s Steptronic)		
Prestavno razmerje	I	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1 2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1 1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1 0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1 0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)	– (0,667)
	R	:1 3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,385 (2,929)	3,462 (2,929)

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)	11,7 (11,7)
Litrski/specifična moč	kW/l	67,7	67,7
Pospešek	0–100 km/h	s 7,8 (7,9)	8,1 (8,1)
	0–1000 m	s 28,6 (28,8)	29,1 (29,1)
v 4./5. prestavi	80–120 km/h	s 6,1/7,8 (–/–)	6,5/8,4 (–/–)
Največja hitrost	km/h	220 (218)	215 (213)

Terenske specifikacije

Kot previsa, spredaj/zadaj	°	18,0/21,5	18,0/21,5
Kot nakladalne klančine	°	16,8	16,8
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	179	179

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, funkcija Auto Start-Stop, način vožnje ECO PRO (dodatna oprema), indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, električni volanski servoojačevalnik (EPS) (BMW X1 sDrive20d), diferencial z optimiziranim ogrevanjem, inteligentna lahka konstrukcija, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, razdelilnik moči z optimizirano maso in učinkovitostjo (BMW X1 xDrive20d)
---	---

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100 km	5,8 (5,6)	6,6 (6,1)
Izvenmestna	l/100 km	4,4 (4,7)	4,9 (5,1)
Kombinirana	l/100 km	4,9 (5,0)	5,5 (5,4)
CO ₂	g/km	129 (132)	145 (143)
Emisijski standard		EU5	EU5

Kategorija zavarovanja

KH/VK/TK	20/22/25	20/22/25
----------	----------	----------

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa, največja hitrost)
Vrednosti v oklepajih se nanašajo na avtomatski menjalnik

- 1) Višina, vključno s strešno anteno: 1567 mm
- 2) Količina menjave olja l

BMW X1 xDrive25d.

BMW X1 xDrive25d		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		5/5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (nenatovorjeno vozilo)	mm	4477/1798/1545
Medosna razdalja	mm	2760
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1500/1529
Obračalni krog	m	11,8
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	61
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,9
Prostornina posode za olje ²⁾	l	5,2
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1585 (1595)/1660 (1670)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	550
Dovoljena skupna masa	kg	2150 (2160)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1015/1160
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2000/750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75/80
Prostornina prtljavnika	l	420 – 1350
Količnik zračnega upora	c _d x A	0,34 x 2,33
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R/4/4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: večstopenjsko polnjenje z dvema turbinskima polnilnikoma, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda s piezo injektorji, največji tlak vbrizgavanja: 2000 bar	
Delovna prostornina	cm ³	1995
Vrtina/gib	mm	90,0/84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Vrsta goriva		dizel
Moč	kW/KM	160/218
pri	vrt/min	4000
Navor	Nm	450
pri	vrt/min	1500 – 2500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	80/luggage comp
Alternator	AW	175/2450
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Prema z dvojnimi zgibom s potisnim vodikom in vzmetnimi nogami	
Vzmetenje, zadaj	Pet-vodilna prema z vzdolžni krmilnim drogom in dvojnimi prečnim vodikom	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s pritrdjenim zavornim sedlom	
Premier	mm	330 x 24/prezračevane
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	300 x 20/prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, pomočnik za speljevanje v klanec, DSC integriran s štirikolesnim pogonom xDrive, sistem za nadzor spusta (HDC), dodatna oprema: Performance Control	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: Zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Hidravlični servoojačevalnik z zobato letvijo, dodatna oprema: Servotronic	
Prestavno razmerje krmila	:1	18,5
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/50 R17 94H
Platišča, spredaj/zadaj		7,5J x 17 aluminij

BMW X1 xDrive25d		
BMW ConnectedDrive		
Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav	
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps	
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, tempomat s funkcijo zaviranja, samodejni/napredni klic v sili	
Menjalnik		
Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski s Steptronic)	
Prestavno razmerje	I	4,110 (4,714)
	II :1	2,248 (3,143)
	III :1	1,403 (2,106)
	IV :1	1,000 (1,667)
	V :1	0,802 (1,285)
	VI :1	0,659 (1,000)
	VII :1	– (0,839)
	VIII :1	– (0,667)
	R :1	3,727 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,636 (2,929)
Zmogljivost		
Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	9,9 (10,0)
Litrska/specifična moč	kW/l	80,2
Pospešek	0–100 km/h s	6,8 (6,8)
	0–1000 m s	27,5 (27,5)
v 4./5. prestavi	80–120 km/h s	5,3/6,6 (–/–)
Največja hitrost	km/h	230 (228)
Terenske specifikacije		
Kot previsa, spredaj/zadaj	°	18,0/21,5
Kot nakladalne klančine	°	16,8
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	179
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, funkcija Auto Start-Stop, način vožnje ECO PRO (dodatna oprema), indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, inteligentna lahka konstrukcija, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, razdelilnik moči z optimizirano maso in učinkovitostjo	
Poraba goriva po EU		
Mestna	l/100 km	7,2 (6,3)
Izvenmestna	l/100 km	5,0 (5,1)
Kombinirana	l/100 km	5,9 (5,5)
CO ₂	g/km	154 (145)
Emisijski standard		EU5
Kategorija zavarovanja		
KH/VK/TK		

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa, največja hitrost)
Vrednosti v oklepajih se nanašajo na avtomatski menjalnik

1) Višina, vključno s strešno anteno: 1567 mm

2) Količina menjave olja

3) Podatki še niso na voljo

Dimenzije zunanosti in notranjosti.

