

# **MINI Coupé.**

## **Vsebina.**



|           |                                                                                       |           |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>MINI Coupé.</b>                                                                    |           |
|           | (Kratka različica) .....                                                              | 2         |
| <b>2.</b> | <b>Recept za brezmejno zabavo v vožnji:</b>                                           |           |
|           | <b>MINI Coupé.</b>                                                                    |           |
| 2.1       | Oblika. ....                                                                          | 6         |
| 2.2       | Motorji in menjalniki. ....                                                           | 10        |
| 2.3       | Šasija in karoserija. ....                                                            | 15        |
| 2.4       | Oprema. ....                                                                          | 20        |
| 2.5       | Ognjeni krst na progi »Zeleni pekel -<br>MINI John Cooper Works Coupé Endurance. .... | 22        |
| <b>3.</b> | <b>Prepoznavni karakterji z edinstvenim stilom:</b>                                   |           |
|           | <b>Aktualna modelna serija MINI. ....</b>                                             | <b>25</b> |
| <b>4.</b> | <b>Ekskluzivna in razpoznavna:</b>                                                    |           |
|           | <b>MINI Yours. ....</b>                                                               | <b>31</b> |
| <b>5.</b> | <b>Iz raznolikosti nastane individualnost.</b>                                        |           |
|           | <b>Originalna oprema MINI. ....</b>                                                   | <b>35</b> |
| <b>6.</b> | <b>Specifikacije. ....</b>                                                            | <b>38</b> |
| <b>7.</b> | <b>Dimenzije zunanosti in notranjosti. ....</b>                                       | <b>46</b> |

# 1. MINI Coupé. (Kratka različica)



MINI Coupé je prvi dvosedežnik med modeli MINI. Novi model dodatno veča raznovrstnost znotraj modelne serije blagovne znamke, obenem pa ponuja strankam izredno zabavo v vožnji, ki ji v razredu majhnih vozil ni konkurence. Peti model nove generacije MINI z znamenitim znakom britanske blagovne znamke predstavlja novo interpretacijo kategorije izjemno kompaktnih športnih avtomobilov. MINI Coupé je prvi premium avtomobil v tem segmentu, ki zvesto prenaša športne gene blagovne znamke MINI v najsodobnejši koncept vozila.

MINI Coupé je pripravljen, da navduši stranke z nivoji agilnosti in zmogljivosti, ki niso dosegljivi celo ostalim vozilom MINI. Motorji, struktura šasije, porazdelitev teže in aerodinamične značilnosti novega modela so skupaj usmerjeni k cilju optimalne zmogljivosti. Poleg tega natančno izveden koncept dvosedežnika – jasno poudarjen tako z obliko zunanosti kot notranosti – podčrtuje svojevrsten status novega modela. Z izjemno visokim odpiranjem pokrova prostornega prtljažnika (prostornina: 280 litrov) s funkcijo zadnje deljive klopi MINI Coupé izkazuje izredno raznovrstnost v vsakdanji vožnji pri prevažanju opreme za prosti čas ali šport ter na potovanjih v dvoje.

## **Oblika: edinstven karakter, izdelan po prepoznavnem kroju blagovne znamke.**

MINI Coupé je prvi model blagovne znamke, ki je prevzel strukturo karoserije Three-box s pozornost zbujujočim stopničastim zadnjim delom. Njegova prepoznavne, izjemno športne karakteristike se odražajo tudi v nizko usločeni silhueti in ekspresivni strehi v obliki »dirkaške čelade«. MINI Coupé pokriva streha v kontrastni barvi (osnovna oprema); nova izvedba s športnimi črtami je na voljo v sklopu dodatne opreme. Značilne linije karoserije Coupé se skladajo z uveljavljenim izraznim slogom oblike MINI, medtem ko izstopajoči oblikovni elementi v znamenitem stilu MINI prav tako ponujajo jasno navezavo na identiteto blagovne znamke novega modela.

Dvosedežnik meri 3.734 milimetrov (MINI Cooper Coupé: 3.728 milimetrov) v dolžino, 1.683 milimetrov v širino in 1.384 milimetrov (MINI Cooper Coupé: 1.378 milimetrov) v višino. Zunanja dolžina, širina in medosna razdalja (2.467 milimetrov) se tako praktično do milimetra ujemajo z dimenzijami MINI, medtem ko je višina karoserije MINI Coupé bistveno nižja.

V notranjosti je značilen karakter dvosedežnika poudarjen z ovalnimi elementi stropne obloge; ti prav tako optimizirajo prostor za glavo za voznika in sovoznika. Nenavadno tridimenzionalno, dvodelno prekrivalo za prtljago v prtljažniku je še en edinstven element notranjosti MINI Coupé.

### **Motorji: maksimalna moč, tipična učinkovitost MINI.**

Najzmogljivejši bencinski in dizelski različici v portfelju motorjev blagovne znamke sta pripravljena na akcijo v MINI Coupé. Ta tehnologija pogonskega sistema je podprta z razvojnim strokovnim znanjem BMW Group in ponuja značilno kombinacijo neposredne moči in izjemne učinkovitosti MINI.

Razpon moči sega od 90 kW/122 KM v MINI Cooper Coupé, preko MINI Cooper SD Coupé (105 kW/143 KM) in MINI Cooper S Coupé (135 kW/184 KM) pa vse do najzmogljivejše športne zmogljivosti 155 kW/211 KM v MINI John Cooper Works Coupé. MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé in MINI Cooper SD Coupé se lahko opremi tudi s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom v sklopu dodatne opreme kot alternativa 6-stopenjskemu ročnemu menjalniku, ki je del osnovne opreme vseh modelov serije Coupé.

### **Šasija: najintenzivnejše gokart doživetje v vožnji.**

Natančno umerjena nastavitve podvozja MINI Coupé daje tradicionalnemu gokart doživetju v vožnji s to blagovno znamko intenzivnost brez primere. Standarden pogon na sprednja kolesa MINI, Macphersonove vzmetne noge na sprednji premi, več-vodilna zadnja prema, močne zavore in električni volanski servoojačevalnik zagotavljajo zapeljivo agilne karakteristike upravljanja. Športno podvozje, ki prinaša bolj toge karakteristike blažilnikov in močnejše prečne droge, je na voljo kot dodatna

oprema. Stranke, ki želijo še več dirkalne ostrine, pa lahko v sklopu opreme izberejo podvozje John Cooper Works.

MINI Coupé je osnovno opremljen z elektronskim nadzorom stabilnosti (DSC), medtem ko preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) z elektronsko zaporo diferenciala (EDLC) – osnovna oprema za MINI John Cooper Works Coupé, za vse ostale modele pa dodatna oprema – še poveča zanesljivost na spolzkih cestiščih in ponuja športno zmogljivost pri dinamični vožnji v ovinek.

**Karoserija in varnost: idealna razporeditev mase, optimizirana aerodinamika, popolna zaščita.**

Podobno kot tehnologija šasije sta tudi struktura karoserije in razporeditev mase pri MINI Coupé usmerjena k zagotavljanju maksimalne zabave v vožnji. Inovativni ukrepi za zaščito pešcev in tehnologija, ki izboljša togost karoserije, prenašata maso vozila malce bolj na sprednji del, kar pozitivno vpliva na vlečno silo pogona na sprednja kolesa Coupé. Poleg tega povečana torzijska togost s skrbno usmerjenimi, modelu lastnimi ukrepi ojačitve dodatno izboljša raven agilnosti in varnosti avtomobila.

Aktivni zadnji spojler skupaj z ostro nagnjenim vetrobranskim steklom, nizko usločeno silhueto in integriranim strešnim spojlerjem optimizira pretok zraka pri večjih hitrostih. Premierno je aktivni zadnji spojler pri MINI integriran v pokrov prtljažnika in se samodejno odpre, ko MINI Coupé doseže hitrost 80 km/h. S tem se zagotovi optimizirano aerodinamično ravnoesje med sprednjo in zadnjo premo. Pri vožnji z največjo hitrostjo aktivni zadnji spojler zagotovi 40 kilogramov dodatne potisne sile k tlom. MINI John Cooper Works Coupé v osnovno opremo vključuje tudi aerodinamični paket John Cooper Works.

Osnovna varnostna oprema v MINI Coupé vključuje sprednje zračne blazine, zračne blazine za glavo in prsni koš, ki so vgrajene v stranice sedežnih naslonov, tritočkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem, vključno z zaskočnimi zapahi varnostnega pasu in omejevalnikom zatezne sile varnostnega pasu ter indikator za predrto pnevmatiko.

### **Oprema s prvorazrednim karakterjem: visokokakovostna, inovativna, individualna.**

Za MINI značilno raznolika ponudba barvnih zaključkov zunanosti, barv notranjosti, različic oblazinjenja in elementov opreme skupaj z ostalimi številnimi možnostmi, specifičnih za Coupé, nudi voznikom široko izbiro, ko gre za individualizacijo MINI Coupé. Premium karakter avtomobila podčrtuje bogata osnovna oprema, ki vključuje od hitrosti odvisno podporo krmilne sile, električno nastavljiva zunanja ogledala, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), nastavljive sedeže po višini, klimatsko napravo (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé) in avdio sistem s CD predvajalnikom, kompatibilnim z MP3 datotekami ter AUX IN priključek. Dodatna oprema vključuje črni okvir žarometov, ksenonske prilagodljive žaromete, komfortni sistem dostopa, avtomatsko klimatsko napravo, samodejno zatemnitev vzratnega in zunanjih ogledal, odlagalni paket, pripravo za nosilno stojalo za prtljago zadaj, paket John Cooper Works Pack in ekskluzivne možnosti iz MINI Yours.

Prav tako brez konkurence v razredu majhnih vozil je sklop zabavnih vsebin in sistemov komuniciranja MINI Coupé. Stranke lahko izbirajo med opremo, kot je na primer sistem ozvočenja Harman Kardon, priprava za mobilne telefone s podporo Bluetooth in avdio vmesnik USB. Z izbiro radia MINI Visual Boost ali navigacijskega sistema MINI pa so na voljo tudi funkcije iz sklopa MINI Connected, kot so spletni radio, storitve Google Local Search in Google Send to Car, sprejem novic RSS ter uporaba socialnih omrežij Facebook in Twitter znotraj avtomobila.

### **Proizvedeno v Angliji: tovarna MINI Plant Oxford proizvodni liniji dodaja MINI Coupé .**

MINI Coupé prav tako poudarja svojo povezanost z uspešno avtomobilistično zgodovino blagovne znamke s svojimi britanskimi koreninami; model se bo ob avtomobilih MINI, MINI Clubman in MINI Cabrio proizvajal v tovarni MINI Plant Oxford. Za BMW Group prihod novega modela še bolj poudarja vlogo proizvodne tovarne na obrobju Oxforda, stiskalnice v Swindonu in tovarne motorjev Hams Hall v bližini Birminghama. Začetek proizvodnje MINI Coupé je del procesa dodatnega povečanja kapacitete, ki se bo še dodatno okrepil s stalnim razvijanjem

modelne serije MINI. V naslednjih treh letih bo BMW Group investiral okoli 500 milijonov funtov v domovino MINI v sklopu širitve in modernizacije proizvodnih obratov v Britaniji. MINI že sedaj zaseda tretje mesto med največjimi proizvajalci avtomobilov v Veliki Britaniji.

## **2. Recept za brezmejno zabavo v vožnji: MINI Coupé.**



### **2.1 Oblika.**

MINI Coupé prinaša fascinantno edinstven karakter tako v svoj tržni segment kot tudi v modelno serijo MINI. Oblika karoserije vozila temelji na zvesti interpretaciji oblike MINI in jasno poudarja športne gene blagovne znamke. Poleg tega predstavlja številne izjemno privlačne individualne elemente, ki prinašajo še več specifičnih detajlov modela. Obenem pa Coupé ohranja prepoznavnost MINI. Kombinacija napetih, atletskih površin, harmoničnih krivulj in vzporednih linij poudarja zvestobo svoje izraznosti mejnikom oblike MINI. Prav tako videz MINI Coupé opredeljuje močna drža nad kolesi. Potem so tu še edinstveni oblikovni elementi, ki so ekskluzivni za MINI, kot so na primer šesterokotno oblikovana rešetka hladilnika, črna obroba okoli spodnjega dela karoserije, številne kromirane letve in okvirji ter veliki okrogli žarometi z integriranimi smerniki. Žarometi so v karoserijo, podobno kot vertikalno nameščene luči na skrajnih robih zadnjega dela, vgrajeni kot »otoki«. Položaj luči in luči za meglo na sprednjem odbijaču ter okvirji stranskih smernikov na sprednjih stranskih panelih so med tistimi oblikovnimi elementi, katerih izvor je mogoče zaslediti že pri klasičnemu MINI iz 1950-ih.

Istočasno pa Coupé vseeno izstopa – kot prvi MINI, ki je privzel strukturo karoserije Three-box. V nasprotju z MINI, MINI Clubman in MINI Cabrio je MINI Coupé razdeljen v tri različne segmente: prostor za motor, potniško kabino in prtljažnik. Ta struktura širi spekter geometrijskih oblik MINI in ustvarja klasičen in zelo svojevrsten gran turismo stil zadnjega dela, še posebej ob pogledu iz strani.

Dimenzije zunanosti MINI Coupé dajejo vozilu zelo športna razmerja in nizek, naprej usmerjen profil. Dvosedežnik meri 3.734 milimetrov (MINI Cooper Coupé: 3.728 milimetrov) v dolžino, 1.683 milimetrov v širino in 1.384 milimetrov (MINI Cooper Coupé: 1.378 milimetrov) v višino. Povedano drugače je bila skupna višina vozila znižana za 52 milimetrov, medtem ko so celotna dolžina, širina in medosna razdalja (2.467 milimetrov) ostale skoraj identične dimenzijam MINI.

**Prepoznavna oblika strehe; strmo nagnjena A-stebrička, integriran strešni spojler in aktivni zadnji spojler optimizirajo aerodinamiko.**

Jasna horizontalna struktura Coupé s tremi ločenimi področji – karoserijo, obdajajočimi steklenimi površinami in izjemno položeno streho – je prav tako tipična značilnost MINI. Proti zadku spuščajoče se zadnje steklo, ploska stranska okna in najbolj opazni element, inovativna streha v obliki »dirkaške čelade«, dajejo MINI Coupé prepoznavni videz iz vsakega zornega kota.

Aktivni zadnji spojler, ki je prvič vgrajen v MINI, optimizira pretok zraka pri večjih hitrostih. Integriran v pokrov prtljažnika se spojler avtomatsko dvigne, ko MINI Coupé doseže hitrost 80 km/h. Ko hitrost ponovno pade pod 60 km/h, štiridelni krmilni mehanizem povrne spojler v zaprt položaj. Aktivni spojler je prav tako mogoče ročno upravljati, na primer za potrebe čiščenja, z uporabo gumba na stropni nadzorni plošči.

Pri večji hitrosti aktivni zadnji spojler zmanjša vzgon na zadnji premi in tako optimizira aerodinamično ravnovesje – s tem pa stopnje oprijema – MINI Coupé. Ta element predstavlja del natančno konfiguriranega koncepta aerodinamike, ki vključuje tudi inovativno oblikovan strešni spojler z integrirano anteno. Strešni spojler je popolnoma integriran v streho v obliki dirkaške čelade. Z odprtino na sredini omogoča usmerjanje zračnega toka preko strehe navzdol po zadnjem oknu oziroma, odvisno od hitrosti, na zadnji spojler. Tako je zmanjšan vzgon zadaj, s tem pa izboljšana vozna dinamika MINI Coupé.

Prav tako značilna sta A-stebrička in vetrobransko steklo, ki je še bolj ostro nagnjeno kot pri MINI. Tako zmanjšana sprednja površina še doda k izjemnim aerodinamičnim lastnostim MINI Coupé. Pretok zraka je še bolj optimiziran pri najzmogljivejšem MINI John Cooper Works Coupé. Najmočnejši član zasedbe Coupé je osnovno opremljen z aerodinamičnim paketom John Cooper Works v podporo svoji izjemno dinamični zmogljivosti.

**Notranjost: jasno poudarjena dvosedežna zasnova, veliko prostora za odlaganje.**

Oblika notranjosti MINI Coupé prav tako predstavlja čisti karakter

kompaktnega športnega avtomobila. V tipičnem stilu MINI ima Coupé velik osrednji merilnik hitrosti in vrtilne frekvence, ki se nahajata neposredno za volanom ter v sklopu osnovne opreme vgrajene športne sedeže za izjemno bočno podporo pri hitri vožnji v ovinek. Barve notranjosti pa prav tako pomagajo povečati osredotočenost na cesto. Ne glede na kombinacijo različice oblažjenja, okrasnih elementov in izvedbe Colour Line, ki jih izbere lastnik MINI Coupé, barva notranjosti ostaja Carbon Black. Stropna obloga v barvi Anthracite je prav tako del osnovne opreme.

Ovalne vdolbine v stropni oblogi ustvarjajo več prostora za glavo. Ta ekskluzivni oblikovni element še dodatno poudarja dvosedežno zasnovo in navzdol usločeno, športno orientirano obliko karoserije MINI Coupé.

Brez zadnjih sedežev avtomobil ponuja nov prostor za spontan užitek v vožnji za dva človeka, obenem pa zadosti potrebam aktivnega in raznovrstnega življenjskega stila. Prilagodljiv 290-litrski prtljažnik je izjemno fleksibilen. Z velikim, visoko odpirajočim se pokrovom prtljažnika in 36 cm širokim in 20 cm visokim sistemom deljive klopi, ki jo je moč odpreti iz voznikovega ali sovoznikovega sedeža ponuja MINI Coupé prevozne možnosti, ki bodo zadostile številnim potrebam, naj si bo to pri vsakodnevnih prostočasnih dejavnostih ali pa na potovanju v dvoje. Praktičnost avtomobila je dodatno povečana s prostornejšimi predali vrat, tremi držali za pijačo in mrežami za shranjevanje za sedežema. Medtem pa nastavljivo prekrivalo za prtljago v prtljažniku olajša shranjevanje posebno velikih predmetov in športne opreme. Ko se pokrov prtljažnika odpre, se zadnji del tridimenzionalnega prekrivala za prtljago prav tako dvigne. Prekrivalo je po potrebi možno povsem odstraniti.

### **Ekskluzivna izbira barv in materialov.**

Ponudba zaključkov barv zunanosti za karoserijo MINI Coupé sestoji iz devetih barv. Streha avtomobila je osnovno pobarvana v kontrastni barvi; stranke lahko dodatno izbirajo med barvami Jet Black, Pure Silver in – ekskluzivno za MINI John Cooper Works Coupé – Chili Red. Ta daje ekstravagantni obliki strehe posebno privlačen videz. Edina izjema tu je barvna različica karoserije Midnight Black, ki jo je mogoče kombinirati s streho v barvi Jet Black. Modelu specifične športne črte so prav tako na voljo kot dodatna oprema. Na strehi so te na voljo v barvi karoserije, na

sprednjem in zadnjem delu vozila pa v kontrastni barvi. MINI Coupé je osnovno opremljen s 15-palčnimi, 16-palčnimi ali 17-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči, odvisno od modelne različice. Druge oblike lahkih aluminijastih platišč v teh dimenzijah je mogoče izbrati kot dodatno opremo.

Športni sedeži s posebnimi paspulami in barva oblazinjenja Toffy – edinstvena za Coupé – dodajo še več možnosti individualni izbiri različic sedežev in oblazinjenja MINI. Poleg tega je mogoče črne športne sedeže izbrati v usnju Punch Leather z bež perforacijo. Okrasne letve so na voljo v šestih različicah, medtem ko je za MINI John Cooper Works Coupé na voljo tudi možnost Chili Red. Izbira petih izvedb Colour Line je tudi na voljo: različico Polar Beige je moč kombinirati z bež obarvanimi zunanji ogledali. Še več, stranke lahko raziščejo dodatne, zelo ekskluzivne možnosti oblike notranjosti, ki jih ponuja MINI Yours.

## 2.2 Motorji in menjalniki.

V MINI Coupé je moč motorja pretvorjena v čisto zabavo v vožnji bolj neposredno in popolno kot kdajkoli. Najsodobnejša tehnologija pogonskega sistema zagotavlja, da se moč in navor motorja ustvarjata izredno učinkovito – ter nudita vozniku, da ju doživlja zelo intenzivno. Bliskovit razvoj moči prinaša impresivno športno zmogljivost, medtem ko visoka gibkost in optimalna prestavna razmerja zagotavljajo neprekosljivo agilnost pri pospeševanju na srednje razdalje. Poleg tega so obiski bencinske črpalke zaradi široke tehnologije MINIMALISM redkejši.

MINI Coupé tako ubira povsem sodobno pot, ki prinaša dodatno mero urbane zabave v vožnji. Obenem pa se dirkalni geni blagovne znamke jasno odražajo v karakterju vozila. Stranke lahko za svoj MINI Coupé izbirajo med štirimi motorji. Vse modelne različice imajo v svoji oznaki ime Cooper. Tradicionalno je to znak izjemne športne sposobnosti, ki povezuje blagovno znamko z legendarnim snovalcem formule ena Johnom Cooperjem. To je človek, ki je zgladil prehod klasičnega Mini v tekmovalno konkurenco. Dirkaška slava je že zdavnaj prešla v legendo, potem ko je avtomobil dosegel vrhunec s tremi skupnimi zmagami na reliju Monte Carlo. MINI Coupé prav tako prevevajo te geni. Tako MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé kot tudi MINI Cooper SD Coupé združujejo porabo goriva in zabavo v vožnji, ki jima ni para v podobnih razredih moči.

Moč se razteza od 90 kW/122 KM v MINI Cooper Coupé, preko MINI Cooper SD Coupé s 105 kW/143 KM in MINI Cooper S Coupé s 135 kW/184 KM vse do izjemno športnega MINI John Cooper Works Coupé, ki razvije 155 kW/211 KM. MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé in MINI Cooper SD Coupé se lahko v sklopu dodatne opreme izbere s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom, kot alternativo 6-stopenjskemu ročnemu menjalniku, ki je osnovno vgrajen v vse modele serije Coupé.

### **MINI Cooper Coupé: veliko energije, malo CO<sub>2</sub>.**

Novega člana družine MINI preveva nalezljiv duh in elan – celo v osnovni

različici. Štirivaljni bencinski motor v MINI Cooper Coupé razvije 90 kW/122 KM iz svoje 1,6-litrške delovne prostornine in doseže največjo moč pri 6.000 vrt/min. Največji navor 160 Newton metrov je na razpolago pri 4.250 vrt/min. Skrivnost svetlobno hitre odzivnosti na vsak pritisk stopalke za plin leži predvsem v popolnoma spremenljivem sistemu krmiljenja ventilov, ki je edinstven v segmentu MINI. Tehnologija krmiljenja obremenitve brez dušilke temelji na sistemu VALVETRONIC, ki ga uporabljajo motorji BMW ter optimizira tako odzivnost motorja kot porabo goriva in vrednosti emisij. Krmiljenje ventilov v nekaj delčkih sekunde zahtevani moči čudežno prilagodi vrtino in čas odprtosti polnilnih ventilov, pri čemer odmična gred deluje na ventile preko dodatnega vmesnega vodila in neposredno preko dročnika odmikača. Točka vrtenja tega dodatnega vmesnega vodila se neprestano prilagaja s pomočjo izsredne grede, ki jo krmili elektromotor. Dušilna loputa – ki krmili obremenitve v konvencionalnih motorjih – je vgrajena samo kot pomoč v sili in za potrebe diagnostike. Pod normalnimi pogoji ostaja ves čas popolnoma odprta za minimiziranje izgub v polnilnem zbiralniku.

MINI Cooper Coupé uporablja to neposredno vlečno moč za impresiven pospešek in se požene iz mesta do 100 km/h v samo 9,0 sekunde. Največja hitrost znaša 204 km/h. Ta zmogljivost pa se doseže pri povprečni porabi goriva po evropskem testnem krogu zgolj 5,4 litra na 100 km in vrednosti emisij CO<sub>2</sub> 127 gramov na kilometer.

### **MINI Cooper S Coupé: neprekosljiva učinkovitost, opojna zabava v vožnji.**

Prav tako 1,6-litrška pogonska enota pod pokrovom MINI Cooper S Coupé vključuje popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov v sklopu paketa tehnologije, ki vsebuje tudi turbinski polnilnik z dvojno spiralo in sistem neposrednega vbrizgavanja goriva. Pri temu tipu sistema polnjenja sta voda dveh valjev med seboj povezana v zbiralniku izpušnih plinov in v turbinskem polnilniku. Ta konstrukcija vodi k neposrednem razvoju polnilnega tlaka. Medtem pa sistem neposrednega vbrizgavanja omogoča izjemno natančne količine goriva, ki se polni v valje, kar prinaša čisto in učinkovito zgorevanje. Kombinacija turbinskega polnjenja, neposrednega vbrizgavanja in spremenljivega krmiljenja ventilov proizvede maksimalno moč 135 kW/184 KM pri 5.500 vrt/min in postavlja štirivaljno enoto v MINI

Cooper S Coupé na prvo mesto najbolj učinkovitih motorjev v tem razredu delovne prostornine na svetu.

Maksimalen navor 240 Newton metrov je na voljo že pri nizkih 1.600 vrt/min in se lahko za kratek čas dvigne na 260 Newton metrov s funkcijo Overboost. Ta funkcija ponudi dodatno vlečno moč in zagotovi izjemno dinamično pospeševanje. MINI Cooper S Coupé se požene od 0 do 100 km/h v le 6,9 sekunde in doseže največjo hitrost 230 km/h. Te vrednosti zmogljivosti so na voljo pri povprečni porabi goriva po evropskem testnem krogu 5,8 litra na 100 km in emisijah CO<sub>2</sub> 136 gramov na kilometer.

### **MINI John Cooper Works Coupé: ekstremni športnik doseže vrhunec svojih moči.**

Izjemno športni modeli MINI, ki nosijo znak John Cooper Works, imajo zelo poseben status v modelni seriji. Z elementi, kot je na primer tehnologija motorja, prenesena naravnost iz dirkalne steze, veljajo za izven standardne. MINI John Cooper Works Coupé je nov vrhunski atlet v vrstah MINI. 155 kW/211 KM štirivaljni motor s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo in neposrednim vbrizgavanjem goriva preveva neomejena moč, kar ponuja avtomobilu sredstvo, da ponudi še več zabave za voznike po kateri MINI slovi.

1,6-litrski motor pod pokrovom MINI John Cooper Works Coupé je v veliki meri enaka enota, ki poganja avtomobile v tekmovanju MINI CHALLENGE Clubsport. Številni tehnični detajli izvirajo neposredno iz razvoja v avtomobilističnem športu, vključno z aluminijastim ohišjem motorja in objemkami ležajev, ojačenimi bati, posebno močno glavo valja in lahkimi ročičnimi gredmi. Izpušni ventili so napolnjeni z natrijem za zagotavljanje dodatnega hlajenja, ki ga potrebuje turbinsko gnan motor, medtem ko odmikalna gred na stani polnjenja vključuje popolnoma nastavljive faze. Modificiran turbinski polnilnik razvije še večji tlak polnjenja kot motor v MINI Cooper S Coupé. Modelu specifičen izpušni sistem je mogoče prepoznati od zunaj po svetlečih nerjavečih dvojnih jeklenih izpušnih ceveh, medtem ko resonančen zvok – najbolj doživet v notranjosti kabine – svoje doda k izjemno športnemu značaju motorja.

Motor ustvari največjo moč pri 6.000 vrt/min in razvije maksimalen navor 260 Newton metrov; funkcija Overboost za kratek čas potisne to vrednost na 280 Newton metrov. Ta hiter razvoj moči zagotavlja impozanten pospešek, saj se MINI John Cooper Works Coupé izstreli iz mesta do 100 km/h v 6,4 sekunde vse do maksimalne hitrosti 240 km/h. Vseeno pa je poraba goriva po evropskem testnem krogu ohranjena na nenavadno nizki stopnji za avtomobile v tem razredu moči; MINI John Cooper Works Coupé porabi le 7,1 litra na 100 km ob vrednosti emisij CO<sub>2</sub> 165 gramov na kilometer.

### **MINI Cooper SD Coupé: močan, a varčen.**

Kot alternativa trem bencinskim enotam je MINI Coupé na voljo tudi z dizelskim motorjem. S svojim izjemno športnim razvojem moči se popolnoma poda k seriji motorjev, kjer zaseda prvo mesto na lestvici učinkovitosti. Štirivaljna dizelska enota pod pokrovom MINI Cooper SD Coupé prihaja s povsem aluminijastim okrovom ročične gredi, turbinskim polnilnikom s spremenljivo geometrijo polnjenja in sistemom neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi ventili. Z 2,0-litrsko delovno prostornino motor razvije največjo moč 105 kW/143 KM pri 4.000 vrt/min. Zaradi močne vlečne moči, ki se ohranja vse od nizkih vrtljajev do višje vrtilne frekvence, ta najzmogljivejši dizelski predstavnik v seriji motorjev MINI ponuja tako impresivno ravnovesje med močjo in porabo goriva, kot tudi idealno platformo za športni stil vožnje.

Največji navor motorja 305 Newton metrov je na voljo med 1.750 in 2.700 vrt/min, MINI Cooper SD Coupé pa potrebuje le 7,9 sekunde za sprint od 0 do 100 km/h. Največja hitrost znaša 216 km/h. Dokaz izjemne učinkovitosti se kaže v povprečni porabi goriva po evropskem testnem krogu 4,3 litra na 100 km. Emisije CO<sub>2</sub> MINI Cooper SD Coupé znašajo 114 gramov na kilometer.

### **Veliko moči iz malo goriva: tehnologija MINIMALISM kot del osnovne opreme.**

Vse modelne različice MINI Coupé so v sklopu osnovne opreme na voljo s široko paleto tehnologije MINIMALISM. Poleg učinkovitosti motorja tudi sistemi kot so regeneracija zavorne energije, funkcija Auto Start-Stop,

indikator za optimalno pretikanje prestav, električni volanski servoojačevalnik in delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo pripomorejo k učinkoviti uporabi energije goriva in dosegajo zelo nizke vrednosti emisij CO<sub>2</sub>. Inovativno toplotno optimiziran pogonski sklop zmanjša potratno obdobje ogrevanja motorja po teku hladnega motorja.

Osnovno vgrajen 6-stopenjski ročni menjalnik postavlja nov standard v tem segmentu s kratkimi prestavnimi razdaljami in impresivno natančnim delovanjem. Z maso 44,8 kilograma je najlažji menjalnik tega tipa. MINI Cooper S Coupé in MINI Cooper SD Coupé prihajata z novo, samonastavljivo sklopko. Samodejno nastavljanje zagotavlja, da lahko v občutku stopalke sklopke, ki ga gre pričakovati od MINI, uživate skozi celotno življenjsko dobo vozila. Poleg tega je sinhronizacija prestav dodatno optimizirana s karbonskim premazom tornih oblog sklopke. Razmerja so bila nastavljena, da zagotavljajo pretikanja med vsemi prestavami pri optimalni vrtilni frekvenci in tako omogočajo hitro pospeševanje.

6-stopenjski avtomatski menjalnik s funkcijo Steptronic je kot dodatna oprema na voljo za MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé in MINI Cooper SD Coupé. Z izjemno kratkimi prestavnimi časi in sposobnostjo neposrednega iskanja »želene prestave« pri pretikanju v nižjo prestavo avtomatski menjalnik prav tako izkazuje športni karakter MINI Coupé. Voznik lahko prestave pretika tudi ročno z uporabo prestavne ročice, medtem ko so stikala za pretikanje prestav na volanu na voljo kot dodatna oprema.

## 2.3 Šasija in karoserija.

Sistem podvozja zlahka prevede moč motorjev MINI Coupé v agilno doživetje v vožnji, polno zabave in ponudi izostreno upravljanje, tipično za MINI, ki prav tako prispeva k visokemu standardu aktivne varnosti. Z natančno usklajeno tehnologijo podvozja moči motorja MINI Coupé zagotavlja najbolj intenzivni izraz doživetja v vožnji oziroma gokart občutek blagovne znamke MINI doslej. Celo pri velikih obremenitvah v dinamičnih voznih situacijah izjemna kakovost podvozja, krmilna vodila, sistem krmiljena in zavore vselej zagotavljajo zanesljivo upravljanje vozila.

MINI Coupé ne dolguje svoje agilnosti in zanesljivega, varnega upravljanja zgolj pogonu na sprednja kolesa in superiorni tehnologiji podvozja, ampak tudi nizkemu težišču, dolgi medosni razdalji 2.467 milimetrov ter sprednji in zadnji širini koloteka 1.459 oziroma 1.467 milimetrov. Sistem elektronskega nadzora stabilnosti (DSC) je v MINI Coupé vgrajen kot osnovna oprema. S svojo široko funkcionalnostjo prispeva k varnim in športnim karakteristikam upravljanja. Z dodatno opremo (osnovna oprema v MINI John Cooper Works Coupé) se lahko ta sistem razširi, da vključuje sistem preprečevanja zdrsa pogonskih koles (DTC) z elektronsko zaporo diferenciala (EDLC) pogonske gredi. DTC se vklopi s pritiskom na gumb in dvigne pragove odzivnosti sistema nadzora stabilnosti. Način DTC olajša speljevanje na neutrjeni podlagi, tako da omogoči rahlo vrtenje pogonskih koles ter zagotavlja nadzorovano drsenje pogonskih koles pri dinamični vožnji v ovinek.

### **Tehnologija podvozja: specifična za MINI in edinstvena za ta segment vozil.**

Z uporabo vrhunskih komponent in oblike, ki temelji na izjemnem inženirskem strokovnem znanju BMW Group, modelna serija MINI ponuja kakovostno podvozje, ki je edinstveno za ta segment vozil. Tudi v MINI Coupé igra tehnologija podvozja – kot vselej razvita posebno in ekskluzivno za MINI – veliko vlogo pri okarakteriziranju tipičnega MINI vozila. Ta pristop specifičnega razvoja MINI je tudi kriv za izjemno ravnovesje med udobjem v

vožnji in stabilnostjo pri vožnji v ovinek, kot tudi za izjemno nizke stopnje vpliva navora motorja na krmiljenje tudi pri močnemu pospeševanju.

Sprednje vzmetenje z Macphersonovo vzmetno nogo ponuja izjemen položaj koles, medtem ko sofisticirana kinematika več-vodilnega zadnjega vzmetenja vseskozi ohranja optimalen oprijem s cestiščem. Vzдолžna krmilna vodila so izdelana iz aluminija, kar zmanjšuje maso. Prečni drogi povsem zmanjšajo nagibanje vozila v prečni smeri in dodajo svoj prispevek k varnosti in agilnosti. Komponente podvozja so bile natančno prilagojene športnemu karakterju, medtem ko ravnovesje specifične teže MINI Coupé in kalibracija karoserije pri vseh modelih izpostavljata bleščeče karakteristike upravljanja. V sklopu dodatne opreme ima športno podvozje bolj toge nastavitve blažilnikov in močnejše prečne droge spredaj in zadaj. Za »pravo« dirkaško doživetje obseg opreme ponuja podvozje John Cooper Works z 10 mm nižjo razdaljo vozila od tal, izjemno togimi blažilniki in prečnimi drogi s še večjim premerom kot pri paketu športnega podvozja.

15-palčna lahka aluminijasta platišča so del osnovne opreme pri MINI Cooper Coupé, medtem ko so 16-palčna platišča osnovno na voljo za MINI Cooper S Coupé in MINI Cooper SD Coupé. MINI John Cooper Works Coupé je na voljo s 17-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči z optimizirano težo v stilu John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE. Ta model je opremljen s pnevmatikami Run-flat, ki z nekaterimi omejitvami omogočajo nadaljevanje vožnje tudi pri popolnoma praznih pnevmatikah. Pnevmatike Run-flat so tudi na voljo kot dodatna oprema za vse ostale modele. Vsi modeli v sklopu osnovne opreme vključujejo indikator za predrto pnevmatiko.

### **Zagotovljena natančnost: električni volanski servoojačevalnik in močne zavore.**

Izjemno krmiljenje gre deloma pripisati tudi električnemu volanskemu servoojačevalniku (EPS), ki daje MINI Coupé odličen smerni nadzor v vseh situacijah. Ta elektromehanski krmilni sistem je še posebej učinkovit pri blaženju krmilnih nihanj in drugih vibracij. Vgrajena funkcija aktivnega poravnanja zagotovi, da se volan vedno natančno vrne na središčni položaj po obratu. Servopodpora krmila na osnovi hitrosti zmanjšuje napor voznika

pri parkiranju in manevriranju, medtem ko pri večjih hitrostih zmanjšuje obseg svojega delovanja za boljši občutek na cesti in smerno stabilnost.

Električni volanski servoojačevalnik prav tako pripomore, da je MINI bolj energijsko učinkovit, saj njegov motor deluje le na zahtevo, ko je pomoč pri krmiljenju dejansko potrebna. Pri vožnji naravnost ali zmerni vožnji v ovinek se energija ne porablja.

Električni volanski servoojačevalnik v MINI Coupé je na voljo tudi s spremenljivimi stopnjami servokrmiljenja. Gumb Sport na sredinski konzoli, kot del osnovne opreme za MINI John Cooper Works Coupé in kot dodatna oprema za vse ostale različice modela, omogoča vozniku, da izbira med osnovnimi stopnjami pomoči servokrmiljenja in drugim načinu, ki podpira stil vožnje, bolj osredotočen na zmogljivost. Ta način zahteva več energije pri krmiljenju, a zagotavlja boljšo odzivnost volana. Obenem se s pritiskom na gumb Sport prav tako spremenijo odzivne karakteristike stopalke za plin, ki nemudoma ponudi ostrejšo in bolj športne reakcije.

Specifični sistem zavor za MINI Coupé zagotavlja hitro ustavljanje brez pojemanja zavorne sile tudi pri močnem zaviranju. Prezračevana sprednja zavorna koluta imata premer 280 milimetrov pri MINI Cooper Coupé, 294 milimetrov pri MINI Cooper S Coupé in MINI Cooper SD Coupé ter 316 milimetrov pri MINI John Cooper Works Coupé. Optimalno delovanje zavor zadaj zagotavljata koluta premera 259 mm (MINI John Cooper Works Coupé: 280 mm).

**Elektronski nadzor stabilnosti DSC kot osnovna oprema:  
optimizirana vlečna sila z DTC in EDLC.**

V sklopu osnovne opreme predstavlja sistem elektronskega nadzora stabilnosti s široko funkcionalnostjo standard v segmentu MINI. DSC pomembno prispeva k varnem in agilnem upravljanju. V zelo dinamičnih voznih situacijah in na spolzkih površinah lahko sistem selektivno zavira posamezna kolesa in zmanjša moč motorja ter tako prepreči zdrs sprednjega ali zadnjega dela vozila v najzgodnejši možni fazi. Sistem vključuje protiblokirni sistem (ABS), elektronsko porazdelitev zavorne moči (EBD), samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinek (CBC), pomoč pri zaviranju in pomoč pri speljevanju v klanec.

Elektronski nadzor stabilnosti je v sklopu osnovne opreme za MINI John Cooper Works Coupé in kot dodatna oprema za vse ostale modelne različice povezan s sistemom preprečevanja zdrsa pogonskih koles (DTC) z integrirano elektronsko zaporo diferenciala (EDLC). DTC, ki se ga vklopi s pritiskom na gumb, dvigne pragove odzivnosti za lažje speljevanje na sipkem pesku ali snegu ter omogoči, da se pogonska kolesa v procesu speljevanje rahlo zavrtijo. DTC prav tako dovoljuje stopnjo nadzorovanega drsenja kolesa pri zelo športni vožnji v ovinek. Daljši pritisk na gumb povsem izklopi sistem DSC. Z načinom DSC »off« se v določenih situacijah odzove sistem EDLC. EDLC ponuja izboljšane karakteristike zmogljivosti pri hitrem pospeševanju iz ovinka in ozkih zavojih z natančno krmiljenim zaviranjem pogonskega kolesa, ki se začne vrteti. To izboljšuje vlečno silo brez negativnih učinkov karakteristik podkrmiljenja/nadkrmiljenja avtomobila. Rezultat je bolj tekoča in hitrejša vožnja v ovinek.

#### **Aktivni zadnji spojler za optimizirano aerodinamiko.**

Da bi izboljšal pretok zraka pri večjih hitrostih, je MINI Coupé prvi MINI z aktivnim zadnjim spojlerjem. Pri večjih hitrostih aktivni zadnji spojler zmanjša vzgon na zadnji premi in izboljša aerodinamično ravnovesje in oprijem s cestiščem. Aktivni zadnji spojler je del natančno konfiguriranega koncepta aerodinamike, ki vključuje tudi inovativno oblikovan strešni spojler z integrirano anteno. Pri vožnji z največjo hitrostjo aktivni spojler zagotovi 40 kilogramov dodatne potisne sile.

#### **Toga karoserija, idealno ravnotežje mase.**

MINI Coupé ima izjemno tog zgornji del karoserije zadnjega dela, kar pomeni, da je celotna torzijska togost karoserije še večja kot pri MINI. V povezavi z izjemno močnimi stranskimi pragovi to optimizira zaščito potnikov, ki jo zagotavlja zelo čvrsta potniška celica. Obenem pa impresivna togost karoserije MINI Coupé prav tako povečuje agilnost in natančnost upravljanja.

Tudi sprednji del je bil podvržen posebnim ukrepom ojačitve karoserije skupaj z inovativnimi elementi, ki izboljšujejo zaščito pešcev. Tako razporeditev mase izjemno prispeva k dinamiki vozila. Rahlo povečanje stopnje obremenitve sprednje preme v primerjavi z MINI poveča vlečno silo

na sprednjih kolesih in pomaga zagotavljati, da se moč motorja zlahka prevede v športno pospeševanje.

Sklop varnostne opreme v sklopu osnovne opreme vključuje sprednje zračne blazine in zračne blazine za zaščito glave in prsnega koša, ki so integrirane v stranski del sedežnih naslonov in ščitijo glavo, zgornji del telesa in boke pred poškodbami v primeru bočnega trka. Poleg tega sta oba sedeža opremljena s tritočkovnim varnostnim pasom z avtomatskim navijanjem, vključno z zaskočnim zapahom pasu in omejevalnikom zatezne sile varnostnega pasu. MINI Coupé je prav tako osnovno opremljen z indikatorjem za predrto pnevmatiko.

## 2.4 Oprema.

MINI Coupé je opremljen z impresivno osnovno opremo, ki še poveča zabavo v vožnji in poudari premium značaj vozila. Seznam opreme vključuje klimatsko napravo (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé), servopodporo krmilu in sistem nadzora razdalje pri parkiranju s senzorji na zadnjem delu, ki precej olajša parkiranje in manevriranje. Športni sedeži s funkcijo nastavitve po višini, električno nastavljiva zunanja ogledala in zvočni sistem radia MINI CD (radio MINI Boost CD v MINI John Cooper Works Coupé) s CD predvajalnikom, kompatibilnim z MP3 ter AUX IN priključek so prav tako na voljo v sklopu osnovne opreme.

Visokokakovostni elementi dodatne opreme – nekateri so edinstveni za segment majhnih vozil – omogočajo strankam, da dodatno povečajo udobje in individualnost svojega MINI Coupé. Seznam možnosti vključuje sprednje luči za meglo, senzor za dež z avtomatskim vklopom žarometov in prilagodljive žaromete (v povezavi s ksenonskimi lučmi v sklopu dodatne opreme), ki prilagajajo nagib žarometov kotu krmiljenja in hitrosti vozila za optimizacijo osvetlitve ceste v vožnji v ovinek. Ksenonski žarometi so na voljo tudi s črnim ohišjem.

### **Visokokakovostne možnosti še povečajo zabavo v vožnji in individualnost.**

Med drugimi možnostmi so tu komfortni sistem dostopa, avtomobilski računalnik, avtomatska klimatska naprava, ogrevani sedeži, multifunkcijski volan, avtomatska zatemnitev vzratnega in zunanjih ogledal, naslon za roko, odlagalni paket in nastavek za nosilec prtljage zadaj. Stranke lahko pobrskaajo tudi po izbiri ekskluzivnih možnosti, ki jih ponuja MINI Yours in izjemno športni opremi John Cooper Works.

Med drugimi elementi, ki jih lastniki lahko izberejo za maksimiranje zabavnih vsebin v avtomobilu in olajšanje komuniciranja, sta tu sistem zvoka Harman Kardon in avdio vmesnik USB. Radio MINI Visual Boost in navigacijski sistem MINI sta povezana s 6,5-palčnim, visoko ločljivim,

barvnim prikazovalnikom na srednjem merilniku hitrosti in prostoročnim sistemom Bluetooth z avdio vmesnikom USB. To omogoča strankam, da dostopajo do še večjega števila funkcij, ki jih podpira priklopljena mobilna naprava, vključno s pretokom zvoka preko Bluetooth, prikazom naslovnih glasbenih albumov na avtomobilskem zaslonu in inovativnimi funkcijami Office. Zemljevidi za navigacijski sistem MINI so shranjeni na vgrajeni napravi FlashMemory in jih je mogoče posodabljeti preko vmesnika USB.

### **Zabavne vsebine in funkcije komuniciranja iz MINI Connected brez konkurence.**

Stranke, ki izberejo radio MINI Visual Boost ali navigacijski sistem MINI, bodo iz notranjosti vozila v sklopu MINI Connected lahko dostopali tudi do spletnih storitev. Specifične funkcije MINI je mogoče prenašati preko aplikacije programske opreme MINI Connected in upravljati s pomočjo kontrolne ročice, gumbov na volanu ali avtomobilskega zaslona. MINI Connected z znanim zaslonom MINI in operativno logiko omogoča udobno, enostavno, varno in intuitivno upravljanje vseh funkcij ob zanemarljivi odvratitvi voznikove pozornosti od ceste. MINI Connected App omogoča lastnikom Apple iPhone dostop do inovativnih funkcij, ki so ustvarjene za povečanje zabave v vožnji, zabavnih vsebin in uporabe socialnih omrežij.

Med funkcije, ki jih ne ponuja noben model v segmentu MINI, spada spletni radio, uporaba storitev Google Local Search in Google Send to Car, pa tudi sprejem uporabniško izbranih novic RSS, katerih vsebina se prikazuje na zaslonu avtomobilskega računalnika in se lahko predvaja z uporabo glasovne funkcije v sklopu dodatne opreme. MINI prav tako omogoča uporabo spletnih socialnih omrežij iz notranjosti vozila. Stranke MINI Connected lahko sprejemajo objave Facebook in Twitter iz notranjosti vozila, si jih prikazujejo na zaslonu avtomobilskega računalnika ali jih poslušajo s pomočjo glasovne funkcije v sklopu dodatne opreme MINI Connected. Poleg tega se lahko trenutne podatke o vozilu in podrobnosti cilja vožnje ali pa zunanjo temperaturo doda k predhodno oblikovanim tekstovnim sporočilom ter pošlje neposredno iz vozila z uporabo katerekoli storitve. S funkcijo Dynamic Music pa se med vsako vožnjo z MINI lahko uživa v seznamu posebno izbranih skladb, katerih ritem in glasnost se vseskozi prilagajata stilu vožnje.

## 2.5 Ognjeni krst na progi »Zeleni pekel« - MINI John Cooper Works Coupé Endurance.

MINI Coupé daje značilnim športnim referencam blagovne znamke še več ostrine. Dvosedežnik v svojih genih prenaša zgodovinski uspeh MINI na področju avtomobilističnega športa, zato je bilo primerno, da se prvič uradno prestavi na dirkalni progi. 24-urna dirka na progi Nordschleife v Nürburgringu je bila spektakularno prizorišče za MINI John Cooper Works Coupé Endurance, dirkalno opremljeno različico MINI Coupé, ki je razvita posebej za klasičen preizkus vzdržljivosti in združuje izjemno športne attribute MINI Coupé z najsodobnejšim avtomobilističnim strokovnim znanjem iz serije MINI CHALLENGE.

MINI John Cooper Works Coupé Endurance je bil izdelan z jasnim ciljem, da ponudi maksimalno zmogljivost in vzdržljivost v dirkalnih pogojih. Že aerodinamične lastnosti in ravnovesje mase MINI Coupé zagotavljajo odlično platformo za športno upravljanje na cesti, vendar je za razvneto borbo na Nürburgringu MINI John Cooper Works Coupé Endurance opremljen tudi z dirkalno nastavitvijo podvozja, ki je uglaseno posebej za Nordschleife, kot tudi s posebno dirkalno tehnologijo varnosti. Moč avtomobilu ponuja štirivaljni motor iz MINI John Cooper Works Coupé z izboljšano odzivnostjo za vožnjo po dirkalni stezi in s povečano maksimalno močjo na 184 kW/250 KM.

Dva dirkalna avtomobila MINI John Cooper Works Coupé Endurance sta se postavila na štartno črto 39. preizkušnje najbolj zahtevne dirke v vzdržljivosti na svetu. Še pred svetovno premiero redne proizvodnje modela sta se zmagovito pognala v ognjeni krst na legendarni progi – ki jo dirkači spoštljivo imenujejo »Zeleni pekel«. Pred 250.000 glavo množico vnetih navdušencev je par MINI John Cooper Works Endurance zaključil na 106. oziroma 118. mestu v skupni konkurenci 202 vozil po prevoženih 114 oziroma 108 krogih. To je avtomobiloma prineslo 11. in 13. mesto v konkurenci visokozmogljivih vozil SP3T.

### **Izdelana za Nordschleife: motor in tehnologija šasije.**

Celotna dirkaška ekipa je opremila MINI John Cooper Works Coupé

Endurance z vsem potrebnim za izvedbo uspešne premiere v najzahtevnejši dirkaški preizkušnji na svetu. V srcu pogonske tehnologije se nahaja štirivaljni motor iz osnovnega MINI John Cooper Works Coupé. Izboljšave odzivnosti motorja omogočajo dirkalno zasnovanemu avtomobilu, da razvije moč okoli 184 kW/250 KM iz svoje 1,6-litrške štirivaljne pogonske enote s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo in neposrednim vbrizgavanjem goriva. Poleg tega funkcija Overboost ponudi vozniku največji navor 330 Newton metrov na zahtevo ali po potrebi. Moč motorja na sprednja kolesa prenaša 6-stopenjski ročni menjalnik, ki je razvit za dirkalne avtomobile MINI CHALLENGE.

Togo dirkalno podvozje MINI John Cooper Works Coupé Endurance zagotavlja impresivni oprijem s cestiščem in daje vozniku neposredne povratne informacije o podlagi cestišča. Nastavljive enote blažilnikov omogočajo prilagoditev vzmetenja na spremenljive pogoje trase steze, kar je posebej priročno za vztrajnostne dirkalne preizkušnje. Ko gre za aktivno varnost, je avtomobil privzel zavorni sistem Race ABS iz dirk MINI CHALLENGE in dodal posebej uglasen sistem elektronskega nadzora stabilnosti, ki je bil prav tako optimiziran za dirkalne steze. Še več, MINI John Cooper Works Coupé Endurance je za potrebe varnosti – in hitre postanke – opremljen z integrirano pnevmatsko dvigalko.

Strokovno dirkaško znanje, ki se je razvilo v seriji MINI CHALLENGE, se prav tako odseva v tehnologiji varnosti v notranjosti MINI John Cooper Works Coupé Endurance. Dirkalnik vključuje elemente, kot so varnostna kletka, privarjena na karoserijo, školjkasti športni sedež s šest-točkovnim varnostnim pasom in sistem HANS v stilu Formule ena (sistem za zaščito glave in vratu).

**Višje največje hitrosti zaradi optimiziranih aerodinamičnih lastnosti.**

Razvoj MINI John Cooper Works Coupé Endurance je za dirkanje še bolj uglasil aerodinamične karakteristike osnovnega avtomobila. Ostro nagnjeno vetrobransko steklo in nizko usločena coupé silhueta zmanjšujeta zračni upor in preusmerjata pretok zraka preko sprednjega in zadnjega dela avtomobila ter povečujeta oprijem.

Paket aerodinamike John Cooper Works še dodatno izboljša že tako in

tako superiorno upravljanje Coupé za dirkalne preizkušnje; sprednji spojler, zadnji difuzor in prilagodljivo zadnje krilo ustvarjajo potisk k tlom ter optimizirajo ravnovesje med sprednjo in zadnjo premo. Ta impresivna aerodinamika in optimiziran pretok zraka preko avtomobila sta še posebej dobrodošla na dolгих ravninah, kot so tiste, na katerih je MINI John Cooper Works Coupé Endurance dosegal hitrosti nad 240 km/h v 24-urni dirki.



### **3. Prepoznavni karakterji z edinstvenim stilom: Aktualna modelna serija MINI.**

MINI z novimi različicami modelne serije, najsodobnejšimi in raznovrstnimi motorji ter povečano ponudbo dodatne opreme, izbiro barvnih zaključkov in portfeljem originalne opreme MINI izkorišča vse možnosti pri pisanju novega poglavja v svoji uspešni zgodovini. Blagovna znamka MINI ostaja v segmentu majhnih avtomobilov značnica za individualni stil, ekspresivno obliko, premium kvaliteto in prepoznavno zabavo v vožnji. Nenehna širitev modelne družine MINI omogoča strankam, da doživijo te značilne karakteristike v številnih različicah zunanosti. MINI, MINI Clubman – z daljšo medosno razdaljo in bolj raznovrstno uporabo notranjosti – in MINI Cabrio s privlačno odprto streho se sedaj pridružuje specialist za športno zabavo v vožnji: MINI Coupé. Poleg teh modelov se je v drugem tržnem segmentu uspešno uveljavil MINI Countryman kot prvi model blagovne znamke s štirimi vrati in velikim pokrovom prtljažnika.

Ovisno od modela, serija motorjev sestoji do štirih bencinskih motorjev in treh dizelskih enot. Razpon moči se razteza od 55 kW/75 KM v osnovni različici MINI One MINIMALIST pa vse do 135 kW/184 KM v MINI Cooper S. Število izjemno športnih različic pod blagovnimi znamkami MINI in John Cooper Works se je zopet povečalo. S 155 kW/211 KM štirivaljnim motorjem se je MINI John Cooper Works Coupé pridružil MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman in MINI John Cooper Works Cabrio ter strankam ponudil čisti dirkalni občutek.

Vsi modeli MINI narišejo nasmeh na obraz lastnikov z izjemno zmogljivostjo in vodilno učinkovitostjo v svojih razredih moči. Sodobna tehnologija motorja, ki je podprta z izjemnim strokovnim razvojnim znanjem BMW Group, prinaša ravnovesje med zabavo v vožnji in porabo goriva, ki mu v razredu majhnih avtomobilov ni para. Ta združuje obširno tehnologijo MINIMALSIM (kot del osnovne opreme v vsakem MINI), vključno z regeneracijo zavoren energije, funkcijo Auto Start-Stop, indikatorjem za optimalno pretikanje prestav, električnim volanskim servoojačevalnikom (in drugimi pomožnimi pogonskimi sklopi, ki delujejo na zahtevo),

optimiziranimi aerodinamičnimi lastnostmi, inteligentno lahko konstrukcijo in pnevmatikami z nizkim kotalnim uporom.

### **Originalen – in še vedno brez konkurence v premium segmentu vozil.**

Ne glede na različico karoserije oziroma pogonske enote pod pokrovom motorja se vsak MINI ponaša s karakteristikami, ki se navdihujejo po poreklu in dediščini blagovne znamke, konceptu vozila, osredotočenega na razvijanje maksimalne zabave v vožnji, spoštovanju individualnega stila ter predanosti premium kakovosti. Poleg tega ostajajo zgodovinske korenine MINI ključni dejavnik njegove popularnosti. Vsak model predstavlja nadaljevanje več kot 50 let dolge tradicije, medtem ko zgodovina blagovne znamke oddaja nenavadno močan čar.

Kot prvi proizvajalec majhnih avtomobilov premium razreda na svetu je MINI oral ledino s ponovnim lansiranjem blagovne znamke v 2001. S svojo strategijo ponudbe avtomobilov v tem segmentu vozil z naprednim pogonskim sistemom in tehnologijo šasije, jasno kakovostjo in individualnim stilom si je MINI nemudoma zagotovil edinstven položaj na svetovnih avtomobilskih trgih. S svojim inovativnim profilom je MINI pridobil ciljno skupino, ki prisega na trende in kakovost. Prodaja, ki se približuje dvema milijonoma avtomobilov od leta 2001, je dokaz dinamične rasti blagovne znamke v novo ustvarjenem tržnem segmentu.

### **MINI: svetovni uspeh in »Avtomobil desetletja«.**

Sodobni MINI združuje agilno gokart upravljanje s svojo nadvse naravno najsodobnejšo učinkovitostjo, čisto premium kvaliteto in številnimi možnostmi umerjanja po osebnih željah. Britanski majhni premium avtomobil se je po svetu uveljavil kot simbol za zabavo v urbani vožnji in nepogrešljiv element v mobilnem življenjskem stilu voznikov.

Nemška avtomobilistična revija »Automobilwoche« je zbrala komisijo, ki je v začetku 2011 okronala MINI z nazivom »Avtomobil desetletja«. Prvi majhni avtomobil v premium segmentu vozil je prikazal boljši vpliv na razvoj avtomobilske industrije kot katerikoli drug model v 21. stoletju doslej, so sklenili strokovnjaki iz münchenške revije. Navkljub vse večji konkurenci v tem segmentu v desetih letih obstoja je MINI ohranil svoj vodilni položaj na trgu z nekaj rezervami.

Sedaj je mogoče MINI opremiti s številnimi različnimi motorji te blagovne znamke. Izbira bencinskih motorjev ponuja vse od osnovne enote MINI One MINIMALIST, ki razvije 55 kW/75 KM in MINI One z 72 kW/98 KM pa do MINI Cooper z 90 kW/122 KM in najzmogljivejšega motorja MINI Cooper S s 135 kW/184 KM. Tri dizelske enote razvijejo 66 kW/90 KM v MINI One D, 82 kW/112 KM v MINI Cooper D in 105 kW/143 KM v MINI Cooper SD. MINI One D se ponaša z izjemno varčnostjo ob povprečni porabi goriva po evropskem testnem krogu 3,8 litra na 100 kilometrov ter emisijami CO<sub>2</sub> 99 gramov na kilometer. Med bencinskimi modeli je posebej učinkovit MINI One MINIMALIST, ki beleži povprečno porabo goriva 5,1 litra na 100 kilometrov in emisije CO<sub>2</sub> 119 gramov na kilometer. Vse modelne različice (z izjemo MINI One MINIMALIST in MINI One D) so v sklopu dodatne opreme na voljo s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom namesto 6-stopenjske ročne enote.

### **MINI Clubman: nove možnosti, prepoznaven stil.**

MINI Clubman si je ob modelu MINI zacementiral svoje stalno mesto v modelni seriji blagovne znamke. Čeprav išče navdih v svojih zgodovinskih koreninah, je razvojni proces Clubman prinesel svež in inovativen rezultat. Raznovrstnega MINI Clubman prav tako krasijo tradicionalno močni koncepti zaviranja, tekoča linija strehe in odrezan zadek, ki poudarja tako športnost kot funkcionalnost. V primerjavi z MINI ima 24 centimetrov daljšo karoserijo in 8 cm daljšo medosno razdaljo, vse to pa zadnjim potnikom prinaša več prostora za noge. MINI Clubman poleg voznikovih in sovoznikovih vrat ponuja tudi dodatno mesto vstopa na desni strani avtomobila (Clubdoor) in ločena zadnja vrata, ki se odpirajo navzven. Stranska vrata Clubdoor s tečaji zadaj omogočajo potnikom udoben dostop do zadnjega dela MINI Clubman, medtem ko so ločena zadnja vrata sveža interpretacija originalnega elementa v Morris Mini Traveller in Austin Mini Countryman – prednikov Clubman iz 1960-ih. Prostorni prtljažnik MINI Clubman (prostornina: 260 – 930 litrov) se lahko poveča na različne načine in zaradi oblike zadnjih vrat ponuja zelo enostavno natovarjanje.

Z navdušujočim upravljanjem, športno zmogljivostjo in izjemno učinkovitostjo je MINI Clubman še en zvesti predstavnik blagovne znamke. Pod pokrovom MINI One Clubman, MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman, MINI One D Clubman, MINI Cooper D Clubman in MINI Cooper

SD Clubman se nahaja enaka najsodobnejša tehnologija pogona, ki različice MINI prepoji z izstopajočo zabavo v vožnji.

**MINI Cabrio: navdušujoče agilen, osvežujoče odprt.**

Novi MINI Cabrio spoji značilne attribute blagovne znamke z osvežujočim občutkom vožnje z odprto streho z večjo intenzivnostjo kot kdajkoli doslej. Zopet je predstavnik blagovne znamke s platneno streho očiten MINI. Njegove dimenzije, kratek previs spredaj in zadaj, veliki profili koles, višina bočne linije in številni oblikovni elementi, tipični za blagovno znamko jasno kažejo, da gre za polnopravnega člana družine MINI. Novi MINI Cabrio še enkrat znova ščiti svoje potnike pred muhastim vremenom z visokokakovostno platneno streho z integralno funkcijo premične strehe. Platnena streha se popolnoma samodejno odpre v manj kot 15 sekundah – in to celo med vožnjo (do 30 km/h). V primerih, ko bi raje omejili dovod svežega zraka v kabino, pa se lahko vklopi funkcija premične strehe s pritiskom na gumb pri hitrosti do 120 km/h; sprednji del platnene strehe se pomakne nazaj tudi do 40 centimetrov. MINI Cabrio prav tako demonstrira izjemno vsakdanjo praktičnost zaradi funkcije Easy Load, deljivih/zložljivih zadnjih sedežev in izjemno učinkovite funkcije deljive zadnje klopi za potniško kabino, ki poveča prostornino prtljažnika na 660 litrov.

MINI Cabrio je mogoče naročiti s katerimkoli od petih motorjev iz aktualne serije. MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio in MINI Cooper S Cabrio so opremljeni z močnimi in učinkovitimi bencinskimi motorji, medtem ko MINI Cooper D Cabrio in MINI Cooper SD Cabrio poganjata zmogljivi in varčni dizelski enoti.

**Fino uglaseni elitni športniki: štirje modeli sedaj nosijo znak John Cooper Works.**

Za stranke, ki iščejo izjemno zabavo v vožnji za volanom MINI, sedaj modelna serija blagovne znamke vključuje elitno skupino štirih vrhunskih atletov. MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman in MINI John Cooper Works Cabrio se je sedaj v štartnih blokih pridružil še MINI John Cooper Works Coupé. Avtomobili MINI John Cooper Works, ki izstopajo iz modelne serije, prinašajo posebno zvesto utelešenje strasti blagovne znamke do avtomobilističnega športa.

Štirje modeli z znakom John Cooper Works črpajo moč za svojo impresivno zmogljivost iz 1,6-litrskega štirivaljnega motorja, ki razvije maksimalno moč 155 kW/211 KM. S turbinskim motorjem z dvojno spiralo s sistemom neposrednega vbrizgavanja goriva, ekskluzivnimi in ekstremno lahki aluminijastimi platišči, izredno močnimi zavorami, posebnim izpušnim sistemom in modificiranim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom imajo veliko skupnega z dirkalniki, ki tekmujejo v seriji MINI CHALLENGE Clubsport. Redkokdaj je strokovno znanje iz dirkalne steze tako neposredno preneseno na cesto.

Štirje modeli so v sklopu osnovne opreme opremljeni s športno nastavitvijo podvozja, medtem ko osnovni sistem športnega zaviranja zagotavlja kratke zavorne poti in izstopa s svojo natančno odzivnostjo ter impresivnim občutkom. Kolutne zavore s pritrjenim, aluminijastim, rdeče obarvanim zavornim sedlom – z notranjim prezračevanjem na sprednjih kolesih in prepoznavnim logotipom John Cooper Works – so velike, medtem ko njihova konstrukcija in delovanje posnema zavorne sisteme v dirkalnikih MINI CHALLENGE. Osnovno opremo v notranjosti avtomobila preveva enostavna, športna eleganca.

### **MINI Countryman: ponese zabavo v vožnji na novo področje.**

MINI Countryman na sceno prinaša novo dimenzijo značilne zabave v vožnji MINI – in zaznamuje prihod MINI s štirimi vrati, velikim pokrovom prtljažnika in raznovrstno uporabo notranjosti tudi za pet ljudi. MINI Countryman je tudi prvi model blagovne znamke z dolžino karoserije, večjo od štiri metre in možnostjo izbire sistema štirikolesnega pogona ALL4 v sklopu dodatne opreme. Kot vsi modeli blagovne znamke tudi MINI Countryman ponuja najbolj agilno upravljanje v svojem razredu. S svojo napredno tehnologijo šasije in izjemno natančnim in učinkovitim električnim volanskim servoojačevalnikom zagotavlja, da je tipično gokart doživetje v vožnji MINI ohranjeno, medtem ko položaj sedenja in dodatna oprema sistema štirikolesnega pogona ALL4 prinašata povsem novo dimenzijo. MINI Countryman z impresivnim stilom izkazuje, kako se z inovativnim konceptom vozila lahko edinstvena zabava v vožnji ponudi novim ciljnim skupinam.

Za MINI Countryman so na voljo trije bencinski in trije dizelski motorji. Bencinske različice vključujejo vse od MINI One Countryman, ki razvije 72 kW/98 KM in MINI Cooper Countryman z 90 kW/122 KM pa do 135 kW/184 v MINI Cooper S Countryman. Tem se pridružujejo dizelske pogonske enote MINI One D Countryman (66 kW/90 KM), MINI Cooper D Countryman (82 kW/122 KM) in MINI Cooper SD Countryman. Sistem štirikolesnega pogona ALL4 se lahko naroči za MINI Cooper S Countryman in MINI Cooper D Countryman.

**Edinstveno in tipično MINI: prepoznavni koncepti platišč, premium kvaliteta, varnost in ohranjanje vrednosti.**

Vsi aktualni modeli MINI združujejo značilni karakter blagovne znamke in prepoznavno obliko z nepremagljivo zabavo v vožnji, izjemno optimizirano varnostjo in visoko kakovostjo izdelave. Kot pred njim MINI Cooper je tudi MINI Countryman dosegel najboljši rezultat na preskusnih trkih Euro NCAP s petimi zvezdicami. Vsi ostali modeli MINI prav tako ponujajo izjemno zaščito potnikov, ki jo podpira optimizirana struktura karoserije in obširna varnostna oprema s šestimi zračnimi blazinami, tritočkovnimi varnostnimi pasovi z avtomatskim navijanjem za vse sedeže, priklopi za otroški sedež ISOFIX zadaj in osrednjo varnostno elektroniko, ki po potrebi zagotavlja delovanje avtomobilskih sistemov za zadrževanje.

MINI prav tako postavlja standarde v razredu majhnih avtomobilov in tudi v drugih segmentih z neprekosljivim številom različnih možnosti za individualizacijo svojih modelov. Pri vožnji z MINI ne gre zgolj za užitek v potovanju, ampak tudi za izražanje lastnega osebnega stila. MINI omogoča široko paleto možnosti prilagoditev po lastnih željah, kar daje voznikom zavidljivo svobodo za izražanje svojih osebnih želja. MINI svojim strankam ponuja obširnejšo in podrobnejšo paleto možnosti kot ostali proizvajalci avtomobilov, ko gre za opremljanje avtomobila po lastni predstavi. Nenavadno velika izbira zaključkov barv zunanosti, barv strehe/platnene strehe, notranjih barv, sedežnih prevlek in okrasnih možnosti oblikuje osnovno za vsako individualno obliko.

Privlačna avra MINI pa je zakoreninjena v resnično izvirnem konceptu. Čeprav je del BMW Group, blagovno znamko MINI preveva precej velika stopnja avtonomije, ki se kaže tako skozi obliko kot tudi v konceptu

pogona, raznolikih možnosti opreme in ciljnih skupinah, ki so se prepoznale v procesu razvoja dodatnih modelov in različic. Vsak izdelan model blagovne znamke je zasnovan in proizveden ekskluzivno kot MINI. To je recept za avtomobile, ki jih opredeljuje prepoznavnem in kredibilen ter seveda ekskluziven karakter. Tako je vsak model zelo originalen – ponuja kopico atributov, ki jih lahko ponudi le MINI.

## **4. Ekskluzivna in prepoznavna: Produktna linija MINI Yours.**



Poleg številnih zaključkov barve zunanosti, barv notranjosti, različic sedežev in opreme, ki povečuje udobje, ponujajo tovarniške možnosti oblike zunanosti, modelu lastni okrasni elementi notranjosti in izvedbe Colour Lines strankam odlično orodje, da konfigurirajo svoj MINI povsem po lastnih željah. MINI Yours ponuja posebni stilni dodatek sklopu dodatne opreme. MINI Yours sestoji iz ekskluzivnih oblikovnih možnosti zunanosti in notranjosti, katerih značilnosti se popolnoma ujemajo s prepoznavnim stilom blagovne znamke. MINI Yours je najnovejša pobuda britanske blagovne znamke, ki je usmerjena, da pomaga strankam prenesti svojo visoko-razredno, inovativno in tipično MINI prilagoditev na svoj avtomobil.

MINI Yours ponuja strankam vse od nenavadnih zaključkov barve zunanosti, različic oblažinjenja in barv notranjosti pa do stilno sestavljenih paketov opreme in posebnih izvedb modelov. Vsi elementi odražajo tradicijo blagovne znamke MINI, spoštovanje premium kakovosti ter izjemen občutek za kreativnost oblike in izbiro materialov. Stilnost, ki jo pooseblja MINI Yours, se še posebej izraža v osredotočeni obliki posebne izvedbe modela MINI Clubman Hampton. Barve in platišča MINI Clubman Hampton, kot tudi oblika zunanosti in notranjosti ter drugi elementi opreme, posebej izbrani za ta model, so bili skrbno in natančno umerjeni, da edinstveno začinijo tako videz kot doživetje v vožnji v avtomobilu. Trenutno samo en MINI oddaja še več ekskluzivnosti: MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Ta posebna izvedba modela trivratnika MINI je bila izdelana pod strokovnim očesom snovalcev vozil Rolls-Royce.

### **MINI Yours: barve, materiali in okrasni elementi dodajo privlačno slikovitost.**

Od jeseni 2011 izbira odtenkov zunanje barve MINI Yours vključuje kovinsko barvo Laguna Green – na voljo za MINI, MINI Cabrio in MINI Coupé – poleg kovinske Highclass Grey. Stranke lahko dodajo privlačne okrasne elemente z grafikami MINI Yours Tattoo Funky in MINI Yours Tattoo Glorious ter barvne sheme iz bele, sive in črne. 17-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Twin Blade Spoke se lahko stilno zaokroži z

belim okrasnim obročem platišča. Inovativen nanos premaza pa daje pokrovom ogledal v obliki Soda Mirror fascinanten hologramski učinek.

Za notranjost MINI Yours ponuja elemente kot so sedeži v usnju Lounge Leather v barvni različici Satellite Grey s Highclass Grey in stilni vzorec krone, ki se ujema z okrasno letvijo na instrumenti plošči. Okrasno usnje Nappa je sedaj na voljo tudi za instrumentno ploščo. Zgornji del panele je črn, medtem ko je – odvisno od oblazinjenja stolov – osrednji del v barvi Polar Beige ali Satellite Grey. Ta barvna različica je na voljo tudi kot izvedba Colour Line. Da bi se ujemala s temi možnostmi, je tu usnjena obloga ročice menjalnika s kontrastnim šivom v Polar Beige ali Satellite Grey ter dvobarvni usnjen volan s skladno barvno shemo pesta.

### **Tradicionalno stilen: MINI Clubman Hampton.**

Fascinantni sestavni deli produktne linije MINI Yours se najbolj celostno kažejo v posebni izvedbi modela MINI Clubman Hampton. Prepoznaven stil blagovne znamke in natančno usklajena medsebojna igra oblikovnih elementov avtomobila se kažeta v vsakem detajlu. MINI Clubman Hampton je tako najnovejši v vrsti uspešnih posebnih izvedb modelov MINI. Kot posebne izvedbe MINI Parklane, Seven, Checkmate in Sidewalk tudi MINI Clubman Hampton izpolnjuje zahteve za lično zasnovane konfiguracije ekskluzivne oblike in elemente opreme. Ime posebne izvedbe – po jugozahodnem okraju Londona – se ujema z britanskimi koreninami blagovne znamke. Proizvodnja MINI Clubman Hampton je omejena na eno leto. Na voljo je s štirimi različicami motorja v obliki MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper D Clubman in MINI Cooper SD Clubman.

MINI Clubman Hampton je pobarvan s kovinskim odtenkom Reef Blue, ki je bil razvit posebej za ta model. Streha in okvirji zadnjih vrat posebne izvedbe modela so srebrni, kot to velja tudi za platišča in barvne linije Colour Line. Barve zunanosti Pepper White, Midnight Black in Eclipse Grey so na voljo v sklopu dodatne opreme, medtem ko sta barvi Black in Reef Blue na voljo kot kontrastni barvi za streho in C-stebrička. Lahka aluminijasta platišča v obliki Twin Blade Spoke so na voljo v srebrni ali črni barvi s temno rdečim okrasnim obročem. Žarometi so opremljeni s črnimi odsevniki, če se izbere dodatno opremo ksenonskih žarometov. Logotip

na B-stebričku in napis »Hampton« na okvirju stranskega smernika ter rešetka hladilnika ponujajo subtilne reference na ekskluzivni status avtomobila. Napis »MINI 50 Hampton« na vstopnih letvah spominja na predstavitev dodatne različice karoserije klasičnega Mini pred petimi desetletji, ki danes velja za zgodovinskega prednika MINI Clubman.

Notranjost MINI Clubman Hampton se prav tako ponaša z zelo svojevrstnim stilom. Črka »H« na etiketah sedežev, rdeči robovi in oranžni kontrastni šivi so prepoznavne značilnosti črnih usnjenih sedežev Lounge Leather. Stropna obloga v barvi Anthracite in merilni števec v enaki barvi prav tako prispevajo k posebnem ozračju vozila. Osrednji merilnik hitrosti je obdan z okrasnim obročem v mat temno rdeči, ki je tudi barva platišč. Za MINI Clubman Hampton je prav tako na voljo Chili Pack, ki doda elemente kot so usnjen športni volan, luči za meglo, avtomatska klimatska naprava, avtomobilski računalnik, paket osvetlitve, odlagalni paket in posebni velur predpražniki v stilu posebne izvedbe modela.

**Ekskluzivnost brez konkurence v razredu majhnih avtomobilov:  
MINI INSPIRED BY GOODWOOD.**

Pristna povezava in skupna dediščina oblikujeta temelj za sodelovanje, ki prinaša neprekosljivo ekskluzivnost v segment majhnih avtomobilov. Rezultat je MINI INSPIRED BY GOODWOOD, posebna izvedba trivratnika MINI, ki je bila zasnovana pod strokovnim očesom snovalne ekipe Rolls-Royce Motor Cars. Oblikovni elementi zunanosti in notranjosti, ki so se zasnovali v oblikovnem oddelku Rolls-Royce v južnem angleškem mestu Goodwood, dajejo temu modelu MINI Yours privlačen čar in visokokakovostni ambient brez konkurence. S svojim stilnim videzom in izjemno kakovostjo materiala ter načinom izdelave prinaša MINI INSPIRED BY GOODWOOD neponovljiv stil britanskega proizvajalca luksuznih vozil v podobno enkratni izlet v segment premium majhnih vozil.

Harmonični barvni koncept, izbrani materiali ter kvalitetna oprema in izvedba natančnega načina izdelave ustvarjajo visok občutek ugodja v notranjosti MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Armaturna plošča z okvirji merilnih naprav in odprtini za zrak, sredinska konzola, površine preprog, sedeži Lounge Leather, stropna obloga in vrata, stranski okras in okras stebričkov karoserije so vsi v ekskluzivni različici barve Rolls-Royce Corn

Silk. Dodatna ekskluzivnost se kaže na površinah notranjosti za instrumentno ploščo, ki se proizvaja v tovarni v Goodwoodu, kljukah vrat v visokokakovostni orehovini, prav tako ekskluzivni za Rolls-Royce, zgornjem delu instrumente plošče, ki je prekrita v izjemno visokokakovostnem, mehkem polnozrnatem usnju v črni barvi, panelih vrat v Tipped Leather Corn Silk in površini v barvi Piano Black za gumb multifunkcijskega volana ter krmilnih panelih pod merilnim števcem. Tem elementom se pridružuje kašmirski okras za stropno oblogo, ščitniki proti soncu in prevleka prtljažnika ter predpražniki iz ovčje volne, v katerih lahko potniki uživajo v aktualnih modelih Rolls-Royce. Najbolj privlačni elementi oblike zunanosti avtomobila so zaključki barve zunanosti v kovinski barvi Diamond Black, ki jo je razvil Rolls-Royce Design in 17-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Multi-spoke.

MINI INSPIRED BY GOODWOOD poganja 1,6-litrski štirivaljni motor s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo, sistemom neposrednega vbrizgavanja goriva in spremenljivim krmiljenjem ventilov, ki razvije 135 kW/184 KM. Motor, že znan iz novega MINI Cooper S, navdušujoče hitro proizvede moč, a vseeno ostaja najbolj učinkovita pogonska enota v tem razredu delovne prostornine. Temu je dodana visokokakovostna osnovna oprema MINI INSPIRED BY GOOD WOOD, ki vključuje tudi ksenonske prilagodljive žaromete, sistem nadzora razdalje pri parkiranju, avtomatsko klimatsko napravo, avtomobilski računalnik in radio MINI Visual Boost s sistemom zvoka Harman Kardon.



## **5. Iz raznolikosti nastane individualnost: Originalna oprema MINI.**

Modelna serija MINI se širi, kot se širi tudi možnost doživljanja edinstvena stila blagovne znamke v različnih oblikah zunanosti. Peti model v seriji, MINI Coupé, na trg prinaša nov svojevrsten karakter. Najnovejša izvedba modelne serije odpira nov prostor za individualnost, element, ki pri MINI tradicionalno uživa posebno opazno mesto. Poleg široke izbire zaključkov barve zunanosti, dodatne opreme, različic sedežev in možnosti oblike notranjosti, ki so tovarniško na voljo, sklopi originalne opreme MINI tudi odpirajo številna vrata, ko gre za konfiguracijo vašega MINI po lastnem osebnem stilu.

MINI je tako bolj predan kot katerikoli drugi proizvajalec avtomobilov, saj daje svojim strankam priložnost, da uživajo v zabavi v vožnji, ki je tipična za blagovno znamko, v avtomobilu, ki je enkratno umerjen njihovem osebnemu okusu. Originalna oprema MINI igra pri tem pomembno vlogo. Vsi proizvodi v sklopu originalne opreme MINI so v svoji obliki in tehnologiji natančno usmerjeni prepoznavnemu stilu blagovne znamke in specifičnemu profilu karakterja vsakega posameznega modela. Široka izbira produktov je idealno zasnovana, da poudari ali dodatno izboljša ekspresivno obliko, attribute športne vožnje in funkcionalnost MINI. Originalna oprema MINI prav tako ponuja fleksibilnost, ko gre za prilagoditev avtomobila osebnim željam. Vse produkte, ki so na voljo za aktualno serijo modelov MINI, je mogoče naročiti pri samem nakupu vozila, ali pa kadarkoli kasneje, da bi ukrojili videz in karakteristike MINI vašim osebnim željam.

### **Zunanost z osebnim pridihom, umerjena notranjost.**

Klasični in izjemno impresivni elementi originalne opreme MINI vključujejo produkte za osebno prilagoditev oblike zunanosti avtomobila. Streha z oblikami zastave Union Jack in Checkered Flag, nekaj različic »stranskih okvirjev« (okvir stranskih smernikov), posebno oblikovani pokrovi ogledal za zunanja in vzvratno ogledalo ter lahka aluminijasta platišča različnih dimenzij in oblik skupaj ustvarjajo privlačen in visokokakovosten pridih na

vsakem modelu MINI. Pomožni žarometi in temne zadnje luči zaokrožajo spekter produktov za zunanost MINI.

Seznam elementov dodatne opreme je mogoče dopolniti z originalno opremo MINI in tako osebno okrasiti tudi notranjost. Na primer na voljo so različne oblike volana, glave prestavne ročice, ročice ročne zavore, notranjih okrasnih elementov in predpražnikov. Osvetljene vstopne letve v obliki, ki jo je določila stranka, še povečujejo raven individualizacije. Nadalje, MINI Countryman ponuja strankam priložnost, da opremijo sredinsko vozilo s predmeti kot so pritrdilni elementi, univerzalni zaboj, različni tipi odlagalnih površin in držalo za prenosni računalnik.

### **Več svobode za potovanja in šport: modelu lastni sistemi za prevažanje.**

Sistemi za prevažanje, ki so na voljo z originalno opremo MINI, so ukrojeni za izjemno široko paleto potreb za potovanje in prosti čas. Modelu lastni strešni kovčki in nosilci za kolesa, smuči in smučarsko desko predstavljajo dodatne možnosti za prevoz prtljage in športne opreme. Poleg tega je mogoče modele MINI naročiti z opremo, kot so predpražniki za prtljažnik, zaboji in mreže za shranjevanje, ki omogočajo enostavnejše odlaganje velikih in malih predmetov.

### **Dirkalna steza na cesti: oprema John Cooper Works za MINI.**

Posebne kvalitete opreme John Cooper Works so zakoreninjenje v mnogoletne izkušnje na dirkalni stezi in so tesno zgodovinsko povezane z MINI. Že 50 let ime John Cooper služi kot simbol za izjemno športno zabavo v vožnji in legendarni uspeh na dirkalnih stezah ter reli preizkušnjah po vsem svetu. Blagovna znamka John Cooper Works, sedaj uveljavljena pod okriljem MINI, pooseblja strast za nalezljivo zmogljivost v povezavi z značilno premium kvaliteto MINI. Sklop opreme vključuje uglašene produkte John Cooper Works, ki dodatno izboljšajo tako zmogljivost kot upravljanje motorja ter poveča učinkovitost aerodinamičnih lastnosti avtomobila in oblike zunanosti, tako pa prinese občutek dirkalne steze v notranjost.

John Cooper Works Tuning Kit za MINI Cooper S poveča moč motorja s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo na 141 kW/192 KM oziroma 147

kW/200 KM, odvisno od letnika izdelave avtomobila. Stranke, ki želijo dvigniti značilno MINI gokart doživetje v vožnji na naslednjo raven, se lahko odločijo za podvozje John Cooper Works z nižjo razdaljo od tal, zavorami John Cooper Works s pritrjenimi zavornimi sedli v rdeči barvi in 18-palčnimi ali 19-palčnimi lahki aluminijastimi platišči John Cooper Works za MINI Countryman. Aerodinamični paket se lahko dopolni z dodatnimi komponentami zunanosti iz karbona, ki še bolj vizualno poudarijo športni elan. Elementi, ki jih stranke lahko izberejo v tem izjemno lahkem in visokokakovostnem materialu, vključujejo pokrove zunanjih ogledal, okrasni element odprtine za zrak, difuzor za zadnji odbijač in kljuka pokrova prtljažnika. Notranjost se lahko podobno začini z elementi, kot so ročaji vrat, okrasne letve notranjosti, glava prestavne ročice in ročaj ročne zavore, ki so vsi na voljo v karbonu. Poleg tega se lahko izbere športni volan John Cooper Works in športne sedeže John Cooper Works v usnju ali blagu Alcantara, kar poudari doživetje v vožnji, ki ga krasi natančno krmiljenja agilnost.

## 6. Specifikacije.

### MINI Cooper Coupé, MINI Cooper Coupé Automatic.



(Status: Junij 2011)

| Karoserija                                                    |                                     | MINI Cooper Coupé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | MINI Cooper Coupé Automatic       |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Št. bočnih vrat/sedežev                                       |                                     | 2 / 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2 / 2                             |
| Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)                  | mm                                  | 3728 / 1683 / 1378                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3728 / 1683 / 1378                |
| Medosna razdalja                                              | mm                                  | 2467                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2467                              |
| Kolotek, spredaj/zadaj                                        | mm                                  | 1459 / 1467                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1459 / 1467                       |
| Obračalni krog                                                | m                                   | 10,7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10,7                              |
| Prostornina posode za gorivo                                  | pribl. l                            | 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 40                                |
| Hladilni sistem, vklj. ogrevanje                              | l                                   | 7,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 7,5                               |
| Prostornina posode za olje                                    | l                                   | 4,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4,2                               |
| Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči                      | l                                   | Celotna življenjska doba                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Celotna življenjska doba          |
| Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU <sup>1</sup>    | kg                                  | 1090 / 1165                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1135 / 1210                       |
| Dopustna obremenitev (DIN)                                    | kg                                  | 290                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 290                               |
| Dovoljena skupna masa                                         | kg                                  | 1380                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1425                              |
| Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj                      | kg                                  | 820 / 590                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 855 / 590                         |
| Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore | kg                                  | -/-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -/-                               |
| Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke         | kg                                  | -/-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -/-                               |
| Prostornina prtljažnika                                       | l                                   | 280                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 280                               |
| Količnik zračnega upora $c_x / A / c_x \times A$              | - / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> | 0,32 / 1,98 / 0,63                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0,32 / 1,98 / 0,63                |
| <b>Motor</b>                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |
| Konfiguracija/št. valjev/ventilov                             |                                     | Vrstni / 4 / 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Vrstni / 4 / 4                    |
| Krmiljenje motorja                                            |                                     | MEV 17.2.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | MEV 17.2.2                        |
| Delovna prostornina                                           | cm <sup>3</sup>                     | 1598                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1598                              |
| Vrtina/gib                                                    | mm                                  | 77,0 / 85,8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 77,0 / 85,8                       |
| Kompresijsko razmerje                                         | :1                                  | 11,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 11,0                              |
| Vrsta goriva                                                  | RON                                 | 91-98                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 91-98                             |
| Moč                                                           | kW/KM                               | 90 / 122                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 90 / 122                          |
| pri                                                           | min <sup>-1</sup>                   | 6000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6000                              |
| Navor                                                         | Nm                                  | 160                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 160                               |
| pri                                                           | min <sup>-1</sup>                   | 4250                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4250                              |
| <b>Električni sistem</b>                                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |
| Akumulator/montaža                                            | Ah/-                                | 55 / prostor za motor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 55 / prostor za motor             |
| Alternator                                                    | A                                   | 120                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 120                               |
| <b>Šasija</b>                                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |
| Vzmetenje, spredaj                                            |                                     | Sprednja prema z Macphersonovo vzmetno nogo z enojnim zgibom z anti-dive                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |
| Vzmetenje, zadaj                                              |                                     | Več-vodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi nogami in krmilnimi vodili s sredinskim obračanjem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |
| Zavore, spredaj                                               |                                     | Kolutne zavore/prezračevane                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kolutne zavore/prezračevane       |
| Premier                                                       | mm                                  | <sup>2)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <sup>2)</sup>                     |
| Zavore, zadaj                                                 |                                     | Kolutne zavore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kolutne zavore                    |
| Premier                                                       | mm                                  | <sup>2)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <sup>2)</sup>                     |
| Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti                      |                                     | Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronsko porazdelitvijo zavorne moči (EBD) in samodejnim prilagajanjem zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), elektronski nadzor stabilnosti (DSC) s pomočjo pri zaviranju in sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec; dodatna oprema: preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski zapora diferenciala (EDLC). Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa |                                   |
| Krmiljenje                                                    |                                     | Električni volanski servoojačevalnik (EPS); skupno 2,4 obrata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                   |
| Prestavno razmerje krmila                                     | :1                                  | 14,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 14,1                              |
| Pnevmatike                                                    |                                     | 175/65 R15 84H                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 175/65 R15 84H                    |
| Platišča                                                      |                                     | 5,5J x 15 aluminij                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5,5J x 15 aluminij                |
| <b>Menjalnik</b>                                              |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |
| Tip menjalnika                                                |                                     | 6-stopenjski ročni menjalnik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6-stopenjski avtomatski menjalnik |
| Prestavno razmerje                                            | I                                   | :1 3,214                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4,148                             |
|                                                               | II                                  | :1 1,792                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,370                             |
|                                                               | III                                 | :1 1,194                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,556                             |
|                                                               | IV                                  | :1 0,914                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,155                             |
|                                                               | V                                   | :1 0,784                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,859                             |
|                                                               | VI                                  | :1 0,683                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,686                             |
| Prestava za vzvratno vožnjo                                   | R                                   | :1 3,143                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,394                             |
| Prestavno razmerje gonila koles                               |                                     | :1 4,353                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4,103                             |
| <b>Zmogljivost</b>                                            |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |
| Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)                  | kg/kW                               | 12,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 12,6                              |
| Litrska/specifična moč                                        | kW/l                                | 56,3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 56,3                              |
| Pospešek 0-100 km/h                                           | s                                   | 9,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 10,3                              |
| 0-1000 m                                                      | s                                   | 30,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 31,2                              |
| v 4./5. prestavi 80-120 km/h                                  | s                                   | 9,4 / 11,9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -/-                               |

|                                      |           |              |              |
|--------------------------------------|-----------|--------------|--------------|
| Največja hitrost                     | km/h      | 204          | 198          |
| <b>Poraba goriva po EU</b>           |           |              |              |
| Mestna                               | l/100km   | 6,9          | 8,7          |
| Izvenmestna                          | l/100km   | 4,6          | 5,1          |
| Kombinirana                          | l/100km   | 5,4          | 6,4          |
| CO <sub>2</sub>                      | g/km      | 127          | 150          |
| <b>Razno</b>                         |           |              |              |
| Emisijski standard                   |           | EU5          | EU5          |
| Kategorija zavarovanja Nemčija       | HPF/VK/TK | 15 / 19 / 22 | 15 / 19 / 22 |
| Višina nenatovorjenega vozila od tal | mm        | 139          | 139          |

<sup>1</sup> Masa avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

<sup>2</sup> Podatki še niso na voljo.

# MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper S Coupé Automatic.

(Status: Junij 2011)

| Karoserija                                                    |                                     | MINI Cooper S Coupé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MINI Cooper Coupé S Automatic             |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Št. bočnih vrat/sedežev                                       |                                     | 2 / 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2 / 2                                     |
| Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)                  | mm                                  | 3734 / 1683 / 1384                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3734 / 1683 / 1384                        |
| Medosna razdalja                                              | mm                                  | 2467                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2467                                      |
| Kolotek, spredaj/zadaj                                        | mm                                  | 1453 / 1461                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1453 / 1461                               |
| Obračalni krog                                                | m                                   | 10,7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10,7                                      |
| Prostornina posode za gorivo                                  | pribl. l                            | 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 50                                        |
| Hladilni sistem, vklj. ogrevanje                              | l                                   | 7,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7,5                                       |
| Prostornina posode za olje                                    | l                                   | 4,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4,2                                       |
| Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči                      | l                                   | Celotna življenjska doba                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Celotna življenjska doba                  |
| Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU <sup>1</sup>    | kg                                  | 1165 / 1240                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1190 / 1265                               |
| Dopustna obremenitev (DIN)                                    | kg                                  | 290                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 290                                       |
| Dovoljena skupna masa                                         | kg                                  | 1455                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1480                                      |
| Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj                      | kg                                  | 870 / 605                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 895 / 605                                 |
| Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore | kg                                  | -/-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -/-                                       |
| Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke         | kg                                  | -/-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -/-                                       |
| Prostornina prtljažnika                                       | l                                   | 280                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 280                                       |
| Količnik zračnega upora $c_x / A / c_x \times A$              | - / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> | 0,36 / 1,97 / 0,71                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0,36 / 1,97 / 0,71                        |
| <b>Motor</b>                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |
| Konfiguracija/Št. valjev/ventilov                             |                                     | Vrstni / 4 / 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Vrstni / 4 / 4                            |
| Krmiljenje motorja                                            |                                     | MEVD 17.2.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | MEVD 17.2.2                               |
| Delovna prostornina                                           | cm <sup>3</sup>                     | 1598                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1598                                      |
| Vrtina/gib                                                    | mm                                  | 77,0 / 85,8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 77,0 / 85,8                               |
| Kompresijsko razmerje                                         | :1                                  | 10,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10,5                                      |
| Vrsta goriva                                                  | RON                                 | 91-98                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 91-98                                     |
| Moč                                                           | kW/KM                               | 135 / 184                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 135 / 184                                 |
| pri                                                           | min <sup>-1</sup>                   | 5500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5500                                      |
| Navor                                                         | Nm                                  | 240 (260)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 240 (260)                                 |
| pri                                                           | min <sup>-1</sup>                   | 1600-5000 (1730-4500)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1600-5000 (1730-4500)                     |
| <b>Električni sistem</b>                                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |
| Akumulator/montaža                                            | Ah/-                                | 55 / prostor za motor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 55 / prostor za motor                     |
| Alternator                                                    | A                                   | 120                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 120                                       |
| <b>Šasija</b>                                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |
| Vzmetenje, spredaj                                            |                                     | Sprednja prema z Macphersonovo vzmetno nogo z enojnim zgibom z anti-dive                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                           |
| Vzmetenje, zadaj                                              |                                     | Več-vodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi nogami in krmilnimi vodili s sredinskim obračanjem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                           |
| Zavore, spredaj                                               |                                     | Kolutne zavore/prezračevane <sup>2)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kolutne zavore/prezračevane <sup>2)</sup> |
| Premier                                                       | mm                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |
| Zavore, zadaj                                                 |                                     | Kolutne zavore <sup>2)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kolutne zavore <sup>2)</sup>              |
| Premier                                                       | mm                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |
| Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti                      |                                     | Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD) in samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), elektronski nadzor stabilnosti (DSC) s pomočjo pri zaviranju in sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec; dodatna oprema: preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronska zapora diferenciala (EDLC). Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa |                                           |
| Krmiljenje                                                    |                                     | Električni volanski servoojačevalnik (EPS); skupno 2,4 obrata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                           |
| Prestavno razmerje krmila                                     | :1                                  | 14,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 14,1                                      |
| Pnevmatike                                                    |                                     | 195/55 R16 87V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 195/55 R16 87V                            |
| Platišča                                                      |                                     | 6,5J x 16 aluminij                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 6,5J x 16 aluminij                        |
| <b>Menjalnik</b>                                              |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |
| Tip menjalnika                                                |                                     | 6-stopenjski ročni menjalnik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 6-stopenjski avtomatski menjalnik         |
| Prestavno razmerje                                            | I                                   | :1 3,308                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4,044                                     |
|                                                               | II                                  | :1 2,130                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2,371                                     |
|                                                               | III                                 | :1 1,483                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1,556                                     |
|                                                               | IV                                  | :1 1,139                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1,159                                     |
|                                                               | V                                   | :1 0,949                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0,852                                     |
|                                                               | VI                                  | :1 0,816                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0,672                                     |
| Prestava za vzvratno vožnjo                                   | R                                   | :1 3,231                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3,193                                     |
| Prestavno razmerje gonila koles                               |                                     | :1 3,706                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3,683                                     |
| <b>Zmogljivost</b>                                            |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |
| Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)                  | kg/kW                               | 8,6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8,8                                       |
| Litrski/specifična moč                                        | kW/l                                | 84,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 84,5                                      |
| Pospešek 0-100 km/h                                           | s                                   | 6,9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7,1                                       |
| 0-1000 m                                                      | s                                   | 27,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 27,4                                      |
| v 4./5. prestavi 80-120 km/h                                  | s                                   | 5,5 / 6,9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -/-                                       |
| Največja hitrost                                              | km/h                                | 230                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 224                                       |

| Poraba goriva po EU            |               |              |              |
|--------------------------------|---------------|--------------|--------------|
| Mestna                         | l/100km       | 7,3          | 8,9          |
| Izvenmestna                    | l/100km       | 5,0          | 5,0          |
| Kombinirana                    | l/100km       | 5,8          | 6,4          |
| CO <sub>2</sub>                | g/km          | 136          | 149          |
| Razno                          |               |              |              |
| Emisijski standard             |               | EU5          | EU5          |
| Kategorija zavarovanja Nemčija | HPF/VK/T<br>K | 16 / 20 / 22 | 16 / 20 / 22 |
| Višina nenatovorjenega vozila  | mm            | 139          | 139          |

<sup>1</sup> Masa avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

<sup>2</sup> Podatki še niso na voljo.

# MINI John Cooper Works Coupé.

(Status: Junij 2011)

| Karoserija                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | MINI John Cooper Works   |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Št. bočnih vrat/sedežev                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2 / 2                    |
| Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)                  | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3734 / 1683 / 1384       |
| Medosna razdalja                                              | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2467                     |
| Kolotek, spredaj/zadaj                                        | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1453 / 1461              |
| Obračalni krog                                                | m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10,7                     |
| Prostornina posode za gorivo                                  | pribl. l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 50                       |
| Hladilni sistem, vklj. ogrevanje                              | l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 7,5                      |
| Prostornina posode za olje                                    | l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4,2                      |
| Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči                      | l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Celotna življenjska doba |
| Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU <sup>1</sup>    | kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1165 / 1240              |
| Dopustna obremenitev (DIN)                                    | kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 290                      |
| Dovoljena skupna masa                                         | kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1455                     |
| Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj                      | kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 865 / 610                |
| Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore | kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -/-                      |
| Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke         | kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -/-                      |
| Prostornina prtljažnika                                       | l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 280                      |
| Količnik zračnega upora $c_x / A / c_x \times A$              | - / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0,35 / 1,97 / 0,69       |
| <b>Motor</b>                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |
| Konfiguracija/št. valjev/ventilov                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Vrstni / 4 / 4           |
| Krmiljenje motorja                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | MEVD 17.2.2              |
| Delovna prostornina                                           | cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1598                     |
| Vrtina/gib                                                    | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 77,0 / 85,8              |
| Kompresijsko razmerje                                         | :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10,0                     |
| Vrsta goriva                                                  | RON                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 91-98                    |
| Moč                                                           | kW/KM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 155 / 211                |
| pri                                                           | min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 6000                     |
| Navor                                                         | Nm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 260 (280)                |
| pri                                                           | min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1850-5600 (2000-5100)    |
| <b>Električni sistem</b>                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |
| Akumulator/montaža                                            | Ah/-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 55 / prostor za motor    |
| Alternator                                                    | A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 120                      |
| <b>Šasija</b>                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |
| Vzmetenje, spredaj                                            | Sprednja prema z Macphersonovo vzmetno nogo z enojnim zgibom z anti-dive                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                          |
| Vzmetenje, zadaj                                              | Več-vodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi nogami in krmilnimi vodili s sredinskim obračanjem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                          |
| Zavore, spredaj                                               | Kolutne zavore/prezračevane <sup>2)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                          |
| Premier                                                       | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                          |
| Zavore, zadaj                                                 | Kolutne zavore <sup>2)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                          |
| Premier                                                       | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                          |
| Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti                      | Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD) in samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), elektronski nadzor stabilnosti (DSC) s pomočjo pri zaviranju in sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec; dodatna oprema: preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronska zapora diferenciala (EDLC). Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa |                          |
| Krmiljenje                                                    | Električni volanski servoojačevalnik (EPS); skupno 2,4 obrata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                          |
| Prestavno razmerje krmila                                     | :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 14,1                     |
| Pnevmatike                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 205/45 R17 84W RSC       |
| Platišča                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 7J x 17 aluminij         |
| <b>Menjalnik</b>                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |
| Tip menjalnika                                                | 6-stopenjski ročni menjalnik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                          |
| Prestavno razmerje                                            | I :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,308                    |
|                                                               | II :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1,870                    |
|                                                               | III :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1,194                    |
|                                                               | IV :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0,872                    |
|                                                               | V :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,721                    |
|                                                               | VI :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0,596                    |
| Prestava za vzvratno vožnjo                                   | R :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,231                    |
| Prestavno razmerje gonila koles                               | :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3,706                    |
| <b>Zmogljivost</b>                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |
| Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)                  | kg/kW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7,5                      |
| Litrska/specifična moč                                        | kW/l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 97,0                     |
| Pospešek 0-100 km/h                                           | s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 6,4                      |
| 0-1000 m                                                      | s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 26,1                     |
| v 4./5. prestavi 80-120 km/h                                  | s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 5,1 / 6,1                |
| Največja hitrost                                              | km/h                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 240                      |
| <b>Poraba goriva po EU</b>                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |
| Mestna                                                        | l/100km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9,4                      |
| Izvenmestna                                                   | l/100km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 5,8                      |
| Kombinirana                                                   | l/100km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 7,1                      |

|                                |           |              |
|--------------------------------|-----------|--------------|
| CO <sub>2</sub>                | g/km      | 139          |
| <b>Razno</b>                   |           |              |
| Emisijski standard             |           | EU5          |
| Kategorija zavarovanja Nemčija | HPF/VK/TK | 16 / 20 / 22 |
| Višina nenatovorjenega vozila  | mm        | 139          |

<sup>1</sup> Masa avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

<sup>2</sup> Podatki še niso na voljo.

# MINI Cooper SD Coupé, MINI Cooper SD Coupé Automatic.

(Status: Junij 2011)

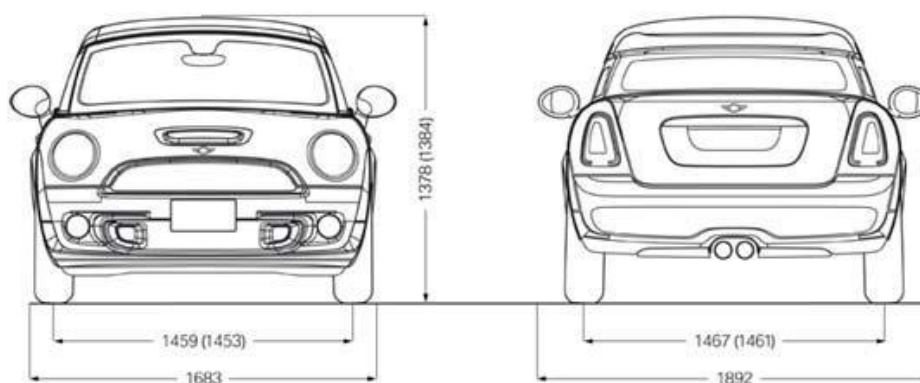
| Karoserija                                                    |                                     | MINI Cooper SD Coupé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | MINI Cooper Coupé SD Automatic    |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Št. bočnih vrat/sedežev                                       |                                     | 2 / 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2 / 2                             |
| Dolžina/širina/višina (nenatovorzjeno vozilo)                 | mm                                  | 3734 / 1683 / 1384                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3734 / 1683 / 1384                |
| Medosna razdalja                                              | mm                                  | 2467                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2467                              |
| Kolotek, spredaj/zadaj                                        | mm                                  | 1453 / 1461                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1453 / 1461                       |
| Obračalni krog                                                | m                                   | 10,7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10,7                              |
| Prostornina posode za gorivo                                  | pribl. l                            | 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 40                                |
| Hladilni sistem, vklj. ogrevanje                              | l                                   | 6,6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7,0                               |
| Prostornina posode za olje                                    | l                                   | 5,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5,2                               |
| Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči                      | l                                   | Celotna življenjska doba                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Celotna življenjska doba          |
| Masa nenatovorzjenega vozila v skladu z DIN/EU <sup>1</sup>   | kg                                  | 1175 / 1250                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1195 / 1270                       |
| Dopustna obremenitev (DIN)                                    | kg                                  | 290                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 290                               |
| Dovoljena skupna masa                                         | kg                                  | 1465                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1485                              |
| Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj                      | kg                                  | 890 / 600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 905 / 600                         |
| Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore | kg                                  | -/-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -/-                               |
| Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke         | kg                                  | -/-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -/-                               |
| Prostornina prtljažnika                                       | l                                   | 280                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 280                               |
| Količnik zračnega upora $c_x / A / c_x \times A$              | - / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> | 0,35 / 1,98 / 0,69                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0,35 / 1,98 / 0,69                |
| <b>Motor</b>                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |
| Konfiguracija/št. valjev/ventilov                             |                                     | Vrstni / 4 / 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Vrstni / 4 / 4                    |
| Krmiljenje motorja                                            |                                     | DDE 7.2.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | DDE 7.2.1                         |
| Delovna prostornina                                           | cm <sup>3</sup>                     | 1995                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1955                              |
| Vrtina/gib                                                    | mm                                  | 84,0 / 90,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 84,0 / 90,0                       |
| Kompresijsko razmerje                                         | :1                                  | 16,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 16,5                              |
| Vrsta goriva                                                  | RON                                 | Dizel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Dizel                             |
| Moč pri                                                       | kW/KM                               | 105 / 143                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 105 / 143                         |
| Navor pri                                                     | min <sup>-1</sup>                   | 4000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4000                              |
| Navor pri                                                     | Nm                                  | 305                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 305                               |
|                                                               | min <sup>-1</sup>                   | 1750-2700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1750-2700                         |
| <b>Električni sistem</b>                                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |
| Akumulator/montaža                                            | Ah/-                                | 70 / prostor za motor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 70 / prostor za motor             |
| Alternator                                                    | A                                   | 150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 150                               |
| <b>Šasija</b>                                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |
| Vzmetenje, spredaj                                            |                                     | Sprednja prema z Macphersonovo vzmetno nogo z enojnim zgibom z anti-dive                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                   |
| Vzmetenje, zadaj                                              |                                     | Več-vodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi nogami in krmilnimi vodili s sredinskim obračanjem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |
| Zavore, spredaj                                               |                                     | Kolutne zavore/prezračevane                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kolutne zavore/prezračevane       |
| Premer                                                        | mm                                  | <sup>2)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <sup>2)</sup>                     |
| Zavore, zadaj                                                 |                                     | Kolutne zavore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kolutne zavore                    |
| Premer                                                        | mm                                  | <sup>2)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <sup>2)</sup>                     |
| Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti                      |                                     | Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD) in samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), elektronski nadzor stabilnosti (DSC) s pomočjo pri zaviranju in sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec; dodatna oprema: preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronska zapora diferenciala (EDLC). Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa |                                   |
| Krmiljenje                                                    |                                     | Električni volanski servoojačevalnik (EPS); skupno 2,4 obrata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   |
| Prestavno razmerje krmila                                     | :1                                  | 14,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 14,1                              |
| Pnevmatike                                                    |                                     | 195/55 R16 87V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 195/55 R16 87V                    |
| Platišča                                                      |                                     | 6,5J x 16 aluminij                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 6,5J x 16 aluminij                |
| <b>Menjalnik</b>                                              |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |
| Tip menjalnika                                                |                                     | 6-stopenjski ročni menjalnik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 6-stopenjski avtomatski menjalnik |
| Prestavno razmerje                                            | I                                   | :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3,308                             |
|                                                               | II                                  | :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1,870                             |
|                                                               | III                                 | :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1,194                             |
|                                                               | IV                                  | :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0,872                             |
|                                                               | V                                   | :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0,721                             |
|                                                               | VI                                  | :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0,596                             |
| Prestava za vzvratno vožnjo                                   | R                                   | :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3,231                             |
| Prestavno razmerje gonila koles                               |                                     | :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3,706                             |
| <b>Zmogljivost</b>                                            |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |
| Specifična masa (nenatovorzjeno vozilo) (DIN)                 | kg/kW                               | 11,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 11,4                              |
| Litrski/specifična moč                                        | kW/l                                | 52,6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 52,6                              |
| Pospešek 0-100 km/h                                           | s                                   | 7,9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8,2                               |
| 0-1000 m                                                      | s                                   | 29,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 29,4                              |
| v 4./5. prestavi 80-120 km/h                                  | s                                   | 6,5 / 7,7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -/-                               |
| Največja hitrost                                              | km/h                                | 216                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 206                               |

| Poraba goriva po EU            |           |              |              |
|--------------------------------|-----------|--------------|--------------|
| Mestna                         | l/100km   | 5,1          | 6,9          |
| Izvenmestna                    | l/100km   | 3,9          | 4,3          |
| Kombinirana                    | l/100km   | 4,3          | 5,3          |
| CO <sub>2</sub>                | g/km      | 114          | 139          |
| Razno                          |           |              |              |
| Emisijski standard             |           | EU5          | EU5          |
| Kategorija zavarovanja Nemčija | HPF/VK/TK | 16 / 20 / 22 | 16 / 20 / 22 |
| Višina nenatovorjenega vozila  | mm        | 139          | 139          |

<sup>1</sup> Masa avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

<sup>2</sup> Podatki še niso na voljo.

## 7. Dimenzije zunanosti in notranjosti.



( ) Figures Cooper S/Cooper SD

