



Sporočilo za medije
September 2012

Nadgradnja modelov BMW v jeseni 2012.

Premiera xDrive v BMW serije 1 – nova osnovna modela BMW 114d in BMW 316i – BMW 320i EfficientDynamics Edition kot najbolj učinkovit model z bencinskim motorjem – BMW serije 3 Touring z novimi, izjemno varčnimi dizelskimi motorji – izpolnjevanje emisijskega standarda EU6 v nadaljnjih modelih BMW serije 1, BMW serije 3 in BMW X1.

München. V začetku jeseni 2012 bo BMW poslal zelo privlačne signale na področjih športnosti, raznovrstnosti in učinkovitosti z novimi različicami motorjev in elementov opreme za najnovejše modele v kompaktnem in srednjem razredu. Prvič bo za BMW serije 1 na voljo inteligentni sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive. Prav tako na trg premierno prihaja izjemno varčen BMW 114d. BMW 320i EfficientDynamics Edition Limuzina bo prvi bencinski model z dodatno izboljšano tehnologijo za zmanjševanje porabe goriva in vrednosti emisij. Novi BMW serije 3 Touring pa bo v prihodnje na voljo s štirimi dizelskimi in dvema bencinskima motorjema. Najnovejši modeli serije vozil pa so BMW 320i Touring, BMW 318d Touring in BMW 316d Touring.

Ob vstopu novega BMW serije 3 Touring na trg bo v sklopu dodatne opreme možno izbrati novo generacijo navigacijskega sistema Professional. Temeljito razvit sistem, ki sedaj med drugim vključuje tridimenzionalni grafični prikaz za vse prikaze menija, dodatno izpopolnjeno udobje upravljanja in sistem prepoznavanja govora za uporabo vseh funkcij Office, se sedaj skupaj predstavljajo v novem BMW serije 3 Limuzina v jeseni 2012. Še ena novost za BMW serije 3: Možnost sistema Aktivne zaščite, ki sedaj vključuje tudi sistem za nadzor zbranosti voznika.

Prav tako se bo povečalo število modelov BMW, ki izpolnjujejo emisijski standard EU6. Že jeseni 2012 bodo modelne različice BMW serije 1 in BMW serije 3 ter BMW X1 dosegale ta standard, ki bo stopil v veljavo šele 2014.



Datum Sporočilo za medije
 September 2012
Zadeva Nadgradnja modelov BMW v jeseni 2012.
Stran 2

BMW 120d xDrive in BMW M135i xDrive: inteligentni štirikolesni pogon prvič tudi v BMW serije 1.

Inteligentni štirikolesni pogon BMW xDrive zagotavlja izpopolnjeno stabilnost, maksimalno vlečno silo in pozornost vzbujajočo športnost. Elektronsko krmiljenje razporeditve moči med sprednjimi in zadnjimi kolesi prav tako zagotavlja vrhunske karakteristike upravljanja tudi v slabih vremenskih in cestnih razmerah, obenem pa ponuja najvišjo stopnjo natančnosti in agilnosti pri hitri vožnji v ovinek. Ta sistem je prvič na voljo za BMW serije 1.

- xDrive je na voljo tako za petvratnik in trivratnik BMW serije 1, pri vsakemu v dveh modelih različicah. V BMW 120d xDrive štirivaljni dizelski motor razporedi moč 135kW/184KM med sprednja in zadnja kolesa. To vzajemno delovanje ponudi pospešek od 0 do 100 km/h v 7,2 sekunde in največjo hitrost 225 km/h. Povprečna poraba goriva BMW 120d xDrive se giblje med 4,7 in 4,8 litra na 100 km, medtem ko znašajo vrednosti emisij CO₂ od 123 do 126 gramov na km (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisno od izbranega tipa pnevmatik).

V segmentu kompaktni vozil predstavlja sistem štirikolesnega pogona bistven del izjemno fascinantne kombinacije v prvemu avtomobilu BMW M Performance. Vzajemno delovanje sistema xDrive in 235 kW/320 KM vrstnega šestvaljnega bencinskega motorja v BMW M135i xDrive zagotavlja izjemno visoko stopnjo dinamike, vlečne sile in stabilnosti. BMW M135i xDrive, ki v sklopu osnovne opreme vključuje 8-stopenjski avtomatski menjalnik, se požene iz mesta do 100 km/h v pičlih 4,7 sekunde. Največja hitrost je elektronsko omejena na 250 km/h. BMW M135i xDrive združuje izjemno športnost in superiorno upravljanje s povprečno porabo goriva 7,8 litra/100 km in vrednostmi emisij CO₂ 182 gramov na km po evropskem testnem krogu.



Datum Sporočilo za medije
September 2012
Zadeva Nadgradnja modelov BMW v jeseni 2012.
Stran 3

Novi osnovni model: BMW 114d.

- Serija dizelskih motorjev za BMW serije 1 se bo jeseni 2012 prav tako povečala. Novi BMW 114d prevzema položaj izjemno varčne osnovne različice. Novi model poganja 1,6-litrska različica štirivaljnega dizelskega motorja s tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Motor vključuje sistem tlačnega polnjenja s spremenljivo tehnologijo turbine in neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi ventili, ki delujejo z največjim tlakom polnjenja 1.600 bar. Motor zagotovi največjo moč 70 kW/95 KM pri 4.000 vrt/min in največji navor 235 Nm med 1.500 in 2.750 vrt/min. To ponudi pospešek od 0 do 100 km/h v 12,2 sekunde in največjo hitrost 185 km/h. Povprečna poraba goriva je med 4,1 in 4,3 litra/100 km ob vrednosti emisij CO₂ med 109 in 112 gramov na km (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisno od izbranega tipa pnevmatik).

Kot vse ostale modelne različice novega BMW serije 1 je tudi novi BMW 114d prav tako osnovno opremljen s celostno tehnologijo BMW EfficientDynamics. Paket med drugim vključuje regeneracijo zavorne energije, indikator za optimalno pretikanje prestav, funkcijo Auto Start-Stop, električni volanski servoojačevalnik, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo in pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom. Novi BMW 114d v sklopu osnovne opreme vključuje tudi način vožnje ECO PRO, ki se ga lahko vklopi preko stikala za uravnavanje vozne dinamike in omogoči sproščen in obenem varčen stil vožnje.

Razširjena modelna serija novega trivratnika BMW serije 1: BMW 120d in BMW 118i.

Podobno kot modela s štirikolesnim pogonom se BMW 114d prav tako predstavlja v petvratni in trivratni različici. Novi trivratnik BMW serije 1 prihaja na trg vzporedno z BMW 120d in BMW 118i s pogonom na zadnja kolesa. Tako sta sedaj dva kompaktna modela na voljo s petimi bencinskimi in šestimi dizelskimi pogonskimi enotami.



Datum Sporočilo za medije
September 2012
Zadeva Nadgradnja modelov BMW v jeseni 2012.
Stran 4

Stalno zmanjševanje porabe goriva: BMW 320i EfficientDynamics Edition Limuzina.

Dodatne modelne različice BMW serije 3 Limuzina, na voljo od jeseni 2012, bodo prav tako ponujale izjemno varčno porabo goriva in stopnje izpušnih emisij. Še posebej bo nove standarde na tem področju postavljala BMW 320i EfficientDynamics Limuzina. Podobno kot BMW 320d EfficientDynamics Edition Limuzina je ta model odločno usmerjen k izjemno konsistentnem zmanjševanju porabe goriva. BMW 320i EfficientDynamics Edition Limuzina poganja 1,6-litrski, 125 kW/170 KM štirivaljen motor z notranjim zgorevanjem s tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Motor ponudi največji navor 250 Nm in pospeši od 0 do 100 km/h v le 7,6 sekunde. Elementi BMW EfficientDynamics, ki so v sklopu osnovne opreme vgrajeni tudi v druge različice, so pri tem modelu dopolnjeni z optimiziranim upravljanjem motorja, prestavnimi razmerji, aerodinamiko in kotalnim uporom. Rezultat tega je povprečna poraba goriva 5,3 litra/100 km in vrednosti emisij CO₂ 124 gramov na km po evropskem testnem krogu. Tako se v smislu učinkovitosti BMW 320i EfficientDynamics Edition Limuzina postavlja na čelo serije modelov BMW, ki jih poganjajo bencinski motorji.

Energičen osnovni model srednjega razreda: BMW 316i Limuzina.

Novi osnovni model v seriji ponuja še bolj varčen način doživljanja fascinantne karizme novega BMW serije 3 Limuzina in zagotavlja užitek v vožnji. Novi BMW 316i Limuzina prav tako poganja 1,6-litrski štirivaljni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki prikliče največjo moč 100 kW/136 KM in največji navor 220 Nm. Za prenos moči poskrbi 6-stopenjski ročni menjalnik v sklopu osnovne opreme, oziroma 8-stopenjski avtomatski menjalnik kot dodatna oprema. BMW 316i Limuzina potrebuje le 8,9 sekunde, da pospeši od 0 do 100 km/h (z avtomatskim menjalnikom: 9,2 sekunde), največja hitrost pri obeh različicah menjalnikov pa znaša 210 km/h. Ta model prav tako združuje športen temperament z izjemno učinkovitostjo. Po evropskem testnem krogu je za obe različici menjalnika zagotovljena



Datum Sporočilo za medije
September 2012
Zadeva Nadgradnja modelov BMW v jeseni 2012.
Stran 5

povprečna poraba goriva od 5,8 do 5,9 litra/100 km in vrednosti emisij CO₂ od 134 do 137 gramov na km (identične vrednosti za ročni in avtomatski menjalnik, odvisne od izbranega tipa pnevmatik).

BMW serije 3 Touring: Večja raznovrstnost motorjev, boljša varčnost goriva.

Takoj po lansiranju na evropski trg bo portfelj motorjev novega BMW serije 3 Touring prav tako razširjen. BMW 328i Touring s 180 kW/245 KM, ki je že na trgu od samega začetka, je sedaj na voljo z novo bencinski različico – 135 kW/184 KM BMW 320i Touring, ki prav tako izpolnjuje emisijski standard EU6. Seriji dizelskih modelov, ki sta jo doslej sestavljala BMW 330d Touring s 190 kW/258 KM in BMW 320d Touring s 135 kW/184 KM, se sedaj pridružujeta BMW 318d Touring in BMW 316d Touring. Nova modela sta osnovno opremljena s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, v sklopu dodatne opreme pa je za vsak model možnost izbire 8-stopenjskega avtomatskega menjalnika. 2-litrski motor v novem bencinskem modelu je prav tako opremljen s tehnologijo BMW TwinPower Turbo in ponuja največji navor 270 Nm. Novi BMW 320i Touring pospeši od 0 do 100 km v 7,5 sekunde in doseže največjo hitrost 233 km/h (z avtomatskim menjalnikom: 228 km/h). S povprečno porabo goriva med 6,1 in 6,2 litra/100 km in emisijami CO₂ med 143 in 145 gramov na km so vrednosti z avtomatskim menjalnikom še zmanjšanje v primerjavi z modelom z ročnim menjalnikom, kjer se gibljejo med 6,4 in 6,5 litra na 100 km oziroma od 149 do 152 gramov na km (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranega tipa pnevmatik).

Močna in učinkovita: Nova dizelska modela za novi BMW serije 3 Touring.

Portfelju dizelskih modelov, ki je doslej vključeval BMW 330d Touring s 190 kW/258 KM in BMW 320d Touring s 135 kW/184 KM, se bosta sedaj pridružila BMW 318d Touring in BMW 316 Touring. Nova modela sta



Datum Sporočilo za medije
September 2012
Zadeva Nadgradnja modelov BMW v jeseni 2012.
Stran 6

osnovno opremljena s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom. V sklopu dodatne opreme pa je na voljo 8-stopenjski avtomatski menjalnik. 2-litrski štirivaljni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, prilagojen potrebam vseh različic BMW 318d Touring in BMW 316d Touring, zagotavlja natančno in varčno dovajanje goriva, ki se kaže v spontani vlečni moči. Motor pod pokrovom novega BMW 318d Touring razvije 105 kW/143 KM in največji navor 320 Nm, medtem ko BMW 316d Touring mobilizira 85 kW/116 KM in 260 Newton metrov navora.

Ne glede na izbrano različico menjalnika ima novi BMW 318d Touring identičen pospešek od 0 do 100 km/h, ki znaša 9,2 sekunde, model pa doseže največjo hitrost 210 km/h. Poraba goriva in vrednosti emisij so prav tako enake, in sicer med 4,5 in 4,7 litra na 100 km oziroma med 119 in 123 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranega tipa pnevmatik).

Novi BMW 316d Touring pospeši iz mirovanja do 100 km/h v 11,2 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11,1 sekunde) in doseže največjo hitrost 200 km/h (198 km/h). Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu se giblje od 4,5 do 4,7 litra/100 km, emisije CO₂ pa znašajo med 119 in 123 gramov na km pri vsaki različici (vrednosti so odvisne od izbranega tipa pnevmatik).

Izjemen grafični prikaz, inovativne funkcije, optimizirano udobje pri upravljanju: Nova generacija navigacijskega sistema Professional za BMW serije 3.

V sklopu dodatne opreme velja navigacijski sistem Professional za enega najbolj privlačnih načinov za povečanje doživetja v vožnji z novim BMW serije 3. Nova generacija sistema je zaradi izjemno zmogljivega procesorja še hitrejša in ponuja dodatne funkcije za prikaz poti in že ob prvem pogledu fascinantne tridimenzionalne grafike v izjemni ločljivosti za vse prikaze menija.



Datum Sporočilo za medije
September 2012
Zadeva Nadgradnja modelov BMW v jeseni 2012.
Stran 7

Novi navigacijski sistem Professional se je prvič predstavil v novem BMW serije 7 in je kasneje postal na voljo tudi za BMW serije 5. Za BMW serije 3 Touring je na voljo ob vstopu modela na trg, novi BMW serije 3 Limuzina pa bo mogoče s tem sistemom opremiti od jeseni 2012.

Neposredno izbiranje iz funkcijske vrstice za hitro spreminjanje prikazov zemljevidov, pa tudi za spontan dostop do vremenskih informacij in »Real Time Traffic Information« je ena izmed lastnosti, ki zagotavlja še bolj optimizirano udobje pri upravljanju. Možnost deljenega zaslona sedaj ponuja tudi možnost prikaza informacij »High Guiding« s podrobnimi posnetki križišč, vključno z natančnim usmerjanjem s pomočjo funkcije za izbiro pravilnega voznega pasu »Lane Guiding«. Poleg tega je bil nadgrajen tudi 3D prikaz mest, ki zagotavlja maksimalno orientacijo v mestnem prometu s pomočjo nivojskega in realističnega prikaza ulic in zgradb.

BMW ConnectedDrive pa sklopu Mobile Office Services dodaja funkcijo za prepoznavanje govora, ki je na voljo z uporabo nove generacije navigacijskega sistema Professional. Doslej je bilo možno zaznamke na koledarju, tekstovna sporočila (SMS, e-pošta), naloge in poročila prikazovati na zaslonu avtomobilskega računalnika in nato prebrati s funkcijo »Text to Speech«. Tako je lahko voznik znotraj avtomobila prejemal sinhronizirana sporočila in informacije, brez da bi bistveno odvrnil pozornost od vožnje. Nova inovacija pa vključuje funkcijo narekovanja, ki preprosto napiše izgovorjene besede s pomočjo sistema prepoznavanja govora. Na ta način se ustvarjeno besedilo lahko nato pošlje preko SMS ali e-pošte.

Podobno se lahko shrani tudi do dve minuti dolga glasovna sporočila, ki se jih nato pošlje preko e-pošte ali shrani na trdi disk. Nov in še bolj učinkovit sistem za prepoznavanje govora še olajša upravljanje skoraj vseh funkcij, ki jih ponuja BMW navigacijski sistem Professional in to na bolj udoben, hitrejši in varnejši način.



Datum Sporočilo za medije
September 2012
Zadeva Nadgradnja modelov BMW v jeseni 2012.
Stran 8

Novi modeli BMW z optimiziranimi vrednostmi emisij v skladu z EU6.

Jeseni se bo število modelov, ki že izpolnjujejo za leto 2014 previden emisijski standard EU6, še povečalo. Na primer BMW 125i, tako trivratna kot petvratna različica, bo v prihodnje tudi izpolnjeval ta strogi standard. V BMW serije 3 bosta potrebne vrednosti emisij ponudila še dva modela. Modelni različici Limuzina in Touring BMW 328i in BMW 320i bosta obe pripravljene na emisijski standard EU6. Jeseni 2012 pa bo podobno veljalo za vse bencinske različice BMW X1.

Za dodatne informacije se lahko obrnete na :

Gordana Kisilak, predstavnica za odnose z javnostmi BMW Group Slovenija
E-mail: gordana.kisilak@partner.bmwgroup.com
Telefon: 01/ 586 73 74;

BMW Group

BMW Group je eden izmed najuspešnejših proizvajalcev avtomobilov in motornih koles na svetu s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles in Rolls-Royce. BMW Group kot globalno podjetje upravlja 29 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razporedeno po več kot 140 državah.

BMW Group je v 2011 po celem svetu prodal okoli 1,67 milijona avtomobilov in več kot 113.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo za finančno leto 2011 je znašal 7,38 milijarde evrov ob dohodkih 68,82 milijarde evrov. 31. decembra 2011 je BMW Group zaposloval približno 100.000 ljudi.

Uspeh BMW Group se je vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj preko niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije. Rezultati dela so že sedmo leto zapored BMW Group pripeljali na vrh najpomembnejšega borznega indeksa za trajnostno usmerjena podjetja Dow Jones Sustainability Index.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://youtube.com/BMWGroupview>