



MINI John Cooper Works Countryman.

VSEBINA.

1. Izjemna zabava v vožnji na vseh vrstah podlage. MINI John Cooper Works Countryman. (Kratka različica)	2
2. V pregledu.	5
3. Več moči, več prostora, več individualnosti. Koncept in oblika.	8
4. Najsodobnejša tehnologija zagotavlja neprekosljivo zmogljivost. Motor in menjalnik.	11
5. Samozavest in zanesljivost na cestah in brezpotjih. Prenos moči in šasija.	14
6. Ta dirkalni občutek – z individualnim pridihom. Oprema in dodatki.	17
7. Tehnične specifikacije.	19
8. Diagrami moči in navora.	21
9. Dimenzije zunanosti in notranjosti.	22



1. Izjemna zabava v vožnji na vseh vrstah podlage.

MINI John Cooper Works Countryman.

(Kratka različica)

Prvič se lahko v strasti do dirkanja uživa v kombinaciji s štirikolesnim pogonom. MINI John Cooper Works Countryman, serijsko opremljen s sistemom štirikolesnega pogona ALL4 in novo razvitim štirivaljnim motorjem s turbinskim polnilnikom, se z izjemno zabavo v vožnji poda na vsako vrsto podlage. Pogonski sklop in tehnologija šasije – razvita na temelju izjemnega znanja s sveta avtomobilističnega športa – ter celostni koncept prvega MINI s petimi vrati in štirimi/petimi sedeži skupaj omogočajo, da se model John Cooper Works z značilnim karakteristikam poda v nov segment.

Nova generacija motorjev, neprekosljiva moč, avtomatski menjalnik v sklopu dodatne opreme.

Najnovejša generacija motorja s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo ne vključuje le sistema neposrednega vbrizgavanja goriva, ampak tudi spremenljivo krmiljenje ventilov na osnovi tehnologije VALVETRONIC, ki jo je razvil BMW Group. Različica 1,6-litrskega štirivaljnika v MINI John Cooper Works Countryman razvije največjo moč 160 kW/218 KM, medtem ko se lahko največji navor 280 Newton metrov za kratek čas poveča na 300 Newton metov s pomočjo funkcije Overboost. Športni izpušni sistem zagotavlja, da je ta impresivna moč pospremljena z zvokom, ki si ga zasluži.

Kot alternativa osnovnemu 6-stopenjskem ročnem menjalniku je 6-stopenjski avtomatski menjalnik na voljo v sklopu dodatne opreme. MINI John Cooper Works Countryman potrebuje le 7,0 sekunde – z ročno ali avtomatsko različico – za sprint iz mirovanja do 100 km/h ter nadaljuje s pospeševanjem vse do največje hitrosti 225 km/h (z avtomatskim menjalnikom: 223 km/h). Vseeno pa optimizirana učinkovitost motorja in sklop elementov tehnologije MINIMALISM ohranjajo impresivno nizke vrednosti porabe goriva in emisij glede na razpoložljivo zmogljivost. MINI John Cooper Works Countryman beleži povprečno porabo goriva 7,4 litra na 100 kilometrov (z avtomatskim menjalnikom: 7,9 litra/100 km) in vrednosti emisij CO₂ 172 gramov (184 gramov) na kilometer po evropskem testnem krogu.

Prvi model John Cooper Works s štirikolesnim pogonom.

MINI John Cooper Works Countryman je prvi član te izjemno športne družine, ki kanalizira izjemno moč motorja na cesto preko vseh štirih koles. Sistem štirikolesnega pogona ALL4 tekoče razporedi pogon med sprednjo in zadnjo premo z uporabo elektromagnetnega sredinskega diferenciala. Tako je moč vedno razporejena na kolesa, kjer se lahko najbolj učinkovito prevede v naprej usmerjen pogon.

Osnovna oprema vključuje 18-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Twin Spoke, rdeča zavorna sedla in športno podvozje z izjemno uglasenimi vzmetmi in blažilniki, ojačenimi prečnimi drogi in 10 milimetrov nižjo razdaljo od tal. DSC (elektronski nadzor stabilnosti) vključuje način DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), medtem ko v sklopu osnovne opreme gumb Sport izboljša odzivnosti motorja in zvok ter prilagodi servo podporo volana.

Prepoznaven: štiri bočna vrata, velik pokrov prtljažnika, aerodinamični paket v sklopu osnovne opreme, ambient športnega avtomobila v kokpitu.

Z dolžino 4,13 metra in štirimi bočnimi vrati ter velikim pokrovom prtljažnika je MINI John Cooper Works Countryman opremljen za vse izzive urbane džungle – in ostale situacije. In to stori na edinstveno športen način. Kot del osnovne opreme daje aerodinamični paket novemu modelu John Cooper Works na primer izredno privlačen videz in optimizira pretok zraka okoli karoserije. Stranke lahko izbirajo med sedmimi barvnimi odtenki zunanosti, medtem ko je kontrastni barvni zaključek za streho in pokrove zunanjih ogledal poleg bele in črne barve ekskluzivno za John Cooper Works na voljo tudi v odtenku rdeče.

V notranjosti je impresivna praktičnost koncepta MINI Countryman povezana s športnimi okrasnimi elementi. Prostor zadaj ponuja sedežno klop za tri potnike ali – brez dodatnih stroškov – dva ločena sedeža. Zadnji sedeži se pomikajo naprej in nazaj v razdelitvi 60:40 (v primeru specifikacije tri-sedežne klopi) ali pa posamično, naslonom za hrbet pa se lahko prilagodi naklon ali pa se jih povsem zloži. Zloženi nasloni za hrbet povečajo kapaciteto prtljažnika iz 350 litrov na največ 1.170 litrov. Umerjeni športni sedeži, športni volan, okrasne letve notranjosti v izvedbi

Piano Black, stropna obloga v barvi Anthracite in temni merilni števcji za hitrost in vrtilno frekvenco ustvarjajo športni ambient notranjosti.

Dodatna oprema, ki je ekskluzivno na voljo za MINI John Cooper Works Countryman, vključuje 19-palčna lahka aluminijasta platišča, športne sedeže v Lounge Leather v barvi Carbon Black Championship Red ter okrasne letve v notranjosti in športne črte v barvi Chili Red. Klimatska naprava in radio MINI Boost CD sta oba vključena v osnovno opremo, vendar pa lahko stranke prav tako opremijo svoj avtomobil z vsemi možnostmi dodatne opreme, ki jih za povečanje udobja in individualnosti ponujajo ostali modeli MINI Countryman, kot tudi z vsemi dodatnimi elementi sklopa MINI Connected in umerjenimi dodatki John Cooper Works.

2. V pregledu.



- Predstavitev najnovejšega modela MINI John Cooper Works;
MINI John Cooper Works Countryman je zmogljiv model v seriji in prvi, ki ponuja sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4;
MINI John Cooper Works Countryman združuje dirkalno strast na cesti z izjemno zabavo v vožnji po razgibanem terenu; avtentična posebitev tradicionalnega strokovnega avtomobilističnega znanja in sodobni reli dirkalni program; predstavitev tega razpoznavnega dirkaškega občutka v novem segmentu vozil odpira dodatne ciljne skupine za blagovno znamko John Cooper Works.
- Novo razvit štirivaljni motor s turbinskim polnjenjem, 1-6-litrsko delovno prostornino in največjo močjo 160 kW/218 KM; največji navor: 280 Newton metrov (s funkcijo Overboost: 300 Nm); najzmogljivejša pogonska enota v modelni seriji MINI s principi izdelave in materiali, ki so posebej privzeti iz dirkalnih avtomobilov; inovativna kombinacija turbinskega polnilnika z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva in povsem spremenljivo krmiljenje ventilov, osnovanega na tehnologiji VALVETRONIC, ki jo je razvil BMW Group; fascinantna zmogljivost – pospešek od 0 do 100 km/h v 7,0 sekunde – in izjemna učinkovitost za ta razred moči; široka paleta elementov tehnologije MINIMALISM, vključno z regeneracijo zavorne energije, indikatorjem za optimalno pretikanje prestav, funkcijo Auto Start-Stop in električnim volanskim servoojačevalnikom.
- 6-stopenjski ročni menjalnik v sklopu osnovne opreme, kot dodatna oprema pa 6-stopenjski avtomatski menjalnik s funkcijo Steptronic in prestavnimi stikali na volanu; osnovna oprema ponuja športni izpušni sistem, ki proizvaja vznemirljiv zvok; gumb Sport (osnovna oprema) izboljša odzivnosti motorja in značaj zvoka, servo podpora za krmiljenje in dinamika pretikanja prestav avtomatskega menjalnika (dodatna oprema).

- Stalni sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4 se premierno predstavlja v modelu John Cooper Works; moč se tekoče razporeja med sprednjo in zadnjo premo s pomočjo elektromagnetnega sredinskega diferenciala, ki se nahaja neposredno na gonilu koles; DSC (elektronski nadzor stabilnosti), vključno z DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles) in EDLC (elektronska zapora diferenciala) v povezavi s štirikolesnim pogonom ALL4 v sklopu osnovne opreme; značilne karakteristike upravljanja MINI, izražene z maksimalno intenziteto in novim zmogljivim značajem.
- Sofisticirana tehnologija šasije z vzmetnimi nogami MacPherson na sprednji premi in zadnja prema s sredinskim vodilom posebej za MINI John Cooper Works Countryman; standardno športno podvozje s posebno togo uglasenimi vzmetmi in blažilniki, ojačeni prečni drogovi in 10 milimetrov nižja razdalja vozila od tal; močne zavore z rdečimi zavornimi sedli; izjemno lahka 18-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Twin Spoke v sklopu osnovne opreme; ekskluzivna 19-palčna platišča kot dodatna oprema.
- Osnovno vgrajen aerodinamični paket zagotavlja izjemen videz in optimiziran pretok zraka; logotip John Cooper Works na rešetki hladilnika in pokrovu prtljažnika; sprednje luči za meglo kot del osnovne opreme; sedem možnosti izbire odtenkov zunanje barve; zaključek v kontrastni barvi za streho in pokrove zunanjih ogledal je na voljo v beli in črni ter tudi rdeči, ki je ekskluzivna za modele John Cooper Works; športne črte v beli, črni ali rdeči v sklopu dodatne opreme.
- Posebna oblika kokpita John Cooper Works s športnimi sedeži, športnim volanom, notranjimi okrasnimi letvami v barvi Piano Black, stropna obloga v barvi Anthracite in temna merilnika za hitrost in vrtilno frekvenco; pragovi vrat John Cooper Works; dodatna oprema: športni sedeži v usnju Lounge Leather v barvi Carbon Black Championship Red, notranje okrasne letve v barvi Chili Red.
- Prvi model John Cooper Works s štirimi vrati in velikim pokrovom prtljažnika; zadnji del kabine je možno naročiti s sedežno klopjo za tri potnike ali pa s parom posameznih sedežev; pomik zadnjih sedežev

naprej in nazaj v razdelitvi 60:40 (s specifikacijo sedežne klopi za tri osebe) ali posamično; naslonom za hrbet se lahko prilagodi kot naklona ali pa se jih zloži; prostornina prtljažnika: 350 – 1.170 litrov.

- Visokokakovostna osnovna oprema vključuje sredinsko vodilo MINI, klimatsko napravo in radio MINI Boost CD; različne možnosti individualizacije ter elementi za povečanje udobja, kot na primer ksenonski prilagodljivi žarometi, komfortni sistem dostopa, avtomatska zatemnitev vzratnega in zunanjih ogledal, električno krmiljenje steklene pomične/prezračevalne streha, nadzor razdalje pri parkiranju, sistem Hi-Fi ozvočenja Harman/Kardon, navigacijski sistem MINI; sklop funkcij MINI Connected, vključno s spletnim radiem, uporabo socialnih omrežij Facebook in Twitter v vozilu, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control in MINIMALISM Analyser.
- Tehnične specifikacije in zmogljivost:
MINI John Cooper Works Countryman: Štirivaljni bencinski motor s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje goriva in popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov na osnovi tehnologije VALVETRONIC, ki jo je razvil BMW Group. Delovna prostornina: 1.598 cm³, moč: 160 kW/218 KM pri 6.000 vrt/min, največji navor: 280 Nm od 1.900 do 5.000 vrt/min (s funkcijo Overboost: 300 Nm med 2.100 in 4.500 vrt/min).
Pospešek 0 – 100 km/h: 7,0 sekunde,
največja hitrost: 225 km/h (z avtomatskim menjalnikom: 223 km/h).
Povprečna poraba goriva po EU: 7,4 litra na 100 kilometrov (7,9 l/100 km),
Emisije CO₂: 172 g/km (184 g/km).
- Dimenzije zunanosti:
Dolžina: 4.133 milimetrov
Širina: 1.789 milimetrov
Višina: 1.549 milimetrov
Medosna razdalja: 2.596 milimetrov

3. Več moči, več prostora, več individualnosti. Koncept in oblika.



Družina MINI se stalno širi, nova modelna serija John Cooper Works pa pri tem ni bila izjema. Prvič se lahko čistokrvno dirkalno vznemirjenje doživi v kombinaciji s prenosom moči na vsa štiri kolesa. MINI John Cooper Works Countryman, vgrajen z najmočnejšim motorjem v modelni seriji MINI in osnovno opremljen s sistemom štirikolesnega pogona ALL4, zagotavlja vozniku izjemno zabavo v vožnji na vsaki vrsti podlage. Pogonski sklop in tehnologija šasije, podprta s strokovnim avtomobilističnim znanjem, sta povezana s konceptom prvega vozila MINI s štirimi vrati, velikim pokrovom prtljažnika in do pet sedežev za predstavitev slovitih karakteristik upravljanja in videza modelov John Cooper Works v dodatnih ciljnih skupinah v še enem novem segmentu vozil.

MINI Countryman je prikazal športen potencial v vrsti impresivnih nastopov na svetovnem prvenstvu v reliju (WRC) – dokaz, če je sploh potreben, da ima prvi petsedežnik blagovne znamke dirkalne gene, ki opredeljujejo karakter vsakega MINI. Sedaj pa je John Cooper Works v proizvodnem modelu zbrusil te prirojene talente do neverjetne mere.

Edinstvena kombinacija: raznovrstna uporaba notranjosti, impresivna moč, samozavest in zanesljivost v vseh vrstah razmer na cesti.

MINI John Cooper Works Countryman prinaša v svoj razred neprekosljivo kombinacijo dirkalne tehnologije pogonskega sklopa, pogon na vsa štiri kolesa, premium profil in raznovrstno notranjost. Svoj neposnemljiv stil pa poudarja preko različnih oblikovnih elementov in ekskluzivne izbire zaključkov barv, lahkih aluminijastih platišč in materialov notranjosti. Osnovna oprema šestega modela v seriji John Cooper Works vključuje aerodinamični paket, ki sprednji in zadnji odbijač navdahne s še več moči, kot tudi značilne stranske odbijače, 18-palčna lahka aluminijasta platišča in ambient športnega kokpita, ki je postal posebnost modelov John Cooper Works.

MINI John Cooper Works Countryman zbudi domišljijo z navdahnjenimi tradicionalnimi MINI gokart karakteristikami upravljanja s povečano ostrino. Hitra in natančna odzivnost sistema štirikolesnega pogona omogoča vozilu,

da prikaže impresivno samozavest in zanesljivost na zahtevni cesti, v vseh vremenskih pogojih in na brezpotjih. 4.133 milimetrov dolg, 1.789 milimetrov širok in 1.549 milimetrov visok MINI John Cooper Works Countryman je prav tako pripravljen na vožnjo po urbanih središčih, medtem ko s svojo prostornostjo in udobjem sedenja spodbuja voznika in sovoznike, da občudujejo kvalitete tega raznovrstnega, zmogljivega športnika tudi na daljših potovanjih.

Štirje ali pet sedežev, do 1.170 litrov prostornine prtljažnika.

S kratkimi previsi, visoko bočno linijo in močno držo nad kolesi MINI John Cooper Works Countryman črpa svoj navdih iz značilne osnove MINI. Družinske vezi so prav tako poudarjene s stilnimi elementi, kot so na primer značilne konture rešetke hladilnika, veliki žarometi, nameščeni v pokrov prtljažnika, veliki oboki koles in vertikalni sklopi zadnjih luči. Značilni elementi za ta model vključujejo oznako John Cooper Works na rešetki hladilnika in vratih prtljažnika ter rdeče zaključke okvirjev stranskih smernikov v barvi Anthracite na diagonalni povezavi med A-stebričkom in oboki sprednjih koles. Stranke lahko izbirajo med sedmimi barvnimi odtenki zunanosti. Kontrastni barvni zaključek za streho in zunanja ogledala pa je ob beli in črni barvi na voljo tudi v rdečem odtenku, ki je ekskluziven za modele John Cooper Works. Športne črte v enakih barvah so na voljo v sklopu dodatne opreme.

Zadnji del MINI John Cooper Works Countryman se lahko opremi s sedežno klopjo za tri potnike ali – brez dodatnih stroškov – dvema posamičnima sedežema. Zadnji sedeži se lahko premikajo naprej in nazaj v razmerju 60:40 (če je specificirana trisedežna klop) ali posamično, medtem ko se naslonom za hrbet lahko nastavi naklon, se jih posamezno zloži ali pa razdeli v razmerju 40:20:40 (trisedežna klop) za povečanje prostornine prtljažnika iz 350 na 1.170 litrov. Sistem shranjevanja in pritrjevanja, ki ga ponuja sredinsko vodilo, je tudi del osnovne opreme.

MINI John Cooper Works Countryman bodo izdelovali v partnerskem podjetju BMW Group Magna Steyr Fahrzeugtechnik v avstrijskem Gradcu. Proizvodnja bo potekala vzporedno z drugimi različicami MINI Countryman na ločeni proizvodni liniji v skladu z natančnimi standardi BMW Group. Kot to velja za vse modele blagovne znamke, se bo visokozmogljiva pogonska enota za to najzmogljivejšo različico med modeli MINI Countryman

izdelovala v tovarni motorjev Hams Hall, enemu izmed središč
proizvodnega trikotnika MINI v Angliji.



4. Najsodobnejša tehnologija zagotavlja neprekosljivo zmogljivost. Motor in menjalnik.

Avtomobilistične korenine John Cooper Works se odražajo v stalnem prizadevanju za nove standarde zmogljivosti. Ta ambicija je spodbodla še več moči iz novega štirivaljnega motorja v MINI John Cooper Works Countryman, obenem pa zagotovila dodatne izboljšave učinkovitosti. Najnovejša generacija motorja s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo izkorišča tako neposredno vbrizgavanje goriva kot spremenljivo krmiljenje ventilov, osnovano na tehnologiji VALVETRONIC BMW Group. Ta sistem krmiljenja obremenitev brez dušilke bistveno izboljša odzivnost motorja in njegovo učinkovitost. Ojačeni bati in polnilni ventili ter dodatna izpopolnitev hlajenja, dovajanja zraka in sistema izpušnih plinov omogočajo dodatno povečanje moči in navora. Poleg tega pa ima turbinski polnilnik 1,6.-litrskega motorja posebno velik hladilnik polnilnega zraka.

Osrednji principi izdelave štirivaljnega motorja in številni tehnični detajli kažejo na neposredno povezavo z dirkalnimi motorji. Ohišje motorja in okvirji ležajev so izdelani iz aluminija in združijo moči skupaj z ojačenimi bati, posebno močno glavo valja in lahkimi ročičnimi gredmi. Štirje ventili za vsak valj upravljata dve viseči odmikalni gredi, nihajni vzvod z nizkim trenjem in elementi za hidravlično kompenzacijo rež ventila. Izpušni ventili so napolnjeni z natrijem za dodatno hlajenje, ki ga potrebuje motor s turbinskim polnjenjem.

Visoka moč, dodaten navor preko funkcije Overboost, razpoznaven zvok in 6-stopenjski avtomatski menjalnik v sklopu dodatne opreme.

Motor v MINI John Cooper Works Countryman razvije največjo moč 160 kW/218 KM pri 6.000 vrt/min. Največji navor 280 Newton metrov je na voljo med 1.900 in 5.000 vrt/min, lahko pa se ga za kratek čas in močan pospešek poveča na 300 Newton metrov med 2.100 in 4.500 vrt/min z uporabo funkcije Overboost.

Športni izpušni sistem – nagnjeni zaključki izpušne cevi, ki zagotavljajo dodatno mero značilne oblike John Cooper Works – opremi to izjemno moč z ustreznim zvokom.

Kot alternativa osnovni specifikaciji 6-stopenjskega ročnega menjalnika je na voljo 6-stopenjski avtomatski menjalnik v sklopu dodatne opreme. Podrobne izpopolnitve sta bila deležna oba menjalnika, medtem ko sklopka ročne različice upošteva dodatno moč motorja in zagotavlja izjemno zmogljivost v povezavi z optimizirano učinkovitostjo. Funkcija Steptronic pri avtomatskem menjalniku omogoča vozniku ročno pretikanje prestav z uporabo prestavne ročice na sredinski konzoli ali pa stikal za pretikanje prestav na volanu. Pritisk na osnovno vgrajen gumb Sport, ki se nahaja pred prestavno ročico na sredinski konzoli, pohitri menjave prestav v avtomatskem načinu za posebno hitro pospeševanje. Gumb Sport prav tako izpopolni odzivnost motorja in akustični profil ter servo podporo krmila tako pri modelih z avtomatskim kot ročnim menjalnikom.

Navdušujoče pospeševanje, impresivna učinkovitost.

MINI John Cooper Works Countryman potrebuje le 7,0 sekunde, da se požene od 0 do 100km/h – tako z ročnim kot z avtomatskim menjalnikom. Največja hitrost je 225 km/h z ročno oziroma 223 km/h z avtomatsko različico.

Osnovno vgrajena tehnologija MINIMALISM in prirojena učinkovitost motorja sta združeni in ponujata ravni varčnosti, ki so še posebej izjemne ob razpoložljivi zmogljivosti.

MINI John Cooper Works Countryman beleži povprečno porabo goriva po evropskem testnem krogu 7,4 litra na 100 km (z avtomatskim menjalnikom: 7,9 litra) in vrednosti emisij CO₂ 172 (184) gramov na kilometer.

Tako nizke vrednosti porabe in emisij so rezultat stalnega izpopolnjevanja sklopa tehnologije MINIMALISM. Regeneracija zavorne energije se na primer osredotoča na ustvarjanje elektrike za avtomobilsko mrežo med načinom jadriranja in zaviranjem. Ob izbiri ročnega menjalnika funkcija Auto Start-Stop avtomatsko izklopi motor, če voznik vozilo ustavi na križišču ali v koloni, medtem ko indikator za optimalno pretikanje prestav vozniku prikazuje idealni čas za pretikanje prestav za maksimalno učinkovitost. Med ostalimi komponentami, ki pomagajo John Cooper Works Countryman povečati prednost v učinkovitosti, so električni volanski servoojačevalnik, čigar motor uporablja energijo, le ko je podpora krmiljenju dejansko potrebna, črpalka za olje s karakterističnim diagramom, črpalka za hladilno

tekočino z delovanjem na zahtevo, elementi lahke konstrukcije in optimizirane aerodinamične lastnosti.



5. Samozavest in zanesljivost na cestah in brezpotjih. Prenos moči in šasija.

MINI John Cooper Works Countryman ponuja izjemno zabavo v vožnji na vseh podlagah preko izjemne moči motorja, vlečne sile, ki je optimizirana glede na dano situacijo in zanesljivega oprijema. Novi motor razvije večji navor kot predhodniki MINI, sistem štirikolesnega pogona ALL4 prenese moč na cesto z maksimalno učinkovitostjo, medtem ko šasija John Cooper Works priključuje navdihujočo agilnost z vsakim zasukom volana.

Avtomobilistično strokovno znanje John Cooper Works, ki temelji na dolgoletnih tekmovalnih izkušnjah, se prav tako odraža v natančnem vzajemnem delovanju sistemov prenosa moči in šasije. Ognjevito pospeševanje, navdušujoče upravljanje in spremenljiva razporeditev moči med sprednjo in zadnjo kolesa so združeni, da navdahnejo MINI John Cooper Works Countryman s svežo izvedbo klasičnega dirkalnega občutka.

MINI ALL4: ključ do izjemne zabave v vožnji na utrjenih poteh in brezpotjih.

MINI John Cooper Works Countryman je prvi model iz serije, ki pošilja mogočno moč svojega športno navdahnjenega motorja na vsa štiri kolesa. Nov sistem štirikolesnega pogona ALL4 uporablja elektromagnetni sredinski diferencial za razporeditev pogonske moči med sprednjo in zadnjo premo. Tako moč motorja vselej najde pot na mesto, kjer se lahko najbolj učinkovito spremeni v naprej usmerjeno gibanje.

V običajnih voznih situacijah ALL4 preusmeri 50 odstotkov moči motorja na zadnja kolesa, v izrednih razmerah, na primer na ledenih ali zasneženih cestih, pa se ta vrednost dvigne vse do 100 odstotkov. To omogoča izredno sposobnost vlečne sile, po kateri MINI slovi, v vseh vremenskih pogojih in razmerah na cesti.

Krmilna elektronika sistema MINI ALL4 je integrirana neposredno v upravljalno enoto DSC (elektronski nadzor stabilnosti), kar zmanjša čase odzivnosti ALL4 na manj kot desetinko sekunde. Sistem natančno pregleda zbrane podatke DSC in jih uporabi za izvedbo predhodnih nastavitvev razporeditve moči. Vse to pomeni, da voznik uživa v izjemni agilnosti v

povezavi z zanesljivimi – z drugimi besedami, tipičnimi MINI – voznimi karakteristikami. Proaktivna posredovanja sistema MINI ALL4 optimizirajo stabilnost in vlečno silo na primer v dinamični vožnji v ovinek, tako da ustrezno razporedijo pogon in s tem odložijo trenutek, ko DSC s posredovanjem prepreči vrtenje koles.

Športno podvozje, vključno z manjšo razdaljo vozila od tal, kot del osnovne opreme.

Še en osrednji element, ki opredeljuje elitni športni karakter MINI John Cooper Works Countryman, je tehnologija šasije, ki vključuje vzmetno nogo MacPherson z enojnim zgibom na sprednji premi in kovane prečne ojačitve, zadnjo premo s sredinskim vodilom, električni volanski servoojačevalnik s servo podporo glede na hitrost in izjemno učinkovite zavore z rdečimi zavornimi sedli. Sprednji zavorni koluti merijo 307 milimetrov v premer in 24 milimetrov v debelino, medtem ko so dimenzije zadnjih zavornih kolotov 296 x 10 milimetrov. V sklopu osnovne opreme športno podvozje vključuje zelo togo uglasitev vzmeti in blažilnikov, ojačene prečne droge in 10 milimetrov manjšo razdaljo vozila od tal.

18-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Twin Spoke s poliranimi čelnimi naperami in črnimi poglobljenimi obroči so del osnovne opreme in so opremljena s pnevmatikami formata 225/45 R18. 19-palčna lahka aluminijasta platišča, izdelana ekskluzivno za MINI John Cooper Works Countryman, so prav tako na voljo v sklopu dodatne opreme.

V sklopu osnovne opreme DSC (elektronski nadzor stabilnosti) prav tako vključuje način DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), ki omogoča rahel zasuk koles, ki pomaga vozniku na primer pri speljevanju na sipkem pesku ali snegu. V načinu DSC Off se vklopi funkcija elektronske zapore za diferencial sprednje preme. V ozkih ovinkih ustrezno zavira vrteče kolo, kar izboljša upravljanje. Znan kot elektronska zapora diferenciala (EDLC), ta sistem poveča vlečno silo avtomobila brez slabih učinkov na karakteristike krmiljenja.

Zanesljivo vedenje MINI John Cooper Works Countryman na cesti je dopolnjeno s širokim spektrom varnostne opreme. Visoka togost strukture karoserije avtomobila se poveže s standardnimi elementi varnosti, ki vključujejo čelne in bočne zračne blazine, stranske zračne zavese za

sprednje in zadnje sedeže, tritočkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem za vse potnike, zaskočne zapake pasu in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu za sprednja sedeža, in priklopne elemente za otroški sedež ISOFIX zadaj, s tem pa je zagotovljena izjemno vsestranska zaščita. MINI Countryman je bil nagrajen s petimi zvezdicami na preizkusnih trkih Euro NCAP.

6. Dirkalni občutek z individualnim pridihom. Oprema in dodatki.



Ekskluzivni elementi opreme poudarjajo premium karakter MINI John Cooper Works Countryman in njegovo edinstveno dirkalno osredotočenost. Zmogljiv model s štirikolesnim pogonom uskladi svoje prepoznavne detajle zunanosti z značilno notranjostjo, ki prikliče čistokrvni ambient športnega avtomobila. Prav tako so del osnovne opreme sprednje luči za meglo, klimatska naprava, indikator za predrto pnevmatiko, električni pomik okenskih stekel spredaj in zadaj, daljinsko centralno zaklepanje, sistem za shranjevanje in pritrjevanje na sredinskem vodilu in radio MINI Boost CD. Stranke lahko opremijo svoje vozilo z vsemi možnostmi za povečanje udobja, funkcionalnosti in individualnosti, ki so na voljo za ostale modele MINI Countryman, vsemi elemente MINI Connected ter značilno opremo John Cooper Works.

Dirkalni ambient v kokpitu.

Športni sedeži v okrasnem blagu Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black z rdečimi kontrastnimi šivi so bili oblikovani posebej za MINI John Cooper Works Countryman, medtem ko je možno naročiti tudi podobno ekskluzivne možnosti, kot so na primer športni sedeži v Lounge Leather v barvi Carbon Black Championship Red. Okrasne letve kokpita, pragovi vrat in sredinske konzole so osnovno v barvi Piano Black. V sklopu dodatne opreme pa so v barvi Chili Red na voljo elementi, ki so ekskluzivni za MINI John Cooper Works Countryman in vključujejo rdeče okraske za kokpit in vrata ter rdečo črto za črne okrasne elemente na sredinski konzoli.

Pragovi vrat so na voljo s posebnim napisom John Cooper Works. Tem je dodan športni volan z rdečim okrasnim šivom in logotipom John Cooper Works, temni merilnik hitrosti 260 km/h in merilnik vrtilne frekvence, stropna obloga v barvi Anthracite, prestavna ročica z rdečim vzorcem prestav, rdeč kontrastni šiv za oblogo prestavne ročice in predpražniki z rdečimi šivi, ki skupaj dajejo večjo globino športnemu ambientu kokpita.

Visokokakovostne možnosti za več udobja, funkcionalnosti in individualnosti; inovativne funkcije MINI Connected.

Model John Cooper Works je mogoče naročiti z možnostmi, ki jih ponujajo

ostali modeli serije MINI Countryman. Poudarki vključujejo ksenonske prilagodljive žaromete s črnim ohišjem žarometa, komfortni sistem dostopa, avtomatsko klimatsko napravo, ogrevane sedeže, nadzor razdalje pri parkiranju, multifunkcijske gumbе za volan (vključno s tempomatom), električno krmiljenje pomične/prezračevalne steklene strehe, senzor za dež z avtomatskim vklopom žarometa in samodejno zatemnitev vzratnega ter zunanjih ogledal. Med možnostmi za dodatno povečanje funkcionalnosti avtomobila je paket za shranjevanje, ravno dno prtljažnika z odstranljivim prekrivalom za prtljago in pregradna mreža za prtljažni prostor.

Kot alternativa osnovnemu radiu MINI Boost CD so v sklopu dodatne opreme na voljo možnosti, kot so sistem Hi-Fi Harman/Kardon, radio Visual Boost in navigacijski sistem MINI, ki poskrbijo za zabavo in navigacijo. Na seznamu možnosti so še sistem glasovnega nadzora, prostoročna priprava za sistem/mobilni telefon in DAB Tuner za sprejem digitalnih radijskih programov.

Možnost MINI Connected ponuja lastnikom John Cooper Works Countryman tudi dostop do širokega spektra infozabave, komunikacij in storitev, povezanih z doživetjem v vožnji ter omogoča popolno integracijo Apple iPhone. Posebno razvite Apps omogočajo dostop do številnih funkcij iz avtomobila, kot so na primer spletni radio, uporaba Facebook in Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control in MINIMALISM Analyser (vse možnosti niso na voljo v vseh državah).



7. Specifikacije.

MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automatic.

Karoserija		MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman Automatic
Št. vrat/sedežev		5 / 5 (4)	5 / 5 (4)
Dolžina/širina/višina (nenatovorzjeno vozilo)	mm	4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1594
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Obračalni krog	m	11,6	11,6
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	6,0	6,5
Prostornina posode za olje	l	4,2	4,2
Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči	l	Celotna življenjska doba	Celotna življenjska doba
Masa nenatovorzjenega vozila v skladu z DIN/EU ¹	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	510	510
Dovoljena skupna masa	kg	1915	1940
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	990 / 940	1015 / 940
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	-/-	-/-
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75/-	75/-
Prostornina prtljažnika	l	350 - 1170	350 - 1170
Količnik zračnega upora $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4
Krmiljenje motorja		MEVD 1727	MEVD 1727
Delovna prostornina	cm ³	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Kompresijsko razmerje	:1	10,5	10,5
Vrsta goriva	RON	91-98	91-98
Moč	kW/KM	160 / 218	160 / 218
pri	vrt/min	6000	6000
Navor (s funkcijo Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
pri	vrt/min	1900-5000 (2100-4500)	1900-5000 (2100-4500)
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/-	70 / prostor za motor	70 / prostor za motor
Alternator	A	120	120
Šasija			
Vzmetenje, spredaj		Sprednja prema z Macphersonovo vzmetno nogo z enojnim zgibom z anti-dive	
Vzmetenje, zadaj		Več-vodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi nogami in krmilnimi vodili s sredinskim obračanjem	
Zavore, spredaj		Kolutne zavore/prezračevane	Kolutne zavore/prezračevane
Premier	mm	307 x 24	307 x 24
Zavore, zadaj		Kolutne zavore	Kolutne zavore
Premier	mm	296 x 10	296 x 10
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronsko porazdelitvijo zavorne moči (EBD) in samodejnim prilagajanjem zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), elektronski nadzor stabilnosti (DSC) s pomočjo pri zaviranju in sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronska zapora diferenciala (EDLC), krmilna enota DSC z integrirano krmilno elektroniko za sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4. Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa Elektronični volanski servoojačevalnik (EPS); skupno 2,4 obrata	
Krmiljenje		14,1	14,1
Prestavno razmerje krmila	:1	225/45 R18 91V	225/45 R18 91V
Pnevmatike		7,5J x 18 LM	7,5J x 18 LM
Platišča			
Menjalnik			
Tip menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski avtomatski menjalnik
Prestavno razmerje	I :1	3,308	4,044
	II :1	2,130	2,371
	III :1	1,483	1,556
	IV :1	1,139	1,159
	V :1	0,949	0,852
	VI :1	0,816	0,672
Prestava za vzvratno vožnjo	R :1	3,231	3,193
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,706	3,683
Zmogljivost			
Specifična masa (nenatovorzjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	8,8	8,9
Litrski/specifična moč	kW/l	100,1	100,1
Pospešek 0-100 km/h	s	7,0	7,0
0-1000 m	s	27,5	27,5
v 4./5. prestavi 80-120 km/h	s	6,5 / 7,9	-/-

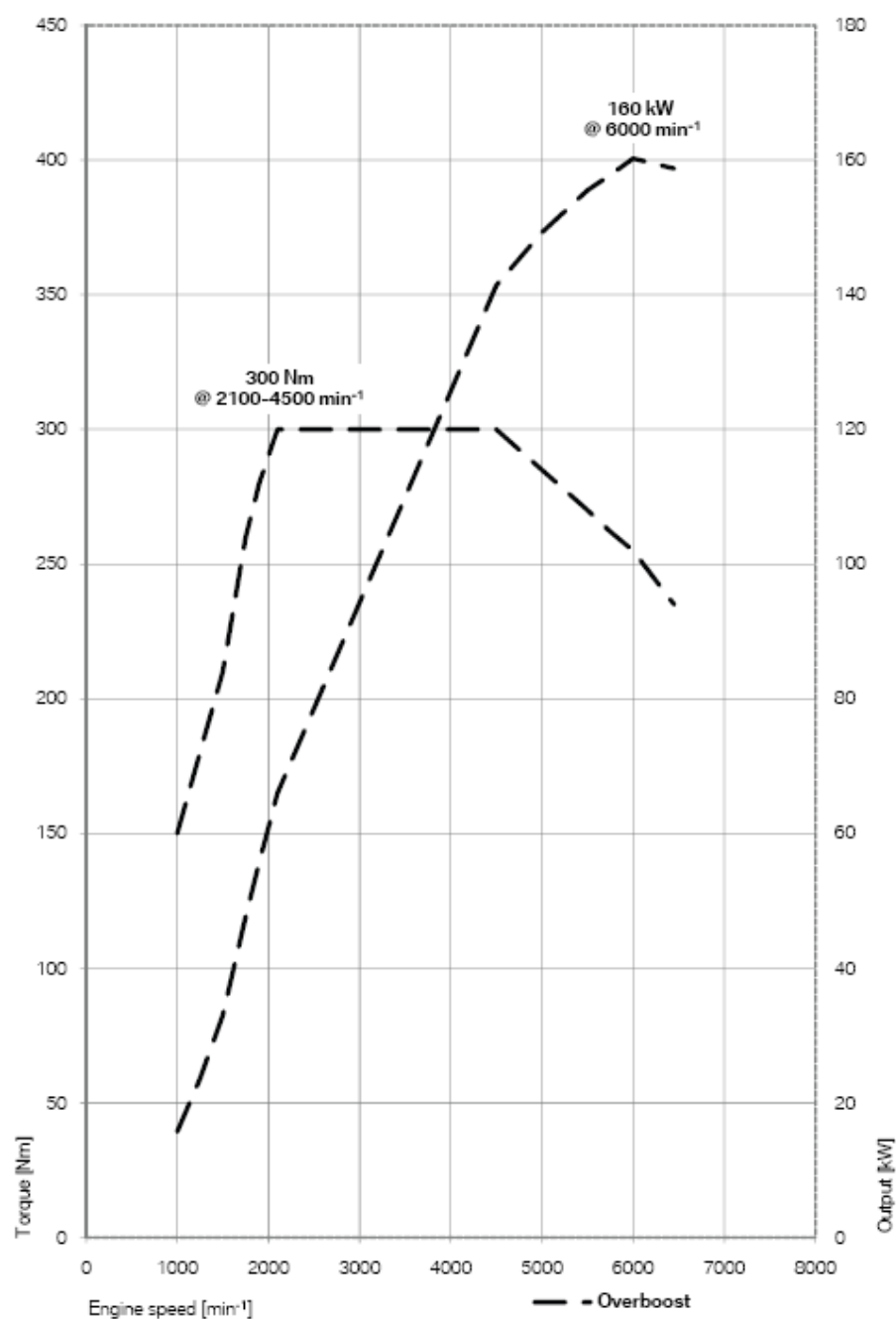
Največja hitrost	km/h	225	223
Poraba goriva po EU			
Mestna	l/100km	9,4	10,7
Izvenmestna	l/100km	6,2	6,3
Kombinirana	l/100km	7,4	7,9
CO ₂	g/km	172	184
Razno			
Emisijski standard		EU5	EU5
Kategorija zavarovanja Nemčija	HPF/VK/TK	18 / 21 / 23	18 / 21 / 23
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	137	137

¹ Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

² Masa avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.



8. Diagrami moči in navora.



9. Dimenzije zunanosti in notranjosti.

