

MINI Paceman. Vsebina.



1. MINI Paceman.	
Na kratko.	2
2. Vznemirjenje v urbani džungli:	
MINI Paceman.	7
3. Tehnične specifikacije.	16
4. Diagrami moči in navora.	30
5. Dimenzije zunanosti in notranjosti.	34

1. MINI Paceman. V pregledu.



- MINI predstavlja prvi Sports Activity Coupé v razredu manjših in kompaktnih premium vozil na svetu; MINI Paceman je sedmi model blagovne znamke in ponuja inovativno kombinacijo športnosti, ekstravertirane oblike, značilne zabave v vožnji MINI in ekskluzivni ambient notranjosti; edinstven, a še vedno tipičen MINI koncept vozila odpira nove ciljne skupine za neposnemljiv stil blagovne znamke; dvoje bočnih vrat, velik pokrov prtljavnika, koncept salona z dvema ločenima sedežema zadaj.
- Ekspresivna, čustveno energična oblika karoserije s poudarjenimi horizontalnimi linijami in močno usločenimi površinami; dinamična razmerja v značilni oblikovni izraznosti MINI ustvarjajo sijajen športni vtis; športen in eleganten videz ter močna postava MINI Paceman simbolizirajo inovativno kombinacijo gokart občutka na cesti in večjo raznovrstnost s štirikolesnim pogonom v sklopu dodatne opreme.
- Pokončen sprednji del izžareva moč in navzočnost; šesterokotna rešetka hladilnika s širokim kromiranim okvirjem, črna obroba na spodnjem robu karoserije in ostali tipični oblikovni elementi MINI z individualnim pridihom; razpotegnjen stranski profil v coupé stilu z dolgimi vrati, dinamična navzdol padajoča linija strehe in zadnje okensko steklo, ki se steka v zadek; močni oboki koles; razpoznavna streha v obliki dirkalne čelade, prilagojena coupé linijam avtomobila z integriranim zadnjim spojlerjem; streha je poleg bele in črne na voljo še v barvi karoserije; nagnjeno zadnje okensko steklo; prvič so pri MINI zadnje luči horizontalno razporejene.
- Umerjena oblika notranjosti ustvarja tipični vtis MINI; močno oblikovana, horizontalno zasnovana instrumentna plošča z novo oblikovanimi okvirji odprtin za zrak; velik okrogli merilni števec, tudi z novim črnim okvirjem in dekorativnimi notranjimi obroči v črni barvi z visokim sijajem ali kromu; okvirji za osrednjo nadzorno ploščo v kontrastni barvi; gumbi za pomikanje okenskih stekel v

okrasnem panelu vrat; tridimenzionalne vratne elipse segajo v zadnji del vozila (osvetlitev v sklopu dodatne opreme).

- Ločena zadnja sedeža standardne velikosti ponujata visoko raven udobja in bočno oporo ter precej prostora za rame in glavo; prostor za noge je optimiziran s profili v naslonih sprednjih sedežev; integrirani nasloni za roke na zadnji stranski okrasnih panelih; dvodelna različica sredinskega vodila MINI s sistemom za shranjevanje in pritrjevanje je na voljo kot osnovna oprema, enodelna različica pa v sklopu dodatne opreme; raznovrstna uporaba prostora preko posamezno zložljivih naslonov zadnjih sedežev; prostornina prtljažnika: 330 – 1.080 litrov.
- Posebno močni motorji in standardno spuščeno športno podvozje poudarjajo značilni MINI gokart občutek; običajno podvozje in razdalja vozila do tal pa je mogoče izbrati brezplačno; po dva bencinska in dizelska motorja na voljo vse od vstopa modela na trg, razpon moči od 82 kW/112 KM do 135 kW/184 KM; tudi različica MINI John Cooper Works Paceman kmalu na trgu; vse različice so osnovno opremljene s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom ali 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom v sklopu dodatne opreme; sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4 je na voljo za MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman in MINI Cooper D Paceman; izjemna učinkovitost zaradi najsodobnejše tehnologije pogonskega sklopa in široke palete tehnologije MINIMALISM v sklopu osnovne opreme; gumb Sport na voljo kot dodatna oprema.
- Sofisticirana tehnologija šasije z vzmetnimi nogami Macpherson in litimi prečnimi ojačitvami na sprednji premi, več-vodilna zadnja prema in električni volanski servoojačevalnik s funkcijo Servotronic; elektronski nadzor stabilnosti (DSC) v sklopu osnovne opreme, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC), vključno z elektronsko zaporo diferenciala (EDLC) v sklopu dodatne opreme (osnovna oprema pri MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman in MINI Cooper D Paceman ALL4); 16-palčna lahka aluminijasta platišča v sklopu osnovne opreme (MINI Cooper S Paceman in MINI

Cooper SD Paceman: 17-palčna); 18-palčna ali 19-palčna lahka aluminijasta platišča na voljo kot dodatna oprema.

- Izjemna zaščita potnikov z optimizirano strukturo karoserije in obširna varnostna oprema; sprednje in bočne zračne blazine, stranske zračne zavese, tritočkovni varnostni pas z avtomatskim navijanjem za vse sedeže, zaskočni zapah pasu in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu za sprednja sedeža, pritrdilni elementi za otroški sedež ISOFIX zadaj in indikator za predrto pnevmatiko v sklopu osnovne opreme.
- Osnovna oprema vključuje klimatsko napravo, športne sedeže za voznika in sovoznika, sredinsko vodilo in radio MINI CD; visokokakovostni elementi dodatne opreme in številne možnosti individualizacije v tipičnem stilu MINI; ponudba vključuje prilagodljive ksenonske žaromete, senzor za dež, sistem pomoči pri parkiranju, komfortni dostop, električni pomik steklene strehe in vlečno sklopko; velika izbira barvnih zaključkov zunanosti, črt za pokrov motorja, različic oblazinjenja, površin notranosti in izvedb Colour Line; navigacijski sistem MINI, Hi-Fi sistem ozvočenja Harman/Kardon in edinstvene funkcije infozabave v sklopu MINI Connected.
- Različice motorjev:
MINI Cooper S Paceman: Štirivaljni bencinski motor s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo, neposrednim vbrizgavanjem goriva, in popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov na osnovni tehnologije VALVETRONIC BMW Group.
Delovna prostornina: 1.598 cm³, moč: 135 kW/184 KM pri 5.500 vrt/min,
največji navor: 240 Nm med 1.600 in 5.000 vrt/min (260 Nm s funkcijo Overboost).
Pospešek 0 – 100 km/h: 7,5 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 7,8 sekunde),
največja hitrost: 217 km/h (212 km/h).
Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 6,1 litra (7,1 litra) na 100 kilometrov,

emisije CO₂: 143 g/km (166 g/km).

MINI Cooper Paceman: Štirivaljni bencinski motor s popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov na osnovi tehnologije VALVETRONIC BMW Group.

Delovna prostornina: 1.598 cm³,

moč: 90 kW/122 KM pri 6.000 vrt/min,

največji navor: 160 Nm pri 4.250 vrt/min.

Pospešek 0 – 100 km/h: 10,4 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11,5 sekunde),

največja hitrost: 192 km/h (184 km/h).

Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 6,0 litra (7,2 litra) na 100 kilometrov,

emisije CO₂: 140 g/km (168 g/km).

MINI Cooper SD Paceman: Štirivaljni turbodizelski motor z aluminijastim okrovom ročične gredi, neposrednim vbrizgavanjem goriva preko skupnega voda in spremenljivo geometrijo turbine.

Delovna prostornina: 1.995 cm³,

moč: 105 kW/143 KM pri 4.000 vrt/min,

največji navor: 305 Nm med 1.750 -2.700 vrt/min.

Pospešek 0 – 100 km/h: 9,2 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 9,4 sekunde),

največja hitrost: 200 km/h (197 km/h).

Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 4,6 litra (5,7 litra) na 100 kilometrov,

emisije CO₂: 122 g/km (150 g/km).

MINI Cooper D Paceman: Štirivaljni turbodizelski motor z aluminijastim okrovom ročične gredi, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda in spremenljiva geometrija turbine.

Delovna prostornina: 1.598 cm³ (MINI Cooper D Paceman z

avtomatskim menjalnikom: 1.995 cm³),

moč: 82 kW/112 KM pri 4.000 vrt/min,

največji navor: 270 Nm med 1.750 – 2.250 vrt/min.

Pospešek 0 – 100 km/h: 10,8 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11,2 sekunde),

največja hitrost: 187 km/h (182 km/h).

Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 4,4 litra (5,6 litra) na 100 kilometrov,

emisije CO₂: 115 g/km (149 g/km).

- Dimenzije zunanosti:

Dolžina: 4.109 milimetrov (MINI S Paceman, MINI Cooper SD

Paceman: 4.115 milimetrov)

Širina: 1.786 milimetrov

Višina: 1.518 milimetrov (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD

Paceman: 1.522 milimetrov)

Medosna razdalja: 2.596 milimetrov

2. Vznemirjenje v urbani džungli: MINI Paceman.



Blagovna znamka MINI znova združuje širitev svoje modelne serije z vstopom v nov razred vozil. MINI Paceman je prvi Sports Activity Coupé v segmentu manjših in kompaktnih premium vozil. Močne, dinamično razpotegnjene coupé linije in značilni gokart občutek MINI se združijo z ekskluzivnim ambientom raznovrstne notranjosti ter skupaj predstavijo MINI Paceman kot pionirja v urbanem okolju. Športna zmogljivost in raznovrstnost prav tako opredeljujeta vozne karakteristike MINI Paceman. Štiri močne različice motorjev bodo na voljo ob vstopu vozila na trg, medtem ko bo osnovna oprema MINI Paceman vključevala tudi nižje športno podvozje. Ta drugi model (po MINI Countryman) pa ponuja tudi možnost kanaliziranja moči motorja na cesto preko vseh štirih koles.

Sedmi model v družini MINI ima svojevrsten značaj, ob tem pa jasno izkazuje vezi z inovativnim in edinstvenim stilom britanske premium blagovne znamke. Inovativni koncept vozila se usmerja na potrebe sodobnih ciljnih skupin, ki cenijo samozavesten videz pa tudi nalezljivo zabavo v vožnji. MINI Paceman s parom bočnih vrat in velikim pokrovom prtljažnika ter dvema velikima ločenima sedežema zadaj dodaja svojim elegantnim športnim dimenzijam novo interpretacijo značilne notranjosti MINI. Rahlo dvignjen položaj sedenja spredaj zagotavlja vozniku in sovozniku odličen pogled na cesto, medtem ko lahko potnika na zadnjih sedežih uživata v prostornosti, izjemni bočni opori in odličnem udobju v salonskem ambientu. Zložena zadnja sedeža povečata prostornino prtljažnika MINI Paceman iz 330 na 1.080 litrov.

Bencinski motorji za MINI Cooper Paceman in MINI Cooper S Paceman ter dizelske enote v MINI Cooper D Paceman in MINI Cooper SD Paceman pokrivajo razpon moči od 82 kW/112 KM do 135 kW/184 KM. Vse pogonske enote so povezane s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, v sklopu dodatne opreme pa je na voljo tudi 6-stopenjski avtomatski menjalnik. Sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4 je na voljo za MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman in MINI Cooper D Paceman. V kratkem se bo modelni seriji pridružila še različica MINI John Cooper Works Paceman.

Oblika: močan stav, športne in elegantne coupé linije.

Inovativni koncept kompaktnega Sports Activity Coupé se izraža v obliki karoserije, ki združuje dinamično razpotegnjena razmerja z močno držo. To avtentično utelešenje raznovrstnih vozniških karakteristik MINI Paceman je doseženo na osnovi uveljavljene izraznosti oblike MINI. Navdihujoči športni geni so takoj opazni, kot to velja tudi za razširjen obseg uporabe, ki ga ponuja štirikolesni pogon ALL4.

Tradicionalni oblikovni elementi MINI, kot so na primer črna obroba na spodnjem robu karoserije, okvir stranskega smernika na diagonalni povezavi med A-stebričkom in sprednjim obokom kolesa ter jasna, tridelna delitev karoserije, potniške kabine in strehe kažejo – v edinstvenem Paceman načinu – na družinske vezi MINI. Sprednji del na primer oddaja moč in navzočnost z velikimi, značilno oblikovanimi žarometi, izjemno izvedbo pokrova prtljažnika in pokončno šesterokotno rešetko hladilnika, ki je pri MINI Paceman obdana s posebno širokim kromiranim okvirjem.

Svež in edinstven značaj MINI Paceman je najbolj opazen ob pogledu iz strani. Dinamično tekoče linije in močno usločene površine prežamejo videz avtomobila s športno eleganco. Streha v coupé stilu, ki se spušča proti zadku, se skoraj zliva s potniško kabino. Značilne konture v obliki »dirkalne čelade« se odlično prilegajo coupé obliki, saj se linija strehe steka v zadnji spojler. Rahlo dvigajoča se ramenska linija in nežno spuščajoča se linija strehe ustvarjata površine stranskih oken, ki se stekajo proti zadku ter posebno jasno poudarjajo klinasto obliko silhuete. Preko dolgih vrat teče zelo karakterna linija, ki povezuje sprednje in zadnje oboke koles ter daje karoseriji nizko spuščeni videz. Izjemno močni oboki zadnjih koles poudarjajo športne gene MINI Paceman in sposobnost prenosa moči motorja preko zadnjih koles.

Najbolj opazen nov element na zadnjem delu so zadnje luči, ki prvič v MINI izkazujejo horizontalno obliko. Poleg vitkega in nagnjenega zadnjega okenskega stekla v stilu coupé, kromiranih letev in horizontalnih zgibov na pokrovu prtljažnika ter zadnjemu odbijaču tudi oblika luči dodatno poudarja širino avtomobila. Koncentrična razčlenjenost virov svetlobe v zadnjih lučeh v veliki meri sledi tradiciji blagovne znamke. Podobno velja tudi za celoten zadek, ki povečuje širino s svojim nagibom proti cesti in

usmerja pozornost v močen stav avtomobila. MINI Paceman je prvi član modelne serije blagovne znamke, ki se ga prepozna po označni tablici na zadku.

Osem barvnih odtenkov je na voljo za zunanost MINI Paceman, vključno z novimi barvami Brilliant Copper, Blazing Red in – ekskluzivno za MINI Paceman – Starlight Blue. Streha in pokrovi zunanjih ogledal so poleg bele in črne na voljo še v barvi karoserije.

Notranjost: ekskluziven ambient, impresivna raznovrstnost.

Za model značilna interpretacija tradicionalnih oblikovnih principov MINI prav tako ustvarja videz notranjosti. Obsežna uporaba horizontalnih elementov poudarja športno eleganco. Na primer, edinstvene elipse na vratih imajo zelo plitko in jasno tridimenzionalno obliko ter se raztezajo nazaj preko B-stebričkov v zadnji del. Elipse robijo naslone za roke in integrirane vdolbine za vratno kljuko. Poleg tega so prvič v MINI stranski krmilni elementi za pomik okenskega stekla integrirani v oblogo vrat. Pri izbiri paketa osvetlitve v sklopu dodatne opreme se elipse na vratih kopajo v razpoloženski svetlobi.

Okrogli okvirji v mat zaključku in barvi Carbon Black poudarjajo obliko merilnega števca tee dveh odprtih za zrak poleg. Dekorativni notranji obroči v črni barvi z visokim sijajem ali pa kromu (dodatna oprema) so integrirani v okvirje odprtih za zrak in osrednjega merilnega števca. Pod osrednjim merilnim števcem se nahajajo klecna stikala in nadzorna plošča, obrobljena v kontrastni barvi za CD/DVD predvajalnik ter klimatsko napravo. Tu se površine v mat barvi odlično skladajo s kromiranimi krmilnimi elementi.

MINI Paceman je bil jasno oblikovan kot štirisedežnik. Rahlo dvignjen položaj sedenja spredaj zagotavlja vozniku in sovozniku odličen pogled na cesto. Ta je izboljššan še z rahlo naprej nagnjeni namestitvi značilnega merilnega števca. Par ločenih sedežev zadaj ponuja impresiven prostor za rame in glavo, odlično bočno oporo in izjemno udobje, medtem ko oblikovni profili v naslonih sprednjih sedežev optimizirajo prostor za noge. Salonski ambient v zadnjem delu vozila je še povečan z nasloni za roke v stranskih panelih. Ti elementi so vgrajeni v okrogli okrasni element zadaj, ki

se v barvi in materialih ujema s sedeži. Ločena sedeža sta poudarjena z dvema kalupoma v prekrivalu za prtljago v prtljažnem prostoru, ki se razteza neposredno za vzglavniki v zadnji del.

Osnovno vgrajeno sredinsko vodilo s sistemom za shranjevanje in pritrdjevanje se razteza vse od prestavne ročice na sredinski konzoli do prostora med sprednjima sedežema, kjer se zaključijo. Drugi del sredinskega vodila se nahaja med zadnjima sedežema in se širi do pregrade med zadnjim delom vozila in prtljažnim prostorom. S tem je olajšana menjava sedežev. Enodelno sredinsko vodilo, ki se razteza med obema vrstama sedežev, je na voljo kot dodatna oprema in ponuja še večjo fleksibilnost pri nameščanju osnovnih ali dodatnih funkcijskih elementov. Paket osvetlitve v sklopu dodatne opreme vključuje osvetlitev tako sredinskega vodila kot panelov vrat.

Športna sedeža spredaj sta tudi del osnovne opreme za MINI Paceman. Namesto osnovnega oblazinjenja z blagom Diagonal Track se lahko stranke odločijo za kombinacijo blaga/usnja Hot Cross, okrasno usnje Gravity ali ekskluzivno različico usnja Lounge. Umerjena izbira barv oblazinjenja, notranjih površin, Colour Lines in drugih oblikovnih elementov ponuja številne možnosti individualizacije notranjosti.

Širok pokrov prtljažnika MINI Paceman in nizek prag prtljažnega prostora omogočata udoben dostop do prtljažnega prostora. Prostornina prtljažnika znaša 330 litrov, z možnostjo povečanja na 1.080 litrov z zloženimi nasloni zadnjih sedežev. Seznam dodatne opreme za MINI Paceman vključuje paket za odlaganje (vključno z elementi, kot na primer dodatni funkcijski elementi za sredinsko vodilo), pripravo za priklop in vlečno sklopko.

Sklop motorjev: izjemno močni, izredno učinkoviti.

Štiri različice MINI Paceman bodo na voljo vse od vstopa modela na trg. Stranke bodo lahko izbirale med dvema bencinskima motorjema in parom dizelskih enot – vse s štirimi valji in izboljšano močjo ob izjemno nizkih vrednostih porabe goriva in emisij CO₂. Tehnologija MINIMALISM, vgrajena osnovno v vse modele, vključuje regeneracijo zavorne energije, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, električni volanski

servoojačevalnik in indikator za optimalno pretikanje prestav, ki kot funkcija Auto Start-Stop deluje v povezavi z ročnim menjalnikom.

1,6-litrska bencinska motorja, ki poganjata MINI Cooper S Paceman in MINI Cooper Paceman, vključujeta popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov. Osnovan na tehnologiji VALVETRONIC BMW Group, ta sistem optimizira tako odzivnost motorja kot njegovo učinkovitost. Pod pokrovom motorja MINI Cooper S Paceman sistem združi moči s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo in neposrednim vbrizgavanjem goriva za proizvodnjo moči 135 kW/184 KM pri 5.500 vrt/min. Največji navor 240 Newton metrov je na voljo med 1.600 in 5.000 vrt/min. Vozniku je na voljo tudi funkcija Overboost, ki ponudi izjemno močan pospešek in za kratek čas poveča navor tudi do 260 Newton metrov med 1.700 in 4.500 vrt/min. Vse to omogoča, da se MINI Cooper S Paceman požene od 0 do 100 km/h v 7,5 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 7,8 sekunde). Navkljub navdušujočim pospeškom znaša povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu impresivnih 6,1 (7,1) litra na 100 kilometrov, medtem ko so emisije CO₂ le 143 (166) gramov na kilometer.

Z največjo močjo 90 kW/122 KM pri 6.000 vrt/mi in največjim navorom 160 Newton metrov na razpolago pri 4.250 vrt/min ima motor, ki poganja MINI Cooper Paceman vse, da ponudi veliko zabave v športni vožnji. Sprint od 0 do 100km/h se konča v 10,4 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11,5 sekunde), medtem ko največja hitrost znaša 192 km/h (184 km/h). Povprečna poraba goriva za MINI Cooper Paceman po evropskem testnem krogu znaša 6,0 (7,2) litra na 100 kilometrov, emisije CO₂ pa beležijo vrednost 140 (168) gramov na kilometer.

Turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo turbine in neposrednim vbrizgavanjem goriva preko skupnega voda omogoča dizelskima pogonskima enotama v MINI Cooper SD Paceman in MINI Cooper D Paceman, da ponudita bliskovito vlečno moč in izjemno nizko porabo goriva. Še več, aluminijasta konstrukcija motorja ohranja impresivno nizko maso in gladko tekoče delovanje motorja. Motor, vgrajen v MINI Cooper SD Paceman, proizvede največjo moč 105 kW/143 KM pri 4.000 vrt/min s svojo 2,0-litrsko delovno prostornino. Največji navor 305 Newton metrov je na voljo med 1.750 in 2.700 vrt/min. Tako se MINI Cooper SD Paceman požene

od 0 do 100 km/h v 9,2 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 9,4 sekunde) in ponudi največjo hitrost 200 (197) km/h. Impresivna učinkovitost močnejših dizelskih motorjev se odraža v povprečni porabi goriva po evropskem testnem krogu 4,6 (5,7) litra na 100 kilometrov in vrednosti emisij CO₂ 122 (150) gramov na kilometer.

MINI Cooper D Paceman prav tako izstopa z vrhunskim ravnovesjem med močjo in varčnostjo. Dizelska pogonska enota ima 1,6-litrsko delovno prostornino, ki se poveča na 2,0 litra, če se v sklopu dodatne opreme izbere avtomatski menjalnik. Največja moč znaša 82 kW/112 KM in je na voljo pri 4.000 vrt/min, medtem ko je največji navor 270 Newton metrov na razpolago med 1.750 in 2.250 vrt/min. MINI Cooper D Paceman pospeši od 0 do 100 km/h v 10,8 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11,2 sekunde) in nadaljuje vse do največje hitrosti 187 (182) km/h. Izjemna učinkovitost te različice se kaže v povprečni porabi goriva po evropskem testnem krogu 4,4 (5,6) litra na 100 kilometrov in emisijah CO₂ 115 (149) gramov na kilometer.

6-stopenjski avtomatski menjalnik in štirikolesni pogon ALL4 na seznamu dodatne opreme.

MINI Paceman je osnovno opremljen s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, medtem ko je 6-stopenjski avtomatski menjalnik – izpopolnjen s funkcijo Steptronic za ročno pretikanje prestav – na voljo kot dodatna oprema za vse modele. V MINI Cooper S Paceman in MINI Cooper SD Paceman vključuje avtomatski menjalnik tudi prestavna stikala na volanu; te je mogoče naročiti kot dodatno opremo za vse ostale modele. Dodatno mero zabave v vožnji je mogoče priklicati s pritiskom na gumb Sport (dodatna oprema), ki izboljša odzivnost motorja in servo podporo krmila. Pri modelih z avtomatskim menjalnikom se gumb Sport lahko uporabi za vklop posebno uglašene športnega programa, ki opravi razne prilagoditve, vključno z dodatnim izboljšanjem prestavnih razmerij.

Trije od štirih modelnih različic je mogoče opremiti s sistemom ALL4 ob vstopu kompaktnega Sports Activity Coupé na trg. Sistem stalnega štirikolesnega pogona je na voljo za MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman in MINI Cooper D Paceman ter ga je mogoče povezati z ročnim ali avtomatskim menjalnikom.

Sistem ALL4 uporablja elektromagnetni sredinski diferencial za tekočo razporeditev pogonske moči med sprednjo in zadnjo premo. Sistem ALL4 v običajnih voznih situacijah preusmeri 50 odstotkov moči motorja na zadnja kolesa, ki pa jo v ekstremnih pogojih, kot na primer na zasneženih ali ledenih cestiščih, poveča vse do 100 odstotkov. Krmilna elektronika sistema MINI ALL4 je vgrajena neposredno v krmilno enoto DSC, kar omogoča ustrezno razporeditev pogonske moči med sprednjo in zadnjo premo – in to zgolj v nekaj milisekundah. Ta struktura optimizira varčnost in zagotavlja maksimalno agilnost avtomobila v spremenljivo dinamičnih situacijah, pri tem pa zagotavlja zanesljive in s tem tipične MINI karakteristike upravljanja.

Najsodobnejša tehnologija šasije ponuja novo interpretacijo gokart občutka.

Konstrukcija šasije MINI Paceman – ki sestoji iz vzmetne noge MacPherson na sprednji premi in lite prečne ojačitve v povezavi z več-vodilno zadnjo premo – poudari značilno agilnost MINI. Za MINI Paceman je značilna tudi športna nastavitev spuščene podvozja, čeprav je mogoče avtomobil brezplačno naročiti tudi z običajnim podvozjem in razdaljo vozila od tal. V MINI Paceman natančen in učinkovit električni volanski servoojačevalnik podobno poveča vselej prisoten gokart občutek. Osnovno opremljen s funkcijo Servotronic, ponuja sistem krmiljenja servo podporo, ki se prilagaja glede na hitrost.

V sklopu osnovne opreme je tudi sistem DSC (elektronski nadzor stabilnosti), ki vključuje protiblokirni zavorni sistem ABS, elektronsko porazdelitev zavorne moči (EBD), samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinek (CBC), pomoč pri zaviranju in pomoč pri speljevanju v klanec. MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman in MINI Cooper D Paceman s sistemom ALL4 vključujejo DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), ki omogoča krmiljen obrat pogonski koles za lažje speljevanje na sipkem pesku ali globokem snegu. Pri izklopljenem sistemu elektronskega nadzora stabilnosti (DSC Off) v igro stopi funkcija elektronske zapore diferenciala sprednje preme. V ozkih ovinkih ustrezno zavira vrtenje kolesa in tako poveča upravljanje. Znan kot elektronska zapora diferenciala (EDLC), ta sistem poveča vlečno silo avtomobila brez vpliva na

karakteristike krmiljenja. DTC in EDLC sta v sklopu dodatne opreme na voljo za MINI Cooper Paceman in MINI Cooper D Paceman.

Osnovna oprema vključuje tudi lahka aluminijasta platišča – v 16-palčnem formatu za MINI Cooper Paceman in MINI Cooper D Paceman ter 17-palčni različici za MINI Cooper S Paceman in MINI Cooper SD Paceman. 18-palčna in 19-palčna lahka aluminijasta platišča so na voljo kot dodatna oprema za vse modelne različice.

Celostna varnostna oprema in visokokakovostni elementi za povečanje udobja.

Visoka torzijska togost karoserije MINI Paceman igra pomembno vlogo tako pri agilnem upravljanju kot pri impresivni pasivni varnosti. V primeru trka izjemno robustne strukture poti obremenitve, natančno opredeljena deformacijska področja in zelo čvrsta potniška kabina zagotavljajo, da se energija trka preusmeri proč od potnikov in s tem ponudijo maksimalno zaščito vseh potnikov. Kot MINI Countryman, ki je prejel maksimalno število zvezdic na preskusnih trkih Euro NCAP, tudi varnostni arsenal MINI Paceman osnovno vključuje sprednje in bočne zračne blazine, pa tudi stranske zračne zavese spredaj in zadaj. Vsi sedeži so opremljeni s tritočkovnim varnostnim pasom z avtomatskim navijanjem. Voznika in sovoznik pa imata na voljo tudi zaskočni zapah pasu in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu, medtem ko zadnji del ponuja elemente za namestitvev otroškega sedeža ISOFIX.

Visokokakovostna osnovna oprema v MINI Paceman se prav tako ujema s premium značajem blagovne znamke v smislu udobja in funkcionalnosti. Klimatska naprava, električno nastavljiva zunanja ogledala, sredinsko vodilo, značilen napis na pragovih vrat in avdio sistem radia MINI CD s priključkom AUX-IN so del osnovne opreme vseh modelnih različic. Seznam dodatne opreme pa vsebuje elemente, kot so na primer športni usnjeni volan (osnovna oprema v MINI Cooper S Paceman in MINI Cooper SD Paceman) z možnostjo multifunkcijskih gumbov in tempomata, naslon za roke med sprednjima sedežema, ogrevanje sedežev, avtomatsko klimatsko napravo in električni pomik steklene strehe. Na seznamu je tudi komfortni sistem dostopa, prilagodljivi ksenonski žarometi v črnem ohišju, samodejna

zatemnitev vzvratnega in stranski ogledal, sistem pomoči za parkiranje, luči za meglo spredaj in senzor za dež.

Stranke lahko dvignejo zabavne vsebine in navigacijske sposobnosti v avtomobilu na nov nivo z radiem MINI Boost CD, radiem MINI Visual Boost, Hi-Fi sistemom zvoka Harman/Kardon in navigacijskim sistemom MINI. Sistem glasovnega nadzora, prostoročna priprava za sistem/mobilni telefon in DAB Tuner za sprejemanje digitalnih radijskih programov so prav tako na voljo. Avtomobili, opremljeni z radiem MINI Visual Boost ali navigacijskim sistemom MINI, ponujajo tudi možnost MINI Connected, ki omogoča popolno integracijo Apple iPhone in s tem uporabo inovativnega sistema infozabave, komunikacij in funkcij za doživetje v vožnji. Posebno razvite Apps odpirajo vrata edinstvenim in vse bolj raznovrstnim funkcijam, kot so na primer spletni radio, uporaba Facebook in Twiter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control in MINIMALISM Analyser (ni na voljo v vseh državah).

3. Specifikacije.

MINI Cooper Paceman, MINI Cooper Paceman Avtomatik.



Karoserija		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatic
Št. vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Obračalni krog	m	11,6	11,6
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	6,0	6,5
Prostornina posode za olje	l	4,2	4,2
Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči	l	Celotna življenjska doba	Celotna življenjska doba
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU ¹	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	470	470
Dovoljena skupna masa	kg	1725	1755
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	910 / 840	940 / 840
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	-/-	-/-
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75/-	75/75
Prostornina prtljažnika	l	330 – 1080	330 – 1080
Količnik zračnega upora $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4
Krmiljenje motorja		MEV 1722	MEV 1722
Delovna prostornina	cm ³	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Kompresijsko razmerje	:1	11,0	11,0
Vrsta goriva	RON	91-98	91-98
Moč	kW/KM	90 / 122	90 / 122
pri	vrt/min	6000	6000
Navor	Nm	160	160
pri	vrt/min	4250	4250
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/-	55 / prostor za motor	55 / prostor za motor
Alternator	A	120	120
Šasija			
Vzmetenje, spredaj		Spretnja prema z Macphersonovo vzmetno nogo z enojnim zgibom z anti-dive	
Vzmetenje, zadaj		Več-vodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi nogami	
Zavore, spredaj		Kolutne zavore/prezračevane	Kolutne zavore/prezračevane
Premer	mm	294 x 22	294 x 22
Zavore, zadaj		Kolutne zavore	Kolutne zavore
Premer	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronsko porazdelitvijo zavorne moči (EBD) in samodejnim prilagajanjem zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), elektronski nadzor stabilnosti (DSC) s pomočjo pri zaviranju in sistemom za pomoč pri speljevanju v klanc; dodatna oprema: preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronska zapora diferenciala (EDLC). Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); skupno 2,4 obrata	
Prestavno razmerje krmila	:1	14,1	14,1
Pnevmatike		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Platišča		6,5J x 16 aluminij	6,5J x 16 aluminij
Menjalnik			
Tip menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski avtomatski menjalnik
Prestavno razmerje	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Prestava za vzvratno vožnjo	R	:1	3,143
Prestavno razmerje gonila koles		:1	4,722
Zmogljivost			
Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	13,9	14,3
Litrska/specifična moč	kW/l	56,3	56,3
Pospešek 0-100 km/h	s	10,4	11,5
0-1000 m	s	32,1	33,2
v 4./5. prestavi 80-120 km/h	s	11,5 / 14,8	-/-
Največja hitrost	km/h	192	184
Poraba goriva po EU			
Mestna	l/100km	7,4	9,3
Izvenmestna	l/100km	5,2	6,0

Kombinirana CO ₂	l/100km g/km	6,0 140	7,2 168
Razno			
Emisijski standard		EU6	EU6
Kategorija zavarovanja Nemčija	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	135	135

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

¹⁾ Masa avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago

²⁾ Podatki še niso na voljo

MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper S Paceman Avtomatik.

Karoserija		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatic
Št. vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Obračalni krog	m	11,6	11,6
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	6,0	6,5
Prostornina posode za olje	l	4,2	4,2
Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči	l	Celotna življenjska doba	Celotna življenjska doba
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU ¹	kg	1305 / 1380	1330 / 1405
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	470	470
Dovoljena skupna masa	kg	1775	1800
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	955 / 840	980 / 840
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	750 / 500	1000 / 500
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	330 - 1080	330 - 1080
Količnik zračnega upora $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4
Krmiljenje motorja		MEVD 1722	MEVD 1722
Delovna prostornina	cm ³	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Kompresijsko razmerje	:1	10,5	10,5
Vrsta goriva	RON	91-98	91-98
Moč	kW/KM	135 / 184	135 / 184
pri	vrt/min	5500	5500
Navor	Nm	240 (260)	240 (260)
pri	vrt/min	1600-5000 (1700-4500)	1600-5000 (1700-4500)
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/-	55 / prostor za motor	55 / prostor za motor
Alternator	A	120	120
Šasija			
Vzmetenje, spredaj		Sprednja prema z Macphersonovo vzmetno nogo z enojnim zgibom z anti-dive	
Vzmetenje, zadaj		Več-vodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi nogami	
Zavore, spredaj		Kolutne zavore/prezračevane Kolutne zavore/prezračevane	
Premer	mm	307 x 24	307 x 24
Zavore, zadaj		Kolutne zavore Kolutne zavore	
Premer	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Hidravlični dvokrožni sistem zavore s protiblokirnim sistemom ABS, elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD) in samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), elektronski nadzor stabilnosti (DSC) s pomočjo pri zaviranju in sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronska zapora diferenciala (EDLC). Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); skupno 2,4 obrata	
Prestavno razmerje krmila	:1	14,1	14,1
Pnevmatike		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Platišča		7J x 17 aluminij	7J x 17 aluminij
Menjalnik			
Tip menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski avtomatski menjalnik
Prestavno razmerje	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 2,130	2,371
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,159
	V	:1 0,949	0,852
	VI	:1 0,816	0,672
Prestava za vzvratno vožnjo	R	:1 3,231	3,193
Prestavno razmerje gonila koles		:1 3,706	3,683
Zmogljivost			
Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	9,7	9,9
Litrska/specifična moč	kW/l	84,5	84,5
Pospešek 0-100 km/h	s	7,5	7,8
0-1000 m	s	28,1	28,4
v 4./5. prestavi 80-120 km/h	s	7,0 / 8,5	- / -
Največja hitrost	km/h	217	212
Poraba goriva po EU			
Mestna	l/100km	7,5	9,5
Izvenmestna	l/100km	5,4	5,7
Kombinirana	l/100km	6,1	7,1
CO ₂	g/km	143	166
Razno			

MINI

Gradivo za
medije

09/2012
Stran 19

Emisijski standard		EU5	EU5
Kategorija zavarovanja Nemčija	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Višina nenatovorjenega vozila	mm	124	124

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

¹⁾ Masa avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago

²⁾ Podatki še niso na voljo

MINI Cooper S Paceman ALL4. MINI Cooper S Paceman ALL4 Avtomatik.

Karoserija		MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 Avtomatik
Št. vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorzjeno vozilo)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Obračalni krog	m	11,6	11,6
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	6,0	6,5
Prostornina posode za olje	l	4,2	4,2
Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči	l	Celotna življenjska doba	Celotna življenjska doba
Masa nenatovorzjenega vozila v skladu z DIN/EU ¹	kg	1370 / 1445	1395 / 1470
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	470	470
Dovoljena skupna masa	kg	1840	1865
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	970 / 890	995 / 890
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	750 / 500	1000 / 500
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	330 - 1080	330 - 1080
Količnik zračnega upora $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4
Krmiljenje motorja		MEVD 1722	MEVD 1722
Delovna prostornina	cm ³	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Kompresijsko razmerje	:1	10,5	10,5
Vrsta goriva	RON	91-98	91-98
Moč	kW/KM	135 / 184	135 / 184
pri	vrt/min	5500	5500
Navor	Nm	240 (260)	240 (260)
pri	vrt/min	1600-5000 (1700-4500)	1600-5000 (1700-4500)
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/-	55 / prostor za motor	55 / prostor za motor
Alternator	A	120	120
Šasija			
Vzmetenje, spredaj		Sprednja prema z Macphersonovo vzmetno nogo z enojnim zgibom z anti-dive	
Vzmetenje, zadaj		Več-vodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi nogami	
Zavore, spredaj		Kolutne zavore/prezračevane Kolutne zavore/prezračevane	
Premer	mm	307 x 24	307 x 24
Zavore, zadaj		Kolutne zavore Kolutne zavore	
Premer	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD) in samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), elektronski nadzor stabilnosti (DSC) s pomočjo pri zaviranju in sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronska zapora diferenciala (EDLC). Krmilna enota DSC z integrirano krmilno elektroniko za sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4. Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); skupno 2,4 obrata	
Prestavno razmerje krmila	:1	14,1	14,1
Pnevmatike		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Platišča		7J x 17 aluminij	7J x 17 aluminij
Menjalnik			
Tip menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski avtomatski menjalnik
Prestavno razmerje	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 2,130	2,371
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,159
	V	:1 0,949	0,852
	VI	:1 0,816	0,672
Prestava za vzvratno vožnjo	R	:1 3,231	3,193
Prestavno razmerje gonila koles		:1 3,706	3,683
Zmogljivost			
Specifična masa (nenatovorzjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	10,1	10,3
Litrska/specifična moč	kW/l	84,5	84,5
Pospešek 0-100 km/h	s	7,8	8,2
0-1000 m	s	28,3	28,9
v 4./5. prestavi 80-120 km/h	s	7,1 / 9,3	- / -
Največja hitrost	km/h	212	207
Poraba goriva po EU			
Mestna	l/100km	8,2	10,3
Izvenmestna	l/100km	5,8	6,2
Kombinirana	l/100km	6,7	7,7
CO ₂	g/km	157	180
Razno			
Emisijski standard		EU5	EU5

Kategorija zavarovanja Nemčija	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Višina nenatovorjenega vozila	mm	124	124

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

¹⁾ Masa avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago

²⁾ Podatki še niso na voljo

MINI Cooper D Paceman. MINI Cooper D Paceman Avtomatik.

Karoserija		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatic
Št. vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorzjeno vozilo)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Obračalni krog	m	11,6	11,6
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	6,0	6,5
Prostornina posode za olje	l	5,2	5,2
Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči	l	Celotna življenjska doba	Celotna življenjska doba
Masa nenatovorzjenega vozila v skladu z DIN/EU ¹	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	470	470
Dovoljena skupna masa	kg	1770	1790
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	960 / 840	980 / 840
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	800 / 500	1000 / 500
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	330 - 1080	330 - 1080
Količnik zračnega upora $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4
Krmiljenje motorja		DDE 701	DDE 721
Delovna prostornina	cm ³	1598	1995
Vrtina/gib	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5
Vrsta goriva	RON	dizel	dizel
Moč	kW/KM	82 / 112	82 / 112
pri	vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	270	270
pri	vrt/min	1750-2250	1750-2250
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/-	70 / prostor za motor	70 / prostor za motor
Alternator	A	150	150
Šasija			
Vzmetenje, spredaj		Sprednja prema z Macphersonovo vzmetno nogo z enojnim zgibom z anti-dive	
Vzmetenje, zadaj		Več-vodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi nogami	
Zavore, spredaj		Kolutne zavore/prezračevane	Kolutne zavore/prezračevane
Premer	mm	294 x 22	294 x 22
Zavore, zadaj		Kolutne zavore	Kolutne zavore
Premer	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD) in samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), elektronski nadzor stabilnosti (DSC) s pomočjo pri zaviranju in sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec; dodatna oprema: preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronska zapora diferenciala (EDLC). Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); skupno 2,4 obrata	
Prestavno razmerje krmila	:1	14,1	14,1
Pnevmatike		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Platišča		6,5J x 16 aluminij	6,5J x 16 aluminij
Menjalnik			
Tip menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski avtomatski menjalnik
Prestavno razmerje	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Prestava za vzvratno vožnjo	R	:1	3,231
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,706
Zmogljivost			
Specifična masa (nenatovorzjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	15,9	16,1
Litrska/specifična moč	kW/l	51,3	41,1
Pospešek 0-100 km/h	s	10,8	11,2
0-1000 m	s	32,5	32,9
v 4./5. prestavi 80-120 km/h	s	9,6 / 11,8	- / -
Največja hitrost	km/h	187	182
Poraba goriva po EU			
Mestna	l/100km	4,7	7,2
Izvenmestna	l/100km	4,2	4,7
Kombinirana	l/100km	4,4	5,6
CO ₂	g/km	115	149
Razno			
Emisijski standard		EU5	EU5

Kategorija zavarovanja Nemčija	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Višina nenatovorjenega vozila	mm	140	140

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

¹⁾ Masa avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago

²⁾ Podatki še niso na voljo

MINI Cooper D Paceman ALL4.

MINI Cooper D Paceman ALL4 Avtomatik.

Karoserija		MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatic
Št. vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorzjeno vozilo)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Obračalni krog	m	11,6	11,6
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	6,0	6,5
Prostornina posode za olje	l	5,2	5,2
Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči	l	Celotna življenjska doba	Celotna življenjska doba
Masa nenatovorzjenega vozila v skladu z DIN/EU ¹	kg	1370 / 1445	1390 / 1470
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	470	470
Dovoljena skupna masa	kg	1840	1865
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	990 / 890	1015 / 890
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	800 / 500	1200 / 500
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	330 - 1080	330 - 1080
Količnik zračnega upora $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4
Krmiljenje motorja		DDE 701	DDE 721
Delovna prostornina	cm ³	1598	1995
Vrtina/gib	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5
Vrsta goriva	RON	dizel	dizel
Moč	kW/KM	82 / 112	82 / 112
pri	vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	270	270
pri	vrt/min	1750-2250	1750-2250
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/-	70 / prostor za motor	70 / prostor za motor
Alternator	A	150	150
Šasija			
Vzmetenje, spredaj		Sprednja prema z Macphersonovo vzmetno nogo z enojnim zgibom z anti-dive	
Vzmetenje, zadaj		Več-vodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi nogami	
Zavore, spredaj		Kolutne zavore/prezračevane Kolutne zavore/prezračevane	
Premer	mm	294 x 22	294 x 22
Zavore, zadaj		Kolutne zavore Kolutne zavore	
Premer	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD) in samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), elektronski nadzor stabilnosti (DSC) s pomočjo pri zaviranju in sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronska zapora diferenciala (EDLC). Krmilna enota DSC z integrirano krmilno elektroniko za sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4. Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); skupno 2,4 obrata	
Prestavno razmerje krmila	:1	14,1	14,1
Pnevmatike		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Platišča		6,5J x 16 aluminij	6,5J x 16 aluminij
Menjalnik			
Tip menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski avtomatski menjalnik
Prestavno razmerje	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 1,870	2,371
	III	:1 1,194	1,556
	IV	:1 0,872	1,159
	V	:1 0,721	0,852
	VI	:1 0,596	0,672
Prestava za vzvratno vožnjo	R	:1 3,231	3,193
Prestavno razmerje gonila koles		:1 3,706	3,683
Zmogljivost			
Specifična masa (nenatovorzjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	16,7	17,0
Litrski/specifična moč	kW/l	51,3	41,1
Pospešek 0-100 km/h	s	11,5	11,8
0-1000 m	s	33,0	33,4
v 4./5. prestavi 80-120 km/h	s	10,5 / 12,8	- / -
Največja hitrost	km/h	182	177
Poraba goriva po EU			
Mestna	l/100km	5,3	7,6
Izvenmestna	l/100km	4,7	5,0
Kombinirana	l/100km	4,9	6,0
CO ₂	g/km	129	158

Razno			
Emisijski standard		EU5	EU5
Kategorija zavarovanja Nemčija	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Višina nenatovorjenega vozila	mm	135	135

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

¹⁾ Masa avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago

²⁾ Podatki še niso na voljo

MINI Cooper SD Paceman. MINI Cooper SD Paceman Avtomatik.

Karoserija		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatic
Št. vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorzjeno vozilo)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Obračalni krog	m	11,6	11,6
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	6,0	6,5
Prostornina posode za olje	l	5,2	5,2
Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči	l	Celotna življenjska doba	Celotna življenjska doba
Masa nenatovorzjenega vozila v skladu z DIN/EU ¹	kg	1315 / 1390	1335 / 1410
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	470	470
Dovoljena skupna masa	kg	1785	1805
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	980 / 840	1000 / 840
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	800 / 500	1200 / 500
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	330 - 1080	330 - 1080
Količnik zračnega upora $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4
Krmiljenje motorja		DDE 701	DDE 701
Delovna prostornina	cm ³	1995	1995
Vrtina/gib	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5
Vrsta goriva	RON	dizel	dizel
Moč	kW/KM	105 / 143	105 / 143
pri	vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	305	305
pri	vrt/min	1750-2700	1750-2700
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/-	70 / prostor za motor	70 / prostor za motor
Alternator	A	150	150
Šasija			
Vzmetenje, spredaj		Sprednja prema z Macphersonovo vzmetno nogo z enojnim zgibom z anti-dive	
Vzmetenje, zadaj		Več-vodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi nogami	
Zavore, spredaj		Kolutne zavore/prezračevane Kolutne zavore/prezračevane	
Premer	mm	307 x 24	307 x 24
Zavore, zadaj		Kolutne zavore Kolutne zavore	
Premer	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD) in samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), elektronski nadzor stabilnosti (DSC) s pomočjo pri zaviranju in sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec; dodatna oprema: preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronska zapora diferenciala (EDLC). Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); skupno 2,4 obrata	
Prestavno razmerje krmila	:1	14,1	14,1
Pnevmatike		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Platišča		7J x 17 aluminij	7J x 17 aluminij
Menjalnik			
Tip menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski avtomatski menjalnik
Prestavno razmerje	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 1,870	2,371
	III	:1 1,194	1,556
	IV	:1 0,872	1,159
	V	:1 0,721	0,852
	VI	:1 0,596	0,672
Prestava za vzvratno vožnjo	R	:1 3,231	3,193
Prestavno razmerje gonila koles		:1 3,706	3,683
Zmogljivost			
Specifična masa (nenatovorzjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	12,5	12,7
Litrska/specifična moč	kW/l	52,6	52,6
Pospešek 0-100 km/h	s	9,2	9,4
0-1000 m	s	30,4	30,6
v 4./5. prestavi 80-120 km/h	s	7,0 / 10,0	- / -
Največja hitrost	km/h	200	197
Poraba goriva po EU			
Mestna	l/100km	5,2	7,3
Izvenmestna	l/100km	4,3	4,8
Kombinirana	l/100km	4,6	5,7
CO ₂	g/km	122	150
Razno			
Emisijski standard		EU5	EU5

Kategorija zavarovanja Nemčija	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Višina nenatovorjenega vozila	mm	140	140

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

¹⁾ Masa avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago

²⁾ Podatki še niso na voljo

MINI Cooper SD Paceman ALL4. MINI Cooper SD Paceman ALL4 Avtomatik.

Karoserija		MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatic
Št. vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorzjeno vozilo)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Obračalni krog	m	11,6	11,6
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	6,0	6,5
Prostornina posode za olje	l	5,2	5,2
Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči	l	Celotna življenjska doba	Celotna življenjska doba
Masa nenatovorzjenega vozila v skladu z DIN/EU ¹	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	470	470
Dovoljena skupna masa	kg	1860	1885
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1000 / 890	1025 / 890
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	800 / 500	1200 / 500
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	330 - 1080	330 - 1080
Količnik zračnega upora $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4
Krmiljenje motorja		DDE 701	DDE 701
Delovna prostornina	cm ³	1995	1995
Vrtina/gib	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5
Vrsta goriva	RON	dizel	dizel
Moč	kW/KM	105 / 143	105 / 143
pri	vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	305	305
pri	vrt/min	1750-2700	1750-2700
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/-	70 / prostor za motor	70 / prostor za motor
Alternator	A	150	150
Šasija			
Vzmetenje, spredaj		Sprednja prema z Macphersonovo vzmetno nogo z enojnim zgibom z anti-dive	
Vzmetenje, zadaj		Več-vodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi nogami	
Zavore, spredaj		Kolutne zavore/prezračevane Kolutne zavore/prezračevane	
Premer	mm	307 x 24	307 x 24
Zavore, zadaj		Kolutne zavore Kolutne zavore	
Premer	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD) in samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), elektronski nadzor stabilnosti (DSC) s pomočjo pri zaviranju in sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronska zapora diferenciala (EDLC). Krmilna enota DSC z integrirano krmilno elektroniko za sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4. Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); skupno 2,4 obrata	
Prestavno razmerje krmila	:1	14,1	14,1
Pnevmatike		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Platišča		7J x 17 aluminij	7J x 17 aluminij
Menjalnik			
Tip menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski avtomatski menjalnik
Prestavno razmerje	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 1,870	2,371
	III	:1 1,194	1,556
	IV	:1 0,872	1,159
	V	:1 0,721	0,852
	VI	:1 0,596	0,672
Prestava za vzvratno vožnjo	R	:1 3,231	3,193
Prestavno razmerje gonila koles		:1 3,706	3,683
Zmogljivost			
Specifična masa (nenatovorzjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	13,2	13,5
Litrski/specifična moč	kW/l	52,6	52,6
Pospešek 0-100 km/h	s	9,3	9,4
0-1000 m	s	30,7	30,8
v 4./5. prestavi 80-120 km/h	s	8,4 / 10,6	- / -
Največja hitrost	km/h	197	195
Poraba goriva po EU			
Mestna	l/100km	5,3	7,7
Izvenmestna	l/100km	4,7	5,1
Kombinirana	l/100km	4,9	6,1
CO ₂	g/km	130	160

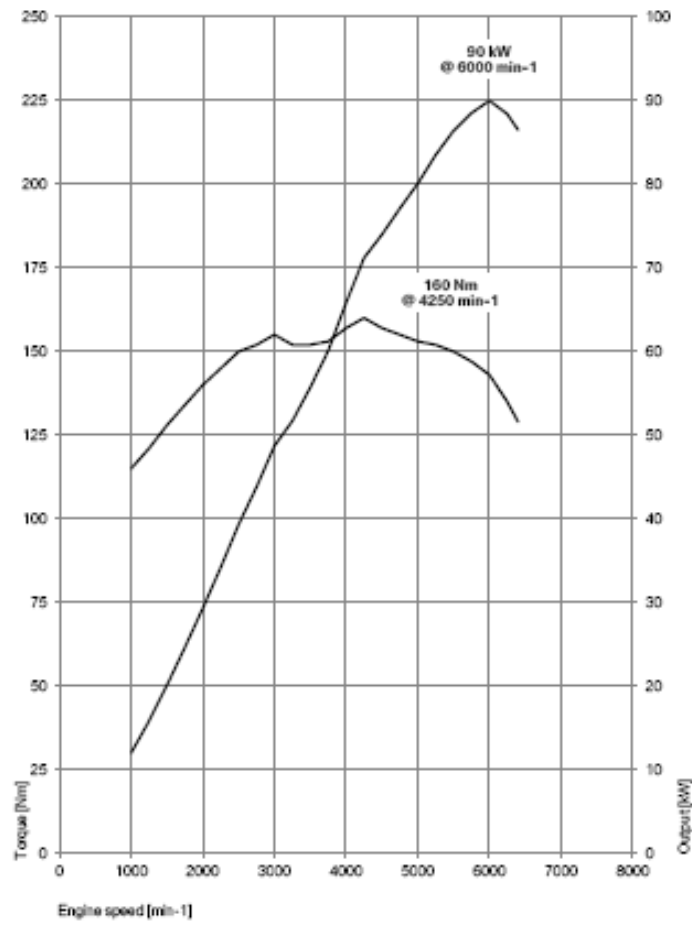
Razno			
Emisijski standard		EU5	EU5
Kategorija zavarovanja Nemčija	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Višina nenatovorjenega vozila	mm	140	140

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

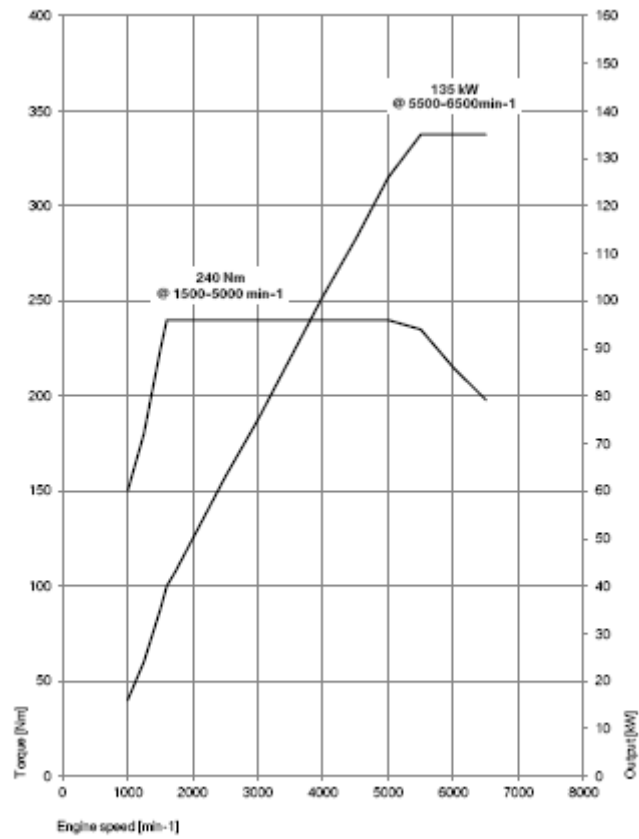
¹⁾ Masa avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago

²⁾ Podatki še niso na voljo

4. Diagrami moči in navora. MINI Cooper Paceman.

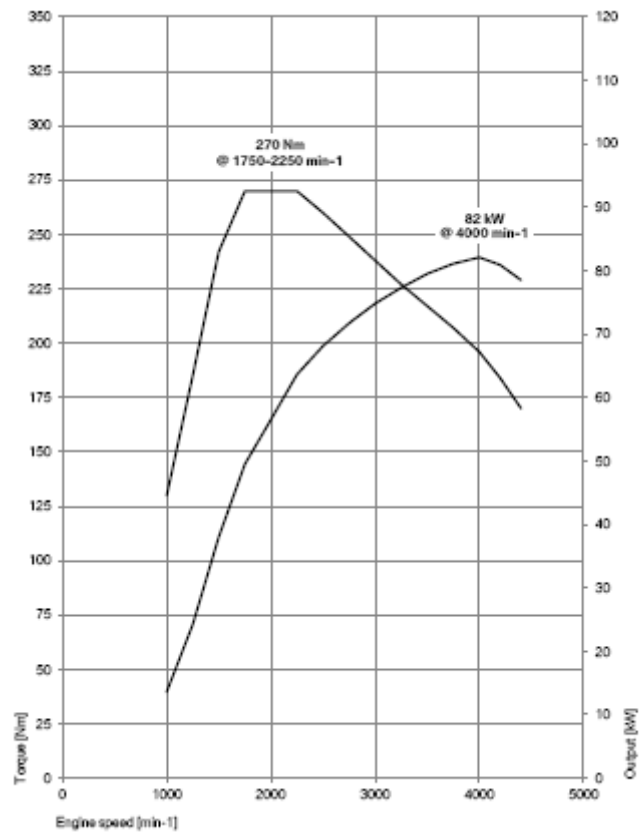


MINI Cooper S Paceman.

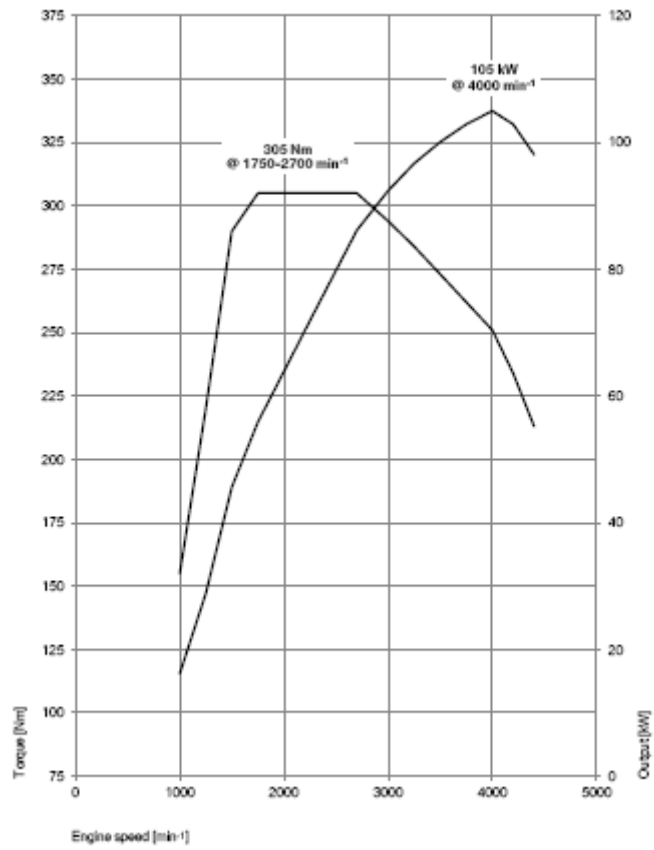


MINI Cooper D Paceman

09/2012
Stran 32



MINI Cooper SD Paceman.



5. Dimenzije zunanosti in notranjosti.

