

BMW na avtomobilskem salonu v Parizu 2012. Vsebina.



1. BMW na avtomobilskem salonu v Parizu 2012. (kratka različica)	2
2. BMW na avtomobilskem salonu v Parizu 2012. (dolga različica)	
2.1 Združuje udobje in funkcionalnost z dinamično zmogljivostjo in stilom: BMW Concept Active Tourer.	6
2.2 Premiera BMW xDrive v novih osnovnih modelih: novi petvratnik BMW serije 1, novi trivratnik BMW serije 1.	15
2.3 Doživetje prostora z edinstvenim konceptom materiala na osnovi obnovljivih virov: novi BMW i3 Concept.	20
2.4 Inovativni koncept za urbano mobilnost: BMW C Evolution.	25
2.5 Vrhunski športni talent in luksuzno udobje, izpopolnjena do popolnosti: novi BMW serije 7.	32
2.6 Nove različice modelov za dodatno povečanje učinkovitosti: novi BMW serije 3 Limuzina, novi BMW serije 3 Touring.	38
2.7 Nova dimenzija povezane mobilnosti: najnovejše inovacije BMW ConnectedDrive.	43
2.8 Umerjen užitek v vožnji, navdihnjen z avtomobilističnim športom: novi program opreme BMW M Performance.	46

1. BMW na avtomobilskem salonu v Parizu 2012. (kratka različica)



Na avtomobilskem salonu v Parizu 2012 bodo trije fascinantni konceptni modeli pokazali nadaljnjo smer na področju trajnosti in užitka v vožnji. Še več, z najnovejšimi modeli v različnih razredih vozil BMW pošilja impresivni signal na področju učinkovitost, premium kakovosti in inovativne tehnologije. Inovacije BMW ConnectedDrive in oprema BMW M Performance zaokrožajo predstavitev na pariškem avtomobilskem salonu.

BMW Concept Active Tourer: več prostora za inovacije.

BMW Concept Active Tourer se bo premierno predstavil na avtomobilskem salonu v Parizu 2012 in ponudil prvi vpogled v nove inovacije za razred kompaktnih premium vozil. BMW s tem modelom prikazuje inovativne rešitve na področju notranjosti in koncepta pogona. Slednji vključuje svežo kombinacijo udobja in funkcionalnosti z dinamično zmogljivostjo in stilom: električni hibridni pogon zagotavlja najvišjo stopnjo učinkovitosti.

Z dolžino zunanosti 4.353 milimetrov, športnimi dimenzijami in značilnimi linijami prinaša konceptni model značilno estetsko privlačnost BMW v nov segment vozil. Dvignjen položaj sedenja, veliko prostora za voznika in potnike ter možnost fleksibilnega povečanja prtljažnega prostora so značilnosti notranjosti BMW Concept Active Tourer. Avtomobil združuje raznovrstno funkcionalnost z odličnim udobjem v vožnji in to vse v vrhunskem ambientu premium avtomobila. Posebna različica koncepta BMW eDrive poskrbi za dinamične površine, ki okarakterizirajo ta model. Sistem sestoji iz trivaljnega bencinskega motorja in sinhronega električnega motorja, ki združeno ponudita moč 140 kW/190 KM in pospešita BMW Concept Active Tourer iz mesta do 100 km/h v manj kot osmih sekundah. Vozilo beleži povprečno porabo goriva manj kot 2,5 litra na 100 kilometrov in vrednosti emisij CO₂ pod 60 grami na kilometer. Litij-ionska akumulatorska baterija se v tem električnem hibridnem avtomobilu lahko polni na konvencionalnih električnih vtičnicah. Kapaciteta baterije omogoča doomet preko 30 kilometrov pri vožnji na izključno električno energijo.

BMW serije 1: svetovna premiera xDrive, novi osnovni dizelski model.

V Parizu se BMW serije 1 premierno predstavlja s sistemom štirikolesnega pogona xDrive. Ta sistem, ki spremenljivo razporeja pogonski navor med sprednjo in zadnjo premo, je sedaj prvič na voljo za kompaktni model. Na trg vstopata dva modela: 120d xDrive in BMW M 135i xDrive.

Na avtomobilskem salonu v Parizu se bo predstavil tudi nov osnovni dizelski model BMW 114d: s 1,6-litrskim štirivaljnim motorjem s tehnologijo BMW TwinPower Turbo ponuja moč 70 kW/95 KM ob povprečni porabi goriva med 4,1 in 4,3 litra na 100 kilometrov (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranega tipa pnevmatik). Tako je sedaj za nov petvrtnik BMW serije 1 in nov trivratnik BMW serije 1 na voljo pet bencinskih motorjev in šest dizelskih pogonskih enot, ki združujejo značilni užitek v vožnji blagovne znamke z vrhunsko učinkovitostjo.

BMW i3 Concept: maksimalna trajnost v vsakem detajlu.

BMW i3 bo najavil novo ero avtomobilske izdelave, ne samo z izključno elektronskim pogonom in potniško celico iz ojačene plastike s karbonskih vlaken: tudi oblika notranjosti je usmerjena k trajnosti. Nova različica BMW i3 Concept, ki se predstavlja na avtomobilskem salonu v Parizu 2012, vse to jasno odraža. Les evkaliptusa za instrumentno ploščo na primer prihaja iz trajnostnega vira v Evropi in je obdelan izključno z naravnimi snovmi. Visokokakovostno usnje sedežev ima fino konsistenco površine zaradi obdelave s snovmi iz listov oljke. Še več, deli instrumentne plošče in okrasni elementi vrat so izdelani iz naravne volnene tkanine.

BMW C Evolution: prototip e-skuterja izpolnjuje najvišje zahteve v smislu agilnosti in dometa.

BMW Motorrad se prav tako odziva na izzive prihodnje urbane mobilnosti s predstavitvijo inovativnih konceptov vozil. Prototip – ki prav tako vključuje vidik električne mobilnosti – se predstavlja na avtomobilskem salonu v Parizu 2012. Električni pogon BMW C Evolution ponuja vrednosti zmogljivosti na nivoju maksi skuterja s konvencionalnim motorjem z notranjim zgorevanjem. S stalno močjo 11 kW in največjo močjo 35 kW električni motor s tekočinskim hlajenjem ponuja odlične pogoje za vrhunski užitek v vožnji v tem segmentu vozil. Še več, kompaktna akumulatorska baterija omogoča domet preko 100 kilometrov in jo je mogoče polniti preko navadne vtičnice ali pa na javni polnilni postaji. To pomeni, da je navkljub izdelavi za vsakodnevni mestni promet, BMW C Evolution dobro opremljen tudi za izlete preko urbanih meja.

Pri razvoju pogonske tehnologije za ta prototip v fazi pred začetkom proizvodnje se BMW Motorrad naslanja na odlično strokovno znanje BMW Group na področju električne mobilnosti.

Novi BMW serije 7: več udobja v vožnji, več učinkovitosti, več inovacij.

Poudarki avtomobilskega sejma vključujejo evropsko premiero novega BMW serije 7. Vodilni v modelni seriji BMW se predstavlja s premišljeno spremenjeno obliko zunanosti in notranjosti. Najbolj opazna vizualna novost

so žarometi v izključno LED tehnologiji v sklopu dodatne opreme, ki se diskretno obnovljeni nahajajo na obeh straneh rešetke hladilnika BMW. V notranjosti je doživetje v potovanju dodatno povečano z uporabo novih materialov in dodatno izpopolnjenim zvočnim udobjem. Multifunkcijski prikaz instrumentov, tridimenzionalna grafika nadzornega prikazovalnika in vrhunski sistem prostorskega ozvočenja Bang & Olufsen so nekateri od elementov, ki zagotavljajo večji užitek v vožnji.

Luksuzna limuzina je prav tako deležna bistvenega napredka na področju tehnologije pogona. Vsi modeli so sedaj v sklopu osnovne opreme opremljeni z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom, medtem ko so bile vrednosti porabe goriva in emisij CO₂ pri novem BMW serije 7 zmanjšane tudi do 25 odstotkov, odvisno od različice motorja. Funkcija motorja Auto Start-Stop, regeneracija zavorne energije in funkcija jadriranja so vse elementi, ki ponujajo možnost dodatnega varčevanja z gorivom. Skrbno optimizirano vzmetenje koles in elektromehansko krmiljenje za vse modele s pogonom na zadnja kolesa dvigata udobje v vožnji na novo raven. Samoizravnalno zračno vzmetenje na zadnji premi je sedaj v vseh modelih vključeno v osnovno opremo.

Najbolj spektakularni nov element na področju motorjev je najzmogljivejši vrstni šestvaljni dizelski motor na svetu, ki poganja novi BMW 750d xDrive. Pogonska enota, opremljena s trojnim turbinskim polnjenjem, ustvarja največjo moč 280 kW/381 KM in pospeši luksuzno limuzino iz mirovanja do 100 km/h v 4,9 sekunde.

Novi BMW serije 3: izjemna učinkovitost z novo raznovrstnostjo.

Učinkovitost novega, uspešno lansiranega BMW serije 3 Limuzina je znova podprta z dodatno povečanim portfeljem motorjev. Med bencinskimi različicami motorjev je vlogo osnovnega modela sedaj prevzel novi BMW 316i Limuzina. Ta model poganja 1,6-litrska različica nove generacije štirivaljnih motorjev s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki ustvari moč 100 kW/136 KM in ponudi največji navor 220 Newton metrov. Novi BMW 316i Limuzina je osnovno opremljen s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, v sklopu dodatne opreme pa je na voljo z 8-stopenjskim menjalnikom.

Ob tem BMW priložnost, ki jo ponuja pariški avtomobilski salon, izkorišča tudi za predstavitev prvega modela z bencinskim motorjem, ki je še posebej usmerjen k trajni učinkovitosti. BMW 320i EfficientDynamics Edition Limuzina nima le enake tehnologije varčevanja z gorivom kot ostali modeli, ampak ponuja tudi dodatne aerodinamične elemente, posebno sestavo motorja ter prestavna razmerja. 2,0-litrski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo v tej različici modela dosega največjo moč 125 kW/170 KM. BMW 320i

EfficientDynamics Edition Limuzina pospeši od nič do 100 km/h v 7,6 sekunde in združuje svoj športni duh s povprečno porabo goriva po evropskem testnem krogu 5,3 litra na 100 kilometrov. Tako velja za najbolj varčen model z bencinskim motorjem v aktualni seriji BMW.

BMW ConnectedDrive: inovacije za povezano mobilnost.

Stalna širitev funkcij v sklopu BMW ConnectedDrive je omogočila Münchenskemu proizvajalcu premium avtomobilov, da poveča vodilno vlogo na področju povezanosti voznika, avtomobila in zunanjega sveta. Tokrat z dodatnimi sistemi za pomoč vozniku in mobilnimi storitvami. Z novo generacijo navigacijskega sistema Professional, tridimenzionalno grafiko v povezavi z dodatnimi funkcijami ter dodatno optimiziranim konceptom prikaza in upravljanja je zagotovljena najvišja stopnja udobja v vožnji. Nova funkcija za narekovanje sporočil s funkcijo Speech-to-Text omogoča vozniku pisanje e-pošte in tekstovnih sporočil s pomočjo govora. Medtem pa BMW Car Hotspot LTE postavlja nove standarde na področju mobilne povezanosti z internetom: BMW je prvi proizvajalec avtomobilov na svetu, ki ponuja to tehnologijo za vse svoje modele (storitev v celoti ni na voljo v vseh državah).

Nova oprema BMW M Performance sedaj dodana programu.

Specifični produkti iz sklopa opreme BMW M Performance omogočajo pristen izraz avtomobilističnega entuziazma. Avtomobilski salon v Parizu 2012 bo pričal prvi predstavitvi produktov iz tega programa, ki so izdelani posebej za novi BMW serije 3 Limuzina. Novo razviti elementi za trivratnik BMW serije 1 in novi BMW serije 3 Touring bodo na voljo od jeseni 2012. Dodatno opremljanje komponent pogona, podvozja, aerodinamike in kokpita zagotavlja opazen dvig vozne dinamike, obenem pa poveča moč, zmanjša maso in optimizira aerodinamične karakteristike. Komponente iz tega sklopa prav tako ponujajo izjemen poudarek športnega elana v smislu vizualnega izgleda in notranjega ambienta vozila.

2. BMW na avtomobilskem salonu v Parizu 2012. (dolga različica)

2.1 Združuje udobje in funkcionalnost z dinamično zmogljivostjo in stilom: BMW Concept Active Tourer.

BMW z novim BMW Concept Active Tourer na avtomobilskem salonu v Parizu 2012 predstavlja prvi avtomobil v kompaktnem premium razredu, ki združuje udobje in funkcionalnost prostora z dinamično zmogljivostjo in stilom. V naslednjih letih gre pričakovati pet odstotno letno rast na področju majhnih avtomobilov in v kompaktnem premium razredu. Zato BMW Concept Active Tourer predstavlja ključni del trajnega razvoja blagovne znamke BMW in njenega portfelja modelov.

BMW Concept Active Tourer kot električni hibrid prav tako ponuja vpogled v pogonske različice prihodnosti za kompaktni razred avtomobilov. Koncept eDrive, znan že iz BMW i8, je tu prvič uporabljen v modelu blagovne znamke BMW in bo v prihodnje postal označba za povsem električne in hibridne pogone. Koncept zajema vse komponente električnega pogona, električni motor, ki ga je razvil BMW, litij-ionsko akumulatorsko baterijo in inteligentno krmilno enoto motorja.

Odlična kombinacija športne estetske privlačnosti in udobja. Novi BMW Concept Active Tourer združuje kompaktne dimenzije in privlačno, športno obliko z značilno kakovostjo BMW. Z dolžino zunanosti 4.353 milimetrov, širino 1.834 milimetrov in skupno višino 1.560 milimetrov je BMW Concept Active Tourer usmerjen k strankam premium razreda, ki cenijo visoko stopnjo udobja, višji položaj sedenja in prostornost. BMW Concept Active Tourer bo prav tako zanimiv za družine, ki ob življenjskem stilu in športnem elanu prisegajo tudi na funkcionalnost in raznovrstnost.

2.670 milimetrov dolga medosna razdalja, visoka linija strehe in kompakten, prečno postavljen motor s prenosom pogonske moči na sprednja kolesa omogočajo prostorno notranjost. Prostoren prtljažni prostor BMW Concept Active Tourer ponuja izpopolnjeno vsakodnevno uporabnost, saj so akumulatorske baterije hibridnega pogona popolnoma spravljene pod dno prtljažnika.

Oblika: dinamičnost in kompaktnost.

BMW Concept Active Tourer s harmoničnimi razmerji izkazuje športno eleganco iz vseh zornih kotov. Avtomobil prikazuje, kako so lahko kompaktne dimenzije, funkcionalnost in raznovrstnost spretno združeni v dinamično obliko. Ekskluzivni barvni zaključek zunanosti v barvi High Reflection Silver prispeva k izpopolnjenemu videzu BMW Concept Active Tourer. Zanimive detajle pa zagotavljajo dodatni elementi na sprednjem, stranskem in zadnjem delu. Površine so na žametni mat podlagi izvedene z visokim sijajem. To subtilno svetlikanje med podlago in sijočim lakom poudarja igro svetlobe in sence, ki jo ustvarja nov barvni zaključek zunanosti.

BMW Concept Active Tourer prepoznavno ohranja značilno izraznost oblike BMW pri čelnem pogledu. Tu prevladujejo značilne, naprej nagnjene rešetke hladilnika v obliki ledvičk BMW. Pozornost vzbujajoči dvojni žarometi s parkirnimi LED lučmi (obrvi), ki se raztezajo daleč nazaj v stranske panele in sklop elementov sprednjega odbijača združeno poudarjajo športno navzočnost BMW Concept Active Tourer. Dve veliki odprtini za zrak pod žarometi pa poudarjata občutek širine pri čelnem pogledu.

Podaljšana silhueta BMW Concept Active Tourer z nakazano klinasto obliko ob pogledu iz strani ustvarja dinamično ozračje, tudi ko vozilo miruje – kar pa je edinstveno v tem razredu. Integrirane kljuge vrat in jasni kontrasti stranskih pragov z dvigajočo se linijo senc se povežejo z velikimi 20-palčnimi platišči in ponudijo BMW Concept Active Tourer športen, eleganten videz. Kratki previsi spredaj in zadaj ter dolga medosna razdalja zagotovijo nenavadno prostorno notranjost glede na kompaktne dimenzije zunanosti vozila. Dvignjena linija strehe ter velika sprednja in zadnja vrata obljublajo udobno dostopanje do vseh sedežev.

Zadnji del BMW Concept Active Tourer pa okarakterizira športna eleganca. Izrazite, horizontalne linije karoserije opredelijo pogled od zadaj na ta kompaktni BMW. Veliki sklopi zadnjih luči, ki segajo precej v stranski panel, poudarjajo široke oboke koles, s tem pa naglasijo dober oprijem vozila. Velik pokrov prtljažnika z nizkim pragom in široko odpiranje zagotavljata udoben dostop do prtljažnega prostora.

Notranjost: elegantna z odličnim občutkom prostornosti.

Prostorno oblikovana notranjost BMW Concept Active Tourer je tako eksplicitna, kot osvežilno nova. Laminiran les z odprtimi porami, izdelan iz enega kosa, zagotavlja vizualno povezavo med zgornjimi in spodnjimi okrasnimi površinami instrumentne plošče. To ustvarja zelo eleganten in lahkoten vtis v sprednjem delu avtomobila. Okrasni paneli vrat in sedežev so prekriti s svetlim, žametnim polnozrnatim usnjem in gladkim usnjem, kar zagotavlja svilen, svetleč sijaj in poudarja luksuzen, eleganten ambient notranjosti. Tu so tudi oranžni kontrastni šivi, ki poudarijo športen karakter vozila. BMW Concept Active Tourer ponuja povsem nov občutek prostora. Sredinska konzola z gladkim prehodom v armaturno ploščo se zdi, da lebdi med sprednjima sedežema. Ta razporeditev zagotavlja vozniku in sovozniku maksimalen prostor za noge.

Kokpit z značilno usmeritvijo k vozniku ponuja optimalno dostopnost do vseh glavnih krmilnih elementov. Okrogli instrumenti v tehnologiji Black Panel se nahajajo v vidnem polju voznika, kot tudi velja za zaslon osrednjega informacijskega prikazovalnika. V sklopu dodatne opreme pa se barvni Head-Up projektor pojavi na posebni stekleni površini med volanom in vetrobranskim steklom – novost v kompaktnem segmentu vozil. Dvignjeni sedeži in tako imenovan položaj Semi-Command Position zagotavljajo izjemno preglednost v vse smeri in zaokrožajo optimalni nivo upravljalnega udobja.

Panoramska streha »Cool Shade«:

spremeni občutek prostornosti in temperaturo s pritiskom na gumb.

Inovativna panoramska steklena streha ustvari edinstven ambient, saj se razteza preko celotne površine strehe BMW Concept Active Tourer. Kompozitna steklena streha z inovativno tehnologijo Suspended Particle Device (SPD) omogoča, da se lahko s pritiskom na gumb ustvari zelena svetloba ali temperatura – ali se steklo zatemni na nivo temnih sončnih očal ali pa se osvetli do kristalno čiste svetlosti. Potniki lahko ustvarijo poseben svetlobni učinek z ročnim nanosom velike molekularne oblikovne strukture na stekleno streho. Električni impulzi povzročijo spremembo molekularne strukture stekla v stalno spremenljivih nivojev svetlosti, odvisno od osebnih želja. Ta igra svetlobe in senc poudari občutek prostora, s tem pa ustvari prijeten atmosferski svetlobni učinek na vseh sedežih.

Sistem Travel & Comfort: izjemna lahkotnost na zadnjih sedežih.

V BMW Concept Active Tourer potniki na zadnjih sedežih prav tako uživajo v udobnem sedenju. Prostoren predel za noge, ki ga ustvarjata dolga medosna razdalja in rahlo dvignjena streha, ponuja potnikom precej svobode pri sedenju. Tako je posebno enostaven tudi vstop in izstop iz vozila. Prtljažni prostor pa ponuja izjemno raznovrstnost zaradi nastavljivih naslonov za hrbet, ki se jih lahko razdeli v razmerju 40:20:40. Ravno dno prtljažnika se lahko ustvari, tako da se zloži vse tri hrbtne naslone.

Poleg teh fleksibilnih možnosti razširitve prtljažnega prostora ponuja BMW Concept Active Tourer zadnjim potnikom dodatne inteligentne detajle v sklopu sistema Travel & Comfort. Vertikalno kovinsko vodilo je nameščeno na sredini naslonov sprednjih sedežev. Ta inovativni zatični sistem vodila omogoča namestitve zložljivih mizic, kar omogoča številne možnosti udobne namestitve z zatično pritrditvijo, obenem pa ponuja tudi obešanje vreč za shranjevanje. Za zadnje sedeže je posebej prikladna uporaba tabličnih računalnikov vseh vrst. Tablice se lahko pritrdi na zatični sistem vodila v pokončnem ali ležečem položaju za brskanje po spletu, igranje iger ali pa sproščen ogled filma.

Novo doživljanje informacij: multifunkcionalni instrumentni prikazovalnik.

Poseben poudarek BMW Concept Active Tourer je multifunkcionalen instrumentni prikazovalnik. Namesto konvencionalne instrumentne plošče s štirimi analognimi okroglimi merilniki za hitrost, vrtilno frekvenco, nivo goriva in temperaturo olja je tu 10,25-palčni integrirani prikazovalnik, ki ponuja doživetje v sodobnem prikazu.

Značilen videz s štirimi okroglimi instrumenti je še vedno ohranjen, vendar pa ponuja uporaba razširjene tehnologije Black Panel vozniku povsem nov sklop možnosti prikazovanja. Zaslona na primer prikazuje načine vozne dinamike COMFORT, SPORT in ECO PRO z različnimi kazalci in v različnih barvnih shemah, s tem pa je zagotovljena večja varnost in učinkovitost, kot tudi odlična orientiranost voznika. Tako instrumentna plošča oskrbi voznika z informacijami, ki se popolnoma ujemajo s situacijo na cesti.

Aplikacija »Seismic Surf« za lažjo varčno vožnjo.

V BMW Concept Active Tourer lahko potniki na zadnjih sedeži aktivno doživijo fascinantno tehnologijo z novo aplikacijo iPad »Seismic Surf«. »Seismic Surf« prinese svet iger v resničnem svetu. Gre za vznemirljivo ekološko usmerjeno dirkalno igro, ki temelji na vrednostih pospeševanja, vrtilne frekvence in drugih podatkov BMW Concept Active Tourer. Vsaka aktualna vozna situacija se interpretira in uporabi za ustvarjanje neskončnih možnosti novih izzivov v računalniški igri.

Cilj igre je zbrati čim več točk na virtualni poti in doseči najbolj varčen stil vožnje. Voznik lahko neposredno vpliva na težavnostno stopnjo. Predvidljiva vožnja poenostavi igro, medtem ko športni stil vožnje ustvari bolj zavito in zahtevnejšo virtualno pot v igri. Le popolno sodelovaje med varčnim voznikom in spretnim igralcem na zadnjem sedežu lahko prinese maksimalno število točk in s tem prostor na odru za zmagovalce v svetu BMW iger. Aplikacija trenutno ni na voljo v vseh državah.

Head-Up projektor z briljantno ločljivostjo in polnim barvnim spektrom.

BMW Concept Active Tourer je opremljen z najnovejšo generacijo večbarvnega Head-Up projektorja. Ta projicira vse pomembne informacije v briljantni ločljivosti neposredno v vidni kot voznika preko steklene površine. Intenzivnost projekcije se avtomatsko prilagaja zunanji svetlobi. Dnevni in nočni prikaz sta enaka kot na instrumenti plošči. Odvisno od želje voznika se poleg trenutne hitrosti in omejitve hitrosti lahko prikazujejo tudi obvestila o prepovedi prehitevanja. Voznik je lahko prav tako deležen navigacijske pomoči in sklopa različnih opozoril. Zaradi velikega števila razpoložljivih sistemov za pomoč vozniku je obseg prikazanih informacij na Head-Up projektorju dosegel doslej neprekosljivo raven v temu razredu vozil.

Osrednji informacijski prikazovalnik v tehnologiji Black Panel.

8-palčni prikazovalnik poskrbi za že uveljavljeno vodenje po meniju in funkcije načrtovanja poti v novem navigacijskem sistemu. Še več, osrednji informacijski prikazovalnik prav tako vizualizira trenutno delovanje hibridnega pogona. Tako je voznik stalno obveščen o delovanju motorja z notranjim zgorevanjem in električnega motorja ter lahko spremlja pretok energije znotraj sistema. Pogonska elektronika hibridnega pogona je povezana z inteligentnim

navigacijskim sistemom Plus za zagotavljanje maksimalne učinkovitosti. Na podlagi zbranih podatkov, kot so na primer profil poti, omejitve hitrosti in prometne razmere, se vozilo predhodno pripravi na najbolj učinkovito uporabo razpoložljive energije.

Pogonski sistem BMW Concept Active Tourer: prihodnost se začinja.

Pogon BMW Concept Active Tourer sledi pionirski filozofiji trajnostne mobilnosti BMW Group. Tehnologija pogona vseh električnih hibridov BMW in modelov BMW i z električnim pogonom nosi označbo BMW eDrive, ki zaobjema vse električne komponente.

BMW Concept Active Tourer je izdelan kot tako imenovan električni hibrid – ki idealno poveže prednosti električnega pogona s klasičnimi karakteristikami motorja z notranjim zgorevanjem. Električni hibrid (PHEV = Plug-in-Hybrid Electric Vehicle) bo igral še posebno pomembno vlogo v prihodnosti, saj imajo električna hibridna vozila doomet precej preko 20 kilometrov z izključno električnim delovanjem ter so tako zelo primerna za kratka in dolga potovanja, ali pa kombinirano vožnjo. Pri BMW Concept Active Tourer se najsodobnejši 1,5-litrski bencinski motor iz serije motorjev BMW Group EfficientDynamics odlično dopolnjuje s sinhronim električnim motorjem.

PHEV: najboljše iz obeh svetov za impresivno zmogljivost.

BMW Concept Active Tourer predstavlja koncept pogona, ki je novost za blagovno znamko BMW. 1,5-litrski bencinski motor ne poganja zadnjih koles – kot je to doslej veljalo za modele BMW – temveč sprednja kolesa. Električni motor BMW Concept Active Tourer je zasnovan kot izpopolnjena pogonska enota in deluje na zadnjo premo pri izključno električnem pogonu.

Moč sistema preko 140 kW/ 190 KM ter kombinacija motorja z notranjim zgorevanjem in električnega motorja omogočata BMW Concept Active Tourer doseganje visokih športni vrednosti zmogljivosti ob ohranjanju izjemno nizkih stopenj porabe goriva in misij. BMW Concept Active Tourer iz mirovanja do 100 km/h pospeši v manj kot osmih sekundah, medtem ko znaša največja hitrost dinamičnega električnega hibrida okoli 200 km/h. Navkljub tem impresivnim vrednostim zmogljivosti je povprečna poraba goriva manjša kot 2,5 litra na 100 kilometrov z emisijami CO₂ manj kot 60 g/km.

Poleg prepričljive zmogljivosti daje tudi inovativni koncept pogona BMW Concept Active Tourer odzivnost pogona, ki je tako udobna kot dinamična.

**Novi 1,5-litrski motor BMW TwinPower Turbo:
visokozmogljiva pogonska enota z značilnimi geni šestvaljnika.**

Motor z notranjim zgorevanjem v novem BMW Concept Active Tourer je nova najnaprednejša 1,5-litrska pogonska enota s tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Razvit na osnovi večkrat nagrajenega šestvaljnika s tehnologijo BMW TwinPower Turbo združuje motor najnovejšo generacijo sistema neposrednega vbrizgavanja goriva HPI s sistemom popolnoma spremenljivega krmiljenja ventilov VALVETRONIC in izjemno sodobno turbinsko polnjenje. Tehnologija BMW TwinPower Turbo se bo v prihodnje uporabljala v vseh pogonskih enotah motorne serije BMW Group EfficientDynamics – saj ni odvisna od skupne kapacitete ali števila valjev. Novi trivaljni motor v BMW Concept Active Tourer je eden od prvih predstavnikov te nove generacije motorjev. Kompaktni vrstni motor sestavlja izjemno kombinacijo dinamične zmogljivosti in učinkovitosti.

Novi trivaljnik BMW Twin Power Turbo ponuja značilne prednosti: tekoče delovanje, visoko vrtilno frekvenco, spontano odzivnost in dinamičen, športen zvok. Motor brez vztrajnostnih sil prvega in drugega nivoja ponuja posebno visoko stopnjo udobja v smislu hrupa in vibracij. Nivo vrtilnega navora je nižji kot pri štirivaljniku in izravnano z eno predležno gredjo. Med drugim to pomaga ohranjati izjemno tekoče delovanje motorja tudi v področju nizke vrtilne frekvence.

Sinhroni električni motor: dodatna moč brez emisij.

Sinhroni električni motor v BMW Concept Active Tourer je prav tako razvil BMW Group. S povsem napolnjeno akumulatorsko baterijo ima BMW Concept Active Tourer največji domet 30 kilometrov na izključno električno energijo. To pomeni, da so vsakodnevne vožnje popolnoma čiste, brez emisij. Še več, s funkcijo Boost se lahko uporabi moč, ki jo zagotavlja sinhroni električni motor za na primer zelo dinamična pospeševanja. V obeh primerih je pogonska moč na voljo spontano in bliskovito hitro. Največji navor znaša 200 Newton metrov.

Litij-ionska akumulatorska baterija v BMW Concept Active Tourer se lahko polni na vsaki 220 V vtičnici. Moč se lahko črpa iz obeh prem BMW Concept Active Tourer in usmeri v litij-ionsko akumulatorsko baterijo za povečanje učinkovitosti električnega hibrida. Medtem ko električni motor med pospeševanjem avtomatsko pridobiva maksimalno energijo na zadnji premi, visokonapetostni generator, povezan na motor z notranjim zgorevanjem, dodatno polni baterijo po potrebi.

Hibridni pogon z inteligentnim upravljanjem energije.

BMW Concept Active Tourer kot del strategije BMW Group EfficientDynamics prav tako vključuje paket ukrepov, ki je v električnem hibridu posebno usmerjen v povečanje učinkovitosti. Pametna strategija delovanja optimizira učinkovitost električnega motorja in visokozmogljive akumulatorske baterije. Sistem črpa podatke navigacijskega sistema in vnaprej izračuna najprimernejše odseke poti in vozne situacije za uporabo električne energije ali polnjenje akumulatorske baterije. Ta optimizirana strategija polnjenja prihrani do deset odstotkov energije in poveča čas vožnje na izključno električno energijo.

Obsežen portfelj dodatnih ukrepov BMW EfficientDynamics.

Novi BMW Concept Active Tourer seveda vključuje tudi številne ostale elemente strategije BMW EfficientDynamics. Pri BMW Concept Active Tourer so ti v glavnem usmerjeni k maksimiranju dometa vozila pri izključno električnem pogonu. To vključuje optimiziranje porabe energije pomožnih pogonskih sklopov. Vsak kilovat shranjene energije je tako nemudoma na voljo za pogon električnega motorja. Ostali ukrepi BMW EfficientDynamics vključujejo električni hibridni pogon in drugo generacijo krmiljenja zračnih loput.

ECO PRO v sklopu osnovne opreme dodatno poveča učinkovitost.

BMW Concept Active Tourer je opremljen z načinom vožnje ECO PRO, ki je prav tako na voljo za aktualne serijske proizvodne modele BMW. Ta dodatna metoda za zniževanje porabe goriva v tej obliki ostaja edinstvena v svetovnem merilu na avtomobilskem področju. V ustreznih situacijah način vožnje ECO PRO zmanjša moč klimatske naprave v notranjosti in ostalih električnih funkcij udobja, kar zagotavlja pogonskim komponentam največjo učinkovitost delovanja, glede na trenutne razmere na cesti.

Način vožnje ECO PRO prav tako ponuja vozniku koristne nasvete. Zato je ta sistem povezan z navigacijskim sistemom. Na podlagi izračunanih podatkov o poti in voznikovega individualnega stila vožnje lahko način vožnje ECO PRO na primer prikaže, kako doseči izbrani cilj z najnižjo stopnjo porabe goriva. Sistem pomoči za predhodni ogled poti daje vozniku namige, kot na primer »Sprosti stopalko za plin«, če se približuje ozek ovinek ali omejitev hitrosti, ki je voznik še ne more videti. Sistem pomoči za predhodni ogled poti lahko prepozna ovinke, naselja, krožišča, križišča v obliki črke T in avtocestne izvoze. Obenem pa pomoč za predhoden prenos moči optimizira sistem elektronskega nadzora prenosa moči za bližnje situacije.

Način vožnje ECO PRO se lahko vklopi tudi v tako imenovanem načinu jadranja na dveh stopnjah med 50 in 160 km/h. Pri tem sistem popolnoma izklopi motor z notranjim zgorevanjem pri hitrosti do 125 km/h. Prav tako odklopi motor od pogonskega sklopa do hitrosti 160 km/h, kar omogoča udobno vožnjo ob polni uporabi že ustvarjene kinetične energije.

2.2 Premiera BMW xDrive v novih osnovnih modelih: novi petvratnik BMW serije 1, novi trivratnik BMW serije 1.



Edinstveno ravnovesje med športnim elanom in udobjem v vožnji združeno z neprekosljivo učinkovitostjo – to so značilnosti, ki opredeljujejo izjemen položaj BMW serije 1 v razredu kompaktnih premium vozil. BMW serije 1 v svoji drugi generaciji kot še nikoli doslej izkazuje, da so značilne kvalitete blagovne znamke ključni dejavnik za uspeh tudi v tem razredu vozil. Po petvratniku BMW serije 1 je pred kratkim na svetovne avtomobilske trge vstopila trivratna različica BMW serije 1 in podobno postala iskan pojem za užitek v vožnji zaradi vse širše izbire sodobnih bencinskih in dizelskih motorjev s tehnologijo BMW TwinPower Turbo.

V primeru BMW serije 1 ta vedno večja raznolikost pravzaprav še olajša izbiro. Dve različici karoserije, obsežen portfelj motorjev, BMW Lines in druge privlačne možnosti ustvarjajo odlično osnovo za izpolnjevanje želja strank na področjih vozne dinamike, učinkovitosti, udobja in stila. V jeseni 2012 pa sledijo dodatne različice modela. V sklopu dizelskega programa zaseda novi BMW 114d položaj izjemno varčne osnovne različice. Še več, prve različice kompaktnega modela z vgrajenim inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona BMW xDrive se bodo prav tako predstavile na avtomobilskem salonu v Parizu 2012. V novem BMW 120d xDrive je pogonski navor zelo učinkovitega štirivaljnega dizelskega motorja spremenljivo razporejen med sprednjo in zadnjo premo. BMW M135i xDrive pa izkorišča inteligentni sistem štirikolesnega pogona za prenos moči svojega vrstnega šestvaljnega motorja na cesto z lahkotno suverenostjo.

Najnovejše različice modelov vstopajo na trg tako za novi petvratnik BMW serije 1 kot tudi za novi trivratnik BMW serije 1. Poleg BMW 114d in dvema novima različicama s štirikolesnim pogonom sta v program novega trivratnika BMW serije 1 vključena še BMW 120d in BMW 118i s pogonom na zadnja kolesa. To pomeni, da je sedaj možno izbirati med skupno petimi bencinskimi in šestimi dizelskimi motorji za dva kompaktna modela. Ti modeli pokrivajo spekter moči med 70 kW/95 KM in 235 kW/320 KM.

Prvič v BMW serije 1: inteligentni sistem štirikolesnega pogona xDrive.

Standarden prenos moči na zadnja kolesa je značilna karakteristika blagovne znamke – edinstvena v kompaktnem segmentu – ki v veliki meri vključuje edinstvene in izjemne športne vozne lastnosti novega BMW serije 1. BMW

tudi izkazuje navdušujoč užitek v vožnji z novim aspektom, ki ga je sedaj moč prvič doživeti v kompaktnem modelu blagovne znamke. Inteligentni sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive z elektronsko krmiljeno večkolutno sklopko zagotavlja spremenljivo razporeditev pogonskega navora med sprednjo in zadnjo premo ter vselej zadosti trenutnim potrebam po moči. To pomeni, da sedaj BMW serije 1 ne prevzema vodstva samo pri vožnji v zahtevnih vremenskih razmerah, ampak tudi na področju izboljšane natančnosti in agilnosti pri hitri vožnji v ovinek.

Sistem stalnega štirikolesnega pogona v normalnih situacijah na cesti preusmeri 60 odstotkov pogonskega navora na zadnja kolesa in 40 odstotkov na sprednja. Povezan s sistemom vozne stabilnosti DSC (elektronski nadzor stabilnosti), xDrive hitro in spremenljivo prilagodi to razporeditev moči glede na dano situacijo. Na ta način sistem s predvidevanjem zagotovi optimizirano vozno stabilnost in vlečno silo še preden se voznik zave, da je posredovanje potrebno. Na primer z zgodnjim preusmerjanjem dodatne pogonske moči na zadnja kolesa je možno izničiti morebitno podkrmiljenje. Izguba stika zadnjih koles s podlago – imenovano prekrmiljenje – se lahko tudi odpravi s preusmeritvijo večine moči motorja na sprednja kolesa. Novi BMW serije 1 vključuje najnovejšo različico BMW xDrive z razdelilnikom moči, ki je okarakteriziran z zmanjšano maso in optimizirano učinkovitostjo, s tem pa se poveča učinkovitost vozila, opremljenega s tem sistemom.

xDrive je na voljo v dveh modelnih različicah petvratnika BMW serije 1 in trivratnika BMW serije 1. BMW 120d xDrive razporedi moč 135 kW/184 KM štirivaljnega dizelskega motorja med sprednjo in zadnjo premo. To vzajemno delovanje omogoča pospešek od 0 do 100 km/h v 7,2 sekunde in največjo hitrost 225 km/h. Povprečna poraba goriva BMW 120d xDrive je med 4,7 in 4,8 litra na 100 kilometrov, medtem ko se vrednost emisij CO₂ giblje med 123 in 126 grami na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranega tipa pnevmatik).

Sistem štirikolesnega pogona je posebno fascinanten v povezavi s prvim avtomobilom BMW M Performance v kompaktnem segmentu. Vzajemno delovanje xDrive in 235 kW/320 KM vrstnega šestvaljnega bencinskega motorja v BMW M135i xDrive ponudi izjemno stopnjo dinamične zmogljivosti, vlečne sile in vozne stabilnosti. BMW M135i xDrive se požene iz mesta do 100 km/h v 4,7 sekunde in nadaljuje s pospeševanjem vse do elektronsko omejene največje hitrosti 250 km/h. BMW M135i xDrive združuje impresiven športen elan in suverenost s povprečno porabo goriva po evropskem testnem krogu 7,8 litra na 100 kilometrov in vrednostmi emisij CO₂ 182 gramov na kilometer.

BMW M135i xDrive je osnovno opremljen z 8-stopenjskih avtomatskih menjalnikom. Edinstven v kompaktnem segmentu vozil, ta avtomatski menjalnik podpira manevre športnega pospeševanja z izjemno dinamičnim pretikanjem prestav in prisega na tekoč prenos moči z visoko stopnjo učinkovitosti. Kot alternativa osnovnemu 6-stopenjskem ročnem menjalniku je v sklopu dodatne opreme na voljo za vse ostale modele razen BMW 114d, BMW 116d EfficientDynamics Edition, BMW 120d xDrive in BMW 114i.

Kot BMW M135i ima tudi BMW M135i xDrive posebno aerodinamično optimizirano obliko zunanosti, ki jasno vizualno izkazuje usmerjenost vozila naprej, krasijo pa ga tudi fascinantno agilne karakteristike upravljanja. Oblika notranosti avtomobila BMW M Performance prav tako avtentično izraža značilnosti športnega avtomobila. Še več, osnovna oprema BMW M135i xDrive vključuje tehnologijo podvozja, ki je prilagojena visoki zmogljivosti vozila z značilno M natančnostjo, 18-palčna M lahka aluminijasta platišča v obliki Double spoke s kombiniranimi pnevmatikami in zavorni sistem M Sports.

Dizelski motorji v novem BMW serije 1:

vlečna moč in izjemna učinkovitost sedaj v šestih različicah.

Izjemno optimizirani in dodatno razširjeni – to opisuje aktualno serijo štirivaljnih dizelskih motorjev za novi BMW serije 1, ki postavlja standard v konkurenčnem okolju na področju vlečne moči in učinkovitosti. Dizelske različice motorjev, sedaj skupno šest, vključujejo aluminijast okrov ročične gredi, turbinsko polnjenje in neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda.

1,6-litrska različica dizelske pogonske enote s tehnologijo BMW TwinPower Turbo poganja novi BMW 114d. Motor vključuje sistem turbinskega polnjenja s spremenljivo geometrijo turbine in sistem vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi injektorji, ki delujejo z maksimalnim tlakom 1.600 bar. Motor doseže največjo moč 70 kW/95 KM pri vrtilni frekvenci 4.000 vrt/min, medtem ko je največji navor 235 Newton metrov na razpolago med 1.500 in 2.750 vrt/min. Nov osnovni model prav tako izkazuje športni elan z 12,2 sekundnim pospeševanjem od 0 do 100 km/h in največjo hitrostjo 185 km/h. Povprečna poraba goriva znaša med 4,1 in 4,3 litra na 100 kilometrov, medtem ko se emisije CO₂ gibljejo med 109 in 112 grami na kilometer (vrednosti na osnovi evropskega testnega kroga, odvisne od izbranega tipa pnevmatik).

Kot vse ostale modelne različice novega BMW serije 1 tudi BMW 114d v sklopu osnovne opreme vključuje širok sklop tehnologije BMW EfficientDynamics. Paket vključuje regeneracijo zavorne energije, indikator za optimalno pretikanje prestav, funkcijo Auto Start-Stop, elektromehanski

volanski servoojačevalnik, avtomatsko krmiljenje zračnih loput, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo in pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom. Še več, v sklopu osnovne opreme se lahko uporabi vgrajeno stikalo za uravnavanje vozne dinamike za vklop načina vožnje ECO PRO, ki podpira sproščen in obenem varčen stil vožnje.

Ukrepi za učinkovito uporabo goriva so najbolj opazni v BMW 116d EfficientDynamics Edition. Tudi ta model poganja 1,6-litrski štirivaljni dizelski motor z največjo močjo 85 kW/116 KM in največjim navorom 260 Newton metrov. V tej modelni različici dodatni detajli tehnologije še bolj izpopolnijo področja, kot so učinkovitost motorja, aerodinamične karakteristike in kotalni upor. S povprečno porabo goriva 3,8 litra na 100 kilometrov in vrednostmi emisij CO₂ 99 gramov na kilometer po evropskem testnem krogu je BMW 116d EfficientDynamics Edition na čelu celotnega modelnega programa BMW glede stopnje učinkovitosti.

Novi BMW serije 1: značilen užitek v vožnji, optimizirano udobje, povečana prostornost in prenovljen premium ambient notranjosti – v vseh modelnih različicah.

Poleg posebnih kvalitete tehnologije pogona, nove modelne različice BMW serije 1 prav tako izkazujejo kvalitete, ki odražajo jasen napredek v primerjavi s predhodnimi modeli. Dodatno povečan športni elan je povezan z optimiziranim udobjem v vožnji, medtem ko daljša in širša karoserija skupaj s povečano medosno razdaljo zagotavlja dodaten prostor za noge na zadnjih sedežih in povečuje prostornino prtljažnika za 30 litrov na skupnih 360 litrov.

V petratni in trivratni različici je močna izrazna oblika novega BMW serije 1 opredeljena z značilnimi razmerji blagovne znamke, ki so edinstvena v kompaktnem segmentu. V povezavi z obliko kokpita, ki je usmerjen k vozniku – tipična značilnost BMW – in prepoznavnimi linijami visokokakovostni materiali in izdelava v notranjosti prispevajo k premium ambientu. Samostojec ploščati zaslon nadzornega prikazovalnika je na voljo v povezavi z navigacijskimi sistemom v sklopu dodatne opreme. Še več, stilne barvne kombinacije in široka paleta osnovne opreme poudarijo visoko kakovost novega BMW serije 1. BMW Sport Line in BMW Urban Line z ekskluzivnimi elementi zunanosti in notranjosti ponujata nove možnosti individualizacije po lastnih željah.

Novi BMW serije 1 prav tako zaseda vodilno mesto v segmentu kompaktnih vozil na področju inteligentne povezave med voznikom, vozilom in zunanjim svetom. Edinstvena raznovrstnost mobilnih storitev in sistemov za pomoč vozniku BMW ConnectedDrive optimizira udobje, varnost in uporabo funkcij infozabave. Obseg razpoložljivih sistemov vključuje pomočnika za dolge luči,

prilagodljiv snop žarometov, pomoč pri parkiranju, kamero za pomoč pri vzratni vožnji, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu, vključno z opozorilom pred naletom, tempomat s funkcijo zaviranja ter sistem za prepoznavanje prometnih znakov in prikaz prepovedi prehitevanja, kot tudi dostop do interneta in Real Time Traffic Information. Na voljo je tudi inovativna tehnologija za integracijo Apple iPhone in drugih pametnih telefonov ter predvajalnikov glasbe. Dodatna oprema Apps pa potnikom v vozilu omogoča sprejemanje spletnega radia in uporabo Facebook in Twitter.

2.3 Doživetje prostora z edinstvenim konceptom materiala na osnovi obnovljivih virov: novi BMW i3 Concept.



Ob odprtju prve trgovine BMW i na svetu na londonskem Park Lane je BMW Group predstavil BMW i3 Concept z novo barvno in materialno shemo notranjosti. Osnovan na originalnemu konceptu modela, predstavljenega na avtomobilskem salonu v Frankfurtu 2011, je BMW i3 Concept s poudarjanjem principa trajnosti sedaj še bolj usmerjen k pristopu Next Premium.

Notranjost BMW i3 Concept ponuja mešanico materialov, ki vključuje usnje, les, volno in druge obnovljive vire. Obsežna uporaba naravnih vlaken v notranjosti poudarja premium navdih BMW i.

Evkaliptusov les, uporabljen za armaturno ploščo, sedaj prihaja iz obnovljivega vira v Evropi. Tako so dobavne poti kratke, obenem pa je zagotovljena trajnost na vseh nivojih proizvodnje. Obdelava lesa z naravnimi snovmi prav tako ustvarja prenovljen zaključek, izpopolnjen z razpoznavnim barvnim premazom.

Uporabljen usnje v notranjosti je obdelano z uporabo naravnega sredstva iz oljkovih listov. Ekstrakt iz listov oljke zagotavlja naravno zaščito usnja pred bledenjem in obrabo. To naravno obdelano strojeno usnje v novi barvi Cassia tako ni le okolju prijazno, ampak je tudi izdelano za največjo možno življenjsko dobo. Skupaj z okrasnimi elementi armaturne plošče in vrat iz visokokakovostne volnene tkanine daje notranjosti prijetno salonsko atmosfero.

Potniška kabina novega BMW i3 Concept, tako imenovana Life Module, zagotavlja prostornost, ki jo doslej ni uspelo ustvariti v konvencionalnih vozilih serijske proizvodnje. Da bi se lahko zagotovil takšen občutek prostornosti, sedaj ni več osrednjega tunela, ki deli notranjost. Ta se sedaj zdi zelo odprta in urejena. Nedeljena sprednja in zadnja sedežna klop omogočata enostavno menjavo strani sedenja in izstopanje iz vozila – kar je velika pridobitev za udobje, še posebej v ozkih parkirnih prostorih. Medtem pa je položaj sedenja potnikov rahlo dvignjen in zagotavlja tako pregled nad cestnim prometom, kot tudi olajša vstopanje in izstopanje iz vozila.

Kokpit: najsodobnejša povezana oblika.

Delovni prostor voznika vključuje prostostoječ volanski drog, v katerem se nahajajo glavni krmilni elementi, kot na primer instrumentna plošča, stikalo Start-Stop in prestavna ročica. Drugi krmilni sklopi, kot so funkcije radia in

klimatske naprave, so integrirani v armaturno ploščo, tako da sredinska konzola ni potrebna. V BMW i3 Concept so uporabljeni trije veliki zasloni, ki delujejo kot vmesnik med vozilom, zunanjim svetom in potniki. Poleg prostostoječe 6,5-palčne (16,5 centimetrov) instrumente plošče na volanskem drogu, osrednji informacijski prikazovalnik (CID) z 8,8-palci (22,4 centimetri) ponuja vse pomembne informacije in podpira voznika pri uporabi aplikacij za povezljivost.

Tretji zaslon pod CID prikazuje funkcije avdio sistema in klimatske naprave. Vsi zasloni so opremljeni s sodobno, vizualno privlačno grafično obliko in nudijo jasen prikaz.

Oblika BMW i: dinamična razmerja z novimi barvnimi zaključki.

Oblika karoserije BMW i3 Concept odkriva kvalitete vozila že ob prvem pogledu. Dinamična in kompaktna razmerja vizualizirajo agilnost in dokazujejo športni značaj električnega pogona. Prevladujeta odtenek barve Andesite Silver in znana črna barva z visokim sijajem. Zanimivo barvitost dodaja nanos barve BMW i Blue na znaku, rešetkami hladilnika, stranskih pragovih in zadnjem odbijaču. Tako površine z visokim sijajem in kontrast med črno, srebrno in modro pričajo o visokokakovostni vrednosti produkta.

Silhueta: svetlo, prostorno vozilo.

Iz strani najbolj izstopajo dinamična klinasta oblika, tekoča silhueta in dolga medosna razdalja. Ta zorni kot nakazuje na izjemno prostornost notranjosti vozila tudi ob pogledu od zunaj, medtem ko kratki previsi spredaj in zadaj kažejo na izjemno sposobnost manevriranja BMW i3 Concept. Še več, funkcionalne kvalitete vozila prikazujejo vrata, ki se odpirajo v nasprotni smeri, kar omogoča udoben dostop do prostorne notranjosti. Velika okna dajejo vozilu občutek svetlosti in v povezavi z vidnimi karbonskimi strukturami odražajo nizko maso vozila.

Pogled od spredaj: tipični BMW i.

Na jasno oblikovanem sprednjem delu BMW i3 Concept prevladuje izjemno izvedena rešetka hladilnika. Rešetka, ki ima tipično BMW i modro ozadje, je povsem zaprta, glede na to da gre za električni avtomobil. Sprednji odbijač oblikuje srebren sloj pod rešetko hladilnika. Prostori, zaključeni v črni barvi, označujejo delovna področja, kot na primer pokrov prostora za motor in odprtine za zrak, medtem ko opazno označene zračne zavese kažejo na sofisticirano aerodinamiko električnega vozila. Žarometi v LED tehnologiji so karakteristični elementi v obliki črke U, ki je značilna za obliko luči BMW i.

Zadek: visoka stopnja funkcionalnosti in obilica prostora za BMW i Pedelec Concept.

Zadnji del še posebej odraža visoko stopnjo funkcionalnosti BMW i3 Concept. Široko odpiranje velikega zadnjega okenskega stekla omogoča optimalno dostopanje do prtljažnega prostora, medtem ko pokončni stebrički strehe še povečajo prostornino. Zelo raznovrstni prtljažni prostor se lahko še poveča, tako da se zloži zadnje sedeže. Tu je prostor za dva zložljivi električni kolesi BMW i Pedelec Concept – ki bistveno povečata mobilnost potnikov še posebej v mestih, pa tudi na podeželju. Širok zadnji difuzor in zadnje luči v obliki črke U, integrirane v zadnje okno, ponujajo vidni poudarek zanesljivega stava vozila na cesti.

Arhitektura LifeDrive: inovativna modularna struktura.

Arhitektura, šasija in karoserija vozila so bile prilagojene potrebam sodobne mobilnosti, da bi se kar najbolj izkoristilo potencial, ki ga ponuja električni pogon. Zato ključni elementi koncepta LifeDrive – ki ga je ustvaril BMW i danes za potrebe mobilnosti prihodnosti – vključujejo lahko konstrukcijo, uporabo inovativnih materialov in varnost pred trkom. Kot pri vozilih s strukturo okvirja sestoji arhitektura tega vozila iz dveh horizontalno ločenih in samostojnih modulov. Medtem ko je Drive Module izdelan predvsem iz aluminijastih komponent, ki povezujejo pogonski sklop, akumulatorsko baterijo in šasijo ter opravljajo temeljne strukturne in zaščitne funkcije, pa Life Module zagotavlja lahko, a vseeno zelo togo potniško celico iz polimera, ojačenega s karbonskimi vlakni (CFRP).

Prvič je bil v avtomobilski konstrukciji ta visokotehnološki material uporabljen v tako velikem obsegu. Koncept prav tako prinaša povsem novo dimenzijo v smislu mase, strukturne togosti in zaščite pred trkom. Te kvalitete ne prinašajo koristi zgolj vozni dinamiki in agilnosti, ampak tudi povečujejo domet BMW i3. Dejstvo, da je arhitektura LifeDrive usmerjena k električnem pogonu, se kaže tudi v paketih velikih akumulatorskih baterij: te so bile povsem integrirane v osrednji predel podvozja ter tako zagotavljajo nizko težišče in optimalno ravnotežje.

eDrive: agilen, močen in brez emisij.

S štirimi sedeži, širokim odpiranjem vrat in prostornino prtljažnega prostora okoli 200 litrov je električno gnan BMW i3 Concept praktično in inteligentno mestno vozilo, ki omogoča vožnjo brez izpustov. Električni pogon razvije 125 kW/170 KM in takoj ponudi največji navor 250 Newton metrov. Alternator daje lahkemu BMW i3 Concept visoko stopnjo vozne dinamike in ne zagotavlja impresivne agilnosti samo pri speljevanju v križiščih. Električno vozilo potrebuje manj kot štiri sekunde za sprint od nič do 60 km/h in preseže mejo 100 km/h v manj kot osmih sekundah. Visok nivo navora je prav tako na voljo

preko širokega spektra vrtilne frekvence, kar zagotavlja zelo homogeno moč. Stalno spremenljiv prenosnik moči prenaša moč na zadnja kolesa in pospeši BMW i3 Concept brez prekinitev navora do 150 km/h.

Pogonska elektronika: inteligentna in učinkovita.

Inteligentna pogonska elektronika zagotavlja, da BMW i3 Concept varčno in učinkovito uporablja svojo shranjeno energijo v vsakodnevni vožnji. Ko voznik umakne nogo iz stopalke za plin, funkcije električnega motorja kot generator pretvarjajo kinetično energijo vozila v električno energijo, ki jo polnijo nazaj v akumulatorsko baterijo. To ustvari zavorni navor, ki ga lahko voznik uporabi selektivno. Alternativno zagotavlja način jadriranja. Tu je prenos moči med električnim motorjem in pogonsko gredjo prekinjen s krmiljenjem brez navora: BMW i3 Concept sedaj poganja le lastna kinetična energija, vozilo pa jadra po asfaltu praktično brez kakršnekoli porabe energije.

Še več, način ECO PRO ponuja vozniku možnost povečanja dometa – ali dodatno zmanjša porabo energije – s preprostim pritiskom na gumb. V načinu vožnje ECO PRO+ je BMW i3 Concept povsem usmerjen k maksimiranju dometa. Ključni porabniki energije, kot sta klimatska naprava in sistem ogrevanja, so zmanjšani na absolutni potrebni minimum, medtem ko se pomožni sistemi, kot na primer ogrevanje sedežev in ogledal, popolnoma izklopijo.

Visokonapetostna baterija: zanesljiva, dolgotrajna in visokozmogljiva.

Inovativni električni pogon presenetljivo prinaša odlično razmerje med močjo motorja in potrebnim prostorom. Ta kompaktni pogonski paket, vključno s pogonsko elektroniko in prenosom, izpopolnjenim z diferencialom, se nahaja nad zadnji premi in ne sili v notranjost. Posebno razvite litij-ionske celice za shranjevanje napajajo motor in ostale funkcije vozila ter so idealno nameščene v podvozje. Visokozmogljiva akumulatorska baterija je bila za BMW i3 Concept optimizirana in zanesljivo dovaja energijo tudi pri zelo spremenljivih zunanjih pogojih. Inteligentni sistem ogrevanja/hlajenja vseskozi ohranja baterijske enote na optimalni delovni temperaturi in tako prispeva k povečanju zmogljivosti in življenjske dobe. Naprava za shranjevanje energije se lahko povsem napolni preko električne vtičnice v šestih urah, medtem ko možnost hitrega polnjenja BMW i Wallbox napolni 80 odstotkov kapacitete baterije v samo eni uri.

Koncept BMW i.

BMW i je oznaka za vizionarske avtomobile in mobilne storitve, ki navdihujejo obliko in novo premium kakovost, odločno usmerjeno k trajnosti. BMW Group pod mlado podznamko razvija individualno umerjene koncepte vozil, ki na

novo definirajo individualno mobilnost. Ključni elementi so pionirske tehnologije, inteligentna lahka konstrukcija in inovativna uporaba materialov, ki povezane ustvarjajo vozila z minimalno maso, maksimalnim dometom, prostornostjo, vrhunskimi voznimi lastnosti in največjo stopnjo varnosti. Poleg hibridnih vozil BMW i8 Concept Coupé in BMW i8 Concept Spyder je BMW i3 prvi avtomobil BMW i z izključno električnimi pogonom, ki prihaja na trg v serijski proizvodni različici leta 2013.

Trajnost ima ključno vlogo pri konceptu BMW i. Ta perspektiva se uporablja preko celotne verige ustvarjanja vrednosti, vse od nabave in razvoja do proizvodnje in prodaje. BMW i stopa še korak naprej, ko gre za učinkovitost proizvodnje vozil: v proizvodnem obratu v Leipzigu se bo v prihodnosti privarčevalo dodatnih 70 odstotkov vode in 50 odstotkov energije na vozilo. Še več, vsa potrebna energija se bo črpala iz obnovljivih virov.

2.4. Inovativni koncept za urbano mobilnost: BMW C Evolution.



Potrebe po individualnih konceptih mobilnosti so se drastično spremenile, še posebej z aglomeracijo mest. Še nikoli poprej ni bila individualna mobilnost opredeljena v smislu trajnosti. Vse gostejši promet, dvig stroškov energije in vedno bolj stroge omejitve emisij CO₂ za vozila v mestnih jedrih – to so izzivi prihodnosti.

BMW Group je prepoznala te izzive in začela z razvojem serijskih proizvodnih rešitev, ki bi izpolnjevale potrebe mobilnosti danes in v prihodnosti. Kot eden izmed glavnih členov BMW Group se BMW Motorrad loteva vprašanj mobilnosti motornih koles in potreb strank v prihodnosti ter tako razvija ustrezne rešitve. Zaradi tega je leta 2011 BMW Motorrad razširil svoje poslovno delovanje z novim vidikom »Urbane mobilnosti« v dveh serijskih vozilih – to sta maks skuterja C 600 Sport in C 650 GT.

BMW Motorrad si v sklopu trajnostne strategije BMW Group prizadeva slediti električni mobilnosti tudi v tej zgodnji fazi, še posebej v urbanem okolju. Podobno kot BMW i na avtomobilskem področju BMW Group tudi pospešen razvoj motornih koles pri BMW Motorrad predstavlja vizionarske koncepte vozil in mobilnih storitev – pa tudi navdihujočo obliko in novo premium filozofijo, ki je jasno opredeljena s trajnostnim razvojem celotne vrednostne verige.

BMW Motorrad bo tako v bližnji prihodnosti na trg lansiral ustrezen premium produkt. Konceptno vozilo E-Scooter je bilo predstavljeno na BMW Motorrad Innovation Day 2011 kot prva razvojna faza v tej smeri. Zaradi omejene zmogljivosti in dometa so bili vse do danes električni skuterji skoraj izključno primerni za mestno uporabo z omejenim obsegom delovanja. S temi rešitvami trajnostne tehnologije pa konceptno vozilo BMW E-Scooter že ponuja bistveno razširjen obseg delovanja. Kmalu za tem je svojo premiero na avtomobilskem salonu IAA v Frankfurtu doživela druga razvojna faza: oblikovna študija e-skuterja BMW Motorrad – BMW Concept e. Ta posebja estetsko vizijo električnega skuterja.

Sedaj sledi tretja razvojna faza z BMW C Evolution: BMW Motorrad predstavlja proizvodni prototip e-skuterja, kot bi lahko kmalu vstopil na trg. Ker je bilo zasnovano kot v prihodnost usmerjeno vozilo za vožnjo med urbano periferijo in mestnim središčem, sta bili za razvoj tega vozila pomembni dve

zahtevi: primerljive vrednosti zmogljivosti z maksimi skuterjem z motorjem z notranjim zgorevanjem in dolg domet v normalnih pogojih uporabe.

S ponudbo petih odlično voznih skuterjev BMW C Evolution je BMW Motorrad razširil svoje izkušnje na področje e-mobilnosti z motornimi kolesi ter nadaljuje s pridobivanjem znanja na tem področju. BMW Motorrad prav tako sodeluje na številnih prireditvah po Evropi, da bi dvignil profil in promoviral uveljavitev električnih motornih koles, s tem pa pripravil trg za tako vozilo pred lansiranjem serijskega proizvodnega modela. Vozila se v tej pilotni fazi preizkušajo v dejanskih pogojih uporabe in v predelih, ki odražajo namensko okolje uporabnosti. Cilj je prav tako raziskati infrastrukturo, kot na primer opredeliti mrežo ponudnikov e-mobilnosti, ki bi lahko vključevala podjetja za najem in izposajo vozil.

Električna zmogljivost na stopnji motorja z notranjim zgorevanjem.

S stalno močjo 11 kW (homologacija po ECE R85 za določanje moči motorja) in največjo močjo 35 kW ima BMW C Evolution zmogljiv motor ter zagotavlja visoko stopnjo zabave v vožnji. Največja hitrost je elektronsko omejena na 120 km/h. Skuter ponuja odlično voznost po avtocesti in manevre prehitavanja - tudi v dvoje. Prav tako je s sopotnikom na zadnjem sedežu zlahka sposoben speljati v strm klanec. Na področju pospeševanja od 0 do 60 km/h se skuter lahko mirno primerja z aktualnimi maksimi skuterji s kapaciteto 600 cm³ ali več.

V primerjavi s konvencionalnimi motorji z notranjim zgorevanjem ponuja električni pogon v BMW C Evolution tudi bistvene prednosti še posebej pri nizkem številu vrtljajev. Zaradi izpopolnjene nastavitve pogonske elektronike ponuja alternator vozniku neposredno, spontano odzivnost. Ni nikakršnih zakasnitev v razvijanju navora, ki so značilne za motorje z notranjim zgorevanjem zaradi vklapljanja in izklapljanja sklopke.

Velik domet do 100 kilometrov zaradi velike kapacitete akumulatorske baterije.

Z 8 kW je kapaciteta akumulatorske baterije izjemna in zagotavlja domet do 100 kilometrov. To pomeni, da je vožnja brez emisij v velemestih in urbanih predelih zlahka zagotovljena. Kot tudi na drugih področjih se je tudi tu BMW Motorrad naslanjal na avtomobilski sektor BMW. BMW C Evolution na primer uporablja enake litij-ionske module za shranjevanje energije, kot so vgrajeni v BMW i3. Tu so snovalci še posebej veliko pozornosti namenili kvaliteti in življenjski dobi baterijskih modulov, da bi zagotovili ohranitev dometa tudi po številnih letih delovanja in pri zelo nizkih temperaturah.

Eden izmed glavnih tehnoloških izzivov je predstavljalo optimalno hlajenje visokonapetostne akumulatorske baterije. Na eni strani je bilo potrebno

preprečiti izjemno nizke temperature, saj se notranji upor celic s tem bistveno poveča, kar pa povzroči zmanjšanje moči. Po drugi strani pa temperature ne smejo biti previsoke, saj lahko to skrajša življenjsko dobo celic.

Medtem ko se pri avtomobilih na električni pogon običajno uporablja hladilno sredstvo za hlajenje akumulatorske baterije, BMW C Evolution uporablja zračno hlajenje in tako privarčuje na prostoru in masi. Vročina visokonapetostne akumulatorske baterije se porazgubi s pomočjo aerodinamično optimiziranega hladilnega zračnega kanala na sredini ohišja akumulatorske baterije, preko katerega se neprestano pretaka zrak. Da bi se zagotovilo optimalno zmanjšanje temperature, ima podstavek akumulatorske baterije vzdolžno nameščena hladilna rebra.

Vendar pa se v ohišju akumulatorske baterije iz tlačno litega aluminija s posebno arhitekturo ne nahajajo le celice, ampak je tu tudi celotna elektronska enota za spremljanje delovanja celic. Prav tako deluje ohišje kot nosilni element šasije.

Pogonska elektronika električnega pogona je nameščena za ohišje akumulatorske baterije. Ta element ne poskrbi le za nadzor alternatorja v obsegu delovanja med 100 in 150 volti, ampak se tudi odziva na ukaze motociklista, na primer pri prepoznavanju položaja ročice za plin. Sistem prav tako obdela informacije iz zavornega sistema in se odloči za regeneracijo energije in določi potrebno količino dovajanja dodatne moči na zadnje kolo, če je ta potrebna.

Inovativni električni pogon preko nihajne ročice pogonskega sklopa s tekočinsko hlajenim alternatorjem, zobatim jermenom in planetnim gonilom.

BMW C Evolution se poganja preko nihajne ročice pogonskega sklopa. Alternator se nahaja za ohišjem akumulatorske baterije in je vgrajen v nihajno ročico. Zaradi bližine izstopne gredi alternatorja in gredi nihajne ročice je vztrajnostni moment okoli središča vrtenja nihanje ročice minimiziran. To prav tako zagotavlja optimalno namestitev vzmetenja/blazenja in odlično odzivnost.

Sekundarni pogon poteka preko zobatega jermena od alternatorja do zadnje jermenice na izstopni gredi. Od tu se moč prenaša na zadnje kolo preko planetarnega gonila. Skupno zmanjšano prestavno razmerje znaša 1:8,4, medtem ko je največja vrtilna frekvenca alternatorja 10.000 vrt/min. Alternator in pogonska elektronika sta tekočinsko hlajena.

Inteligentna regeneracija med načinom jadranja in zaviranjem.

BMW Motorrad je izvedel obsežna cestna testiranja, da bi razvil način

regeneracije, ki je edinstven na področju motornih koles in zelo enostaven za voznika. BMW C Evolution se vozi na identičen način kot skuter z motorjem z notranjim zgorevanjem. Vozniku ni potrebno aktivno vklopiti regeneracije energije, saj to vozilo stori samodejno, ko je to možno. Regeneracija energije se na primer vklopi, ko je ročica za plin zaprta in – kot pri motorju z notranjim zgorevanjem – generatorska funkcija alternatorja ustvari potisni moment, ki je odvisen od stopnje regeneracije. Potisni moment, ki ga ustvari alternator je podoben znani »motorski zavori«, ki deluje po odklopu stopalke za plin od motorja za zgorevanje.

Regeneracija se prav tako vrši med zaviranjem, s spreminjanjem kinetične energije v električno energijo za polnjene akumulatorske baterije. Pri tem se uporablja sistem senzorjev za posredovanje pri zavornem tlaku na sprednji in zadnji zavori. Ko pogonska elektronika zazna zaviranje voznika, alternator ustvari potisni moment, s tem pa podpre manever zaviranja in regeneracijo energije. Z regeneracijo energije med načinom jadriranja ali zaviranjem se domet dvokolesnika lahko poveča od 10 do 20 odstotkov, odvisno od stila vožnje.

Kratki časi in tehnologija polnjenja na osnovi avtomobilskega modela.

Akumulatorska baterija se polni preko integrirane polnilne naprave na običajni vtičnici ali pa na polnilni postaji. Ko je akumulatorska baterija popolnoma prazna, znaša čas polnjenja v idealnih razmerah manj kot tri ure.

Polnilna vtičnica avtomobilskega tipa – trenutno edina te vrste za električni dvokolesnik – se nahaja pod pokrovom v prostoru za noge spredaj levo. Polnilni kabel je shranjen v predalu na desni strani prostora za noge. Opremljen je z ustreznim električnim vtičem za določeno državo.

Dejstvo, da je polnilna vtičnica identična avtomobilskemu standardu, je prednost, saj se lahko BMW C Evolution polni na polnilnih postajah z integriranim polnilnim kablom in standardno vtičnico na primer po celotnem območju ZDA. To tehnologijo trenutno ne ponuja noben drug električni dvokolesnik. Polnilni kabli z ustreznimi specifikacijami bodo na voljo za kasnejše serijsko proizvedene modele, kar bo omogočalo polnjenje na postajah po Evropi.

Sinergija z avtomobili BMW in tehnična varnost po avtomobilskih standardih.

Kot del BMW Group je BMW Motorrad eden izmed redkih proizvajalcev motornih koles, ki lahko uporablja interne izkušnje in strokovno znanje iz avtomobilskega področja razvoja električnih vozil. Te sinergije vključujejo vse

od uporabe enakih tehničnih komponent preko visokonapetostne tehnologije pa do ustreznih varnostnih zahtev v smislu kablov, vtičnic, elektronike akumulatorske baterije in varnostnega izklopa.

V ta sklop spadajo tudi izolacija naprave za spremljanje delovanja, indikator visoke napetosti, regulator visoke napetosti in pretvornik DC-DC, ki služi za pretvarjanje visoke napetosti v nizko napetost za polnjenje 12 V pogonskega sistema vozila in krmilnih enot.

Visokonapetostni varnostni standardi, ki so jih uveljavili vodilni proizvajalci avtomobilov (> 60 voltov enosmernega toka) in funkcionalna zanesljivost so bili tu prvič uporabljeni za električni dvokolesnik. Razvoj v skladu z normativom ISO 26262 je trenutno edinstven med (električnimi) dvokolesniki in zagotavlja, da so vsi funkcionalno pomembni elementi izdelani v skladu s standardi in odražajo trenutno znanstveno in tehnološko znanje.

Hibridna šasija z agilnim upravljanjem zaradi nizkega težišča.

V nasprotju z aktualnimi maksimi skuterji z motorjem z notranjim zgorevanjem, BMW C Evolution nima glavnega okvirja v običajnem pomenu besede. Cilj razvoja šasije za BMW C Evolution je bilo združiti največjo možno smerno stabilnost pri velikih hitrostih na avtocestah z agilnim upravljanjem v mestnem prometu. Inženirji so tudi želeli popolnoma izkoristiti prednosti, ki jih ponuja zelo nizko težišče – zaradi nizke namestitve akumulatorske baterije. Zato je oblika šasije osnovana na torzijsko togi hibridni kompozitni strukturi iz nosilnega, torzijsko togega ohišja akumulatorske baterije, izdelanega iz aluminijeve litine z integriranim nosilcem za enostransko nihajno ročico pogonskega sklopa. Na to je pritrjen nosilec krmilne glave vilic in zadnji okvir iz jeklenih cevi. Še posebej v mestnem prometu doživetje v vožnji okarakterizira izjemno lahko upravljanje in odlične karakteristike prostega teka. Masa vozila je na nivoju, ki je primerljiv z maksimi skuterji z motorjem z notranjim zgorevanjem.

Za upravljanje kolesa, kot tudi sprednjega vzmetenja in blaženja poskrbijo obrnjene vilice z veliko pritrjeno cevjo s premerom 40 milimetrov. Vzmetenje zadnjega kolesa sestoji iz enostranske nihajne ročice pogonskega sklopa. Za zadnje vzmetenje in blaženje skrbi vzmetna noga na levi strani, ki se neposredno krmili in prilagaja na podstavku vzmeti. Pomik vzmeti znaša 115 milimetrov spredaj in zadaj, s tem pa je zagotovljena visoka stopnja udobja.

Lahke pnevmatike za zmanjšanje kotalnega upora.

Spredaj se BMW C Evolution pelje na lahkem litem aluminijastem platišču v obliki 5-Spoke z dimenzijami 3,5 x 15 palcev medtem ko zadaj dimenzije znašajo 4,5 x 15 palcev.

Da bi se zmanjšalo kotalno trenje in tako najbolj izkoristilo shranjeno električno energijo, je BMW C Evolution opremljen z lahkimi pnevmatikami. Gre za specialne pnevmatike Metzeler Feelgreen z optimiziranim kotalnim uporom v dimenzijah 120/70 R15 spredaj in 160/60 R15 zadaj. Pnevmatike so bile razvite z dvema jasnima ciljema: okoljska primernost in visoka učinkovitost na podlagi minimiziranja kotalnega upora skupaj z daljšim dometom. Kotalni upor je bil zmanjšan za 25 odstotkov v primerjavi s pnevmatikami Metzeler Feelfree. Istočasno so pnevmatike Metzeler Feelgreen zelo lahke, z zmanjšano histerezo in novim dezenom plašča, s posebno izdelanimi kanali za optimiziran kotalni upor.

Močan zavorni sistem ABS.

Sprednji sistem z dvojnimi zavornimi koluti z 270 milimetrov premera in 2-batnimi plavajočimi zavornimi sedli zagotavlja močno in varno zaviranje. Zadaj je vgrajen sistem z enojnim zavornim kolutom enakega premera, prav tako z 2-batnim plavajočim zavornim sedlom. Da bi se dosegla stabilna odzivnost in optimalen nadzor, so vse zavorne cevi obdane z jeklom.

Visoko stopnjo aktivne varnosti zagotavlja sistem BMW Motorrad ABS. Z nizko maso 700 gramov in izjemno majhno velikostjo omogoča dvokanalni ABS sistem Bosch 9M ločeno reguliranje dveh zavornih sklopov za sprednje in zadnje zavore. Programska oprema ABS je bila prav tako prilagojena za krmiljenje procesa regeneracije v skladu s specifičnimi zahtevami BMW C Evolution. Kot pri maksimi skuterjih BMW Motorrad C 600 Sport in C 650 GT se parkirna zavora avtomatsko aktivira, ko se stranska podporna nožica odpre.

Multifunkcijska instrumentna plošča in dnevne LED luči.

Instrumentna plošča BMW C Evolution ima velik, jasen zaslon TFT, ki je konceptualno osnovan na zaslonu v BMW i3. Poleg obveznega prikaza hitrosti ponuja številne druge informacije. Te vključujejo prikaz stanja napolnjenosti akumulatorske baterije (SOC = State of Charge) in ravnovesje energije. Slednje je prikazano z vrstico napredka, ki prikazuje vozniku ali se energija trenutno pretvarja v pogon ali pa se regenerira. Te informacije pomagajo vozniku pri ohranjanju najbolj učinkovite vožnje.

Poleg znanih indikatorjev instrumentna plošča BMW C Evolution vključuje vse statusne prikaze, ki so zakonsko opredeljeni za vozila na električni pogon. Ti vključujejo opozorilne lučke za prikaz morebitne napake v izolaciji ali pa omejitev moči v primeru preobremenitve (glej ECE R 100).

Sprednja svetlobna enota sestoji iz žarometov z dolgim in kratkim snopom svetlobe. BMW C Evolution prav tako vključuje sredinsko nameščeno dnevno luč. Zadaj se nahaja luč v LED tehnologiji.

Inovativni koncept barv in materialov.

BMW C Evolution črpa iz inovativnega stila družine BMW Motorrad, ki ponuja vznemirljivo, navdušujočo obliko in zbudi čustveni odziv na novo tehnologijo pogona. Kot pri ostalih motornih kolesih BMW tudi tu tako imenovana prelomna površina teče preko sprednjega dela in daje skuterju razpoznaven in dinamičen čelni pogled.

Oblikovni stil BMW Motorrad se prav tako odraža v obliki spojlerja z dvojno konico na sprednjem delu in tekočo, aerodinamično oblikovanim stranskim panelom v obliki bumeranga. Kratek in športen zadek bo opremljen s prostorom za čelado v serijskem proizvodnem modelu in poudarja proaktivni značaj BMW C Evolution.

Skupen učinek barve Light White in poudarjene barve Electric Green odraža specifične značilnosti vozila, kot je na primer maksimalno okolju prijazno delovanje, vrhunska dinamična zmogljivost in enostavno upravljanje. Še več, osvetljen znak »e« na okrasnih elementi na strani akumulatorske baterije in pogonske enote izkazuje tehnični karakter električnega skuterja.

2.5 Vrhunski športni talent in luksuzno udobje, izpopolnjena do popolnosti: novi BMW serije 7.



V segmentu luksuznih zmogljivih vozil novi BMW serije 7 še povečuje vodilni položaj kot najbolj inovativna limuzina. Najzmogljivejši model BMW je pojem športne elegance, izpopolnjene tehnologije motorja in luksuznega udobja. Limuzina sedaj potrjuje svoje vodilni status z bistveno nadgradnjo v smislu vsebine: novi LED žarometi, povečana notranjost z optimizirano ravno hrupa, opazno povečano udobje v vožnji in najsodobnejša tehnologija varnosti ponujajo doživetje v vožnji najvišje kakovosti. Serija novih in optimiziranih različic motorjev postavlja standarde na področju zmogljivosti in učinkovitosti: med te spada najzmogljivejši 6-valjni dizelski motor na svetu in druga generacija BMW ActiveHybrid 7. Nove funkcije BMW ConnectedDrive poskrbijo za izjemno udobje upravljanja in maksimalno varnost.

Karoserija: novi LED žarometi in diskretni oblikovni elementi.

Dinamične linije in odlično uravnotežena razmerja še naprej opredeljujejo športno in elegantno navzočnost BMW serije 7 Limuzina. V sklopu dodatne opreme so LED žarometi z značilnimi svetlobnimi obroči najbolj opazen element novega BMW serije 7. Novi model se prepozna po spremenjeni rešetki hladilnika BMW iz devetih namesto prejšnjih dvanajst letov, prenovljenem sprednjem odbijaču, stranskih smernikih, vgrajenih v zunanja ogledala in filigransko kromirano povezavo med sklopoma zadnjih luči.

Notranjost: novi usnjeni sedeži, optimizirana stopnja hrupa, sklop zabavnih vsebin za zadnje sedeže in zvočni sistem s pomičnim sredinskim zvočnikom.

Popolnost oblike, najkvalitetnejši materiali, izjemna izdelava in maksimalna funkcionalnost opredeljujejo notranjost BMW serije 7 Limuzina. Voznik in sovoznik uživata v prednostih novo oblikovanih usnjenih sedežev, ki ponujajo odlično bočno opor in izjemno udobje na daljših vožnjah. Tudi zadaj potniki potujejo v velikem udobju skoraj brez hrupa. Prilagodljivi posamezni sedeži so na voljo za zadnji del v sklopu dodatne opreme. Največ pa na področju udobja v vožnji absolutno ponuja dolga različica BMW serije 7 – tu je medosna razdalja povečana za 14 centimetrov.

Zvočna izolacija je bila prav tako dodatno izpopolnjena. Dodatni izolacijski materiali na B in C-stebričkih, stranskih pragovi in prtljažnem prostoru, pa tudi izboljšano tesnjenje okenskih okvirjev in zunanjih ogledal zagotavlja bistveno

zmanjšanje zunanje hrupa. V sklopu dodatne opreme sklop zabavnih vsebin za zadnje sedeže z novim ploščatim zaslonom v 9,2-palčnem formatu ponuja potnikom na zadnjih sedežih vožnjo na dolgih poteh, ki jo bodo vedno znova želeli doživeti. Še več, novi vrhunski sistem prostorskega zvoka Bang & Olufsen z 1.200 wati in šestnajstimi zvočniki obljublja popoln užitek v poslušanju.

Vizualno doživetje: multifunkcijski prikaz instrumentov in osrednji nadzorni prikazovalnik v 3D grafiki.

Prvič se v sklopu dodatne opreme multifunkcijski prikaz instrumentov za volanom novega BMW serije 7 lahko prilagodi voznikovim potrebam. Instrumenti so prikazani v različnih barvah in grafikah, odvisno od trenutnega načina vožnje ter zagotavljajo individualno izbrane informacije. Nadzorni prikazovalnik na sredi armaturne plošče je bil prav tako vizualno in tehnološko optimiziran, tako da sedaj ponuja visoko ločljivost 3D grafike.

Pogon in šasija: tekoče delovanje, povečana učinkovitost in več udobja v vožnji.

Novi BMW serije 7 postavlja nove standarde na področju zmogljivosti in učinkovitosti s številnimi novimi in povsem prenovljenimi različicami motorjev. Vse pogonske enote so povezane z inteligentnim 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom in ponujajo tudi do 25 odstotno znižanje porabe goriva in vrednosti emisij. Dodaten potencial varčnosti nudijo funkcija Auto Start-Stop, regeneracija zavorne energije in druga generacija stikala za uravnavanje vozne dinamike z načinom vožnje ECO PRO ter funkcija jadranja. Skrbno optimizirano podvozje in elektromehansko krmiljenje v vseh modelih s pogonom na zadnja kolesa dvigata udobje v vožnji na nov nivo. Samoizravnalno zračno vzmetenje na zadnji premi je sedaj del osnovne opreme pri vseh modelih.

Vsi modeli z bencinskim motorjem uporabljajo tehnologijo BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni VANOS in sistem popolnoma spremenljivega krmiljenja ventilov VALVETRONIC. Dizelske pogonske enote BMW TwinPower Turbo prav tako odražajo najnovejšo tehnologijo pogona BMW. Najnovejša generacija neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda skupaj s turbinskim polnjenjem in povsem aluminijasto konstrukcijo zagotavlja visoko stopnjo vlečne sile, vrhunsko tekoče delovanje in neprekosljivo učinkovitost.

BMW 760i: dvanajstvaljnika s tekočim delovanjem ostaja najzmogljivejša pogonska enota.

Dvanajstvaljni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo z dvema

turbinskima polnilnikoma, dvojnimi VANOS in sistemom HPI še naprej predstavlja najboljšo tehnologijo motorja. Povsem aluminijasti motor ponudi moč 400 kW/544 KM in zagotovi največji navor 750 Newton metrov. Tako BMW 760i pospeši od 0 do 100 km/h v le 4,6 sekunde. S povprečno porabo goriva 12,8 litra na 100 kilometrov in vrednostmi emisij CO₂ 299 g/km ta vrhunska pogonska enota doseže stopnjo učinkovitosti, ki ji v tem razredu zmogljivosti ni para.

BMW 750i:

Osemvaljnik s povečano močjo in zmanjšano porabo goriva.

Osemvaljnik z veliko delovno prostornino je okarakteriziran z impresivno tekočim delovanjem in energično močjo. Motor ponudi največjo moč 330 kW/450 KM (+ 10 %) in največji navor 650 Newton metrov (+ 8,5 %). BMW 750i potrebuje zgolj 4,8 sekunde za sprint od 0 do 100 km/h. Vseeno pa osemvaljni motor še nikoli ni deloval tako učinkovito: s povprečno porabo goriva 8,6 litra na 100 kilometrov in emisijami CO₂ 199 g/km je novi BMW 750i za izjemnih 25 odstotkov varčnejši od predhodnika.

BMW 740i: novi šestvaljni bencinski motor z izjemno učinkovitostjo.

Z največjo močjo 235 kW/320 KM in največjim navorom 450 Newton metrov se ta vrstni šestvaljnik v novem BMW 740i postavlja ob bok s svojim predhodnikom, čeprav poraba goriva po evropskem testnem krogu sedaj znaša le 7,9 litra na 100 kilometrov. Vrednosti CO₂ znašajo 184 gramov na kilometer. To pomeni, da so vrednosti povprečne porabe goriva in emisij te modelne različice zmanjšane za 21 odstotkov.

BMW 750d xDrive:

novi najzmogljivejši dizel in inteligentni štirikolesni pogon.

Novi najzmogljivejši dizelski motor v BMW 750d xDrive je eden izmed najnovejših primerov vrhunske tehnologije pogona BMW. Najmočnejši šestvaljni dizelski motor na svetu vključuje poudarke edinstvene tehnologije in ne ponuja luksuzni limuzini le impresivne vozne dinamike, ampak tudi vrhunsko učinkovitost. Prvič je tehnologija BMW TwinPower Turbo povezana s trojnimi turbinskimi polnjenjem, spremenljivo geometrijo turbine in dodatno izpopolnjenim neposrednim vbrizgavanjem goriva preko skupnega voda. Rezultat je največja moč 280 kW/381 KM in impresivni največji navor 740 Newton metrov. Limuzina potrebuje le 4,9 sekunde, da se požene od 0 do 100 km/h. Prav tako prepričljiva je učinkovitost dizelske tehnologije BMW: po evropskem testnem krogu porabi limuzina le 6,4 litra na 100 kilometrov, ob nizki stopnji emisij CO₂ le 169 g/km. Na koncu gre omeniti še, da nova najzmogljivejša dizelska pogonska enota že izpolnjuje emisijski standard EU6 zaradi tehnologije BMW BluePerformance.

Da bi se moč tega visokozmogljivega dizla prenesla na cesto v popolnem stilu, elektronsko krmiljeni sistem stalnega štirikolesnega pogona zagotavlja ustrezno razporeditev pogonske moči med sprednja in zadnja kolesa. BMW xDrive je kot dodatna oprema na voljo tudi za BMW 750i, BMW 740d in BMW 730d.

BMW 740d: nadaljnje zmanjšanje porabe goriva in emisij.

3-litrski šestvaljni motor v novem BMW 740d ima povečano največjo moč 230 kW/313 KM z največjim navorom 630 Newton metrov (+ 30 Nm). Navkljub povečani moči BMW 740d še vedno ponuja impresivno povprečno porabo goriva 5,7 litra na 100 kilometrov in vrednosti emisij CO₂ 149 g/km – kar predstavlja 17 odstotno znižanje v primerjavi s predhodnikom.

BMW 730d:

najčistejši dizel v segmentu luksuzne zmogljivosti z 148 g/km.

BMW 730d z dodatnim zmanjšanjem stopenj porabe goriva in emisij nadaljuje z utrjevanjem svojega statusa luksuzne limuzine z najvišjo stopnjo varčnosti in najnižjim nivojem emisij na svetu. Največja moč 3-litrskega šestvaljnega motorja je bil zvišana na 190 kW/258 KM ob največjem navoru 560 Newton metrov (+ 20 Nm). S povprečno porabo goriva po evropskem testnem krogu 5,6 litra na 100 kilometrov in emisijami CO₂ samo 148 g/km ima BMW 730d za 17 odstotkov nižje vrednosti v primerjavi s predhodnikom. V sklopu dodatne opreme tehnologija BluePerformance prav tako zagotavlja motorju izpolnjevanje prihajajočega emisijskega standarda EU6.

BMW ActiveHybrid 7:

druga generacija s šestvaljnim bencinskim motorjem.

V drugi generaciji BMW ActiveHybrid 7 predhodno osemvaljno pogonsko enoto zamenja vrstni šestvaljni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Ostale hibridne komponente so sinhroni električni motor, hibridu specifičen 8-stopenjski avtomatski menjalnik, litij-ionska visokozmogljiva akumulatorska baterija in pogonska elektronika za inteligentni nadzor upravljanja z energijo. Z močjo sistema 260 kW/354 KM in največjim navorom 500 Newton metrov novi BMW ActiveHybrid 7 pospeši od 0 do 100 km/h le zgolj 5,7 sekunde. Povprečna poraba goriva pa je le 6,8 litra na 100 kilometrov ob emisijah CO₂ 158 g/km.

Široka paleta inovativnih funkcij poveča vozno dinamiko, obenem pa prispeva tudi k visoki stopnji učinkovitosti sistema kot celote. Še posebej učinkovito uporabo energije zagotavlja način vožnje ECO PRO s funkcijo jadriranja in funkcijo predhodne analize poti, ki ustrezno pripravi pogonski sistem. Še več, novi BMW ActiveHybrid 7 lahko deluje tudi izključno na elektriko – do razdalje štirih kilometrov ob največji hitrosti 60 km/h.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike z načinom vožnje ECO PRO in funkcijo jadranja: izjemno športen, bolj sproščen ali varčnejši način vožnje – s pritiskom na gumb.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike z načinom vožnje ECO PRO (osnovna oprema razen v BMW 760i) omogoča vozniku, da opazno spremeni celotni značaj limuzine – ali za bolj športen elan, ali pa za več udobja. Z optimizirano učinkovitostjo delovanja sistema ogrevanja in klimatske naprave, pa tudi ogrevanja zunanjih ogledal in sedežev podpira način ECO PRO učinkovito vožnjo ter omogoča tudi do 20 odstoten prihranek na gorivu. Razširjene funkcije vključujejo novo funkcijo jadranja in predhodno analizo prihajajočega cestnega odseka s pripravo pogonskih komponent. Funkcija jadranja omogoča izklop motorja z notranjim zgorevanjem pri hitrosti med 50 in 160 km/h: BMW serije 7 Limuzina tako jadra brez potisne sile pri tem pa motor deluje z minimalno porabo goriva. V načinu jadranja BMW ActiveHybrid 7 povsem izklopi motor z notranjim zgorevanjem s tema pa začasno vozi brez emisij. Sistem inteligentnega upravljanja z energijo predhodno analizira situacijo na cesti in pripravi hibridne komponente za maksimalno učinkovitost. Kot del osnovne opreme navigacijski sistem Professional zagotavlja potrebne podatke, kot so na primer profil cestne trase, omejitve hitrosti ali prometne informacije.

BMW ConnectedDrive: vrhunsko udobje v vožnji in maksimalna varnost na osnovi inteligentne povezanosti.

BMW ConnectedDrive z novimi funkcijami in edinstveno kombinacijo sistemov za pomoč vozniku in mobilnih storitev še enkrat znova prikazuje tehnično superiornost in poudarja inovativni karakter BMW serije 7. Maksimalno varnost zagotavlja sistem BMW Night Vision, ki je edinstven v premium segmentu vozil in vključuje Dynamic Light Spot s funkcijo prepoznavanja pešcev. Sklop varnostnih funkcij prav tako vključuje pomočnika za dolge LED luči s funkcijo zasenčenja in funkcije Driver Assistant Plus s funkcijo Stop & Go, Active Protection z aktivnim prepoznavanjem utrujenosti voznika ter prikaz omejitve hitrosti z indikatorjem o prepovedi hitrosti.

Bolj sofisticiran operacijski sistem za osrednji nadzorni prikazovalnik zagotavlja odlično upravljanje programov zabavnih vsebin, optimizira storitve Office in spletne storitve ter omogoča udobno uporabo telefona. Najnovejša generacija navigacijskega sistema Professional je sedaj razširila obseg delovanja in ponuja številne nove funkcije. Funkcija za udobno prostoročno odpiranje pokrova prtljažnika zaokroža funkcionalne poudarke BMW serije 7. Kratek gib pod srednjim delom zadnjega odbijača je vse, kar je potrebno, da se prtljažnik odpre.

Naslednja generacija: navigacijski sistem Professional.

Nove orodne vrstice omogočajo prikaz aktualnih prometnih informacij (RTTI), obenem pa zagotavljajo dostop do vremenskih podatkov in označijo zanimivosti. Novi meni PIE se lahko sedaj uporablja za izbiro posebnih funkcij neposredno iz zemljevida. Razširjene funkcije Office vključujejo funkcijo prepoznavanja govora s funkcijo narekovanja za e-pošto in tekstovna sporočila, pošiljanje glasovnih sporočil preko e-pošte in istočasno povezavo dveh telefonov.

BMW Night Vision:

zaznavanje pešcev s pomočjo Dynamic Light Spot.

Sistem Night Vision BMW serije 7 zazna pešce, kolesarje in živali izven dometa dolgih luči. V primeru potencialne nevarnosti za osebo ob cestišču se sprožita vidni in zvočni signal. Še več, zaznane osebe so sedaj osvetljene z vrtljivimi visokozmogljivimi LED žarometi na sprednjem odbijaču – tako imenovani sistem Dynamics Light Spots.

Pomočnik za dolge luči s funkcijo zasenčenja in inteligentnim krmiljenjem.

Dodatno varnost novemu BMW serije 7 ponujajo žarometi v izključno LED tehnologiji v sklopu dodatne opreme. Postavljajo nov standard v kombinaciji s pomočnikom za dolge luči, prilagodljivim snopom žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka in funkcijo spremenljive porazdelitve svetlobe. Dodatna oprema prav tako ponuja pomočnika za dolge luči s funkcijo zasenčenja, ki razbremeni voznika in stalno ponuja optimalno vidljivost ponoči.

Ekskluzivnost po meri: BMW Individual.

Ko gre za ekskluzivnost, obliko in funkcionalnost ponuja BMW Individual fascinantno paleto možnosti. Program opreme je usmerjen k strankam, ki iščejo individualno ukrojene rešitve in od vozila pričakujejo največ. Z dodatno opremo na področjih barvnih zaključkov, lahkih aluminijastih platišč in notranjosti lahko sedaj voznik izrazi še bolj izbran občutek za kakovost in stil v novem BMW serije 7.



2.6 Nove različice modelov za dodatno povečanje učinkovitosti: novi BMW serije 3 Limuzina, novi BMW serije 3 Touring.

Kot pojem užitka v vožnji v srednjem razredu premium vozil novi BMW serije 3 Limuzina odlično gradi na uspehu svojih prednikov. Z dodatno izpopolnjeno vozno dinamiko, večjo učinkovitostjo, opaznim napredkom na področju udobja v vožnji in notranjo prostornostjo ter številnimi inovativnimi elementi, ki so edinstveni v tem razredu vozil, šesta generacija športne limuzine še enkrat znova zaseda vodilni položaj v svojem segmentu. Odlične ocene v medijskih primerjalnih testih in izjemen odziv strank na svetovnih avtomobilskih trgih potrjujejo odličen položaj novega BMW serije 3 Limuzina. Sedaj pa nov vstop dodatnih modelnih različic ponuja še povečanje tega uspeha. Dve posebno varčni različici bencinskega motorja se predstavljata na avtomobilskem salonu v Parizu 2012: osnovni model BMW 316i Limuzina in BMW 320i EfficientDynamics Edition Limuzina.

Nov prispevek k zgodbi o uspehu najbolj prodajane premium serije vozil na svetu predstavlja novi BMW serije 3 Touring. Najbolj športen doslej ter še bolj prostoren in raznovrsten v primerjavi s konkurenco ta model prav tako izpolni vse visoke zahteve premium vozila srednjega razreda. Dodatne različice motorja za novi BMW serije 3 Touring se bodo predstavile na avtomobilskem salonu v Parizu le nekaj dni po lansiranju modela na evropski trg. Dve izjemno učinkoviti dizelski različici (BMW 316d Touring, BMW 318d Touring) skupaj z modelom z bencinskim motorjem (BMW 320i Touring) zaokrožajo spodnji del modelne serije.

Še več, optimizirane karakteristike izpušnih plinov novih motorjev s tehnologijo BMW TwinPower Turbo pomenijo, da bodo jeseni 2012 še trije modeli novega BMW serije 3 že izpolnjevali emisijski standard EU6, ki bo vstopil v veljavo leta 2014. Ti modeli so novi BMW 320i Limuzina, novi BMW 320i EfficientDynamics Edition Limuzina in novi BMW 320i Touring.

BMW serije 3 Limuzina: sveži poudarki za izjemno učinkovitost.

Različice novega BMW serije 3 Limuzina, predstavljene ob vstopu na trg, so že prikazale odlične stopnje porabe goriva glede na vrednosti pogonske zmogljivosti. Ta značilna lastnost blagovne znamke je posebej opazna pri BMW 320d EfficientDynamics Edition Limuzina: z največjo močjo 120 kW/163 KM dosega povprečno porabo goriva po evropskem testnem krogu 4,1 litra na 100 kilometrov in vrednosti CO₂ 109 gramov na kilometer.

Primerljivo mesto sedaj zaseda tudi novi BMW 320i EfficientDynamics Edition Limuzina. Ta avtomobil je sedaj novi vodilni med modeli BMW z bencinskim motorjem na področju učinkovitosti. BMW 320i EfficientDynamics Edition Limuzina poganja 1,6-litrski štirivaljni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo in zagotovi moč 125 kW/170KM. Motor ustvari največji navor 250 Newton metrov in pospeši limuzino od 0 do 100 km/h v 7,6 sekunde. Ukrepi BMW EfficientDynamics, ki so identični osnovni opremi ostalih različic, so v tem modelu dopolnjeni s podrobno optimizacijo krmilnega sistema motorja, prestavnih razmerij, aerodinamike in kotalnega upora. Tako znaša povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu 5,3 litra na 100 kilometrov, medtem ko emisije CO₂ dosegajo vrednost 124 gramov na kilometer.

Še en posebej varčen način izražanja fascinantne karizme in užitka v vožnji z novim BMW serije 3 Limuzina ponuja novi osnovni model v seriji. Novega BMW 316i Limuzina podobno poganja 1,6-litrski štirivaljni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki prikliče največjo moč 100 kW/136 KM in največji navor 220 Newton metrov. Moč se prenaša preko 6-stopenjskega ročnega menjalnika, v sklopu dodatne opreme pa je na voljo tudi 8-stopenjski avtomatski menjalnik. Novi BMW 316i Limuzina potrebuje 8,9 sekunde, da pospeši od 0 do 100 km/h (z avtomatskim menjalnikom: 9,2 sekunde) vse do največje hitrosti 210 km/h za obe različici menjalnika. Ta model prav tako združuje športni elan z izjemno učinkovitostjo. Po evropskem testnem krogu je zabeležil povprečno porabo goriva med 5,8 in 5,9 litra na 100 kilometrov ter vrednosti emisij CO₂ 134 gramov na kilometer (enake vrednosti veljajo za ročni in avtomatski menjalnik in so odvisne od izbranega tipa pnevmatik).

BMW serije 3 Touring:

obsežnejša serija motorjev, zmanjšane stopnje porabe goriva.

Novi BMW serije 3 Touring je sedaj prav tako deležen razširjenega portfelja motorjev, ki bo sledil neposredno po lansiranju modela na evropske avtomobilske trge. BMW 328i Touring s 180 kW/245 KM, na voljo ob vstopu modela na trg, se je sedaj pridružila druga različica motorja v obliki BMW 320i Touring s 135 kW/184 KM. Dizelska modelna serija, ki je prej vključevala BMW 330d Touring s 190 kW/258 KM in BMW 320d Touring s 135 kW/184 KM, je sedaj dopolnjena z BMW 318d Touring in BMW 316d Touring.

2,0-litrski motor v novem bencinskem modelu je prav tako opremljen s tehnologijo BMW TwinPower Turbo in ponudi največji navor 270 Newton metrov. Osnovno je opremljen s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, medtem ko je 8-stopenjski avtomatski menjalnik na voljo v sklopu dodatne opreme. Novi BMW 320i Touring pospeši od 0 do 100 km/h v 7,5 sekunde, največja hitrost pa znaša 233 km/h (z avtomatskim menjalnikom: 228 km/h). V povezavi

z avtomatskim menjalnikom so vrednosti povprečne porabe goriva in emisij CO₂ celo nižje kot pri ročni različici in znašajo med 6,1 in 6,2 litra na 100 kilometrov oziroma med 143 in 145 gramov na kilometer, medtem ko vrednosti za ročni menjalnik beležijo od 6,4 do 6,5 litra na 100 kilometrov oziroma med 149 in 152 g/km (vrednosti po evropskem testnem krogu in so odvisne od izbranega tipa pnevmatik).

Prilagojena posebnim zahtevam posameznega modela sta BMW 318d Touring in BMW 316d Touring opremljena z 2,0-litrskim štirivaljnim dizelskim motorjem s tehnologijo BMW TWinPower Turbo, ki zagotavlja natančno in varčno vbrizgavanje goriva za spontano vlečno moč. V novem BMW 318d Touring motor razvije največjo moč 105 kW/143 KM in največji navor 320 Newton metrov, medtem ko BMW 316d Touring dosega vrednosti 85 kW/116 KM oziroma 260 Newton metrov.

8-stopenjski avtomatski menjalnik je za oba nova dizelska modela prav tako na voljo v sklopu dodatne opreme kot alternativa 6-stopenjskemu ročnemu menjalniku, ki je del osnovne opreme. Novi BMW 318d Touring beleži enake vrednosti pospeška za obe različici menjalnika: 9,2 sekunde od 0 do 100 km/h in največjo hitrost 210 km/h v obeh primerih. Na področju porabe goriva in vrednosti emisij prav tako ni razlik: te vrednosti znašajo med 4,5 in 4,7 litra na 100 kilometrov oziroma med 119 in 123 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranega tipa pnevmatik).

Novi BMW 316d Touring pospeši iz mirovanja do 100 km/h v 11,2 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11,1 sekunde) in doseže največjo hitrost 200 km/h (198 km/h). Povprečna poraba goriva v novem osnovnem dizelskem modelu po evropskem testnem krogu se giblje med 4,5 in 4,7 litra na 100 kilometrov za obe različici menjalnika; prav tako so enake tudi vrednosti emisij CO₂, ki znašajo od 119 do 123 gramov na kilometer (vrednosti so odvisne od izbranega tipa pnevmatik).

Tudi pri novem BMW serije 3 Touring so izjemne vrednosti porabe goriva in emisij vseh modelnih različic tesno povezane z dodatno razširitvijo ukrepov iz sklopa BMW EfficientDynamics, ki je del osnovne opreme. Z elementi, ki so posebno prilagojeni specifičnemu modelu, paket tehnologije vključuje regeneracijo zavorne energije, indikator za optimalno pretikanje prestav, elektromehanski volanski servoojačevalnik, avtomatsko krmiljenje zračnih loput, optimizirano učinkovitost diferenciala zadnje preme, črpalko za olje s karakterističnim diagramom, črpalko za gorivo, ki jo krmili tlak ali pa vrtilna frekvenca, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa in pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom. Tako ročni kot avtomatski menjalnik sta opremljena s funkcijo Auto Start-Stop. Način vožnje ECO PRO, ki se ga vklopi

preko stikala za uravnavanje vozne dinamike, podpira tako sproščen, kot učinkovit stil vožnje, pri tem pa zmanjša porabo energije električnih funkcij udobja.

V BMW serije 3 Touring optimalno ravnotežje ni bilo doseženo le med vrednostmi zmogljivosti in porabe goriva, ampak tudi med agilnostjo in udobjem v vožnji. Osnovno vgrajeno stikalo za uravnavanje vozne dinamike omogoča spreminjanje nastavitve vozila s pritiskom na gumb. Spremenljivo športno krmiljenje je za novi BMW serije 3 na voljo v sklopu dodatne opreme. Poleg podvozja M Sport je tu tudi prilagodljivo podvozje M Sport z elektronskim krmiljenjem blažilnikov.

V primerjavi s predhodnim modelom je bila notranjost novega BMW serije 3 povečana, kar pa ob opazno večjem udobju v vožnji povečuje kakovosti vozila, ko gre za daljše vožnje. Zadaj sta bila povečana prostora za noge in glavo, kot to velja tudi za udobje vstopanja in izstopanja iz vozila. Še več, novi BMW serije 3 Touring zasenči konkurenco s svojo izjemno raznovrstno uporabo prtljažnika. Zadnji sedežni naslon se lahko zloži v razmerju 40:20:40. To omogoča povečanje kapacitete prtljažnika iz 495 na 1.500 litrov. Tako osnovna kot razširjena prostornina nima konkurence v srednjem premium razredu vozil.

Naslednji edinstven element v konkurenčnem okolju je avtomatsko odpiranje pokrova prtljažnika, ki je pri novem BMW serije 3 Touring del osnovne opreme. Električni mehanizem za odpiranje/zapiranje sedaj ponuja dodatno funkcijo v povezavi z dodatno opremo komfortnega sistema dostopa. Potreben je le gib s stopalom pod zadnjim odbijačem za prostoročno odpiranja pokrova prtljažnika. Ta gib zaznajo senzorji, kar povzroči samodejno odpiranje pokrova prtljažnika.

BMW serije 3 Touring podkrepi svoj premium karakter in vodilni položaj v svojem razredu vozil z visokokakovostnimi in inovativnimi elementi opreme tudi na drugih področjih. BMW Lines, kot alternativa osnovnim okrasnim elementom, omogočajo izjemno selektivno umerjanje individualnosti, kot to velja tudi za BMW serije 3 Limuzina. Produktne linije BMW Sport Line, BMW Luxury Line in BMW Modern Line vključujejo ekskluzivno in natančno usklajene detajle opreme za zunanost in notranost.

Raznovrstnost sklopa mobilnih storitev BMW ConnectedDrive in sistemov za pomoč vozniku je prav tako edinstvena. Novi BMW serije 3 je prvo vozilo v svojem razredu, ki v sklopu dodatne opreme ponuja Head-Up projektor. Drugi elementi so pomočnik za dolge luči s funkcijo zasenčenja, prilagodljiv snop žarometov in sistemi pomoč pri parkiranju, kamera za pomoč pri vzvratni

vožnji, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu z opozorilom pred trkom in samodejnim zaviranjem, tempomat s funkcijo Stop & Go, sistem za prepoznavanje prometnih znakov, vključno s prikazom prepovedi prehitevanja, Active Protection in Real Time Traffic Information.

Inovativne tehnologije v novem BMW serije 3 Limuzina in novem BMW serije 3 Touring prav tako optimizirajo integracijo Apple iPhone poleg drugi pametnih telefonov in predvajalnikov glasbe – vključno z uporabo internetnih storitev. Z Apps pa lahko vsak lastnik iPhone dostopa do spletnih radijskih postaj in si na avtomobilskem zaslonu prikazuje objave na Facebook in Twitter.

Nova generacija navigacijskega sistema Professional v sklopu dodatne opreme ponuja kristalno čisto tridimenzionalno grafiko in dodatno izpopolnjen meni. Sedaj je na voljo tudi več prostora za shranjevanje na trdem disku za osebno glasbeno zbirko. Novi navigacijski sistem Professional omogoča tudi uporabo dodatnih funkcij BMW ConnectedDrive Office. Poleg glasovnega predvajanja sprejete e-pošte in tekstovnim sporočil s funkcijo Text-to-Speech, se sedaj besedilo lahko tudi narekuje. Nova funkcija za narekovanje besedila s prepoznavanjem glasu omogoča zapis govornih sporočil, ki se jih lahko nato prikladno in varno pošlje v obliki e-pošte ali tekstovnega sporočila.

2.7 Nova dimenzija povezane mobilnosti: najnovejše inovacije BMW ConnectedDrive.



BMW ConnectedDrive že vrsto let narekuje tempo na področju avtomobilske povezanosti in slovi po naprednih avtomobilskih konceptih in tehnologijah, ki strankam maksimirajo prednosti. BMW na avtomobilskem salonu v Parizu 2012 predstavlja aktualne novosti na tem področju, ki dodatno prispevajo k udobju v vožnji, varnosti in uporabi funkcij infozabave. Nove funkcije predstavljajo nov mejnik v zgodbi o uspehu BMW ConnectedDrive in znova demonstrirajo, kako BMA Group teži k ohranitvi svojega statusa vodilnega inovatorja na tem področju.

Sistemi za pomoč vozniku in mobilne storitve BMW ConnectedDrive neprekinjeno ponujajo vozniku potrebne informacije, kar zagotavlja maksimalno superiornost in užitek v vožnji. Med glavne inovacije, ki se bodo predstavile v Parizu, spada nova generacija navigacijskega sistema Professional, funkcija za narekovanje tekstovnih sporočil in BMW Car Hotspot LTE. S temi elementi se BMW naslanja na zgodnejše inovativne dosežke. Pisalo se je leto 1994, ko je BMW postal prvi evropski proizvajalec avtomobilov, ki je ponudil vgrajen navigacijski sistem. BMW je prav tako pionir na področju funkcij BMW ConnectedDrive Office in uporabe interneta v notranjosti vozila, saj je bil prvi proizvajalec avtomobilov, ki je ponudil te možnosti leta 2008.

Navigacijski sistem Professional sedaj s tridimenzionalno grafiko in optimiziranim upravljanjem menija.

Nova generacija navigacijskega sistema BMW Professional se ponaša z novo obliko in optimiziranim konceptom upravljanja, ki ponuja še bolj sofisticiran, izostren in privlačen videz: informacije se pojavljajo na črnem ozadju v zelo optimizirani postavitvi. Občutek vrhunskosti je poudarjen z razpoloženjskim svetlobnim učnikom. Sedaj novi koncept ponuja še jasnejši prikaz vsebin, uporaba funkcij pa še enostavnejša. Z uporabo druge orodne vrstice lahko uporabnik na primer priključuje Real Time Traffic Information (RTTI) ali vremenske podatke, ali pa si prikaže zanimive točke na zemljevidu oziroma hitro preklopi na pogled s ptičje perspektive. Odvisno od potrebnih podatkov lahko tako vozniki vklopijo posamezne funkcije, hitro najdejo potrebne informacije in se vrnejo nazaj v zeleni prikaz zemljevida.

Prvič so posamezni meniji povsem strukturirani v virtualnih, tridimenzionalnih prostorih, medtem ko se izračunavanje vrši s svetlobno hitrostjo.

Visokozmogljiv sistem z 1,3 GHz procesorjem in zmogljivim 3D grafičnim čipom omogoča tekoče drsenje in brskanje. Zaradi vrhunske kakovosti animacij in dinamičnih prehodov je celo doživetje upravljanja izjemno zabavno.

Funkcija narekovanja s prepoznavanjem govora za e-pošto, tekstovna sporočila in poročila.

Nova generacija navigacijskega sistema BMW Professional doda številne nove govorne funkcije portfelju BMW ConnectedDrive Mobile Office. Prikaz in branje vnosov v koledar, sporočil (tekstovna sporočila in e-pošta) ter opomb je s pomočjo funkcije Text-to-Speech na nadzorni plošči avtomobilskega računalnika že znano. To omogoča vozniku, da sprejema sinhronizirana sporočila in informacije v vozilu z minimalnim odvrčanjem pozornosti od ceste. Aktualna inovacija sestoji iz funkcije narekovanja, ki preprosto zapiše narekovano besedilo s pomočjo funkcije za prepoznavanje govora. Tako ustvarjeno besedilo se lahko nato pošlje v obliki tekstovnega sporočila ali e-pošte.

Še več glasovna sporočila v dolžini do dveh minut se lahko zapišejo in pošljejo preko e-pošte kot pisno besedilo, ali pa se shranijo za kasnejšo uporabo. Zaradi novega bolj naravnega glasovnega nadzora so skoraj vse funkcije navigacijskega sistema BMW Professional enostavnejše, prijaznejše za uporabo, hitrejše in predvsem varnejše.

Ultra hiter internet v vozilu: BMW Car Hotspot LTE.

BMW LTE Car Hotspot najavlja novo generacijo mobilnega interneta. Po svoji predstavitvi na trgu v novembru 2012 bo BMW Group prvi proizvajalec avtomobilov, ki bo prinesel doživetje izjemno hitrega mobilnega interneta na cesto. Poleg BMW Car Hotspot bo potrebno v ustrezno režo vstaviti le še SIM kartico, kompatibilno z LTE. Ob vklopu adapter deluje kot katerakoli dostopna točka, kar pomeni, da lahko potniki do hitrega interneta LTE dostopajo s katerimikoli povezanimi napravami. Seveda adapter omogoča istočasno povezavo več različnih naprav. Še več, dostopna točka je dodatno opremljena s paketom baterij in anteno, kar omogoča prenosno uporabo do oddaljenosti 30 metrov od vozila, brez zunanjega električnega napajanja. Standardna polnilna enota USB celo omogoča samostojno uporabo.

Znan tudi kot 4G, je LTE eden izmed mobilnih standardov četrte generacije in tako predstavlja novo generacijo v komunikacijski tehnologiji po GSM (2G) in UMTS/HSPA (3G). LTE je poseben zaradi svoje izjemno široke pasovne širine v povezavi s široko pokritostjo. Medtem ko je trenutno 3G teoretično sposoben doseči stopnjo prenosa 14 Mbit/s, je maksimalna vrednost pri LTE desetkrat večja. S hitrostjo do 150 Mbit/s in latenco le nekaj stotink sekunde LTE orje ledino doživetja mobilnega interneta, ki dosega – in v nekaterih

primerih celo presega – hitrost interneta, ki ga ponuja osebni računalniki z zmogljivo širokopasovno povezavo.

BMW LTE Car Hotspot se lahko vgradi v vse sredinske konzole BMW z osnovno ploščo telefona, ali pa se ga naknadno instalira brez menjave antene in brez zahtevnega montažnega dela. Celo starejša vozila BMW je mogoče enostavno opremiti z najnovejšo internetno tehnologijo.

2.8 Umerjen užitek v vožnji, navdihnjen z avtomobilističnim športom: novi program opreme BMW M Performance.



Novo sestavljen program produktov BMW M Performance omogoča selektivno individualizacijo z jasno osredotočenostjo na posebej intenzivno doživetje v vožnji. Od jeseni 2012 so produkti BMW M Performance, posebej razviti za BMW serije 5, novi BMW serije 3 in novi BMW serije 1 na voljo kot del originalne opreme BMW. Naknadno opremljanje s komponentami, razvitimi v tesnem sodelovanju z BMW M GmbH na področju pogonskega sklopa, podvozja, aerodinamike in kokpita, ponuja vidno izboljšanje vozne dinamike z večjo močjo motorja, zmanjšuje maso in optimizira aerodinamične karakteristike. Še več, videzu in stilu notranjosti vsakega vozila doda tudi izjemen pridih športnega stila.

Na avtomobilskem salonu v Parizu bodo harmonično povezane kvalitete programa opreme BMW M Performance prikazane v novem BMW 335i Limuzina. Elementi opreme najmočnejše bencinske različice Limuzine vključujejo 20-palčna lahka aluminijasta platišča BMW M Performance – na voljo od septembra 2012 – in aerodinamični paket BMW M Performance, osnovan na aktualnemu paketu M Sports. Dodatne poudarke ponujajo zadnji spojler, pokrovi zunanjih ogledal iz karbona in rešetka hladilnika v črni barvi z visokim sijajem tudi iz programa opreme BMW M Performance. V notranjosti volan BMW M Performance z Race Display, letve iz blaga Alcantara s posebno obdelanim karbonom, stopalke BMW M Performance v nerjavečem jeklu in glava prestavne ročice ter ročica ročne zavore z zaščito Alcantara ustvarjajo resnično športno ozračje.

Kot produkti BMW M Performance, ki so že na voljo za visokozmogljive športne avtomobile BMW M3, BMW serije 1 M Coupé, BMW X5 M in BMW X6 M, zagotavlja program, razvit za modele BMW serije 5, BMW serije 3 in BMW serije 1, avtentičen prenos specifične avtomobilistične tehnologije M v vsakodnevno vožnjo. Produkti opreme BMW M Performance odražajo vrhunske standarde BMW Group na področjih oblike, kvalitete in varnosti. Prav tako zagotavljajo celostne garancijske pogoje BMW. Še več vgradnja teh elementov nima nobenega vpliva na garancijske pogoje, ki veljajo za določeno vozilo. Za prodajo in vgradnjo skrbi mreža trgovskih zastopstev BMW in BMW M, podružnice BMW in avtorizirani servisi BMW Service.

Optimizirane aerodinamične karakteristike, izjemno ekspresivna oblika.

Produkti opreme BMW M Performance na področju aerodinamike učinkovito optimizirajo pretok zraka, obenem pa tudi dinamično karizmo vozila. Produkte je možno vgraditi v vozila, opremljene s paketom M Sports, ki je v sklopu dodatne opreme na voljo v predhodnih modelih, ali pa z njimi naknadno opremiti modele z aerodinamičnim paketom M. To daje še večji individualni poudarek dinamičnemu značaju vozila, saj dodatno izboljša njegovo športno obliko. Od pomladi 2012 so produkti opreme BMW M Performance na voljo za BMW serije 5 Limuzina in BMW serije 5 Touring, pa tudi za petvartnik BMW serije 1 in BMW serije 3 Limuzina. Od jeseni pa bo večji sklop te opreme na voljo tudi za pred kratkim lansirani različici trivratnika BMW serije 1 in BMW serije 3 Touring.

Portfelj produktov vključuje aerodinamične komponente za sprednji del, vstavke difuzorja za zadnji odbijač in kovinsko izvedbo stranskih pragov z napisom M Performance. Poleg tega je dinamika stranske cevi za prezračevanje dodatno poudarjena z uporabo elementov stranskih pragov BMW M Performance na novem BMW serije 1 in novem BMW serije 3 Limuzina. Zadnji in strešni spojler BMW M Performance, stranske plavuti, črna rešetka hladilnika in Top Stripes so tudi na voljo za specifično obliko modela. Ostali produkti, prineseni iz avtomobilističnega športa, vključujejo pokrove zunanjih ogledal BMW M Performance v karbonskem zaključku in karbonski zadnji spojler za novi BMW serije 3 in BMW serije 5 Limuzina.

Vidno izboljšanje dinamične zmogljivosti:

produkti opreme BMW M Performance na področju podvozja.

Jasna pridobitev na področju agilnosti in natančnosti upravljanja se kaže s produkti opreme BMW M Performance na področju podvozja. Podvozje BMW M Performance z jasno športno nastavitvijo in posebno obsežen, a vseeno v smislu mase optimiziran, zavorni sistem BMW M Performance sta na voljo za novi BMW serije 1 in novi BMW serije 3. Zavorni sistem, ki vključuje aluminijasta pritrjena zavorna sedla tako spredaj kot zadaj, stalno zagotavlja visoko stopnjo zaviranja, tudi pod visokih termičnih obremenitvah. Perforirani športni zavorni koluti z notranjim prezračevanjem merijo 370 x 30 milimetrov spredaj (premer pomnožen z debelino) in 345 x 24 milimetrov zadaj. Zavorna sedla so vgrajena s štirimi bati spredaj in dvema batoma zadaj ter se jih lahko prepozna po štiribarvnem logotipu M.

Sklop opreme BMW M Performance prav tako vključuje ekskluzivna lahka aluminijasta platišča, ki so posebej oblikovana za vsak model. 20-palčna lahka platišča M v obliki V-spoke so na voljo za BMW serije 5: ta je možno naročiti v barvi Liquid Black ali pa dvobarvnem zaključku, ki je značilen za BMW M

Performance ter se jih lahko opremi s kombiniranimi pnevmatikami. Lahka aluminijasta platišča M v obliki Double-spoke so prav tako v izjemnem dvobarvnem videzu izdelana za novi BMW serije 3 in novi BMW serije 1. Kovana platišča z optimizirano maso učinkovito prispevajo k zmanjšanju nevezmetenih mas in tako povečajo agilnost in odzivnost krmiljenja vozila. Na voljo so v 19-palčnih dimenzijah za BMW serije 1 in kot 20-palčna platišča za BMW serije 3. Obe različici ponujata kombinirane pnevmatike.

Povečana vlečna sila, ohranjena učinkovitost:

BMW M Performance Power Kit.

Na osnovi strokovnega znanja iz prve roke, BMW Performance Power Kit za štirivaljni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo odpira vrata dodatnemu zalogaju užitka v vožnji, ki črpa iz vrhunske tehnologije in sodobne filozofije. Pri izbranih štirivaljnih dizelskih modelih BMW serije 5 Limuzina in BMW serije 5 Touring, v novem BMW serije 3 in novem BMW serije 1 ta ponudba opazno poveča moč motorja in navor, brez da bi vplivala na nizke vrednosti porabe goriva in emisije vozila po evropskem testnem krogu. BMW M Performance Power Kit je na voljo za BMW 520d, novi BMW 320d in novi BMW 120d. Sestoji iz komponent programske in strojne opreme, ki so odlično povezane in posebno razvite za 2,0-litrski štirivaljni dizelski motor z povsem aluminijastim okrovom ročične gredi, neposrednim vbrizgavanjem goriva preko skupnega voda in turbinskim polnilnikom. Posamezne modifikacije na področju krmiljenja motorja pozitivno vplivajo na prenos moči. Velik hladilnik polnilnega zraka omogoča prilagoditev na spremenljive temperaturne razmere.

Tako je največja moč štirivaljnega dizelskega motorja povečana iz 135 kW/184 KM na 147 kW/200 KM. Največji navor, ki je na voljo že pri 1.750 vrt/min, je povečan na 420 Nm. Najpomembnejši rezultat tega povečanja moči je optimizacija vrednosti pospeševanja pri vseh modelih. To lahko voznik jasno občuti, saj je pospeševanje od 0 do 100 km/h krajše za 1,0 sekunde. Vseeno pa ta izboljšani užitki v vožnji nima nikakršnega vpliva na odlične vrednosti porabe goriva in emisij CO₂ v teh modelih po evropskem testnem krogu. Še več, visok standard kakovosti BMW M Performance Power Kit zagotavlja neizmerno zanesljivost motorja, tako da garancijski pogoji za vozila z vgradnjo te opreme ostanejo veljavni kot poprej.

Kasneje se bo obseg razširil in vključil BMW M Performance Power Kit za bencinske motorje. Prvi modeli z bencinskim motorjem so že na voljo z možnostjo vgradnje sistema glušnika BMW M Performance od pomladi 2012. Ta sistem, brez zmanjševanja udobja na dolgih vožnjah določenega vozila, ponudi zvoku motorja diskreten, a slišno športen pridih. Zmanjšanje izpušnega protitlaka prav tako povzroči izboljšanje karakteristik odzivnosti. Sistem

glušnika BMW M Performance je na voljo v specifični obliki za šestvaljne modele BMW 640i, BMW 535i in BMW 335i, pa tudi za BMW 125i, ki je novinec v portfelju modelov. Tako zvočen, kot vizualen poudarek je dodan tej bencinski različici novega BMW serije 1. Sistem glušnika BMW M Performance sestoji iz dvojne izpušne sevi, ki je značilna za šestvaljne modele. Sistem glušnika za ostale motorje je že v pripravi in bo vstopil na trg tekom leta 2012.

Dodatno opremljanje avtomobila z BMW M Performance Kit je sedaj vidno tudi od zunaj z nalepko z napisom M Performance na zadnjem delu stranskega praga. Ta dodatna oznaka se ne uporablja v povezavi z aerodinamičnim paketom BMW M Performance.

Visokokakovostni materiali, inovativna tehnologija, karakteristična oblika:

kokpit v stilu športnega avtomobila.

Lastniki BMW serije 5, novega BMW serije 3 ali novega BMW serije 1 lahko selektivno opremijo notranjost svojega avtomobila s produkti opreme BMW M Performance, ki ponujajo izjemno intenzivno doživetje užitka v vožnji, ki je tipičen za blagovno znamko. Volan BMW M Performance je na primer na voljo za aktualne modele teh serij. Volan ima spodaj sploščen volanski obroč, karbonske okrasne elemente in sredinsko oznako v rdečem usnju, medtem ko prevleka iz blaga Alcantara ponuja odličen oprijem in prijeten občutek pri vseh temperaturah. Ta različica volne, oblikovana za BMW serije 5, prav tako vključuje napis »M Performance« na okrasnem elementu.

Športni volan BMW M Performance z Race Display bo prav tako na voljo za novi BMW serije 3 in novi BMW serije 1 od novembra 2012. Zaslon OLED je integriran v zgornji del volanskega obroča in prikazuje številne tehnične podatke, kot na primer temperaturo olja in hladilne tekočine, pa tudi indikator za optimalno pretikanje prestav. Številni različni načini prikaza se bodo lahko vklopili z uporabo multifunkcijskih gumbov na volanu. V načinu EfficientDynamics so prikazane informacije o optimizirani učinkovitosti porabe goriva. Način vožnje Sport omogoča uporabo funkcije štoparice, kot tudi prikaz vrednosti prečnega pospeška. V načinu vožnje Race se lahko čas meri do stotinke sekunde natančno, tu pa je tudi funkcija spomina.

Za dodatno izboljšanje delovnega prostora voznika v stilu športnega avtomobila so tu nerjaveče jeklene stopalke BMW M Performance, naslon za nogo na voznikovi strani BMW M Performance in letve v blagu Alcantara in karbonu, pa tudi karbonska ročica ročne zavore z zaščito Alcantara. Prestavna ročica ali prestavno stikalo – odvisno od konfiguracije vozila – je prav tako na voljo v karbonu. V produktih, razvitih za novi BMW serije 3 in novi BMW serije

1 je prvič uporabljen karbon z odprtimi porami, ki ustvari harmoničen, diskreten celostni vtis s svojo mat strukturo, povezano s površinami iz blaga Alcantara. Izbrani produkti so prav tako označeni z napisom »M Performance« ali pa logotipom M za poudarek svojega športnega stila.

Tako s stališča stila in funkcije so vsi produkti BMW M Performance specifično usmerjeni v povečanje vozne dinamike in dodajo pridih športnega elana zunanjem videzu in karakterju notranjosti določenega vozila. Vse komponente iz programa opreme BMW M Performance so na voljo posamično. To omogoča vozniku, da doda jasne športne poudarke na področjih, ki so zanj posebno pomembna. Zaradi svojih natančno usklajenih kvalitet se lahko produkti opreme BMW M Performance tudi kombinirajo in ustvarijo integriran paket za povečano dinamično zmogljivost in užitek v vožnji.