



MINI na avtomobilskem salonu v Parizu 2012.

Vsebina.

1.	MINI na avtomobilskem salonu v Parizu 2012.	
	(Kratka različica)	2
2.	V pregledu.	4
3.	MINI na avtomobilskem salonu v Parizu 2012.	
	(Daljša različica).	
3.1	Vznemirjenje v urbani džungli:	
	MINI Paceman.	6
3.2	Prihaja svetovna premiera:	
	MINI John Cooper Works GP.	12
3.3	Inovacije za izjemno zabavo v vožnji in še večjo učinkovitost:	
	Nova modelna serija John Cooper Works.	17
3.4	Zabava v vožnji, infozabava in socialna omrežja – v stilu MINI:	
	MINI Connected z novimi funkcijami.	20

1. MINI na avtomobilskem salonu v Parizu 2012. (Kratka različica)



Z novimi modeli v seriji MINI krepi svoj položaj kot najbolj uspešen proizvajalec majhnih in kompaktnih avtomobilov premium razreda na svetu in znova dokazuje svoj nepremagljiv talent za inovacije. Blagovna znamka MINI se bo na Mondial de l'Automobile show v Parizu (29. september – 14. oktober 2012) predstavila kot pojem športne zabave za mestno vožnjo. Najpomembnejši avtomobilski salon v Evropi v letu 2012 bo priča premieri MINI Paceman – sedmi model v modelni seriji MINI. Prvi Sports Activity Coupé, ki vstopa v razred kompaktnih premium vozil, zopet popelje blagovno znamko na novo področje s kombinacijo ekstravertirane oblike in stilne individualnosti s svežo interpretacijo značilnega gokart občutka MINI.

Na salonu Mondial de l'Automobile 2012 bo MINI prav tako odkril in predstavil nov visokozmogljivi model: MINI John Cooper Works GP bo proslavil svojo svetovno premiero v francoski prestolnici – najhitrejši MINI doslej dodaja spektakularno novo poglavje več kot 50-letni avtomobilistični tradiciji. Dvosedežnik je najbolj strnjen dokaz dirkalno navdahnjenega razvojnega znanja John Cooper Works v akciji.

MINI John Cooper Works GP bo vstopil na trg še pred koncem leta v ekskluzivni, omejeni seriji, ki je svoje instinkte brusila na intenzivnih testiranjih na Nürburgringu. Nov model pomeni, da lahko sedaj vozniki izbirajo med šestimi modeli John Cooper Works, s katerimi lahko vsakodnevno okusijo pristen dirkalni občutek. Poleg tega blagovna podznamka sedaj strankam ponuja tudi širšo ponudbo opreme.

MINI Paceman: športen in eleganten individualist vstopa v razred kompaktnih premium vozil.

Dvoje bočnih vrat in velik pokrov prtljažnika, energične dimenzije in dinamično tekoče linije omogočajo MINI Paceman, da prevzame vlogo športnega, a vseeno elegantnega individualista v razredu kompaktnih premium vozil. Oblika karoserije uporablja tipično vzajemno igro oblik MINI, ki kažejo na agilnost in širino voznih zmogljivosti avtomobila. Notranjost prav tako vključuje novo izvedbo prepoznavnega stila MINI. Tako kot voznik in sovoznika, tudi potnika na dveh posameznih zadnjih

sedežih uživata v prostornosti, izjemni bočni opori in odličnem udobju v salonskem ambientu. Z zloženima zadnjima sedežema se prostornina prtljažnika MINI Paceman poveča iz 330 na 1.080 litrov.

MINI Paceman bo vse od vstopa na trg na voljo s štirimi možnostmi močnih motorjev z razponom moči med 82 kW/112 KM in 135 kW/184 KM, ki jih je mogoče povezati s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom v sklopu dodatne opreme. Nižje športno podvozje pa je del osnovne opreme. To je drugi model (po MINI Countryman), ki ponuja možnost kanaliziranja moči motorja preko vseh štirih koles; sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4 se lahko vgradi v MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman in MINI Cooper D Paceman.

MINI John Cooper Works GP: omejena serija športnega vozila.

Tehnologija, neposredno povezana z dirkalniki, pripomore navdahniti MINI John Cooper Works GP z izjemno zmogljivostjo na dirkalni stezi in občudovanja vredno navzočnostjo na cesti. Obsežno modificiran štirivaljni motor s turbinskim polnjenjem, ki razvije 160 kW/218 KM, navojno podvozje, izjemno močen zavorni sistem, sistem elektronskega nadzora stabilnosti DSC z dirkalnim načinom vožnje GP, skupaj z modelu specifičnimi lahкими aluminijastimi platišči in športnimi pnevmatikami zagotavljajo vrhunsko upravljanje in povsem nov nivo zabave v vožnji.

Aerodinamično optimizirana oblika in nižja masa – k čemur ključno prispeva odsotnost zadnjih sedežev – okarakterizirata dirkalne nastavitve MINI John Cooper Works GP. Ta ekskluzivni športni stroj se požene od 0 do 100 km/h v 6,3 sekunde in pospešuje vse do rekordnih 242 km/h med serijsko proizvedenimi modeli MINI.

MINI John Cooper Works GP bo proizveden v omejeni seriji 2.000 vozil in se bo na pariškem avtomobilskem salonu predstavil skupaj z ostalimi modeli John Cooper Works. Naslednja nedavna pridobitev modelne serije je MINI John Cooper Works Countryman, ki združuje prepoznavni dirkaški občutek s sposobnostjo dovajanja moči preko vseh štirih koles.

2. V pregledu.



- **Svetovna premiera: MINI Paceman.**

MINI širi svojo modelno serijo s predstavitvijo prvega Sports Activity Coupé v razredu kompaktnih premium vozil na svetu. Britanski proizvajalec avtomobilov bo na Mondial de l'Automobile 2012 predstavil svetovno premiero MINI Paceman – drugi model blagovne znamke po MINI Countryman z dolžino karoserije preko štirih metrov in možnostjo dodatne opreme sistema stalnega štirikolesnega pogona MINI ALL4. Edinstven značaj avtomobila okarakterizirajo dvoje bočnih vrat in velik pokrov prtljažnika, energične dimenzije, tekoče coupé linije in salonski stil notranjosti z dvema posameznima zadnjima sedežema. MINI Paceman bo na voljo z dvema bencinskima motorjema in parom dizelskih različic vse od vstopa na trg. Osnovna oprema prav tako vključuje nižjo športno podvozje.

- **Svetovna premiera: MINI John Cooper Works GP.**

Izjemne karakteristike zmogljivosti in omejena proizvodna serija združeno opredeljujeta MINI John Cooper Works GP kot ekskluzivni športni stroj. Najhitrejši MINI doslej poganja 160 kW/218 KM štirivaljni motor s turbinskim polnjenjem, obenem pa ponuja navojno podvozje, izjemno močni sistem športnih zavor, umerjena lahka aluminijasta platišča in športne pnevmatike. Avtomobil pospeši od 0 do 100 km/h v 6,3 sekunde in doseže največjo hitrost 242 km/h. Vzajemno delovanje motorja, podvozja in aerodinamike je bilo natančno uglašeno na intenzivnih testiranjih na progi Nordschleife v Nürburgringu, nekdanjemu prizorišču dirk za Formulo 1.

- **Paša za oči: nova modelna serija John Cooper Works.**

Z novo generacijo motorjev bo nalezljiv dirkalni občutek, ki ga ponuja aktualna skupina modelov John Cooper Works, še manjkrat prekinjen zaradi potrebnega obiska črpalke. Vsi modeli visokozmogljive serije MINI bodo v sklopu dodatne opreme lahko

opremljeni s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom. Poleg tega je novi MINI John Cooper Works Countryman prvi model serije John Cooper Works, ki bo osnovno opremljen s sistemom štirikolesnega pogona ALL4. Stranke lahko sedaj izbirajo med šestimi modeli John Cooper Works.

3. MINI na avtomobilskem salonu v Parizu 2012. **(Daljša različica)**

3.1 Vznemirjenje v urbani džungli: MINI Paceman.

Blagovna znamka MINI znova združuje širitev svoje modelne serije z vstopom v nov razred vozil. MINI Paceman je prvi Sports Activity Coupé v segmentu manjših in kompaktnih premium vozil. Močne, dinamično razpoteegnjene coupé linije in značilni gokart občutek MINI se združijo z ekskluzivnim ambientom raznovrstne notranjosti ter skupaj predstavijo MINI Paceman kot pionirja v urbanem okolju z jasnimi povezavami z inovativnim in edinstvenim stilom britanske premium blagovne znamke. S parom bočnih vrat in velikim pokrovom prtljažnika ter dvema posameznima zadnjima sedežema dopolnjuje sedmi model družine MINI elegantno športnost z novo izvedbo značilne notranjosti MINI.

Športna zmogljivost in raznovrstnost prav tako opredeljujeta vozne karakteristike MINI Paceman. Štiri močne različice motorjev bodo na voljo ob vstopu vozila na trg, medtem ko bo osnovna oprema MINI Paceman vključevala tudi nižje športno podvozje. Ta drugi model (po MINI Countryman) pa ponuja tudi možnost kanaliziranja moči motorja preko vseh štirih koles.

Oblika: močan stav, športne in elegantne coupé linije.

Inovativni koncept kompaktnega Sports Activity Coupé se izraža v obliki karoserije, ki združuje dinamično razpoteegnjene dimenzije z močno držo. To avtentično utelešenje raznovrstnih vozniških karakteristik MINI Paceman je doseženo na osnovi uveljavljene izraznosti oblike MINI. Sprednji del na primer oddaja moč in navzočnost s svojimi velikimi, prepoznavno oblikovanimi žarometi, izjemno oblikovanim pokrovom prtljažnika in pokončno šesterokotno rešetko hladilnika, ki jo obdaja posebej širok kromiran okvir.

Svež in edinstven značaj MINI Paceman je najbolj opazen ob pogledu s strani. Dinamično tekoče linije in močno usločene površine prežamejo videz avtomobila s športno eleganco. Streha v coupé stilu, ki se spušča proti zadku, se skoraj zliva s potniško kabino. Značilne konture v obliki »dirkalne čelade« se odlično prilegajo coupé obliki, saj se linija strehe steka v zadnji spojler. Rahlo dvigajoča se ramenska linija in nežno spuščajoča se linija

strehe ustvarjata površine stranskih oken, ki se stekajo proti zadku ter posebno jasno poudarjajo klinasto obliko silhuete. Preko dolgih vrat teče zelo karakterna linija, ki daje karoseriji nizko spuščen videz, medtem ko izjemno močni oboki zadnjih koles podčrtujejo športne gene MINI Paceman.

Najbolj opazen nov element na zadnjem delu so zadnje luči, ki prvič v MINI prevzemajo horizontalno obliko. Poleg vitkega in nagnjenega zadnjega okenskega stekla v stilu coupé, kromiranih letev in horizontalnih zgibov na pokrovu prtljažnika ter zadnjemu odbijaču tudi oblika luči dodatno poudarja širino avtomobila.

Notranjost: ekskluziven ambient, impresivna raznovrstnost.

Za model značilna interpretacija tradicionalnih oblikovnih principov MINI prav tako ustvarja videz notranjosti. Edinstvene elipse na vratih imajo zelo plitko in jasno tridimenzionalno obliko ter se raztezajo preko B-stebričkov v zadnji del. Poleg tega so prvič v MINI krmilni elementi za pomik stranskih okenskih stekel integrirani v oblogo vrat.

MINI Paceman je bil jasno oblikovan kot štirisedežnik. Rahlo dvignjen položaj sedenja spredaj zagotavlja vozniku in sovozniku odličen pogled na cesto, sprednja športna sedeža pa sta prav tako del osnovne opreme pri MINI Paceman. Par ločenih sedežev zadaj ponuja impresiven prostor za rame in glavo, odlično bočno oporo in izjemno udobje. Salonski ambient v zadnjem delu vozila je še povečan z nasloni za roke v stranskih panelih.

Osnovno vgrajeno sredinsko vodilo s sistemom za shranjevanje in pritrdjevanje se razteza vse od prestavne ročice na sredinski konzoli do prostora med sprednjima sedežema, kjer se zaključí. Drugi del sredinskega vodila se nahaja med zadnjima sedežema. Enodelno sredinsko vodilo, ki se razteza med obema vrstama sedežev, je na voljo kot dodatna oprema. Paket osvetlitve v sklopu dodatne opreme vključuje osvetlitev tako sredinskega vodila kot panelov vrat.

Širok pokrov prtljažnika MINI Paceman in nizek prag prtljažnega prostora omogočata udoben dostop do prtljažnega prostora. Prostornina prtljažnika znaša 330 litrov, z možnostjo povečanja na 1.080 litrov z zloženimi nasloni zadnjih sedežev.

Sklop motorjev: izjemno močni, izredno učinkoviti.

MINI bo ob vstopu na trg na voljo z dvema bencinskima motorjema in parom dizelskih enot – vsi s štirimi valji. Obširna tehnologija MINIMALISM zagotavlja, da energično moč pogonskih enot spremlja izredno nizka poraba goriva in vrednosti emisij. Modelna različica MINI John Cooper Works Paceman bo kmalu pripravljena, da dopolni modelno serijo.

1,6-litrska bencinska motorja, ki poganjata MINI Cooper S Paceman in MINI Cooper Paceman sta opremljena s sistemom popolnoma spremenljivega krmiljenja ventilov na osnovi tehnologije VALVETRONIC BMW Group. Pod pokrovom motorja MINI Cooper S Paceman sistem združi moči s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo in neposrednim vbrizgavanjem goriva za proizvodnjo moči 135 kW/184 KM pri 5.500 vrt/min. Največji navor 240 Newton metrov je na voljo med 1.600 in 5.000 vrt/min in ga je možno za kratek čas povečati na 260 Newton metrov s funkcijo Overboost. Vse to omogoča, da MINI Cooper S Paceman pospeši od 0 do 100 km/h v 7,5 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 7,8 sekunde) in nadaljuje do največje hitrosti 217 km/h (212 km/h). Navkljub navdušujočim pospeškom znaša povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu impresivnih 6,1 (7,1) litra na 100 kilometrov, medtem ko so emisije CO₂ le 143 (166) gramov na kilometer.

Z največjo močjo 90 kW/122 KM pri 6.000 vrt/mi in največjim navorom 160 Newton metrov na razpolago pri 4.250 vrt/min ima motor, ki poganja MINI Cooper Paceman vse, da ponudi veliko zabave v športni vožnji. Sprint od 0 do 100 km/h se konča v 10,4 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11,5 sekunde), medtem ko največja hitrost znaša 192 km/h (184 km/h). Povprečna poraba goriva za MINI Cooper Paceman po evropskem testnem krogu znaša 6,0 (7,2) litra na 100 kilometrov, emisije CO₂ pa beležijo vrednost 140 (168) gramov na kilometer.

Turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo turbine in neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda omogočata dizelskima pogonskima enotama, da ponudita bliskovito vlečno moč in izjemno nizko porabo goriva.

Motor, vgrajen v MINI Cooper SD Paceman, proizvede največjo moč 105 kW/143 KM pri 4.000 vrt/min s svojo 2,0-litrsko delovno prostornino.

Največji navor 305 Newton metrov je na voljo med 1.750 in 2.700 vrt/min. Tako se MINI Cooper SD Paceman požene od 0 do 100 km/h v 9,2 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 9,4 sekunde) in ponudi največjo hitrost 200 (197) km/h. Impresivna učinkovitost močnejšega dizelskega motorja se odraža v povprečni porabi goriva po evropskem testnem krogu 4,6 (5,7) litra na 100 kilometrov in vrednosti emisij CO₂ 122 (150) gramov na kilometer.

Dizelska pogonska enota v MINI John Cooper D Paceman ima 1,6-litrsko delovno prostornino, ki se poveča na 2,0 litra, če se v sklopu dodatne opreme izbere avtomatski menjalnik. Največja moč znaša 82 kW/112 KM in je na voljo pri 4.000 vrt/min, medtem ko je največji navor 270 Newton metrov na razpolago med 1.750 in 2.250 vrt/min. MINI Cooper D Paceman pospeši od 0 do 100 km/h v 10,8 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11,2 sekunde) in nadaljuje vse do največje hitrosti 187 (182) km/h. Izjemna učinkovitost te različice se kaže v povprečni porabi goriva po evropskem testnem krogu 4,4 (5,6) litra na 100 kilometrov in emisijah CO₂ 115 (149) gramov na kilometer.

6-stopenjski avtomatski menjalnik in štirikolesni pogon ALL4 na seznamu dodatne opreme.

MINI Paceman je osnovno opremljen s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, medtem ko je 6-stopenjski avtomatski menjalnik – izpopolnjen s funkcijo Steptronic za ročno pretikanje prestav – na voljo kot dodatna oprema. V MINI Cooper S Paceman in MINI Cooper SD Paceman vključuje avtomatski menjalnik tudi prestavna stikala na volanu; ta je mogoče naročiti kot dodatno opremo za vse ostale modele. Dodatno mero zabave v vožnji je mogoče priklicati s pritiskom na gumb Sport (dodatna oprema), ki izboljša odzivnost motorja, servo podporo krmila in prestavne čase avtomatskega menjalnika (če je ta dodatna oprema izbrana).

MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman in MINI Cooper D Paceman bodo ob vstopu kompaktnega Sports Activity Coupé na voljo tudi s sistemom stalnega štirikolesnega pogona ALL4.

Sistem uporablja elektromagnetni sredinski diferencial za tekočo razporeditev pogonske moči med sprednjo in zadnjo premo. Sistem ALL4 v običajnih voznih situacijah preusmeri 50 odstotkov moči motorja na zadnja

kolesa, ki pa jo v ekstremnih pogojih, kot na primer na zasneženih ali ledenih cestih, poveča vse do 100 odstotkov. Krmilna elektronika sistema MINI ALL4 je vgrajena neposredno v krmilno enoto DSC, kar omogoča ustrezno razporeditev pogonske moči med sprednjo in zadnjo premo – in to zgolj v nekaj milisekundah.

Najsodobnejša tehnologija šasije ponuja novo interpretacijo gokart občutka.

Konstrukcija šasije MINI Paceman – ki sestoji iz vzmetne noge MacPherson na sprednji premi in lite prečne ojačitve v povezavi z več-vodilno zadnjo premo – poudari značilno agilnost MINI. Za MINI Paceman je značilna tudi športna nastavitve spuščene podvozja, čeprav je mogoče avtomobil brezplačno naročiti tudi z običajnim podvozjem in razdaljo vozila od tal. V MINI Paceman natančen in učinkovit električni volanski servoojačevalnik podobno poveča vselej prisoten gokart občutek.

V MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman in MINI Cooper D Paceman z ALL4 je v sklopu osnovne opreme sistem DSC (elektronski nadzor stabilnosti) dopolnjen z DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles) in elektronsko zaporo diferenciala (EDLC). DTC in EDLC sta v sklopu dodatne opreme na voljo za MINI Cooper Paceman in MINI Cooper D Paceman.

Osnovna oprema vključuje tudi lahka aluminijasta platišča (16-palčna za MINI Cooper Paceman in MINI Cooper D Paceman ter 17-palčna za MINI Cooper S Paceman in MINI Cooper SD Paceman). 18-palčna in 19-palčna lahka aluminijasta platišča so na voljo kot dodatna oprema za vse modelne različice.

Celostna varnostna oprema in visokokakovostni elementi za povečanje udobja.

Visoka torzijska togost karoserije MINI Paceman igra pomembno vlogo tako pri agilnem upravljanju kot pri impresivni pasivni varnosti. Kot MINI Countryman, ki je prejel maksimalno število zvezdic na preskusnih trkih Euro NCAP, tudi varnostni arzenal MINI Paceman osnovno vključuje sprednje in bočne zračne blazine, pa tudi stranske zračne zavese spredaj in zadaj. Vsi sedeži so opremljeni s tritočkovnim varnostnim pasom z avtomatskim navijanjem. Voznika in sovoznik pa imata na voljo tudi zaskočni zapah pasu in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu,

medtem ko zadnji del ponuja elemente za namestitev otroškega sedeža ISOFIX.

Visokokakovostna osnovna oprema v MINI Paceman se prav tako ujema s premium značajem blagovne znamke v smislu udobja in funkcionalnosti. Klimatska naprava, električno nastavljiva zunanja ogledala, sredinsko vodilo, značilen napis na pragovih vrat in avdio sistem radia MINI CD s priključkom AUX-IN so del osnovne opreme. Seznam dodatne opreme pa vsebuje elemente, kot so na primer športni usnjeni volan (osnovna oprema v MINI Cooper S Paceman in MINI Cooper SD Paceman) z možnostjo multifunkcijskih gumbov in tempomata, ogrevanje sedežev, električni pomik steklene strehe, komfortni sistem dostopa, ksenonske prilagodljive žaromete s črnim ohišjem in sistem za pomoč pri parkiranju.

Stranke lahko dvignejo zabavne vsebine in navigacijske sposobnosti v avtomobilu na nov nivo z radiem MINI Boost CD, radiem MINI Visual Boost, Hi-Fi sistemom zvoka Harman/Kardon in navigacijskim sistemom MINI. Dodatna oprema MINI Connected pa omogoča popolno integracijo Apple iPhone. MINI Connected Apps pa odpira vrata uporabi funkcij v notranjosti avtomobila, kot so na primer spletni radio, Facebook in Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control in MINIMALISM Analyser.

3.2 Prihaja svetovna premiera: MINI John Cooper Works GP.

V omejeni seriji cestnega avtomobila s prirojeno dirkalno tehnologijo prihaja MINI John Cooper Works GP, najbolj športen in najhitrejši proizvodni model britanske premium blagovne znamke doslej. Svojo svetovno premiero bo doživel na pariškem avtomobilskem salonu (29. september – 4. oktober 2012), medtem ko se bo proizvodnja omejene serije 2.000 vozil začela proti koncu letošnjega leta. Dodobra opremljen z avtomobilistično tehnologijo John Cooper Works, se ta dvosedežnik ponaša z izjemno zmogljivostjo, ki se sklada z edinstveno zunanostjo tega avtomobila. Precej modificiran štirivaljni turbinski motor s 160 kW/218 KM, navojno podvozje, zelo močen športni zavorni sistem, specifična lahka platišča in športne pnevmatike zagotavljajo vrhunsko upravljanje in izjemno zabavo v vožnji. V sklopu osnovne opreme športne pnevmatike z odličnim oprijemom ponujajo izjemno stabilnost pri vožnji v ovinek, brezhibno zavorno odzivnost in impresivno zmogljivost. Na koncu pa gre omeniti, da je z maso nenatovorjenega vozila (DIN) 1.160 kilogramov MINI John Cooper Works GP eden izmed najlažjih športnih avtomobilov v svojem razredu.

Ravnovesje med motorjem, podvozjem in aerodinamiko je bilo natančno uglaseno med intenzivnim testiranjem na progi Nordschleife v Nürburgringu (znana dirkalna proga), kjer je MINI John Cooper Works GP hitro zabeležil najhitrejši čas kroga 8 minut in 23 sekund – kar je precej hitreje od številnih velikih imen športnih avtomobilov iz višjih razredov. S 6,3 sekundnim sprintom od 0 do 100 km/h in največjo hitrostjo 242 km/h prinaša GP pristen občutek dirkalnika v vsakdanjo vožnjo.

MINI John Cooper Works GP je najnovejši proizvod več kot 50 let stare dirkalne dediščine, ko je legendarni snovalec športnih avtomobilov John Cooper razvil različico MINI, ki je kasneje postala pojem najboljše zabave v vožnji. Avtomobil si je ustvaril tudi zelo uspešno kariero v dirkalnem športu, saj je trikratni zmagovalec relija Monte Carlo. Sodobni MINI nadaljuje to tradicijo: produkti in modeli John Cooper Works, tesno povezani z britanskim majhnim premium avtomobilom, ostajajo pojem vrhunskega avtomobilističnega inženiringa. Najbolj impresivno poosebljenje te skupne strasti do avtomobilističnega športa doslej je bil v 2006 MINI Cooper S z

John Cooper Works GP Tuning Kit. Tudi ta model je bil izdelan v omejeni seriji 2.000 vozil in je kmalu postal iskano blago zbirateljev.

MINI John Cooper Works GP je še en fantastičen primer preizkušenega principa prenosa naravno športnega DNK MINI na nov nivo s kombinacijo številnih elementov naravnost iz dirkalne steze. S tem elitnim športnim strojem je blagovna znamka John Cooper Works – sedaj podznamka MINI – zopet dvignila standarde: novi model je sedaj skrajšal najhitrejši čas kroga predhodnika za celih 18 sekund na testiranju na Nordschleife v Nürburgringu. Nov rekord odraža neumoren napredek v inženirskem razvoju, ki je uglašen za najvišje standarde zmogljivosti John Cooper Works.

Odzivna moč in apetit po vrtilni frekvenci 1,6-litrskega štirivaljnega motorja MINI John Cooper Works GP se odražata v fantastičnih vrednosti zmogljivosti. Energičen značaj avtomobila je posledica najsodobnejšega inženirskega paketa in obsežnega prenosa tehnologije iz sveta avtomobilističnega športa. Med poudarki gre omeniti aluminijasto ohišje motorja, objemke ležajev, ojačene bate, močnejšo glavo valja, lahke ročične gredi in izpušne ventile, napolnjene z natrijem. Turbinsko polnjenje z dvojno spiralo in neposredno vbrizgavanje goriva zagotavljata natančno krmiljenje polnjenja goriva, medtem ko popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov na osnovi tehnologije VALVETRONIC BMW Group pripomore maksimirati odzivnost in učinkovitost motorja.

Najsodobnejša pogonska enota se neposredno odzove na upravljanje dušilke in ponudi največji navor 260 Newton metrov že pri nizkih 1.750 vrt/min. Za dodatno energijo pospeševanja se lahko največji navor za kratko poveča na 280 Nm od 2.000 vrt/min s pomočjo funkcije Overboost. Največja moč 160 kW/218 KM je na voljo pri 6.000 vrt/min. Moč se prenaša na kolesa preko 6-stopenjskega ročnega menjalnika, ki je natančno usklajen s karakteristikami zmogljivosti motorja.

Izjemen navor motorja omogoča MINI John Cooper Works GP čas 6,3 sekunde od 0 do 100 km/h. Pospeševanje na srednje razdalje je prav tako impresivno s 5,9 sekunde v peti prestavi za 80 – 120 km/h. Največja hitrost znaša 242 km/h. Motor s turbinskim polnjenjem ponudi izjemno učinkovitost. Ta je še povečana z elementi MINIMALISM, ki ohranijo povprečno porabo goriva po evropskem testnem krogu MINI John Cooper

Works GP na 7,1 litra/100 kilometrov ob emisijah CO₂ 165 gramov na kilometer.

Ekskluzivna tehnologija podvozja MINI John Cooper Works GP se prav tako močno spogleduje z avtomobilističnim športom. MINI prvič uporablja individualno navojno podvozje, ki omogoča znižanje razdalje vozila od tal do 20 milimetrov. Med drugim pa to pomeni tudi, da je mogoče podvozje natančno uglasiti za različne pogoje na progi, kadar se MINI poda na dirkališče.

Sprednji blažilniki so obrnjeno nameščeni v cevi z batnico usmerjeno navzdol za povečanje vzdolžne in prečne togosti. Sprednji previs kolesa je bil povečan v primerjavi z običajnimi MINI John Cooper Works, tako da se potencial zmogljivosti športnih pnevmatik – ki se bistveno razlikujejo od cestnih pnevmatik – lahko popolnoma izkoristi, brez zmanjšanja zaradi zgodnjega podkrmiljenja, ki neizogibno vodi k povečani obrabi pnevmatik. Ostali elementi vključujejo pozitivno stekanje sprednjih koles in povečan zadnji previs, ki spremeni prenos mase v sprednji del za povečanje hitrosti in bolj naravno krmiljenje pri zelo hitri vožnji. Obenem pa pozitivno stekanje sprednjih koles izboljša agilnost in zanesljivost pri vožnji v ovinek.

Izjemno zmogljivost zaviranja zagotavlja sistem športnih zavor iz avtomobilističnega športa MINI John Cooper Works GP, ki sestojijo iz šestvaljnih zavornih kolotov s pritrjenim zavornim sedlom in so spredaj prezračevani. Sprednji zavorni koluti merijo 330 milimetrov v premer in 25 milimetrov v debelino, medtem ko so zadaj uporabljene kolutne zavore 280 x 10 mm. Lahka 17-palčna platišča, zopet ekskluzivna za MINI John Cooper Works GP, peljejo na športnih pnevmatikah z odličnim oprijemom 215/40 R17. V sklopu dodatne opreme so na enakih platiščih na voljo 205/45 R17, ki ponujajo odlično športno ravnovesje med zmogljivostjo in upravljanjem na mokrih cestnih površinah ali pri nizkih temperaturah. Platišča 7,5 x 17 H2 ET45, posebno razvita za MINI John Cooper Works GP, prihajajo iz dirkalnika MINI Challenge in vključujejo lahko izvedbo na potisno oblikovanih obročih.

Pri MINI John Cooper Works GP elektronski nadzor stabilnosti DSC ni povezan z DTC kot je običajno v navadi, ampak s posebnim dirkalnim načinom vožnje GP. Pri hitri vožnji voznik pogosto ne želi posredovanja

redukcije moči motorja, zato da sistem ponudi zaviranje ASC na podlagi podfunkcije EDLC (elektronska zapora diferenciala). Programska oprema EDLC zavira kolo na notranji strani ovinka, medtem ko se pogonska moč, ki bi se sicer izgubila na tem kolesu, preusmeri na zunanje kolo, kjer so kontaktne sile večje.

Z opaznim in edinstvenim videzom MINI John Cooper Works GP oglašuje svojo zmogljivost vse od starta. Karoserija avtomobila je zaključena v ekskluzivni kovinski barvi Thunder Gray z rdečo obrobo okoli odprtine pokrova motorja, kot tudi velja za pokrov zunanjih ogledal in stranske odprtine za zrak na sprednjem odbijaču. Značke John Cooper Works se nahajajo na spodnji odprtini za zrak in pokrovu prtljažnika. Zadnji dokaz identitete ponujajo stranske črte z oznako »GP« med sprednjimi in zadnjimi oboki koles. Osnovna oprema MINI John Cooper Works GP vključuje ksenonske žaromete s črnim ohišjem, luči za meglo, zaščito pred soncem, klimatsko napravo, DSC s posebnim načinom vožnje GP in gumb Sport. Aerodinamični deli karoserije, podobno kot velik sprednji in zadnji odbijač, izjemni stranski pragovi in specifični strešni spojler ne ponujajo le izjemno privlačnega videza, ampak igrajo tudi pomembno vlogo pri upravljanju pretoka zraka. Zadnji difuzor skupaj s pokrovom podvozja in strešnim spojlerjem zmanjša sile vzgona na zadnji premi za 90 odstotkov za brezhibno upravljanje tudi pri hitri vožnji v ovinek in pri izjemno hitri vožnji.

Šest odstotno zmanjšanje zračnega upora se odraža v izboljšani varčnosti z gorivom in višji največji hitrosti. Pretok zraka okoli sprednjega dela avtomobila je bil bistveno izboljšan s pomočjo velikega spojlerja in popolnoma aerodinamične zaščite spodnjega dela prostora za motor. Ta aerodinamična zaščita ne zmanjša samo zračnega upora in vzgona na sprednji premi, ampak tudi izboljša pretok zraka skozi prostor za motor. Reže na sredi zaščite pomagajo preusmerjati zrak iz hladilnika polnilnega zraka. Reže se nahajajo na področju močnega pretoka zraka in visokih podtlačnih sil, tako da je zrak dobesedno izsesan iz prostora za motor, s tem pa je izboljšano delovanje hladilnika polnilnega zraka.

Nalezljiv dirkalni občutek je še bolj poudarjen z ambientom notranjosti brez zadnje klopi in vidno osredotočenostjo na potrebe voznika in sovoznika. Oba lahko povsem okusita zmogljivost MINI John Cooper Works GP zaradi športih sedežev Recaro s posebnimi šivi GP.

Zaščita za prtljago preprečuje drsenje predmetov iz prtljažnika med športno vožnjo. Debel obroč usnjenega volana John Cooper Works in prestavna ročica s kromiranim obročem in rdečim prikazom prestav dajeta vozniku bolj neposreden občutek avtomobila. Notranjost z elementi, kot so stropna obloga v barvi Anthracite, površine notranjosti in vratne kljuke v Piano Black, ter merilnika hitrosti in vrtilne frekvence v barvi Anthracite, prav tako pomaga izboljšati zbranost voznika ter njegovo osredotočenost na cesto.

3.3 Inovacije za izjemno zabavo v vožnji in še večjo učinkovitost: Nova modelna serija John Cooper Works.

Da bi stopal v korak s časom, je MINI v karakteristike ultra športne zmogljivosti John Cooper Works pripravljen vbrizgati še več učinkovitosti s predstavitvijo nove generacije motorja in drugih inovacij pogonskih enot. Motor, še svež izdelek intenzivnega naprednega razvoja, s turbinskim polnjenjem z dvojno spiralo razvije enake stopnje moči in navora kot predhodnik, vseeno pa bodo srca voznikov bila hitreje ob še hitrejši odzivnosti, medtem ko bodo istočasno občudovali bistveno zmanjšanje vrednosti porabe goriva in emisij. Še razširjena vsebina tehnologije MINIMALISM pomaga povečati učinkovitost, vsi modeli modelne serije John Cooper Works pa se lahko v sklopu dodatne opreme opremi s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom. MINI John Cooper Works Countryman pa temu v sklopu osnovne opreme ponuja še sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4.

Družina elitnih športnikov blagovne znamke MINI pozdravlja novega člana v obliki MINI John Cooper Works Countryman. Petvrtni model je opremljen s posebno močno različico motorja nove generacije. S 160 kW/218 KM, ki se kanalizira preko sistema štirikolesnega pogona, prinaša motor novo izjemno zmogljivost ne le na cesti, ampak tudi na razgibana brezpotja. Največji navor 280 Newton metrov je na voljo med 1.900 in 5.000 vrt/min in se lahko za kratek čas poveča tudi do 300 Newton metrov med 2.100 in 4.500 vrt/min s pomočjo funkcije Overboost. MINI John Cooper Works Countryman pospeši od 0 do 100 km/h v zgolj 7,0 sekunde – ne glede na to, ali se moč prenaša preko osnovno vgrajenega 6-stopenjskega ročnega menjalnika ali 6-stopenjskega avtomatskega menjalnika, ki je na voljo v sklopu dodatne opreme. Največja hitrost znaša 225 km/h (z avtomatskim menjalnikom: 223 km/h). Podobno impresivne so vrednosti povprečne porabe goriva 7,4 litra na 100 kilometrov (z

avtomatskim menjalnikom 7,9 l/100 km) in emisij CO₂ 172 (184) gramov na kilometer.

Nova generacija motorjev je na voljo tudi za MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman, MINI John Cooper Works Cabrio, MINI John Cooper Works Coupé in MINI John Cooper Works Roadster. Dodatno izpopolnjenja pogonska enota je osnovana na motorju v MINI Cooper S in prav tako uporablja turbinski polnilnik z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje goriva in spremenljivo krmiljenje ventilov na osnovi sistema VALVETRONIC BMW Group. Ta tehnologija nadzora obremenitve motorja brez dušilne lopute optimizira tako odzivnost motorja, kot njegovo učinkovitost.

Motor proizvede največjo moč 155 kW/211 KM pri 6.000 vrt/min, medtem ko je največji navor 260 Newton metrov na voljo med 1.850 in 5.600 vrt/min. Funkcija Overboost to vrednost za kratek čas zviša na 280 Newton metrov med 2.000 in 5.200 vrt/min. Pogonski sklop je osnovno povezan s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, ki je natančno uglašen za karakteristike zmogljivosti motorja. Prav tako je možno v sklopu dodatne opreme v modele John Cooper Works vgraditi 6-stopenjski avtomatski menjalnik s funkcijo Steptronic.

Poleg izboljšav učinkovitosti motorja, so modeli John Cooper Works z boljšim izkoristkom goriva in tehnologijo za zmanjševanje emisij najbolj kredibilni ambasadorji principa MINIMALISM doslej.

Tehnologija, ki je del osnovne opreme, vključuje regeneracijo zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik ter skupaj – v povezavi z ročnim menjalnikom – z indikatorjem za optimalno pretikanje prestav in funkcijo Auto Start-Stop pripomore k zmanjšanju števila obiskov bencinskih črpalk.

Vsi modeli John Cooper Works združujejo svoj izjemen športni potencial s prepoznavnim videzom in posebnimi elementi opreme, ki poudarjajo občutek avtomobilistične dirke tako v notranjosti kot v zunanosti avtomobila. Osnovna oprema vključuje gumb Sport (ki

omogoča vozniku, da izboljša odzivnosti stopalke za plin in karakteristike krmiljenja), posebno močne zavore, sistem DSC (elektronski nadzor stabilnosti) z DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles) in EDLC (elektronsko zaporo diferenciala) za pogonsko gred, umerjena 17-palčna lahka aluminijasta platišča (MINI John Cooper Works Countryman: 18-palčna) in pnevmatike Run-flat. Aerodinamični paket John Cooper Work, tudi del osnovne opreme, ne optimizira le pretoka zraka preko in okoli avtomobila, ampak ponudi svoj prispevek tudi s privlačnim videzom.

3.4 Zabava v vožnji, infozabava in socialna omrežja – v stilu MINI: MINI Connected z novimi funkcijami.

MINI dodaja še več intenzivnosti internetnim storitvam v notranjosti avtomobila. Najnovejše nadgradnje MINI Connected omogočajo uporabnikom Apple iPhone dostop do povečanega števila funkcij na področju infozabave, zabave v vožnji in socialnih omrežij.

Najnovejša nadgradnja MINI Connected App postavlja integracijo Apple iPhone v vozilu na novo raven, prav tako pa ta nova različica prinaša nove izboljšave na področju enostavnosti uporabe. V prihodnje se lahko uporabniki v svojem MINI nadejajo dostopa do vseh razpoložljivih funkcij preko avtomobilskega zaslona. S tem so odpravljene potrebe po profilih »v vozilu« in »prostoročno« na iPhone, saj hitri pogled na zaslonu omogoča uporabnikom enostavno in zanesljivo izbiro želene funkcije. Poleg tega krmilna ročica MINI omogoča udobno in spontano preklapljanje med prikazanimi aplikacijami in funkcijami.

Apple iPhone je integriran v avtomobil s pomočjo adapterja Y, na voljo v sklopu opreme MINI, ali pa priključnega adapterja v sklopu dodatne opreme. Vnosi v koledar iPhone se lahko sedaj prikažejo na avtomobilskem zaslonu, medtem ko se sestanke ureja v znanem stilu MINI. Telefonske številke, vnesene v koledar, pa se lahko na primer neposredno zavrti.

Novi MINI Connected App: poiščite zeleni cilj in se zlahka srečajte s prijatelji.

MINI Connected prav tako podpira inovativne oblike integrirane navigacije in omogoča uporabnikom, da kontaktirajo prijatelje z enostavno prijavo na spletna socialna omrežja. Uporabniki te storitve lahko objavijo svojo trenutno lokacijo in priporočajo poti ostalim članom svoje skupnosti za organizacijo srečanj ali pa sporočanje navodil o poti.

Ta navodila se prikazujejo na avtomobilskem računalniku MINI, skupaj s podrobnimi opisi javnih zgradb, trgovin ali restavracij, njihovih telefonskih števil in naslovov, pa tudi imen in celo slik profila uporabnikov, ki so zagotovili ta navodila. Če je avtomobil opremljen z navigacijskim sistemom MINI, se lahko izbrani cilj vožnje vnese neposredno v funkcijo načrtovanja poti. Poleg tega lahko povezani uporabniki napolnijo svoj osebni račun z bonus točkami in »značkami«.

Naslednji korak: Driving Excitement Analyser prepozna športno, natančno vožnjo.

Funkcije MINI Connected App za doživetje v vožnji ponujajo vozniku priložnost, da se vključi v poglobljeno interakcijo s svojim MINI. Medtem ko MINIMALISM Analyser spremlja, kako voznikovo pospeševanje, zaviranje in pretikanje prestav vpliva na porabo goriva, pa bo Driving Excitement Analyser kmalu prevzel sproščen pristop k promoviranju športnega in natančnega stila vožnje. Obstoječi elementi menija Check Control in Force Meter – ki spremljajo status avtomobila in vizualizirajo stil vožnje – so tako pripravljeni, da se pridružijo ostalim funkcijam, ki povečujejo zabavo v vožnji za volanom MINI.

Nove funkcije bodo na voljo v obliki posodobitve MINI Connected App. Stranke MINI Connected lahko prenesejo najnovejšo različico aplikacije – brezplačno, kot običajno – iz Apple App Store v svoj MINI preko iPhone. Funkcije se upravlja s pomočjo krmilne ročice MINI, gumbov na volanu in barvnega, visoko-ločljivega računalniškega zaslona, kjer se specifične funkcije prikazujejo v znanem videzu in obliki MINI. Za uporabo teh funkcij se bodo morale stranke odločiti za radio MINI Visual Boost ali navigacijski sistem MINI ter možnost MINI Connected.