

BMW i3 Concept Coupé. **Vsebina.**



Prihodnost obeta še boljšo agilnost:

BMW i3 Concept Coupé. 2

Prihodnost obeta še boljše agilnost: **BMW i3 Concept Coupé.**



BMW Group s svetovno premiero BMW i3 Concept Coupé predstavlja posebno okretno in vznemirljivo različico svojega koncepta trajnostnega vozila premium razreda brez emisij. Model se je na avtomobilskem salonu 2012 v Los Angelesu predstavil skupaj z nenehnim procesom razvoja za pripravo prvega povsem električnega vozila znamke BMW i na svetu za serijsko proizvodnjo in izkazuje potencial za nadaljnje širjenje modelne serije. Najsodobnejša, jasna in odprta zasnova, ki označuje BMW i3 Concept Coupé, predstavlja inovativno obliko urbane mobilnosti, ki v svoj premium profil vgrajuje trajnostno zavest. Poleg tega trivratni model uporablja svojstveno obliko, ki je bila zasnovana posebno za avtomobile BMW i in izraža nesporen občutek dinamike in užitka v vožnji.

Vizualni učinek karoserije iz karbonskih vlaken v veliki meri oblikujeta elegantno tekoča linija coupé strehe in sveža interpretacija »aerodinamične« oblike BMW i, ki se kaže v stilu stranskih oken in nemudoma daje vtis svetlosti, transparentnosti in gladkih aerodinamičnih značilnosti. V notranjosti pa je občutek prostornosti, tipičen za blagovno znamko BMW i, združen z ekskluzivnim salonskim ambientom z ločenima zadnjima sedežema. BMW i3 Concept Coupé tako prevzema naziv prvega povsem povezanega električnega vozila na svetu. Z vključitvijo inovativnih funkcij BMW ConnectedDrive, ki so jih razvili pri BMW i za uporabo v proizvodnji vozil, pa sta delovanje navigacijskega sistema in prenos informacij med vozilom, zunanjim svetom in voznikovim pametnim telefonom usmerjena k posebnim zahtevam e-mobilnosti.

BMW i3 Concept Coupé se izrazito osredotoča na dinamično zmogljivost, ki jo lahko ustvari povsem električna različica tehnologije BMW eDrive. Kot BMW i3 Concept je BMW i3 Concept Coupé prav tako opremljen z električnim motorjem, ki ga je razvil BMW Group ter doseže največjo moč 125 kW/170 KM in največji navor 250 Newton metrov. Moč motorja se bliskovito kanalizira na zadnja kolesa preko 1-stopenjskega menjalnika. Električni motor črpa energijo iz litij-ionskih baterijskih celic. Pri tem položaj baterijskih enot bistveno vpliva na znižanje težišča, kar dodatno prispeva k izjemno agilnem upravljanju vozila.

Koncept LifeDrive za arhitekturo vozila BMW i pripomore pri harmoničnem povezovanju značaja novega vozila blagovne znamke s tehnologijo BMW eDrive, ki bo kmalu postala proizvodni standard. Horizontalno razdeljena izvedba iz dveh samostojnih elementov se jasno osredotoča na tehnične zahteve električnega pogonskega sklopa in pomaga ustvarjati koncept oblike, občutek prostornosti in doživetje v vožnji, ki so edinstvene značilnosti avtomobilov BMW i.

Potniška kabina oblikuje jedro modula Life, ki je izdelan iz polimera, ojačenega s karbonskimi vlakni (CFRP). BMW i dosega nove ravni avtomobilskega inženiringa s široko uporabo tega visokotehnološkega materiala. Ker je izjemno lahek in obenem tudi zelo močen, CFRP odpira velik ustvarjalni prostor za oblikovanje in ima tako vse prave odlike za prenos neponovljivih in značilnih oblikovnih svojstvenosti BMW v široko paleto različic. Pri BMW i3 Concept Coupé so pogonski sistem, šasija in enota za shranjevanje energije skupaj s funkcijami strukture in zaščite pred trkom znova vgrajene v modul Drive, ki je izdelan predvsem iz aluminija.

S 3.964 milimetri dolžine, 1.768 milimetri širine in 1.555 milimetri višine BMW i3 Concept Coupé izstopa s svojimi zelo individualnimi razmerji. V neposredni primerjavi z BMW i3 Concept ima nov model širši in nižje usločen videz, ki jasno poudarja agilno naravo. Medtem pa ostaja medosna razdalja z 2.570 milimetri v primerjavi s standardnim BMW i3 nespremenjena.

Oblika karoserije: Arhitektura LifeDrive poudarja nov videz in barvno shemo.

Prenos oblikovnega sloga, razvitega posebej za avtomobile BMW i, na koncept coupé je ustvaril karoserijo, ki s svojim stilom namiguje na zabavo za volanom, obenem pa še vedno jasno izkazuje trajnostno mobilnost. Videz BMW i3 Concept Coupé omogoča, da učinkovitost, svetlost, varnost in premium kakovost, vse vrednote blagovne znamke, jasno pridejo do izraza skupaj z edinstveno dinamično usločenostjo modela. Zunanje površine in barvna shema so oblikovane na način, ki vizualizira osnovno izvedbo, ki jo opredeljuje arhitektura LifeDrive. Princip prekrivajočih se nivojev, poznan kot »večslojni koncept« služi za simboliziranje harmonične interakcije med izjemno izdelavo in oblikovnimi elementi modulov Life in Drive, obenem pa ponuja osnovo za transparentnost oblike vozila, ki okrepi trajnostno noto koncepta. Na primer pri

modulu Life je struktura materiala iz karbonskih vlaken jasno opazna pri odprtih vratih na vstopnem področju in stebričkih. Prav tu, kjer je mogoče opaziti dvodimenzionalni laminat CFRP nosilnih elementov, ta kompozit materiala še posebej izstopa.

Paneli karoserije ob obokih koles, vrat in zadnjih stranskih stenah so obarvani v kovinski barvi Solar Orange, toplem odtenku, ki izžareva energijo in je ekskluziven za BMW i3 Concept Coupé. Barvni odtenek ustvarja čudovit kontrast z zaključkom v črni barvi z visokim sijajem na pokrovu motorja, strehi in pokrovu prtljažnika, kot tudi s črnim spodnjim robom karoserije.

Sprednji odbijač vključuje vdelane črne elemente, ki ustvarjajo učinek zračne zavese za natančno usmerjanje pretoka zraka v bližini obokov koles. Spodnji del zadnjega odbijača vključuje difuzor, ki optimizira pretok zraka proti zadnjemu delu avtomobilskega podvozja. Nosilec registrske tablice ima tanek rob v barvi Solar Orange, medtem ko so sklopi zadnje luči v obliki črke U integrirani v zadnje okensko steklo kot pri BMW i3 Concept. Kontrastni detajli v mat barvi Frozen Grey za ledvičke BMW in linije stranskih pragov so specifične za ta model in prispevajo k zunanjem videzu. Oznake blagovne znamke v barvi Stream Blue na sprednjem in zadnjem delu ter na pestih platišč so značilni elementi BMW i.

Inovativne coupé linije kažejo na čisti užitek v vožnji.

Strmo nagnjeno vetrobransko steklo, ki se razprostira daleč naprej in linija strehe, ki se nežno spušča v zadek vozila, sta osrednji značilnosti silhuete BMW i3 Concept Coupé. Dolga vrata z okenskimi stekli brez okvirjev imajo prav tako značilen coupé pridih. Poseben način izvedbe potniške kabine iz CFRP pomeni, da B-stebriček ni več potreben. To ne olajša le dostopa do zadnjih sedežev, ampak tudi dodatno poudari dinamično obliko linij, ki se kaže v oblikovnem slogu okenski stekel.

BMW i3 Concept Coupé ponuja svežo interpretacijo značilne »aerodinamične« oblike blagovne znamke za stranska okna med vrati in C-stebrički. Rezultat obdanega koncepta karoserije okoli vrat in zadnjih stranskih sten je ramenska linija, ki jasno označuje razmerje med osnovno strukturo karoserije in področjem oken. Najnovejša različica oblike okenskih stekel se oži proti zadnjemu delu vozila in znova jasno poudarja izjemne aerodinamične

lastnosti vozila. Zgornji in spodnji rob sta pri BMW i3 Concept Coupé posebej oddaljena, s čimer je v zadnjem delu vozila zagotovljena večja steklena površina. V nasprotju s konvencionalnimi coupé modeli to pomeni, da lahko potniki na zadnjih sedežih uživajo v izjemnem občutku prostornosti in bolje doživljajo vožnjo.

Edinstven in dinamičen videz stranskega profila BMW i3 Concept Coupé dopolnjujeta nežno dvigajoča se kovana linija na višini vratnih kljuk, kot tudi izjemno opazna značajska linija, ki ustvarja vznemirljivo igro svetlobe in senc tik nad stranskimi pragovi. Zunanja ogledala prav tako poudarjajo značilno obliko modela s črnimi držali in pokrovi v kovinski barvi Solar Orange ter povzemajo celostno barvno shemo karoserije. 20-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Double-spoke še bolj naglasijo športno avro avtomobila. Kot je značilno za modele BMW i, so oblečena v razmeroma ozke pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom dimenzij 155/60 R20 spredaj in 175/55 R20 zadaj.

Tako še bolj čistokrvna interpretacija oblikovnega sloga v primerjavi z BMW i3 Concept skupaj z večjo horizontalno osredotočenostjo stila zunanosti poudarja izpopolnjene aerodinamične lastnosti avtomobila. BMW i3 Concept Coupé na ta način pooseblja prihodnost urbane mobilnosti, obenem pa jo vgrajuje z edinstvenim občutkom športnosti in navdušujoče privlačnosti.

Notranjost: vabljiva, prostorna, jasna in navdušujoča.

Individualni stil in izbira materiala zagotavljata, da so značilni principi trajnosti, svetlosti in transparentnosti, ki jih poudarja blagovna znamka, pristno vključeni tudi v obliki notranjosti modelov BMW i. Notranjost BMW i3 Concept Coupé ponazarja razvoj oblike kokpita na poti do priprave za serijsko proizvodnjo, obenem pa ustvarja individualni ambient, ki se poda konceptu športnega trivratnika. Večslojna struktura, uporabljena za zunanost, znova podčrta razporeditev funkcijskih in krmilnih elementov, medtem ko kombinacija usnja, lesa, volne in drugih obnovljivih materialov zagotavlja, da so premium karakteristike avtomobila skupaj z novim aspektom trajnostnega razvoja jasno opazne in zaznane.

Dvodelna oblika prostostoječega volanskega droga z lahkim in elegantnim pridihom je dodatno poudarjena z barvno shemo. Vsi podporni elementi so

zaključeni v svetlo sivi barvi, medtem ko je zunanji del volanskega obroča z vsemi krmilnimi elementi v črni barvi. Poleg prikazovalnika, ki deluje kot instrumentna plošča in krmilnih ročic za smernike ter vetrobranske brisalce se na volanskem drogu nahaja tudi elektronska prestavna ročica in gumb Start-Stop.

Nad volanskim drogom in za instrumentno ploščo je horizontalno nameščen leseni panel, ki se v dinamični liniji razprostira preko celotne širine notranjosti. Pridobljen iz certificiranih, trajnostno upravljanjih evropskih gozdov in obdelan z naravnimi materiali, doda svetel les evkaliptusa resnični pridih elegance, še bolj pa ga naglasijo kontrastno črne, tridimenzionalne oblikovane krmilne enote. Nadzorni plošči na obeh straneh volanskega droga sta obrobljeni z akcentnimi elementi iz brušenega aluminija. Valovita oblika panela iz evkaliptusovega lesa se odraža v vratnih naslonih za roke, tako da sta voznik in sovoznik obdana s sklopom harmonično oblikovanih površin.

Dno armaturne plošče na sredini kokpita zaključuje ploska nadzorna plošča, ki je rahlo nagnjena proti vozniku in služi za upravljanje klimatske naprave ter avdio funkcij, obenem pa se tu nahajajo tudi gumbi sistema iDrive. Krmilnik iDrive in krmilni gumbi za neposredno upravljanje menija se nahajajo na sredinski konzoli med voznikovim in sovoznikovim sedežem na višini sedežnih blazin. BMW i3 Concept Coupé ima prostor med armaturno ploščo in sedežnimi blazinami povsem odprt preko celotne širine kokpita. Poseben koncept pogona pa odpravlja potrebo po tunelu menjalnika, ki je značilen za konvencionalna vozila, kar se kaže v povsem odprtem prostoru med levim in desnim prostorom za noge. To ne ustvarja zgolj vtisa prostornosti, ampak je tudi koristno, saj omogoča vozniku, da se zlahka presede na sovoznikov sedež in izstopi na desni strani vozila – resnična prednost pri na primer parkiranju na tesnih mestih, kjer voznikovih vrat ni mogoče odpreti.

Trajnost, povezana s sofisticiranostjo: površine iz obnovljivih virov in naravno obdelanih materialov.

Ročno nastavljeni sedeži z integriranimi nasloni za glavo, ki so posebno oblikovani za BMW i3 Concept Coupé, so oblazinjeni z mešanico tople volnene preje in privlačnega nitastega materiala. Elegantna, športna barvna shema v svetlo sivih tonih prav tako odraža trajnostni značaj naravnih materialov. Podporni paneli vrat iz kenaf vlaken v barvi Anthracite se popolnoma ujemajo s

to shemo in se prav tako harmonično zlivajo z usnjenimi okrasnimi paneli vrat. Z usnjem okrašena notranjost BMW i3 Concept Coupé je obdelana izključno z naravnimi proizvodi, pri čemer se kot strojlno sredstvo uporablja izvleček listov oljk.

V zadnjem delu BMW i3 Concept Coupé se nahajata dva ločena sedeža, kjer lahko potnika uživata v povsem novem udobju salonskega ambiena. Naslona sedežev se izrazito razpreta in ustvarita tekočo povezavo z zadnjimi paneli. Medtem ko položaj sedenja zbudi občutek varnosti, pa okna – ki so izredno velika za zadnji del coupé modela – potnikom ponujajo več doživetja v vožnji. Po pregibu naslonov sprednjih sedežev naprej, vstopanje in izstopanje iz zadnjega dela vozila olajšajo v usnje oblečeni ročaji, ki služijo tudi za navitje varnostnih pasov voznika in sovoznika.

Koncept prikazovanja in krmiljenja z najnovejšo tehnologijo prikazovalnika.

BMW i3 Concept Coupé ponuja dva vrhunska prikazovalnika, ki delujeta kot vmesnika za izmenjavo informacij med vozilom in voznikom ter omogočata upravljanje funkcij infozabave in komuniciranja. Informacije, ki povečajo udobje, učinkovitost in varnost vožnje se prikazujejo na obeh prikazovalnikih. Navigacijski sistem pa je medtem povezan z zunanjim svetom preko BMW i ConnectedDrive.

Informacije se značilno za blagovno znamko BMW i strnjeno prikazujejo v obliki tridimenzionalne, visoko ločljive grafike. Vlogo instrumentne plošče prevzema 6,5-palčni (16,5-centimetrski) zaslon na volanskem drogu, kjer se v digitalni obliki izpisujejo vse informacije, pomembne za vožnjo. Drugi prikazovalnik na sredi armaturne plošče se nahaja na višini, ki zagotavlja popolno čitljivost. Z diagonalo zaslona 8,8 palcev (22,4 centimetrov) ta prikazovalnik omogoča prikaz podrobnih grafik, kot to počne osrednji informacijski prikazovalnik v proizvodnih avtomobilih BMW. Ta zaslon na primer prikazuje funkcije navigacijskega sistema, vključno s storitvami BMW i ConnectedDrive. Tu se na podoben način prikazujejo informacije, ki jih ponujajo funkcije, znane že iz BMW ConnectedDrive. Osrednji informacijski prikazovalnik prav tako seznani voznika in sovoznika z vsemi potrebnimi podatki o statusu vozila in načinu delovanja pogonskega sistema.

Prikazovalnika sta bila zasnovana, da omogočata razporeditev informacij med oba zaslona glede na situacijo. Pri BMW i3 Concept Coupé je njuna interakcija najbolj vidna v tipičnem scenariju urbane mobilnosti. Ob zagonu motorja se najprej vklopi instrumentna plošča. Ta signalizira, da je vozilo pripravljeno na vožnjo z izpisom dobrodošlice, ki se animirana pojavi tudi na osrednjem informacijskem prikazovalniku. Medtem se sistem že poveže z voznikovim pametnim telefonom in prikazuje trenutne koledarske vnose. Kmalu zatem voznik prejme tekstovno sporočilo z dogovorjenim mestom sestanka. Informacije o naslovu se avtomatsko uporabijo za izdelavo navigacijske poti, ki se nato prikaže na osrednjem informacijskem prikazovalniku. Voznik se seznani, da je cilj vožnje v dometu vozila in da bo tam lahko napolnil akumulatorsko baterijo. Tik pred ciljem poti se prikažejo različne polnilne postaje v bližini, voznik pa lahko izbere eno izmed njih, jo potrdi in rezervira. Med vožnjo lahko voznik pridobi tudi informacije o restavraciji, kamor je namenjen ali pa si predvaja osebne sezname skladb. Ob prihodu na cilj voznik priklopi vozilo na polnilno postajo. Prikaz različnih funkcij zaokroži animirana grafika polnjenja, ki se prikaže na obeh prikazovalnikih med polnjenjem akumulatorske baterije.

COMFORT, ECO PRO in ECO PRO+: trije načini vožnje za idealno kombinacijo užitka v vožnji in učinkovitosti.

Razdalja, ki jo prevozijo vozila na povsem električni pogon, je v veliki meri odvisna od stila vožnje, kot to velja za porabo goriva pri avtomobilih s konvencionalnim pogonom. BMW i3 Concept Coupé pomaga vozniku optimizirati učinkovitost z izbiro ustrezne nastavitve vozila. Stikalo za uravnavanje vozne dinamike na sredinski konzoli se lahko uporabi za izbiro enega izmed treh načinov vožnje: COMFORT, ECO PRO in ECO PRO+. Športnost in udobje BMW i3 Concept Coupé se najbolje doživi v osnovni nastavitvi COMFORT. Način vožnje ECO PRO se bolj osredotoča na varčno upravljanje z energijo za povečanje dometa in še bolj tekoče delovanje. Karakteristični diagram stopalke za plin se prilagodi, tako da enaka sila na stopalko ponudi manj moči. Istočasno se sistem ogrevanja in klimatska naprava preklonita na bolj učinkovit način delovanja. Preklop iz načina vožnje COMFORT na ECO PRO lahko podaljša domet vozila tudi za 20 odstotkov.

Učinkovitost se lahko še poveča z vklopom načina vožnje ECO PRO+, ki je osnovan, da stori vse za največjo možno povečanje dometa. Pri tem se ne

prilagodi le karakteristični diagram stopalke za plin, ampak se omeji tudi največja hitrost in sicer na 90 km/h. Funkcije udobja, kot sta na primer sistem ogrevanja in klimatska naprava, delujejo le na najmanjšem potrebnem nivoju za na primer preprečevanja rošenja stekel. Porabniki električne energije, kot je sistem ogrevanja sedežev, funkcija ogrevanja ogledal in nenujne komponente dnevnih luči, se povsem izklopijo. Tako se domet vozila lahko poveča še za dodatnih nekaj kilometrov.

Popolna povezanost z BMW i ConnectedDrive s specifičnimi funkcijami.

Sistem BMW eDrive, vgrajen v BMW i3 Concept Coupé, je zasnovan, da omogoča vozilu domet okoli 160 kilometrov s povsem napolnjeno akumulatorsko baterijo, preden je potrebno vozilo ponovno priklopiti na polnilno postajo. Ta razdalja zlahka presega meje mestne vožnje.

S storitvami BMW i ConnectedDrive, ki so bile usmerjeno razvite za aplikacije električne mobilnosti, ki jih napaja tehnologija BMW eDrive, voznik prejema realne ocene trenutnega dometa svojega vozila in si jih lahko ogleda celo preden se odpravi na pot. BMW i3 Concept Coupé tako prevzema naziv prvega, povsem povezanega električnega avtomobila na svetu.

Natančen, zanesljiv, realen: prikaz dometa vozila v navigacijskem sistemu s storitvami BMW i ConnectedDrive.

BMW i3 Concept Coupé je opremljen z navigacijskim sistemom s storitvami BMW i3 ConnectedDrive. Tako navigacijski sistem kot sklop storitev BMW i ConnectedDrive sta bila skrbno ukrojena za specifične zahteve električne mobilnosti. Poleg funkcije navodil poti ponuja sistem vozniku tudi pomoč pri potrebah mobilnosti, ki presegajo okvir načrtovanja poti. Eden izmed ključnih elementov navigacijske enote je dinamični prikaz dometa, ki ponuja natančne, zanesljive podatke z upoštevanjem vseh pomembnih spremenljivk.

Stanje napolnjenosti akumulatorske baterije, stil vožnje, delovanje elektronskih funkcij udobja in izbran način vožnje se skupaj upoštevajo pri izračunu, ki vključuje tudi topografijo poti in trenutno gostoto prometa. Sistem je tako sposoben upoštevati dodatno energijo za načrtovan vzpon, vožnjo v koloni ali prometne zamaške ter ustrezno znižati izračunan domet. Zadnje in podrobne aktualne prometne informacije so prav tako vključene v enačbo. Informacije se

centralno analizirajo in ovrednotijo na strežniku BMW ConnectedDrive, ki stalno ohranja povezavo z vozilom preko vgrajene SIM kartice. Vgrajena SIM kartica neprestano zagotavlja optimalno povezanost skozi celotno življenjsko dobo vozila.

Dinamični prikaz dometa ni podan na osrednjem informacijskem prikazovalniku vozila zgolj kot številka, ampak tudi kot mejna črta v sklopu navigacijskega zemljevida. Ob upoštevanju trenutne lokacije vozila kot izhodišča, se vse točke, ki se jih lahko doseže z razpoložljivo napolnjenostjo akumulatorske baterije, povežejo v obliki mejne črte. Ker lahko voznik z vklopom načina vožnje aktivno vpliva na porabo energije vozila in s tem na domet, je grafični prikaz izračuna dometa vedno na voljo v dveh različicah, kar omogoča vozniku, da si ogleda ustrezen trenuten domet, ne glede na izbrani način vožnje, t.j. COMFORT, ECO PRO ali ECO PRO+.

Z vklopljenim prikazom navodil poti je vozniku natančno in realno prikazano, ali je cilj poti znotraj dometa in kolikšen je preostanek energije. Poleg najhitrejše se lahko izriše tudi najbolj učinkovita pot. Po potrebi bo funkcija Range Assistant celo priporočala preklon na način vožnje ECO PRO ali ECO PRO+, da bi se podaljšal domet. Ta funkcija jasno prikazuje interakcijo med umerjenimi navodili poti za električna vozila iz BMW i ConnectedDrive in posebnim upravljanjem energije v sklopu Efficient Dynamics.

Po želji lahko voznik prikliče polnilno postajo v bližini cilja poti in jo rezervira s pritiskom na gumb. Sistem ga dodatno seznani s potrebnim časom polnjenja za povratno vožnjo ali pot do naslednjega cilja. Številne funkcije, ki jih ponuja navigacijski sistem s storitvami BMW i ConnectedDrive, omogočajo načrtovanje poti za električno vozilo z vrhunsko natančnostjo, zanesljivostjo in udobjem.

**Inteligentna povezanost poenostavi načrtovanje mobilnosti:
aplikacija za pametni telefon s funkcijo eRemote, ki jo je razvil BMW
ConnectedDrive za BMW i.**

Informacije o načrtovanju poti so na voljo tako na strankinem pametnem telefonu kot tudi v vozilu z aplikacijo za pametni telefon za operacijska sistema iOS in Android, ki je bila posebej razvita za BMW i. App predstavlja nadaljnji razvoj funkcij eRemote iz sklopa BMW ConnectedDrive in ponuja vozniku

stalen dostop do podatkov o vozilu in pomembnih informacij za načrtovanje poti. S to inteligentno povezanostjo lahko stranke preverjajo status vozila ali pa načrtujejo naslednje poti z BMW i3 Concept Coupé iz udobja svoje pisarne ali pa celo med zajtrkovanjem.

Če je vozilo priklopljeno na javno polnilno postajo ali BMW i Wallbox, se postopek polnjenja lahko nadzoruje tako na daljavo kot preko funkcije časovnika. Prikaz dometa na navigacijskem sistemu BMW i je na voljo tudi na pametnem telefonu v identični obliki kot v vozilu. BMW i App se lahko dodatno uporabi za iskanje in izbiranje cilja poti ali proste polnilne postaje, nato pa se podatke uvozi v sistem vozila. Razpoložljive polnilne postaje so označene v navigacijski enoti in v BMW i App, ki prav tako prikazuje trenutno nezasedenost polnilnih postaj.

Ko voznik izstopi iz vozila na koncu poti, lahko nadalje uporablja navigacijsko funkcijo za pešce, vgrajeno v BMW i App, ki ga pripelje do končnega cilja. Pri tem se izbrani cilj poti, ki ga voznik označi v vozilu, samodejno prenese v BMW i App preko strežnika BMW ConnectedDrive.

Funkcija načrtovanja poti, ki je bila posebej razvita za BMW i in posebne potrebe urbanih središč, prav tako vključuje mreže lokalnega javnega prevoza, kar po potrebi omogoča upoštevanje razpoložljivih prevoznih povezav. To daje vozniku možnost izbire intermodalne poti iz svojega avtomobila BMW i, kjer se prvo poveže z javno parkirno hišo s pomočjo navigacijskega sistema. Ko zapusti svoje vozilo, voznik sedaj uporablja BMW i App, ki ga najprej privede do ustrezne avtobusne ali tramvajske postaje, nato pa do cilja poti, kamor voznik prispe peš.

Polega tega BMW i prav tako ponuja inovativne storitve mobilnosti, ki se jih lahko vključi v načrtovanje mobilnosti voznika. Te vključujejo premium storitev skupne uporabe avtomobilov DriveNow, ki je v Nemčiji na voljo že od 2011, od 2012 pa tudi v San Franciscu. Tam je bil prvič na svetu predstavljen tudi sistem ParkNow, ki omogoča rezervacijo parkirnih mest preko aplikacije pametnega telefona. ParkNow in druge storitve stranki zagotavlja BMW ConnectedDrive in so na voljo v navigacijskem sistemu.