

BMW M6 Gran Coupé. Vsebina.



1.	Vrhunska kombinacija visoke zmogljivosti in luksuza: BMW M6 Gran Coupé.	2
2.	Tehnične specifikacije.	6
3.	Dimenzije zunanosti in notranjosti.	9

1. Vrhunska kombinacija visoke zmogljivosti in luksuza: BMW M 6 Gran Coupé.



Tretja različica karoserije visokozmogljivega športnega avtomobila BMW M6 je pripravljena, da se prvič predstavi kot BMW M6 Gran Coupé in se v modelni seriji pridruži modelom Coupé in Cabrio. Novi član družine M6 združuje znane značilnosti M zmogljivosti z dodatno mero luksuza in estetske privlačnosti. Visoko zmogljiv motor V8 s tehnologijo M TwinPower Turbo in 412 kW/560 KM požene BMW M6 Gran Coupé od 0 do 100 km/h v 4,2 sekunde. Elegantno športnim linijam štirivratnega Coupé pa se pridružujejo značilni elementi, kot je na primer streha iz polimera, ojačenega s karbonskimi vlakni (CFRP). Prostornejša notranjost BMW M6 Gran Coupé ponuja potnikoma na zadnjih sedežih, da uživata visoko stopnjo potovalnega udobja, na voljo pa je tudi tretji zadnji sedež za krajše poti.

Oblika: lepota veličastne moči.

Specifični M oblikovni elementi, neposredno povezani s tehničnimi potrebami – kot so potrebe po hlajenju, geometrija šasije, uravnoteženost mase in aerodinamika – ponujajo jasen vpogled v zmogljivost BMW M6 Gran Coupé. Sprednji del avtomobila krasijo velike odprtine za zrak, osnovni LED žarometi s prilagodljivim snopom luči in M ledvičke, ki so bile oblikovane posebej za ta model. Ob pogledu iz strani se prvi štirivratni Coupé iz serij BMW M GmbH jasno razlikuje od BMW M6 Coupé zaradi zadnjih vrat in 113 milimetrov daljše medosne razdalje. Nizka linija strehe, ki se gladko steka v zadek, kovana linija – ki poteka preko vratnih kljuk – in stranska okna, ki se raztezajo globoko v C-stebričke, poudarjajo dinamično razpotegnjeno silhueto.

Izrazito široki oboki koles usmerijo pogled na širino koloteka, ki je specifična za BMW M6 Gran Coupé. Značilne M »škrge«, aerodinamično optimizirana zunanja ogledala, osnovni paket BMW Individual High-gloss Shadow Line ter ekskluzivna 20-palčna M lahka aluminijasta platišča v obliki Double-spoke poudarijo edinstven videz vozila, ki ga dopolnjuje še ena M značilnost – dvojne izpušne cevi, ki se nahajajo na zunanjih robovih zadnjega odbijača. Prav tako pa je tu tudi difuzor iz CFRP, ki je vgrajen v zadnji odbijač in optimizira pretok zraka preko podvozja avtomobila.

Izjemno lahek in impresivno močan visokotehnološki material je uporabljen tudi pri izdelavi strehe. Vidna karbonska struktura deluje tu kot privlačen element, kot to velja tudi za dinamično vdolbino na sredini strehe. Vdolbina je stilistično povzeta v notranjosti avtomobila, kjer je osrednji predel stropne obloge Alcantara v barvi Anthracite usnjen.

S posnemanjem harmonične mešanice športne zmogljivosti in elegantnosti oblike zunanosti edinstven kokpit M združuje stil športnega avtomobila s prostornostjo in luksuznim ambientom. Za voznika in sovoznika sta tu športna sedeža M z integralnimi vodili za varnostni pas. Osnovna specifikacija BMW M6 Gran Coupé prav tako vključuje oblazinjenje v usnju Merino z razširjenimi elementi. Zadnji del potniške kabine je na voljo z dvema ali tremi sedeži, katerih nasloni se lahko razdelijo in zložijo v razmerju 40:60 za povečanje prostornine prtljažnega prostora iz 460 na zavidljivih 1.265 litrov.

Motor V8 s tehnologijo M TwinPower, 7-stopenjski menjalnik z dvojno sklopko M Double Clutch Transmission z Drivelogic, aktivni M diferencial.

Tehnologija pogona v BMW M6 Gran Coupé zagotavlja karakteristike zmogljivosti, po katerih slovijo M avtomobili. Motor V8 s tehnologijo M TwinPower Turbo proizvede 412 kW/560 KM. Napredna tehnologija avtomobila vključuje par turbinskih polnilnikov z dvojno spiralo, zbiralnik izpušnih plinov Cross-bank, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in stalno spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni VANOS. 4.395 cm³ enota ponuja največji navor 680 Newton metrov med 1.500 in 5.750 vrt/min, medtem ko se največja moč razvije med 6.000 in 7.000 vrt/min. Največja vrtilna frekvenca motorja znaša 7.200 vrt/min. BMW Gran Coupé se požene od 0 do 100 km/h v 4,2 sekunde in nadaljuje s pospeševanjem vse do elektronsko omejene največje hitrosti 250 km/h (305 km/h pri izbiri M Driver's Package v sklopu dodatne opreme). Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu znaša 9,9 litra na 100 kilometrov, medtem ko vrednosti emisij CO₂ dosegajo vrednost 232 gramov na kilometer.

Za prenos moči skrbi 7-stopenjski menjalnik M Double Clutch Transmission z Drivelogic. Elektronski sistem za upravljanje menjalnika zagotavlja ustrezno izbiro prestave za optimalno vlečno silo. Prav tako ponuja vozniku funkcijo Launch Control za maksimalno pospeševanje, Low Speed Assistance za dodatno udobje in funkcijo Auto Start-Stop za večjo učinkovitost.

Pri posebno dinamičnem pospeševanju iz zavojev, kot tudi pri zahtevnih cestnih in vremenskih razmerah razporedi aktivni diferencial M na zadnji premi moč motorja med posamezna kolesa za največjo vlečno silo. Elektronsko krmiljeni več-kolutni diferencial z omejenim zdrsom deluje v povezavi s sistemom DSC (elektronski nadzor stabilnosti) in hitro ter natančno razporedi pogon med desno in levo zadnje kolo glede na dane razmere.

Tehnologija šasije, razvita za M specifikacije.

Tehnologija šasije BMW M6 Gran Coupé je prav tako usmerjena v izkoriščanje športnega potenciala avtomobila za zagotavljanje vrhunske zmogljivosti. Kot integralna zadnja prema ima tudi sprednja prema z dvojnimi prečnim vodilom specifično kinematiko in komponente iz kovanega aluminija. Nosilni elementi šasije, ki uporabljajo velike panele za zagotavljanje dinamičnih sil, so enakomerno razporejeni preko karoserije. BMW M6 Gran Coupé v sklopu osnovne opreme vključuje specifično M različico sistema za elektronski nadzor blažilnikov in hidravlično krmiljenje z zobato letvijo s spremenljivim razmerjem s funkcijo M Servotronic.

Namesto osnovnega visokozmogljivega kompozitnega zavornega sistema se BMW M6 Gran Coupé lahko opremi tudi s karbonsko-keramičnimi M zavorami. Izdelani iz novega tipa keramike s kompozitom iz karbonskim vlaknom se zavorni koloti ponašajo z večjo odpornostjo na vročino, nižjo maso in izjemno trpežnostjo.

Okoli prestavne ročice na sredinski konzoli BMW M6 Gran Coupé se nahajajo krmilni gumbi, s katerimi se konfigurira vse prilagodljive funkcije pogona in šasije glede na lastne želje. Način DSC, karakteristike zmogljivosti motorja, karakteristični diagram elektronskega nadzora blažilnikov, odzivnost M Servotronic in program za prestavljanje M DCT Drivelogic se lahko izbirajo posamično. Tako lahko voznik sestavi podrobno nastavitvev in jo shrani na enega izmed dveh gumbov M Drive na multifunkcijskemu volanu.

Ekskluzivna in individualna: visokokakovostna paleta opreme.

Osnovna oprema BMW M6 Gran Coupé vključuje 20-palčna M lahka aluminijasta platišča, ogrevanje voznikovega in sovoznikovega sedeža, avtomatsko zatemnitev zadnjega in zunanjih ogledal, alarmni sistem in radio BMW Professional z Hi-Fi ozvočenjem. V sklopu dodatne opreme je namesto osnovne 2-področne klimatske naprave na voljo 4-področni sistem z nadzorno

ploščo v zadnjem delu potniške kabine. Med drugimi poudarki dodatne opreme so M multifunkcijski sedeži, ogrevanje zadnjih sedežev, komfortni sistem dostopa, ogrevan volan, avtomatska funkcija Soft Close za vrata, električno vodeni avtomobilski ščitniki proti soncu, nova generacija navigacijskega sistema Professional in vrhunski sistem prostorskega zvoka Bang & Olufsen.

BMW M6 Gran Coupé prav tako vključuje številne elemente BMW ConnectedDrive, kot so na primer specifičen M BMW Head-Up projektor, nadzor razdalje pri parkiranju, kamera za pomoč pri vzratni vožnji, pomočnik za dolge luči, prikaz omejitve prihodnosti, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu, Surround View in BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb. Stranke lahko tudi integrirajo svoj Apple iPhone ali druge pametne telefone v avtomobil in uporabljajo internetne storitve med vožnjo.

2. Tehnične specifikacije.



BMW M6 Gran Coupé		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4898 / 1919 / 1374
Medosna razdalja	mm	2851
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1631 / 1612
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	106
Obračalni krog	m	12,1
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	80
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	18,5
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	8,4
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1875 / 1950
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	500
Dovoljena skupna masa	kg	2375
Dovoljena osna obremenitev	kg	1180 / 1220
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	-/-
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	-/-
Prostornina prtljažnika	l	460
Količnik zračnega upora	$c_x \times A$	0,32 x 2,29
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		V90 / 8 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija M TwinPower Turbo z zbiralnikom izpušnih plinov Cross-Bank, turbinsko polnjenje z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje bencinskega goriva (HPI), VALVETRONIC in dvojni Vanos
Delovna prostornina	cm^3	4395
Vrtina/gib	mm	88,3 / 89,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0
Vrsta goriva		RON 98 (min 95)
Moč	kW/KM	412 / 560
pri	vrt/min	6000 – 7000
Navor	Nm	680
pri	vrt/min	1500 – 5750
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/-	105 / prtljažnik
Alternator	A/W	210 / 2926
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj		Sprednja prema z dvojnimi prečnim vodilom z značilno M elastokinematiko, majhen, negativen polmer odklona koles, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)
Vzmetenje, zadaj		Integralna večvodilna prema v obliki črke V z značilno M elastokinematiko, prostorsko vzmetenje z Anti Squat in Anti Dive
Zavore, spredaj		Šestbatne kompozitne kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom
Premer	mm	400 x 36 / prezračevane
Zavore, zadaj		Enobatne kompozitne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom
Premer	mm	396 x 24 / prezračevane

Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in MDM (M Dynamic Mode), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, Start-Off Assistant, elektronski nadzor blažilnikov M, aktivni M diferencial povezan z integriranim upravljanjem šasije (ICM)
--	--

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzori trka, indikator za predrto pnevmatiko
------------------	--

Krmiljenje	Hidravlično krmiljenje z zobato letvijo z značilno funkcijo M Servotronic
------------	---

Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	13,05
-----------------------------------	----	-------

Pnevmatike, spredaj/zadaj	265/35 R20 102Y 295/30 R20 104Y
---------------------------	------------------------------------

Platišča, spredaj/zadaj	9,5J x 20 lahka aluminijasta 10,5J x20 lahka aluminijasta
-------------------------	--

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
--------	---

Infobabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
------------	--

Varnost	Dodatna oprema: pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzratni vožnji, Surround View vklj. Top View in Side View, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb, Head-Up projektor, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu z opozorilnikom pred trkom, prikaz omejitve hitrosti z informacijami o prepovedi prehitavanja, napredni klic v sili eCall
---------	---

Menjalnik

Tip menjalnika	7-stopenjski menjalnik M z dvojno sklopko z Drivelogic		
Prestavno razmerje	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	R	:1	4,172
Prestavno razmerje gonila koles	:1		3,154

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	4,6	
Litrska/specifična moč	kW/KM	93,7	
Pospšek	0–100 km/h	s	4,2
	0–1000 m	s	21,7
V 4./5. prestavi	80–120 km/h	s	3,6 / 4,5
Največja hitrost	km/h	250 / 305 ²⁾	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, funkcija Auto Start-Stop, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, črpalka za servokrmiljenje s krmiljenim pretokom, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
--	--

Poraba goriva po EU krogu

Mestna	l/100km	14,0
Izvenmestna	l/100km	7,6
Kombinirana	l/100km	9,9
CO ₂	g/km	232
Emisijski standard	EU5	

Zavarovalna kategorija (Nemčija)

KH/VK/TK	3)
----------	----

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

- ¹⁾ Količina menjave olja
- ²⁾ V sklopu dodatne opreme M Driver's Package
- ³⁾ Informacije še niso na voljo

3. Dimenzije zunanosti in notranjosti.

