



Sporočilo za medije

December 2012

Smerno stabilen, dinamičen v zavojih: inteligen ten prenos moči z BMW xDrive in MINI ALL4.

BMW Group povečuje število modelov, opremljenih s sistemom štirikolesnega pogona, na 68 – spremenljiva razporeditev pogonskega momenta optimizira vlečno silo, stabilnost in agilnost na vseh vrstah podlage.

München. Zima ponuja vse razloge za uporabo inteligentnega štirikolesnega pogona, vseeno pa je povečan užitek v vožnji na voljo skozi vse leto. BMW xDrive in MINI ALL4 ponujata premium blagovna znamka BMW in MINI tehnologijo štirikolesnega pogona, ki ne optimizira zgolj vlečne sile ter stabilnosti na snegu in ledu, spolzkih cestih in mehki podlagi, ampak tudi opazno poveča agilnost pri vožnji v ovinek. Na začetku zimske sezone 2012/2013 je xDrive že na voljo v 64 modelih BMW, medtem ko je sistem ALL4 vgrajen v štiri različice motorja, ki poganja MINI Countryman.

Neprestano povečevanje serije vozil s stalnim štirikolesnim pogonom: samo v zadnjih dveh letih je BMW Group povečal število modelov s štirikolesnim pogonom za približno 50 odstotkov. Aktualna serija 68 modelov pa se bo zopet razširila spomladi leta 2013. Poleg MINI Paceman z ALL4, se bodo takrat na trgu predstavili tudi prvi modeli xDrive v novem BMW serije 3 Touring.

Ob vstopu v zimsko sezono je štirikolesni pogon prvič mogoče doživeti v BMW serije 1. Modela BMW 120d xDrive in BMW M135i xDrive sta najnovejša člana modelne serije s štirikolesnim pogonom. Pri BMW serije 3 je xDrive trenutno na voljo za modelni različici Limuzina in Coupé. Inteligentni sistem štirikolesnega pogona prav tako izkazuje svoje kvalitete v BMW serije 5 Limuzina, BMW serije 5 Touring in BMW serije 5 Gran Turismo, BMW serije 6 Coupé, BMW serije 6 Cabrio, BMW serije 6 Gran Coupé, luksuznih limuzinah BMW serije 7 in modelih BMW X1, BMW X3, BMW X5 ter BMW X6.

Podjetje
BMW Vertriebs GmbH -
Podružnica Ljubljana

Naslov
Ameriška 8
SI-1000 Ljubljana

Telefon
+386 (0)1 586 73 11

Fax
+386 (0)1 586 73 99

Internet:
www.bmw.si



Sporočilo za medije

Datum December 2012

Zadeva Smerno stabilen, dinamičen v zavojih: inteligenten prenos moči z BMW xDrive in MINI ALL4.

Stran 2

Razvit za več vozne dinamike že od samega začetka: Strokovno znanje na področju štirikolesnega pogona BMW že od leta 1985.

Prenos moči preko vseh štirih koles je bil prvič na voljo leta 1985 v modelu BMW serije 3 kot alternativa značilnemu BMW pogonu na zadnja kolesa. Tudi v tej zgodnji fazi ni bila razporeditev pogonskega momenta na obe premi razvita le za optimiziranje vlečne sile, ampak tudi za povečanje vozne dinamike v zavojih. Ta princip deluje še danes in predstavlja ključni element v aktualnem BMW xDrive.

V nasprotju z ostalimi proizvajalci avtomobilov, ki se poslužujejo sistema štirikolesnega pogona, da bi v prvi vrsti kompenzirali pomanjkanje vlečne sile pri vozilih s pogonom na sprednja kolesa, BMW pri modelih xDrive izkorišča tudi prednosti pogona na zadnja kolesa. V normalnih vozni razmerah se večji del pogonskega momenta usmeri na mesto, kjer se odlično prevede v značilno vozno dinamiko avtomobilov te blagovne znamke, pri čemer se moč kanalizira samo preko ene preme, oziroma zadnjih koles. To ohranja značilno upravljalo natančnost BMW praktično brez pogonskega momenta. Pri hitri vožnji v zavoj se ravnotežje sil še bolj prevesi na zadnja kolesa. Da bi se ohranila natančna vožnja v ovinek in visoka raven stabilnosti, xDrive usmeri več pogonske moči na zadnjo premo ob vstopu v zavoj. To pa še dodatno poveča značilni užitek v vožnji.

BMW že več kot 20 let uporablja sistem elektronskega nadzora za zagotavljanje natančne analize vozni razmer in hitre odzivnosti pri spreminjanju razporeditve moči. Pri BMW 525ix, predstavljenemu leta 1991, so se signali vrtenja koles protiblokirnega sistema, vrtilne frekvence, položaja dušilnega ventila motorja in statusa zavor prenesli v krmilno enoto štirikolesnega pogona, ki je nato glede na potrebe prilagodila razporeditev moči.

Danes je krmilni sistem xDrive povsem povezan s sistemom elektronskega nadzora stabilnosti v integriranem upravljanju šasije (ICM). Tako se lahko poleg hitrosti vrtenja koles upoštevajo tudi preneseni podatki sistema DSC, ki se nanašajo na kot krmiljenja, položaj stopalke za plin in prečen pospešek. Podrobna analiza vozni razmer celo omogoča sistemu xDrive, da deluje na osnovi



Sporočilo za medije
Datum December 2012
Zadeva Smerno stabilen, dinamičen v zavojih: inteligenten prenos moči z BMW xDrive in MINI ALL4.
Stran 3

predvidevanja – s tem pa velja za edini inteligentni sistem štirikolesnega pogona na svetu. V nasprotju s konvencionalnimi sistemi štirikolesnega pogona, ki se odzivajo samo na dejansko vrtenje kolesa, je xDrive sposoben na podlagi podatkov iz DSC vnaprej prepoznati kakršnokoli tendenco prekrmljenja ali podkrmljenja, nato pa nevtralizirati ta pojav s proaktivnim spreminjanjem pogonskega momenta.

Če je vozilo na primer v nevarnosti, da bi ga zaneslo vstran preko sprednjih koles, se povečana pogonska moč v trenutku usmeri na zadnja kolesa. Tako vozilo zvozi zavoj z večjo natančnostjo. Podobno velja pri zanašanju zadka: v tem primeru se več moči kanalizira na sprednjo premo. Tako je zmogljivost štirikolesnega pogona pripravljena in na voljo še preden pride do zdrsa kolesa, moč motorja pa se nemoteno prevaja v užitek v vožnji.

Modeli BMW X: edinstveni zaradi športnega karakterja.

Razlog za uspeh modelov BMW X je bil že od samega začetka sistem štirikolesnega pogona, ki – skupaj z vrhunsko tehnologijo podvozja – zagotavlja opazen doprinos k vozni dinamiki. BMW X5, ki se je predstavil leta 1999, je položil temelje povsem novi vrsti vozila – Sports Activity Vehicle. Z lansiranjem BMW X3 leta 2004 se je prav tako odprlo novo poglavje v zgodovini štirikolesnega pogona blagovne znamke: prvič se je sistem štirikolesnega pogona predstavil pod imenom BMW xDrive in je vključeval elektronsko krmiljeno več-lamelno sklopko za reguliranje razporeditve moči med sprednjo in zadnjo premo s še večjo natančnostjo in hitrostjo delovanja. Elektronski nadzor pomeni, da se sprememba razporeditve moči izvede v rekordno hitrem času. Sklopka v osrednjem razdelilniku moči se lahko povsem odpre ali zapre v zgolj 100 milisekundah.

Še več agilnosti s Performance Control in Dynamic Performance Control.

Pri BMW X1 in BMW X3 je mogoče xDrive povezati s Performance Control. Tako se agilno upravljanje še izboljša. Selektivno zaviranje zadnjega kolesa na notranji



Sporočilo za medije
Datum December 2012
Zadeva Smerno stabilen, dinamičen v zavojih: inteligenten prenos moči z BMW xDrive in MINI ALL4.
Stran 4

strani zavoja skupaj s povečanjem moči motorja zagotavlja, da vozilo na primer izjemno spontano in natančno izpelje ozke zavoje. Uporaba zavor prepreči vrtenje zadnjega kolesa na notranji strani zavoja, obenem pa poveča moč na zunanjem kolesu za boljše manevriranje pri spreminjanju smeri.

Razporeditev moči je še bolj spremenljiva pri BMW X6, kot tudi pri modelih BMW X5 M in BMW X6 M, ki so vsi osnovno opremljeni z Dynamic Performance Control. Ta sistem elektronskega nadzora, integriran v diferencial zadnje preme, vzajemno deluje z xDrive in zagotovi izjemno navdušujočo kombinacijo vozne dinamike in smerne stabilnosti. Sistem kot dodatek spremenljivi razporeditvi moči med sprednjo in zadnjo premo uporablja stalno spremenljiv prenos pogonskega momenta med zadnja kolesa. Tako sta upravljalna natančnost in stabilnost še intenzivnejše optimizirani pri dinamični vožnji v ovinek. Ob znakih prekrmljenja xDrive zmanjša naprej usmerjeno moč zadnjih koles. Istočasno pa Dynamic Performance Control zmanjšuje moč na zadnjem kolesu na zunanji strani ovinka – ki je posebno izpostavljeno velikim centrifugalnim silam – in jo preusmeri na zadnje kolo na notranji strani ovinka. Vsaka tendenca podkrmljenja se prepreči z obratnim procesom: xDrive zmanjša prenos moči na sprednja kolesa, ki silijo navzven, medtem pa Dynamic Performance Control optimizira stabilnost s prenosom pogonskega momenta na zunanje zadnje kolo. Dynamic Performance Control nadzoruje razporeditev pogonske moči med zadnja kolesa tudi v primeru nenadne spremembe obremenitve ali v načinu jadriranja, s tem pa je zagotovljena edinstvena agilnost in vozna stabilnost, ko voznik sprostí stopalko za plin v ovinku.

Za zabavo v vožnji na vsaki podlagi: MINI ALL4.

Agilno upravljanje MINI – znano kot gokart občutek – je od 2010 obogateno z dodatnim elementom. Z vstopom MINI Countryman na trg si je značilna zabava v vožnji blagovne znamke MINI dobesedno podjarmila nova področja – da ne omenimo zahtevnega terena. To je omogočil sistem štirikolesnega pogona ALL4, ki je bil na voljo kot alternativa pogonu na sprednja kolesa, ki ga sicer uporablja MINI. Sistem temelji na elektromagnetnem sredinskem diferencialu in stalno



Sporočilo za medije
Datum December 2012
Zadeva Smerno stabilen, dinamičen v zavojih: inteligen ten prenos moči z BMW xDrive in MINI ALL4.
Stran 5

spremenljivo razporeja pogonsko silo med sprednjo in zadnjo premo. V normalnih voznih razmerah na cesti se do 50 odstotkov pogonskega navora usmeri na zadnjo premo – v ekstremnih pogojih, kot je na primer vožnja po ledu ali snegu, pa se ta vrednost poveča vse do 100 odstotkov. Krmilna elektronika sistema ALL4, ki je integrirana neposredno v enoto DSC, omogoča spreminjanje prenosa moči v nekaj milisekundah glede na potrebe. Na podlagi podatkov, ki jih beleži sistem DSC, se razporeditev pogonske moči zgodaj selektivno prilagodi pri na primer hitri vožnji v ovinek in zagotovi optimalno agilnost ob ohranjanju povsem varnih voznih lastnosti, ki so značilne za MINI.

Za dodatne informacije se lahko obrnete na :

Gordana Kisilak, korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija
E-mail: gordana.kisilak@partner.bmwgroup.com
Telefon: 01/ 586 73 74;

BMW Group

BMW Group je eden izmed najuspešnejših proizvajalcev avtomobilov in motornih koles na svetu s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles in Rolls-Royce. BMW Group kot globalno podjetje upravlja 29 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razporedeno po več kot 140 državah.

BMW Group je v 2011 po celem svetu prodal okoli 1,67 milijona avtomobilov in več kot 113.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo za finančno leto 2011 je znašal 7,38 milijarde evrov ob dohodkih 68,82 milijarde evrov. 31. decembra 2011 je BMW Group zaposloval približno 100.000 ljudi.

Uspeh BMW Group se je vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj preko niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije. Rezultati dela so že sedmo leto zapored BMW Group pripeljali na vrh najpomembnejšega borznega indeksa za trajnostno usmerjena podjetja Dow Jones Sustainability Index.



Sporočilo za medije

Datum December 2012

Zadeva Smerno stabilen, dinamičen v zavojih: inteligenen prenos moči z BMW xDrive in MINI ALL4.

Stran 6

Spletna stran za medije: <http://www.press.bmwgroup.com/si.html>

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://youtube.com/BMWGroupview>