

Sporočilo za medije

31. januar 2013

### **Zabava v vožnji na četrto potenco: MINI širi svojo serijo modelov s štirikolesnim pogonom ALL4.**

Vse večje povpraševanje za sistem štirikolesnega pogona ALL4 za MINI Countryman – MINI Paceman prihaja na trg marca 2013 – Lansiranje modela bo vključno z dvema modeloma John Cooper Works s sistemom ALL4 v sklopu osnovne opreme povečalo število modelnih različic s štirikolesnim pogonom na osem.

**München.** Zabava v vožnji bo vedno pojem blagovne znamke MINI; agilno upravljanje – oziroma »go-kart občutek« – je že dolgo značilna karakterna lastnost MINI. Sofisticiran pogonski sklop in tehnologija šasije zagotavljata, da je vsak model britanske premium blagovne znamke nesporen zmagovalec v svojem razredu. Vse to pa se z vstopom MINI v nov segment vozil ni spremenilo. Prav nasprotno: premiera sistema štirikolesnega pogona MINI ALL4 v MINI Countryman je prinesla svež elan tistim voznim karakteristikam MINI, ki temeljijo na hitri in natančni odzivnosti na vsak premik stopalke za plin in volana. ALL4 ponuja voznikom še bolj osredotočeno doživetje edinstvene zabave v dinamični vožnji v zavojih – tako na zahtevnem terenu kot na ravnih cestiščih.

Ponudba modelov MINI s štirikolesnim pogonom se bo marca 2013 razširila. Takrat bo na trg vstopil MINI Paceman, ki bo število modelov z ALL4 v sklopu osnovne ali dodatne opreme povečal na številko osem. Prvi Sports Activity Coupé v razredu kompaktnih premium vozil bo ALL4 v sklopu dodatne opreme povezal z dizelskima motorjema v MINI Cooper SD Paceman (105 kW/143 KM) in MINI Cooper D Paceman (82 kW/112 KM) pa tudi z bencinsko enoto pod pokrovom MINI Cooper S Paceman (135 kW/184 KM). Na akcijo je pripravljen tudi MINI John Cooper Works Paceman. Osnovno opremljen s sistemom štirikolesnega pogona, pretvarja moč svojega 160 kW/218 KM dirkalnega motorja v izjemno zabavo v vožnji z vrhunsko zanesljivostjo v vsaki situaciji. Vsi modeli so osnovno opremljeni s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, medtem ko je 6-stopenjska avtomatska različica na voljo v sklopu dodatne opreme.

Sporočilo za medije  
Datum 31. januar 2013  
Zadeva Zabava v vožnji na četrto potenco: MINI širi svojo serijo modelov s štirikolesnim pogonom ALL4.  
Stran 2

Tako lahko sedaj sistem ALL4 ponudi voznikom osmih različnih modelov MINI opazno večjo vlečno silo, smerno stabilnost in agilnost pri vožnji v zavoj. S štirimi različicami štirikolesnega pogona in možnostjo izbire med ročnim ali avtomatskim menjalnikom daje MINI Countryman svoj prispevek k raznovrstnosti serije ALL4 blagovne znamke MINI. ALL4 je na voljo kot dodatna oprema za MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper SD Countryman in MINI Cooper D Countryman, medtem ko MINI John Cooper Works Countryman prenaša svojo izjemno moč preko štirih koles v sklopu osnovne opreme.

ALL4 je bil posebej zasnovan za modele MINI in je že ob svoji predstavitvi leta 2010 odkril novo področje in osvojil nove ciljne skupine. Sistem štirikolesnega pogona uporablja elektromagnetni sredinski diferencial za nemoteno razporeditev pogona med sprednjo in zadnjo premo. ALL4 prenese do 50 odstotkov moči motorja na zadnja kolesa v normalnih voznih situacijah, ta vrednost pa se v ekstremnih razmerah, na primer na ledu in snegu, lahko dvigne vse do 100 odstotkov. Krmilna elektronika sistema MINI ALL4 je integrirana neposredno v upravljalno enoto DSC (elektronski nadzor stabilnosti), kar omogoča ustrezno kanaliziranje moči preko koles v nekaj milisekundah.

Ta nastavitve ponuja številne prednosti. V običajnih voznih razmerah optimizira porabo goriva. ALL4 pa se prav tako odzove na različne dinamične zahteve in ponudi vozniku MINI Countryman ali MINI Paceman posebno intenzivno doživetje značilnega go-kart občutka MINI. Sistem uporablja podatke iz DSC za predhodno izboljšanje razdelitve moči in impresivno hitro vožnjo v ovinke. Tako lahko voznik uživa v izjemni agilnosti v povezavi z zanesljivimi voznimi karakteristikami – v značilnem stilu MINI. Sistem usmerja večji del moči motorja na zadnja kolesa, s tem pa je zavijanje izjemno natančno.

V modelih opremljenih z ALL4 je sistem DSC prav tako osnovno opremljen z načinom DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), ki omogoča nadzorovan zdrs pogonskih koles za lažje speljevanje na sipkem pesku ali globokem snegu.



Sporočilo za medije  
Datum 31. januar 2013  
Zadeva Zabava v vožnji na četrto potenco: MINI širi svojo serijo modelov s štirikolesnim pogonom ALL4.  
Stran 3

Pri izklopljenem sistemu za nadzor stabilnosti (DSC Off) pa v igro stopi funkcija elektronske zapore diferenciala sprednje preme. V ozkih ovinkih ustrezno zavira vrtenje kolesa, kar izboljša upravljanje. Elektronska zapora diferenciala (EDLC) je sistem, ki poveča vlečno silo avtomobila, brez negativnih učinkov na krmiljenje.

Poleg tega imajo modeli, opremljeni z ALL4, zelo specifično nastavitev šasije. Skupaj s sofisticiranim pogonom koles in namestitvijo pogonske gredi, ki vključuje blažilnik notranjih vibracij, ta nastavitev zagotavlja različicam štirikolesnega pogona MINI Countryman in MINI Paceman enako visok standard akustičnega in dinamičnega udobja, kot modeli s pogonom na sprednja kolesa.



Sporočilo za medije  
Datum 31. januar 2013  
Zadeva Zabava v vožnji na četrto potenco: MINI širi svojo serijo modelov s štirikolesnim pogonom ALL4.  
Stran 4

**Za dodatne informacije se lahko obrnete na :**

Gordana Ksilak, korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

E-mail: [gordana.ksilak@partner.bmwgroup.com](mailto:gordana.ksilak@partner.bmwgroup.com)

Telefon: 01/ 586 73 74;

**BMW Group**

BMW Group je eden izmed najuspešnejših proizvajalcev avtomobilov in motornih koles na svetu s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles in Rolls-Royce. BMW Group kot globalno podjetje upravlja 29 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razporedeno po več kot 140 državah.

BMW Group je v 2012 po celem svetu prodal okoli 1,85 milijona avtomobilov in več kot 117.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo za finančno leto 2011 je znašal 7,38 milijarde evrov ob dohodkih 68,82 milijarde evrov. 31. decembra 2011 je BMW Group zaposloval približno 100.000 ljudi.

Uspeh BMW Group se je vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj preko niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije. Rezultati dela so že osmo leto zapored BMW Group pripeljali na vrh najpomembnejšega borznega indeksa za trajnostno usmerjena podjetja Dow Jones Sustainability Index.

Spletna stran za medije: <http://www.press.bmwgroup.com/si.html>

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Slovenija>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://youtube.com/BMWGroupview>