

# Novi BMW serije 3 Gran Turismo. Vsebina.



1.	<b>Novi BMW serije 3 Gran Turismo.</b>	
	Poudarki. ....	2
2.	<b>Koncept:</b>	
	Estetska privlačnost, prostornost in funkcionalnost. ....	5
3.	<b>Oblika:</b>	
	Inovativna, tankočutna in praktična. ....	6
4.	<b>Pogonski sklop in šasija:</b>	
	Užitek v vožnji, dinamična popolnost in udobje na dolgih in kratkih potovanjih. ....	13
5.	<b>BMW EfficientDynamics:</b>	
	Več moči, manjša poraba goriva. ....	19
6.	<b>BMW ConnectedDrive:</b>	
	Postavlja standarde za varnost, udobje in infozabavo. ....	22
7.	<b>Tehnične specifikacije.</b> .....	25
8.	<b>Diagrami pogonske moči in navora.</b> .....	29
9.	<b>Dimenzije zunanosti in notranjosti.</b> .....	34

# 1. Novi BMW serije 3 Gran Turismo. (Poudarki)



Novi BMW serije 3 Gran Turismo prinaša nov inovativni koncept v uspešno modelno serijo BMW serije 3. Tretja različica karoserije v aktualni modelni seriji združuje dinamične, športne gene modela Limuzina s praktičnostjo in raznovrstnostjo modela Touring, torej kvalitete, ki so podprte z očitnim povečanjem prostornosti in udobja v vožnji. Gran Turismo izžareva estetsko in tankočutno privlačnost, se ponaša z edinstveno navzočnostjo na cesti in ponuja podobno razpoznaven užitek v vožnji. Novi Gran Turismo je tako izjemen primer prostornosti, dinamičnosti in udobja.

Tipična razmerja BMW, štiri bočna vrata z okenskimi stekli brez okvirjev, rahlo navzdol usločena linija strehe v coupé stilu in velik pokrov prtljažnika s funkcijo avtomatskega odpiranja in zapiranja opredeljujejo edinstven značaj zunanosti BMW serije 3 Gran Turismo. Aktivni zadnji spojler – prvi te vrste pri modelu BMW – zagotavlja vizualno lahkotnost in zmanjšuje vzgon med vožnjo. Novi BMW serije 3 Gran Turismo je skupno za 200 milimetrov daljši, ima 110 milimetrov daljšo medosno razdaljo in je za 81 milimetrov višji kot BMW serije 3 Touring. Domiselna uporaba razmerij, površin in linij pa zagotavlja, da se BMW serije 3 Gran Turismo nemudoma prepozna kot nov model BMW serije 3.

## **Še večje udobje na daljših potovanjih v edinstvenem ambientu.**

Prostorna notranjost omogoča vsem potnikom BMW serije 3 Gran Turismo, da se sprostijo in uživajo v izjemnem občutku prostora in neprekosljivi svobodi gibanja. Tako na sprednjih kot na zadnjih sedežih potniki uživajo v 59 milimetrov višjem položaju sedenja, ki ponuja izjemen pogled iz notranjosti in bistveno olajša vstopanje in izstopanje iz vozila. Poleg tega BMW serije 3 Gran Turismo ponuja tudi več prostora za glavo. Večja prostornost je posebno opazna v zadnjem delu avtomobila, kjer je na voljo celih 70 milimetrov dodatnega prostora za noge v primerjavi z modeloma Limuzina in Touring – kar dosega nivo prostornosti luksuznih avtomobilov. Občutek varnosti v notranjosti skupaj z oblikovnimi elementi, barvno shemo in materiali ustvarja salonski ambient, ki ponuja potnikom sproščeno udobje na krajših in daljših potovanjih.

## **Inteligentno upravljanje prostora za prtljago.**

Prtljažni prostor prav tako odraža povečanje dimenzije avtomobila, saj je 520 litrov prostornine za 25 litrov večje kot pri BMW serije 3 Touring. Velika odprtina za natovarjanje in pokrov prtljažnika, ki se visoko odpre, omogočata prijaznejši dostop do tega prostora. Praktični osnovni elementi

– kot sta na primer deljiva/zložljiva zadnja klop v razmerju 40:20:40 z zložljivimi nasloni za glavo in nastavljivim nagibom naslonov za hrbet (funkcija za prevoz tovora) ter dvodelna zadnja polica – pričajo o funkcionalnosti BMW serije 3 Gran Turismo. Velik prostor za prtljago ponuja številne možnosti uporabe, ki ga omogoča inteligentno upravljanje s prostorom. Praktični elementi, kot so nastavki za pritrjevanje, multifunkcionalne kljuge in predel za shranjevanje pod tlemi še povečujejo uporabo, medtem ko LED luči, ki osvetljujejo prostor za prtljago, poudarjajo premium kakovost BMW serije 3 Gran Turismo.

### **Čistokrvni BMW serije 3: funkcionalna eleganca, tri linije opreme.**

Vrhunske kombinacije materialov ter vgradnja in zaključki najvišje kakovosti podčrtujejo premium ambient notranjosti novega BMW serije 3 Gran Turismo. Najnovejša izvedba BMW serije 3 je na voljo v osnovni različici s paketi opreme Sport Line, Luxury Line ali Modern Line, v sklopu dodatne opreme pa je mogoče izbrati paket M Sport, ki bo na voljo že od julija 2013.

### **Šest bencinskih in štirje dizelski motorji poženejo GT iz startnih blokov.**

Stranke lahko od julija 2013 izbirajo iz ponudbe desetih močnih, izpopolnjenih in varčnih motorjev – ki pokrivajo razred moči vse od 105 kW/143 KM do 225 kW/306 KM. Vse pogonske enote uporabljajo tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Poleg najzmogljivejšega šestvaljnega bencinskega motorja pod pokrovom BMW 335i Gran Turismo sta tu še štirivaljni bencinski enoti v BMW 328i Gran Turismo in BMW 320i Gran Turismo. 2,0-litrska dizelska motorja, ki poganjata BMW 320d Gran Turismo in BMW 318d Gran Turismo, zaokrožata ponudbo. Motorji BMW 320i, BMW 335i in BMW 320d Gran Turismo so na voljo tudi v različici BMW xDrive.

Moč se prenaša na zadnja kolesa preko 6-stopenjskega ročnega menjalnika v sklopu osnovne opreme, vendar BMW kot dodatno opremo ponuja tudi inovativno 8-stopenjsko avtomatsko različico za vse različice motorjev. Oba menjalnika sta povezana s funkcijo za manjšo porabo goriva Auto Start-Stop.

Napredna tehnologija podvozja s številnimi lahкими aluminijastimi komponentami, električni volanski servoojačevalnik za preprečevanja navora na volanu, natančno uravnotežena porazdelitev obremenitve prem (50:50) in torzijsko toga lahka karoserija zagotavljajo izjemne attribute upravljanja ter visoko stopnjo agilnosti in natančnosti. Daljša medosna

razdalja (+ 110 mm), večji premer kolesa in osnovna specifikacija novega BMW serije 3 Gran Turismo – ki vključuje 17-palčna platišča – prinašajo avtomobil, ki ponuja izjemno smerno stabilnost in udobje na daljših potovanjih.

### **BMW EfficientDynamics.**

Poleg zavidljive praktičnosti in športne dinamike tudi izjemna varčnost novega BMW serije 3 Gran Turismo služi užitku v vožnji. Pri tem igra ključno vlogo razvojna strategija BMW EfficientDynamics, katere vpliv se kaže praktično v vsakem segmentu novega modela. Osnovan na odličnem delovanju izjemno varčnih bencinskih in dizelskih motorjev, koncept lahke konstrukcije BMW serije 3 Gran Turismo skupaj z optimizirano aerodinamiko (vključno z zračnimi zavesami, odprtini za zrak in aktivnim zadnjim spojlerjem) prispeva svoj delež k maksimiranju učinkovitosti in dinamike. Ostali ukrepi, kot so na primer funkcija Auto Start-Stop, regeneracija zavorne energije, indikator za optimalno pretikanje prestav in delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, pa prav tako prispevajo, da se zmogljivi BMW serije 3 Gran Turismo ponaša z nizko porabo goriva in vrednostmi emisij. Varčnost pogona pa se tudi tu ne konča; avtomobil ima še vedno potencial zmanjšati porabo goriva za dodatnih 20 odstotkov z uporabo načina vožnje ECO PRO in nove funkcije ECO PRO Route.

### **BMW ConnectedDrive.**

Široka paleta sistemov za pomoč vozniku in rešitev mobilnosti, ki jih v sklopu bodisi osnovne bodisi dodatne opreme ponuja program BMW ConnectedDrive, omogoča novemu BMW serije 3 Gran Turismo, da postavi nov standard v svojem segmentu vozil v smislu varnosti, udobja in infozabave. Eden izmed poudarkov je najnovejša generacija barvnega Head-Up projektorja, ki v visoki ločljivosti projicira ključne informacije na vetrobransko steklo. Poleg številnih ostalih pomožnih sistemov za povečanje udobja in varnosti je tu tehnologija visokozmogljivega vmesnika, ki omogoča široko uporabo zunanjih mobilnih telefonov in številnih Bluetooth funkcij Office za internetne storitve.

Možnost Apps in brezplačna aplikacija BMW Connected omogočata dostop do storitev, kot so družbena omrežja, spletni radio in funkcije koledarja iPhone. Informacije in storitve Office ter funkcije načrtovanja potovanja in prostega časa s pomočjo Google Maps in storitev Panoramio pa še zvišajo nivo udobja potnikov v novem BMW serije 3 Gran Turismo.

## 2. Koncept: Estetska privlačnost, prostornost in funkcionalnost.



Novi BMW serije 3 Gran Turismo predstavlja vrhunski model v razredu srednje velikih premium avtomobilov. Ta novi koncept igra resnično edinstveno vlogo v sklopu uspešne modelne serije BMW serije 3 in ponuja svežino in svojevrstnost z estetsko privlačnostjo, prostornostjo in funkcionalnostjo. BMW serije 3 Gran Turismo spaja dinamično športne attribute BMW serije 3 Limuzina s praktičnostjo in raznovrstnostjo BMW serije 3 Touring ter okrepi te kvalitete z občutnim povečanjem prostora in udobja na dolgih vožnjah. Nova izvedba modelne serije oddaja estetsko in tankočutno privlačnost, se ponaša z edinstveno navzočnostjo na cesti in ponuja podobno vrhunski užitek v vožnji.

Med izstopajoče elemente novega BMW serije 3 Gran Turismo spada močno oblikovan sprednji del, elegantno razpotegnjena silhueta z linijo strehe v coupé obliki, stranska okenska stekla brez okvirjev in aerodinamičen zadek z veliko odprtino za natovarjanje. Tu raztegljiv zadnji spojler – prvi te vrste pri modelu BMW – zagotavlja vizualno lahkost, obenem pa zmanjšuje vzgon med vožnjo. Očitno večja dolžina v primerjavi z modeloma Limuzina in Touring ne pripomore le k elegantnosti silhuete avtomobila, ampak tudi k prostorni notranjosti.

Enostaven dostop, dvignjen položaj sedenja, ki ponuja izjemen pogled iz notranjosti in luksuzna prostornost za vse potnike nemudoma zagotovijo dobro počutje. Gran Turismo ponuja več prostora še posebej v zadnjem delu vozila. Potniki na treh zadnjih sedežih so deležni velikega prostora za noge, ki ga običajno najdemo v avtomobilih luksuznega razreda.

S široko paleto kvalitet – tako funkcionalnih kot estetskih – novi BMW serije 3 Gran Turismo zadovolji vse potrebe aktivnih in zahtevnih voznikov, ki uporabljajo avtomobil za različne namene, obenem pa tudi prisegajo na estetsko privlačnost izvedbe coupé. Z vsem tem pa novi Gran Turismo pušča pečat kot elegantno in udobno potovalno vozilo za družinske izlete in prostočasne dejavnosti.

### 3. Oblika: Inovativna, tankočutna in praktična.



»BMW serije 3 Gran Turismo je avtomobil, ki izžareva eleganco coupé, obenem pa ponuja izjemno praktičnost in več prostornosti, ki se jo lahko izkoristi na številne načine.« Page Beermann, snovalec zunanosti novega BMW serije 3 Gran Turismo.

Prvi vtis, ki ga naredi novi BMW serije 3 Gran Turismo se jasno osredotoča na izjemno kombinacijo dinamike in estetske privlačnosti. Atraktivna razmerja, štiri bočna vrata z okenskimi stekli brez okvirjev, stil coupé, rahlo usločena linija strehe in velik pokrov prtljažnika opredeljujejo edinstven karakter, ki si ga je ustvaril avtomobil znotraj modelne serije BMW serije 3. Močne linije in napete površine orišejo športno karoserijo, ki daje avtomobilu aktiven, naprej usmerjen videz, obenem pa nakazujejo na visoko stopnjo funkcionalnosti. Novi BMW serije 3 Gran Turismo resnično postavlja nove standarde tako v smislu notranjosti kot zunanosti. Prepričljiv občutek prostornosti, visok položaj sedenja, prostornost in inteligentno upravljanje prostora za prtljago zapečatijo edinstven status modela v segmentu srednje velikih premium avtomobilov.

S 4.824 milimetri dolžine, 1.489 milimetri višine, 1.828 milimetri širine in 2.920 milimetrov dolgo medosno razdaljo je novi BMW serije 3 Gran Turismo v vsakem pogledu opazno večji v primerjavi z izvedbami modelne serije 3 Limuzina in Touring. Vseeno pa Gran Turismo z domiselno uporabo razmerij, površin in linij ponuja podobno nizko usločeno in dinamično postavo, ki krasi sorodni izvedbi modela. Dimenzije avtomobila zagotavljajo veliko prostora za potnike in prtljago, zato Gran Turismo zlahka doseže visoko oceno na področju »udobja na dolgi vožnji«. S 520 litri je kapaciteta prtljažnika za 25 litrov večja kot pri BMW serije 3 Touring, medtem ko ga dodatnih 70 milimetrov v prostoru za noge postavlja med BMW serije 5 in BMW serije 7, t.j. prepričljivo v luksuzni razred.

#### **Čelni pogled: močna dinamika.**

Izjemno privlačen sprednji del novega BMW serije 3 Gran Turismo ne skriva svojih sorodstvenih vezi z BMW serije 3, vseeno pa se ponaša z lastno individualnostjo. Široke, močne BMW ledvičke in izpopolnjen sprednji odbijač poudarjata športni značaj avtomobila, medtem ko izjemni dvojni žarometi s korona obroči (pri izbiri ksenosnkih žarometov) in LED akcentne luči oblikujejo vizualno enoto skupaj z rahlo naprej nagnjenimi letvami ledvičk ter okrepijo tako občutek širine kot navzočnosti. Silhueta

žarometov je večja kot pri modelu Limuzina. Večje odprtine za zrak pod žarometi poudarjajo športni karakter avtomobila, kar velja tudi za aerodinamične reže za zračne zavesse. Pokrov motorja pa krasi bolj gladka izvedba kot pri modelih Limuzina in Touring. Najbolj opazen oblikovni element ostajajo ledvičke, ki usmerijo vizualno osredotočenost sprednjega dela proti cesti in dajejo avtomobilu nižje usločen in bolj športen videz. Naslednji prepoznavni element BMW serije 3 Gran Turismo so »prečke« v zunanjih odprtinah za zrak na sprednjem odbijaču.

### **Pogled od strani: eleganca z linijo strehe v coupé stilu.**

Povezava med sprednjim in zadnjim delom BMW serije 3 Gran Turismo je še posebej tekoča. Značilna razmerja BMW in linija strehe v stilu coupé, ki se spušča proti zadku, razpotegnejo silhueto avtomobila, medtem ko posebno napete površine in dvigajoče se linije navdahnejo stranska dela avtomobila s svojstvenim dinamičnim elanom. Gladek prehod strešne linije v zadnji del povečuje notranjost, obenem pa kaže na zavidanja vredno funkcionalnost avtomobila. BMW serije 3 Gran Turismo je prvi model blagovne znamke, ki je opremljen z aktivnim zadnjim spojlerjem. Pri nižji hitrosti se zloži, da je na strešni liniji v stilu coupé praktično neopazen. Eden izmed elementov, ki je ob stranskem pogledu najopaznejši, so naprej nagnjene letve ledvičk, usmerjene vertikalno proti pokrovu motorja in poudarjajo agilni karakter Gran Turismo.

Na bočni strani avtomobila dominira dvojna kovana linija iz dveh vzporednih karakternih linij, kar sovpada z videzom najnovejšega BMW serije 3. V povezavi s poudarjeno linijo pragov vrat okrepi dinamično klinasto obliko karoserije. Visoko nameščen položaj stranskih oken, ki se rahlo dvigajo proti Hofmeisterjevemu zaključku, ponuja prijeten estetski poudarek odločno naprej usmerjene oblike zunanosti. Nov element BMW serije 3 Gran Turismo prihaja v obliki aerodinamičnih odprtih za zrak. Locirane tik za sprednjimi kolesi, so odprtine zasnovane, da zmanjšajo zračni upor okoli obokov koles. Aerodinamične odprtine se povežejo z zračnimi zavesami in poudarijo športni karakter oblike avtomobila ter zagotovijo oprijemljiv dokaz o inovativnih aerodinamičnih rešitvah, ki jih je razvil BMW v sklopu razvojne strategije BMW EfficientDynamics.

### **Pogled od zadaj: močen zadek z izjemno funkcionalnostjo.**

Zadnji del novega BMW serije 3 Gran Turismo je poudarjen s horizontalnimi površinami in linijami, ki kažejo na močno širino in odličen oprijem. Obdan predel pod spojlerjem ima izredno ploski videz in vizualno zniža zadek. Medsebojna igra svetlobe in senc na površinah ustvarja dinamiko, tudi ko vozilo miruje.

Razpotegnjene zadnje luči v značilni BMW obliki črke L segajo precej v stranske dele avtomobila in še okrepijo navzočnost močne širine BMW serije 3 Gran Turismo ter vizualno znižajo položaj avtomobila na cestišču. Par integriranih vrst LED luči ponuja vitko linijo luči in zagotavlja BMW serije 3 Gran Turismo prepoznaven videz podnevi in ponoči. Velik pokrov prtljažnika pa izkazuje raznovrstnost in funkcionalnost novega BMW serije 3 Gran Turismo. Omogoča optimalen dostop do prtljažnega prostora in s svojo široko in prostorno odprtino olajša natovarjanje in raztovarjanje tudi večjih predmetov.

**Notranjost: presenetljivo prostorna, velika svoboda premikanja.**

»Notranjost BMW serije 3 Gran Turismo je jasno osredotočena na zadnji del – tu smo želeli ustvariti povsem nov, prostoren, a tudi varen ambient.«  
Georg Allmendinger, snovalec notranjosti za BMW serije 3 Gran Turismo.

Novi BMW serije 3 Gran Turismo doda 200 milimetrov dolžini BMW serije 3 Touring in ima 110 milimetrov daljšo medosno razdaljo. Nova različica modela je prav tako za 81 milimetrov višja. Te dimenzije ustvarjajo luksuzen občutek prostornosti za potnike in zagotavljajo neprekosljivo svobodo premikanja na vsakem sedežu. Potniki na sprednjih in zadnjih sedežih uživajo na 59 milimetrov višjem položaju sedenja, kar omogoča izjemen pogled iz notranjosti in precej olajša vstopanje in izstopanje iz vozila. Gran Turismo ponuja tudi več prostora za glavo.

**Elegantna prostornost s salonskim karakterjem.**

Potniki na zadnjih sedežih uživajo v posebno impresivnem povečanju prostora. Gran Turismo ponuja namreč celih 70 milimetrov več prostora za noge zadaj in tako dosega nivo prostornosti, ki je sicer v domeni avtomobilov luksuznega razreda. Zaradi daljše medosne razdalje avtomobila – in manjšega prekrivanja z oboki zadnjih koles – se lahko celotna širina zadnje klopi uporabi brez omejitev, trije sedeži pa ponujajo udobno sedenje. Ta vrhunski občutek prostornosti zaključujejo oblikovni elementi, barvna shema in materiali v notranjosti. Tekoče linije vratnih panelov povezujejo sprednji in zadnji del v enotno stilistično enoto, medtem ko igra ploske strešne linije in okenskih stekel brez okvirjev skupaj z varnim občutkom notranjosti ustvarja prostoren salonski ambient v zadnjem delu ter s tem idealen prostor za sproščeno vožnjo.

**Maksimalno udobje na dolgih vožnjah.**

Številne možnosti za odlaganje in ostali praktični detajli pomagajo pri zagotavljanju sijajnega udobja na dolgih vožnjah. Par držal za pijačo je integriran v sredinsko konzolo, po želji pa se ju lahko nadomesti z odlagalnim pladnjem. V velike predale v sprednjih in zadnjih vratih pa lahko



shranimo 1-litrsko steklenico (0,75 l zadaj). BMW serije 3 Gran Turismo se lahko natančno prilagodi različnim potrebam. Zato so nasloni zadnje klopi vgrajeni z zložljivimi blazinami za glavo in omogočajo možnost delitve v razmerju 40:20:40 v sklopu osnovne opreme, kar omogoča postopno povečevanje prostornine prtljažnika iz 520 na 1.600 litrov. Z zloženim zgolj srednjim segmentom se ustvari velika odprtina, ki omogoča namestitvev štirih potnikov ter nekaj parov smuči in desk za smučanje. Z zloženimi vsemi nasloni pa se ustvari rahlo dvigajoče se, skoraj ravno in veliko dno prtljažnika.

### **Prtljažni prostor: velik, praktičen in raznovrsten.**

Opazna vrednost in funkcionalnost prostornega prtljažnika v novem BMW serije 3 Gran Turismo je podobno impresivna. Odprtina prtljažnika 1.120 x 618 milimetrov (širina x višina) in visoko odpirajoč se električni pokrov prtljažnika olajšata tudi natovarjanje večjih predmetov. Še en izjemno praktičen element je funkcija za prtljago za naslone zadnjih sedežev. Kot naklona naslonov za hrbet se lahko nastavi v 15 stopnjah oziroma 19 stopinjah ter po potrebi celo spravi v vertikalni položaj. To omogoča prilagoditev prostora prtljažnika različnim potrebam, temu procesu pa pripomorejo tudi gladke površine panelov stranskih sten prtljažnega prostora. Naslednji primer praktičnih kakovosti novega BMW serije 3 Gran Turismo je dvodelna zadnja polica. Večji del se odpre skupaj s pokrovom prtljažnika in olajša dostop do prtljažnega prostora. Drugi del ostane na svojem položaju, kar omogoča, da so manjši predmeti lahko varno na svojem mestu tudi pri odprtem pokrovu prtljažnika. Kadar ni v uporabi, se celotna polica enostavno odstrani in prikladno shrani pod dno prtljažnika. Novi BMW serije 3 Gran Turismo je osnovno opremljen z električnim gumbom za aktivacijo pokrova prtljažnika, medtem ko seznam dodatne opreme ponuja tudi funkcijo Smart Opener (del dodatne opreme komfortnega sistema dostopa), ki omogoča prostoročno odpiranje pokrova prtljažnika z gibom stopala pod zadnjim odbijačem.

Za pričvrstitev prtljage so na voljo štirje elementi za pritrdjevanje na tla prtljažnega prostora in multifunkcijska kljuka na levi strani stranskega panela, medtem ko sta za vse vrste manjših predmetov na voljo multifunkcijski odlagalni prostor pod tlemi prtljažnega prostora in globok predal v levem stranskem panelu. Tam se nahaja tudi 12 V električna vtičnica za priključitev hladilne torbe ali polnjenje električnih naprav. Paket za odlaganje v sklopu dodatne opreme pa poviša udobje na naslednjo stopnjo, ko gre za prevoz potnikov in prtljage. Poleg številnih elementov notranjosti vključuje tudi priročne dodatke za prtljažni prostor. Ti prinašajo daljinsko funkcijo sprostitve naslonov zadnjega sedeža, plinsko tlačno vzmet za tla prtljažnika, drsečo zadrževalno mrežo na desnem stranskem

panelu, dodaten pas za pričvrstitev prtljage in spremenljiv sistem pritrdjevanja z dvema vodiloma, integriranima v tla prtljažnika.

### **Tipičen BMW serije 3: funkcionalna eleganca tudi v kokpitu.**

Kokpit novega BMW serije 3 Gran Turismo ustreza enaki zasnovi kot pri novih modelih BMW serije 3 Limuzina in Touring. V značilnem načinu kokpit, osredotočen na voznika, zagotavlja optimalen dostop do vseh voznih funkcij. Kristalno čisti okrogli merilni instrumenti z zaslonom v tehnologiji Black-panel in prostostoječ zaslon iDrive s sodobnim ploščatim zaslonom poudarjajo občutek funkcionalne elegance. Krmilnik iDrive – na doseg rok na sredinski konzoli – in v sklopu dodatne opreme naprej/nazaj drseč/zložljiv naslon za roko med sprednjima sedežema podčrtata izjemno uporabnost in udobje potniške kabine. Opisi dodatnih elementov opreme, kot je na primer barvni Head-Up projektor in vrhunski sistemi za povečanje udobja in pomoči vozniku, so predstavljeni v poglavju »BMW ConnectedDrive«.

### **Tri linije opreme, vsaka s svojim individualnim karakterjem.**

Kombinacije visokokakovostnih materialov vrhunske izdelave še dodatno naglasijo premium ambient v novem BMW serije 3 Gran Turismo. Veliko število barv in različic oblaginjenja ponuja možnost številnih kombinacij. V osnovni različici se lahko na primer tri različne okrasne barve kombinira z izbiro enega blaga in dveh odtenkov usnja. Stranke lahko tudi izbirajo med tremi dodatnimi linijami opreme in paketom M Sport, ki vsak na svoj način dodajo svoj pridih tako zunanjemu kot notranjemu videzu avtomobila. Celo avtomobilski ključ je barvno usklajen z izbrano linijo opreme.

**Sport Line:** Sport Line dodatno poudari dinamični repertoar BMW serije 3 Gran Turismo z izborom privlačnih elementov zunanosti v črni barvi z visokim sijajem. Devet izoblikovanih črnih letav ledvičk v kromiranem okvirju daje sprednjemu delu avtomobila posebno športen in živahen videz, naprej nagnjen kot BMW ledvičk pa še pridobi na vizualni podobi. Črne odprtine za zrak in podobno svetleče črni zračniki pa usmerjajo pogled na aerodinamične elemente avtomobila. V sklopu dodatne opreme zagotavljajo 18-palčna ali 19-palčna lahka aluminijasta platišča – odvisno od modela – v obliki Double-spoke dodatno mero športnosti, medtem ko zunanja ogledala in »obdajajoča« okenska letav (na voljo tudi v črni barvi z visokim sijajem kot dodatna oprema), B-stebrički v ustreznem barvnem zaključku ter okrasna letav na zgornjem delu zadnjega odbijača še dodatno začinijo izgled. V notranjosti avtomobila pa doda kontrast med črnimi in rdečimi poudarki športen in ekskluziven čar, ki ga nadgradijo akcentne letve vrat (prav tako v sklopu Luxury Line in Modern Line ter paketa M

Sport). Osnovno vgrajene športne sedeže se lahko opremi s tremi različicami oblazinjenja v štirih različnih barvah.

**Luxury Line:** Diskretni kromirani zaključki v visokem sijaju dajejo zunanosti BMW serije 3 Gran Turismo posebno eleganten in ekskluziven šarm. 11 natančno izvedenih letev ledvičk s kromiranimi čeli in mat črnimi obrobami, dve kromirani lopatici v odprtinah za zrak na sprednjem odbijaču in kromirani zračniki skupaj ustvarjajo pridih elegance. V okenskem okvirju iz kroma z visokim sijajem ponuja črn B-stebriček poseben poudarek, medtem ko izjemna 18- in 19-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Multi-spoke naglasijo ekstravaganco Luxury Line. Luxury Line se lahko pri Gran Turismo od zadaj prepozna po stilni, kromirani letvi v visokem sijaju nad zadnjim odbijačem in kromiranemu zaključku izpušne cevi. Notranjost prav tako izstopa z različnimi kromiranimi elementi, kot je na primer okvir za radio in sistem klimatske naprave. Lesene letve v visokem sijaju, sedeži z značilnim šivom in izbira dveh materialov za oblazinjenje v štirih klasično elegantnih barvah poudarjajo ekskluzivnost Luxury Line.

**Modern Line:** Visokokakovostni kromirani okrasni elementi zunanosti opredeljujejo sodobno estetiko Modern Line, medtem ko BMW ledvičke z 11 letvami, zračniki in dvojnimi okrasnimi letvami v odprtinah za zrak sledijo temi. V sklopu dodatne opreme okvir okna v satiniranem aluminiju usmeri pozornost na obliko okenskih stekel in se neopazno zlije z okrasnimi elementi na sprednjem in zadnjem delu. 18- ali 19-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Turbine dajejo svežino zunanosti BMW serije 3 Gran Turismo, medtem ko svetlo obarvana armaturna plošča z volanom v barvi Dark Oyster ustvarja zelo poseben ambient v kokpitu. Usnjeno oblazinjenje ali pa kombinacije blago-usnje v barvah Anthracite, Oyster ali Black ter izbira treh okrasnih površin z akcentnimi letvami v kromu z bisernim sijajem zagotavljajo privlačno medsebojno igro materialov.

**Paket M Sport:** Dodatni paket M Sport daje novemu BMW serije 3 Gran Turismo dodatno mero adrenalina, ki se širi preko oblike zunanosti in notranjosti. Podobno kot povsem nov aerodinamični paket, ki vključuje številne komponente karoserije (sprednji odbijač z veliko odprtino za zrak, zadnji odbijač z difuzorjem, stranske odbijače) in BMW Individual High-gloss Shadow Line, tudi ekskluziven kovinski barvni zaključek Estoril Blue v sklopu dodatne opreme zagotavlja jasen športen videz in neprekosljivo navzočnost na cesti – to pa podkrepijo še 18- ali 19-palčna lahka aluminijasta platišča v značilni M obliki. V notranjosti elementi kot so M zaključki pragov vrat, M usnjen volan in M naslon za nogo za voznika oblikujejo športen, a vseeno eleganten ambient. Voznik in sovoznik se lahko namestita v športnih sedežih iz blaga Hexagon Anthracite/Alcantara

s kontrastnim šivom v barvi Royal Blue, ki je ekskluzivna za paket M Sport. Tehnični elementi v tem paketu vključujejo nižje podvozje M Sport in v sklopu dodatne opreme zavore M Sport z zavornimi sedli v kontrastnem modrem zaključku (glej poglavje »Pogonski sklop in šasija«).

**Barve zunanosti in platišča:** Spekter barv, ki je na voljo za novi BMW serije 3 Gran Turismo, črpa navdih iz BMW serije 3 Limuzina in ponuja vse od elegantnih in klasičnih tonov do tistih sodobnih in ekspresivnih. Stranke lahko izbirajo iz ponudbe 12 barvnih zaključkov ne glede na izbrano linijo opreme, vključno z intenzivnimi barvnimi odtenki, številnimi kovinskimi možnostmi in široko paleto klasičnih barv. Kovinska Kalahari Beige, kovinska Midnight Blue in kovinska Sparkling Brown so ekskluzivno rezervirane za novi BMW serije 3 Gran Turismo. Tu je tudi impresivno bogata izbira lahkih aluminijastih platišč.



## 4. Pogonski sklop in šasija: Užitek v vožnji, dinamična popolnost in udobje na dolgih in kratkih potovanjih.

Stranke lahko izbirajo med desetimi zmogljivimi, izpopolnjenimi in varčnimi motorji, vse pogonske enote pa vključujejo najnovejšo tehnologijo BMW TwinPower Turbo (glej poglavje »BMW EfficientDynamics«).

Najzmogljivejšemu šestvaljnemu bencinskemu motorju pod pokrovom BMW 335i Gran Turismo se pridružujeta najsodobnejši štirivaljni bencinski enoti v BMW 328i Gran Turismo in BMW 320i Gran Turismo. Par 2,0-litrskih dizelskih motorjev v BMW 320d Gran Turismo in BMW 318d Gran Turismo zaokrožata modelno serijo. Pri 318d, 320d, 320i in 328i se moč prenaša na zadnja kolesa preko 6-stopenjskega ročnega menjalnika v sklopu osnovne opreme, čeprav BMW ponuja tudi inovativno 8-stopenjsko avtomatsko izvedbo kot dodatno opremo za vse različice motorjev (osnovna specifikacija pri 335i). Oba menjalnika sta povezana s funkcijo Auto Start-Stop, ki zmanjšuje porabo goriva.

### **BMW 335i Gran Turismo: šestvaljna bencinska različica z močnim razvojem moči, impozantnim navorom in izjemno izpopolnjenostjo.**

Navdušenci velikih šestvaljnih motorjev bodo z novim BMW 335i Gran Turismo prišli na svoj račun. 3,0-litrski vrstni motor bo z izjemno vrhunsko močjo osvojil srca športnih voznikov, ki gojijo apetit po vrhunski zmogljivosti in izjemni izpopolnjenosti. S 225 kW/306 KM pri 5.800 vrt/min šestvaljna pogonska enota pripomore, da Gran Turismo stopi v ospredje kot izjemno dinamičen model. Navor 400 Nm je na voljo že pri vrtilni frekvenci 1.200 vrt/min in ostane na razpolago do 5.000 vrt/min. S tako impresivno močjo novi BMW 335i Gran Turismo pospeši od 0 do 100 km/h v zgolj 5,4 sekunde in nadaljuje s pospeševanjem vse do elektronsko omejene največje hitrosti 250 km/h. A navkljub izjemno prepričljivi zmogljivosti pa je šestvaljnik tudi zelo varčen in okolju prijazen. Poraba goriva po evropskem testnem krogu znaša 7,7 litra na 100 kilometrov, emisije CO<sub>2</sub> pa beležijo vrednost 178 gramov na kilometer. Od julija 2013 na voljo tudi z inteligentnim štirikolesnim pogonom BMW xDrive.

### **BMW 328i Gran Turismo: štirivaljni bencinski motor postavlja nov standard na področju dinamike in učinkovitosti.**

Moč in zmogljivost, odzivno pospeševanje, impresivni navor, visok prag vrtilne frekvence in nizka masa tega inovativnega motorja s turbinskim polnjenjem so kot umerjeni za celosten dinamičen karakter novega BMW serije 3 Gran Turismo. Obenem pa je štirivaljna enota izjemno varčna in okolju prijazna. Napredna pogonska enota BMW s 1.997 cm<sup>3</sup> delovne prostornine proizvede 180 kW/245 KM pri 5.000 vrt/min. Bencinska enota

ponudi največji navor 350 Nm pri zgolj 1.250 vrt/min in ga ohranja vse do 4.800 vrt/min. Novi BMW 328i Gran Turismo se od 0 do 100 km/h požene v zgolj 6,1 sekunde in nadaljuje do elektronsko omejene največje hitrosti 250 km/h, pri tem pa beleži povprečno porabo goriva zgolj 6,7 litra na 100 kilometrov po evropskem testnem krogu. Emisije CO<sub>2</sub> so prav tako ustrezno nizke z vrednostjo 156 gramov na kilometer. Rezultati tehničnega napredka so še bolj očitni pri izbiri 8-stopenjskega avtomatskega menjalnika z vrednostmi porabe goriva in emisij 6,4 litra na 100 kilometrov oziroma 149g/km. Od julija 2013 na voljo tudi z inteligentnim štirikolesnim pogonom BMW xDrive.

### **BMW 320i Gran Turismo: osnovni bencinski motor ponuja moč.**

BMW 320i Gran Turismo je opremljen s pogonsko enoto, ki temelji na enakem 1.997 cm<sup>3</sup> osrednjem motorju z izjemno nizkim trenjem kot v BMW 328i, razlika v moči pa je dosežena predvsem z modifikacijami vbrizgavanja in tehnologijo turbinskega polnjenja. Pri novem BMW 320i Gran Turismo štirivaljni bencinski motor razvije 135 kW/184 KM pri 5.000 vrt/min in doseže največji navor 270 Nm pri nizkih 1.250 vrt/min. Opremljen s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, potrebuje 320i le 7,9 sekunde, da iz mirovanja doseže 100 km/h, a ima vseeno zelo skromno potrebo po gorivu. Impresivno varčna povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu 6,6 litra na 100 kilometrov in emisije CO<sub>2</sub> 153 gramov na kilometer so še izboljšane pri izbiri 8-stopenjske avtomatske različice; pri tej različici poraba goriva pade na 6,2 litra na 100 km, emisije CO<sub>2</sub> pa na 145 g/km. Od julija 2013 na voljo tudi z inteligentnim štirikolesnim pogonom BMW xDrive.

### **BMW 320d Gran Turismo: zmogljiv dizel je prav tako suveren na okoljevarstvenem področju in varčnosti.**

Novi BMW 320d Gran Turismo poganja štirivaljni dizelski motor, ki ob zavidljivi moči ponuja zelo varčno in čisto vožnjo. Največja moč 135 kW/184 KM pri 4.000 vrt/min in navor 380 Nm – na voljo med 1.750 in 2.750 vrt/min – zagotavljata, da novi BMW 320d Gran Turismo izstopa kot dinamično zmogljiv model in ustreza profilu športnega GT tudi z dizelskim pogonom. O tem priča tudi njegova zmogljivost. Agilni dizel potrebuje le 8,0 sekunde za sprint od 0 do 100 km/h in nadaljuje vse do 230 km/h, če je to potrebno. Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu 4,9 litra na 100 kilometrov in emisije CO<sub>2</sub> 129 gramov na kilometer že uvrščajo novega BMW 320d Gran Turismo v področje izjemno čistih avtomobilov.

Od julija 2013 na voljo tudi z inteligentnim štirikolesnim pogonom BMW xDrive.

**BMW 318d Gran Turismo: izjemno varčen osnovni dizelski model.**

Visoka moč in navor krasita tudi osnovni dizelski model, ki je osnovan na enakem 2,0 litrskem motorju, ki se nahaja pod pokrovom BMW 320d. Pri BMW 318d Gran Turismo motor razvije 105 kW/143 KM pri 4.000 vrt/min, medtem ko je največji navor 320 Nm na voljo med 1.750 in 2.500 vrt/min. S časom 9,7 sekunde od 0 do 100 km/h (z avtomatskim menjalnikom: 9,6 sekunde) in največjo hitrostjo 210 km/h BMW 318d Gran Turismo dobro izkorišča dizelsko gorivo: z ročnim menjalnikom beleži povprečno porabo goriva 4,5 litra na 100 kilometrov in vrednosti emisij CO<sub>2</sub> 119 g/km, medtem ko so vrednosti pri avtomatski različici 4,8 litra oziroma 127 g/km.

**Nove pogonske različice od poletja 2013: BMW 325d Gran Turismo in štirje modeli z BMW xDrive.**

Z mesecem julijem je BMW modelni seriji novega BMW serije 3 Gran Turismo dodal nov dizelski motor in inteligentni sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive. BMW 325d Gran Turismo s 160 kW/218 KM in izjemno impresivnim navorom 450 Nm se bo pridružil modelni seriji poletja 2013, z njim pa tudi različice xDrive BMW 320i, 328i, 335i in 320d Gran Turismo.

**6-stopenjski ročni menjalnik v sklopu osnovne opreme za 318d, 320d, 320i, 328i.**

Tekoče pretikanje prestav, natančne in optimalne prestavne razdalje so glavne lastnosti 6-stopenjskih ročnih menjalnikov v novem BMW serije 3 Gran Turismo. Njihova lahka, kompaktna konstrukcija ter inovativna oblika z nizkim trenjem jim omogoča, da ključno prispevajo k užitku v vožnji. Za voznike s športnimi ambicijami je vmesnik, kjer se moč motorja prenese na pogonski sklop, ključnega pomena za maksimiranje dinamične zmogljivosti avtomobila.

**Inovativni 8-stopenjski menjalnik v sklopu dodatne opreme (osnovna oprema pri 335i).**

S svojimi dodatnimi prestavnimi razmerji je impresivni 8-stopenjski avtomatski menjalnik sposoben zagotavljati udobje pri prestavljanju, športno zmogljivost in učinkovitost najvišje stopnje – obenem pa ponuja strankam kompaktne premium razreda možnost, ki je še niso bili deležni. Avtomatski menjalnik se popolnoma poda celostnemu dinamičnemu konceptu novega BMW serije 3 Gran Turismo. Številne tehnične inovacije in nenavadno visoka notranja učinkovitost 8-stopenjskega menjalnika zagotavljajo, da se v močnem pospeševanju in

naglim sprintom na srednje razdalje uživa brez opaznejšega povečanja porabe goriva. Vozniki, ki prisegajo na zmogljivost, bodo tako prišli na svoj račun, še posebej ker lahko prestave izbirajo tudi ročno in tako prevzamejo bistveno bolj aktivno vlogo v doživetju v vožnji. Če sklenemo, se lahko potencial novega BMW serije 3 Gran Turismo izkoristi na sproščen ali izredno osredotočen način. S harmoničnimi prestavnimi razmerji ponuja BMW serije 3 Gran Turismo izpopolnjeno in močno pospeševanje, lahko pa se v njem vozi sproščeno s poudarkom na varčnosti pri nizki vrtilni frekvenci.

Športna avtomatska različica novega 8-stopenjskega menjalnika je na voljo kot dodatna oprema za novi BMW serije 3 Gran Turismo in ponuja še bolj izostreno dinamiko prestavljanja ter ročno pretikanje prestav z uporabo prestavnih stikal na volanu.

### **Sofisticirana tehnologija podvozja: značilno upravljanje BMW serije 3, impresivna smerna stabilnost in povečano udobje na daljših vožnjah.**

Vozna dinamika je vedno veljala za eno izmed glavnih odlik modelne serije BMW serije 3. Pri tem gre ključno vlogo pripisati skrbno dodelani tehnologiji podvozja, ki vključuje številne lahke aluminijaste komponente in odlično dopolni zmagovalno formulo vzdolžno vgrajenega motorja, pogona na zadnja kolesa, električnega volanskega servoojačevalnika brez navora na volanu, fino uravnotežene razporeditve obremenitev prem (50:50) in torzijsko toge lahke konstrukcije karoserije. Z novim BMW serije 3 Gran Turismo je inženirjem uspelo doseči izjemne lastnosti upravljanja ter visoko stopnjo agilnosti in natančnosti. Celosten značaj podvozja je usmerjen malce bolj proti smerni stabilnosti in udobju na dolgih vožnjah. Ključna dejavnika pri tem sta večja, 2.920 milimetrov dolga medosna razdalja (+ 110 mm v primerjavi z BMW serije 3 Touring) in osnovna specifikacija, ki vključuje 17-palčna platišča (Limuzina in Touring: 16-palčna). Vse to kaže na osredotočenost novega BMW serije 3 Gran Turismo k povečanju udobja na dolgih vožnjah v povezavi z edinstveno športno dinamiko.

### **Sprednja prema z dvojnimi zglobovi in vodilom premnika z vzmetnimi nogami in prečnim drogom.**

Sprednja prema novega BMW serije 3 Gran Turismo je znana že iz BMW serije 3 Limuzina in Touring. Vzmetenje kolesa združuje maksimalno togost z minimalno maso, medtem ko aluminijaste torzijske noge, prečna vodila in vrtljivi ležaji bistveno prispevajo k zmanjšanju nevzmetenih mas. Poleg tega je prema z dvojnimi zglobovi optimalno zasnovana brez torzijskega navora. Te prednosti izkorišča tudi sistem elektromehanskega



krmiljenja BMW serije 3 Gran Turismo, ki ima nizko maso in pridoda k zmanjšanju porabe goriva.

### **Pet-vodilna zadnja prema poskrbi za vozno dinamiko in udobje.**

Zadnja prema novega BMW serije 3 Gran Turismo pomembno prispeva k vozni dinamiki in udobju v vožnji novega modela. S svojo kompaktno obliko nudi natančno izračunano elastokinematiko, ki nadomesti dolgo vzmetno razdaljo, pa tudi natančen položaj kolesa v vseh situacijah. Zadnja prema prav zmanjšuje hrup in vibracije. Tako novi Gran Turismo navdušuje z značilnimi karakteristikami vožnje in upravljanja BMW serije 3 in gre še korak dlje v smislu smerne stabilnosti in udobja na dolgih potovanju.

### **Elektromehansko krmiljenje povečuje agilnost in udobje.**

Novi BMW serije 3 Gran Turismo je opremljen s sistemom električnega volanskega servoojačevalnika EPS, ki deluje, le ko je podpora krmiljenju resnično potrebna. Atributi sistema ne vključujejo le visoke učinkovitosti, ampak tudi nizko maso, visoko natančnost krmiljenja z dobrimi povratnimi informacijami in precizno odzivnost. Značilen pogon na zadnja kolesa BMW preprečuje navor na volanu.

### **Visokozmogljiv lahek zavorni sistem.**

Novi BMW serije 3 Gran Turismo zaupa svoje zaviranje lahkim plavajočim zavornim sedlom z velikimi notranje prezračevanimi zavornimi koluti, medtem ko so sprednja zavorna sedla izdelana iz aluminija. Poleg nizkih nevzmetenih mas ta visokozmogljiv sistem navdušuje tudi z izjemno toleranco do visokih temperatur, vrhunskim delovanjem na mokrih cestiščih, enostavnim upravljanjem in izjemnim občutkom. Indikator obrabe zavornih ploščic in funkcija sušenja zavor sta del osnovne opreme pri vseh modeli. Voznik uživa v varnostni mreži različnih najsodobnejših elektronskih pomoči, integriranih v sistem elektronskega nadzora stabilnosti (DSC). Ta vključuje naslednje funkcije: protiblokirni zavorni sistem (ABS), avtomatski nadzor stabilnosti (ASC), preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC), elektronski nadzor zaviranja (DBC) in samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), skupaj s pomočnikom Start-Off in elektronsko omejitvijo zdrsa zadnjega diferenciala, ki jo je mogoče vklopiti z gumbom »DSC Off«.

### **Platišča in pnevmatike.**

Celo osnovna različica novega BMW serije 3 Gran Turismo je tovarniško opremljena z visokokakovostnimi lahкими aluminijastimi platišči in pnevmatikami 225/55 R17. Varnostne pnevmatike Run-flat – ki odvisno od stila vožnje in obremenitve omogočajo avtomobilu, da prevozi nadaljnjih 80 kilometrov ali celo več tudi s povsem izpraznjeno pnevmatiko – so del

osnovne opreme, kamor spada tudi sistem za opozarjanje na predrto pnevmatiko (TPWS). To ne povečuje le udobja in varnosti, ampak brez potrebe po rezervnem kolesu in dvigalki prav tako prihrani na masi in ustvari dodaten prostor v prtljažniku.

**Dinamične možnosti: podvozje M Sport, prilagodljivo podvozje, zavore M Sport in spremenljivo športno krmiljenje.**

10 milimetrov nižje podvozje M Sport, vključeno v paket M Sport, se lahko izbere ločeno. Podvozje deluje z bolj togo nastavitvijo vzmeti/blazilnikov in bolj togimi prečnimi drogi ter s seboj prinaša 18- ali 19-palčna M lahka aluminijasta platišča. Stranke lahko izberejo tudi nižje prilagodljivo podvozje z električnim nadzorom blažilnikov, ki prilagaja karakteristični diagram blaženja cestni podlagi in vozni situaciji. Voznik lahko uporabi tudi stikalo za uravnavanje vozne dinamike za spreminjanje osnovne uglastitve podvozja na bolj udobno ali bolj športno nastavitev glede na osebne želje.

Strankam, ki prisegajo na zmogljivost, BMW ponuja zavore M Sport. Aluminijasta štiri-batna pritrjena zavorna sedla spredaj in dvo-batna pritrjena zavorna sedla zadaj skupaj z velikimi zavornimi koluti zagotavljajo izjemno nizko maso in zelo kratke zavorne poti.

Spremenljivo športno krmiljenje s funkcijo Servotronic je na voljo kot dodatna oprema in ponuja drugačna krmilna razmerja glede na kot volana. To pomeni, da je pri parkiranju in zavijanju potreben manjši napor. Prav tako je izboljšano tudi upravljanje, na primer pri hitrih manevrih za izognitev nesreči.

**Stikalo za uravnavanje vozne dinamike z načinom vožnje ECO PRO: izjemno športen, bolj sproščen ali bolj varčen način vožnje – s pritiskom na gumb.**

Novi BMW serije 3 Gran Turismo prav tako ponuja voznikom možnost, da prilagodijo celosten značaj vozila vozni situaciji ali lastnim željam. Poleg bolj športne ali udobnejše nastavitve lahko izberejo način vožnje, ki zagotavlja izjemen izkoristek goriva. Različni načini vožnje se izberejo preko stikala za uravnavanje vozne dinamike z načinom vožnje ECO PRO, ki je vključen v osnovno opremo za vse modele. S pritiskom na gumb na sredinski konzoli lahko voznik izbira med načini vožnje. ECO PRO, COMFORT, SPORT in SPORT+. Vsak izmed teh predhodno nastavljenih načinov aktivira različne nastavitve ustreznih komponent pogonskega sklopa in podvozja. Z drugim gumbom voznik spreminja nastavitve DSC ali pa jih povsem izklopi. Več informacij o načinu vožnje ECO PRO je na voljo v poglavju »BMW EfficientDynamics«.

## 5. BMW EfficientDynamics: Več moči, manj porabe goriva.



Izjemna učinkovitost je poleg visoke funkcionalnosti in športne dinamike naslednji dejavnik, ki prispeva k užitku v vožnji v novem BMW serije 3 Gran Turismo. To karakteristiko gre pripisati razvojni strategiji BMW EfficientDynamics, katere rezultati so vidni praktično v vsakem sklopu novega modela. Poleg bencinskih in dizelskih motorjev z optimizirano porabo goriva je s svojimi izjemno dodelanimi menjalniki, inteligentno lahko konstrukcijo, optimizirano aerodinamiko in ostalimi ukrepi, ki izboljšujejo učinkovitost, novi BMW serije 3 Gran Turismo zmagovalec ne samo zaradi svoje impresivne zmogljivosti, ampak tudi z zavidanja vredno porabo goriva in vrednosti emisij.

### **Najzmogljivejši bencinski in dizelski motorji v novem BMW serije 3 Gran Turismo s popolnim zavezništvom dinamike in učinkovitosti.**

Gran Turismo vstopa na trg z bencinski motorji, ki izstopajo s svojo izredno močjo, vrtilno frekvenco in izpopolnjenostjo v povezavi z nepreosljivo učinkovitostjo. Pogonske enote so tako opremljene s številnimi inovativnimi tehničnimi rešitvami, ki skupaj gradijo popoln paket tehnologije. Med njimi so tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni Vanos in povsem spremenljivo krmiljenje ventilov Valvetronic. Polega tega krasi motorje z nizkim trenjem lahek, povsem aluminijast okrov ročične gredi.

Dizelske enote z BMW TwinPower Turbo prav tako predstavljajo najnovejšo BMW tehnologijo motorja. Aktualna serija dizelskih motorjev vključuje najnovejšo generacijo vbrizgavanja goriva preko skupnega voda, turbinsko polnjenje in povsem aluminijasto izvedbo, kar zagotavlja visok navor, tekoče delovanje in nepreosljivo učinkovitost. Centrifugalna nihalka v dvomasnem vztrajniku zmanjšuje nepravilni tek za več udobja pri nizkem številu vrtljajev. BMW 320d Gran Turismo je na voljo z napredno tehnologijo BMW BluePerformance, ki povezuje filter sajastih delcev in oksidacijski katalizator s katalizatorjem z zbiralnikom dušikovih oksidov, s tem pa 320d že danes izpolnjuje emisijski standard EU6.

### **Optimiziran prenos moči za dodatno zmanjšanje porabe goriva: 6-stopenjski ročni in 8-stopenjski avtomatski menjalnik.**

Naj si gre za najsodobnejši 6-stopenjski ročni ali inovativni 8-stopenjski avtomatski menjalnik, se obe enoti ponašata z optimizirano učinkovitostjo,

kompaktno konstrukcijo in zmanjšano maso. Ročne različice so opremljene tudi z indikatorjem za optimalno pretikanje prestav, ki spremlja vozno situacijo in predlaga vozniku idealni trenutek za pretikanje prestav. 8-stopenjski menjalnik z inovativno zasnovo prestav ponuja velik prestavni razpon. Poleg tega tudi minimiziran zdrs pretvornika vrtilnega momenta, visoka notranja učinkovitost, majhne izgube zaradi trenja in inteligentno upravljane pretikanja prestav zagotavljajo velik potencial za varčevanje z gorivom. Vse različice motorja v novem Gran Turismo dosegajo identične, v nekaterih primerih pa celo boljše vrednosti porabe goriva in emisij z avtomatskim menjalnikom. Način vožnje ECO PRO programira avtomatski menjalnik, da pospešuje pretikanje v višjo prestavo in odlaga pretikanje v nižjo prestavo.

### **Funkcija Auto Start-Stop, regeneracija zavorne energije, ECO PRO Route.**

Novi BMW serije 3 Gran Turismo je osnovno opremljen s funkcijo Auto Start-Stop, ki je na voljo tudi v povezavi z novim 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom. Naslednja osnovno vgrajena funkcija je regeneracija zavorne energije, ki zagotavlja optimalno ustvarjanje energije za električni sistem avtomobila med zaviranjem ali v prostem teku. Način vožnje ECO PRO igra posebno učinkovito vlogo, da voznik BMW serije 3 Gran Turismo ohrani učinkovit in varčen stil vožnje. Poleg izpopolnitve odzivnosti stopalke za plin in sistema upravljanja motorja žanje način vožnje ECO PRO uspeh tudi na področju inteligentne energije in upravljanja klimatske naprave. Sistem ponuja vozniku namige in predloge – umerjene trenutni vozni situaciji – kako še bolj zmanjšati porabo goriva preko prilagoditev voznikove odzivnosti. Funkcija ECO PRO Route združi moči z novim navigacijskim sistemom Professional in spremlja voznikov osebni stil vožnje, prometne razmere in profil ceste ter predlaga najbolj varčno pot. Povprečna poraba goriva se z načinom vožnje ECO PRO lahko zmanjša tudi do 20 odstotkov ob ustreznem povečanju dometa vozila glede na napolnjenost posode za gorivo.

### **Delovanje pomožnih pogonskih enot na zahtevo prihrani energijo.**

Pomožne pogonske enote v novem BMW serije 3 Gran Turismo prav tako dodajo svoj prispevek k inteligentnemu upravljanju energije avtomobila. Primeri vključujejo delovanje črpalke za hladilno sredstvo na zahtevo in sistem električnega volanskega servoojačevalnika, ki porablja električno energijo, le ko je podpora krmiljenju dejansko potrebna. Poseben kompresor klimatske naprave deluje na enakem principu. Takoj ko voznik izklopi klimatsko napravo, se jermenski pogon kompresorja odklopi in zmanjša porabo energije.

### **Inteligentna lahka konstrukcija nadalje zmanjša porabo energije in vrednosti emisij CO<sub>2</sub>.**

Uporaba lahkih materialov bistveno prispeva k učinkovitosti in agilnosti ter pripomore k impresivni dinamiki avtomobilov BMW. Inteligentno lahko konstrukcijo je moč najti na vsakem področju razvojnega procesa in je vključena v vsako komponento. Poleg plastike in najsodobnejših kompozitnih materialov je uporaba aluminijastih komponent v izvedbi motorja in šasije prav tako zmanjšala maso ustreznih sklopov. Rezultati so navdušujoči. Čeprav je novi BMW serije 3 Gran Turismo večji, pa je komaj da težji od modelov BMW serije 3 Limuzina in Touring.

### **Fina uglasitev aerodinamike v zračnem tunelu.**

Fina uglasitev aerodinamike novega BMW serije 3 Gran Turismo v najsodobnejšem zračnem tunelu se kaže v vrednosti količnika zračnega upora (Cd) 0,29. Manjši zračni upor ne prispeva le k znižanju porabe goriva, ampak prispeva tudi k zmanjšanju hrupa. Oblika podvozja avtomobila velja za ključni dejavnik pri minimiziranju vzgonskih sil. Novi BMW serije 3 Gran Turismo ima aerodinamično optimizirano podvozje s povečanimi gladkimi paneli ob straneh, pod ščitnikom prostora za motor in na sprednjem delu izpušnega tunela, kar prinaša neprekosljivo stopnjo tesnjenja.

### **Zračne zavese in aerodinamične odprtine za zrak.**

Zdaj že dobro znane zračne zavese na sprednjem odbijaču številnih avtomobilov BMW so zasnovane, da zmanjšajo turbulenco – in s tem zračni upor – okoli sprednjih koles. Aerodinamično oblikovani oboki koles in deflektorji za veter pred njimi prav tako zmanjšujejo porabo goriva. Povsem nov element pri BMW serije 3 Gran Turismo pa so aerodinamične odprtine za zrak – cevi za zrak za oboki sprednjih koles, ki segajo vse do zunanjih odprtin na stranskem delu karoserije in obenem delujejo kot nov vizualni oblikovni element. Odprtine za zrak preusmerijo del zračnega toka na oboke koles in tako zmanjšajo zračni upor. Posebno učinkovito delujejo v povezavi z zračnimi zavesami.

### **Premiera BMW: aktivni zadnji spojler zmanjšuje vzgon.**

BMW serije 3 Gran Turismo je prvi avtomobil blagovne znamke, ki je opremljen z aktivnim zadnjim spojlerjem, ki se avtomatsko odpre, ko avtomobil doseže hitrost 110 km/h in zagotovi značilno dinamičnost BMW pri višji hitrosti. Spojler v odprtem položaju zmanjša vzgon na zadnji premi za več kot 35 odstotkov in omogoča, da Gran Turismo postreže z enakimi aerodinamičnimi kvaliteta kot BMW serije 3 Limuzina. Če hitrost avtomobila upade pod 70 km/h, se spojler samodejno in skoraj neopazno

zloži v rob zadka avtomobila. Po potrebi se lahko avtomatski spojler odpre ali zapre ročno s pritiskom na gumb na nadzorni plošči na voznikovih vratih.



## 6. BMW ConnectedDrive: Postavlja standarde za varnost, udobje in infozabavo.

BMW ConnectedDrive že številna leta velja za sinonim inovativnih in v prihodnost usmerjenih konceptov na področju povezanosti avtomobila. Številne možnosti osnovnih in dodatnih sistemov za pomoč vozniku in mobilne storitve zagotavljajo, da novi BMW serije 3 Gran Turismo nadaljuje tradicijo postavljanja novih standardov na področju varnosti, udobja in infozabave. Da bi te različne funkcije opravljale svoje delo karseda optimalno, BMW ConnectedDrive upravlja menjavo informacij med voznikom, vozilom in zunanjim svetom na posebno inteligenten in usmerjen način.

### **Visoko ločljivost v barvah: Head-Up projektor.**

Poudarki v novem BMW serije 3 Gran Turismo vključujejo najnovejšo generacijo večbarvnega Head-Up projektorja, ki projicira ključne informacije na vetrobransko steklo v visoki ločljivosti neposredno v vidno polje voznika. Glede na specifikacijo vozila se ne projicira zgolj trenutne hitrosti, ampak se vozniku poleg navigacijskih navodil in različnih opozoril prikazujejo tudi omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja.

### **Uporaba senzorjev in kamere:**

#### **Sistema za opozarjanje na nenamerno menjavo in zapustitev voznega pasu.**

Med pomožnimi sistemi za povečanje udobja in varnosti sta tu sistema za opozarjanje na nenamerno menjavo in zapustitev voznega pasu vključno z opozorilom pred trkom s funkcijo zaviranja. Sistema s pomočjo radarskih senzorjev in spremljanja kamere opozorita voznika o potencialni nevarnosti za trk pri menjavi ali nenamerni zapustitvi voznega pasu ter prav tako sprožita opozorilo v primeru neprimerne varnostne razdalje.

### **Preventivna varnost potnikov: Aktivna zaščita.**

Varnostni paket aktivne zaščite z razširjenimi zaščitnimi ukrepi in naprednim klicem v sili pomaga potnikom omiliti potencialne posledice nesreče. Aktivna zaščita, vklopljena kmalu potem, ko avtomobil spelje, je pripravljena zategniti varnostna pasova spredaj ter zapreti stranska okna in stekleno streho v primeru morebitne nesreče. Če sistem zazna nevarnost trka in sklepa, da je nesreča neizogibna, sproži avtomatsko zaviranje avtomobila.

**Inteligentna uporaba napredne tehnologije luči:  
Pomočnik za dolge luči s funkcijo zasenčenja in prilagodljivi  
žarometi.**

Varnost pri nočni vožnji še nadgradi pomočnik za dolge luči v sklopu dodatne opreme, ki avtomatsko vklopi ali izklopi dolge luči glede na potrebe. V primeru izbire bixenonskih žarometov je mogoče novi BMW serije 3 Gran Turismo opremiti tudi s prilagodljivimi žarometi s funkcijo osvetlitve notranje strani ovinka, spremenljivo porazdelitvijo svetlobe in prilagodljivim uravnavanjem dolžine svetlobnega snopa za vožnjo po mestu ali avtocesti. Ta paket opreme vključuje tudi pomočnika za dolge luči s funkcijo zasenčenja, ki zagotovi, da dolge luči ostanejo vklopljene tudi pri nasproti vozečem prometu.

**Popolna preglednost, ne samo pri parkiranju: Surround View, Side View in  
BMW sistem za pomoč pri parkiranju.**

Poleg kamere za pomoč pri vzratni vožnji in sistema nadzora razdalje pri parkiranju je kot dodatna oprema na voljo tudi funkcija Surround View s Side View in Top View, ki prikaže okolico BMW serije 3 Gran Turismo s ptičje perspektive. Ta pogled omogoča vozniku posebno natančno manevriranje v ozka parkirna mesta. Če vozilo pelje z nižjo hitrostjo od 20 km/h, lahko voznik dodatno aktivira funkcijo Side View za spremljanje prečnega prometa. Naslednji sistem pomoči za povečanje udobja je BMW sistem za pomoč pri parkiranju, ki prevzame nadzor nad manevriranjem v parkirna mesta, ki se nahajajo vzporedno s smerjo vožnje. Voznik mora med manevrom parkiranja le upravljati s stopalkama za plin in zavoro, krmiljenje pa prepusti BMW sistemu za pomoč pri parkiranju.

**Multitalentiran: Aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop &  
Go.**

Aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop&Go in prikaz omejitve hitrosti z informacijami o prepovedi prehitevanja dopolnjujeta funkcionalnost možnosti udobja in varnosti. ACC Stop&Go ne omogoča voznikom le udobnega križarjenja po avtocesti in podeželju ter ohranjanja zelene varnostne razdalje, ampak v gostem prometu tudi upočasni vozilo vse do mirujočega stanja, preden avtomobil zopet samodejno ne spelje. Vse to razbremeni voznika v prometnih konicah in kolonah.

V kombinaciji z navigacijskimi sistemom Professional ali Business prikaz omejitve hitrosti prav tako obvešča voznika o omejitvi hitrosti na trenutnem cestnem odseku. S pomočjo kamere se upošteva tudi dodatne prometne znake in začasne omejitve – na primer delo na cesti. Informacije o omejitvi hitrosti in prepovedi prehitevanja se nato prikažejo na instrumentni plošči ali Head-Up projektorju. V primeru izbire navigacijskega sistema Professional lahko z izbiro ECO PRO Route voznik pridobi informacije o najbolj varčni poti do cilja.



### **Pametno obvozi prometni zamašek: najnovejši podatki o predvideni poti (RTTI).**

Kot dodatna oprema sistem RTTI (najnovejši podatki o predvideni poti) prenaša izčrpne podatke preko mreže mobilnih telefonov in SIM kartice, vgrajene v avtomobil. Te informacije, ki pomagajo načrtovati pot in izračunati čas ter razdaljo morebitnih obvozov, so izjemno zanesljive in natančne. RTTI poleg avtocest in glavnih cest pokriva tudi podeželske ceste ter mestne vpadnice in stranske ulice. Podatke se dodatno pridobiva iz lokalnih prometnih sistemov, ki ponujajo natančne informacije o zgoščenosti prometa. Barvne oznake cest na prikazu cestne karte prikazujejo pretočnost prometa v vsakem trenutku.

### **Čista infozabava: nadaljnje storitve iz BMW ConnectedDrive.**

Visokozmogljiva tehnologija vmesnika poskrbi za visok nivo možnosti infozabave, ki omogoča vozniku in potnikom široko uporabo zunanjih mobilnih telefonov in glasbenih predvajalnikov. Tu lahko uporabnik izkoristi izbrane ponudbe iz BMW Live in BMW Online. Z novimi Bluetooth funkcijami Office si je mogoče ogledati spletne storitve, koledarske vnose in tekstovna sporočila na nadzornem prikazovalniku operacijskega sistema iDrive in si jih predvajati s funkcijo Text to Speech. Poleg tega lahko potniki dostopajo do svojih osebnih glasbenih zbirk preko pametnega telefona ali glasbenega predvajalnika. BMW Connected App omogoča uporabo spletnega radia in socialnih omrežij, kot sta Facebook in Twitter, iz samega vozila. Z uporabo aplikacije My BMW Remote pa lahko na daljavo odklenete ali zaklenete avtomobil, pa tudi upravljate s pomožnim sistemom daljinskega ogrevanja. Informacije in storitve Office s planerji za potovanja ali prosti čas z uporabo storitev Google Maps in Panoramio pa še dodatno povečajo individualno udobje na potovanjih z novim BMW serije 3 Gran Turismo.

## 7. Tehnične specifikacije. Novi BMW serije 3 Gran Turismo. 318d, 320d.



		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo
<b>Karoserija</b>			
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Medosna razdalja	mm	2920	2920
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1541 / 1586	1541 / 1586
Višina nenatovorjenega vozila od tal		165	165
Obračalni krog	m	11,8	11,8
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	57	57
Hladilni sistem, vklj.	l	7,0	7,0
Prostornina posode za olje <sup>1)</sup>	l	5,2	5,2
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1560/1635)	1565 / 1640 (1575/1650)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	570	570
Dovoljena skupna masa	kg	2110 (2130)	2135 (2145)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	940 / 1240	950 / 1245
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%/brez zavore)	kg	1600 / 745	1600 / 745
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	520 / 1600	520 / 1600
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31
<b>Motor</b>			
Konfiguracija/št.		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo s spremenljivo geometrijo turbinskega polnilnika, neposredno vbrzganje goriva s piezo injektorji (največji tlak vbrzganja: 1800 bar)	
Delovna prostornina	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5
Vrsta goriva		dizel	dizel
Moč	kW/KM	105 / 143	135 / 184
pri	vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	320	380
pri	vrt/min	1750-2750	1750-2750
<b>Električni sistem</b>			
Akumulator/montaža	Ah/-	90 / prtljažnik	90 / prtljažnik
Alternator	AW	175 / 2450	175 / 2450
<b>Vozna dinamika in varnost</b>			
Vzmetenje, spredaj		Aluminijasta sprednja prema z dvojnimi zglobom in vodilom premnika z vzmetnimi nogami in premaknjenim previsom kolesa, majhen pozitiven polmer odklona kolesa, kompenzacija bočnih sil, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)	
Vzmetenje, zadaj		Pet-vodilna prema iz lahkega jekla	
Zavore, spredaj		Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prežračevane	
Zavore, zadaj		Enobatne kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom / prežračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku) DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju	

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, indikator za predrto		
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, spremenljivo športno krmiljenje		
Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	15,3	15,3
Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/55 R17 97V		225/55 R17 97V
Platišča, spredaj/zadaj	8,0J x 17 lahka aluminij.		8,0J x 17 lahka aluminij.

#### BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, V-Info+ (Traffic Info plus), RTTI BMW TeleServices, integracija		
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks,		
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljivi žarometi z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljiva porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzratni vožnji, Surround View vklj. Side View in Top View, BMW Head-Up projektor, asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja, sistem za pomoč pri parkiranju, opozorilnik pri spremembi voznega pasu, opozorilnik za zapustitev voznega pasu z opozorilnikom pred naletom, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitevanja, Aktivna zaščita, razširjen napredni klic v sili		

#### Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski)			
Prestavno razmerje	I	:1	4,323 (4,714)	4,110 (4,171)
	II	:1	2,459 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,849 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)
	R	:1	3,938 (3,295)	3,727 (3,295)
Prestavno razmerje gonila		:1	3,231 (3,154)	3,231 (3,077)

#### Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	11,4 (11,6)	7,3 (7,3)	
Litrski/specifična moč	kW/KM	67,6	75,5	
Pospešek	0–100 km/h	s	7,9 (7,9)	5,7 (5,4)
	stoječe-start	s	28,4 (28,7)	24,7 (24,8)
V 4./5. prestavi	80–120 km/h	s	8,1 / 9,8 (-)	5,8 / 6,5 (-)
Največja hitrost	km/h	230 (229)	250 (250)	

#### BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, elektromehanski volanski servoojačevalnik, funkcija Auto Start/Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, kompresor avtomatske klimatske naprave s funkcijo odklopa (BMW 318d z ročnim menjalnikom), diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom		
--	--	--	--

#### Poraba goriva po EU krogu

##### Osnovna platišča

Mestna	l/100km	5,5 (5,6)	5,8 (5,9)
Izvenmestna	l/100km	4,0 (4,4)	4,4 (4,4)
Kombinirana	l/100km	4,5 (4,8)	4,9 (4,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	119 (127)	129 (129)
Emisijski standard		EU5	EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa) Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom

<sup>1)</sup> Količina menjave olja

# Novi BMW serije 3 Gran Turismo. 320i, 328i, 335i.



		BMW 320i Gran Turismo	BMW 328i Gran Turismo	BMW 335i Gran Turismo
<b>Karoserija</b>				
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Medosna razdalja	mm	2920	2920	2920
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1541 / 1586	1541 / 1586	1541 / 1586
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	165	165	165
Obračalni krog	m	11,8	11,8	11,8
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	60	60	60
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,1 (7,7)	7,2 (7,5)	6,9 (7,1)
Prostornina posode za olje <sup>1)</sup>	l	5,75	5,75	6,5
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1560/1635)	1570 / 1645 (1595/1670)	1640 / 1715 (1650/1725)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	570	570	570
Dovoljena skupna masa	kg	2110 (2130)	2140 (2165)	2210 (2220)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	935 / 1240	950 / 1260	1000 / 1265
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745	1700 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	520 / 1600	520 / 1600	520 / 1600
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,30 x 2,31
<b>Motor</b>				
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje bencinskega goriva HPI, povsem spremenljivo krmiljenje ventilov (VALVETRONIC)		
Delovna prostornina	cm <sup>3</sup>	1997	1997	2979
Vrtina/gib	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	11,0	10,0	10,2
Vrsta goriva		min. ROZ91	min. ROZ91	min. ROZ91
Moč	kW/KM	135 / 184	180 / 245	225 / 306
pri	vrt/min	5000-6250	5000	5800
Navor	Nm	270	350	400
pri	vrt/min	1250 – 4500	1250 – 4800	1200 – 5000
<b>Električni sistem</b>				
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prtljažnik	90 / prtljažnik	90 / prtljažnik
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380	170 / 2380
<b>Vozna dinamika in varnost</b>				
Vzmetenje, spredaj		Aluminijasta sprednja prema z dvojnimi zglobovi in vodilom premnika z vzmetnimi nogami in premaknjenim previsom kolesa, majhen pozitiven polmer odklona kolesa, kompenzacija bočnih sil, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)		
Vzmetenje, zadaj		Pet-vodilna prema iz lahkega jekla		
Zavore, spredaj		Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane		
Zavore, zadaj		Enobatne kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom / prezračevane		
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju		
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, indikator za predrto		
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, spremenljivo športno krmiljenje		
Prestavno razmerje krmila	:1	15,3	15,3	15,3
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W

Platišča, spredaj/zadaj 8,0J x 17 lahka aluminij. 8,0J x 17 lahka aluminij. 8,0J x 17 lahka aluminij.

#### BMW ConnectedDrive

Udobje Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, V-Info+ (Traffic Info plus), RTTI, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav

Infozabava Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming in Online Update Music Tracks, Apps

Varnost Dodatna oprema: prilagodljivi žarometi z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljiva porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, Surround View vklj. Side View in Top View, BMW Head-Up projektor, aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja, sistem pomoči pri parkiranju, opozorilnik za zapustitev voznega pasu z opozorilnikom pred naletom, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitvevanja, razširjen klic v sili

#### Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski)			
Prestavno razmerje I	:1	4,323 (4,714)	3,683 (4,174)	4,110 (4,171)
II	:1	2,459 (3,143)	2,062 (3,143)	2,315 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
VI	:1	0,849 (1,000)	0,677 (1,000)	0,846 (1,000)
VII	:1	– (0,839)	– (0,839)	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	3,938 (3,295)	3,348 (3,295)	3,727 (3,295)
Prestavno razmerje gonila	:1	3,231 (3,154)	3,909 (3,154)	3,231 (3,077)

#### Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo (DIN))	kg/kW	11,4 (11,6)	8,7 (8,9)	7,3 (7,3)	
Litraska/specifična moč	kW/l	67,6	90,1	75,5	
Pospešek	0–100	s	7,9 (7,9)	6,1 (6,1)	5,7 (5,4)
	0–1000 m	s	28,4 (28,7)	25,9 (25,9)	24,7 (24,8)
v 4. prestavi	80–120	s	8,1 / 9,8 (-)	6,0 / 7,7 (-)	5,8 / 6,5 (-)
Največja hitrost	km/h	230 (229)	250 (250)	250 (250)	

#### BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik EPS, funkcija Auto Start/Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa (BMW 320i z avtomatskim menjalnikom), diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom

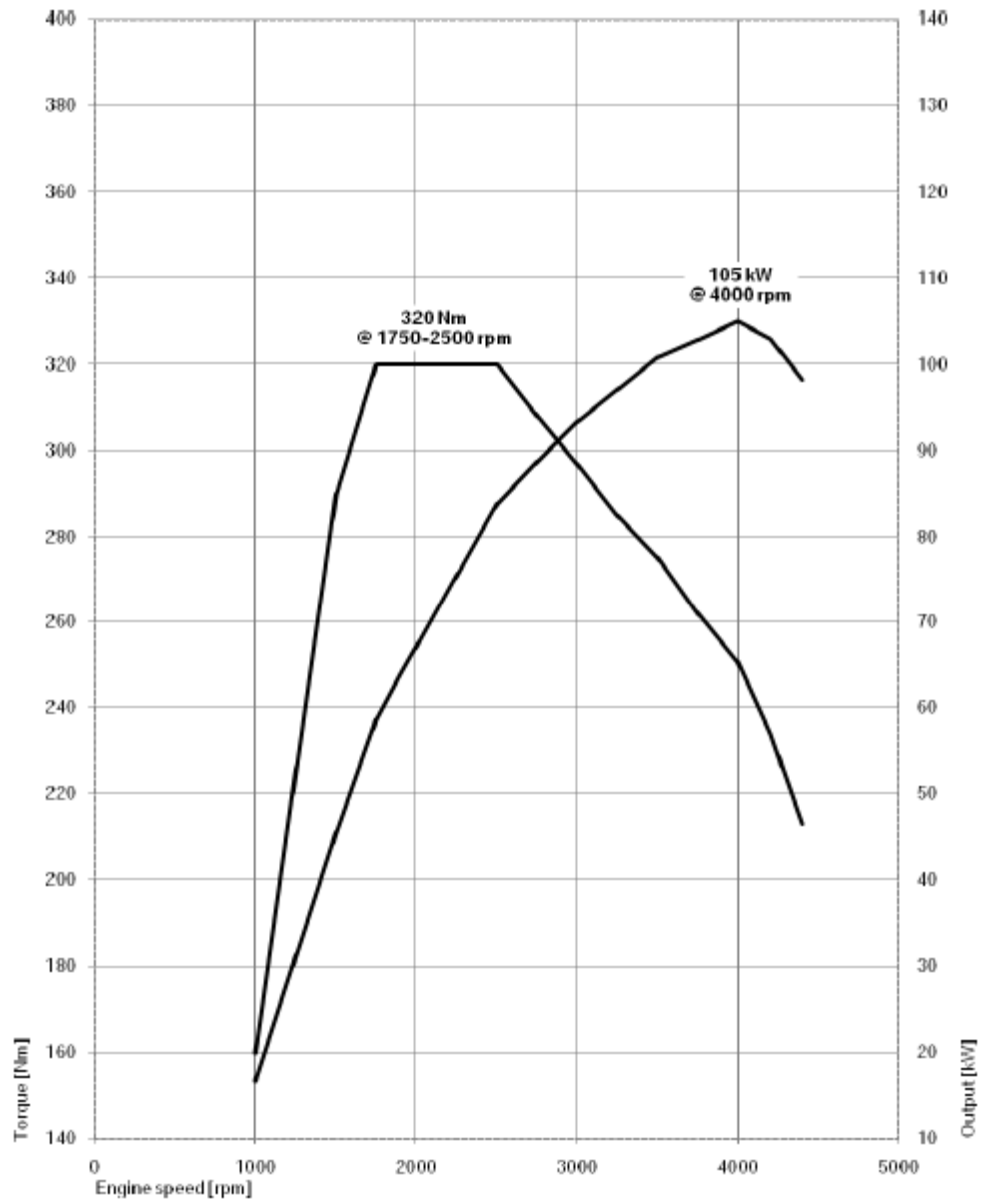
#### Poraba goriva po evropskem testnem krogu z osnovnimi platišči in pnevmatikami

Mestna	l/100 km	8,7 (8,2)	8,8 (8,3)	11,3 (10,6)
Izvenmestna	l/100 km	5,3 (5,1)	5,5 (5,3)	6,2 (5,8)
Kombinirana	l/100 km	6,6 (6,2)	6,7 (6,4)	8,1 (7,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	153 (145)	156 (149)	188 (178)
Emisijski standard		EU6	EU6	EU5

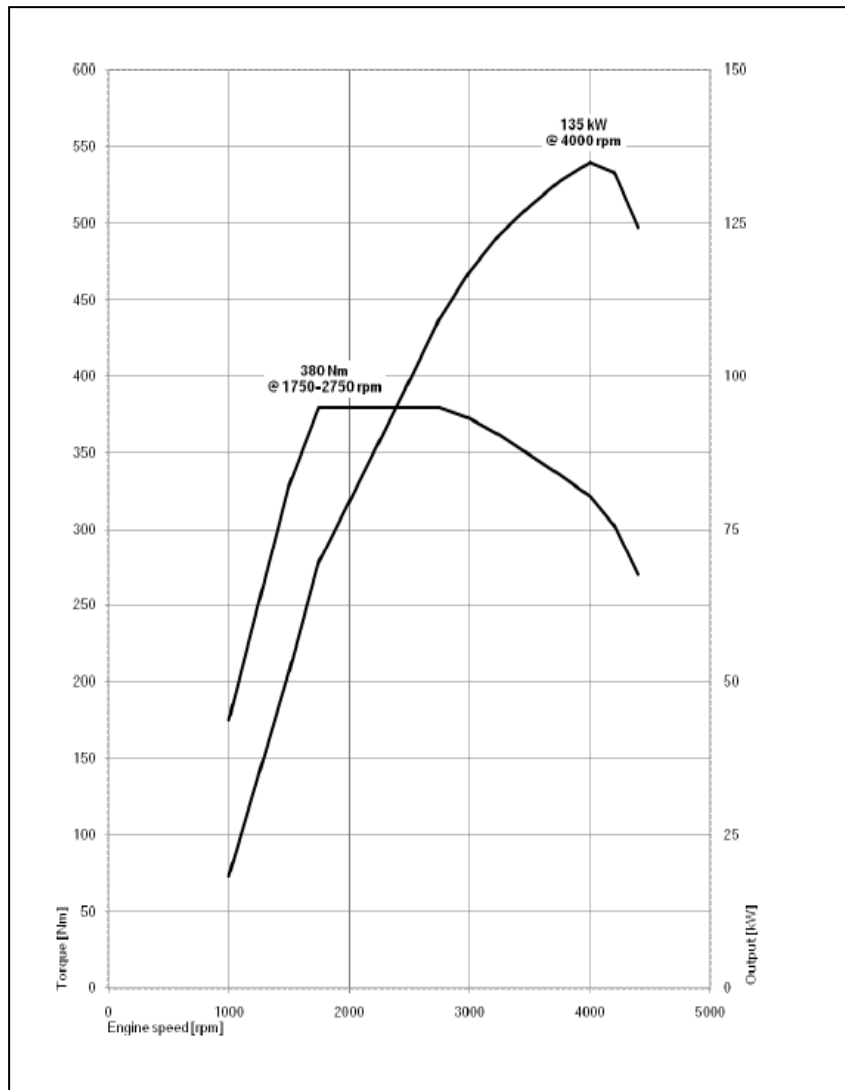
Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Vrednosti v oklepajih veljajo za avtomatski menjalnik.

<sup>1)</sup> Količina menjave olja

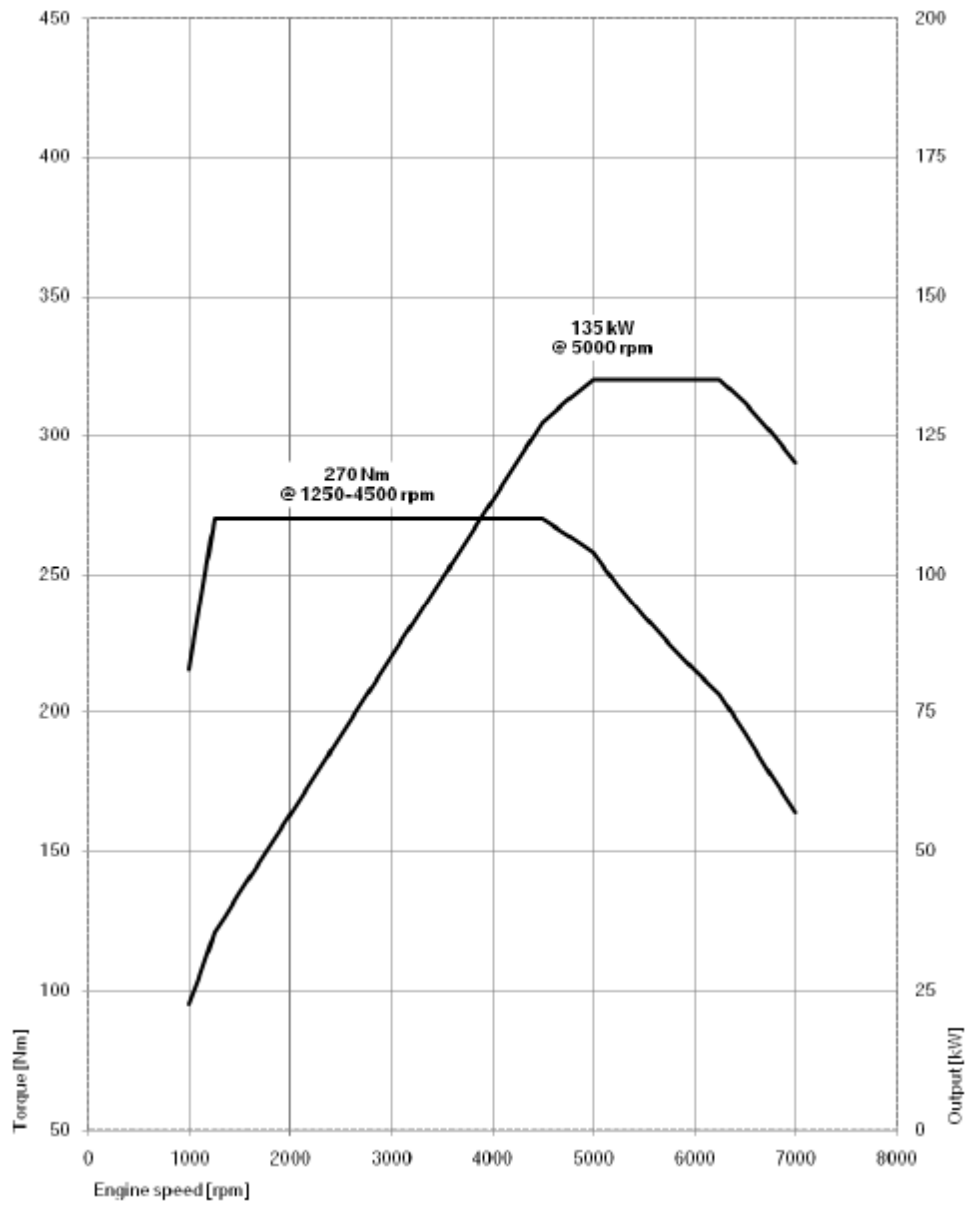
## 8. Diagrami pogonske moči in navora. Novi BMW serije 3 Gran Turismo. 318d.



# Novi BMW serije 3 Gran Turismo. 320d.

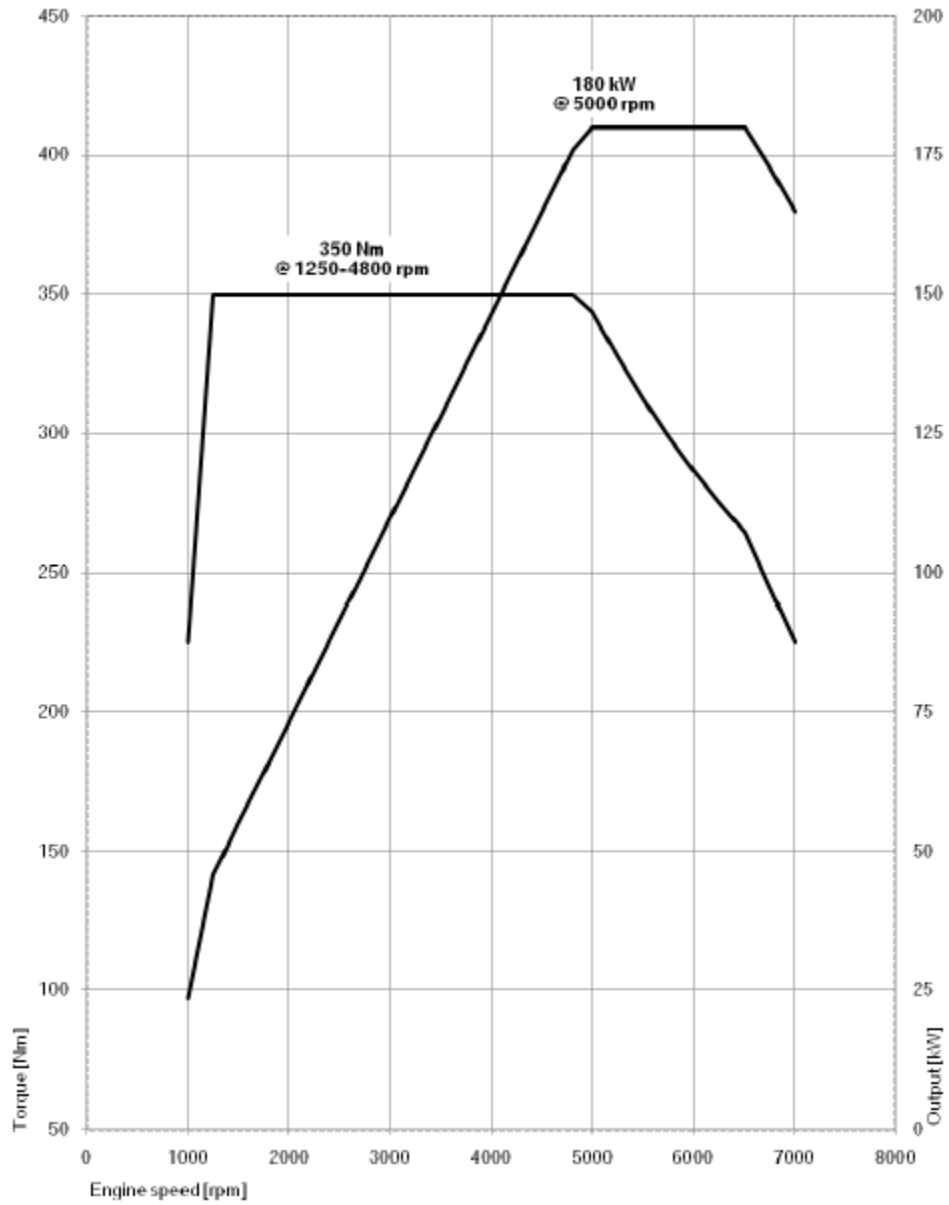


# Novi BMW serije 3 Gran Turismo. 320i.

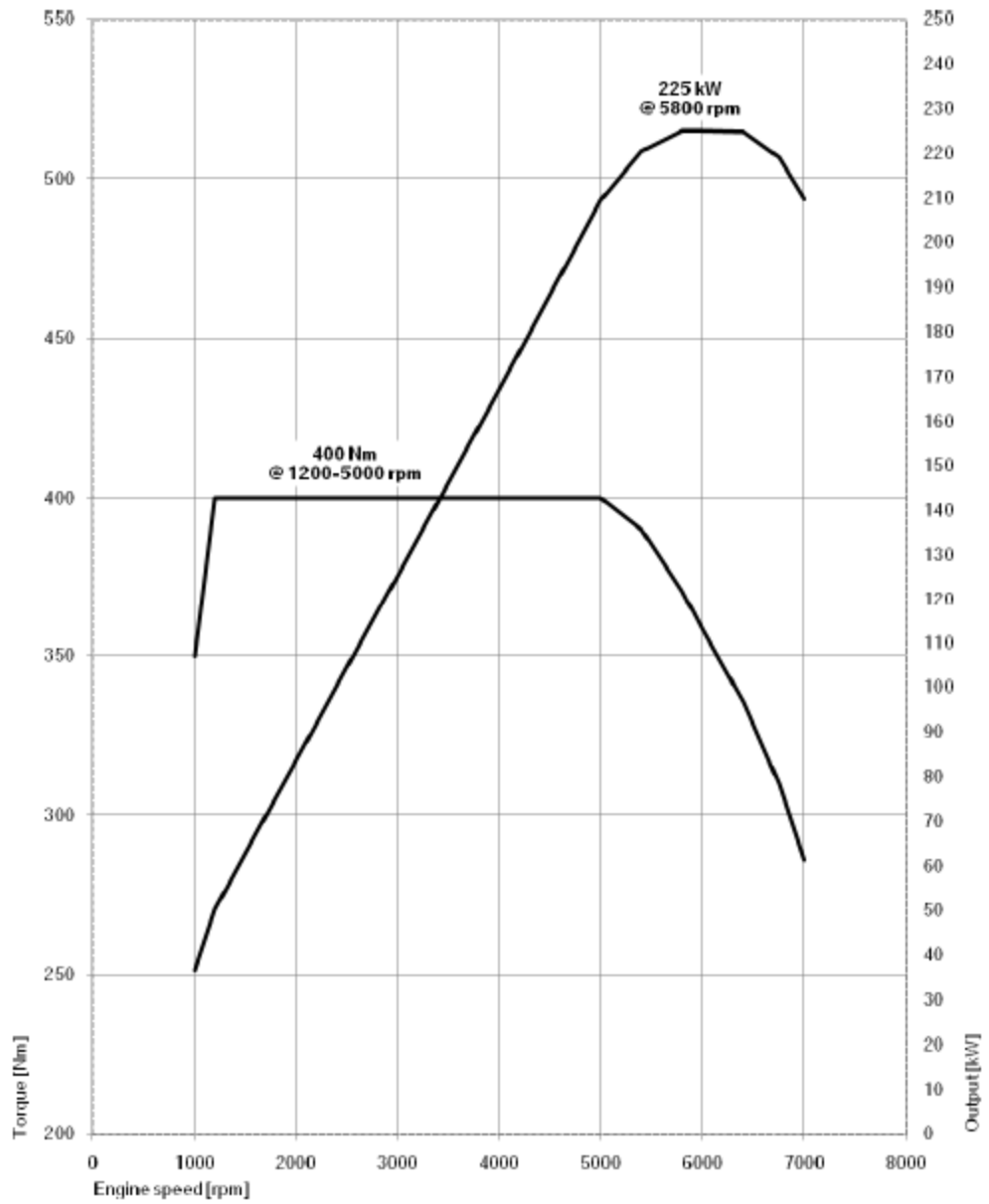




# Novi BMW serije 3 Gran Turismo. 328i.



# Novi BMW serije 3 Gran Turismo. 335i.



## 9. Dimenzije zunanosti in notranjosti.

