

BMW na 83. mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi 2013. Vsebina.



1.	BMW na 83. mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi 2013. (Poudarki)	2
2.	BMW na 83. mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi 2013. (Dolga različica)	
2.1	Prostornost in praktičnost v estetski obliki: Novi BMW serije 3 Gran Turismo.	7
2.2	Vrhunska kombinacija visoke zmogljivosti in luksuza: BMW M6 Gran Coupé.	16
2.3	Roadster s karakterjem in športnim talentom: Novi BMW Z4.	21
2.4	Povezanost udobja in funkcionalnosti z dinamiko in stilom: BMW Concept Active Tourer.	27
2.5	BMW ConnectedDrive: BMW Night Vision z zgodnjim zaznavanjem živali s pomočjo Dynamic Light Spot.	35
2.6	BMW i3 Concept Coupé: Evropska premiera in inteligentne rešitve za povečanje dometa.	42

1. BMW na 83. mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi 2013. (Poudarki)



Na letošnjem mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi bo BMW predstavil linijo novih modelov, obenem pa usmeril pozornost na inovativne kompaktne premium koncepte z napredno obliko ter izjemnimi trajnostnimi atributi. Na salonu bodo predstavljeni tudi poudarki iz sklopa inovativnih sistemov za pomoč vozniku BMW ConnectedDrive.

BMW serije 3 Gran Turismo: inovativen, tankočuten, funkcionalen.

Novi BMW serije 3 Gran Turismo bo obeležil svojo svetovno premiero v Ženevi z novo vrhunsko izvedbo razreda srednjih premium vozil. Povsem samostojen koncept znotraj uspešne modelne serije BMW serije 3 prinaša edinstveno novo interpretacijo prostornosti in funkcionalnosti. Tretja različica karoserije v aktualni modelni seriji združuje športno-dinamične gene modela Limuzina s praktičnostjo in raznovrstnostjo modela Touring – torej attribute, ki jih dopolnjuje opazno povečanje prostornosti in udobja v vožnji. Tako novi BMW serije 3 Gran Turismo prepriča kot elegantni, dinamični in udobni avtomobil.

BMW M6 Gran Coupé: čistokrvna športnost in estetika.

BMW M bo evropski javnosti prvič predstavil tretjo različico karoserije svojega visokozmogljivega športnega vozila BMW M6 na avtomobilskem salonu v Ženevi 2013. Novi BMW M6 Gran Coupé združuje značilne attribute M zmogljivosti v izjemno privlačni in luksuzni obliki. Zaradi povečanja prostora v štirivratnem modelu Coupé lahko potnika uživata v prostornosti na zadnjih sedežih.

Pod pokrovom motorja svoje delo opravlja pogonska enota V8 s tehnologijo M TwinPower Turbo, ki razvije 412 kW/560 KM in največji navor 680 Newton metrov. Moč motorja na zadnja kolesa kanalizira 7-stopenjski M menjalnik z dvojno sklopko z Drivelogic. Ostali elementi so aktivni M diferencial na zadnji premi, specifična M šasija, hidravlično krmiljenje s spremenljivim razmerjem in visokozmogljiv kompozitni sistem zavor.

BMW Z4: Roadster izžareva še več privlačnosti in individualnosti.

Z novimi elementi zunanosti, detajlnimi izpopolnitvami notranjosti, novim paketom opreme in novim osnovnim motorjem je BMW Z4 s svojim videzom pripravljen, da v Ženevi navduši z doslej največjo mero atraktivnosti in inovativnosti. Trije novi barvni zaključki karoserije so na

voljo poleg prav tako nove možnosti Design Pure Traction. V notranjosti pa črni in oranžni barvni toni pričarajo izjemno navdušujoč barvni kontrast.

Nadaljnje možnosti individualizacije ponujajo nova 17-palčna in 18-palčna lahka aluminijasta platišča, pa tudi paket M Sport v sklopu dodatne opreme. Na svojo predstavitev čaka osnovni model BMW Z4 sDrive18i, ki ga poganja 2,0-litrski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo in 115 kW/156 KM. Nov osnovni motor se lahko poveže tudi z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom.

BMW Concept Active Tourer: več prostora za inovativnost.

BMW Concept Active Tourer ponuja prvi vpogled v prihodnje inovativne elemente za segment premium kompaktnih vozil. S tem modelom BMW predstavlja številne pionirske rešitve tako za notranjost kot za koncept pogona. Udobje in funkcionalnost sta domiselno povezana z dinamiko in stilom, medtem ko električni hibridni pogon zagotavlja največje stopnje učinkovitosti.

Z 4.350 milimetrov dolgo zunanostjo, športnimi razmerji in tipičnimi BMW linijami to konceptno vozilo prevaja značilno BMW estetiko v nov segment vozil. Notranjost BMW Concept Active Tourer definira višji položaj sedenja, več prostora za voznika in potnike, kot tudi prtljažni prostor z možnostjo fleksibilnega povečanja. Dinamični značaj površin študije avtomobila je specifičen izvedbi koncepta BMW eDrive. Pogonski sistem sestavlja trivaljni bencinski motor s sinhroniziranim elektromotorjem, ki proizvaja kombinirano moč 140 kW/190 KM in pospeši BMW Concept Active Tourer iz mirovanja do 100 km/h v manj kot osmih sekundah. Vseeno pa avtomobil beleži povprečno porabo goriva manj kot 2,5 litra na 100 kilometrov in vrednosti emisij CO₂ pod 60 grami na kilometer.

BMW ConnectedDrive: Dynamic Light Spot s funkcijo zaznavanja živali ponoči.

BMW Night Vision, sistem za pomoč vozniku iz sklopa BMW ConnectedDrive, bistveno prispeva k izogibanju nesrečam ponoči. Zaradi BMW Dynamic Light Spot pa je nevarnost za trk s pešci še dodatno zmanjšana. Od poletja 2013 bo BMW Night Vision dodatno vključeval sistem za zaznavanje živali, ki bo segal dlje od dometa žarometov. Infrardeča toplotna kamera, vgrajena v BMW ledvičke, bo lahko zaznavala predmete, ki oddajajo toploto na razdalji okoli 100 metrov, pri tem pa bo razlikovala med ljudmi in živalmi na podlagi stopnje oddane toplote. Če BMW Night Vision prepozna potencialni trk z živaljo, začne Dynamic Light Spot usmerjeno osvetljevati žival. Na instrumentni plošči začne

nemudoma svetiti simbol za divjad. V primeru neposredne nevarnosti, avtomobilski sistem sproži tudi zvočno opozorilo.

BMW i3 z inteligentnimi rešitvami za širjenje modelne serije.

BMW i3 Concept Coupé bo doživel evropsko premiero v Ženevi, prav tako pa se bo predstavil tudi BMW i8 Concept Spyder. Število električnih vozil in infrastruktura polnilnih mest sta pogosto ključna predmeta razprav o električni mobilnosti. S svojim pogonskim sklopom eDrive je BMW i3 zasnovan, da je polnjenje akumulatorske baterije potrebno le enkrat na dva oziroma tri dni pri običajni dnevni uporabi. To pomeni dolet med 130 in 160 kilometrov. Pogonski sistem in vse ostale funkcije v BMW i3 napaja posebno razvita visokonapetostna litij-ionska akumulatorska baterija, ki slovi po nižji dovzetnosti izhodne moči – in tako dometa vozila – do temperaturnega nihanja, kar velja za glavni problem dandanašnjih akumulatorskih baterij. Naslednja prioriteta pri snovanju BMW i3 je zmanjšanje porabe energije električnih komponent v avtomobilu, z uporabo nekaterih načinov vožnje pa se lahko dolet poveča tudi do 25 odstotkov. Ker BMW i3 velja tudi za prvi povsem povezan električni avtomobil na svetu, so vozniki stalno obveščeni o realnih ocenah dometa avtomobila. Sistem jim omogoča tudi prikaz polnilnih postaj v bližini vnesenega cilja, z dodatnim pritiskom na gumb pa si rezervirajo prosto vtičnico. Še več, sistem obvešča voznika o potrebnem času polnjenja vozila za povratno vožnjo ali potovanje do naslednjega cilja. Na voljo je tudi funkcija za podaljšanje dometa v sklopu dodatne opreme, ki poveča razdaljo na približno 300 kilometrov.

2. BMW na 83. mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi 2013. (Dolga različica)

2.1 Prostornost in praktičnost v estetski obliki: Novi BMW serije 3 Gran Turismo.

Novi BMW serije 3 Gran Turismo prinaša nov inovativni koncept v uspešno modelno serijo BMW serije 3. Tretja različica karoserije v aktualni modelni seriji združuje dinamične, športne gene modela Limuzina s praktičnostjo in raznovrstnostjo modela Touring, torej kvalitete, ki so podprte z očitnim povečanjem prostornosti in udobja v vožnji. Gran Turismo izžareva estetsko in tankočutno privlačnost, se ponaša z edinstveno navzočnostjo na cesti in ponuja podobno razpoznaven užitek v vožnji. Novi Gran Turismo je tako izjemen primer prostornosti, dinamičnosti in udobja.

Tipična razmerja BMW, štiri bočna vrata z okenskimi stekli brez okvirjev, rahlo navzdol usločena linija strehe v coupé stilu in velik pokrov prtljažnika s funkcijo avtomatskega odpiranja in zapiranja opredeljujejo edinstven značaj zunanosti BMW serije 3 Gran Turismo. Aktivni zadnji spojler – prvi te vrste pri modelu BMW – zagotavlja vizualno lahkotnost in zmanjšuje vzgon med vožnjo. Novi BMW serije 3 Gran Turismo je skupno za 200 milimetrov daljši, ima 110 milimetrov večjo medosno razdaljo in je za 81 milimetrov višji kot BMW serije 3 Touring. Domiselna uporaba razmerij, površin in linij pa zagotavlja, da se BMW serije 3 Gran Turismo nemudoma prepozna kot nov model BMW serije 3.

Povečano udobje na daljših potovanjih v edinstvenem ambientu.

Prostorna notranjost omogoča vsem potnikom BMW serije 3 Gran Turismo, da se sprostijo in uživajo v impresivnem občutku prostora in neprekosljivi svobodi gibanja. Tako na sprednjih kot na zadnjih sedežih potniki uživajo v 59 milimetrov višjem položaju sedenja, ki ponuja izjemen pogled iz notranjosti in bistveno olajša vstopanje in izstopanje iz vozila. Poleg tega BMW serije 3 Gran Turismo ponuja tudi več prostora za glavo. Večja prostornost je posebno opazna v zadnjem delu avtomobila, kjer je na voljo celih 70 milimetrov dodatnega prostora za noge v primerjavi z modeloma Limuzina in Touring – kar dosega nivo prostornosti luksuznih avtomobilov. Občutek varnosti v notranjosti skupaj z oblikovnimi elementi, barvno shemo in materiali ustvarja salonski ambient, ki ponuja potnikom sproščeno udobje na krajših in daljših potovanjih.

Inteligentno upravljanje prostora za prtljago.

Prtljažni prostor prav tako odraža povečanje dimenzije avtomobila, saj je 520 litrov prostornine za 25 litrov večje kot pri BMW serije 3 Touring.

Velika odprtina za natovarjanje in pokrov prtljažnika, ki se visoko odpre, omogočata prijaznejši dostop do tega prostora. Praktični osnovni elementi – kot sta na primer deljiva/zložljiva zadnja klop v razmerju 40:20:40 z zložljivimi nasloni za glavo in nastavljivim nagibom naslonov za hrbet (funkcija za prevoz tovora) ter dvodelna zadnja polica – pričajo o impresivni funkcionalnosti BMW serije 3 Gran Turismo. Velik prostor za prtljago ponuja številne možnosti uporabe, ki ga omogoča inteligentno upravljanje s prostorom. Praktični elementi, kot so nastavki za pritrjevanje, multifunkcionalne kljuke in predel za shranjevanje pod tlemi še povečujejo uporabo, medtem ko LED luči, ki osvetljujejo prostor za prtljago, poudarjajo premium kakovost BMW serije 3 Gran Turismo.

Čistokrvni BMW serije 3: funkcionalna eleganca, tri linije opreme.

Vrhunske kombinacije materialov ter vgradnja in zaključki najvišje kakovosti podčrtujejo premium ambient notranjosti novega BMW serije 3 Gran Turismo. Najnovejša izvedba BMW serije 3 je na voljo v osnovni različici s paketi opreme Sport Line, Luxury Line ali Modern Line, v sklopu dodatne opreme pa je mogoče izbrati paket M Sport, ki bo na voljo že od julija 2013.

Trije bencinski in dva dizelska motorja poženejo GT iz startnih blokov.

Stranke lahko izbirajo iz ponudbe petih močnih, izpopolnjenih in varčnih motorjev – ki pokrivajo razred moči vse od 105 kW/143 KM do 225 kW/306 KM – že ob vstopu novega BMW serije 3 Gran Turismo na trg. Vse pogonske enote uporabljajo tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Poleg najzmogljivejšega šestvaljnega bencinskega motorja pod pokrovom BMW 335i Gran Turismo sta tu še štirivaljni bencinski enoti v BMW 328i Gran Turismo in BMW 320i Gran Turismo. 2,0-litrski dizelski motorji, ki poganjata BMW 320d Gran Turismo in BMW 318d Gran Turismo, zaokrožata ponudbo.

Moč se prenaša na zadnja kolesa preko 6-stopenjskega ročnega menjalnika v sklopu osnovne opreme, vendar BMW kot dodatno opremo ponuja tudi inovativno 8-stopenjsko avtomatsko različico za vse različice motorjev. Oba menjalnika sta povezana s funkcijo za manjšo porabo goriva Auto Start-Stop.

Napredna tehnologija podvozja s številnimi lahкими aluminijastimi komponentami, električni volanski servoojačevalnik za preprečevanja navora na volanu, natančno uravnotežena porazdelitev obremenitve prem (50:50) in torzijsko toga lahka karoserija zagotavljajo izjemne attribute

upravljanja ter visoko stopnjo agilnosti in natančnosti. Daljša medosna razdalja (+ 110 mm), večji premer kolesa in osnovna specifikacija novega BMW serije 3 Gran Turismo – ki vključuje 17-palčna platišča – prinašajo avtomobil, ki ponuja izjemno smerno stabilnost in udobje na daljših potovanjih.

BMW EfficientDynamics.

Poleg zavirljive praktičnosti in športne dinamike tudi izjemna varčnost novega BMW serije 3 Gran Turismo služi užitku v vožnji. Pri tem igra ključno vlogo razvojna strategija BMW EfficientDynamics, katere vpliv se kaže praktično v vsakem segmentu novega modela. Osnovan na odličnem delovanju izjemno varčnih bencinskih in dizelskih motorjev, koncept lahke konstrukcije BMW serije 3 Gran Turismo skupaj z optimizirano aerodinamiko (vključno z zračnimi zavesami, odprtini za zrak in aktivnim zadnjim spojlerjem) prispeva svoj delež k maksimiranju učinkovitosti in dinamike. Ostali ukrepi, kot so na primer funkcija Auto Start-Stop, regeneracija zavorne energije, indikator za optimalno pretikanje prestav in delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, pa prav tako prispevajo, da se zmogljivi BMW serije 3 Gran Turismo ponaša z impresivno nizko porabo goriva in vrednostmi emisij. Varčnost pogona pa se tudi tu ne konča; avtomobil ima še vedno potencial zmanjšati porabo goriva za dodatnih 20 odstotkov z uporabo načina vožnje ECO PRO in nove funkcije ECO PRO Route.

BMW ConnectedDrive.

Široka paleta sistemov za pomoč vozniku in rešitev mobilnosti, ki jih v sklopu bodisi osnovne bodisi dodatne opreme ponuja program BMW ConnectedDrive, omogoča novemu BMW serije 3 Gran Turismo, da postavi nov standard v svojem segmentu vozil v smislu varnosti, udobja in infozabave. Eden izmed poudarkov je najnovejša generacija barvnega Head-Up projektorja, ki v visoki ločljivosti projicira ključne informacije na vetrobransko steklo. Poleg številnih ostalih pomožnih sistemov za povečanje udobja in varnosti je tu tehnologija visokozmogljivega vmesnika, ki omogoča široko uporabo zunanjih mobilnih telefonov in številnih Bluetooth funkcij Office za internetne storitve.

Možnost Apps in brezplačna aplikacija BMW Connected omogočata dostop do storitev, kot so družbena omrežja, spletni radio in funkcije koledarja iPhone. Informacije in storitve Office ter funkcije načrtovanja potovanja in prostega časa s pomočjo Google Maps in storitev Panoramio pa še zvišajo nivo udobja potnikov v novem BMW serije 3 Gran Turismo.

2.2 Vrhunska kombinacija visoke zmogljivosti in luksuza: BMW M6 Gran Coupé.



Tretja različica karoserije visoko zmogljivega športnega avtomobila BMW M6 je pripravljena, da se prvič predstavi v izvedbi BMW M6 Gran Coupé in se tako pridruži modeloma Coupé in Cabrio. Novi član modelne serije M6 združuje umerjene karakteristike M zmogljivosti z dodatnimi elementi, ki izpopolnijo luksuzno in estetsko privlačnost. Visoko zmogljiv motor V8 s tehnologijo M TwinPower Turbo in 412 kW/560 KM požene BMW M6 Gran Coupé od 0 do 100 km/h v 4,2 sekunde. Več prostora v notranjosti BMW M6 Gran Coupé ponuja potnikoma na zadnjih sedežih več udobja v vožnji, na voljo pa je tudi tretji zadnji sedež za krajša potovanja.

Oblika: lepota veličastne moči.

Značilni M oblikovni elementi jasno izražajo zmogljivost BMW M6 Gran Coupé. Na sprednjem delu avtomobila prevladujejo velike odprtine za zrak, osnovni prilagodljivi LED žarometi in M ledvičke, ki so zasnovane posebej za ta model. Ob pogledu iz strani se prvi štirivratni Coupé BMW M GmbH jasno razlikuje od BMW M6 Coupé zaradi zadnjih vrat in 113 milimetrov daljše medosne razdalje. Nizka linija strehe se gladko steka v zadek, medtem ko kovana linija – ki poteka preko vratnih kljuk – in stranska okna, ki se raztezajo precej v C-stebričke, poudarjajo dinamično razpotegnjeno silhueto.

Opazno široki oboki koles, značilne M stranske odprtine za zrak, aerodinamično optimizirana zunanja ogledala, osnovni paket BMW Individual High-gloss Shadow Line in ekskluzivna 20-palčna M lahka aluminijasta platišča v obliki Double-spoke poudarjajo edinstven videz avtomobila, kar velja tudi za naslednji M element – dvojne izpušne cevi na zunanjih robovih zadnjega odbijača. V zadnji odbijač je prav tako vgrajen difuzor iz CFRP (polimer, ojačen s karbonskimi vlakni), ki ima nalogo optimizirati pretok zraka vzdolž podvozja avtomobila.

Ta izjemno lahek, impresivno močan visokotehnološki material se uporablja tudi pri izvedbi strehe. Tu vidna karbonska struktura ponuja privlačen element, kot to velja tudi za dinamično vdolbino na sredini strehe. Ta vdolbina je stilistično vidna tudi v notranjosti avtomobila, kjer je osrednji del stropne obloge Alcantara v barvi Anthracite izveden v usnju.

S harmonično mešanico atletske zmogljivosti in elegance, ki jo izkazuje oblika zunanosti, razpoznaven M kokpit združuje stil športnega avtomobila

s prostornim in luksuznim ambientom. Voznik in sovoznik sedita v M športnih sedežih z integralnimi vodili varnostnega pasu. Osnovna specifikacija BMW M6 Gran Coupé vključuje tudi oblazinjenje z usnjem Merino z dodatnimi elementi. Zadnji del vozila ponuja dva ali tri sedeže ter naslon za hrbet, ki se lahko razdeli ali zloži v razmerju 40:60 za povečanje prostornine prtljažnika iz 460 do 1.265 litrov.

Motor V8 s tehnologijo M TwinPower Turbo, 7-stopenjski menjalnik M z dvojno sklopko in Drivelogic, aktivni M diferencial.

Tehnologija pogonskega sklopa BMW M6 Gran Coupé zagotavlja karakteristike zmogljivosti, po kateri slovijo M avtomobili. Motor V8 s tehnologijo M TwinPower Turbo proizvede 412 kW/560 KM. Tehnično izpopolnjen vključuje turbinska polnilnika z dvojno spiralo, zbiralnik izpušnih plinov Cross-Bank, neposredno vbrizgavanje goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in stalno spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni Vanos. 4.395 cm³ enota ponuja največji navor 680 Newton metrov na razpolago med 1.500 in 5.750 vrt/min, medtem ko se največja moč razvije med 6.000 in 7.000 vrt/min. Največje število vrtljajev znaša 7.200 vrt/min. BMW M6 Gran Coupé se požene od 0 do 100 km/h v 4,2 sekunde in pospešuje vse do elektronsko omejene največje hitrosti 250 km/h (305 km/h ob izbiri M Driver's Package v sklopu dodatne opreme). Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu znaša 9,9 litra na 100 kilometrov, vrednosti emisij CO₂ pa 232 gramov na kilometer.

Za prenos moči skrbi 7-stopenjski M menjalnik z dvojno sklopko z Drivelogic. Sistem elektronskega upravljanja menjalnika zagotavlja ustrezno izbiro prestave za optimalno vlečno silo. Prav tako ponuja vozniku funkcijo Launch Control za maksimalno pospeševanje, Low Speed Assistance za dodatno udobje in funkcijo Auto Start-Stop za povečanje učinkovitosti.

Pri dinamičnem pospeševanju iz zavojev in v zahtevnih vremenskih razmerah aktivni M diferencial na zadnji premi razporedi moč motorja med posamezna kolesa za maksimalno povečanje vlečne sile. Elektronsko krmiljenje veččlanelnega diferenciala z omejenim zdrsom odlično deluje z DSC (elektronski nadzor stabilnosti) in razporedi pogonsko moč med levo in desno kolo glede na potrebe.

Tehnologija šasije, razvita za M specifikacije.

Tehnologija šasije BMW M6 Gran Coupé je prav tako usmerjena v izkoriščanje športnega potenciala avtomobila za zagotavljanje vrhunske

zmogljivosti. Kot integralna zadnja prema ima tudi sprednja prema z dvojnim prečnim vodilom specifično kinematiko in komponente iz kovanega aluminija. BMW M6 Gran Coupé v sklopu osnovne opreme vključuje specifično M različico sistema za elektronski nadzor blažilnikov in hidravlično krmiljenje z zobato letvijo s spremenljivim razmerjem s funkcijo M Servotronic. Namesto osnovnega visokozmogljivega kompozitnega zavornega sistema se BMW M6 Gran Coupé lahko opremi tudi s karbonsko-keramičnimi M zavorami. Izdelani iz novega tipa keramike s kompozitom iz karbonskih vlaken se zavorni koluti ponašajo z večjo odpornostjo na vročino, nižjo maso in izjemno trpežnostjo.

Okoli prestavne ročice na sredinski konzoli BMW M6 Gran Coupé se nahajajo krmilni gumbi, s katerimi se konfigurira vse prilagodljive funkcije pogona in šasije glede na lastne želje. Način DSC, karakteristike zmogljivosti motorja, karakteristični diagram elektronskega nadzora blažilnikov, odzivnost M Servotronic in program za prestavljanje M DCT Drivelogic se lahko izbirajo posamično. Tako lahko voznik sestavi podrobno nastavitve in jo shrani na enega izmed dveh gumbov M Drive na multifunkcijskemu volanu.

Ekskluzivna in individualna: sklop visokokakovostne opreme.

Osnovna oprema BMW M6 Gran Coupé vključuje 20-palčna M lahka aluminijasta platišča, ogrevanje voznikovega in sovoznikovega sedeža, avtomatsko zatemnitev zadnjega in zunanjih ogledal, alarmni sistem in radio BMW Professional z Hi-Fi ozvočenjem. V sklopu dodatne opreme je namesto osnovne 2-področne klimatske naprave na voljo 4-področni sistem z nadzorno ploščo v zadnjem delu potniške kabine. Med drugimi poudarki dodatne opreme so M multifunkcijski sedeži, ogrevanje zadnjih sedežev, komfortni sistem dostopa, ogrevan volan, avtomatska funkcija Soft Close za vrata, električno krmiljeni avtomobilski ščitniki proti soncu, nova generacija navigacijskega sistema Professional in vrhunski sistem prostorskega zvoka Bang & Olufsen.

BMW M6 Gran Coupé prav tako vključuje številne elemente BMW ConnectedDrive, kot so na primer specifičen M BMW Head-Up projektor, nadzor razdalje pri parkiranju, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, pomočnik za dolge luči, prikaz omejitve hitrosti, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu, Surround View in BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb. Inovativne rešitve omogočajo strankam tudi

integracijo Apple iPhone ali drugih pametnih telefonov v avtomobil in uporabo internetnih storitev med vožnjo.

Vsi podatki o BMW M6 Gran Coupé so informativni.

2.3 Roadster s karakterjem in športnim talentom: Novi BMW Z4.



Novi BMW Z4, ki se ponaša z novimi elementi in barvnimi zaključki zunanosti, detajlnimi izpopolnitvami notranjosti, novim paketom opreme in novim osnovnim modelom sDrive18i, je sedaj še bolj atraktiven in inovativen.

Osnovni bixenonski žarometi novega BMW Z4 imajo izjemno vitko obliko in vključujejo LED obroče, ki oddajajo dnevne luči v značilnem stilu blagovne znamke. Poleg tega imajo viri luči sedaj izjemno tridimenzionalno obliko. Nad žarometi se nahajajo akcentne LED luči, ki na kovinskem vložku nosijo napis BMW. Integrirani smerniki imajo sedaj kromiran okvir, medtem ko novo oblikovan šilast okvir stranskih smernikov doda dinamično razsežnost stranskim odprtina za zrak na sprednjem delu vozila.

Izjemen stil: novi barvni zaključki, paket opreme Design Pure Traction, dodatna ponudba lahkih aluminijastih platišč in paket M Sport.

Skupno je za nov BMW Z4 na voljo 11 barvnih zaključkov, vključno s kovinskimi barvami Mineral Grey, Glacier Silver in Valencia Orange, ki se jih lahko izbere skupaj z dodatno opremo Design Pure Traction. V sklopu tega novega paketa opreme je umerjen okrasni panel vrat Alcantara – podobno kot spodnji del instrumentne plošče – v oranžni barvi. Črne usnjene sedeže krasi kontrastni šiv v oranžni barvi ter akcentna črta, ki teče po sredini naslonov in sedala. Ta črta je prav tako oranžna, robita pa jo dve tanki beli liniji. Okrasni panel vrat in spodnji del instrumentne plošče je v sklopu dodatne opreme na voljo tudi v črni barvi. Naslednji ekskluzivni element v paketu Design Pure Traction je ročno kovana okrasna letev, ki se jo lahko kombinira z ostalimi dekorativnimi elementi v črni barvi z visokim sijajem za vratne kljuke in prestavno ročico. Ta paket nove opreme nadomesti predhoden paket Design Pure Impulse in je kot dodatna oprema na voljo tudi v kombinaciji z ostalimi barvnimi zaključki zunanosti.

Poleg osnovne specifikacije so tu še okvirji v črni barvi z visokim sijajem za sredinske odprtine za zrak in zložljiv nadzorni prikazovalnik krmilnega sistema iDrive, ki je del navigacijskega sistema Professional v sklopu dodatne opreme.

Prav tako se je povečala dodatna ponudba lahkih aluminijastih platišč, ki vključuje novo oblikovana 17-palčna in 18-palčna platišča v obliki V-spoke,

obe različici pa so na voljo s kombiniranimi pnevmatikami. Kot dodatna oprema je na voljo tudi paket M Sport, ki prispeva podvozje M Sport, 18-palčna lahka aluminijasta M platišča in aerodinamični M paket z velikimi odprtini za zrak na sprednjem delu in zadnji odbijač z vložkom v kovinski barvi Anthracite. Za dodatno mero športnega talenta v notranjosti pa poskrbijo elementi, kot so športni sedeži, usnjen M volan, M naslon za nogo voznika, M zaključki vratnih pragov in stropna obloga v barvi Anthracite. Novi BMW Z4 sDrive35is je osnovno na voljo s posebno različico paketa M Sport.

Motorji: Tehnologija BMW TwinPower Turbo v petih razredih moči.

BMW Z4 na trg vstopa s petimi različicami bencinskih motorjev. Tri štirivaljne in dve šestvaljni pogonski enoti že izpolnjujejo zahteve emisijskega standarda EU6, ki bo stopil v veljavo leta 2014.

BMW Z4 sDrive18i prihaja na trg kot nov osnovni model. Poganja ga 2,0-litrski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki razvije največjo moč 115 kW/156 KM pri 5.000 vrt/min. Nova različica štirivaljne enote razvije največji navor 240 Newton metrov med 1.250 in 4.400 vrt/min. BMW Z4 sDrive18i je osnovno opremljen s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, medtem ko je 8-stopenjska avtomatska različica na voljo kot dodatna oprema.

Sklop sistemov za pomoč vozniku in mobilnih storitev pod okriljem BMW ConnectedDrive se je zopet povečal. Novi BMW Z4 se lahko opremi z elementi, kot so senzor za dež, prilagodljivi žarometi in pomočnik za dolge luči. Asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja in nadzor razdalje pri parkiranju s senzorji na sprednjem in zadnjem delu vozila sta prav tako na voljo. V primeru izbire navigacijskega sistema Professional, izpopolnjenega z visoko ločljivostjo prikaza zemljevida in 3D grafiko, omogoča možnost ConnectedDrive Services uporabo internetnih informacijskih in zabavnih vsebin v avtomobilu. Navigacijski podatki za sistem so shranjeni na vgrajen trdi disk, ki ponuja tudi 12 GB prostora za osebne glasbene zbirke.

2.4. Povezanost udobja in funkcionalnosti z dinamiko in stilom: BMW Concept Active Tourer.



Novi BMW Concept Active Tourer ponuja vpogled v prihodnost povezanosti udobja in funkcionalnosti z dinamiko in stilom v razredu premium kompaktnih vozil. Zasnovan kot električni hibrid, BMW Concept Active Tourer ponuja tudi vpogled v prihodnji razvoj pogonskih sistemov v kompaktnem razredu. Premierno se predstavlja koncept BMW eDrive – znan že pri BMW i8 – v modelu krovne znamke BMW. Z vsemi električnimi pogonskimi komponentami, interno razvitim električnim motorjem, litij-ionsko akumulatorsko baterijo in inteligentnim sistemom upravljanja motorja se bo oznaka eDrive uporabljala za vse električne in hibridne pogonske sisteme v prihodnosti.

Idealna kombinacija športne privlačnosti in udobja.

Harmonična razmerja BMW Concept Active Tourer izžarevajo športno eleganco iz vseh zornih kotov, model pa ohrani izjemno izrazen sprednji del BMW, ki je značilen za blagovno znamko. Iz strani pa podaljšana silhueta z nakazano klinasto obliko obda BMW Connected Active Tourer z edinstvenim dinamičnim prizvokom v tem razredu vozil, tudi ko vozilo miruje. S 4.350 milimetri dolžine, 1.833 milimetri širine in 1.576 milimetri višine sledi BMW Concept Active Tourer enotnim kompaktnim dimenzijam in privlačni, športni obliki z značilno estetiko blagovne znamke BMW. V notranjosti BMW Concept Active Tourer izstopata dvignjen položaj sedenja in velika prostornost. Še več, akumulatorske baterije za hibridni pogon so vgrajene pod dno prtljažnika, kar omogoča odličen izkoristek prostora.

Notranjost: elegantna s svežino in prostornostjo.

Prostorno zasnovana notranjost ponuja tako pregleden in sveže nov občutek, da BMW Concept Active Tourer izžareva povsem novo dimenzijo prostora. Zdi se, da sredinska konzola lebdi med sprednjima sedežema in se neopazno steka v armaturno ploščo, kar maksimira prostor za noge voznika in sovoznika. Dvignjen položaj sedenja zagotavlja odličen pogled v vse smeri, kar prispeva piko na i neprekosljivim standardom udobja in enostavnosti uporabe avtomobila.

V sklopu dodatne opreme je na voljo barvni Head-Up projektor, ki projicira na posebno steklo med volanom in vetrobranskim steklom – prvi v segmentu kompaktnih vozil. Inovativna panoramska streha ustvarja edinstven ambient, saj se razteza preko celotne strešne površine BMW

Concept Active Tourer. Da bi se dosegel nivo svetlosti ali temperature v potniški kabini, se lahko laminarne steklene panele krmili električno s pritiskom na gumb – možnost zatemnitve ali pa kristalne prozornosti. Potniki na zadnjih sedežih BMW Concept Active Tourer prav tako potujejo v izjemnem udobju s prostornim predelom za noge zaradi dolge medosne razdalje, medtem ko jim rahlo dvignjena linija strehe povečuje svobodo gibanja. Ne samo, da se zadnji nasloni razdelijo ali zložijo v razmerju 40:20:40 za fleksibilno povečanje prtljažnega prostora, BMW Concept Active Tourer ponuja potnikom na zadnjih sedežih tudi nadaljnje genialne rešitve s sistemom Travel & Comfort. Vertikalno kovinsko vodilo je integrirano v sredino obeh naslonov sprednjih sedežev, kamor se lahko pritrdi tablični računalnik ali predale za shranjevanje.

Pogonski sistem BMW Concept Active Tourer: prihodnost je tu.

BMW Concept Active Tourer je zasnovan kot električni hibrid in na optimalen način povezuje pozitivne strani električnega pogonskega sistema s prednostmi konvencionalnega motorja z notranjim zgorevanjem. Električno hibridno vozilo je pripravljeno, da odigra pomembno vlogo v prihodnosti, saj imajo tovrstna vozila doomet precej preko 30 kilometrov v izključno električnem načinu delovanja, kar jim omogoča, da delujejo učinkovito na kratkih in dolгих potovanjih, pa tudi v hibridnem načinu. BMW Concept Active Tourer poganja visoko sofisticirana 1,5-litrska bencinska enota BMW TwinPower Turbo iz serije motorjev BMW Group Efficient Dynamics, ki odlično sodeluje s sinhronim elektromotorjem.

Električni hibrid: najboljše iz obeh svetov za izjemno zmogljivost.

BMW Concept Active Tourer predstavlja nov koncept pogona za blagovno znamko BMW. Namesto pogona na zadnja kolesa – ki se je uporabljal doslej – se moč 1,5-litrskega bencinskega motorja prenaša na sprednja kolesa. Električni motor v BMW Concept Active Tourer je zasnovan kot povsem samostojna pogonska enota, ki deluje na zadnjo premo in po potrebi sama poganja vozilo. S kombinirano skupno močjo preko 140 kW/190 KM se motor z notranjim zgorevanjem in električni motor povežeta ter ponudita BMW Concept Active Tourer športno zmogljivost, pri tem pa ohranjata nizke vrednosti porabe goriva in emisij. Tako se električni hibrid iz mirovanja do 100 km/h požene v manj kot osmih sekundah in nadaljuje s pospeševanjem vse do največje hitrosti 200 km/h. Navkljub tem visokim vrednostim zmogljivosti pa beleži povprečno porabo goriva pod 2,5 litra na 100 kilometrov, vrednosti emisij CO₂ pa zadrži pod 60 g/km. Povsem nova, najsodobnejša 1,5-litrska trivaljna bencinska enota je prvi predstavnik te nove generacije motorjev. Motor proizvaja izjemno kombinacijo dinamične zmogljivosti in učinkovitega delovanja ter navdušuje s svojo spontano

odzivnostjo, konstantnim zagotavljanjem navora preko celotnega področja vrtilne frekvence in nizke stopnje hrupa in vibracij.

Sinhroni električni motor: dodatna moč brez emisij.

Sinhroni električni motor, vgrajen v BMW Concept Active Tourer je bil prav tako razvit znotraj BMW Group. S povsem napolnjeno akumulatorsko baterijo lahko BMW Concept Active Tourer prevozi tudi preko 30 kilometrov izključno na električno energijo. Litij-ionska baterija v avtomobilu se lahko polni na standardnih 220 V gospodinjskih vtičnicah. Energija se lahko pridobiva iz obeh prem BMW Concept Active Tourer in polni nazaj v litij-ionsko enoto za dodatno povečanje učinkovitosti električno hibridnega pogona.

Široka paleta dodatnih ukrepov BMW EfficientDynamics.

BMW Concept Active Tourer je opremljen s številnimi elementi iz vseobsegajoče strategije BMW EfficientDynamics. Ključni cilj je maksimirati doomet vozila v izključno električnem delovanju, to pa se doseže z optimiziranjem porabe goriva pomožnih pogonskih enot. Način vožnje ECO PRO tako zmanjša moč klimatske naprave in ostalih električnih funkcij udobja po potrebi, obenem pa prilagodi delovanje vseh pogonskih enot glede na trenutno vozno situacijo s koristnimi namigi za vožnjo. Način vožnje ECO PRO je zato povezan z navigacijskim sistemom: z izračunom podatkov o poti in na podlagi individualnega stila vožnje način vožnje ECO PRO prikaže na primer najbolj varčno pot do cilja.

2.5 BMW ConnectedDrive: BMW Night Vision z zgodnjim zaznavanjem živali s pomočjo Dynamic Light Spot.



BMW Night Vision, sistem za pomoč vozniku iz sklopa BMW ConnectedDrive, igra glavno vlogo pri preprečevanju nesreč ponoči. Vse od svoje predstavitve se ta sistem izpopolnjuje, sedaj pa je tretja generacija opremljena s sposobnostjo zgodnjega zaznavanja pešcev in ponuja izjemno povečanje varnosti pri nočni vožnji. S pomočjo BMW Dynamic Light Spot lahko sistem BMW Night Vision še bolj zmanjša nevarnost trka s pešci. Snop luči zgodaj zazna vse pešce v bližini ceste in opozori voznika, tako da jih osvetli z natančno umerjenim snopom.

Od poletja 2013 dalje bo BMW Night Vision dodatno vključeval posebno funkcijo za zaznavanje živali izven snopa žarometov. To pomeni, da bo ključna komponenta sistema Night Vision – infrardeča toplotna kamera, integrirana v BMW ledvičke – še bolj zmogljiva. Na podlagi oddajanja toplote lahko funkcija na okoli 100 metrov zazna, ali v bližini cestišča stoji človek ali žival. Podobno kot pri funkciji za zaznavanje pešcev, se kot opozorilo na nadzornem prikazovalniku pojavi video prikaz, če analiza krmilne enote BMW Night Vision ob zaznavi živali prepozna nevarnost za trk. Tudi če se prikaz ne pojavi, začne na instrumentni plošči in visoko ločljivem Head-Up projektorju utripati simbol za divjad na desni ali levi strani glede na situacijo. Živali (npr. divjad, govedo ali konji) so osvetljene dokler ne pridejo v domet običajnih kratkih žarometov. Če voznik ne prilagodi vožnje kritični situaciji in so zato pešci v neposredni nevarnosti, avtomobilski sistem odda zvočno opozorilo. Obenem se pripravi tudi zavorni sistem, s tem da zniža prag vklopa sistema za pomoč pri zaviranju, da bi skrajšal zavorno pot v primeru zaviranja v sili.

Novi visokozmogljivi LED žarometi so vgrajeni na robovih sprednjega odbijača na mestu luči za meglo in se lahko obračajo, tako da s pomočjo računalniškega krmiljenja natančno osvetlijo ciljni predmet. Po potrebi posreduje tudi pomočnik za dolge luči in prepreči, da Dynamic Light Spot zaslepi ostale udeležence v prometu. Če ni vklopljen, je sistem Dynamics Light Spot zatemnjen in sodeluje z dolgimi ali kratkimi lučmi.

2.6 BMW i3 Concept Coupé: Evropska premiera in inteligentne rešitve za povečanje dometa.



BMW i3 Concept Coupé bo doživel evropsko premiero v Ženevi, prav tako pa se bo predstavil tudi BMW i8 Concept Spyder. Ta konceptna modela odražata trenutno stanje razvojnega procesa in prikazujeta potencialno razsežnost razširjenega portfelja BMW i. Obenem dokazujeta, kako je lahko visoka zmogljivost brez emisij tudi uspešna, ko gre za pravo in čisto privlačnost. Oba modela sta zasnovana na osnovi tehnologije BMW eDrive, ki bo zagotovila edinstven užitek v vožnji pri vseh električnih in hibridnih modelih BMW. Ti pogonski sklopi BMW eDrive, ki vključujejo električni motor, litij-ionsko akumulatorsko baterijo in inteligentno upravljanje pogonskega sklopa, oblikujejo jedro vseh modelov BMW i.

BMW Group bo letos strankam ponudilo vozniku prijazno, električno mobilnost premium kvalitete z BMW i3, čigar tehnologija predstavlja odziv na družbene, ekološke in gospodarske izzive današnjega časa.

Električna mobilnost se še vedno sooča z dvema glavnima izzivoma, t.j. kratek domet vožnje električnih vozil in nezadostna infrastruktura za polnjenje akumulatorskih baterij. BMW Group z največjim poskusnim testiranjem na področju električne mobilnosti na svetu tako natančno raziskuje in proučuje tovrstne probleme že od leta 2008. V tem času je več kot 1.000 pilotnih strank prevozilo že preko 20 milijonov kilometrov testnih voženj v desetih državah, podatki pa so se strokovno ovrednotili. Ti preizkusi, ki so se izvajali z vozili BMW ActiveE in MINI E v Aziji, Evropi in ZDA, so prinesli tri glavne ugotovitve:

- Prevožene razdalje električnih vozil so se le malo razlikovale od razdalj, prevoženih s konvencionalnimi avtomobili, t.j. nekje okoli 40 kilometrov na dnevni ravni.
- Povprečno so pilotni vozniki polnili svoje vozilo dva do trikrat na teden, večinoma v svojem gospodinjstvu ali na delovnem mestu.
- Na začetku testiranja je več kot 70 odstotkov uporabnikov dejalo, da je zanje dostop do polnilnih postaj izjemno pomemben. Vseeno pa je dejanska praksa pokazala, da se je javna infrastruktura uporabljala manj kot v 10 odstotkih vseh polnitev.

Na podlagi rezultatov poskusnega testiranja se je BMW i odločil razviti pogonski sklop BMW eDrive za BMW i3, ki bi ob običajni vožnji med domom in delovnim mestom zahteval polnjenje baterije le enkrat na dva do tri dni. BMW i3 pa precej presega ta cilj z dometom med 130 do 160 kilometri pri dnevni uporabi. To omogoča tudi, da se mirno poda tudi na izvenmestna potovanja.

Pogonski sistem in vse ostale funkcije vozila v BMW i3 poganja posebno razvita visokonapetostna litij-ionska akumulatorska baterija. Ena izmed glavnih značilnosti te baterije je manjša dovzetnost električne moči in s tem dometa na temperaturna nihanja, ki so danes značilna za tovrstne baterije. To pozitivno lastnost omogoča inteligentna tehnologija sistema ogrevanja/hlajenja, ki ohranja optimalno delovno temperaturo akumulatorske baterije. S tem je povečana vsakodnevna praktičnost, stabilna zmožljivost in življenjska doba baterije.

Naslednja prioriteta v snovanju BMW i3 je bilo zmanjšati porabo energije električnih komponent. Ogrevanje kabine deluje na principu toplotne črpalke, kar prihrani 30 odstotkov energije v mestni vožnji v primerjavi s konvencionalnim električnim sistemom ogrevanja, medtem ko notranje in zunanje luči uporabljajo varčno LED tehnologijo. Skupaj ta ukrepa bistveno prispevata k »ohranjanju dometa« BMW i3.

Baterija in količina porabe ter upravljanje niso edini ukrepi, ki jih BMW i uporablja za reševanje tovrstnih problemov. BMW i3 bo prav tako prvo električno vozilo na svetu s popolno povezanostjo in bo tako opremljeno z inovativnimi storitvami BMW i ConnectedDrive, ki so natančno umerjene za potrebe električne mobilnosti.

Te funkcije, ki so posebno prilagojene tehnologiji BMW eDrive, zagotavljajo voznikom realno oceno dometa za njihovo pot, še preden speljejo. Navigacijski sistem z internetno povezavo je osnovan na elektronskem prikazu dometa, ki vključuje vse relevantne parametre za načrtovano pot in tako ponudi natančne, zanesljive napovedi dometa. Poleg stopnje napolnjenosti akumulatorske baterije, stila vožnje, uporabe električnih sistemov za povečanje udobja in izbire načina vožnje izračuni prav tako upoštevajo topografijo poti in trenutne razmere v prometu. Sistem lahko prepozna strme cestne odseke, ki zahtevajo veliko energije in zmanjšujejo domet. Podobno velja za potratno vožnjo v kolonah ali prometnih zamaških, saj se upoštevajo tudi podrobne aktualne prometne informacije.

Dinamični prikaz dometa se pojavi na osrednjem informacijskem prikazovalniku, znotraj navigacijskega zemljevida. Na podlagi trenutnega položaja vozila se v obliki mreže prikažejo vsi dosegljivi cilji s trenutno stopnjo napolnjenosti baterije. Ker lahko voznik aktivno s preklpom na drug način vožnje spremeni porabo energije vozila in s tem domet, sistem vedno izračuna dve različici dometa. Prikazan domet je odvisen od izbranega načina vožnje: COMFORT, ECO PRO ali ECO PRO+. Odvisno od cilja pa funkcija Range Assistant po potrebi priporoča vozniku preklp na način vožnje ECO PRO ali ECO PRO+ za povečanje dometa vozila. BMW i3 v osnovnem, a udobnem načinu vožnje COMFORT že ponudi domet 160 kilometrov. Način vožnje ECO PRO pa izbere drugačen karakteristični diagram stopalke za plin, ki porabi manj moči in podaljša domet za okoli 10 odstotkov. V načinu vožnje ECO PRO+ so vse nastavitve usmerjene k maksimiranju potencialnega dometa. V tem načinu je največja hitrost BMW i3 omejena na 90 km/h, medtem ko se porabniki električne energije, kot je na primer klimatska naprava, preklpijo na varčen način delovanja. Tako se domet poveča za približno 25 odstotkov v primerjavi z načinom vožnje COMFORT.

Voznik si lahko prikaže tudi polnilne postaje v bližini svojega cilja in si rezervira vtičnico na eni izmed teh lokacij z dodatnim pritiskom na gumb. Sistem prav tako obvešča voznika o potrebnem času polnjenja vozila za povratno vožnjo ali za pot do naslednjega cilja. Z uporabo načina »hitrega polnjenja« pa se v času kratkega postanka lahko shrani dovolj energije za dodatnih 120 kilometrov.

BMW i3 je na voljo tudi z enoto za podaljšanje dometa v sklopu dodatne opreme, ki poveča razdaljo na približno 300 kilometrov.

Če z uporabo vseh zgoraj navedenih ukrepov še vedno ne boste dosegli zelenega cilja v BMW i3, vam BMW i ponuja tudi dodatne module mobilnosti, ki omogočajo daljše razdalje – za določeno število dni v letu je na primer na voljo konvencionalno vozilo BMW.