



MINI na 83. mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi 2013. Vsebina.

1.	MINI na 83. mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi 2013.	
	(Kratka različica)	2
2.	Poudarki v pregledu.	5
3.	Ukrojen za eleganten vstop: MINI Clubman Bond Street.	6
4.	Izjemna športna zmogljivost, neponovljiv stil: MINI John Cooper Works Paceman.	9



1. **MINI na 83. mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi 2013.**

(Kratka različica)

Strast do izjemne zabave v vožnji, raznolike modelne serije in široka paleta možnosti individualizacije, po kateri slovi MINI, so osrednji poudarki britanske premium blagovne znamke na mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi 2013. MINI v sklopu širjenja modelnih izvedb v svoj portfelj dodaja nove privlačne modele. Letošnji avtomobilski salon v Ženevi bo priča svetovni premieri MINI Clubman Bond Street. Bogato opremljen in poln detajlov je ta MINI ukrojen za stranke, ki prisegajo na posebno edinstven stil.

Ženeva bo prav tako pozdravila prihod modela, ki bo zagotovo osvojil srca voznikov s težnjami po več športnosti. MINI John Cooper Works Paceman združuje karizmo prvega Sports Activity Coupé v svojem razredu s pogonskim sklopom in tehnologijo šasije dirkalnika. Podznamko John Cooper Works – podobno kot krovno blagovno znamko MINI – sedaj sestavlja sedem modelov.

Ukrojen: MINI Clubman Bond Street.

Eden izmed temeljev svetovne popularnosti MINI predstavlja izjemno tesna povezanost lastnikov s svojimi avtomobili – ta se stke, še preden voznik preizkusi izjemen občutek za volanom. MINI ponuja izredno širok spekter dodatne opreme in elementov, s katerimi se lahko vsak avtomobil preoblikuje v individualno umerjen primerek. Polega tega pa natančno konfigurirane izvedbe modelov poudarjajo izbrane značilnosti blagovne znamke s privlačno avtentičnostjo.

Najnovejši primer te vrste je MINI Clubman Bond Street, ki bo doživel svetovno premiero na mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi 2013. Z ekskluzivno obliko in elementi opreme prihaja model kot umerjen ambasador britanskega načina življenja in premium kakovosti v stilu MINI: Kovinska barva Midnight Black se poveže s kontrastno barvo Cool Champagne strehe, pokrovov zunanjih ogledal, spodnjih predelov C-stebričkov in črt na pokrovu motorja ter pričara izjemen značaj dinamično tekočih linij karoserije in večjo medosno razdaljo MINI Clubman. Podobno kot sklop visokokakovostne opreme se tudi umerjene barve notranjosti in

koncept materialov – ki vključuje ekskluzivno oblikovane športne sedeže in instrumentno ploščo, oblečeno v usnje – odlično podajo prostornosti avtomobila.

MINI Clubman Bond Street se na ženevskem razstavnem prostoru pridružuje MINI Hyde Park. Ta izvedba modela, ki je na voljo v obliki MINI ali MINI Clubman, sedaj vključuje tudi kombinacijo barve zunanosti Pepper White in nove kontrastne barve Cool Champagne. Na ženevskem salonu bo razstavljen tudi zavidljivo stilen eksponat avtomobilske umetnosti z odprto streho – MINI Highgate Cabrio. Ta štirised s platneno streho uteleša avro ekskluzivnosti, neizpodbitne individualnosti in zelo britanske vrste sproščenosti.

Obiskovalci mednarodnega avtomobilskega salona v Ženevi, ki bo potekal od 7. – 17. marca, 2013, si bodo lahko ogledali številne ostale možnosti individualizacije aktualnih modelnih serij. Te vključujejo najnovejše elemente iz sklopa MINI Yours in predelanih produktov John Cooper Works Tuning iz sklopa originalne opreme MINI.

Ultra-športen na vsaki podlagi, prepoznaven ob prvem pogledu: MINI John Cooper Works Paceman.

Elitna skupina športnih modelov, ki sestavljajo serijo John Cooper Works, je prav tako dobila novega člana. MINI John Cooper Works Paceman navduši z impozantno obliko, še preden spelje. Z močno oblikovanim sprednjim delom, elegantno športno razpotegnjenimi linijami bokov, streho v stilu coupé, ki se naglo spusti proti zadku, ter širokim zadnjim delom vas novi trivratnik pozdravi z izjemno usmerjenostjo naprej in vrhunsko agilnostjo. Osnovni aerodinamični paket, spuščeno športno podvozje in 18-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Twin Spoke Black Burnished dodajo k edinstvenemu športnemu elanu.

Pogonski sklop in šasija MINI John Cooper Works Paceman izkoriščata tehnične detajle, ki so jih razvili v dirkalnem športu. Štirivaljni motor s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo, neposrednim vbrizgavanjem bencinskega goriva in spremenljivim krmiljenjem ventilov razvije 160 kW/218 KM in prenaša svojo moč preko 6-stopenjskega ročnega menjalnika v sklopu osnovne opreme. 6-stopenjska avtomatska različica s funkcijo Steptronic in prestavnimi stikali na volanu je na voljo kot dodatna

oprema. MINI John Cooper Works Paceman je drugi model – po MINI John Cooper Works Countryman – ki je osnovno opremljen s sistemom štirikolesnega pogona ALL4. Tako lahko motor s turbinskim polnjenjem svojo moč prevaja v izjemno zabavo v vožnji tako na cesti, kot na razgibanem terenu. Krmilna elektronika sistema ALL4 je vgrajena neposredno v upravljalno enoto DSC (elektronski nadzor stabilnosti), kar omogoča izjemno hitro in natančno razporeditev moči motorja glede na dano situacijo. Tako dosega MINI John Cooper Works Paceman veličastne nivoje vlečne sile na neutrjeni podlagi ali v ekstremno športni vožnji v ovinek.

2. Poudarki v pregledu.



- **Svetovna premiera: MINI Clubman Bond Street.**

Ekskluzivni oblikovni elementi in vrhunska oprema okarakterizirajo MINI Clubman Bond Street kot pravega ambasadorja britanskega načina življenja in premium kakovosti. Nova izvedba modela združuje kovinsko barvo Midnight Black s kontrastno barvo Cool Champagne za streho, pokrove zunanjih ogledal, spodnje predele C-stebričkov in črte na pokrovu motorja, kot tudi za ekskluzivno oblikovane športne sedeže ter instrumentno ploščo, oblečeno v usnje. MINI Clubman Bond Street je glede na tržišče na voljo s štirimi različicami motorja.

- **Magnet za obiskovalce: MINI John Cooper Works Paceman.**

Sedmi vrhunski športnik serije John Cooper Works je sedaj pripravljen na akcijo. MINI John Cooper Works Paceman je namenjen prinesiti značilno edinstven dirkaški občutek v segment kompaktnih vozil Sports Activity Coupé. Trivratna izvedba s svojimi močnimi razmerji, dinamično razpotegnjenimi linijami in osnovnim aerodinamičnim paketom že ob prvem pogledu oddaja usmerjenost naprej in kaže na izjemno agilnost. V zadnji del v salonskem stilu pa lahko voznik in sovoznik povabita vsak svojega prijatelja ter skupaj uživajo v izjemni zmogljivosti, ki jo pričara 160 kW/218 KM motor s turbinskim polnjenjem, spuščeno športno podvozje in sistem štirikolesnega pogona ALL4.



3. Ukrojen za eleganten vstop: MINI Clubman Bond Street.

Medtem ko se moda spreminja, avtentičen stil ostaja. Kot edinstven predstavnik razreda majhnih premium vozil si je MINI z neponovljivim stilom zagotovil svoje mesto na ulicah sodobnih mest. Sedaj pa je britanska blagovna znamka pripravljena, da predstavi model MINI Clubman Bond Street – in ob tem na privlačen način poda svojo značilno karizmo in premium kvaliteto. Bogato opremljen in s poudarkom na detajle je ta MINI kot nalašč za stranke, ki prisegajo na pronicljiv stil. MINI Clubman Bond Street se bo svetu prvič predstavil na mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi.

MINI Clubman Bond Street nosi ime po najbolj ekskluzivni nakupovalni ulici v Londonu, kraju, ki ga prežema tradicija klasičnega stila, britanski način življenja in priseganje na kakovost. Nakupovati tu, v srcu okrožja Westminster, kaže na prefinjen okus. A MINI Clubman Bond Street ne zbujajo pozornosti zgolj s svojim videzom. Njegova kovinska barva Midnight Black se poveže s kontrastno barvo Cool Champagne strehe, pokrovov zunanjih ogledal, spodnjega predela C-stebričkov in črt na pokrovu motorja ter s tem zagotovi izjemnost dinamičnih linij karoserije MINI Clubman in daljšo medosno razdaljo. Podobno kot sklop visokokakovostne opreme, se tudi umerjena barva notranjosti in koncept materialov – ki vključuje ekskluzivno oblikovane športne sedeže in v usnje oblečeno instrumentno ploščo – odlično podata prostorni notranjosti.

Ponudba štirih motorjev, avtomatski menjalnik na voljo v sklopu dodatne opreme.

Nova izvedba modela MINI bo vstopila na svetovne trge marca 2013, kupcem pa bodo, odvisno od trga, na voljo štiri pogonske različice: ob MINI Cooper S Clubman (135 kW/184 KM) in MINI Cooper SD Clubman (105 kW/143 KM) bosta pozornost pritegnila tudi 90 kW/122 KM MINI Cooper Clubman in MINI Cooper D Clubman z 82 kW/112 KM. Vsi motorji so v sklopu osnovne opreme povezani s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, medtem ko je 6-stopenjska avtomatska različica na voljo kot dodatna oprema.

S harmonično usklajeno obliko in elementi opreme zunanosti in notranjosti MINI Clubman Bond Street izstopa diskretno, a opazno. Ekskluzivna barvna shema za zunanost se ponaša s posebnimi detajli, ki še bolj poudarijo edinstven karakter MINI Clubman Bond Street. Njegova 17-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Twin Spoke Black vključujejo ekskluzivni okrasni obroč v barvi Cool Champagne, okvirji stranskih smernikov in letve pragov vrat pa krasi napis Bond Street.

Ekskluzivna oblika notranjosti, vrhunska oprema in komponente.

Ostale umerjene značilnosti modela so elementi notranjosti, vključno s športnimi sedeži Lounge Leather v barvi Carbon Black s šivi v barvi Deep Champagne ter v usnje oblečena instrumentna plošča v barvi Black/Carbon Black. Ti okrasni elementi se ujemajo z notranjimi površinami v barvi Deep Champagne, usnjenim okrasom v izvedbi Colour Line in nasloni za roke s kontrastnim šivom v barvi Deep Champagne, predpražniki s črnimi paspulami in kontrastnim šivom v enaki barvi ter paketom Chrome Line Interior.

Stilni dizajn zunanosti in notranjosti dopolnjuje izjemno vrhunski sklop opreme. MINI Clubman Bond Street bo pozdravil stranke z elementi, kot so sprednje luči za meglo in paket v izvedbi Chrome Line Exterior, pa tudi z dodatno mero zabave v vožnji in udobja z elementi v sklopu dodatne opreme, kot so na primer klimatska naprava, avtomobilski računalnik, gumb Sport, senzor za dež z avtomatskim vklopom žarometov, usnjen volan z multifunkcijskimi gumbi in asistent za uravnavanje hitrosti ter sovoznikov sedež z možnostjo nastavitve višine. Na seznam ekskluzivnih specifikacij za MINI Clubman Bond Street sta med drugim vključena tudi paket za odlaganje in paket luči.

Še ne ambasador britanskega načina življenja: MINI Hyde Park.

Jasna predanost nove izvedbe britanskemu načinu življenja krasi še eno izvedbo modela MINI. MINI Hyde Park, podobno poimenovan po prvorazrednem območju Londona, predstavlja podobo stila in subtilnosti s svojo kombinacijo barve zunanosti Pepper White in nove kontrastne barve Cool Champagne. Streha in pokrovi zunanjih ogledal MINI Hyde Park so v barvi Cool Champagne, kot to velja tudi za črte na pokrovu motorja in ob straneh, ki pa jih krasi črna obroba.

Prosojno belo steklo smernika in notranje okrasne letve v barvi Pepper White zaokroža skrbno usklajen videz MINI Hyde Park, medtem ko se lahko oblazinjenje notranjosti in izvedbe Colour Line posamezno izbere iz ponudbe opreme. Ta model je na voljo v različicah MINI in MINI Clubman ter z enakim naborom motorjev kot za MINI Bond Street.



4. Izjemna športna zmogljivost, neponovljiv stil: MINI John Cooper Works Paceman.

V preteklosti sta se MINI in John Cooper Works že večkrat povezala in dosegla legendarne zmage v dirkalnem športu ter razvila strokovno znanje, ki ga je mogoče uporabiti tudi za izjemno zabavo v vožnji na cesti. Najnovejši primer tega legendarnega partnerstva je MINI John Cooper Works Paceman, sedmi elitni športnik blagovne znamke. Nov model se pridružuje MINI John Cooper Works Countryman kot drugi izjemno zmogljiv avtomobil, ki kanalizira moč svojega motorja s turbinskim polnjenjem na vsa štiri kolesa. MINI John Cooper Works Paceman združuje izjemen športen talent z edinstvenim stilom ter prestavi novo dimenzijo zabave v vožnji v segment premium kompaktnih vozil. Dirkalno navdahnjen pogonski sklop in tehnologija šasije ustvarjata recept za živahno agilnost, medtem ko celostni koncept prvega Sports Activity Coupé v tem razredu odene model z izjemno privlačnostjo.

MINI John Cooper Works Paceman z osnovno vgrajenim sistemom štirikolesnega pogona ALL4 prenaša moč svojega 160 kW/218 KM štirivaljnega motorja s turbinskim polnjenjem na cesto s samozavestjo in zanesljivostjo. Pogonska enota je povezana z osnovnim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, v sklopu dodatne opreme pa je na voljo 6-stopenjski avtomatski menjalnik. Ne glede na izbiro menjalnika se MINI John Cooper Works Paceman požene od 0 do 100 km/h v zgolj 6,9 sekunde. Spuščeno športno podvozje in aerodinamični paket pa tudi odigrata svojo vlogo pri zagotavljanju izjemnega dirkalnega občutka vozniku in potniku na vseh sedežih.

V osnovno specifikacijo so vključena tudi 18-palčna lahka aluminijasta platišča, športni izpušni sistem, pragovi vrat z logotipom John Cooper Works in športni sedeži za voznika in sovoznika. Vozne karakteristike in zasnova zagotavljajo MINI John Cooper Works Paceman, da izstopa v mestnem prometu, ob tem pa velja za odlično izbiro, ko gre za maksimalno zabavo v vožnji na dolgih potovanjih.

Motor: veliko dinamike, nizka poraba goriva zaradi strokovnega znanja iz avtomobilističnega športa in tehnologije MINIMALISM.

MINI John Cooper Works Paceman črpa svojo moč iz 1.598 cm³ štirivaljnega motorja. Najnovejša generacija enote John Cooper Works s turbinskim polnjenjem združuje tehnične detajle iz avtomobilističnega športa z naj sodobnejšimi inovacijami, ki so jih pri BMW Group razvili strokovnjaki za pogonski sklop. Poudarki vključujejo ojačene bate, ročične gredi z nizko maso, aluminijasto ohišje motorja in nosilce ležajev ter dodatno izpopolnjene sisteme hlajenja, dovoda zraka in izpušnih plinov. Poleg tega je turbinski polnilnik povezan z velikim hladilnikom polnilnega zraka. Turbinski polnilnik z dvojno spiralo združi moči s sistemom neposrednega vbrizgavanja goriva in spremenljivim krmiljenjem ventilov na osnovi tehnologije BMW Group VALVETRONIC, kar optimizira tako učinkovitost motorja kot njegovo odzivnost.

Pogonska enota v MINI John Cooper Works Paceman razvije največjo moč 160 kW/218 KM pri 6.000 vrt/min. Največji navor 280 Newton metrov je na voljo med 1.900 in 5.000 vrt/min in ga je moč za kratek čas povečati na 300 Newton metrov med 2.100 in 4.500 vrt/min z uporabo funkcije Overboost. To odpira vrata posebno energičnemu pospeševanju, katerega spremlja primeren zvok športnega izpušnega sistema v sklopu osnovne opreme.

Osnovno vgrajen štirikolesni pogon ALL4, 6-stopenjski avtomatski menjalnik v sklopu dodatne opreme.

MINI John Cooper Works Paceman kanalizira izjemno moč, ki jo proizvaja motor, prečno nameščen pred sprednjo osjo avtomobila, preko vseh štirih koles v sklopu osnovne opreme. Sistem štirikolesnega pogona ALL4, razvit za MINI, uporablja elektromagnetni sredinski diferencial za nemoteno razporeditev pogona med prednjo in zadnjo premo. To pomeni, da se moč vedno prenaša na tista kolesa, kjer se lahko najbolj učinkovito prevede v vlečno silo. V normalnih voznih razmerah ALL4 preusmeri 50 odstotkov moči motorja na zadnja kolesa, medtem ko to vrednost dvigne tudi do 100 odstotkov v izrednih pogojih. S tem so na voljo odlične upravljalne sposobnosti po katerih MINI slovi – ne glede na vremenske pogoje in razmere na cesti. Krmilna elektronika sistema MINI ALL4 je integrirana neposredno v upravljalno enoto DSC (elektronski nadzor stabilnosti), zaradi česar beleži ALL4 izjemno nizke odzivne čase in omogoča izvajanje proaktivnih prilagoditev pri razporeditvi pogonske moči. Sistem uporablja podatke, ki jih zbira DSC, za predhodno izboljšanje razporeditve moči in za impresivno delovanje pri na primer dinamični vožnji v ovinek. Tako voznik

uživa v izjemni agilnosti, združeni z zanesljivimi voznimi karakteristikami v značilnem stilu MINI.

MINI John Cooper Works Paceman je v sklopu dodatne opreme na voljo s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom, ki nadomesti osnovno 6-stopenjsko ročno različico. Oba menjalnika in sklopka ročnega menjalnika so bili predelani, da upravljalo impresivno moč motorja in poleg ostalih izboljšav učinkovitosti odigrajo svojo vlogo pri zagotavljanju izjemne zmogljivosti. Medtem pa funkcija Steptronic pri avtomatskem menjalniku ponuja vozniku možnost ročnega pretikanja prestav z uporabo prestavne ročice na sredinski konzoli ali prestavnih stikal na volanu.

Izbira tipa menjalnika pri MINI John Cooper Works Paceman ne vpliva na moč pospeševanja. Nov model se požene iz mesta do 100 km/h v pičlih 6,9 sekunde, ne glede na to ali motor prenaša moč preko ročne ali avtomatske različice. Največja hitrost se ustavi pri 226 km/h z ročnim, oziroma 224 km/h z avtomatskim menjalnikom. MINI John Cooper Works Paceman združi to impresivno zmogljivost z izjemno varčnostjo. Svojstvena učinkovitost motorja in obsežna tehnologija MINIMALISM – ki vključuje regeneracijo zavorne energije, indikator za pretikanje prestav in funkcijo Auto Start-Stop (pri avtomobilih z ročnim menjalnikom) – sta tu glavna aduta. Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu znaša 7,4 litra (avtomatski menjalnik: 7,9 litra) na 100 kilometrov, medtem ko emisije CO₂ dosegajo vrednost 172 (z avtomatskim menjalnikom: 184 g/km) gramov na kilometer.

Zasnovan, da ponudi intenzivno dirkalno vznemirjenje: šasija, aerodinamika, oblika in notranjost uglaseni za potrebe John Cooper Works.

Naslednji ključni element, ki daje MINI John Cooper Works Paceman nebeško raven užitka v vožnji, je tehnologija šasije, optimizirana posebno za ta model; macphersonova vzmetna noga za sprednjo premo, zadnja prema s sredinskim vodilom, električni volanski servoojačevalnik in izjemno zmogljiv zavorni sistem tvorijo učinkovito moštvo. Osnovno vgrajeno športno podvozje ima dinamično optimizirano nastavitve vzmeti/blažilnikov in močnejša prečna vodila koles ter je nižje za 10 milimetrov. V sklopu osnovne opreme sistem DSC (elektronski nadzor stabilnosti) vključuje tudi način DTC (sistem preprečevanja zdrsa pogonskih koles). Prav tako del

osnovne opreme gumb Sport na sredinski konzoli omogoča vozniku, da spremeni odzivnost in zvok motorja, kot tudi servo podporo volana. Pri izbiri avtomatskega menjalnika pritisk na gumb Sport skrajša tudi prestavne čase.

18-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Twin Spoke Black Burnished s poliranimi čeli naper in črnimi obroči platišč so del osnovne opreme pri MINI John Cooper Works Paceman. Med elementi na seznamu dodatne opreme so tudi ekskluzivna 19-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Cross-Spoke Crusher.

Ekstravertirana oblika MINI John Cooper Works Paceman daje prvemu Sports Activity Coupé v kompaktnem segmentu vozil dinamično navzočnost in ga navda z naprej usmerjeno osredotočenostjo in agilnostjo – še preden se zavrtijo kolesa. Močno oblikovan sprednji del, elegantno športne, razpotegnjene bočne linije, streha v coupé stilu, ki se naglo spusti proti zadku in širok zadek trivratnika izžarevajo športno privlačnost.

Aerodinamični paket, ki je pri MINI John Cooper Works Paceman del osnovne opreme, pa usmerja dodatno pozornost na izjemno zmogljivost avtomobila. Posebno močna oblika sprednjega in zadnjega odbijača ter značilni stranski odbijači zagotavljajo še bolj učinkovit pretok zraka okoli avtomobila. Logotipi John Cooper Works na rešetki hladilnika, pokrovu prtljažnika in letvah pragov vrat ter tudi ob stranskih smernikih še dodatno potrdijo osebnost avtomobila.

Stranke lahko izbirajo med devetimi barvnimi zaključki zunanosti, vključno z odtenkom Chili Red, ki je rezerviran za modele John Cooper Works. Ekskluzivno za John Cooper Works Paceman je Chili Red prav tako na voljo kot kontrastna barva za streho, pokrove zunanjih ogledal in športne črte.

V avtomobilu je edinstvena oblika notranjosti posebno privlačno združena z značilnim športnim ambientom modelov John Cooper Works. Zadnji del potniške kabine v MINI John Cooper Works Paceman ponuja par posameznih sedežev, v katerih lahko potnika uživata edinstven dirkalni občutek v salonskem ambientu. Športni volan z rdečim kontrastnim šivom in logotipom John Cooper Works, temna merilna števec za hitrost in vrtilno frekvenco, stropna obloga v barvi Anthracite, prestavna ročica z rdečim prestavnim vzorcem, rdeč kontrastni šiv za oblogo prestavne ročice in

predpražnike so vsi vključeni v osnovno opremo novega izjemno športnega modela, kot to velja tudi za športne sedeže iz blaga z okrasom Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black in rdečim kontrastnim šivom. Športni sedeži iz usnja Lounge Leather v barvi Carbon Black Championship Red so na voljo kot dodatna oprema.

V sklopu osnovne opreme okrasne letve notranjosti v Standard Piano Black dodajo piko na i dirkalni avri MINI John Cooper Works Paceman. Ekskluzivne okrasne elemente v Chili Red – iz rdečih elementov za kokpit in vrata ter rdečo črto za črne okrasne letve na sredinski konzoli – je mogoče izbrati v sklopu dodatne opreme.