

Sporočilo za medije

4. marec 2013

Tovarna MINI Plant Oxford – stoletje izdelovanja avtomobilov.

Tovarna MINI Plant Oxford praznuje 100 let proizvodnje – Prvi avtomobil, Bullnose Morris Oxford je bil izdelan 28. marca, 1913, le nekaj metrov proč od današnjega obrata – Doslej je bilo skupno proizvedenih 11.655.000 avtomobilov, proizvodnja pa se nadaljuje – Do danes je bilo izdelanih več kot 2.250.000 vozil MINI, tej številki pa gre dodati še 602.187 klasičnih modelov Mini, proizvedenih v tovarni Plant Oxford – Plant Oxford je najstarejša tovarna avtomobilov z masovno produkcijo v Združenem kraljestvu in tretji najstarejši tovrstni obrat na svetu, ki deluje že vse od 1913 – V 100 letih so v tovarni Plant Oxford proizvajali modele 13 blagovnih znamk avtomobilov.

Oxford. Marca letos praznuje tovarna MINI Plant Oxford 100 let izdelovanja avtomobilov, v tem času pa se proizvodnja stalno povečuje, investicije krepijo, MINI pa širi. Tovarna Plant Oxford danes zaposluje 3.700 ljudi, ki proizvedejo do 900 avtomobilov MINI dnevno in so na ceste spravili preko 2,25 milijona MINI od skupno 11,65 milijonov avtomobilov, ki so od leta 1913 zapustili tovarniške proizvodne linije .

Prvi izdelan avtomobil v tovarni, Bullnose Morris Oxford je na ceste speljal 28. marca, 1913, sledili pa so mu avtomobili številnih znamenitih britanskih blagovnih znamk – in ene japonske – vključno z MG, Wolseley, Riley, Austin, Austin Healey, Mini, Vanden Plas, Princess, Triumph, Rover, Sterling in Honda poleg ustanovnih znamk Morris in MINI. Podružnica tovarne Pressed Steel Company, ki se je nahajala v istem kompleksu v mestu Cowley, je prav tako proizvajala karoserijske dele za Rolls Royce, Bentley, Jaguar, MG, Standard-Triumph, Ford in Hillman pa tudi vrezila za Alfa Romeo. Tovarna ima dolgo in impresivno zgodovino izvažanja avtomobilov z več kot 1,7 milijona dobavljenih avtomobilov MINI strankam preko oceana.

Sporočilo za medije

Datum 4. marec 2013

Zadeva Tovarna MINI Plant Oxford – stoletje izdelovanja avtomobilov.

Stran 2

V tovarni so izdelovali številne znamenite avtomobile, vključno z Bullnose Morris, Morris Minor, Mini, indijskim modelom Hindustan Ambassador in današnjim MINI. Prav tako se je tu za kratko obdobje v 1980-ih vršila proizvodnja avtomobilov Honda, pa tudi nekaterih razvpitih modelov, kot je na primer zgodnji Riley Pathfinder, Morris Marina, model Princess z vznemirljivo klinasto obliko iz 1970-ih in Austin Maestro, eden izmed prvih »govorečih« avtomobilov na svetu.

V 100 letih se je v tovarni Plant Oxford zvrstilo osem vodij tovarne, začnši z ustanoviteljem Williamom Morrisom, ki je bil lastnik tovarne neposredno in preko Morris Motors vse do leta 1952, ko se je Morris združil z največjim rivalom – podjetjem Austin in oblikoval korporacijo British Motor Corporation. Sam Morris, takrat znan že kot lord Nuffield, je zasedal mesto predsednika omenjene korporacije šest mesecev, nato pa se je upokojil. V začetku 1960-ih je tovarna zaposlovala 28.000 ljudi, ki so proizvajali izjemno raznovrstno paleto modelov.

Leta 1967, po združitvi z Jaguarjem je BMC postal British Motor Holdings, leto kasneje pa se je skupina spojila s proizvajalcem tovornjakov Leyland (vključno s Triumph in Rover) in ustanovila British Leyland Motor Corporation. Leta 1974 je sledila nacionalizacija, skupina pa se je večkrat preimenovala, dokler se ni leta 1986 ustalila kot Rover Group. Šef Graham Day je vodil privatizacijo podjetja za vlado Thatcherjeve in jo zaključil leta 1988, ko je podjetje prevzel British Aerospace. British Aerospace pa je leta 1994, vključno z blagovno znamko Land Rover, prodal podjetje skupini BMW.

BMW Group je veliko investiralo v Rover, saj je hitro sklenilo, da je prioriteta nadomestiti Mini. Neugodne razmere in slab devizni tečaj je primoral BMW, da leta 2000 proda Rover konzorciju Phoenix Consortium, Land Rover pa Fordu. Blagovna znamka MINI se je obdržala skupaj s tovarno Plant Oxford, pridruženo stiskalnico v Swindonu ter novo tovarno za proizvodno motorjev Hams Hall v Birminghamu, ki se je pripravljala na zagon proizvodnje.

Sporočilo za medije

Datum 4. marec 2013

Zadeva Tovarna MINI Plant Oxford – stoletje izdelovanja avtomobilov.

Stran 3

Tovarna Plant Oxford danes doživlja razcvet s proizvodnjo modelov MINI Hatchback, Cabrio, Clubman, Clubvan, Roadster in Coupé. Trenutno je tovarna deležna velike investicije, ki bo v nov obrat za izdelovanje karoserij in obstoječo tovarno prinesla vgradnjo 1000 novih robotov. To predstavlja levji delež 750 milijonov funtov težkega investicijskega programa, ki so ga sklenili lansko leto in predvideva tudi temeljito nadgradnjo ter vgradnjo novih obratov v tovarno motorjev Hams Ham ter stiskalnico v mestu Swindon.

Tovarna v Oxfordu je v svojih 100 letih delovanja prinesla veliko denarja v državo, pa tudi v številne ostale države po celem svetu, saj je zagotavljala neposredno zaposlitev več sto tisočim, posredno pa več deset tisočim ljudem. Tovarna ima dolgo zgodovino uspešnega izvoza, saj so od sredi 1930-ih proizvodi Morris predstavljali skoraj 30 odstotkov celotnega državnega izvoza. Leta 1950 je tovarna proizvedla svoj 100.000. izvozni model – Morris Minor, do 1962 pa je BMC dobavljal 320.000 od letno proizvedenih 850.000 vozil v 170 držav, tovarna v Oxfordu pa je k temu številu prispevala večinski delež. BMC je bil v začetku 1960-ih največji izvoznik v Združenem kraljestvu, podobno kot je to veljalo za Morris v 1930-ih.

S proizvodnjo več deset tisoč avtomobilov za izvoz v popolnoma razstavljeni obliki je tovarna Plant Oxford krepila številne industrijske dejavnosti tudi v ostalih državah. Države, v katerih se sestavlja avtomobile iz kompletov, so Argentina, Avstralija, Belgija, Kuba, vzhodna Afrika, Gana, Nizozemska, Hong Kong, Indija, Indonezija, Iran, Irska, Italija, Nova Zelandija, Malaja, Mehika, Nigerija, Španija, Šrilanka, Tanzanija, Trinidad, Turčija, Uganda, Urugvaj in številne druge. Do leta 1967 so popolnoma razstavljeni avtomobili predstavljali 40 odstotkov izvoza podjetja BMC, komplete pa se je sestavljalo v 21 tovarnah po vsem svetu. Modeli Morris Oxford, Minor, MGA, Mini, Morris 1100s in komercialna vozila so se med ostalimi modeli sestavljala v teh tovarnah. Rekordni izvoz tovarne Plant Oxford je še danes impresiven, saj je bilo od leta 2001 v več kot 100 držav po vsem svetu izvoženih 1,7 milijona modelov MINI.

Sporočilo za medije

Datum

4. marec 2013

Zadeva

Tovarna MINI Plant Oxford – stoletje izdelovanja avtomobilov.

Stran

4

Danes predstavlja tovarna Plant Oxford jedro proizvodne mreže BMW Group v Združenem kraljestvu in vključuje tovarno motorjev Hams Hall v Birminghamu ter stiskalni obrat v Swindonu, nekdanjim delom Pressed Steel. Pred mrežo je svetla prihodnost, saj poleg dvigajočega se trenda prodaje in izvoza v prihodnjih letih na trg vstopa nova generacija serije MINI.

Avtomobili

Številni znameniti avtomobili, nekateri od njih revolucionarni, so zapustili proizvodne linije tovarne Plant Oxford. Tu je nekaj poudarkov:

'Bullnose' Morris Oxford 1913-26

Prvi avtomobil Williama Morrisa, poimenovan sicer Morris Oxford, a bolje poznan kot Bullnose zaradi svojega edinstvenega, zaobljenega pokrova hladilnika v medeninasti izvedbi. Zvoljo pogumnih serijskih znižanj je leta 1924 Morris postala najbolj prodajana blagovna znamka.

Morris Minor 1928-32

Majhen, cenovno dosegljiv avtomobil, čigar ceno je Morris znižal na 100 funtov in s tem zagotovil veliko popularnost. Skupaj z Austin Seven (»Baby Austin«) je bistveno prispeval k širši dosegljivosti motornega vozila v Britaniji.

Morris Eight 1935-48

Kot velik predvojni in povojni hit se je ta Morris mogočne oblike razvijal preko številnih izvedb in ostal opazen na cestah vse v 1960-a.

Morris Minor 1948-71

Kot velik korak naprej v smislu upravljanja, krmiljenja, zaviranja in prostornosti je ta Minor snovalca Aleca Issigonisa požel velikanski uspeh. Minor je bil prvi britanski avtomobil, ki je presegel milijonsko prodajo, mejnik, ki se je proslavil z omejeno izdajo Minor Million v nežnem lilastem barvnem odtenku. Na voljo je bil

Sporočilo za medije
Datum 4. marec 2013
Zadeva Tovarna MINI Plant Oxford – stoletje izdelovanja avtomobilov.
Stran 5

v modelnih različicah limuzina, karavan, cabrio, dostavni avtomobil in lahki dostavni avtomobil.

Morris Oxford III 1956-58

Oxford iz 1950-ih je bil družinski avtomobil serije Morris in je nadaljeval tradicijo blagovne znamke. Povsem običajen avtomobil je sicer predstavljal temelj za izjemno popularen model v Indiji, Hindustan Ambassador. Morris je prenesel vse komponente Oxford III v podjetje leta 1957. Ambassador – bolj znan kot Amby – danes beleži nizke proizvodne številke.

BMC Mini 1959-69

Revolucionaren Mini je naslednja stvaritev Aleca Issigonisa, saj je s prečnim sprednjim pogonskim sklopom in kompaktnostjo na novo opredelil obliko majhnega avtomobila. Upravljanje go-kart je kmalu navdahnilo bolj športne modele Cooper in zabeležilo presenetljive dirkalne zmage. Brezrazreden, moden, priljubljen in prisoten po vsem svetu je model vnesel svežino na ceste in postal najbolj znan – in številen – britanski avtomobil. V tovarni Plant Oxford so ga proizvajali 10 let vse od leta 1959, potem pa se je proizvodnja preselila v Longbridge, tovarno v Birminghamu vse do zatona leta 2000.

BMC 1100/1300 1962-74

Drug Issigonisov model s sprednjim pogonom je v bistvu povečan Mini v stilu Pininfarina in opremljen s hidrolastičnim sistemom podvozja. Najbolj napreden majhen družinski avtomobil na trgu se je prodajal še hitreje kot Mini in zasedal prvo mesto med najbolj prodajanimi avtomobili v Britaniji polnih 10 let. Lansiran kot Morris, se je prodajal tudi kot Austin, MG, Riley, Vanden Plas in Wolseley ter ponujal dvo-vratno, štiri-vratno in karava izvedbo.

Morris Marina 1971-80

V tistem času sicer precej zasmehovan, a model Marina, ki je prekosil model Ford Cortina, je bil več let med prvimi petimi najbolj prodajanimi avtomobili

Sporočilo za medije
Datum 4. marec 2013
Zadeva Tovarna MINI Plant Oxford – stoletje izdelovanja avtomobilov.
Stran 6

navkljub svoji enostavni mehaniki, v tovarni pa je v 1970-ih veljal za osrednji proizvodni model. Nenavaden za ponudbo različice coupé, ki je cenejša kot limuzina, je leta 1980 model nadomestil rahlo prenovljen Ital, zadnji model Morris. Podobno kot model Minor, ki ga je zamenjal, je model Marina presegel milijon prodanih avtomobilov.

Triumph Acclaim 1981-84

Pravzaprav preimenovan Honda Civic je bil model Acclaim na proizvodnih linijah kratek čas, saj je nastal kot rezultat nenavadnega posla, sklenjenega leta 1979 med BL Cars in Hondo. Cilj je bil zagotoviti BL nov model med lansiranjem Austin miniMetro leta 1980 in Austin Maestro leta 1983, Hondine proizvodne linije za Acclaim pa naj bi prav tako spodbudile vgradnjo prvih robotov v tovarno v Oxfordu. Acclaim velja tudi za prvi japonski avtomobil, izdelan v Združenem kraljestvu in obenem zadnji Triumph. Zaradi partnerstva BL-Honda je japonsko podjetje sčasoma zagnalo gradnjo lastne tovarne v Swindonu.

Rover 800 1986-9/Honda Legend 1986-8

Menedžerska avtomobila sta bila nenavadna za rezultat inženirskega sodelovanja med Rover in Hondo, saj sta imela enako notranjo karoserijo, podvozje in nekatere pogonske enote, medtem pa sta vsak na svoj način predstavljala edinstveno obliko karoserije in notranjosti. V tovarni Plant Oxford niso le za kratek čas izdelovali modela Rover 800, ampak tudi sorodni model Honda Legend. Model 800 pod blagovno znamko Sterling je bil sredi 1980-ih prav tako del velike izvozne iniciative v ZDA. To tesnejše sodelovanje je pospešilo plodovito obdobje, kjer so se japonske strategije izboljšanja učinkovitosti procesa in tehnike stalnega izpopolnjevanja vključile v tovarno ter sčasoma privedle do bistvenega dviga kakovosti izdelave vozila.

Rover 75 1999-2000

Kot prvi in edini Rover, ki je bil v celoti zasnovan pod lastništvom BMW, je elegantno stilen model 75 beležil izjemno izboljšanje standardov kakovosti in

Sporočilo za medije
Datum 4. marec 2013
Zadeva Tovarna MINI Plant Oxford – stoletje izdelovanja avtomobilov.
Stran 7

dinamike blagovne znamke. Proizvodnja se je po prodaji Roverja leta 2000 preselila v Longbridge, Birmingham, tam pa se je leta 2005 zgodil požar, ki je leta 2005 prezgodaj zaključila, čeprav različice modela še vedno izdelujejo v Kitajski pod blagovnimi znamkama Roewe in MG.

MINI 2001-06

Povsem novi MINI je na novo kalibriral Mini kot večji, precej bolj sofisticiran premium supermini z razvojem, ki je opredelil nov trg, kot je to nekoč uspelo originalnemu avtomobilu. Z izjemnim stilom, ki izkazuje čast svojemu predhodniku ter sodobnim in privlačnim elanom je prav tako požel pohvale za upravljanje, domiselno obliko notranjosti in kakovostno izdelavo. MINI je prav tako uvedel edinstveno možnost individualizacije in ustvaril trend, ki je sprožil val posnemanja. MINI je že na začetku presegal svoje prodajne cilje – v nasprotju s klasičnim Mini – leta 2002 pa se mu je pridružila še izvedba Cabrio.

MINI 2006 – danes

Naslednja generacija MINI Hatch je nadalje opredelila koncept 2001 z več prostora, večjo stopnjo prefinjenosti, bolj naprednimi motorji – sedaj večinoma proizvedenimi v Združenem kraljestvu – več opreme in večjo izbiro. Ta se je izjemno razširila s predstavitvijo modela Clubman leta 2007, Coupé in Roadster leta 2012 in modela Clubvan istega leta. Prenovljena različica izjemno priljubljenega modela Cabrio je na trg vstopila leta 2007.

Za dodatne informacije lahko obrnejo na:

Gordana Kisilak, korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija
E-mail: gordana.kisilak@partner.bmwgroup.com
Telefon: 01/ 586 73 74;



Sporočilo za medije

Datum 4. marec 2013

Zadeva Tovarna MINI Plant Oxford – stoletje izdelovanja avtomobilov.

Stran 8

BMW Group

BMW Group je vodilni proizvajalcev avtomobilov in motornih koles v premium segmentu na svetu s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce. BMW Group kot globalno podjetje upravlja 28 proizvodnih in montažnih obratov v 13 državah in ima globalno prodajno mrežo razpredeno po več kot 140 državah.

BMW Group je v 2012 po celem svetu prodal okoli 1,85 milijona avtomobilov in več kot 117.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo za finančno leto 2011 je znašal 7,38 milijarde evrov ob dohodkih 68,82 milijarde evrov. 31. decembra 2011 je BMW Group zaposloval približno 100.000 ljudi.

Uspeh BMW Group se je vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj preko niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije. Rezultati dela so že osmo leto zapored BMW Group pripeljali na vrh najpomembnejšega borznega indeksa za trajnostno usmerjena podjetja Dow Jones Sustainability Index.

Spletna stran BMW Group Slovenija za medije:

<http://www.press.bmwgroup.com/si.html>

Facebook: <http://www.facebook.com/MINISlovenija>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://youtube.com/BMWGroupview>