

Sporočilo za medije

10. april 2013

MINI John Cooper Works GP

Dva sedeža, 160 kW/218 KM, vzmetno podvozje, športne zavore, posebna 17-palčna lahka aluminijasta platišča in aerodinamični elementi karoserije – sprint od 0 do 100 km/h v 6,3 sekunde, največja hitrost 242 km/h, najhitrejši čas kroga na progi Nordschleife v Nürburgringu: 8'23" – najhitrejši MINI doslej, opremljen z avtomobilistično tehnologijo John Cooper Works – začetek izdelave omejene serije 2.000 vozil v 2012.

München. Omejena serija cestnega avtomobila s tehnologijo, razvito na dirkalni stezi – MINI John Cooper Works GP velja za doslej najbolj športen in najhitrejši proizvodni model, ki nosi ime britanske premium blagovne znamke. Svojo premiero je doživel na avtomobilskem sejmu v Parizu (29. september – 4. oktober 2012), proizvodnja posebne serije zgolj 2.000 vozil pa se je začela proti koncu leta. Bogato opremljen z dirkalno tehnologijo John Cooper Works, se ta dvosedežnik ponaša z izjemno zmogljivostjo, ki se ujema z edinstvenim videzom. Precej spremenjen štirivaljni turbinski motor, ki razvije moč 160 kW/218 KM, nastavljivo vzmetno podvozje, izjemno močen sistem športnih zavor ter modelu specifična lahka aluminijasta platišča in športne pnevmatike zagotavljajo vrhunsko upravljanje in izjemen užitek v vožnji. Osnovno vgrajene športne pnevmatike ponujajo izjemen oprijem v zavojih, brezhibno odzivnost zaviranja in odlično zmogljivost. Z 1.160 kilogramov mase nenatovorjenega vozila po DIN pa velja MINI John Cooper Works GP za enega izmed najlažjih športnih avtomobilov v svojem razredu.

Uravnoteženost med motorjem, podvozjem in aerodinamiko je bilo fino uglašeno na intenzivnih testiranjih na progi Nordschleife (stara proga za veliko nagrado), kjer je MINI John Cooper Works GP takoj zabeležil najhitrejši čas kroga 8'23" – in za seboj pustil številne slovite športne avtomobile iz višjih razredov. S časom 6,3 sekunde za sprint od 0 do 100 km/h in največjo hitrostjo 242 km/h prinaša GP edinstven dirkalni občutek v vsakdanjo vožnjo.

Sporočilo za medije
Datum 10. april 2013
Zadeva MINI John Cooper Works GP
Stran 2

MINI John Cooper Works GP je najnovejše utelešenje dirkalne dediščine, ki se je začela pred 50 leti, ko je legendarni snovalec športnih avtomobilov John Cooper razvil različico klasičnega Mini, ki je kasneje postal najbolj zabavni cestni stroj. Tisti avtomobil je prav tako naredil izjemno uspešno kariero v avtomobilističnem športu s tremi osvojenimi relji Monte Carlo. Sodoben MINI nadaljuje to tradicijo: produkti in modeli John Cooper Works so s svojo tesno povezanostjo z britanskim premium majhnim avtomobilom še vedno simbol za vrhunsko avtomobilistično inženirstvo. Za najbolj impresivni model te skupne strasti do avtomobilističnega športa je doslej veljal MINI Cooper S z John Cooper Works GP Tuning Kit iz 2006. Tudi ta model je bil izdelan v omejeni seriji 2.000 vozil in kmalu postal močna želja vsakega zbiratelja.

MINI John Cooper Works GP je naslednji izjemen primer preverjenega principa prenosa naravno športnih genov MINI na novo raven z uporabo številnih elementov, povzetih naravnost iz dirkalne steze. S tem elitnim športnim strojem je blagovna znamka John Cooper Works, sedaj podznamka MINI, zopet naredila korak naprej – novi model je med testiranjem na progi Nordschleife za celih 18 sekund izboljšal čas najhitrejšega kroga svojega predhodnika. Ta nov rekord odraža stalen napredek v inženirstvu, ki je pri John Cooper Works uglašen z največjimi standardi zmogljivosti.

Odzivna moč in izjemen pospešek 1,6-litrskega štirivaljnega motorja v MINI John Cooper Works GP se odražata v izjemnih vrednostih zmogljivosti. Ta pikanten značaj gre pripisati najsodobnejšem paketu inženirstva in obsežni tehnologiji, povzeti iz sveta avtomobilističnega športa. Med poudarke spada aluminijasto ohišje motorja in nosilci ležajev, ojačeni bati, bolj toga glava valja, ročične gredi z nizko maso in izpušni ventili, napolnjeni z natrijem. Turbinsko polnjenje z dvojno spiralo proizvaja visok tlak, neposredno vbrizgavanje goriva zagotavlja natančno krmiljenje dovoda goriva, medtem ko povsem spremenljivo krmiljenje ventilov, osnovano na tehnologiji VALVETRONIC BMW Group, pomaga maksimirati odzivnost in učinkovitost motorja.

Sporočilo za medije
Datum 10. april 2013
Zadeva MINI John Cooper Works GP
Stran 3

Najsodobnejša pogonska enota se bliskovito odzove na potrebe po pospeševanju in ponudi največji navor 260 Newton metrov že pri 1.750 vrt/min. Za dodatno mero pospeška se za kratek čas lahko poveča največji navor na 280 Nm pri 2.000 vrt/min s pomočjo funkcije Overboost. Največja moč 160 kW/218 KM je na voljo pri 6.000 vrt/min. Ta se prenaša na kolesa preko 6-stopenjskega ročnega menjalnika, ki je natančno umerjen za karakteristike zmogljivosti motorja.

Izjemen navor omogoča, da MINI John Cooper Works GP pospeši od 0 do 100 km/h v 6,3 sekunde. Pospeševanje na srednje razdalje je prav tako impresivno, saj potrebuje avtomobil v peti prestavi le 5,9 sekunde za pospešek od 80 na 120 km/h. Največja hitrost znaša 242 km/h. Motor s turbinskim polnjenjem ponuja tudi izjemno učinkovitost. To še povečujejo elementi MINIMALISM, ki ohranjajo povprečno porabo goriva MINI John Cooper Works GP po evropskem testnem krogu na 7,1 litra/100 km, ob emisijah CO₂ 165 gramov na kilometer.

Tudi ekskluzivna tehnologija podvozja je pri MINI John Cooper Works GP tesno povezana z avtomobilističnim športom in ponuja 20 milimetrov nižjo oddaljenost vozila od tal. Med drugim to pomeni, da se lahko nastavitev podvozja fino uglaši glede na različne razmere na progi, ko se MINI nameni na dirkalno preizkušnjo.

Sprednji blažilniki udarcev so obrnjeno nameščeni v cevi, batnica pa je usmerjena navzdol, kar povečuje vzdolžno in bočno togost.

Sprednji previs kolesa je povečan v primerjavi z običajnim modelom MINI John Cooper Works, tako da se lahko v celoti izkoristi potencial športnih pnevmatik – ki se bistveno razlikujejo od cestnih pnevmatik – brez da bi prišlo do podkrmljenja, ki vodi k večji obrabi pnevmatike. Ostali elementi vključujejo zmanjšano pozitivno stekanje sprednjih koles in povečan previs zadaj, kar prenese maso na sprednji del vozila in s tem zagotovi večjo hitrost in

Sporočilo za medije
Datum 10. april 2013
Zadeva MINI John Cooper Works GP
Stran 4

nevtravno krmiljenje pri hitri vožnji. Obenem pa zmanjšano stekanje sprednjih koles izboljšuje agilnost in zanesljivost pri vožnji v ovinek.

Izjemno zmogljivost zaviranja pri MINI John Cooper Works GP omogoča sistem športnih zavor, povzet iz dirkalnih prog, ki vključuje šest-batne zavorne kolute s pritrjenim zavornim sedlom in prezračevanjem spredaj. Sprednji koluti merijo 330 milimetrov v premer in 25 milimetrov v debelino, zadaj pa so koluti dimenzij 280 x 10 mm. Lahka 17-palčna aluminijasta platišča, ki so zopet ekskluzivna za MINI John Cooper Works GP, so oblečena v športne pnevmatike 215/40 R17, ki omogočajo visoko vlečno silo. V sklopu dodatne opreme so za enaka platišča na voljo pnevmatike 205/45 R17, ki ponujajo dobro športno ravnovesje med zmogljivostjo in dobrim upravljanjem na mokrih cestiščih ter pri nizkih temperaturah. Platišča 7,5 x 17 H2 ET45, ki so bila posebno razvita za MINI John Cooper Works GP, izhajajo iz dirkalnika MINI Challenge in imajo lahke konture na aerodinamičnih obročih.

Pri MINI John Cooper Works GP je sistem elektronskega nadzora stabilnosti DSC povezan s posebnim dirkalnim načinom vožnje GP in ne z DTC, kot je to običajno. Pri hitri vožnji si voznik pogosto ne želi zmanjšanja moči motorja preko ASC, zato pa ta sistem ponuja samo ASC zaviranje na podlagi podfunkcije EDLC (elektronska zapora diferenciala). Programska oprema EDLC zavira kolo na notranji strani ovinka, pogonska moč, ki pa bi se sicer izgubila na tem kolesu, pa se preusmeri na zunanje kolo, kjer je so sile na podlago večje.

S privlačnim in edinstvenim videzom MINI John Cooper Works GP jasno izkazuje svojo zmogljivost že ob prvem pogledu. Karoserija je prebarvana v ekskluzivnem kovinskem tonu Thunder Grey z rdečim robom okoli odprtine na pokrovu motorja, enaka barva pa krasi tudi pokrove zunanjih ogledal in stranske odprtine za zrak na sprednjem odbijaču. Oznaka John Cooper Works se nahaja na spodnji odprtini za zrak in na pokrovu prtljažnika. Zadnji dokaz o identiteti pa dajejo stranske črte z oznako »GP« med oboki prvih in zadnjih

Sporočilo za medije
Datum 10. april 2013
Zadeva MINI John Cooper Works GP
Stran 5

koles. Osnovna specifikacija MINI John Cooper Works GP vključuje ksenonske žaromete v črnih okvirjih, luči za meglo, zaščito pred bleščanjem sonca, klimatsko napravo, DSC s posebnim načinom GP in gumb Sport.

Aerodinamični elementi karoserije, kot so veliki sprednji in zadnji odbijač, izjemni stranski pragovi in specifičen strešni spojler, ne dodajo zgolj k privlačnosti videza, ampak igrajo tudi pomembno vlogo pri nadzoru pretoka zraka. Zadnji difuzor skupaj z oblogo podvozja in strešnim spojlerjem zmanjšuje sile vzgona na zadnji premi za 90 odstotkov, kar omogoča brezhibno upravljanje tudi pri hitri vožnji v ovinek ter pri izjemno hitri vožnji.

Šest-odstotno zmanjšanje zračnega upora se odraža v izboljšani porabi in večji največji hitrosti. Pretok zraka okoli sprednjega dela avtomobila je bistveno izboljšan s pomočjo velikega spojlerja in popolne aerodinamične zaščite spodnjega dela prostora za motor. Ta aerodinamična zaščita ne zmanjšuje le zračnega upora in vzgona na sprednje preme, ampak izboljša tudi pretok zraka skozi prostor za motor. Reže v sredini zaščite pomagajo izpihovati hladilnik polnilnega zraka. Reže so nameščene na področju močnega pretoka zraka in visokih vakuumskih sil, tako da se zrak dobesedno izsesa iz prostora za motor, s tem pa se izboljša zmogljivost hladilnika polnilnega zraka.

Navdušujoči dirkalni občutek v avtomobilu povečuje tudi notranjost brez zadnje klopi, saj je povsem osredotočena na potrebe voznika in sovoznika, ki lahko v polni meri okusita zmogljivost MINI John Cooper Works GP na športnih sedežih Recaro, okrašenih s posebnim šivom GP.

Zaščita za prtljago preprečuje, da med športnimi manevri predmeti ne zdrsijo iz prtljažnika. Debel usnjen volan John Cooper Works in glava prestavne ročice s kromiranim obročem ter rdečim prikazom prestav ponujata vozniku še bolj neposreden stik z avtomobilom. Na koncu pa z elementi kot so strešna obloga



Sporočilo za medije
Datum 10. april 2013
Zadeva MINI John Cooper Works GP
Stran 6

v barvi Anthracite, notranje površine v barvi Piano Black in vratne kljuke ter merilnika vrtilne frekvence in hitrosti, notranjost tudi povečuje voznikovo osredotočenost na vožnjo.

Za dodatne informacije se lahko obrnete na :

Gordana Kisilak, korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

E-mail: gordana.kisilak@partner.bmwgroup.com

Telefon: 01/ 586 73 74;

BMW Group

BMW Group je vodilni proizvajalec avtomobilov in motornih koles v premium segmentu na svetu s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce. BMW Group kot globalno podjetje upravlja 28 proizvodnih in montažnih obratov v 13 državah in ima globalno prodajno mrežo razpredeno po več kot 140 državah.

BMW Group je v 2012 po celem svetu prodal okoli 1,85 milijona avtomobilov in več kot 117.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo za finančno leto 2011 je znašal 7,38 milijarde evrov ob dohodkih 68,82 milijarde evrov. 31. decembra 2011 je BMW Group zaposloval približno 100.000 ljudi.

Uspeh BMW Group se je vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj preko niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije. Rezultati dela so že osmo leto zapored BMW Group pripeljali na vrh najpomembnejšega borznega indeksa za trajnostno usmerjena podjetja Dow Jones Sustainability Index.

Spletna stran za medije: <http://www.press.bmwgroup.com/si.html>

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Slovenija>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://youtube.com/BMWGroupview>

Podjetje
BMW Vertriebs GmbH -
Podružnica Ljubljana

Naslov
Ameriška 8
SI-1000 Ljubljana

Telefon
+386 (0)1 586 73 11

Fax
+386 (0)1 586 73 99

Internet:
www.mini.si

Sporočilo za medije
Datum 10. april 2013
Zadeva MINI John Cooper Works GP
Stran 7

Specifikacije

MINI John Cooper Works GP.

Karoserija		MINI John Cooper Works GP
Št. bočnih vrat/sedežev		3 / 2
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (nenatovorjeno vozilo)	mm	3774 / 1683 / 1393
Medosna razdalja	mm	2467
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1473 / 1466
Obračalni krog	m	12,0
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	50
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,5
Prostornina posode za olje	l	4,2
Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči	l	Celotna življenjska doba
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU ²⁾	kg	1160 / 1235
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	250
Dovoljena skupna masa	kg	1410
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	830 / 605
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	-/-
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	-/-
Prostornina prtljavnika	m ³	0,723
Količnik zračnega upora c _x / A / c _x x A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,02/ 0,71
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4
Krmiljenje motorja		MEVD 1727
Delovna prostornina	cm ³	1598
Vrtina/gib	mm	77,0 / 85,8
Kompresijsko razmerje	:1	10,5
Vrsta goriva	RON	91-98
Moč	kW/KM	160 / 218
pri	vrt/min	6000
Navor	Nm	260 (280)
pri	vrt/min	1750-5750 (2000-5100)
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/-	70 / prostor za motor
Alternator	A	120
Šasija		
Vzmetenje, spredaj	Vzmetno podvozje, spremenjen previs kolesa, obrnjeni blažilniki udarcev, Anti-Dive	
Vzmetenje, zadaj	Vzmetno podvozje, spremenjen previs kolesa, več-vodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi nogami in krmilnimi vodili s sredinskim obračanjem	
Zavore, spredaj	Kolutne zavore/prezračevane	
Premier	mm	330 x 25
Zavore, zadaj	Kolutne zavore	
Premier	mm	280 x 10
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Hidravlični dvokrožni sistem zavor, 6-batne zavore s pritrjenim zavornim sedlom spredaj, protiblokirni sistem ABS, elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD) in samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), elektronski nadzor stabilnosti (DSC) s pomočjo pri zaviranju in sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec; dirkalni način vožnje GP, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC), elektronska zapora diferenciala (EDLC), ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS); skupno 2,4 obrata	
Prestavno razmerje krmila	:1	14,1
Pnevmatike	215/40 R17 87W	
Platišča	7,5J x 17 aluminij	
Menjalnik		
Tip menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik	
Prestavno razmerje	I :1	3,308
	II :1	2,130
	III :1	1,483
	IV :1	1,139
	V :1	0,949
	VI :1	0,816

MINI

Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije

Datum 10. april 2013
Zadeva MINI John Cooper Works GP
Stran 8

Prestava za vzvratno vožnjo	R	:1	3,231
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,706
Zmogljivost			
Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW		7,3
Litrska/specifična moč	kW/l		100,1
Pospešek 0-100 km/h	s		6,3
0-1000 m	s		26,1
v 4./5. prestavi 80-120 km/h	s		4,8 / 5,9
Največja hitrost	km/h		242
Poraba goriva po EU			
Mestna	l/100km		9,5
Izvenmestna	l/100km		5,7
Kombinirana	l/100km		7,1
CO ₂	g/km		165
Razno			
Emisijski standard			EU5
Kategorija zavarovanja Nemčija	HPF/VK/TK		³⁾
Višina nenatovorjenega vozila	mm		91

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa).

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1419 mm

²⁾ Masa avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago

³⁾ Podatki še niso na voljo