

Novi BMW Z4

Vsebina.



1.	Novi BMW Z4.	2
2.	Tehnične specifikacije.	9
3.	Diagrami moči in navora.	15
4.	Dimenzije zunanosti in notranjosti.	20

1. Novi BMW Z4.



Igra klasičnih razmerij in vrhunske tehnologije opredeljuje edinstven karakter BMW Z4 – sedaj pa je posodobljena različica Roadster, oborožena s številnimi dodatnimi inovacijami pogonskega sklopa in opreme, pripravljena na akcijo. Novi BMW Z4 predstavlja že uveljavljene, a vseeno privlačno sodobne interpretacije tradicionalnega koncepta roadster. Novi elementi zunanosti, detajlno oplemenitena notranjost, nov paket opreme Design Pure Traction, nov osnovni model sDrive18i in najnovejši dodatki iz sklopa BMW ConnectedDrive skupaj zagotavljajo svež elan in navdahnjejo BMW Roadster z večjo privlačnostjo in individualnostjo.

Novi BMW Z4 prihaja na prizorišče 25 let po legendarnemu BMW Z1. Tisti Roadster je navduševal že na svoji premieri leta 1987 na mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu – ne samo zaradi revolucionarnega koncepta vrat, ampak tudi s svojim agilnim in natančno krmiljenim upravljanjem. Z BMW Z1 se je odprlo najnovejše poglavje v zgodovini modelov BMW Roadster – tradicija, ki sega daleč nazaj v 1930-ta in jo beleži prva izmed številnih poudarkov z BMW Z8 (zmagovalec dirke Mille Miglica leta 1940) in BMW 507 iz 1955. BMW Z3 in BMW Z8 sta sprožila nov val navdušenja s klasičnim konceptom dvosedežnika z odprto streho v 1990-ih. Prav tako sta modela orala ledino prvi generaciji BMW Z4 in njegovemu nasledniku, prvemu modelu Roadster blagovne znamke s premično trdo streho.

Oblika: klasična razmerja, navdahnjena s sodobnim značajem.

Uspeh sodobnih modelov BMW Roadster temelji v natančni izvedbi koncepta oziroma procesa, ki je zapustil sledi tako na

obliki kot pri vozniških značilnostih vseh avtomobilov in je pri novem BMW Z4 jasno opazen. Nežno ukrivljen pokrov motorja, dolga medosna razdalja, nizka bočna linija in nizko postavljen zadek igrajo bolj opazno in osredotočeno vlogo pri oblikovanju videza v primerjavi z ostalimi konkurenti v tem razredu vozil. Nizek položaj sedenja tik nad zadnjo premo ponuja vozniku in sovozniku posebno intenzivno doživetje vzdolžnih in prečnih sil, ki delujejo na zadnja kolesa. Ta občutek biti »del vozila« prav tako omogoča vozniku, da z občutkom in natančnostjo odmeri moč, ki se prenaša na zadnjo premo. To je recept za roadster občutek v stilu BMW.

Zložljiva trda streha se prav tako neopazno zlije z obliko avtomobila. Zaprta gladko zaključuje tekočo linijo strehe, medtem ko velika okenska stekla optimizirajo vidljivost v vse smeri in občutek prostornosti znotraj avtomobila. Pri odprti strehi se elementa strehe kompaktno zložita eden na drugega v nizek zadek Roadster. A-stebrička – v subtilni črni barvi – prav tako poudarjata nizko usločeno silhueto novega BMW Z4, še posebej pri odprti strehi. V sklopu dodatne opreme zložljiva trda streha BMW Individual – na voljo v dveh kontrastnih barvah, nekovinski Black in kovinski Titanium Silver – ponuja raj za oči v zaprtem položaju. Zložljiva trda streha se lahko odpre s pritiskom na gumb pri hitrosti avtomobila do 40 km/h v 19-sekundnem avtomatiziranem procesu.

Edinstveni dvojni okrogli žarometi se povežejo s širokimi ledvičkami BMW in oblikujejo tipično roadster interpretacijo značilnega BMW videza sprednjega dela. Osnovni bi-ksenonski žarometi novega BMW Z4 imajo izjemno vitko obliko in se raztezajo daleč v oboke sprednjih koles. Sestavljajo jih LED obroči, ki oddajajo dnevne luči v značilnem stilu blagovne znamke. Poleg tega imajo sedaj viri luči navdušujočo tridimenzionalno obliko, ki poudarja kompleksno tehnologijo žarometov. Preko zgornjega roba žarometov so zvrščene LED

akcentne luči, katerih kovinski vložek nosi napis BMW. Integrirane smernike obdaja kromiran okvir, ki dodatno poudarja sofisticiran značaj svetlobnih enot. Poleg tega novo oblikovan, ošiljen okvir stranskih smernikov doda dinamičnost odprtinam za zrak na sprednjih stranskih površinah avtomobila.

Izjemen pridih: novi barvni zaključki, paket opreme Design Pure Traction, lahka aluminijasta platišča in Paket M Sport.

Skupno je za novi BMW Z4 na voljo 11 barvnih zaključkov zunanosti, vključno z novimi kovinskimi barvami Mineral Grey, Glacier Silver in Valencia Orange, ki se jih lahko izbere le z dodatno opremo Design Pure Traction. Nov paket opreme navda Roadster z izjemno živahno avro; notranjost se na primer ponaša z energičnim kontrastom črne in oranžne. Umerjena okrasna letev vrat Alcantara, kot tudi spodnji del instrumentne plošče sta na voljo v oranžni barvi. Črne usnjene sedeže krasijo kontrastni šivi v barvi Valencia Orange in akcentna črta preko sredine naslonov za hrbet in sedežnih blazin. Ta črta, obdana z dvema belima linijama, je prav tako oranžna. Okrasna letev vrat in spodnji del instrumentne plošče je v sklopu dodatne opreme na voljo tudi v črni barvi. Naslednji ekskluzivni element paketa Design Pure Traction je kovinsko spletena okrasna letev, ki se jo lahko poveže z dodatnimi dekorativnimi elementi v črni barvi z visokim sijajem za vratne kljuke in prestavno ročico. Nov paket opreme nadomesti predhodni paket Design Pure Impulse in je prav tako v sklopu dodatne opreme na voljo v kombinaciji z ostalimi barvnimi zaključki zunanosti.

Novi elementi notranjosti poleg osnovnih vključujejo okvirje v črni barvi z visokim sijajem za osrednje odprtine za zrak in zložljivi nadzorni prikazovalnik krmilnega sistema iDrive, ki je del dodatne opreme navigacijskega sistema Professional. Prav tako je v sklopu dodatne opreme na voljo tudi izbrani les Fineline Anthracite za notranje okrasne letve za novi BMW Z4. BMW Z4 sDrive28i, BMW Z4 sDrive35i in BMW Z4 sDrive35is so na voljo

z okrasnim usnjem Kansas, ki ga je mogoče izbrati kot dodatno opremo v preostalih dveh modelih.

Nove različice lahkih aluminijastih platišč so se prav tako pridružile sklopu dodatne opreme in vključujejo novo oblikovana 17-palčna in 18-palčna kolesa v obliki V-spoke, obe različici pa je mogoče opremiti s kombiniranimi pnevmatikami.

Privlačen značaj Roadster, ki deluje kot orodje v rokah voznika, je še posebej poudarjen tudi z dodatnim paketom M Sport, ki ponuja podvozje M Sport, 18-palčna M lahka aluminijasta platišča in M aerodinamični paket z velikimi odprtini za zrak na sprednjem delu in intarzijo zadka v kovinski barvi Anthracite. Dodatno mero športnega elana pa v notranjost prinašajo elementi, kot so na primer športni sedeži, M usnjen volan, M naslon za nogo na strani voznika, M zaključki pragov vrat in stropna obloga v barvi Anthracite. Okrasna letev Aluminium Carbon, usnjena M glava prestavne ročice in sive številčnice instrumentne plošče dodajo piko na i ambientu notranjosti. Novi BMW Z4 sDrive35is je osnovno na voljo s posebno različico paketa M Sport.

Motorji: Tehnologija BMW TwinPower Turbo s petimi nivoji moči.

BMW Z4 bo že od samega vstopa na trg na voljo z večjo, petčlansko serijo bencinskih motorjev, stranke pa bodo lahko izbirale med tremi štirivaljnimi in dvema šestvaljnima pogonskima enotama. Najpomembnejši skupni imenovalec pa je tehnologija BMW TwinPower Turbo, ki zagotavlja izjemno učinkovito ravnovesje med užitkom v vožnji in porabo goriva skozi celoten obseg moči. Vse različice novega BMW Z4 že izpolnjujejo – v sklopu osnovne opreme – pogoje emisijskega standarda EU6, ki bo vstopil v veljavo leta 2014.

BMW Z4 sDrive18i prihaja na trg kot novi osnovni model. Poganja ga 2,0-litrski motor s tehnologijo BMW TwinPower

Turbo in največjo močjo 115 kW/156 KM pri 5.000 vrt/min. Nova različica štirivaljne enote ponudi največji navor 240 Newton metrov med 1.250 in 4.400 vrt/min. BMW Z4 sDrive18i je v sklopu osnovne opreme opremljen s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, medtem ko je mogoče v sklopu dodatne opreme izbrati tudi 8-stopenjski športni avtomatski menjalnik. Novi model pospeši od 0 do 100 km/h v 7,9 sekunde (avtomatski menjalnik: 8,1 sekunde) in doseže največjo hitrosti 221 km/h (220 km/h). Povprečna poraba goriva BMW Z4 sDrive18i po evropskem testnem krogu je 6,8 litra na 100 kilometrov tako pri izbiri ročnega kot avtomatskega menjalnika. Emisije CO₂ znašajo 159 gramov na kilometer.

Paket tehnologije BMW TwinPower Turbo za novi BMW Z4 sDrive18i vključuje turbinsko polnjenje z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, povsem spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in stalno spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni Vanos. Enaka različica tega paketa tehnologije se uporablja tudi pri motorjih – prav tako 2,0-litrskih enotah – pod pokrovom BMW Z4 sDrive20i in BMW Z4 sDrive28i. Ti motorji so namesto osnovno vgrajenega 6-stopenjskega ročnega menjalnika v sklopu dodatne opreme na voljo tudi z 8-stopenjskim športnim avtomatskim menjalnikom s prestavnimi stikali na volanu. Avtomatski menjalnik je optimiziran in ponuja boljši pospešek od 0 do 100 km/h.

Obstoječe različice motorjev – sDrive20i, sDrive28i, sDrive35i in sDrive35is – ohranjajo svoja mesta v modelni seriji.

Izjemna oprema za povečanje udobja.

Novi BMW Z4 zagotavlja strankam, ki prisegajo na užitek v vožnji, to kar pričakujejo od blagovne znamke BMW in navdušuje tako s športno zmogljivostjo kot z udobjem. Vozniki lahko z osnovno vgrajenim stikalom za uravnavanje vozne dinamike izberejo konfiguracijo, ki je najbolj primerna dani

situaciji in zadostijo lastnim željam. Načini vožnje COMFORT, SPORT in SPORT+ se lahko priključijo preko klecnega stikala na sredinski konzoli. Poleg prilagoditve odzivnosti motorja in sistema stabilnosti DSC lahko različni načini vožnje prav tako spremenijo prestavne karakteristike avtomatskega menjalnika, odzivnosti funkcije Servotronic in karakteristični diagram elektronsko nadzorovanih blažilnikov. Načini vožnje omogočajo vozniku, da izbere iz seznama edinstvenih in jasno različnih nastavitev avtomobila.

Ostali elementi osnovne opreme so ksenonski žarometi, klimatska naprava, ogrevano zadnje okensko steklo, avtomatska funkcija Soft Close za pokrov prtljažnika in pnevmatike Runflat z indikatorjem za predrto pnevmatiko. Radio BMW Business – ki vključuje CD predvajalnik, priključek AUX-IN in šest zvočnikov – je del osnovne opreme pri vseh različicah Roadster, stranke pa se lahko odločijo tudi za radio BMW Professional in sistem Hi-Fi Professional s 14 zvočniki. Prav tako v sklopu dodatne opreme navigacijski sistem Professional omogoča prikaze zemljevida v visoki ločljivosti – izpopolnjene s 3D prikazom – na 8,8-palčnem prikazovalniku iDrive. Navigacijski podatki za sistem se shranijo na avtomobilski trdi disk, ki ponuja tudi 12 GB prostora za osebne glasbene zbirke.

Obseg sistemov za pomoč vozniku in mobilnih storitev v sklopu BMW ConnectedDrive se je znova povečal. Novi BMW Z4 je mogoče opremiti z elementi, kot so senzor za dež, prilagodljiv snop žarometov in pomočnik za dolge luči. Tempomat s funkcijo zaviranja in sistem za pomoč pri parkiranju (PDC) s senzorji na sprednjem in zadnjem delu avtomobila sta prav tako na voljo. Možnost ConnectedDrive Services ob izbiri navigacijskega sistema Professional omogoča uporabo informativnih in zabavnih spletnih vsebin znotraj vozila. Ta sistem je potrebno vgraditi, da bi se omogočil dostop do portala BMW Online in Apps preko nadzornega prikazovalnika in krmilnika iDrive.

Funkcija Real Time Traffic Information je prav tako na voljo in ponuja vozniku aktualna opozorila o zgoščenem prometu ter mu predlaga obvozne poti. Lastniki Apple iPhone lahko uporabljajo BMW Apps na primer za sprejem spletnih radijskih postaj, si prikazujejo objave Facebook in Twitter na zaslonu in si jih predvajajo. Obseg sklopa BMW ConnectedDrive, ki je na voljo za novi BMW Z4, prav tako vključuje BMW TeleServices, BMW Remote Services, Concierge Services in inteligentni klic v sili z avtomatskim lociranjem vozila in prepoznavanjem resnosti nesreče.

2. Tehnične specifikacije. Z4 sDrive18i



BMW Z4 sDrive18i		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		2 / 2
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4239 / 1790 / 1291
Medosna razdalja	mm	2496
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1511 / 1562
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	130
Obračalni krog	m	10,7
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	55
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	8,2 (8,5)
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	5,75
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1395 / 1470 (1420 / 1495)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	330
Dovoljena skupna masa	kg	1725 (1750)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	795 / 795
Prostornina prtljažnika	l	180 - 310
Količnik zračnega upora	$c_x \times A$	0,34 x 1,96
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje bencinskega goriva (HPI), povsem spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni Vanos	
Delovna prostornina	cm ³	1997
Vrtina/gib	mm	90,1 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0
Vrsta goriva		min RON 91
Moč	kW/KM	115 / 156
pri	vrt/min	5000
Navor	Nm	240
pri	vrt/min	1250 – 4400
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	70 / prtljažnik
Alternator	AW	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Aluminijasta sprednja prema z dvojnim prečnim vodilom s kompenzacijo zaostajanja kolesa, majhen, pozitiven polmer odklona koles, kompenzacija bočnih sil, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)	
Vzmetenje, zadaj	Osrednje vodilo preme, ločene vzmeti in blažilniki, Anti Squat in Anti Dive	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	300 x 24 / prezračevane
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	300 x 20 / prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in preprečevanje zdrsa pogonskih koles DTC, CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija sušenja zavor, Start-Off Assistant	

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika integrirane v sedež, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko
------------------	---

Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik EPS, Dodatna oprema: Servotronic
------------	---

Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	14,4
-----------------------------------	----	------

Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/345 R17 91W RSC
---------------------------	---------------------

Platišča, spredaj/zadaj	8J x 17 lahka aluminijasta
-------------------------	----------------------------

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. Concierge Services, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
--------	--

Infobavava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, Country Info, Google Directory Service, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
------------	--

Varnost	Dodatna oprema: prilagodljivi žarometi, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja, samodejni/napredni klic v sili eCall
---------	---

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski)
----------------	--

Prestavno razmerje	I	:1	3,683 (4,174)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
)Prestavno razmerje gonila		:1	3,727 (3,077)

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	12,1 (12,3)	
Litrska/specifična moč	kW/KM	57,6	
Pospešek	0–100 km/h	s	7,9 (8,1)
	0-1000 m	s	28,9 (29,4)
V 4./5. prestavi	80–120 km/h	s	6,9 / 9,0 (-)
Največja hitrost	km/h	221 / (220)	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik EPS, funkcija Auto Start-Stop, indikator za pretikanje prestav (ročni menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, oljna črpalka s karakterističnim diagramom, klimatska naprava s funkcijo odklopa, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
--	---

Poraba goriva po EU krogu

Mestna	l/100km	8,9 (9,4)
Izvenmestna	l/100km	5,6 (5,3)
Kombinirana	l/100km	6,8 (6,8)
CO ₂	g/km	159 (159)
Emisijski standard		EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Količina menjave olja

Z4 sDrive20i, Z4 sDrive28i



		BMW Z4 sDrive20i	BMW Z4 sDrive28i
Karoserija			
Št. bočnih vrat/sedežev		2 / 2	2 / 2
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4239 / 1790 / 1291	4239 / 1790 / 1291
Medosna razdalja	mm	2496	2496
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1511 / 1559	1511 / 1559
Višina nenatovorjenega vozila od tal		130	130
Obračalni krog	m	10,7	10,7
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	55	55
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	5,75	5,75
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1395 / 1470 (1420 / 1495)	1400 / 1475 (1420 / 1495)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	330	330
Dovoljena skupna masa	kg	1725 (1750)	1730 (1750)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	800 / 970	800 / 970
Prostornina prtljažnika	l	180 -310	180 -310
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,34 x 1,96	0,34 x 1,96
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje bencinskega goriva (HPI), povsem spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni Vanos	Tehnologija BMW TwinPower Turbo z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje bencinskega goriva (HPI), povsem spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni Vanos
Delovna prostornina	cm ³	1997	1997
Vrtina/gib	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0	10,0
Vrsta goriva		min RON 91	min RON 91
Moč	kW/KM	135 / 184	180 / 245
pri	vrt/min	5000	5000 – 6500
Navor	Nm	270	350
pri	vrt/min	1250 – 4500	1250 – 4800
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	70 / prtljažnik	80 / prtljažnik
Alternator	AW	170 / 2380	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Aluminijasta sprednja prema z dvojnimi prečnim vodilom s kompenzacijo zaostajanja kolesa, majhen, pozitiven polmer odklona koles, kompenzacija bočnih sil, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive))	
Vzmetenje, zadaj		Osrednje vodilo preme, ločene vzmeti in blažilniki, Anti Squat in Anti Dive	
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premer	mm	300 x 24 / prezračevane	330 x 24 / prezračevane
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premer	mm	300 x 20 / prezračevane	300 x 20 / prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in preprečevanje zdrsa pogonskih koles DTC, CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), kompenzacija pojanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija sušenja zavor, Start-Off Assistant	

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika integrirane v sedež, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko		
------------------	---	--	--

Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s Servotronic		
------------	--	--	--

Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	14,4	14,4
Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/55 R17 91W RSC		225/45 R17 91W RSC
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 17 lahka aluminij.		8J x 17 lahka aluminij.

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. Concierge Services, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav		
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, Country Info, Google Directory Service, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps		
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljivi žarometi, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja, samodejni/napredni klic v sili eCall		

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski)		
----------------	--	--	--

Prestavno razmerje	I	:1	3,683 (4,714)	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,285)	0,677 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)	3,348 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,727 (3,077)	3,077 (3,727)

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	10,3 (10,5)	7,8 (7,9)	
Litrska/specifična moč	kW/KM	67,6	90,1	
Pospešek	0–100 km/h	s	6,9 (6,9)	5,7 (5,5)
	stoječe-start	s	27,4 (27,8)	25,2 (25,3)
V 4./5. prestavi	80–120 km/h	s	6,1 / 7,9 (-)	5,2 / 6,7 (-)
Največja hitrost	km/h	235 (232)	250 (250)	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik EPS, funkcija Auto Start-Stop, indikator za pretikanje prestav (ročni menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, oljna črpalka s karakterističnim diagramom, klimatska naprava s funkcijo odklopa, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom		
--	---	--	--

Poraba goriva po EU krogu Osnovna platišča

Mestna	l/100km	8,9 (9,4)	9,1 (9,4)
Izvenmestna	l/100km	5,6 (5,3)	5,5 (5,3)
Kombinirana	l/100km	6,8 (6,8)	6,8 (6,8)
CO ₂	g/km	159 (159)	159 (159)
Emisijski standard	EU6		EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Količina menjave olja

Z4 sDrive35i, Z4 sDrive35is



BMW Z4 sDrive35i		BMW Z4 sDrive35is
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev	2 / 2	2 / 2
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm 4239 / 1790 / 1291	4244 / 1790 / 1284
Medosna razdalja	mm 2496	2496
Kolotek, spredaj/zadaj	mm 1511 / 1537	1511 / 1537
Višina nenatovorjenega vozila od tal	130	130
Obračalni krog	m 10,7	10,7
Prostornina posode za gorivo	pribl. l 55	55
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l 8,2 (8,5)	8,5
Prostornina posode za olje ¹⁾	l 6,5	6,5
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg 1505 / 1580 (1525/1600)	1525 / 1600
Dopustna obremenitev (DIN)	kg 330	330
Dovoljena skupna masa	kg 1835 (1855)	1855
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg 870 / 1000	870 / 1000
Prostornina prtljažnika	l 180 -310	180 -310
Količnik zračnega upora	Cd x A 0,35 x 1,96	0,35 x 1,96
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov	Vrstni šestvaljni / 4	Vrstni šestvaljni / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo z dvema turbinskima polnilnikoma in neposredno vbrzganje bencinskega goriva (HPI)	Tehnologija BMW TwinPower Turbo z dvema turbinskima polnilnikoma in neposredno vbrzganje bencinskega goriva (HPI)
Delovna prostornina	cm ³ 2979	2979
Vrtina/gib	mm 89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1 10,2	10,2
Vrsta goriva	min RON 91	min RON 91
Moč	kW/KM 225 / 306	250 / 340
pri	vrt/min 5800	5900
Navor	Nm 400	450 + 50 ²⁾
pri	vrt/min 1300 - 5000	1500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/- 70 / prtljažnik	70 / prtljažnik
Alternator	AW 170 / 2380	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Aluminijasta sprednja prema z dvojnim prečnim vodilom s kompenzacijo zaostajanja kolesa, majhen, pozitiven polmer odklona koles, kompenzacija bočnih sil, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive), BMW Z4 sDrive35is: Prilagodljivo podvozje z električnim nadzorom blažilnikov	
Vzmetenje, zadaj	Osrednje vodilo preme, ločene vzmeti in blažilniki, Anti Squat in Anti Dive, BMW Z4 sDrive35is: Prilagodljivo podvozje z elektronskim nadzorom blažilnikov	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom	
Premer	mm 348 x 30 / prezračevane	348 x 30 / prezračevane
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premer	mm 324 x 20 / prezračevane	324 x 20 / prezračevane

Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in preprečevanje zdrsa pogonskih koles DTC, CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), kompenzacija pojanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija sušenja zavor, Start-Off Assistant
--	---

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika integrirane v sedež, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko
------------------	---

Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s Servotronic
------------	--

Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	14,4	14,4
-----------------------------------	----	------	------

Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/45 R17 91W RSC 225/40 R17 94W RSC	225/40 R18 88W RSC 255/35 R18 90W RSC
---------------------------	--	--

Platišča, spredaj/zadaj	8J/8,5J x 17 lahka aluminij.	8J/8,5J x 17 lahka aluminij.
-------------------------	------------------------------	------------------------------

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. Concierge Services, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, Country Info, Google Directory Service, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljivi žarometi, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja, samodejni/napredni klic v sili eCall

Menjalnik

Tip menjalnika	BMW Z4 sDrive35i: 6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 7-stopenjski menjalnik z dvojno sklopko), BMW Z4 sDrive35is: 7-stopenjski menjalnik z dvojno sklopko
----------------	---

Prestavno razmerje	I	:1	4,055 (4,780)	4,780
	II	:1	2,396 (3,056)	3,056
	III	:1	1,582 (2,153)	2,153
	IV	:1	1,192 (1,678)	1,678
	V	:1	1,000 (1,390)	1,390
	VI	:1	0,872 (1,203)	1,203
	VII	:1	----- (1,000)	1,000
	R	:1	3,677 (4,454)	4,454
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,077 (2,563)	2,563

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	6,7 (6,8)	6,1
Litrski/specifična moč	kW/KM	75,5	83,9
Pospešek 0–100 km/h	s	5,2 (5,1)	4,8
stoječe-start	s	24,4 (24,2)	23,8
V 4./5. prestavi 80–120 km/h	s	4,9 / 5,7 (-)	-
Največja hitrost	km/h	250 (250)	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik EPS, funkcija Auto Start-Stop, indikator za pretikanje prestav (ročni menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo
--	--

Poraba goriva po EU krogu Osnovna platišča

Mestna	l/100km	13,5 (12,6)	12,6
Izvenmestna	l/100km	7,0 (6,9)	6,9
Kombinirana	l/100km	9,4 (9,0)	9,0
CO ₂	g/km	219 (210)	210
Emisijski standard		EU5	EU5

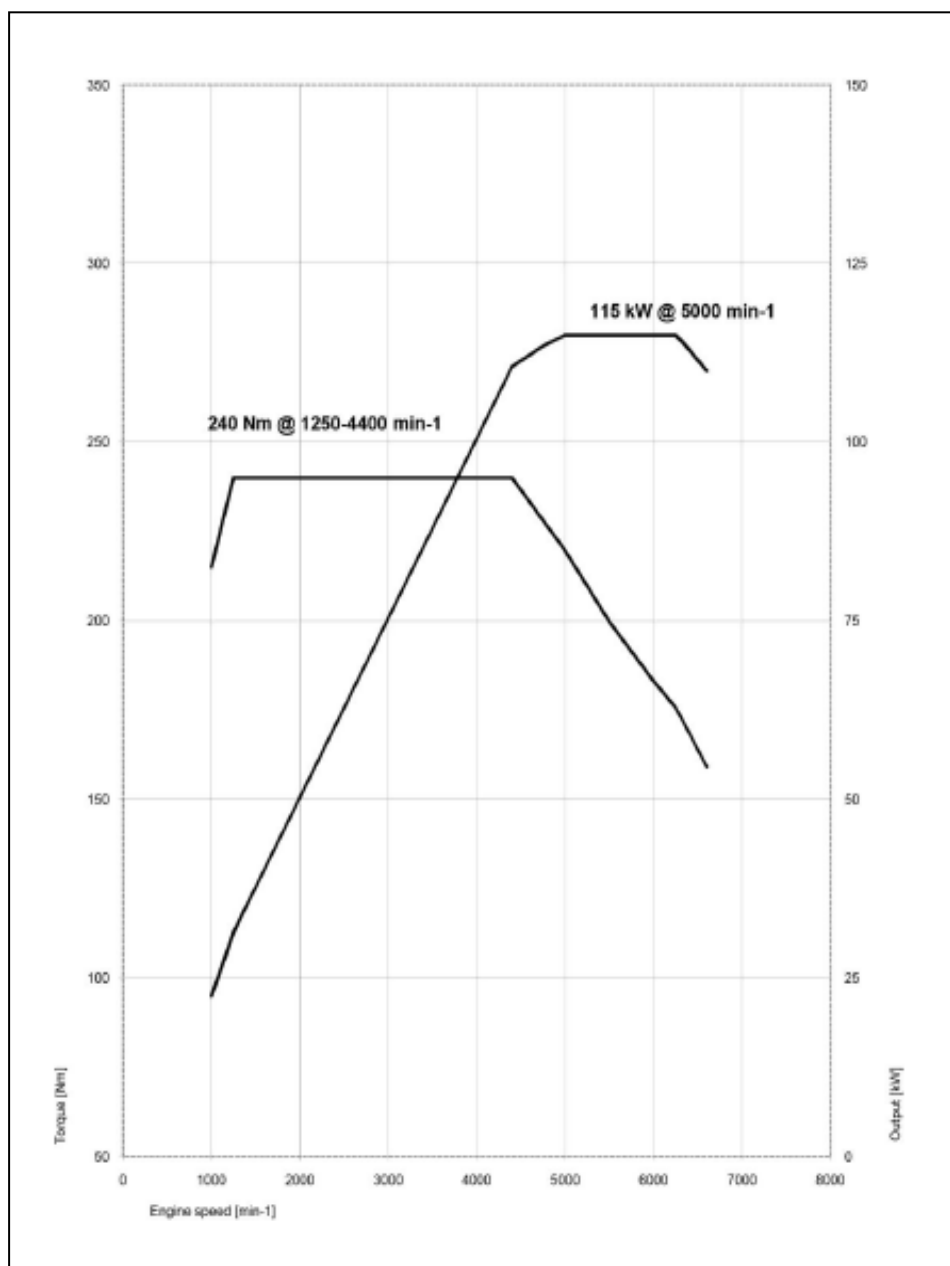
Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

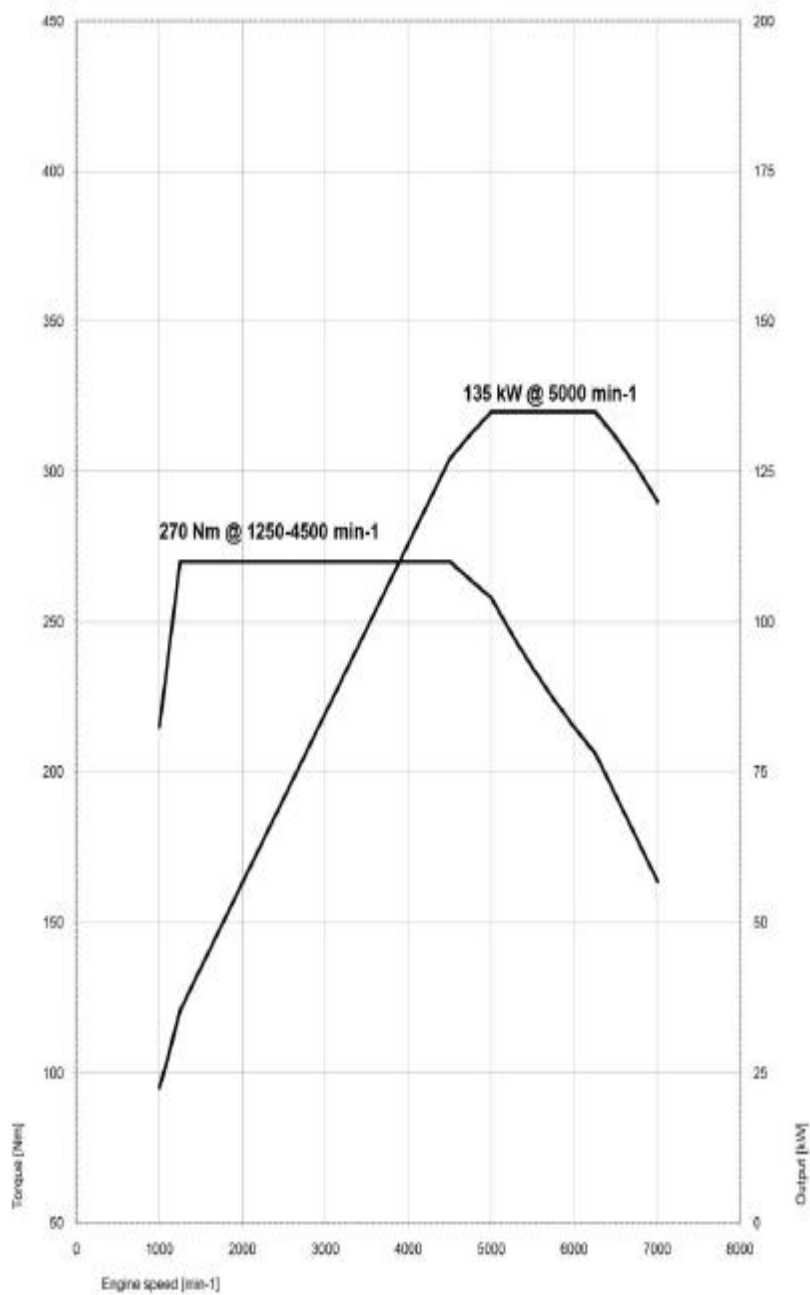
¹⁾ Količina menjave olja

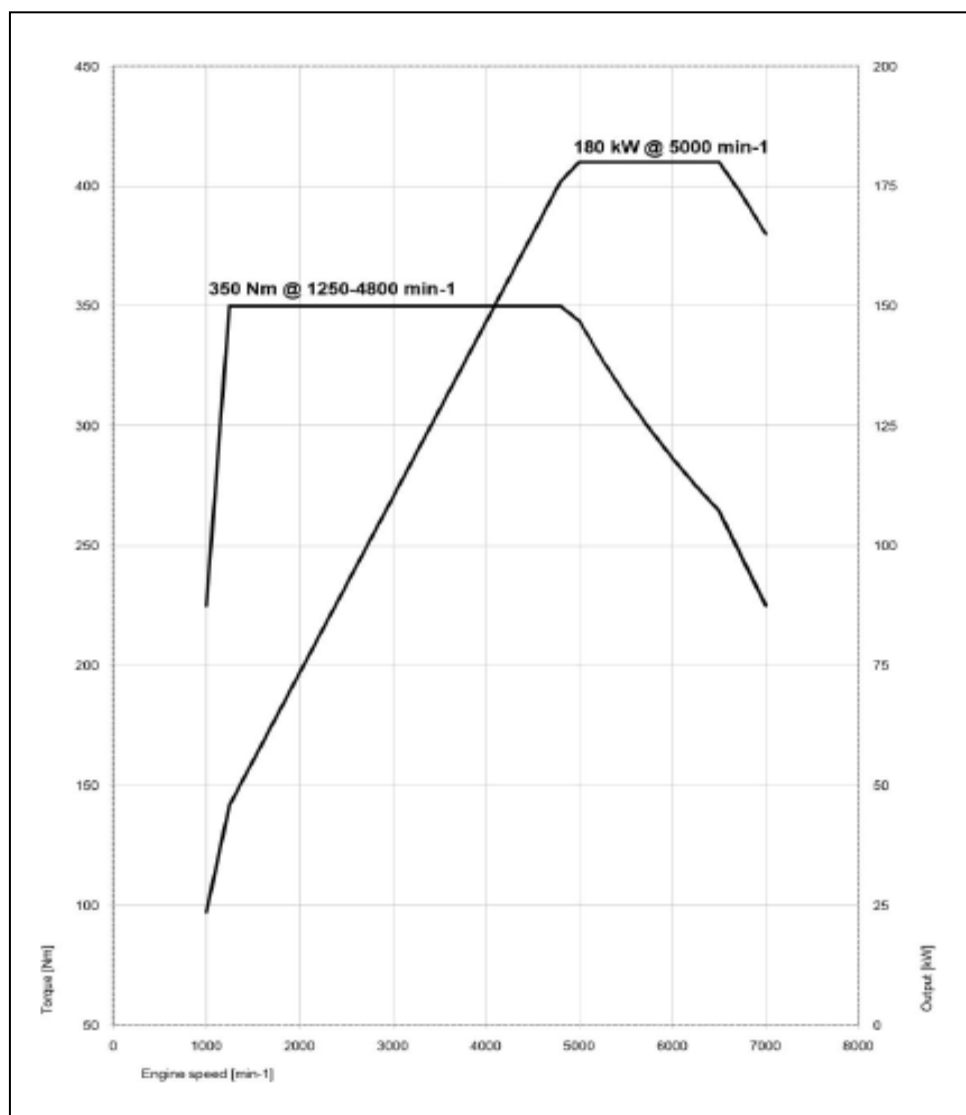
²⁾ Začasno, s funkcijo Overboost

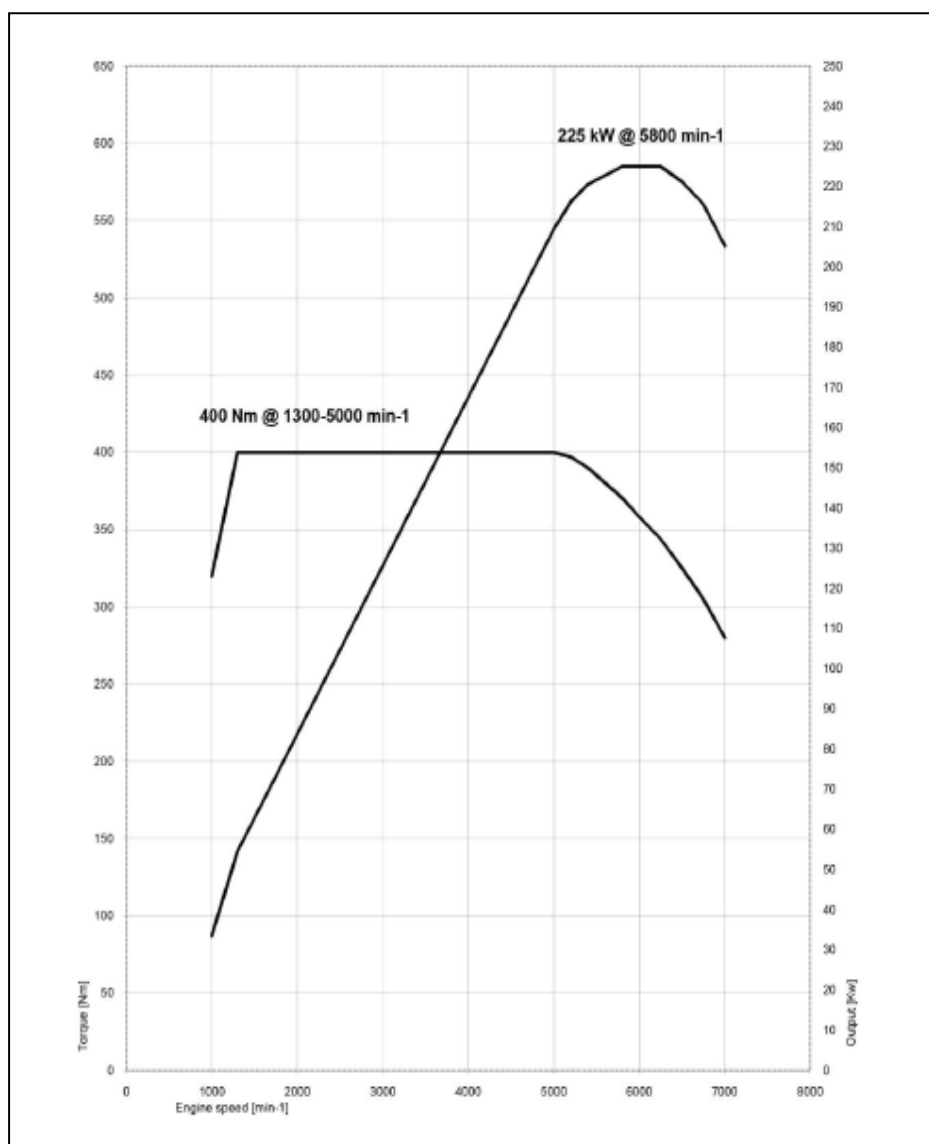
3. Diagrami moči in navora. Z4 sDrive18i



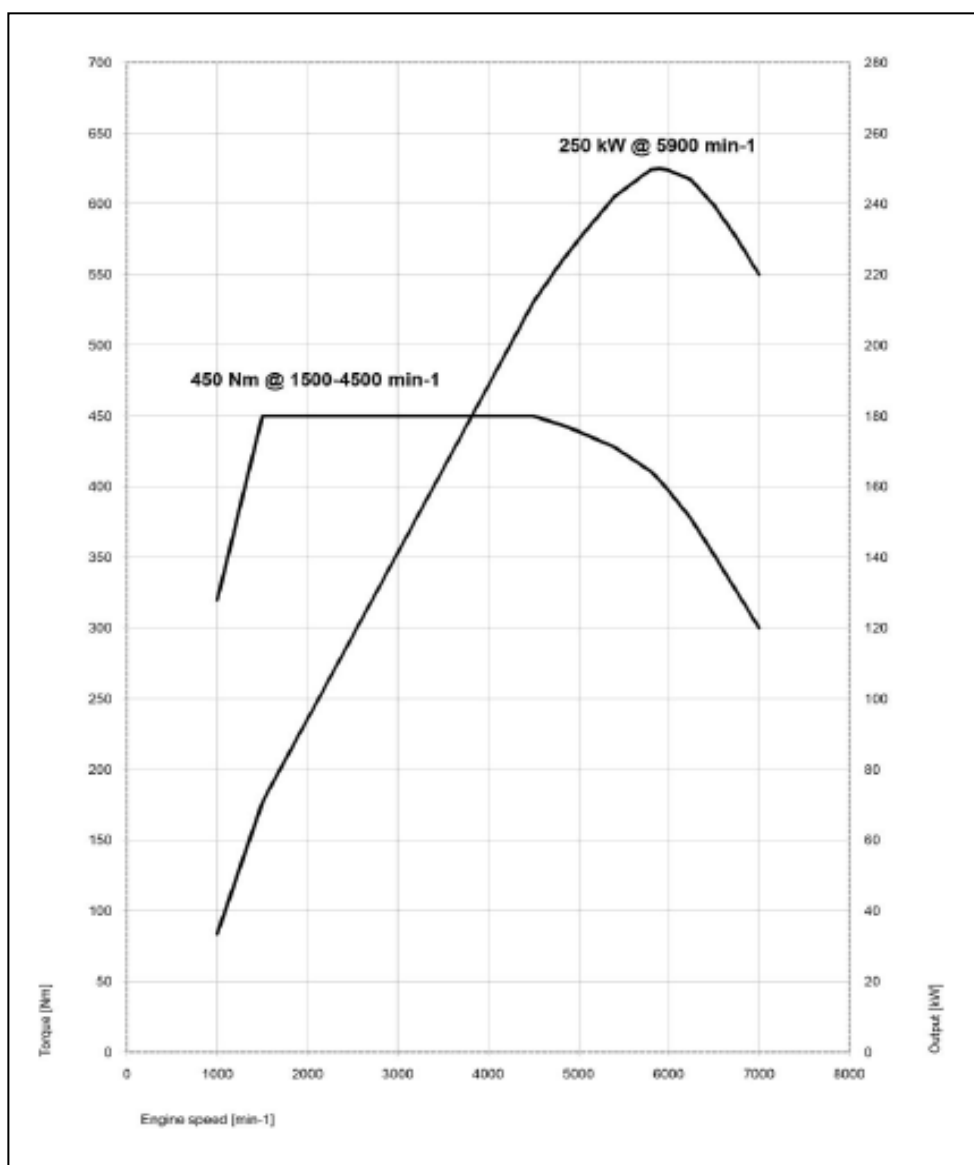
Z4 sDrive20i.







Z4 sDrive35is.



4. Dimenzije zunanosti in notranjosti.

