



Gradivo za medije  
Maj 2013

### **Nove posodobitve modelov BMW poleti 2013.**

Vsi modeli z bencinskim motorjem v skoraj vseh modelnih serijah bodo izpolnjevali emisijski standard EU6 – razširitev modelnih serij BMW serije 1 in BMW serije 3 z BMW xDrive – način vožnje ECO PRO z novimi funkcijami za boljšo učinkovitost – 8-stopenjski športni avtomatski menjalnik v sklopu dodatne opreme sedaj s funkcijo Launch Control – dodatne možnosti in nadgradnja programskih funkcij za BMW ConnectedDrive.

**München.** Dobro leto pred uveljavitvijo emisijskega standarda EU6, septembra 2014, BMW povečuje število modelov, ki že izpolnjujejo bolj stroge predpise na področju izpušnih plinov. Že poleti 2013 bodo skoraj vsi modeli z bencinskim motorjem s tehnologijo BMW TwinPower Turbo v sklopu osnovne opreme izpolnjevali emisijski standard EU6. Poleti 2013 se modelni seriji blagovne znamke BMW pridružujejo nadaljnje različice BMW serije 1 in BMW serije 3 s štirikolesnim pogonom. Inovativne funkcije, ki jih je možno uporabiti v povezavi z načinom vožnje ECO PRO, zagotavljajo boljšo učinkovitost. Užitek v vožnji povečuje funkcija Launch Control, ki bo v prihodnje vključena v sklop opreme za 8-stopenjski športni avtomatski menjalnik. Izbor možnosti BMW ConnectedDrive pa sedaj vključuje inovacije, ki z inteligentno povezanostjo še dodatno optimizirajo udobje, varnost in uporabo elementov infozabave v vozilu.

### **Emisijski standard EU6 za vse serije.**

Tehnologija BMW TwinPower Turbo ne zagotavlja samo več užitka v vožnji ob nižji porabi goriva, ampak prinaša tudi idealno osnovo za optimiziranje emisijskih vrednosti. Že poleti 2013 bodo tudi številni ostali bencinski modeli blagovne znamke BMW, opremljeni s tem paketom tehnologije, izpolnjevali emisijski standard EU6, ki prihaja v veljavo septembra 2014. Na začetku leta 2014 bodo avtomobili BMW M ter šestvaljne različice BMW Z4 prav tako dosegale emisijski standard EU6.

Obenem se bo povečalo tudi število dizelskih modelov, osnovno opremljenih z BMW BluePerformance, s klasifikacijo EU6.

### **Inteligentni koncept štirikolesnega pogona xDrive za nove modele BMW serije 1 in BMW serije 3.**



# BMW

## Korporativno komuniciranje

S petimi dodatnimi modeli, ki jih je mogoče dodatno opremiti z BMW xDrive, bo BMW poleti 2013 tako nadaljeval aktualno iniciativo štirikolesnega pogona. Tehnologija s stalnim, elektronskim nadzorom štirikolesnega pogona ne optimizira zgolj vlečne sile in stabilnosti vozila v vseh vremenskih in cestnih razmerah, ampak tudi vozno dinamiko v ovinkih. V prihodnje bo to mogoče doživeti tudi v trivratniku BMW 118d xDrive in petvratni različici BMW 118d xDrive. Tako kot nova modela BMW 318d xDrive Limuzina in BMW 318d xDrive Touring tudi ta dva modela poganja 105 kW/143 KM štirivaljna dizelska pogonska enota. Od poletja 2013 pa bo z BMW xDrive na voljo tudi nov najzmogljivejši dizelski model za BMW serije 3. Moč 230 kW/313 KM šestvaljnega vrstnega dizelskega motorja pod pokrovom BMW 335d xDrive Limuzina se razporedi med sprednjo in zadnjo premo glede na specifično situacijo. BMW 335d xDrive Limuzina je osnovno opremljen z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom.

### **Optimalno pospeševanje: 8-stopenjski športni avtomatski menjalnik s funkcijo Launch Control.**

Izjemno učinkovito, hitro in udobno pretikanje prestav 8-stopenjskega avtomatskega menjalnika je sedaj na voljo za vse modelne serije BMW. V prihodnje bo mogoče glede na želje še bolj intenzivno poudariti športni značaj avtomatskega menjalnika. Poleti 2013 bo za luksuzne limuzine serije 7 v sklopu dodatne opreme mogoče izbrati usnjen športni volan s prestavnimi stikali. S tem elementom lahko voznik ročno prilagodi nastavitve pogona, brez da bi umaknil roke iz volana.

8-stopenjski športni avtomatski menjalnik za BMW serije 1, BMW serije 3 in BMW serije 6 bo izpopolnjen tudi z novo funkcijo Launch Control. Ta funkcija omogoča pospeševanje iz mirovanja z optimizirano vlečno silo in maksimalno dinamiko – funkcija je bila doslej na voljo le za podobne različice avtomobilov BMW M. Za uporabo funkcije Launch Control voznik vklopi način vožnje DTC funkcije za elektronski nadzor stabilnosti DSC, pretakne prestavno ročico v položaj S, močno pritisne na zavorno stopalko in istočasno do konca pohodi stopalko za plin. Potem ko voznik sprosti zavorno stopalko, vozilo pospeši brez zdrsa pogonskih koles in tako najučinkoviteje uporabi moč motorja. Pospeševanje se nadaljuje, dokler voznik pritiska na stopalko za plin. Sklop opreme za športni avtomatski menjalnik prav tako vključuje prestavna stikala na volanu, posebno stikalo prestavne ročice in izjemno dinamične prestavne karakteristike, ki prav tako zagotavljajo vrhunsko zmogljivost na kratkih sprintih.

### **BMW EfficientDynamics: Način vožnje ECO PRO sedaj s funkcijo jadranja in pomočnikom za predvidevanje.**

Z novimi funkcijami za način vožnje ECO PRO, ki jih je možno vklopiti preko stikala



# BMW

## Korporativno komuniciranje

za uravnavanje vozne dinamike, BMW povečuje možnosti varčevanja z gorivom preko inteligentnega upravljanja z energijo. Od poletja 2013 bodo vse modelne različice BMW serije 1, BMW serije 3 in BMW serije 6, osnovno ali dodatno opremljene z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom ali 8-stopenjskim športnim menjalnikom, vključevale novi način jadriranja. Med hitrostjo 50 in 160 km/h v načinu vožnje ECO PRO se pogonski sklop izklopi, takoj ko voznik umakne nogo iz stopalke za plin brez uporabe zavor. Tako lahko vozilo »jadra« brez pogonske moči motorja, pri tem pa se zagotavlja maksimalni izkoristek goriva. Varčnost goriva sedaj še bolj intenzivno promovira navigacijski sistem Professional v sklopu dodatne opreme.

Z vklopljeno funkcijo prikaza poti nov pomočnik za predvidevanje obvesti voznika o idealnem času za zaviranje pred ovinkom ali cestnim odsekom, kjer veljajo omejitve hitrosti, da bi se ohranil boljši izkoristek goriva. Prvič bosta tehnologija BMW EfficientDynamics in tehnologija BMW ConnectedDrive med seboj povezani v sklopu inteligentnega upravljanja z energijo – tako bo poraba goriva v načinu vožnje ECO PRO še nižja.

### **BMW ConnectedDrive: Nove možnosti in razširjene funkcije.**

Od poletja 2013 bo BMW prav tako postavil nove standarde na področju inteligentne povezanosti s posodobitvijo elementov iz sklopa BMW ConnectedDrive. Nove možnosti in razširjene funkcije zagotavljajo dodatno mero optimizacije.

Možnosti sistemov pomoči za voznika Driving Assistant in Driving Assistant Plus, ki sta se prvič ekskluzivno predstavila v BMW serije 7, bodo na voljo z novo funkcionalno strukturo za luksuzno limuzino in ostale modele BMW. Paket varnosti Driving Assistant vključuje sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu kot tudi opozorilo pred naletom na vozila ali pešce s funkcijo zaviranja. Sistem zazna spredaj vozeča vozila in pri hitrosti do 60 km/h tudi osebe, ki se nahajajo v smeri potencialnega trka. Če se prepozna nevarno situacijo, voznika opozorijo vizualni in zvočni signali. Da bi se skrajšala zavorna pot, se istočasno predhodno pripravi tudi zavorni sistem. Pri hitrosti do 60 km/h pa se prav tako vklopi zaviranje v sili s srednjim upočasnjevanjem, da bi se zmanjšala hitrost vozila, pozornost voznika pa usmerila na kritično situacijo.

Driving Assistant Plus zagotavlja še bolj celostno podporo. Sistem združuje asistenta za aktivno uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go sistemom pomoči za voznika, kar zagotavlja predvsem več udobja in varnosti v zgoščenem prometu in kolonah.



## Korporativno komuniciranje

Pri hitrosti do 210 km/h lahko voznik sistemu delegira funkcijo za nadzor razdalje. Sprednja kamera in radarski senzorji skupaj zaznavajo spredaj vozeča ali mirujoča vozila. Če voznik ne reagira na opozorilo o morebitnem trku, potem Driving Assistant Plus samodejno upočasni vozilo – po potrebi tudi z največjo močjo zaviranja.

Sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu, na voljo tudi kot samostojna izbira, bo v prihodnje na voljo že od hitrosti 20 km/h. Sistem spremlja promet na sosednjem voznem pasu na področju mrtvega kota in opozori voznika o potencialno kritičnih situacijah pri prehitevalnih manevrih.

Z dodatnimi funkcijami je uporaba BMW Head-Up projektorja v sklopu dodatne opreme postala še bolj privlačna. Sistem, ki uporablja celoten barvni spekter pri projiciranju različnih informacij na vetrobransko steklo, je sedaj razširjen z dodatnimi prikaznimi informacijami za ostale modele. Po potrebi se lahko v neposrednem vidnem polju voznika prikazuje telefonski imenik ter sezname informativnih in zabavnih vsebin. Tako lahko voznik operira s temi informacijami, brez da bi umaknil pogled iz ceste.

Od poletja 2013 bo za vse modele BMW serije 6 in BMW serije 7 v sklopu dodatne opreme na voljo nova generacija sistema BMW Night Vision. Ta sistem pri modelih BMW serije 5 in BMW serije 7 poleg funkcij za prepoznavanje oseb in Dynamic Light Spot sedaj vključuje tudi funkcijo za zaznavanje živali. Sistem ponuja realno-časni video prikaz, ki na nadzornem prikazovalniku prikaže osebe, živali in ostale predmete, ki oddajajo toploto, izven snopa žarometov ter opozori voznika v primeru potencialnega trka. Sistem Dynamic Light Spot omogoča poseben žaromet, ki usmerja snop svetlobe na zaznane osebe in živali ter s tem pravočasno usmeri pozornost voznika na morebitno nevarnost.

Sklop funkcij za možnost aktivne varnosti je bil prav tako nadgrajen. V kritičnih situacijah ta varnostni paket pripomore zmanjšati posledice morebitne nesreče s pomočjo številnih protiukrepov. V primeru nesreče se zaprejo stranska okna in pomična streha, varnostni pasovi spredaj se zategnejo, sovoznikov naslon za hrbet pa se povrne v pokončen položaj. V sklopu aktivne varnosti je prav tako vključen pomočnik za ohranjanje zbranosti, ki analizira vožnjo in po potrebi vozniku predlaga odmor. Predlog za odmor se v obliki grafičnega simbola prikaže na nadzornem prikazovalniku.