

Novi BMW X5. Vsebina.



1. V pregledu.	2
2. Najuspešnejši model Sports Activity Vehicle na svetu postavlja nove standarde na področju užitka v vožnji, luksuza in inovacij.	
Novi BMW X5.	5
3. Tehnične specifikacije.	19
4. Diagrami moči in navora.	28
5. Dimenzije zunanosti in notranjosti.	31

1. V pregledu.



- Tretja generacija BMW X5; ustanovitelj razreda Sports Activity Vehicle in vodilni na svetovnem trgu v tem segmentu vozil postavlja nove standarde na področjih mogočne oblike, luksuzne prostornosti, najsodobnejše raznovrstnosti in učinkovitega užitka v vožnji.
- Značilna, naprednejša oblika karoserije v primerjavi s predhodnim modelom; mogočen, živahen videz sprednjega dela z dvojnimi okroglimi žarometi, ki se raztezajo v BMW ledvičke; elegantno razpotegnjena silhueta; privlačno izvedena kovana linija preko športno oblikovanih obokov koles; horizontalne linije in napete površine zadka; elementi za optimizacijo aerodinamičnih lastnosti avtomobila so harmonično vgrajeni v celostni oblikovni slog in vključujejo zračne zavese, zračnike, aerodinamične metlice brisalcev za zadnje steklo.
- Novo področje za individualizacijo: lastniki imajo možnost izbire med paketoma notranjosti in zunanosti Design Pure Experience in Design Pure Excellence ter paketom M Sport; elemente zunanosti in notranjosti je mogoče povezati v številnih kombinacijah.
- Povečana prostornost, čiste linije in luksuz ambientsa notranjosti; zvišan položaj sedenja; nizko nameščena instrumentna plošča s horizontalnimi linijami, ki se raztezajo v obloge vrat in dodatno okrasno površino; večja raznovrstnost notranjosti z deljivo/zložljivo zadnjo sedežno klopjo v razmerju 40 : 20 : 40; prostornina prtljažnika: 650 – 1.870 litrov; avtomatsko upravljanje pokrova prtljažnika v sklopu osnovne opreme; pokrov prtljažnika se lahko odpre s pomočjo daljinske naprave ali z voznikovega sedeža; komfortni sedeži zadaj in dodatna tretja vrsta sedežev so na voljo v sklopu dodatne opreme.
- Model vstopa na trg s tremi različicami motorja: BMW X5 xDrive50i z novo generacijo bencinskega motorja V8 (330 kW/450 KM), BMW X5 xDrive30d z izboljšano šestvaljno vrstno dizelsko enoto (190 kW/285 KM) in BMW X5 M50d M Performance Automobile s šestvaljnim vrstnim dizelskim motorjem s tremi turbinami (280 kW/381 KM). Decembra 2013 bodo modelno serijo obogatili še BMW X5 xDrive40d, BMW X5 xDrive35i, BMW X5 xDrive25d in BMW X5 sDrive25d (z emisijami CO₂ samo 149 g/km).

- Usmerjenost k zmanjšanju porabe goriva in vrednosti emisij z minimizacijo mase, optimiziranim usmerjanjem pretoka zraka, tehnologijo motorja ter osnovno vgrajenim in izjemno učinkovitim 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom s tehnologijo BMW EfficientDynamics; funkcija Auto Start Stop, način ECO PRO, vključno s funkcijo jadranja in Proactive Driving Assistant so prav tako na voljo; vsi modeli že izpolnjujejo emisijski standard EU6.
 - Stikalo za uravnavanje vozne dinamike v sklopu osnovne opreme; pakete za prilagajanje podvozja Comfort, Dynamic in Professional ter prilagodljivo M podvozje se lahko izbere za povečanje športnih karakteristik upravljanja in udobja v vožnji; električni volanski servoojačevalnik za vse različice modela; aktivno krmiljenje v sklopu dodatne opreme.
 - Sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive v sklopu osnovne opreme (ne velja za BMW X5 sDrive25d) je prav tako na voljo z elektronskim nadzorom zmogljivosti v sklopu paketov Dynamic in Professional; premierno se predstavlja prikaz statusa xDrive.
 - Več inovacij v sklopu BMW ConnectedDrive: BMW Head-Up projektor s polnim barvnim spektrom in novimi vsebinami; BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb in živali ter Dynamic Light Spot, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti, novi BMW sistem za pomoč pri parkiranju z vzdolžnim in stranskim usmerjanjem*, Surround View s 360° prikazom, sistema za pomoč vozniku Driving Assistant, vključno s sistemom za opozarjanje na zapustitev voznega pasu, opozorilnikom pred naletom ter trkom s pešci s funkcijo zaviranja in Driving Assistant Plus z aktivnim asistentom za uravnavanje hitrosti in funkcijo Stop & Go vključno z zaviranjem do mirovanja, Traffic Jam Assistant z aktivnim nadzorom hitrosti in krmilnega kota brez posredovanja voznika*; širok sklop mobilnih in spletnih storitev, kot so na primer Concierge Services, funkcije na daljavo, inteligentni klic v sili, Real Time Traffic Information, internetni dostop, uporaba socialnih omrežij Facebook in Twitter v vozilu, funkcija narekovanja s sistemom popolnega prepoznavanja govora za e-pošto, SMS ter poročila in spletne zabave vsebine.
- * predvidoma na voljo: december 2013. Zaenkrat še ne bo na voljo v vseh državah.
- Najsodobnejše možnosti opreme; prostostoječ nadzorni prikazovalnik z 10,25-palčno diagonalo za osnovno vgrajen operacijski sistem iDrive; krmilnik na dotik na voljo z navigacijskim sistemom v sklopu dodatne opreme; visokokakovostni materiali; povečanje prostorov za

shranjevanje; vrhunski sistem prostorskega zvoka Bang & Olufsen, komfortni sedeži zadaj in novi sistem za zabavne vsebine na zadnjih sedežih z dvema zaslonoma na voljo kot dodatna oprema.

- Različice motorjev:

BMW X5 xDrive50i: bencinski motor V8 s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (dva turbinska polnilnika, neposredno vbrizgavanje goriva, VALVETRONIC),
Delovna prostornina: 4.395 cm³, moč: 330 kW/450 KM pri 5.500 vrt/min, največji navor: 650 Nm med 2.000 in 4.500 vrt/min
Pospešek [0 – 100 km/h]: 5,0 sekunde,
Največja hitrost: 250 km/h.
Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu:
10,4 – 10,5 litra/100 kilometrov,
Emisije CO₂ po evropskem testnem krogu: 242 – 244 g/km (vrednosti so odvisne glede na izbrani tip pnevmatik), emisijski standard: EU6.

BMW X5 xDrive30d: šestvaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda),
Delovna prostornina: 2.993 cm³, moč: 190 kW/258 KM pri 4.000 vrt/min, največji navor: 560 Nm med 1.500 – 3.000 vrt/min
Pospešek [0 – 100 km/h]: 6,9 sekunde,
Največja hitrost: 230 km/h
Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu:
6,2 litra/100 kilometrov,
Emisije CO₂ po evropskem testnem krogu: 162 – 164 g/km (vrednosti so odvisne glede na izbrani tip pnevmatik), emisijski standard: EU6.

BMW X5 M50d: šestvaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo M Performance TwinPower Turbo (trije turbinski polnilniki, visok tlak vbrizgavanja, spremenljiva geometrija turbine), neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda s piezo injektorji, maksimalni tlak vbrizgavanja 2.200 bar).
Delovna prostornina: 2.993, cm³, moč: 280 kW/381 KM med 4.000 in 4.400 vrt/min, največji navor: 740 Nm med 2.000 in 3.000 vrt/min.
Pospešek [0 – 100 km/h]: 5,3 sekunde,
Največja hitrost: 250 km/h.
Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu:
6,7 litra/100 kilometrov,
Emisije CO₂ po evropskem testnem krogu: 177 g/km, emisijski standard: EU6.

2. Najuspešnejši Sports Activity Vehicle na svetu postavlja nove standarde na področju užitka v vožnji, luksuza in inovacij. Novi BMW X5.



- **Neprekinjen razvoj luksuznega karakterja; izbor materialov, kakovost izvedbe, oblika in oprema ustvarjajo ekskluzivni ambient.**
- **Kombinacija vozne dinamike in učinkovitosti, ki ji v tem razredu ni para.**
- **Edinstveno ubrana mešanica udobja in raznovrstnosti notranjosti.**

BMW X5 – ustanovitelj razreda Sports Activity Vehicle in svetovno najbolj prodajan avtomobil v tem razredu s preko 1,3 milijona prodanih vozil od lansiranja prve generacije – sedaj piše novo poglavje v svoji uspešni zgodovini. BMW s tretjo generacijo X5 znova postavlja nov mejnik na področjih mogočne oblike, prostorne notranjosti ter luksuza, raznovrstnosti, užitka v vožnji, učinkovitosti in inovativnih elementov opreme. Novi BMW X5 ponuja strankam zanesljiv zaokrožen paket opreme, ki zadosti najzahtevnejše in najrazličnejše potrebe.

Stranke, ki si želijo bolj individualizirati zunanost in notranjost vozila, lahko konfigurirajo osnovno opremo avtomobila s paketom M Sport ter paketoma notranjosti in zunanosti Pure Experience in Pure Excellence. Osrednji gradniki doživetja za volanom novega BMW X5 so ekskluziven ambient notranjosti z luksuznim dizajnom, visokokakovostni materiali in inovativne funkcije za povečanje udobja.

Osnovno vgrajen sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive (razen za BMW X5 sDrive25d) je mogoče dopolniti z elektronskim nadzorom zmogljivosti v sklopu dodatne opreme paketov Dynamic, Comfort in Professional. Paket nastavitve podvozja Dynamic vključuje aktivno vlogo stabilizacije nihanja karoserije Dynamic Drive za usmerjeno izboljšanje športnih atributov upravljanja avtomobila. Paket Comfort, z zračnim vzmetenjem na zadnji premii in elektronskim nadzorom blažilnikov ponudi več udobja v vožnji. Prilagodljivo M podvozje v sklopu paketa M Sport prav tako krasi elektronski nadzor blažilnikov in zračno vzmetenje zadnje preme, vključuje pa tudi posebno športno uglašeno podvozje. Nazadnje pa je tu še paket Professional, ki združuje elemente nastavitve Comfort in Dynamic. S tem paketom lahko vozniki izbirajo med opazno večjim udobjem in značilno športno zmogljivostjo BMW.

Izbor motorjev, ki so na voljo od vstopa modela na trg, sestoji iz motorja V8, ki proizvede 330 kW/450 KM za BMW X5 xDrive50i in 190 kW/258 KM šestvaljne vrstne dizelske pogonske enote v BMW X5 xDrive30d. Pridružuje se jima še M Performance Automobile v obliki BMW X5 M50d. Vsi modeli izpolnjujejo emisijski standard EU6.

Tehnologija BMW EfficientDynamics omogoča vsem različicam Sports Activity Vehicle, da združijo večjo zmogljivost z nižjo porabo goriva in vrednostmi emisij CO₂. Povečanje učinkovitosti v primerjavi s predhodnim modelom omogočajo ukrepi, ki vključujejo tehnike uporabe inteligentne lahke konstrukcije in optimizacijo aerodinamike ter zagotavljajo, na primer, novemu BMW X5 xDrive30d najboljše vrednosti količnika zračnega upora (Cd) v svojem razredu – 0,31.

Najobsežnejši sklop elementov BMW ConnectedDrive doslej vključuje inovativne sisteme za pomoč vozniku, nekateri od njih pa veljajo za edinstvene v konkurenci BMW X5. Sports Activity Vehicle prav tako navdušuje z izjemno praktičnostjo, ki se najbolj reprezentativno kaže v osnovni deljivi/zložljivi zadnji klopi v razmerju 40 : 20 : 40, prostornosti prtljažnika, ki ga je mogoče iz 650 povečati na 1.870 litrov ter tretjo vrsto z dvema dodatnima sedežema v sklopu dodatne opreme.

Oblika zunanosti: elegantna zmes robustne navzočnosti in dinamičnega talenta.

Značilni oblikovni elementi BMW združujejo nesporno navzočnost, robustnost in raznovrstnost, ki dajejo modelom BMW X prepoznavni videz. Ta oblikovni jezik pa je pri novem BMW X5 sedaj moderno in privlačno posodobljen. Razmerja tretje generacije Sports Activity Vehicle zopet opredeljuje kratek sprednji previs, dolga medosna razdalja, pokončna A-stebrička in kratka razdalja med sprednjo premo in instrumentno ploščo. Posebno močna oblika BMW ledvičk, ki so nameščene znotraj trikotnika dvojnih okroglih žarometov, sprednjih luči za meglo ter izvedenih linij odbijača v obliki črke X, prav tako pričajo o genih modelne serije BMW X.

Novi BMW X5 ima izjemno široko postavljene ledvičke, ki se raztezajo vse do enot žarometov, medtem ko značilni dvojni okrogli BMW žarometi segajo globoko v stranske panele avtomobila. Svetlobni obroči so na spodnji strani ravni, zgornji rob pa je obdan z akcentnimi LED lučmi. Ukrivljeni kromirani vložki in jasna tridimenzionalna oblika luči poudarjajo sofisticiran značaj avtomobila. Sprednje LED luči za meglo se lahko izbere v sklopu dodatne opreme, medtem ko dodatna oprema prav tako ponuja prilagodljive LED žaromete s horizontalno nameščenimi diodami na sredi svetlobnih obročev.

BMW X5 xDrive50i in BMW X5 M50d sta osnovno opremljena s ksenonskimi žarometi.

Sprednji odbijač s stranskimi odprtini za zrak na zunanjih robovih dodatno usmerja pogled na širok kolotek in čvrst stav novega BMW X5. Izjemni zaščitni elementi podvozja avtomobila pa podčrtajo robustni in raznovrsten karakter vozila. Premierno se pri modelu BMW X predstavljajo tudi zračne zavesa, ki zmanjšujejo zračni upor. Te vertikalne odprtine usmerjajo zrak okoli obokov koles, kjer se ustvari zračna zavesa, nato pa se pretok kontrolirano nadaljuje preko zračnikov v stranskih panelih.

Stranska oblika BMW X5 usmerja posebno pozornost na moč in športno zmogljivost avtomobila. Natančno usmerjene linije se dvigajo proti zadku in ustvarjajo dinamično klinasto obliko ter prekinajo napete površine okoli sprednjih stranskih panel, vrat in obokov zadnjih koles. Nastala igra svetlobe in senc naglasi športnost in agilnost Sports Activity Vehicle.

Pokončen sprednji del avtomobila z naprej usmerjenimi BMW ledvičkami izriše privlačno postavo ob pogledu iz strani. Značilna kovana linija BMW pa se postopoma dviga od enot žarometov, preko vratnih kljuk v zadnje luči. Linija se poveže s karakterno linijo, ki se vije iz zgornjega roba zračnikov ter drugim, bolj očitnim pregibom nad stranskimi odbijači in napne površine bokov vozila močno v zadek.

Jasna razdelitev med močno karoserijo in potniško celico, ki z velikimi okenskimi stekli ustvarja občutek svetlosti in prostornosti, je dobro vidna tako ob pogledu od zadaj kot od strani. Horizontalne linije na dvodelnem pokrovu prtljažnika in okoli zadnjega odbijača poudarjajo širino in robustno držo novega BMW X5. Tanke, tridimenzionalne vrste LED diod dvodelnih zadnjih luči v obliki črke L ustvarjajo fascinanten pogled ponoči. Novi BMW X5 je tudi prvi model blagovne znamke, ki je opremljen z aerodinamičnimi metlicami brisalcev. Ti črni elementi, ki usmerjajo pretok zraka, so povezani s strešnim spojlerjem in pripomorejo optimizirati aerodinamične lastnosti vozila.

Zaključek zunanosti novega BMW X5 je na voljo v 11 barvnih odtenkih, med katerimi je tudi nov kovinski zaključek Sparkling Brown Brilliant Effect.

Oblika notranjosti: visokokakovostni materiali, luksuzen ambient, najsodobnejša funkcionalnost.

Notranjost novega BMW X5 je elegantna in prostorna. Horizontalna večplastna struktura površin poudarja široko zaobljenost instrumentne plošče, s tem pa nudi vozilu tudi obilico prostora. Poleg tega tridimenzionalna oblika ustvarja tudi energične kontraste.

Izbrani materiali za notranjost novega BMW X5 prav tako igrajo pomembno vlogo pri oblikovanju ekskluzivnega ambiena v vozilu. Okrasna in akcentna letev se raztezata v panel sprednjih vrat, ta tema pa se nadaljuje tudi na oblogah zadnjih vrat. Poleg tega se osnovni okrasni elementi notranjosti v temni mat izvedbi Oxide Silver (BMW X5 xDrive30d), izvedbi iz finega lesa Poplar Grain (BMW X5 xDrive50i) ali izvedbi Aluminium Hexagon (BMW X5 M50d) sedaj nahajajo na osnovni črni barvi z visokim sijajem, ki jo na spodnjem robu zaključuje akcentna letev v barvi Pearl Gloss Chrome.

Prostostoječ nadzorni prikazovalnik z diagonalo do 10,25 palca, povezan na osnovno vgrajen operacijski sistem iDrive, ustvarja dodaten čar. Prikazi klimatske naprave in sistema prezračevanja – in v sklopu dodatne opreme tudi instrumentne plošče – so izvedeni v tehnologiji Black Panel.

Površine sedežev se lahko v sklopu dodatne opreme izvede v usnju Dakota ali – v sklopu produktnih paketov notranjosti Pure Experience in Pure Excellence – v usnju Nappa z dodatnimi elementi. Stranke lahko izbirajo med sedmimi barvami oblazinjenja.

Bistroumna individualizacija: Design Pure Experience in Design Pure Excellence za zunanost in notranjost.

Namesto osnovne specifikacije je mogoče izbrati nova paketa za zunanost in notranjost novega BMW X5, ki omogočata odlično premišljeno individualizacijo. Vsak paket predstavlja harmonično kombinacijo dizajna, barv in materialov. Paketa za zunanost in notranjost je mogoče izbrati posamično – t.j. stranke lahko po želji kombinirajo različne elemente obeh linij, kot tudi osnovne specifikacije. Poleg tega sta dizajnerska paketa notranjosti na voljo v kombinaciji s paketom M Sport. Paketa prav tako vključujeta novo izvedbo daljinskega ključa s krmilnimi gumbi v vrhunski obliki.

Design Pure Experience: navzočnost in robustnost.

S stilnimi zaščitnimi elementi podvozja iz brušenega jekla, novo oblikovanimi letvami odprtin za zrak v mat barvi Silver in zadnjo okrasno letvijo, ki je prav tako kot letve ledvičk izvedena v mat barvi Silver, doda paket Design Pure Experience edinstven pridih zunanosti in znova poudari SAV značaj BMW X5. Ta dizajnerski svet prav tako vključuje osnovo zunanjih ogledal ter okrasne elemente B in C-stebrička v črni barvi z visokim sijajem, tu pa je tudi satiniran okrasni element BMW Individual Exterior Line Aluminium za stranska okna. Izpušne cevi so izvedene v mat kromiranem zaključku.

Linija Design Pure Experience uporablja temno, a toplo barvno shemo in v notranjost novega BMW X5 prinaša klasično stilen in luksuzen ambient. Ponuja okrasne elemente v usnju Exclusive Nappa, vključno z razširjenimi

elementi v barvi Mocha/Black s kontrastnimi šivi ter notranje okrasne letve v visokokakovostnem lesu Finline Pure. Povsem usnjene površine instrumentne plošče in okrasnih panelov za zgornji del naslona za roke so v črni barvi s kontrastnim šivom v barvi Nut Brown. Spodnji del instrumentne plošče je v barvi Mocha.

Design Pure Excellence: sodobnost in luksuz.

Linija Design Pure Excellence za zunanost vključuje stilne zaščitne elemente za podvozje in obloge obokov koles v barvi karoserije, črne letve ledvičk s čeli v kromu z visokim sijajem, letve zunanjih odprtín za zrak v obliki črke T in špranje za spodnjo odprtino, kot tudi kromirano okrasno letev za zadnji odbijač in okrasne elemente Chrome Line Exterior za stranska okna. Osnova zunanjih ogledal, B-stebrički in C-stebrički so izvedeni v črni barvi z visokim sijajem.

Paket Design Pure Excellence navdahnje notranjost z elegantnim in izbranim ambientom z uporabo okrasnega usnja Exclusive Nappa, vključno z dodatnimi elementi v barvi Ivory White s kontrastnim šivom, okrasnimi elementi notranjosti iz finega lesa ameriškega hrasta in povsem usnjeno površino instrumentne plošče ter vratnimi paneli v barvi Atlas Grey s kontrastnim šivom. Spodnji del instrumentne plošče je izveden z usklajeno barvo Ivory White.

Večnamenska uporaba notranjosti, do sedem sedežev in še večja raznovrstnost.

S svojim luksuznim ambientom in povečanim udobjem v vožnji novi BMW X5 ponuja opazne prednosti v primerjavi s svojim predhodnikom. Polega tega so tu še nove številne možnosti za prostorno notranjost. Novo oblikovani sedeži za voznika in sovoznika zagotavljajo visoko stopnjo udobja na dolgih vožnjah ter impresivno ledveno oporo za dinamično vožnjo v ovinek. Komfortni sedeži in športni sedeži (osnovna oprema v BMW X5 M50d) so na voljo kot dodatna oprema.

Ogrevanje sedežev in komfortni sedeži so sedaj na voljo tudi za zadnji del kabine. Komfortne sedeže sedaj krasi umerjeno oblazinjenje, 10-stopinjska nastavitev naslona za hrbet in 80 milimetrski pomik naprej/nazaj. Komfortni sedeži zadaj se lahko izberejo kot posamezna dodatna oprema ali v kombinaciji s tretjo vrsto sedežev. Dostop do dodatnih dveh sedežev je s funkcijo Easy Entry ter oprijemom pri C-stebričku enostaven. Sedeža je mogoče ločeno zložiti v dno prtljažnika in sta v prvi vrsti zasnovana za potnike, ki merijo največ 150 cm v višino, opremljena pa sta z varnostnim pasom z avtomatskim navijanjem.

Zložljiv naslon sedežne klopi v drugi vrsti se lahko sedaj razdeli v razmerju 40 : 20 : 40, kar omogoča postopno povečanje prostornine prtljažnika iz 650 pa

vse do 1.870 litrov – kar je 30 / 120 litrov več v primerjavi s predhodnim modelom. Dodatni prostori za shranjevanje in vratni predali, v katere je mogoče spraviti 1,5-litrsko steklenico (spredaj) oziroma 1-litrsko steklenico (zadaj), prav tako prispevajo k impresivni funkcionalnosti tako v vsakodnevni vožnji kot na daljših potovanjih.

Novi BMW X5 je prav tako opremljen z dvodelnim deljivim pokrovom prtljažnika, katerega spodnji del se lahko odpre horizontalno navzdol, s tem pa se ustvari ravna odlagalna površina. Avtomatsko upravljanje pokrova prtljažnika za zgornji del je del osnovne specifikacije. Sedaj pa je prvič mogoče pokrov prtljažnika zapreti ali odpreti s pomočjo daljinske naprave ali pa s pritiskom na gumb z voznikovega sedeža. Električna priklopna sklopka je na voljo v sklopu dodatne opreme, kot to velja tudi za strešne nosilce v treh različicah izvedbe.

Motorji: večji užitek v vožnji in učinkovitost s tehnologijo BMW TwinPower Turbo.

Kot prvi Sports Activity Vehicle na svetu BMW X5 v svojem razredu nadaljuje s postavljanjem standardov in trendov z močnim poudarkom na užitku v vožnji in učinkovitosti. Nova generacija motorja V8, vgrajena na primer v **BMW X5 xDrive 50i**, sedaj razvije 10 odstotkov – oziroma 30 kW/43 KM – več moči (330 kW/450 KM) v primerjavi s svojim predhodnikom, to moč pa ponudi s 16-odstotnim zmanjšanjem povprečne porabe goriva. To izboljšanje omogoča tehnologija BMW TwinPower Turbo, ki poleg dveh turbinskih polnilnikov in sistema neposrednega vbrizgavanja goriva HPI sedaj vključuje tudi spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, kar se kaže v izboljšani odzivnosti in učinkovitosti. Največji navor tega 4,4-litrskega motorja je sedaj 550 Newton metrov, ki je na voljo med 2.000 in 4.500 vrt/min. Novi BMW X5 xDrive50i za sprint od 0-100 km/h potrebuje 5,0 sekunde (- 0,5 sekunde) in dosega povprečno porabo goriva med 10,4 in 10,5 litra/100 km – kar predstavlja izboljšanje za 2,0 litra/100 km. Emisije CO₂ so nižje za 50 gramov na kilometer in znašajo 242/244 g/km (po evropskem testnem krogu, odvisno od izbranega tipa pnevmatik).

Tudi novi **BMW X5 xDrive30d** s svojim šestvaljnim vrstnim dizelskim motorjem vključuje številna detajlna izboljšanja, ki ponudijo še boljšo uravnoteženost med zmogljivostjo in porabo goriva. 3,0-litrski motor, katerega tehnologija BMW TwinPower Turbo vključuje turbinsko polnjenje VNT in neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda, sedaj razvije največjo moč 190 kW/258 KM (+ 10 kW/13 KM) in največji navor 560 Newton metrov, ki je na voljo med 1.500 in 3.000 vrt/min. Novi BMW X5 xDrive30d doseže hitrost 100 km/h v 6,9 sekunde (- 0,7 sekunde). Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu je izboljšana za 16 odstotkov – oziroma za 1,2 litra

na 100 kilometrov – na 6,2 l/100 km ob vrednosti emisij CO₂ med 162 in 164 g/km (- 31 g/km), odvisno od izbranega tipa pnevmatik.

Športni temperament najnovejših dizelskih motorjev je še bolj opazen pri **BMW X5 M50d**. Ta M Performance Automobile je prav tako opremljen s 3,0-litrsko vrstno pogonsko enoto, ki v tem primeru vključuje tehnologijo M Performance TwinPower Turbo s tristopenjskim turbinskim polnjenjem. Trije turbinski polnilniki s svojim ubranim delovanjem maksimirajo izhodno moč. Gorivo se dovaja preko sistema skupnega voda s piezo injektorji, ki razvijejo največji tlak vbrizgavanja 2.200 bar. Ta motor ima največjo moč 280 kW/381 KM in razvije največji navor 740 Newton metrov med 2.000 in 3.000 vrt/min. Za sprint od 0-100 km/h BMW X5 M50d potrebuje 5,3 sekunde (- 0,1 sekunde), medtem ko znaša povprečna poraba po evropskem testnem krogu 6,7 litra/100 km, kar predstavlja 11-odstotno izboljšanje (0,8 l/100 km) v primerjavi s predhodnim modelom. Emisije CO₂ beležijo vrednost 177 g/km (- 22 g/km).

Modelna serija BMW X5 se bo decembra 2013 še razširila. BMW X5 xDrive35i (225 kW/306 KM) beleži povprečno porabo goriva 8,5 litra na 100 kilometrov z vrednostjo emisij CO₂ 199 gramov na kilometer, medtem ko ima BMW X5 xDrive40d (230 kW/313 KM) povprečno porabo goriva 6,4 litra na 100 kilometrov ob emisijah CO₂ 169 gramov na kilometer. Modeloma se bo pridružil nov par, ki bo razvil 160 kW/218 KM – BMW X5 xDrive25d s povprečno porabo goriva 5,9 litra na 100 kilometrov in emisijami CO₂ 155 g/km oziroma BMW X5 sDrive25d s povprečno porabo goriva 5,6 litra na 100 kilometrov ter emisijami CO₂ 149 gramov na kilometer (provizorične vrednosti po evropskem testnem krogu).

Vse različice novega BMW X5 že izpolnjujejo emisijski standard EU6, ki bo stopil v veljavo septembra 2014. Pri dizelskih modelih so nižje stopnje dušikovih oksidov dosežene s pomočjo povezave katalizatorja dušikovih oksidov in selektivne katalitične redukcije (SCR) z vbrizgavanjem raztopine (AdBlue).

BMW EfficientDynamics kot del osnovne opreme: 8-stopenjski avtomatski menjalnik z načinom ECO PRO in novimi funkcijami.

Vsi motorji v novi modelni seriji BMW X5 so osnovno povezani z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom, ki s svojo visoko notranjo učinkovitostjo, natančnostjo in kratkim prestavnimi časi pripomore izboljšati tako učinkovitost kot užitek v vožnji. 8-stopenjska športna avtomatska različica z izjemno kratkimi prestavnimi razmerji v BMW X5 M50d vključuje prestavna stikala na volanu, ki so v sklopu dodatne opreme na voljo tudi za ostale modele BMW X5. V vozilih z 8-stopenjskim športnim avtomatskim

menjalnikom je na voljo tudi nova funkcija Launch Control. Gre za izjemno natančen sistem nadzora vlečne sile, ki omogoča kar najbolj učinkovito prevajanje moči motorja v hitrost vozila pri pospeševanju iz mirovanja.

V načinu ECO PRO so upravljanje motorja, odzivnost stopalke za plin in karakteristike menjalnika sistematično uglasene v podporo posebno varčnemu stilu vožnje pri nizki vrtilni frekvenci. Način ECO PRO istočasno programira tudi električne funkcije kot so klimatska naprava, ogrevanje sedežev in zunanjih ogledal za izjemno učinkovito upravljanje z energijo. V načinu ECO PRO funkcija jadranja odklopi motor od ostalega pogonskega sklopa, ko voznik sprostí stopalko za plin pri hitrosti med 50 in 160 km/h, vozilo pa ne zavira. Tako novi BMW X5 jadra brez zaviranja motorja za maksimalni izkoristek goriva. V povezavi z navigacijskim sistemom Professional v sklopu dodatne opreme je mogoče izbrati izjemno učinkovito navigacijo ECO PRO. Pri vklopljenem navigacijskem sistemu funkcija Proactive Driving Assistant prav tako sporoči vozniku, kdaj točno naj sprostí stopalko za plin pred vstopom v zavoj ali pri omejitvi hitrosti, da bi privarčeval na gorivu.

Poleg dodatnih funkcij načina ECO PRO vključuje novi BMW X5 tudi številne druge elemente iz sklopa BMW EfficientDynamics. Te vključujejo regeneracijo zavorne energije, funkcijo Auto Start Stop, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, električni volanski servoojačevalnik, pnevmatike z nizkim kotalnim uporom in različne elemente, ki zmanjšujejo maso in zračni upor. Skupaj z ostalimi ukrepi, uporabo izjemno raztezljivih jekel v strukturi karoserije, termoplastike v stranskih panelih, aluminija v pokrovu motorja in magnezija v nosilcu instrumentne plošče velja BMW X5 za najlažje vozilo v svojem segmentu. Inteligentna lahka konstrukcija prav tako pomeni, da bistveno bogatejša osnovna specifikacija vozila v primerjavi s predhodnikom ne povečuje mase vozila. Odvisno od modela, je novi BMW X5 tudi do 90 kg lažji od primerljivo opremljenega modela iz prejšnje generacije X5.

BMW X5 ponuja tudi najbolj aerodinamično obliko v svojem razredu. Aktivno krmiljenje zgornje in spodnje zračne lopute spredaj, zračne zavese, sistem zračnikov, aerodinamične vertikalne metlice brisalcev na zadnjem oknu, deflektorji vetra na sprednjih obokih koles in sklop ostalih detajlnih izboljšav zmanjšujejo količnik zračnega upora (Cd) tudi na vrednost 0,31 (BMW X5 xDrive30d).

Podvožje: nastavljivo za umerjen užitek v vožnji.

Vozila Sports Activity Vehicle spadajo v razred, ki ga je prvi opredelil BMW. Njihova kombinacija samozavestne in zanesljive vlečne sile pri terenski vožnji

ter športna, a udobna cestna vožnja jim je prinesla globalni uspeh. Novi BMW X5 predstavlja nadaljnji razvoj teh kvalitete, saj vključuje izpopolnitve sistema štirikolesnega pogona in tehnologije podvozja.

Z uporabo osnovno vgrajenega stikala za uravnavanje vozne dinamike na sredinski konzoli se nastavitve pogona lahko nastavijo glede na trenutne potrebe oziroma različne vozne situacije. Načini COMFORT, SPORT, SPORT+ in ECO PRO, ki se jih izbere s pritiskom na gumb, omogočajo vozniku, da umeri karakteristike odzivnosti stopalke za plin, električnega servoojačevalnika, avtomatskega menjalnika, pri vozilih s paketom Comfort ali Professional Adaptive Suspension (dodatna oprema) pa tudi karakteristike elektronskega nadzora blažilnikov. Pri vozilih s paketom Dynamic ali Professional Adaptive Suspension se karakteristike sistema aktivnega preprečevanja nihanja vozila ter elektronskega nadzora zmogljivosti prav tako lahko umerijo po želji.

Paketi za umerjanje podvozja za novi BMW X5 zadovoljijo individualne potrebe v smislu udobnega ali športnega stila vožnje. **Opcijo prilagodljivega podvozja Comfort** sestavljata elektronski nadzor blažilnikov in zračno vzmetenje s samoizravnalnim zadnjim vzmetenjem. Elektronska logika nadzora prilagodi karakteristike blaženja glede na spremenljive cestne razmere in vozne situacije. S stikalom za uravnavanje vozne dinamike je mogoče izbrati dva različna načina blaženja. Enako funkcionalnost ponuja tudi **prilagodljivo M podvozje**, ki je del osnovne opreme pri BMW X5 M50d ter tudi del paketa M Sport za ostale modelne različice. Pri tej različici ponujata načina SPORT in SPORT + karakteristike izjemno togega vzmetenja in blaženja.

Različne komponente **opcije prilagodljivega podvozja Dynamic** ponujajo bistveno bolj športno dinamiko vožnje v ovinek. Elektronski nadzor zmogljivosti in aktivna stabilizacija Dynamic Drive optimizirata smerno stabilnost in zmanjšata nagibanje karoserije. . **Opcija prilagodljivega podvozja Professional** pa maksimira udobje in dinamiko. Ta možnost združuje komponente paketov Comfort in Dynamic Suspension v integriran sistem, ki ponuja najvišje stopnje užitka v vožnji v vseh situacijah.

Vse različice novega BMW X5 so osnovno opremljene z elektronskim volanskim servoojačevalnikom. Za modela BMW X5 xDrive50i in BMW X5 xDrive30d je v sklopu dodatne opreme na voljo aktivno krmiljenje, ki poleg spreminjanja servo podpore prilagodi tudi silo krmiljenja glede na hitrost vožnje. Tako je napor pri parkiranju manjši, funkcija pa zagotovi natančno odzivnost in povratne informacije pri visoki hitrosti. Elektromehanska ročna zavora s funkcijo Auto Hold je osnovna specifikacija za novi BMW X5. Modela

X5 xDrive30d in BMW X5 xDrive50 sta opremljena z 18- oziroma 19-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči, medtem ko BMW X5 M50d osnovno vključuje 19-palčna lahka aluminijasta »M« platišča s kombiniranimi pnevmatikami. V sklopu dodatne opreme so na voljo ostala 19- in 20-palčna lahka aluminijasta platišča. Pnevmatike Run-Flat so del osnovne ali dodatne opreme, odvisno od modela. Indikator za predrto pnevmatiko je del osnovne specifikacije pri vseh različicah novega BMW X5.

Močan zavorni sistem ponuja stabilno in zanesljivo ustavljanje tudi pri močnem zaviranju s pomočjo elektronskega nadzora stabilnosti (DSC). Med ostalimi funkcijami sistem DSC vključuje protiblokirni sistem (ABS), preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC), nadzor zaviranja pri vožnji v ovinek (CBC), elektronski nadzor zavor (DBC) in avtomatsko zaporo diferenciala (ADB-X). Ostale funkcije vključujejo pomočnika za zaviranje, funkcijo pripravljenosti zavor, pomočnika Start-Off, kompenzacijo pojemanja zavornega učinka, funkcijo sušenja zavor, sistem nadzora stabilnosti prikolice in nadzor zaviranja pri spustih (HDC).

BMW xDrive v novem BMW X5: inteligentni sistem štirikolesnega pogona z elektronskim nadzorom zmogljivost v sklopu dodatne opreme.

Novi BMW X5 je prav tako opremljen z inteligentnim sistemom stalnega štirikolesnega pogona xDrive, ki aktivno upravlja z razporejanjem pogonske moči med sprednja in zadnja kolesa. Najnovejša različica razdelilnika moči xDrive se ponaša z optimizirano učinkovitostjo in z 1,4 kg nižjo maso. Krmilna logika xDrive uporablja informacije o hitrosti vožnje, hitrosti vrtenja koles, kotu krmiljenja in položaju stopalke za plin ter natančno interpretira namero voznika in dejansko delovanje avtomobila, nato pa prilagodi razporeditev pogonske moči, da bi se kar največ moči prevedlo na cestišče. S tem xDrive zagotavlja vrhunsko vlečno silo in stabilnost na vseh podlagah in vremenskih pogojih, ob tem pa ponuja tudi izboljšano dinamiko med vožnjo v ovinek, saj predhodno prepreči prekrmljenje in podkrmljenje.

Če se xDrive poveže z elektronskim nadzorom zmogljivosti (DPC) je krmiljenje razdelitve pogonske moči še bolj natančno. Elektronski sistem DPC je integriran v zadnji diferencial. V povezavi z xDrive ponese dinamiko krmiljenja in smerno stabilnost na novo raven. Elektronski nadzor zmogljivosti, ki je del sklopa dodatne opreme paketov Dynamic ali Professional Adaptive Suspension, nemoteno spreminja razporeditev pogonske moči med zadnja kolesa (Torque Vectoring) in bistveno pripomore k odzivnosti krmiljenja ter oprijemu pri vseh hitrostih. Stabilizacija elektronskega nadzora zmogljivosti deluje nemoteno, če voznik sprostí stopalko za plin med vožnjo v ovinek.

Modeli s sistemom štirikolesnega pogona z novim prikazom statusa xDrive na nadzornem prikazovalniku se ponašajo s 3D grafiko. Ta osnovno vgrajeni element prikazuje aktualne informacije o nihanju in naklonu karoserije. Na vozilih, opremljenih z navigacijskim sistemom Professional v sklopu dodatne opreme, pa instrumentna plošča vključuje tudi kompasni prikaz.

Več inovacij za pomoč vozniku in podpornih storitev: sklop BMW ConnectedDrive za novi BMW X5.

Za novi BMW X5 je na voljo obsežni sklop s sistemom za pomoč vozniku BMW ConnectedDrive in mobilnih storitev. Sistemi in storitve izboljšujejo aktivno zaščito, udobje in doživetje vsebin infozabave ter ponujajo vrhunske standarde inteligentne povezave med voznikom, vozilom in zunanjim svetom.

Varnost: Driving Assistant in Driving Assistant Plus.

Nova opcija **Driving Assistant** vključuje **sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu**, ki opozarja voznike o nenamerni zapustitvi voznega pasu, ter **opozorilo pred naletom na vozilo ali pešci s funkcijo zaviranja**, ki prepozna spredaj vozeča vozila pri hitrosti do 60 km/h, ter tudi pešce, ki se nahajajo v potencialni smeri vozila. V primeru nevarnosti se sprožijo vizualna in zvočna opozorila, obenem pa se za zmanjšanje zavorne poti pripravi zavorni sistem. Pri hitrosti do 60 km/h se vklopi zmerno »opozorilno« zaviranje, ki zmanjša hitrost vozila in opozori voznika o kritični situaciji.

Opcija Driving Assistant Plus zagotavlja še dodatno podporo. Tu so funkcije sistema Driving Assistant povezane z aktivnim asistentom za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go, ki poveča udobje in varnost v zgoščenem prometu in prometnih konicah. Ta sistem ohranja varnostno razdaljo pri hitrosti do 210 km/h. Kombinacija sprednje kamere in radarskih senzorjev s polnim obsegom delovanja zaznava spredaj vozeča oziroma mirujoča vozila. Če voznik ne reagira na opozorilo o nevarnosti za čelni trk, potem Driving Assistant Plus samodejno sproži zaviranje in po potrebi popolnoma ustavi vozilo. Naslednja opcija Driving Assistant Plus – **Traffic Jam Assistant** – se bo pridružila temu paketu decembra 2013. Do hitrosti 40 km/h ta funkcija ne nadzoruje le varnostne razdalje, ampak tudi ohranja vozilo v smeri vožnje. Traffic Jam Assistant usmerja vozilo na sredino voznega pasu z aktivnim krmiljenjem.

Novi BMW X5 je sedaj v sklopu dodatne opreme na voljo s sistemom Aktivna zaščita z razširjeno funkcionalnostjo. Ta paket varnosti v kritičnih situacijah izvede številne korake za minimiziranje posledic morebitne nesreče. Zapre stranska okna in pomično streho (če je vgrajena), poleg tega pa zategne varnostne pasove na sprednjih sedežih in namesti naslone voznikovega in

sovoznikovega sedeža v pokončen položaj. Aktivna zaščita sedaj vključuje tudi **sistem za nadzor zbranosti voznika**, ki analizira vedenje voznika in predlaga čas za odmor.

Hitro in ustrezno pomoč v primeru trka s samodejnim prepoznanjem lokacije vozila in zaznavo moči trka zagotavlja **sistem inteligentnega klica v sili, ki je del osnovne opreme vozil*** na številnih trgih. V primeru nesreče aktualna generacija sistema v klicni center BMW prenese pomembne informacije, kot so na primer položaj vozila (do nekaj metrov natančno), številko šasije, model vozila, barvo vozila in podatke iz senzorjev avtomobilskega računalnika. Sistem prav tako prepozna koliko potnikov je v vozilu, katere zračne blazine so se sprožile in silo trka.

* Zaenkrat še ni na voljo v Sloveniji.

Tehnologije BMW ConnectedDrive prav tako povečajo varnost pri nočni vožnji. Poleg **prilagodljivih žarometov** z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, **prilagodljivih LED žarometov** in elektronsko krmiljenega **pomočnika za dolge luči s funkcijo zatemnitve**, ki samodejno zastre del snopa žarometov, varnost pri nočni vožnji lahko dodatno poveča tudi **BMW Night Vision**. Ta sistem sedaj poleg pešcev zaznava tudi živali ter vključuje funkcijo **Dynamic Light Spot**. Sistem prenaša video prikaz v realnem času na nadzorni prikazovalnik, ki prikazuje osebe, večje živali in ostale predmete, ki oddajajo toploto, tudi če se nahajajo izven snopa žarometov, ter sproži opozorilo ob nevarnosti za trk. Dynamic Light Spot omogoča posebna funkcija luči, ki »osvetli« vse osebe ali živali, ki jih prepozna sistem in s tem pravočasno usmeri pozornost voznika na pravo mesto.

Udobje: inovativni sistemi za pomoč vozniku in edinstvene storitve.

BMW Head-Up projektor v novem BMW X5, ki v polnem barvnem spektru projicira pomembne informacije na vetrobransko steklo, sedaj ponuja dodatne vsebine. Po potrebi v neposredni vidni kot voznika prikaže telefonski imenik in zabavne programske vsebine.

Decembra 2013 bo za ta Sports Activity Vehicle na voljo tudi nova generacija **sistema za pomoč pri parkiranju BMW**. Ta sistem pomaga vozniku iskati ustrezna parkirna mesta vzdolž ceste in natančno manevrira vozilo na parkirni prostor, pri tem pa ne asistira le pri krmiljenju, ampak upravlja tudi s stopalkama za plin in zavoro ter pretakne v ustrezno prestavo. Ko se s pritiskom na gumb sistem vklopi, se novi BMW X5 samodejno parkira v izbrani parkirni prostor. Enostavnost manevriranja je dodatno povečana s **kamero za pomoč pri vzvratni vožnji** ter sistemom **Surround View**, ki sedaj ponuja 360° pogled vozila in njegove okolice na nadzornem prikazovalniku. Funkcija

spremljanja sprednjega in zadnjega dela vozila Panorama View pa ponuja boljši pogled prečnega prometa pri izvozu iz ulic s slabo preglednostjo.

Novi BMW X5 se lahko prav tako opremi s **sistemom prikaza omejitve hitrosti**, ki na instrumentni plošči prikazuje omejitve hitrosti ali prepovedi prehitevanja na določenem cestnem odseku. Tudi v sklopu dodatne opreme pa **sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu** oceni prometno situacijo na cestah z več voznimi pasovi in preprečuje kritične situacije pri zapustitvi voznega pasu in manevrih prehitevanja. Pri namerni menjavi voznega pasu pri hitrosti nad 20 km/h voznika opozori vizualni signal in tresenje volana, če se za ali ob BMW X5 nahaja vozilo.

Vodilni sistem **Concierge Services*** je pravzaprav osebni informacijski servis, s katerim lahko uporabnik BMW ConnectedDrive rezervira hotelsko sobo, poišče naslov in telefonsko številko ali pa preveri odpiralni čas, če omenimo le nekatere možnosti. Pri vozilih z navigacijskim sistemom Professional v sklopu dodatne opreme je kot dodatna možnost na voljo tudi sistem Real Time Traffic Information, ki ponuja voznikom izredno natančne aktualne prometne informacije in obvestila o prometnih zastojih.

* Zaenkrat še ni na voljo v vseh državah.

Infozabava: odlična povezanost aplikacij pisarne, zabave in socialnih omrežij.

Osnovan na popolni integraciji pametnega telefona ali vgrajene SIM kartice, ponuja BMW ConnectedDrive dostop do široke palete mobilnih in internetnih storitev za aplikacije pisarne, poti in infozabave. Prostoročni sistem z **USB priključkom** je osnovna specifikacija pri novem BMW X5. Na voljo so tudi funkcije daljinskega upravljanja, **internetni dostop** iz vozila in možnost **Online Entertainment**, ki ponuja dostop do približno 12 milijonov skladb. Funkcije Office iz sklopa BMW ConnectedDrive omogočajo prikaz e-pošte, sestankov, imenikov, koledarskih vnosov in opomb na nadzornem prikazovalniku. Možnost vključuje tudi funkcijo narekovanja, ki pretvarja govor v besedilo, to pa se lahko potem posreduje v obliki sporočil SMS ali e-pošte.

Možnost **BMW Apps** vključuje funkcijo spletnega radia in ponuja glasbeni program po meri, ki ga sestavlja storitev Aupeo!, pa tudi dostop do Facebook in Twitter iz vozila. Storitve se stalno širi z novimi aplikacijami.

Bogata osnovna oprema in vrhunski elementi dodatne opreme za več užitka v vožnji.

Ekskluzivno doživetje v vožnji z novim BMW X5 se sedaj ne odraža le v luksuzni notranjosti, ampak tudi z bogato osnovno specifikacijo ter široko paleto vrhunskih možnosti dodatne opreme. Seznam osnovne opreme sedaj

vključuje tudi 2-področno avtomatsko klimatsko napravo, prostoročni sistem Bluetooth, samodejno zatemnitev vzvratnega ogledala in asistenta za uravnavanje hitrosti vožnje s funkcijo zaviranja. Osnovno vgrajen operacijski sistem iDrive je sedaj mogoče naročiti – v povezavi z navigacijskim sistemom Professional v sklopu dodatne opreme – s krmilnikom na dotik, ki na primer omogoča vnašanje cilja poti v navigacijski sistem.

Radio Professional je prav tako del osnovne specifikacije. Za umerjeno doživetje v glasbi poskrbi sistem zvočnikov HiFi, sistem prostorskega zvoka Harman Kardon ali pa vrhunski sistem prostorskega zvoka Bang & Olufsen z 1.200 W ojačevalcem in 16 zvočniki. Na voljo je tudi digitalni radio (DAB), TV modul in novo razvit sistem zabavnih vsebin za zadnje sedeže z DVD enoto ter parom monitorjev s ploskim zaslonom. Nadaljnja umeritev po meri vključuje športni usnjen volan, ogrevan volanski obroč, 4-področno avtomatsko klimatsko napravo, samodejno zatemnitev zunanjih ogledal, vrata z avtomatsko funkcijo zapiranja Soft Close, komfortni sistem dostopa, panoramsko stekleno streho, aluminijaste zaščite na stranskih odbijačih, paket predalov za shranjevanje ter torbo za smuči in smučarsko desko.

Proizvodnja in trženje

Novi BMW X5 se bo proizvajal v tovarni BMW v ameriškem mestu Spartanburg. Ta proizvodna tovarna v Južni Karolini je kompetenčni center za razvoj modelov BMW X, kjer se prav tako izdelujeta BMW X6 in BMW X3 – v prihodnosti pa se jima bo pridružil tudi BMW X4 – za trge po vsem svetu. Novi BMW X5 predvidoma vstopa na slovenski trg novembra 2013.

3. Tehnične specifikacije. BMW X5 xDrive50i.



BMW X5 xDrive50i		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		5 / 5 (7) ¹⁾
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4886 / 1938 / 1762
Medosna razdalja	mm	2933
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1640 / 1646
Obračalni krog	m	12,7
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	85
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	14,7
Prostornina posode za olje ²⁾	l	9,0
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	2175 / 2250
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	710
Dovoljena skupna masa	kg	2885
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1375 / 1585
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2700 (3500 ³⁾) / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 140
Prostornina prtljažnika	l	650 – 1870
Količnik zračnega upora	c _d x A	0,33 x 2,84
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		V / 8 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo z dvema turbinskim polnilnikoma, neposredno vbrzganje goriva HPI in popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov (VALVETRONIC)	
Delovna prostornina	cm ³	4395
Vrtina/gib	mm	88,3 / 89,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0
Vrsta goriva		min RON 91
Moč	kW/KM	330 / 450
pri	vrt/min	5500
Navor	Nm	650
pri	vrt/min	2000 - 4500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	105 / prtljažnik
Alternator	A/W	210 / 2940
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Prema z dvojnimi prečnimi vodili s principom dvojnega zgiba, majhen, negativen polmer odklona koles, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti-Dive)	
Vzmetenje, zadaj	Zadnja prema Integral-IV, prostorsko vzmetenje z Anti-Squat in Anti-Dive; dodatna oprema: zračno vzmetenje s samoizravnalno funkcijo	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premjer	mm	385 x 36 / notranje prezačevane
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premjer	mm	345 x 24 / notranje prezačevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojevanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off; DSC povezan s štirikolesnim pogonom xDrive, samodejna zapora diferenciala (ADB-X), sistem za nadzor zaviranja pri spustih (HDC); v sklopu dodatne opreme v povezavi s paketi prilagoditve podvozja Comfort, Dynamic ali Professional ali prilagodljivo M podvozje: elektronski nadzor blažilnikov, aktivna stabilizacija nagibanja karoserije, elektronski nadzor zmogljivosti	

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, aktivni nasloni za glavo spredaj tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s Servotronic: dodatna oprema: aktivno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	19,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj	255/50 R19 107 W XL RSC	
Platišča, spredaj/zadaj	9J x 19 aluminij	

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: Concierge Services, funkcije na daljavo, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav	
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Services, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps	
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za dolge luči s funkcijo zasenčenja, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, Surround View, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb in živali ter Dynamic Light Spot, Head-Up projektor, pomoč pri parkiranju, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu, opozorilnik pred naletom s funkcijo zaviranja, aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go ter funkcijo zaviranja do mirovanja, prikaz omejitve hitrosti z informacijami o prepovedi prehitevanja, aktivna zaščita s sistemom za nadzor zbranosti voznika, samodejni/razširjen klic v sili	

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski s Steptronic	
Prestavno razmerje	I	4,714
	II	3,143
	III	2,106
	IV	1,667
	V	1,285
	VI	1,000
	VII	0,839
	VIII	0,667
	R	3,317
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,154

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	6,6
Litrska/specifična moč	kW/l	75,1
Pospešek	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s
Največja hitrost	km/h	250

Terenske specifikacije

Kot previsa, spredaj/zadaj	°	25,0 / 20,0
Kot nakladalne klančine	°	20,0
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	209
Globina prehodnosti (pri 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni volanski servoojačevalnik (EPS), funkcija Auto Start Stop, način ECO PRO s funkcijo jadriranja, črpalka za olje s krmiljenim pretokom, črpalka za gorivo s pogonom na vrtilno frekvenco, inteligentna lahka konstrukcija, optimizirani atributi aerodinamike, aktivni zračniki, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom	
---	---	--

Poraba goriva po EU ⁴⁾

Z osnovnimi platišči in pnevmatikami		
Mestna	l/100	14
Izvenmestna	l/100	8,3
Kombinirana	l/100	10,4
CO ₂	g/km	242

S platišči 9J x 19 spredaj, 10J x 19 zadaj in pnevmatikami 255/50 R19 spredaj, 285/45 R19 zadaj		
S platišči 10J x 20 spredaj, 11J x 20 zadaj in pnevmatikami 275/40 R20 spredaj, 315/35 R20 zadaj		
Mestna	l/100	14,1
Izvenmestna	l/100	8,3
Kombinirana	l/100	10,5
CO ₂	g/km	244
Emisijski standard		EU6

Kategorija zavarovanja
(Nemčija)

KH / VK /TK	5)
-------------	----

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vsi tehnični podatki so začasni

¹⁾ S tretjo vrsto sedežev v sklopu dodatne opreme

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ S povečano obremenitvijo vlečnega droga (terensko)

⁴⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

⁵⁾ Podatki še niso na voljo



BMW X5 xDrive30d		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		5 / 5 (7) ¹⁾
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4886 / 1938 / 1762
Medosna razdalja	mm	2933
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1644 / 1650
Obračalni krog	m	12,7
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	85
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	12,6
Prostornina posode za olje ²⁾	l	6,5
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	2070 / 2145
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	710
Dovoljena skupna masa	kg	2780
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1320 / 1545
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2700 (3500 ³⁾) / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 140
Prostornina prtljažnika	l	650 – 1870
Količnik zračnega upora	c _d x A	0,31 x 2,84
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z elektronsko krmiljenimi magnetnimi ventili v šobi za vbrizgavanje goriva (največji tlak vbrizgavanja: 1800 bar)	
Delovna prostornina	cm ³	2993
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Vrsta goriva		dizel
Moč	kW/KM	190 / 258
pri	vrt/min	4000
Navor	Nm	560
pri	vrt/min	1500 - 3000
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	105 / prtljažnik
Alternator	A/W	220 / 3080
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Prema z dvojnimi prečnimi vodili s principom dvojnega zgiba, majhen, negativen polmer odklona koles, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti-Dive)	
Vzmetenje, zadaj	Zadnja prema Integral-IV, prostorsko vzmetenje z Anti-Squat in Anti-Dive; dodatna oprema: zračno vzmetenje s samoizravnalno funkcijo	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	332 x 30 / notranje prezračevane
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	320 x 20 / notranje prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off; DSC povezan s štirikolesnim pogonom xDrive, samodejna zapora diferenciala (ADB-X), sistem za nadzor zaviranja pri spustu (HDC); v sklopu dodatne opreme v povezavi s paketi prilagoditve podvozja Comfort, Dynamic ali Professional ali prilagodljivo M podvozje: elektronski nadzor blažilnikov, aktivna stabilizacija nagibanja karoserije, elektronski nadzor zmogljivosti	

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, aktivni nasloni za glavo spredaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s Servotronic: dodatna oprema: aktivno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	19,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj	255/55 R18 109 H XL	
Platišča, spredaj/zadaj	8,5J x 18 aluminij	

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: Concierge Services, funkcije na daljavo, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav	
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Services, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps	
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za dolge luči s funkcijo zasenčenja, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, Surround View, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb in živali ter Dynamic Light Spot, Head-Up projektor, pomoč pri parkiranju, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu, opozorilnik pred naletom s funkcijo zaviranja, aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go ter funkcijo zaviranja do mirovanja, prikaz omejitve hitrosti z informacijami o prepovedi prehitevanja, aktivna zaščita s sistemom za nadzor zbranosti voznika, samodejni/razširjen klic v sili	

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski s Steptronic	
Prestavno razmerje	I	4,714
	II	3,143
	III	2,106
	IV	1,667
	V	1,285
	VI	1,000
	VII	0,839
	VIII	0,667
	R	3,317
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,154

Zmogljivost

Specifična masa (nenatorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	10,9
Litrska/specifična moč	kW/l	63,5
Pospešek	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s
Največja hitrost	km/h	230

Terenske specifikacije

Kot previsa, spredaj/zadaj	°	25,0 / 20,0
Kot nakladalne klančine	°	20,0
Višina nenatorjenega vozila od tal	mm	209
Globina prehodnosti (pri 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni volanski servoojačevalnik (EPS), funkcija Auto Start Stop, način ECO PRO s funkcijo jadriranja, črpalka za olje s karakterističnim diagramom, inteligentna lahka konstrukcija, optimizirani atributi aerodinamike, aktivni zračniki, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom	
---	--	--

Poraba goriva po EU ⁴⁾

Z osnovnimi platišči in pnevmatikami		
Mestna	l/100	7,0
Izvenmestna	l/100	5,7
Kombinirana	l/100	6,2
CO ₂	g/km	162

S platišči 9J x 19 spredaj, 10J x 19 zadaj in pnevmatikami 255/50 R19 spredaj, 285/45 R19 zadaj		
S platišči 10J x 20 spredaj, 11J x 20 zadaj in pnevmatikami 275/40 R20 spredaj, 315/35 R20 zadaj		
Mestna	l/100	7,1
Izvenmestna	l/100	5,7
Kombinirana	l/100	6,2
CO ₂	g/km	164
Emisijski standard		EU6

Kategorija zavarovanja
(Nemčija)

KH / VK /TK	5)
-------------	----

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vsi tehnični podatki so začasni

¹⁾ S tretjo vrsto sedežev v sklopu dodatne opreme

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ S povečano obremenitvijo vlečnega droga (terensko)

⁴⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

⁵⁾ Podatki še niso na voljo



BMW X5 M50d		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		5 / 5 (7) ¹⁾
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4886 / 1938 / 1762
Medosna razdalja	mm	2933
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1662 / 1702
Obračalni krog	m	12,7
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	85
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	15,4
Prostornina posode za olje ²⁾	l	6,5
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	2190 / 2265
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	710
Dovoljena skupna masa	kg	2900
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1370 / 1580
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2700 (3500 ³⁾) / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 140
Prostornina prtljažnika	l	650 – 1870
Količnik zračnega upora	c _d x A	0,35 x 2,84
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija M Performance TwinPower Turbo s tremi turbinskimi polnilniki, večstopenjska spremenljiva geometrija polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda (največji tlak vbrizgavanja: 2200 bar)	
Delovna prostornina	cm ³	2993
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,0
Vrsta goriva		dizel
Moč	kW/KM	280 / 381
pri	vrt/min	4000 – 4400
Navor	Nm	740
pri	vrt/min	2000 - 3000
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	105 / prtljažnik
Alternator	A/W	220 / 3080
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Prema z dvojnimi prečnimi vodili z značilno M elastokinematiko, uglasitev blaženja in vzmetenja, majhen, negativen polmer odklona koles, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti-Dive)	
Vzmetenje, zadaj	Zadnja prema Integral-IV z značilno M elastokinematiko, uglasitev blaženja in vzmetenja, prostorsko vzmetenje z Anti-Squat in Anti-Dive, zračno vzmetenje s samoizravnalno funkcijo	
Zavore, spredaj	Dvobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	385 x 36 / notranje prezračevane
Zavore, zadaj	Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	345 x 24 / notranje prezračevane

Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off; DSC povezan s štirikolesnim pogonom xDrive, samodejna zapora diferenciala (ADB-X), sistem za nadzor zaviranja pri spustu (HDC); v sklopu dodatne opreme v povezavi s paketi prilagoditve podvozja Comfort, Dynamic ali Professional ali prilagodljivim M podvozjem: elektronski nadzor blažilnikov, aktivna stabilizacija nagibanja karoserije, elektronski nadzor zmogljivosti
--	---

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, aktivni nasloni za glavo spredaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko
------------------	---

Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s Servotronic:
------------	---

Prestavno razmerje krmila	:1	19,1
---------------------------	----	------

Pnevmatike, spredaj/zadaj	255/50 R19 107 W RSC 285/45 R19 111 W RSC
---------------------------	--

Platišča, spredaj/zadaj	9J x 19 aluminij / 10J x 19 aluminij
-------------------------	---

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: Concierge Services, funkcije na daljavo, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
--------	---

Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Services, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
------------	--

Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za dolge luči s funkcijo zasenčenja, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, Surround View, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb in živali ter Dynamic Light Spot, Head-Up projektor, pomoč pri parkiranju, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu, opozorilnik pred naletom s funkcijo zaviranja, aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go ter funkcijo zaviranja do mirovanja, prikaz omejitve hitrosti z informacijami o prepovedi prehitevanja, aktivna zaščita z Attention Assistant, samodejni/razširjen klic v sili
---------	--

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski s Steptronic	
Prestavno razmerje	I	4,714
	II	3,143
	III	2,106
	IV	1,667
	V	1,285
	VI	1,000
	VII	0,839
	VIII	0,667
	R	3,317
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,154

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	7,8
Litrska/specifična moč	kW/l	93,6
Pospešek 0–100 km/h	s	5,3
0–1000 m	s	24,9
Največja hitrost	km/h	250

Terenske specifikacije

Kot previsa, spredaj/zadaj	°	25,0 / 20,0
Kot nakladalne klančine	°	20,0
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	209
Globina prehodnosti (pri 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics
standardne lastnosti

Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni volanski servoojačevalnik (EPS), funkcija Auto Start Stop, način ECO PRO s funkcijo jadranja, črpalka za olje s karakterističnim diagramom, inteligentna lahka konstrukcija, optimizirani atributi aerodinamike, aktivni zračniki, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom

Poraba goriva po EU ⁴⁾

Z osnovnimi platišči in pnevmatikami

Mestna	l/100	7,6
Izvenmestna	l/100	6,2
Kombinirana	l/100	6,7
CO ₂	g/km	177
Emisijski standard		EU6

Kategorija zavarovanja (Nemčija)

KH / VK / TK

⁵⁾

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vsi tehnični podatki so začasni

¹⁾ S tretjo vrsto sedežev v sklopu dodatne opreme

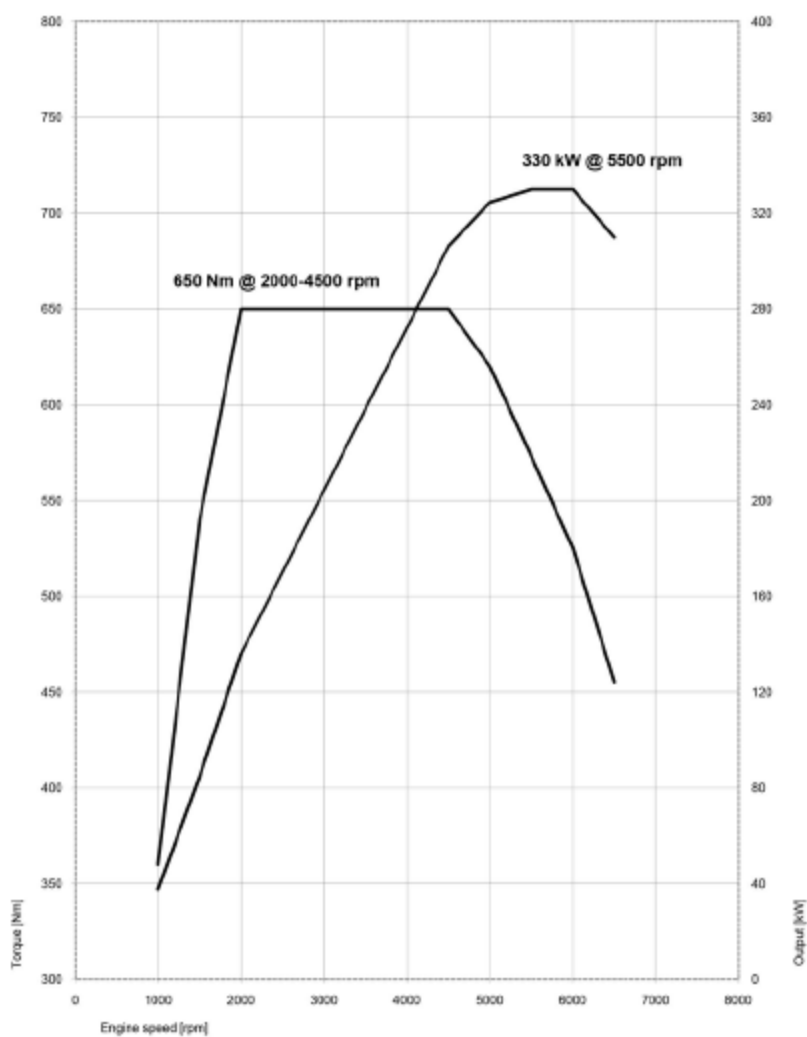
²⁾ Količina menjave olja

³⁾ S povečano obremenitvijo vlečnega droga (terensko)

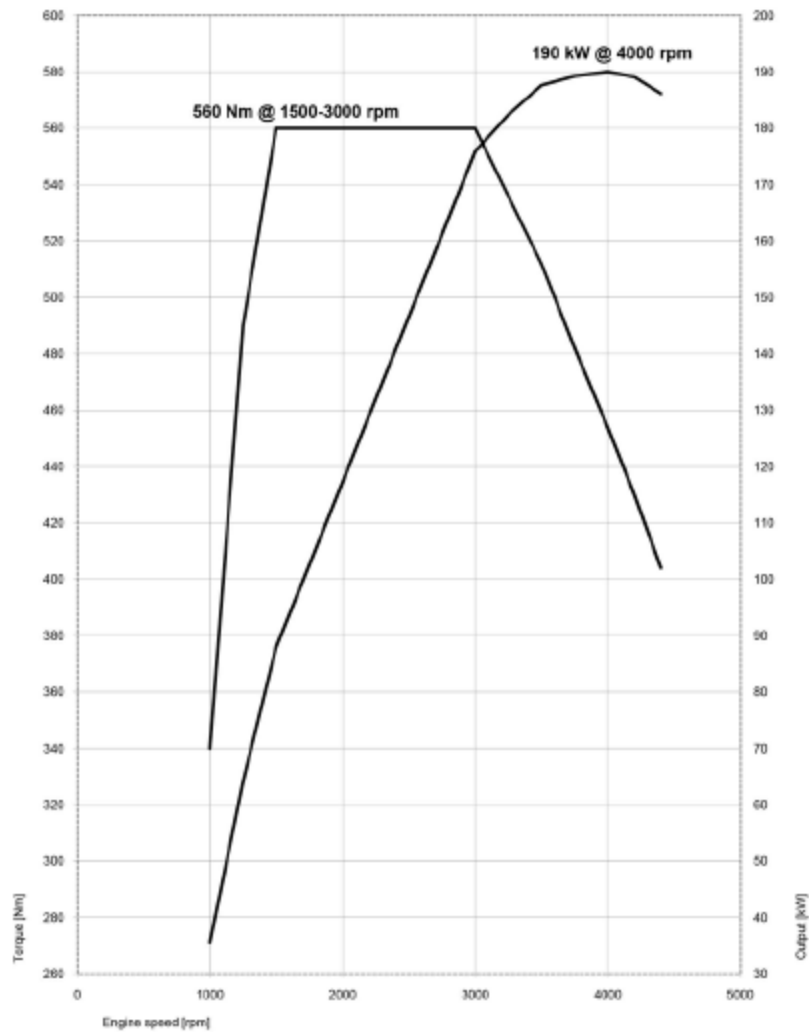
⁴⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

⁵⁾ Podatki še niso na voljo

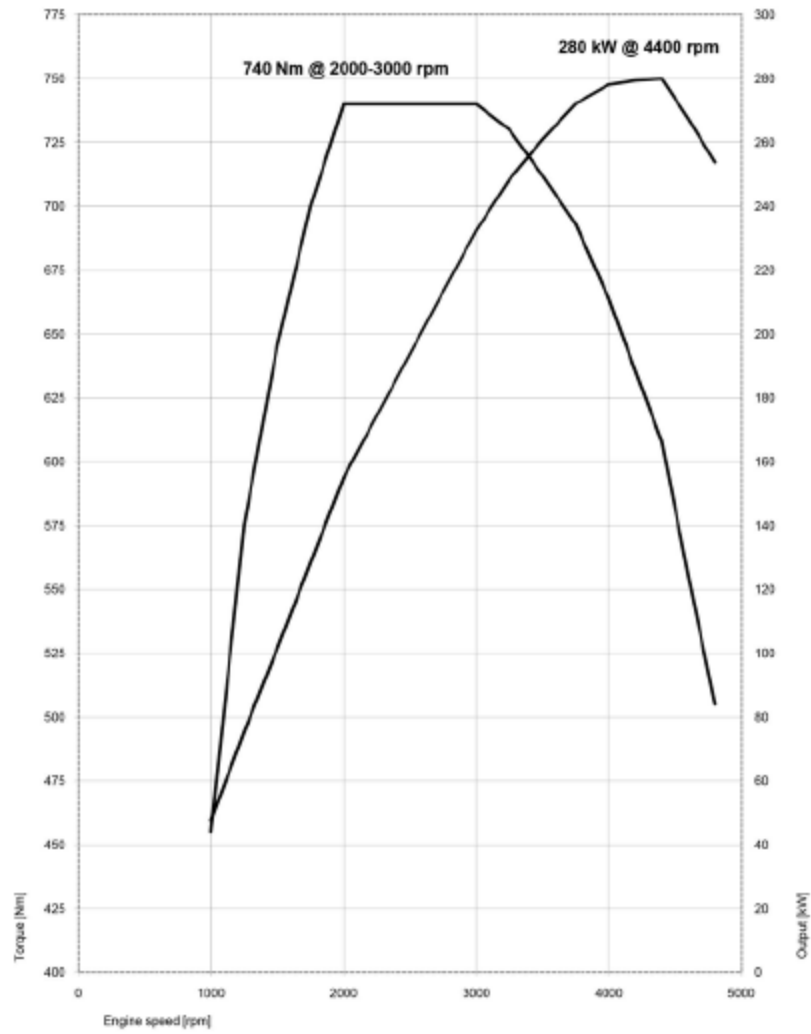
4. Diagrami moči in navora. BMW X5 xDrive50i.



BMW X5 xDrive30d.



BMW X5 M50d.



5. Dimenzije zunanosti in notranjosti. Novi BMW X5.

