



Gradivo za medije

junij 2013

Novi BMW serije 4 Coupé.

Novi BMW serije 4 Coupé naznanja začetek novega coupé obdobja pri BMW. Lansiran kot četrta generacija športnega, srednje velikega BMW Coupé, novi BMW serije 4 Coupé uteleša resnično bistvo estetske privlačnosti in dinamike v premuim razredu. S svojimi stilnimi elementi napoveduje močno navzočnost na cesti, izjemno dinamično stabilnost in veliko užitka v vožnji. Novi BMW serije 4 Coupé resnično predstavlja pojem uravnoteženosti razmerij ter najnovejše poglavje na področju razvoja. »4« v nazivu napoveduje novo ero za Coupé, obenem pa ne poudarja le edinstvene oblike, ampak tudi večjo tehnično raznolikost od sorodnih modelov BMW serije 3.

Novi BMW serije 4 Coupé je opazno širši in ima večjo medosno razdaljo kot BMW serije 3 Coupé, njegova dinamično razpotegnjena coupé silhueta pa se nagiba precej bližje cestišču. Skupaj s tipičnimi nizkimi previsi, dolgim pokrovom motorja in nazaj pomaknjeno potniško kabino s tekočo linijo strehe ponuja silhueta BMW serije 4 Coupé popolno vizualno harmonijo. Izredno markanten sprednji del vozila – s svojimi značilnimi oblikovnimi elementi BMW, kot so dvojne ledvičke, dvojni okrogli žarometi ter velika odprtina za zrak na sprednjem odbijaču – ponosno izkazuje sorodstvene vezi z BMW serije 3. Vseeno pa bolj športna interpretacija BMW serije 4 Coupé prav tako poudarja svoje dinamične kvalitete. Novi element BMW serije 4 Coupé so zračniki, ki so nameščeni proti zadnjemu delu sprednjih obokov koles in zmanjšujejo zračni upor na tem delu vozila. Močni oboki koles in širok kolotek posebej opazno prispevajo k obliki zadka s poudarjenimi horizontalnimi linijami.

Individualne linije opreme za notranjost in zunanost.

Notranjost BMW serije 4 Coupé predstavlja stilno fuzijo športne privlačnosti in ekskluzivnosti. Vsi glavni krmilni elementi so ergonomsko razporejeni okoli



Datum 15. junij 2013
Zadeva Novi BMW serije 4 Coupé.
Stran 2

voznika ter mu ponujajo optimalno uporabo vseh funkcij. V zadnjem delu močno oblikovani sedeži poudarjajo športne gene BMW serije 4 Coupé. Skrbno vdelani nasloni za glavo in široke stranske opore dajejo zadnji klopi videz dveh ločenih sedežev. Kombinacije visokokakovostnih materialov in neprekosljliva kakovost zaključka poudarjajo premium ambient novega BMW serije 4 Coupé. Stranke lahko poleg osnovne specifikacije izbirajo med tremi kombinacijami opreme ter paketom M Sport. Produktne linije Sport Line, Modern Line in Luxury Line ponujajo individualizacijo videza zunanosti in notranjosti avtomobila.

Vrhunska vozna dinamika.

Osrednja elementa v izjemnem doživetju v vožnji z novim BMW serije 4 Coupé sta vozna dinamika in zanesljivo upravljanje. Inženirjem BMW je uspelo izboljšati področja natančnosti krmiljenja, preciznosti in agilnosti. Sofisticirana tehnologija podvozja, električni volanski servoojačevalnik, razporeditev mase 50:50, program fine ugласitve v zračnem tunelu in koncept inovativne lahke konstrukcije so jih pripeljali do zelenih ciljev.

Novi BMW serije 4 Coupé ima daljšo medosno razdaljo, širši kolotek in nižjo oddaljenost vozila od tal kot BMW serije 3 Coupé. Nižje podvozje znižuje težišče vozila pod 500 milimetrov, kar je najmanjša razdalja v aktualni modelni seriji BMW. Tako velja novi BMW serije 4 Coupé za enega izmed najbolj športnih avtomobilov serijske proizvodnje v modelni seriji BMW, ki v svojem segmentu postavlja nove standarde dinamike.

Šestvaljnik in dva štirivaljna motorja na voljo ob vstopu modela na trg.

Športne dvovratne modele bodo ob vstopu na trg poganjali naslednji motorji: šestvaljni vrstni bencinski motor v BMW 435i Coupé, štirivaljna bencinska pogonska enota za BMW 428i Coupé ter štirivaljni dizelski motor za BMW 420d Coupé. Vsi motorji vključujejo najnovejšo tehnologijo BMW TwinPower Turbo in pokrivajo spekter moči od 135 kW/184 KM do 225 kW/306 KM. Ti



Datum 15. junij 2013
Zadeva Novi BMW serije 4 Coupé.
Stran 3

najsodobnejši motorji pa ne ponudijo BMW serije 4 Coupé le izjemnega pospeška in agilnosti, ampak prav tako združijo moči z inteligentnim konceptom lahke konstrukcije in zagotovijo dodatno izboljšanje vozne dinamike ter zmanjšajo porabo goriva.

6-stopenjski ročni menjalnik ali 8-stopenjska športna avtomatska različica.

Moč motorjev se prenaša na zadnja kolesa preko 6-stopenjskega ročnega menjalnika v sklopu osnovne specifikacije. BMW bo vse različice motorjev – v sklopu dodatne opreme – opremil z 8-stopenjskim športnim avtomatskim menjalnikom, ki omogoča vozniku tudi ročno pretikanje prestav s prestavnimi stikali na volanu. Bencinski različici bo že ob vstopu na trg v sklopu dodatne opreme mogoče povezati z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona BMW xDrive.

BMW EfficientDynamics.

Užitek v vožnji z novim BMW serije 4 Coupé je rezultat izjemne varčnosti in športne dinamike. Gonila sila na področju varčnosti je razvojna strategija BMW EfficientDynamics, ki je prisotna skoraj na vseh področjih novega modela. Poleg bencinskih in dizelskega motorja z optimizirano porabo goriva, tudi inteligentni koncept lahke konstrukcije in izpopolnjena aerodinamika – z zračnimi zavesami in zračniki – pripomorejo maksimirati učinkovitost. BMW serije 4 Coupé je specializiran za izjemno dinamiko, vseeno pa so tu še drugi elementi, kot na primer funkcija Auto Start Stop, regeneracija zavorne energije, indikator za optimalno pretikanje prestav in delovanje pomožnih pogonskih enot na zahtevo, ki prav tako prispevajo k impresivno nizkim vrednostim porabe goriva in emisij. Z načinom ECO PRO se lahko poraba goriva zmanjša tudi do 20 odstotkov.

BMW ConnectedDrive.

Novi BMW serije 4 Coupé povezuje edinstveno kombinacijo sistemov za



Datum 15. junij 2013
Zadeva Novi BMW serije 4 Coupé.
Stran 4

pomoč vozniku in mobilnih storitev (na voljo kot osnovna oprema ali v sklopu dodatne opreme pod oznako BMW ConnectedDrive) ter postavlja standard na področju varnosti, udobja in infozabave. Med poudarki gre omeniti novo generacijo navigacijskega sistema Professional, ki ponuja večjo zmogljivost, ostrejšo grafiko in 3D elemente za prikaz zemljevida, barvni BMW Head-Up projektor, Driving Assistant Plus, ki opozarja voznika o potencialnem trku s pešcem, inteligentni pomočnik za LED dolge luči s funkcijo zasenčenja, sistem aktivne zaščite s sistemom za nadzor zbranosti voznika ter najnovejšo različico aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Start & Go. Na področju infozabave pa izjemno učinkovita tehnologija vmesnika omogoča integracijo pametnih telefonov in številnih Bluetooth funkcij Office.

Za vsa dodatna pojasnila, se prosim obrnite na:

Korporativno komuniciranje

Gordana Kisilak

Elektronski naslov: gordana.kisilak@partner.bmwgroup.com

Telefon: 00386 1 586 73 74, Fax: 00386 1 586 73 99

BMW Group

BMW Group je vodilni proizvajalec avtomobilov in motornih koles v premium segmentu na svetu s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce. BMW Group kot globalno podjetje upravlja 28 proizvodnih in montažnih obratov v 13 državah in ima globalno prodajno mrežo razporedeno po več kot 140 državah.

BMW Group je v 2012 po celem svetu prodal okoli 1,85 milijona avtomobilov in več kot 117.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo za finančno leto 2011 je znašal 7,38 milijarde evrov ob dohodkih 68,82 milijarde evrov. 31. decembra 2011 je BMW Group zaposloval približno 100.000 ljudi.

Uspeh BMW Group se je vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj preko niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije. Rezultati dela so že osmo leto zapored BMW Group pripeljali na vrh najpomembnejšega borznega indeksa za trajnostno usmerjena podjetja Dow Jones Sustainability Index.

Spletna stran za medije: <http://www.press.bmwgroup.com/si.html>

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Slovenija>

Twitter: <http://twitter.com/BMWSlovenija>