

Novi BMW serije 4 Coupé. Vsebina.



1. Novi BMW serije 4 Coupé:	
Poudarki.	2
2. Oblika:	
Estetska privlačnost, športna zmogljivost in individualnost.	5
3. Vozna dinamika:	
Užitek v vožnji v svoji najčistejši obliki.	10
4. Pogonski sklop:	
Močni in učinkoviti motorji.	15
5. BMW EfficientDynamics:	
Večja zmogljivost, manjša poraba goriva.	19
6. BMW ConnectedDrive:	
Široka paleta mobilnih storitev in novi sistemi za pomoč vozniku povečujejo varnost in udobje.	22
7. Tehnične specifikacije.	26
8. Diagrami moči in navora.	32
9. Dimenzije zunanosti in notranjosti.	35

1. Novi BMW serije 4 Coupé. (Poudarki)



Novi BMW serije 4 Coupé naznanja začetek novega coupé obdobja pri BMW. Lansiran kot četrta generacija športne, srednje velike različice BMW Coupé, novi BMW serije 4 Coupé uteleša bistvo estetske privlačnosti in dinamike v premium razredu. S svojimi stilnimi elementi napoveduje močno navzočnost na cesti, izjemno dinamično stabilnost in veliko užitka v vožnji. Novi BMW serije 4 Coupé resnično predstavlja pojem uravnoteženosti razmerij ter najnovejše poglavje na področju razvoja. »4« v nazivu napoveduje novo ero za Coupé, obenem pa ne poudarja le edinstvene oblike, ampak tudi večjo tehnično raznolikost od sorodnih modelov BMW serije 3, kar odražajo novi premium elementi, kot so na primer LED žarometi v sklopu dodatne opreme.

Novi BMW serije 4 Coupé je opazno širši in ima daljšo medosno razdaljo kot BMW serije 3 Coupé, njegova dinamično razpotegnjena coupé silhueta pa se nagiba precej bližje cestišču. Skupaj s tipičnimi kratkimi previsi, dolgim pokrovom motorja in nazaj pomaknjeno potniško kabino s tekočo linijo strehe ponuja silhueta BMW serije 4 Coupé popolno vizualno harmonijo. Izredno markanten sprednji del vozila – s svojimi značilnimi oblikovnimi elementi BMW, kot so dvojne ledvičke, dvojni okrogli žarometi ter velika odprtina za zrak na sprednjem odbijaču – ponosno izkazuje sorodstvene vezi z BMW serije 3. Vendar pa bolj športna interpretacija BMW serije 4 Coupé poudarja tudi svoje dinamične kvalitete. Novi element BMW serije 4 Coupé so zračniki, ki so nameščeni proti zadnjemu delu sprednjih obokov koles in zmanjšujejo zračni upor na tem delu vozila. Močni oboki koles in širok kolotek posebej opazno prispevajo k čepeči obliki zadka s poudarjenimi horizontalnimi linijami.

Individualne linije opreme za notranjost in zunanost.

Notranjost BMW serije 4 Coupé predstavlja stilno fuzijo športne privlačnosti in ekskluzivnosti. Vsi glavni krmilni elementi so ergonomsko razporejeni okoli voznika ter mu ponujajo optimalno uporabo vseh funkcij. Vrata so oblikovana, tako da se vse linije stekajo proti zadnjemu delu vozila in s tem jasno poudarijo sprednji del notranjosti. V zadnjem delu močno oblikovani sedeži poudarjajo športne gene BMW serije 4 Coupé. Skrbno vdelani nasloni za glavo in široke stranske opore dajejo zadnji klopi videz dveh ločenih sedežev. Kombinacije

visokokakovostnih materialov in neprekosljiva kakovost zaključka pa naglasijo premium ambient novega BMW serije 4 Coupé. Stranke lahko poleg osnovne specifikacije izbirajo med tremi kombinacijami opreme ter paketom M Sport. Produktne linije Sport Line, Modern Line in Luxury Line ponujajo individualizacijo videza zunanosti in notranjosti avtomobila.

Vrhunska vozna dinamika.

Osrednja elementa za izjemno doživetje v vožnji z novim BMW serije 4 Coupé sta impresivna vozna dinamika in zanesljivo upravljanje. Inženirjem BMW je uspelo ključno izboljšati področja natančnosti krmiljenja, preciznosti in agilnosti, obenem pa so še izpopolnili lastnosti novega BMW serije 4 Coupé kot čistokrvnega voznega stroja. Sofisticirana tehnologija podvozja, električni volanski servoojačevalnik, razporeditev mase 50:50, program fine ugласitve v zračnem tunelu in koncept inovativne lahke konstrukcije so jih pripeljali do želenih ciljev.

Novi BMW serije 4 Coupé ima daljšo medosno razdaljo, širši kolotek in nižjo oddaljenost vozila od tal v primerjavi z BMW serije 3 Coupé. Nižje podvozje znižuje težišče vozila pod 500 milimetrov, kar je najnižja razdalja v aktualni modelni seriji BMW. Tako velja novi BMW serije 4 Coupé za enega izmed najbolj športnih avtomobilov serijske proizvodnje v modelni seriji BMW, ki v svojem segmentu postavlja nove standarde dinamike.

Šestvaljnik in štirivaljna motorja na voljo ob vstopu modela na trg.

Športne dvovratne modele bodo ob vstopu na trg poganjali naslednji motorji: šestvaljni vrstni bencinski motor v BMW 435i Coupé, štirivaljna bencinska pogonska enota za BMW 428i Coupé ter štirivaljni dizelski motor za BMW 420d Coupé. Vsi motorji vključujejo najnovejšo tehnologijo BMW TwinPower Turbo in pokrivajo spekter moči od 135 kW/184 KM do 225 kW/306 KM. Ti najsodobnejši motorji pa ne ponudijo BMW serije 4 Coupé le izjemnega pospeška in gibkosti, ampak prav tako združijo moči z inteligentnim konceptom lahke konstrukcije in zagotovijo dodatno izboljšanje vozne dinamike ter zmanjšajo porabo goriva.

6-stopenjski ročni menjalnik ali 8-stopenjska športna avtomatska različica.

Moč motorjev se prenaša na zadnja kolesa preko 6-stopenjskega ročnega

menjalnika v sklopu osnovne specifikacije. BMW bo vse različice motorjev – v sklopu dodatne opreme – opremil z 8-stopenjskim športnim avtomatskim menjalnikom, ki omogoča vozniku tudi ročno pretikanje prestav s prestavnimi stikali na volanu. Bencinski različici bo že ob vstopu na trg v sklopu dodatne opreme mogoče povezati z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona BMW xDrive.

BMW EfficientDynamics.

Užitek v vožnji z novim BMW serije 4 Coupé je rezultat izjemne varčnosti in športne dinamike. Gonilna sila na področju varčnosti je razvojna strategija BMW EfficientDynamics, ki je prisotna skoraj na vseh področjih novega modela. Poleg bencinskih in dizelskega motorja z optimizirano porabo goriva, tudi inteligentni koncept lahke konstrukcije in izpopolnjena aerodinamika – z zračnimi zavesami in zračniki – pripomoreta maksimirati učinkovitost. BMW serije 4 Coupé je specializiran za izjemno dinamiko, vseeno pa so tu tudi drugi elementi, kot na primer funkcija Auto Start Stop, regeneracija zavorne energije, indikator za optimalno pretikanje prestav in delovanje pomožnih pogonskih enot na zahtevo, ki prispevajo k nizkim vrednostim porabe goriva in emisij. Z načinom ECO PRO se lahko poraba goriva zmanjša tudi do 20 odstotkov. BMW serije 4 Coupé v povezavi z avtomatskim menjalnikom sedaj prvič ponuja tudi funkcijo jadranja. Tu je še inovativni sistem Proactive Driving Assistant.

BMW ConnectedDrive.

Novi BMW serije 4 Coupé povezuje edinstveno kombinacijo sistemov za pomoč vozniku in mobilnih storitev (na voljo kot osnovna oprema ali v sklopu dodatne opreme pod oznako BMW ConnectedDrive) ter postavlja standard na področju varnosti, udobja in infozabave. Med poudarki gre omeniti novo generacijo navigacijskega sistema Professional, ki ponuja večjo zmogljivost, ostrejšo grafiko in 3D elemente za prikaz zemljevida, barvni BMW Head-Up projektor, Driving Assistant Plus, ki opozarja voznika o potencialnem trku s pešcem, inteligentni pomočnik za LED dolge luči s funkcijo zasenčenja, sistem aktivne zaščite s sistemom za nadzor zbranosti voznika ter najnovejšo različico aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go. Na področju infozabave pa izjemno učinkovita tehnologija vmesnika omogoča integracijo pametnih telefonov in številnih Bluetooth funkcij Office.

2. Oblika.

Čista estetika povezana z individualnostjo in športno zmogljivostjo.



Lansiranje novega BMW serije 4 Coupé oznanja prihod četrte generacije športne premium različice srednje velikega BMW Coupé. Model BMW Concept serije 4 Coupé, ki je doživel svetovno premiero na NAIAS 2013 v Detroitu, je ponudil predogled v evolucijski razvoj oblikovnega jezika BMW. Sedaj pa se ta napredek predstavlja v modelu serijske produkcije. BMW serije 4 Coupé izraža vrhunec estetske privlačnosti in športne dinamike v premium razredu in okrepi vodilno vlogo podjetja na mednarodnih trgih. Stilske poteze napovedujejo močno navzočnost na cesti, izjemno dinamično zmogljivost in neprekosljiv užitek v vožnji. Novi BMW serije 4 Coupé resnično predstavlja idealno uravnotežena razmerja in najnovejše poglavje na razvojnem področju. »4« v imenu napoveduje novo ero za Coupé, pri tem pa ne poudarja zgolj svoje edinstvene oblike, ampak tudi bolj izostreno športno dinamiko, večjo ekskluzivnost in jasno tehnično diferenciacijo od BMW serije 3. Obenem pa BMW uvaja novo nomenklaturu, ki se navezuje na odlično tradicijo, ki sta jo zgradili večji modelni seriji BMW serije 6 in BMW serije 8 Coupé.

Športna eleganca, popolna razmerja.

Dinamična razmerja novega BMW serije 4 Coupé se bistveno razlikujejo od BMW serije 3 Coupé, ki se počasi poslavlja. S samo 26 milimetri večjo dolžino (4.638 mm), 50 milimetrov daljšo medosno razdaljo (2.810 mm) in linijo strehe, ki sedaj teče 16 milimetrov nižje kot prej (1.362 mm) se vozilo posebno opazno ponaša s svojo dinamično razpotegnjeno coupé linijo. Te dimenzije se pri BMW serije 4 Coupé povežejo s tipično kratkimi previsi, dolgim pokrovom motorja, nazaj pomaknjeno potniško kabino in tekočo linijo strehe ter ustvarijo silhueto, ki odraža popolno vizualno ravnovesje. Športen videz BMW serije 4 Coupé zaokroža 43-milimetrsko povečanje širine Coupé (1.825 milimetrov). Oboki zadnjih koles prvič predstavljajo najširši del vozila – jasen dokaz dinamičnega talenta. Rezultat 45 milimetrov širšega koloteka spredaj (1.545 mm) in celih 80 milimetrov večje širine na zadnji premi (1.593 mm) ponuja – še preden se vozilo sploh premakne – dodatne izboljšave že tako in tako izjemnih športnih karakteristik, po katerih slovi BMW.

Privlačen sprednji del z vidnimi športnimi konturami.

Značilni BMW oblikovni elementi sprednjega dela, kot so dvojne ledvičke in dvojni okrogli žarometi, že ob prvem pogledu naglasijo genski zapis BMW serije 4 Coupé. Model resnično prikazuje tesne sorodstvene vezi z BMW

serije 3. Vseeno pa BMW serije 4 Coupé s svojo obliko izkazuje bolj športen pristop in poudarja svoje dinamične lastnosti. Izjemno markanten sprednji del vozila je demonstracija natančnih kontur in večplastnih površin. Privlačni dvojni LED žarometi (dodatna oprema) se s svojo šesterokotno obliko povežejo z rahlo naprej nagnjenimi BMW ledvičkami in ustvarijo enoten stilski element ter okrepijo športno navzočnost BMW serije 4 Coupé na cesti. Pod linijo žarometov na sprednjem odbijaču ima BMW serije 4 Coupé veliko odprtino za zrak. Izjemno široka zasnova tega elementa ustvarja vtis športne tridelne razdelitve. Na skrajnem levem in desnem robu odprtine za zrak se nahajajo dodatne, aerodinamično oblikovane in majhne vertikalne odprtine za zračne zavese. Te odprtine izboljšajo pretok zraka okoli zunanjega dela sprednjih koles in prispevajo k zmanjšanju porabe goriva pri višjih hitrostih.

Tekoče linije izrisujejo elegantno športno silhueto.

Močno napete površine in natančne, razpoteegnjene linije opredelijo športni obris BMW serije 4 Coupé. Rahlo usločena linija strehe – značilna za coupé – ustvarja mehek prehod v zadnji del, razpotegne celoten videz avtomobila in elegantno naglasi športni profil bokov. Poleg tega plitka, homogena grafika stranskih oken brez okvirjev in značilna vitka linija BMW Hofmeisterjevega zaključka na zadnjem robu C-stebrička ustvarjata dinamično vizualno napetost. Pod okenskimi stekli se dvojna kovana linija iz dveh značilnih vzporednih linij, znana že pri BMW serije 3, združi z izjemno linijo pragov vrat in okrepi dinamično klinasto obliko karoserije. Blaga, ozka senca pod kovano linijo nad zadnjimi kolesi poudarja širši zadnji stranski del in s tem dinamični potencial vozila ter značilni pogon na zadnja kolesa.

Tik za sprednjimi kolesi BMW serije 4 Coupé se nahajajo zračniki, ki zmanjšujejo zračni upor okoli obokov koles. Zračniki in zračne zavese skupaj podčrtajo športni značaj oblike vozila in ponudijo oprijemljiv dokaz inovativnih aerodinamičnih rešitev, ki jih je razvil BMW v sklopu razvojne strategije BMW EfficientDynamics.

Vidno široki oboki koles ponudijo jasen vpogled v še večjo športno zmogljivost.

Športni značaj BMW serije 4 Coupé se nadaljuje v močno obliko zadka. Poudarjene horizontalne linije in široko razpoteegnjene zadnje luči, nameščene na zunanjih robovih zadnjega dela, pritegnejo dodatno pozornost na močne oboke koles in širok kolotek. Ostro zarobljeno zadnje steklo znižuje višino zadka in daje karoseriji celosten in še močnejši videz. Prav tako z jasnostjo naglasi široka ramena avtomobila. Zadnje luči v obliki črke L se pri BMW serije 4 Coupé harmonično zlijejo s celostno obliko avtomobila. Ti elementi nadaljujejo kovano linijo na bokih ter ustvarjajo gladko povezavo z zadnjim koncem.

Dominanca ekskluzivnosti in dinamike v notranjosti.

Notranjost BMW serije 4 Coupé s stilom združuje športnost in ekskluzivnost. V sprednjem delu potniške kabine ponuja pristop, znan kot večplastnost – t.j. pametna uporaba prostora z oblikovanjem linij in površin v plasteh – naravno okolje za značilno BMW osredotočenost na voznika, ob tem pa dobro poskrbi tudi za sovoznika. Vse osrednje krmilne enote so razporejene ergonomsko okoli voznika in zagotavljajo optimalen dostop do vseh funkcij. Samodejni zategovalniki pasu, športni volan, jasni okrogli merilniki v izvedbi Black Panel in prostostoječ raven monitor sistema iDrive poudarjajo občutek funkcionalne elegance. Krmilnik iDrive na dotik – prikladno nameščen na sredinski konzoli – in naslon za roke s funkcijo premikanja naprej in nazaj/zlaganja med sprednjima sedežema (dodatna oprema) dodata piko na i izjemni uporabnosti in udobju potniške kabine.

Dinamične horizontalne linije instrumentne plošče se širijo v dvobarvna vrata (dodatna oprema) in stranski okrasni panel ter obdajo voznika in sovoznika z neprekinjeno potezo ter navdajo notranjost s privlačnim občutkom dinamičnosti. Igra površin in linij v predelih notranjosti prav tako zagotavlja učinkovit prikaz tipično dolgih coupé vrat in preko akcentne letve ustvarja vizualno povezavo med sprednjim in zadnjim delom notranjosti. V zadnjem delu močno oblikovani sedeži dodatno poudarjajo športne gene BMW serije 4 Coupé. Vdelani nasloni za glavo in široko izvedene stranske opore dajejo zadnji klopi vtis dveh ločenih sedežev.

Za maksimiranje raznovrstnosti uporabe avtomobila je mogoče naslon zadnje klopi BMW serije 4 Coupé zložiti v razmerju 40:20:40 ter tako izjemno učinkovito prilagoditi danim potrebam. Že samo zložen sredinski del ustvari velik prostor, v katerega je možno spraviti par smuči ali smučarki deski, pri tem pa je prostora dovolj za štiri osebe (ustrezna BMW torba za smuči in smučarsko desko je na voljo v sklopu BMW Accessories). Prtljažnik se lahko odpre tudi prostoročno z uporabo Smart Opener, ki je v sklopu dodatne opreme na voljo v sklopu komfortnega sistema dostopa. Pri tem je potreben le majhen gib stopala pod srednjim delom zadnjega odbijača in pokrov prtljažnika se že odpre.

Različice individualne opreme.

Kombinacije visokokakovostnih materialov, ekskluzivni barvni zaključki in različice individualne opreme, ki se ponašajo z neprekosljivo kakovostjo izvedbe, opredelijo premium ambient notranjosti novega BMW serije 4 Coupé. Poleg osnovne specifikacije okrasnih elementov, ki s svojim konceptom materiala in barv poudarjajo bolj klasičen značaj avtomobila, lahko stranke izbirajo med tremi kombinacijami opreme ter paketom M Sport in s tem dodajo individualni stilni pridih zunanosti in notranjosti avtomobila. Sport

Line, Modern Line in Luxury Line utelešajo različne izvedbe značaja avtomobila, saj s prilagoditvijo oblike in barvne sheme za ledvičke in odprtine za zrak, pokrovov zunanjih ogledal, zračnikov ter grafiko stranskih okenskih stekel, okrasnih letev na sprednjem in zadnjem odbijaču, letev pragov vrat, oznak modela na sprednjih stranskih panelih ter sklopom platišč individualizirajo zunanost avtomobila.

Sport Line: Produktna linija Sport Line prinaša dodatno globino dinamičnemu repertoarju BMW serije 4 Coupé z izborom privlačnih elementov zunanosti karoserije v črni barvi z visokim sijajem. Poleg tega pa osnovni B-stebrički v črni barvi z visokim sijajem in črno obdana okenska stekla dajejo športnemu karakterju avtomobila še večjo intenzivnost. Devet izjemno izvedenih letev ledvičk v črni barvi z visokim sijajem in kromiranim okvirjem prispeva k športnem in živahnem videzu sprednjega dela. Tri črne odprtine za zrak na sprednjem odbijaču in podobno svetleči črni zračniki pa usmerjajo pogled na aerodinamične lastnosti avtomobila. 18-palčna in 19-palčna (dodatna oprema) lahka aluminijasta platišča – odvisno od modela – v obliki Twin-Spoke prinašajo dodatno mero športnosti. Od zadaj je BMW serije 4 Coupé s produktno linijo Sport Line mogoče prepoznati po črni okrasni letvi, vzporedni z zadnjim odbijačem ter črnimi zaključki izpušne cevi. V notranjosti avtomobila pa kontrast med črnimi in rdečimi poudarki, kot so rdeči okrasni obroči notranje strani merilnih instrumentov in rdeč kontrastni šiv na športnem volanu, poudarjajo športen talent. Različica razširjene dodatne opreme z usnjenimi športnimi sedeži v barvi Coral Red, rdečim okrasnim panelom vrat in rdečim spodnjim delom instrumentne plošče je ekskluzivno na voljo za BMW serije 4 in ponese športni ambient na novo raven.

Luxury Line: Diskretni kromirani elementi v visokem sijaju prinašajo zunanosti BMW serije 4 Coupé posebno elegantno in ekskluzivno privlačnost. 11 kompleksnih letev ledvičk s kromiranimi pročelji in robovi v črni mat izvedbi, dve dvojni prečki v visokem sijaju v zunanjih odprtinah za zrak na sprednjem odbijaču in kromirani zračniki imajo prizvok elegance. Svetleč kromiran okvir okenskih stekel je naslednji vizualni poudarek, medtem ko 18-palčna ali v sklopu dodatne opreme 19-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Multi-Spoke poudarjajo ekstravaganco produktne linije Luxury Line. BMW serije 4 Coupé z Luxury Line se od zadaj prepozna po stilni kromirani letvi z visokim sijajem na zadnjem odbijaču ter kromiranimi zaključki izpušne cevi. Notranjost prav tako izstopa s številnimi kromiranimi elementi, kot je okvir za avdio sistem in klimatsko napravo. Lesene letve z visokim sijajem, usnjeni sedeži z edinstvenim šivom in izbira dveh različic oblazinjenja v štirih klasično elegantnih barvah poudarjajo ekskluzivnost Luxury Line. V sklopu dodatne opreme so za BMW serije 4 ekskluzivno na voljo okrasne površine iz finega

jesenovega lesa v barvi Anthracite ter kovinski vložek Pearl Gloss Chrome, ki zaokrožujejo elemente produktne linije Luxury Line.

Modern Line: Visokokakovostni okrasni elementi zunanosti v mat kromu opredelijo sodobno estetiko Modern Line, medtem ko se tema nadaljuje z BMW ledvičkami z 11 letvami v mat kromu, zračniki v satiniranem aluminiju, okvirji zunanjih odprtih za zrak in okrasno letvijo na zadnjem odbijaču. Standarden okvir okenskih stekel v satiniranem aluminiju pritegne pozornost na grafiko oken in se odlično poveže z okrasnimi elementi sprednjega in zadnjega dela vozila. 18-palčna ali v sklopu dodatne opreme 19-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Turbine navdajo obliko zunanosti s svežino, medtem ko svetla armaturna plošča z volanom v barvi Dark Oyster (oba elementa sta na voljo tudi v črni barvi) ustvarja poseben občutek prostornosti. Usnjeno oblazinjenje ali kombinacija blago-usnje v črni barvi ali barvi Oyster ter izbira štirih okrasnih površin z akcentnimi letvami v Pearl Gloss Chrome zagotavljajo privlačno igro materialov.

Paket M Sport: Stranke, ki želijo posebej poudariti izjemne dinamične kvalitete novega BMW serije 4 Coupé, bo posebej zamikal paket M Sport. Poleg aerodinamičnega paketa, ki vključuje številne komponente karoserije (sprednji odbijač z veliko odprtino za zrak, zadnji odbijač z difuzorjem, stranski odbijači) in okrasne linije BMW Individual High-Gloss Shadow Line tudi ekskluzivna kovinska barva zunanosti Estoril Blue v sklopu dodatne opreme zagotavlja jasn športen videz in neprekosljivo navzočnost na cesti – to pa podkrepijo še 18-palčna ali v sklopu dodatne opreme 19-palčna lahka aluminijasta platišča v značilni M obliki. V notranjosti avtomobila pa elementi, kot so M zaključki pragov vrat, M usnjen volan in M naslon za nogo voznika, oblikujejo športen, a vseeno eleganten ambient. Voznik in sovoznik se lahko namestita v športnih sedežih Hexagon/Alcantara z M paspulami in kontrastnim šivom v barvi Royal Blue, ki je ekskluzivno na voljo v sklopu paketa M Sport. Tehnični elementi tega paketa vključujejo M športno podvozje in v sklopu dodatne opreme M športne zavore v kontrastnem modrem zaključku.

3. Vozna dinamika. Karakteristike športnega upravljanja poudarijo doživetje v vožnji.



Prefinjenja dinamika in vrhunsko upravljanje novega BMW serije 4 Coupé sta dominantni karakteristiki v izjemnem doživetju v vožnji s tem modelom. Da bi zadostili tudi najbolj zahtevna pričakovanja športnega coupé, so strokovnjaki za podvozje pri BMW odpravili vse ovire in omogočili, da dvovratnik ponudi svoj talent pri vseh hitrostih in pod različnimi pogoji. To je prineslo naslednji sklop izboljšav priznanih kvalitiet predhodnika v smislu natančnosti, nizke mase in agilnosti, kar je še bolj izostrilo profil avtomobila kot čistokrvnega športnega vozila. Novi BMW serije 4 Coupé tako velja za enega izmed najbolj športnih, serijsko proizvedenih modelov v modelni seriji BMW, ki v svojem segmentu postavlja nove standarde dinamike.

Značilna BMW nastavitev je odločilna.

Novi BMW serije 4 Coupé okarakterizira značilen pristop BMW k razdelitvi krmilnih in pogonski sil med prvo in zadnjo premo, kar ustvarja idealno platformo za karakteristike dinamične vožnje, impresivno smerno stabilnost in agilno upravljanje. Prav tako ga krasi razporeditev mase v razmerju 50:50, ki ji v konkurenci prav tako ni para. Če k temu dodamo še izjemno nizko težišče, značilno nastavitev podvozja in koncept lahke konstrukcije je rezultat izjemno dinamičen celosten paket, ki poteši apetit strank, ki gojijo strast po športni vožnji.

Bistveno nižje težišče.

Novi BMW serije 4 Coupé ima še bolj jasno športno izvedbo kot BMW serije 3 Coupé in tako izkazuje neposredno navzočnost na cesti. To gre v veliki meri pripisati daljši, 2.810 milimetrski medosni razdalji (+ 50 mm) in širšem koloteku – 1.545 milimetrov spredaj in 1.594 milimetrov zadaj (+45/+80 mm). BMW serije 4 Coupé je prav tako 10 milimetrov bližje asfaltu v primerjavi z najnovejšo različico BMW serije 3 Limuzina. To znižuje težišče avtomobila pod 500 milimetrov, t.j. bistveno nižje od predhodnika. S temi vrednostmi se lahko vozniki novega BMW serije 4 Coupé veselijo privlačnega paketa zanesljivega oprijema, agilnega upravljanja in večje natančnosti ter povratnih informacij. Te dinamične kvalitete pa ne zmanjšujejo nivoja udobja ter poudarjajo status dvovratnika kot avtomobila, ki je opremljen za različne izzive vsakdanje uporabe.

Izjemna osredotočenost na športno zmogljivost.

Izvedba podvozja novega BMW serije 4 Coupé je osnovana na najnovejši različici BMW serije 3 Limuzina, čeprav so bile vzmeti in blaženje, kinematika

preme in elastokinematika natančno ušlašene za izjemno privlačen karakter novega Coupé. Inženirjem, specialistom za podvozje, je uspelo nadalje izboljšati agilnost in natančnost, ki jo ponuja podvozje, tako da so spremenili in uglasili spremenljivke, kot je kot previsa kolesa, kolotek in os nihanja. Nenazadnje pa so posebni elementi za ojačitev karoserije na sprednjem delu avtomobila pripomogli k dodatnemu izboljšanju natančnosti krmiljenja in povratnih informacij.

Sprednja prema z dvojnimi zgibom in vodilom premnika s prečnim drogom.

Sprednja prema novega BMW serije 4 Coupé združuje maksimalno togost z minimalno maso. Aluminijske torzijske noge, prečna vodila in vrtljivi ležaji bistveno zmanjšajo nevzmetene mase. Obenem pa je izostanek vpliva navora motorja na volanu omogočil inženirjem optimizacijo kinematike preme z dvojnimi zgibom v prid agilnosti in dinamiki. Prilagoditev položaja krmilnih vodil v vrtljivih ležajih v primerjavi z najnovejšim BMW serije 3 Limuzine daje avtomobilu 19-milimetrov nižji center nihanja, kar pozitivno vpliva na vozno dinamiko. Dodatna noga med pomožnim okvirjem sprednje preme in pragom karoserije ustvarja bolj togo celostno povezavo med sprednjimi kolesi in glavno strukturo avtomobila, tako da se prečne sile, ki nastajajo pri vstopu v ovinek, bolj neposredno prenesajo na avtomobil. BMW serije 4 Coupé se tako na voznikovo krmiljenje odziva precej bolj neposredno in nudi bolj športne karakteristike ter boljše celostno agilnost. Vse to pa pomeni, da se avtomobil vije po zavojih z vrhunsko lahkotnostjo in še večjo natančnostjo.

Pet-vodilna zadnja prema poveča privlačen značaj avtomobila.

Zadnja prema pri novem BMW serije 4 Coupé igra ključno vlogo pri povečevanju dinamične zmogljivosti avtomobila, a ne na račun udobja. Ta konstrukcija temelji na preverjenem konceptu petih vodil, medtem ko je bila elastokinematika prav tako posebej ušlašena za ta športni coupé. Poleg tega izjemno široki nosilci in podporni elementi na nosilcih koles za kolotek in previs kolesa, rahlo spremenjen položaj mest ležajev, izjemno togi pomožni okvirji krmilnih vodil in preme, ter uporaba potisnih vodil za povezavo podvozja s karoserijo skupaj zagotavljajo izjemno osnovo za izredno športno in dinamično izjemen celostni koncept nastavitve. Rezultat je natančna in zanesljiva lokacija kolesa, s tem pa neprekosljiva smerna stabilnost v vsaki vozni situaciji. Inteligentni aerodinamični elementi okoli zadnje preme prav tako dodajo svoje k vozni dinamiki.

Servotronic v sklopu osnovne opreme, spremenljivo športno krmiljenje kot dodatna oprema.

Osnovni element v novem BMW serije 4 Coupé je električni volanski servoojačevalnik, izpopolnjen s funkcijo Servotronic, ki ponuja servo podporo

glede na hitrost vožnje. Jasno opredeljeni karakteristični diagram sistema prinaša ostrejši občutek krmiljenja in povratne informacije. Preciznost, natančnost in neposredna odzivnost so tako med tistimi atributi krmiljenja, ki pomagajo opredeliti športni značaj Coupé, pri tem pa je vpliv navora motorja na volanu odpravljen. Novi BMW serije 4 Coupé se lahko opremi s spremenljivim športnim krmiljenjem v sklopu dodatne opreme. Ta sistem uporablja različna krmilna razmerja glede na količino uporabljene zapore. Za manevriranje je potrebna zgolj majhna krmilna sila, medtem ko sta pri visokih hitrostih zagotovljena neprekinljiva vlečna sila in smerna stabilnost. Prav tako to koristi atributom upravljanja avtomobila, npr. pri izvajanju bliskovitih manevrov umikanja.

Močan zavorni sistem z lahko konstrukcijo.

V skladu z dinamično zmogljivostjo je novi BMW serije 4 Coupé opremljen z močnimi zavorami s plavajočimi ali pritrjenimi sedli ter velikimi zavornimi koluti z notranjim prezračevanjem. Zavorna sedla na sprednji premi so izdelana iz aluminija. Poleg nizkih nevzmetenih mas se zavore ponašajo tudi s svojo izjemno temperaturno toleranco, izjemnim delovanjem pri mokrem zaviranju, enostavno uporabo in izjemnim občutkom. Indikator za obrabo zavornih oblog in funkcija sušenja zavor sta del osnovne specifikacije pri vseh modelih.

Koncept inteligentne lahke konstrukcije in fina uglasitev aerodinamike.

Koncept inteligentne lahke konstrukcije pri novem BMW serije 4 Coupé bistveno prispeva k dinamičnim kvaliteta avtomobila. Uporaba večfaznih jekel z visoko in ultra visoko trdnostjo ter umerjeni elementi maksimirajo moč karoserije, brez povečanja mase. Komponente, ki so bistvene za togost, so izdelane iz mikrolegiranih jekel. Sprednji del karoserije je 60 odstotkov bolj tog v primerjavi z BMW serije 3 Coupé, prednosti pa se kažejo tudi izven področja same agilnosti in natančnosti krmiljenja. Izjemno impresivno pa je tudi, da novi BMW serije 4 Coupé tehta tudi do 45 kg manj od svojega predhodnika, odvisno od izbire motorja in opreme, navkljub bistveno večjim dimenzijam.

Novi BMW serije 4 Coupé poudarja svoje aerodinamične kvalitete z vrednostjo Cd (količnik zračnega upora) 0,28. Ukrepi optimizacije, izvedeni na sprednjem odbijaču in zadku avtomobila, so prinesli enak količnik zračnega upora dvosedežnika kot pri športnih vrednostih aktualnega BMW M3 Coupé. Naslednji dejavnik pri tem je oblika podvozja: aerodinamično optimizirana struktura vključuje gladke panele, ki se raztezajo proti stranem avtomobila, pod ščitnikom predela motorja in okoli sprednjega dela izpušnega tunela. Skupaj nudijo izjemno zatesnitev podvozja.

Zračne zavese in zračniki.

Proces fine uglastitve aerodinamike vključuje vsa področja karoserije. Sedaj že uveljavljene BMW zračne zavese na sprednjem delu ustvarjajo tančico zraka, ki zmanjšuje turbulenco – in s tem zračni upor – okoli sprednjih koles.

Aerodinamično zasnovani oboki koles in deflektorji vetra pred njimi prispevajo k dinamičnosti novega BMW serije 4 Coupé. Novi zračniki, nameščeni proti zadnjemu delu sprednjih obokov koles, preusmerjajo del zračnega toka preko obokov koles in tako zmanjšajo zračni upor. Posebej učinkoviti so v kombinaciji z zračnimi zavesami.

M športno podvozje, prilagodljivo podvozje in M športne zavore.

M športno podvozje je vključeno v paket M Sport, možno pa ga je naročiti tudi ločeno. M športno podvozje deluje z bolj togo nastavitvijo vzmeti in bolj togimi prečnimi drogovi, medtem ko je kinematika/elastokinematika prav tako izpopolnjenja za potrebe novega BMW serije 4 Coupé. M športno podvozje prav tako vključuje 18-palčna ali v sklopu dodatne opreme 19-palčna M lahka aluminijasta platišča. Stranke lahko izberejo tudi nižje, prilagodljivo podvozje – z osredotočenostjo na športno nastavitve in elektronskim nadzorom blažilnikov – ki prilagodi karakteristični diagram blažilnikov glede na vozno podlago in dano situacijo. Voznik lahko uporabi tudi stikalo za uravnavanje vozne dinamike za spreminjanje osnovnih nastavitvev podvozja med bolj udobnimi in bolj športnimi glede na lastne želje. Za stranke, ki prisegajo na zmogljivost pa BMW ponuja M športne zavore. Sklop aluminijastih pritrjenih zavornih sedel (štiribatna spredaj in dvobatna zadaj) ter veliki zavorni koluti ponujajo izjemno nizko maso in izjemno kratke zavorne poti.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike z načinom ECO PRO: izjemno športen ali varčen način vožnje s pritiskom na gumb.

Novi BMW serije 4 Coupé prav tako ponuja voznikom izostritev bolj športnih ali bolj udobnih karakteristik avtomobila glede na vozno situacijo ali lastne želje. Preko stikala za uravnavanje vozne dinamike z načinom ECO PRO na sredinski konzoli lahko vozniki izbirajo med naslednjimi načini – ECO PRO, COMFORT, SPORT ali SPORT+ (v povezavi s Sport Line ali paketom M Sport). Vsak od teh predhodno določenih načinov vožnje aktivira različne nastavitve ustreznih pogonskih sklopov in komponent podvozja.

V načinu SPORT je na primer odzivnost dušilke še hitrejša, krmiljenje pa postane opazno bolj neposredno. Če je vgrajen avtomatski menjalnik, se prestavna mesta prav tako spremenijo za zagotavljanje bistveno bolj športne vožnje. Odvisno od specifikacij avtomobila, se za komponente pogonskega sklopa in podvozja lahko izbere različne nastavitve. V načinu SPORT+ se pragovi elektronskega nadzora stabilnosti dvignejo, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTV) pa se vklopi. Elektronska funkcija omejitve zdrsa za

zadnji diferencial pa lahko tako ponudi izjemno športno pospeševanje iz ovinkov ali v ostrih zavojih.

4. Pogonski sklop. Močni motorji maksimirajo dinamično zmogljivost.



Coupé odraža voznikovo strast do elegantnih linij, športne zmogljivosti in vrhunske dinamike. To pa zagotavlja najsodobnejša tehnologija pogonskega sklopa v novem BMW serije 4 Coupé, ki ponudi izjemno doživetje v vožnji in zadosti tudi najbolj zahtevna pričakovanja.

V sprednji del vzdolžno vgrajeni vrstni motorji prenašajo moč na zadnja kolesa, BMW pa s tem prisega na znan koncept pogona, ki nudi neprekosljiv užitek v vožnji. Vsi motorji, ki so na voljo za novi BMW serije 4 Coupé, uporabljajo tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki združuje karakteristike športne zmogljivosti z izjemno učinkovitostjo. Poleg tega vsi motorji izpolnjujejo emisijski standard EU6. Ob vstopu na trg bo na voljo šestvaljni vrstni bencinski motor za BMW 435i Coupé, štirivaljna bencinska enota za BMW 428i Coupé in štirivaljni dizelski motor za BMW 420d Coupé. Ti najsodobnejši motorji ne ponudijo BMW serije 4 Coupé zgolj izjemnega pospeška in gibkosti, ampak tudi združijo moči z inteligentno lahko konstrukcijo avtomobila in tako prinašajo dodatne izboljšave na področju vozne dinamike in manjše porabe goriva.

Moč motorja se na cesto prenaša preko 6-stopenjskega ročnega menjalnika v sklopu osnovne specifikacije, čeprav je v sklopu dodatne opreme mogoče vse motorje opremiti z 8-stopenjsko športno avtomatsko različico. Oba menjalnika delujeta v tandemu s funkcijo Auto Start-Stop, ki pomaga zmanjšati porabo goriva. Inteligentni sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive pa je v sklopu dodatne opreme na voljo za obe bencinski različici ob vstopu modela na trg.

Elitni atlet: šestvaljni vrstni motor za BMW 435i Coupé.

Novi BMW 435i Coupé je namenjen voznikom, ki prisegajo na zmogljivost, saj s svojim šestvaljnim bencinskim motorjem navdušuje na področju hitrega razvoja moči, žeji po vrtilni frekvenci, ki jo gre od BMW pričakovati, izjemne izpopolnjenosti in izredne učinkovitosti. Opremljen s sistemom neposrednega vbrizgavanja goriva HPI in popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov Valvetronic, 3,0-litrski motor z aluminijastim okrovom ročične gredi razvije največjo moč 225 kW/306 KM med 5.800 in 6.000 vrt/min. Največji navor 400 Nm je na voljo že od nizkih 1.200 vrt/min pa vse do 5.000 vrt/min. Čistokrvna dinamika, ki se skriva v teh vrednostih, se resnično izkaže na cesti.

Karakteristike športne zmogljivosti močne šestvaljne pogonske enote prinašajo pospešek novega BMW 435i Coupé od 0 do 100 km/h zgolj 5,4 sekunde (4,9 sekunde z xDrive), pospeševanje pa se nadaljuje vse do elektronsko omejene največje hitrosti 250 km/h. Šestvaljna enota izkazuje

svojo impresivno zmogljivost pri izjemno nizki porabi goriva ter vrednosti emisij. Povprečna poraba goriva znaša med 7,9 in 8,1 litra na 100 kilometrov, medtem ko se vrednost emisij CO₂ giblje med 185 in 189 gramov na kilometer (po evropskem testnem krogu, odvisno od izbranega tipa pnevmatik). Novi BMW 435i Coupé pa je še bolj varčen, če je opremljen z 8-stopenjskim športnim avtomatskim menjalnikom. Tu najzmogljivejši motor serije 4 Coupé doseže vrednosti kombinirane porabe goriva zgolj 7,3-7,4 litra na 100 kilometrov, emisije CO₂ pa se gibljejo med 169 in 172 grami na kilometer.

Nizka masa, visoka zmogljivost: štirivaljni motor za BMW 428i Coupé.

Hiter razvoj moči, impresiven navor, visoka maksimalna vrtilna frekvenca in nizka masa so ključne kvalitete 2,0-litrskega motorja s turbinskim polnjenjem, ki se odlično prilega dinamičnemu konceptu novega BMW serije 4 Coupé. Tudi tu paket tehnologije BMW – vključno s sistemom neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, turbinskim polnjenjem z dvojno spiralo, spremenljivim krmiljenjem odmičnih gredi Double-Vanos in povsem spremenljivim krmiljenjem ventilov Valvetronic – ponuja impresivni potencial zmogljivosti v povezavi z nizko porabo goriva in vrednostjo emisij.

Najsodobnejši štirivaljni bencinski motor ustvari največjo moč 180 kW/245 KM med 5.000 in 6.500 vrt/min in največji navor 350 Nm, ki je vzniku na voljo med 1.250 in 4.800 vrt/min. Novi BMW 428i Coupé zapreže te attribute športne zmogljivosti za pospešek od 0 do 100 km/h v 5,9 sekunde in doseže elektronsko omejeno največjo hitrost 250 km/h. Motor nemudoma prevede vsak potisk stopalke za plin v pospešek in priključuje izjemno moč vse od nizkih pa do visokih vrtiljajev preko skoraj linearne krivulje. Povprečna poraba goriva BMW 428i Coupé po evropskem testnem krogu znaša le 6,6-6,7 litra na 100 kilometrov, medtem ko so emisije CO₂ med 154-156 gramov na kilometer podobno nizke. V sklopu dodatne opreme pa 8-stopenjski športni avtomatski menjalnik v BMW 428i Coupé prav tako odpira nov potencial za varčevanje z gorivom; kombinirana poraba goriva od 6,3 do 6,4 litra na 100 kilometrov in emisije CO₂ med 147 in 149 gramov na kilometer predstavljajo privlačen predlog.

Močan in učinkovit: štirivaljni dizelski motor v BMW 420d Coupé.

Že vrsto let je minilo, odkar je BMW prvič dokazal, da so lahko dizelski motorji izjemno privlačna izbira vira moči tudi za izvedbe coupé. Danes je to že uveljavljeno dejstvo, dizelski motorji pa nikakor ne zmanjšujejo športnega pridiha avtomobilom te vrste. V novem BMW 420d Coupé najnovejša generacija štirivaljnega dizelskega motorja zopet ponuja privlačno izbiro s svojim impozantnim navorom, izjemno izpopolnjenostjo in izredno

učinkovitostjo – brez zmanjšanja užitka v vožnji. Ta najsodobnejša dizelska enota z okrovom ročične gredi iz kompozitnega aluminija postavlja številne standarde. Najnovejša generacija tehnologije neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda, turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo turbine in natančni magnetni injektorji zagotavljajo instantno odzivnost dušilke in impresiven pospešek ob izjemno nizki porabi goriva in vrednosti emisij.

Z največjo močjo 135 kW/184 KM pri 4.000 vrt/min in največjim navorom 380 Nm med 1.750 in 2.750 vrt/min novi BMW 420d Coupé nudi izjemno dinamiko. S sprintom od 0 do 100 km/h opravi v zgolj 7,5 sekunde, pospeševanje pa ta agilni dizel nadaljuje vse do 240 km/h. Povprečna poraba goriva 4,7-4,8 litra na 100 kilometrov in emisije CO₂ med 124 in 126 gramov na kilometer (po evropskem testnem krogu, odvisno od izbranega tipa pnevmatik) zaokrožijo profil novega BMW 420d Coupé kot močnega in učinkovitega športnika, opremljenega z enim izmed najčistejših in najbolj varčnih dizelskih motorjev v svojem razredu.

6-stopenjski ročni menjalnik kot osnovna oprema.

Enostavna menjava prestav, natančne prestavne razdalje in optimalna razmerja so značilnosti, ki izstopajo pri športnem 6-stopenjskem ročnem menjalniku v novem BMW serije 4 Coupé. Za voznike s športnimi tendencami velja vmesnik, kjer se moč motorja prenaša na pogonski sklop, za ključni element maksimiranja dinamične zmogljivosti avtomobila. Ročni menjalnik z visoko kakovostjo prestavljanja odpira vrata bliskovitim sprintom in hitrim, kratkim pospeškom, svoje prispeva pa tudi na področju zmanjševanja porabe goriva.

8-stopenjska športna avtomatska različica v sklopu dodatne opreme.

Z dodatnima prestavama, neverjetno hitrim prestavljanjem in izjemnim udobjem pretikanja prestav je ta izjemno sposoben, 8-stopenjski avtomatski menjalnik odlična izbira za celostni dinamični koncept novega BMW serije 4 Coupé. Z zgolj majhnim povečanjem vrtilne frekvence med pretikanjem prestav je idealna prestava na voljo praktično v vsaki situaciji na cesti. Poleg tega pa številni inovativni tehnični elementi in izredno visoka notranja učinkovitost zagotavljajo močno pospeševanje in zanesljive, kratke sprinte brez povečanja porabe goriva v primerjavi z ročnim menjalnikom. Nenazadnje pa inteligentna tehnologija krmiljenja 8-stopenjskega avtomatskega menjalnika omogoča izjemno hitro pretikanje prestav in reakcijske čase ter spodobnost neposrednega pretikanja v nižjo prestavo. Stranke, ki gojijo strast do športne vožnje, pridejo na svoj račun, saj lahko prestave pretikajo tudi ročno preko prestavnih stikal na volanu. Vozniki lahko izbirajo med normalnim in športnim načinom vožnje preko stikala za uravnavanje vozne dinamike.

BMW xDrive: inteligentni sistem štirikolesnega pogona na voljo kot dodatna oprema.

Kot alternativa klasičnemu pogonu na zadnja kolesa se lahko BMW 435i Coupé in BMW 428i Coupé prav tako opremi z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona BMW xDrive. Poleg tega da vključuje vse tradicionalne sposobnosti sistemov štirikolesnega pogona – kot je na primer vrhunska vlečna sila, neprekosljiva varnost in optimalen prenos moči motorja na cesto – BMW xDrive prav tako zmanjšuje prekrmiljenje in podkrmiljenje, ki ju gre običajno pričakovati pri vožnji v ovinek. Sistem štirikolesnega pogona celo zlahka kompenzira nenadne spremembe obremenitev, kar dviguje dinamične kvalitete novega BMW serije 4 Coupé na nov nivo.

Na voljo od letošnje jeseni: BMW 420i Coupé, BMW 430d Coupé in BMW 435d Coupé ter dve različici BMW xDrive.

Proti koncu leta bo BMW novi modelni seriji 4 Coupé dodal naslednjo bencinsko različico ter dva močna športna dizla. BMW 420i Coupé bo razvil 135 kW/184 KM in ga bo mogoče po želji povezati z BMW xDrive. Inteligentni sistem štirikolesnega pogona bo od jeseni na voljo tudi za BMW 420d Coupé. Velike rezerve navora in neprekosljiva učinkovitost sta značilna elementa dveh šestvaljnih dizelskih motorjev, ki prinašata dodatno mero dinamičnega elana v BMW serije 4 Coupé. BMW 430d Coupé bo proizvedel 190 kW/258 KM in maksimalni navor 560 Nm. Na čelu modelne serije pa bo BMW 435d Coupé (ekskluzivno na voljo z xDrive). Z največjo močjo 230 kW/313 KM in največjim navorom 630 Nm je pripravljen, da narekuje tempo športnim dizelskim motorjem.

5. BMW EfficientDynamics. Večja moč, manjša poraba goriva.



Privlačen užitek v vožnji, ki ga ponuja novi BMW serije 4 Coupé, je produkt izjemne varčnosti in dinamike. To gre pripisati razvojni strategiji BMW EfficientDynamics, katere rezultati so vključeni praktično v vsako področje športnega dvovratnika. Poleg bencinskih in dizelskih motorjev z optimizirano porabo goriva, tudi izjemno učinkoviti menjalniki, inteligentna lahka konstrukcija, optimizirana aerodinamika in dodatni ukrepi za promoviranje učinkovitosti zagotavljajo novemu BMW serije 4 Coupé zmagovalni status ne samo v smislu športnih in dinamičnih kvalitete, ampak tudi na področju zavirljive porabe goriva in vrednosti emisij.

Najsodobnejši bencinski in dizelski motorji sklenejo popolno zavezništvo med močjo in učinkovitostjo.

Bencinski motorji, ki so na voljo za BMW serije 4 Coupé, izstopajo s svojo izjemno močjo, visoko zmogljivostjo in prijaznostjo do okolja v povezavi z edinstveno učinkovitostjo. Zato motorji vključujejo serijo inovativnih tehničnih rešitev, ki so zbrani v popolnem paketu tehnologije. Ta vključuje tehnologijo BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ročičnih gredi Double-Vanos in popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov Valvetronic. Poleg tega motorji z nizkim trenjem vključujejo lahek, povsem aluminijast okrov ročične gredi.

Dizelske enote BMW TwinPower Turbo prav tako predstavljajo najnovejši razvoj tehnologije BMW motorjev. Aktualna modelna serija dizelskih pogonskih enot vključuje najnovejšo generacijo sistema neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda, turbinsko polnjenje in povsem aluminijasto konstrukcijo ter prinaša visok navor, tekoče delovanje in neprekosljivo učinkovitost. Motorji so prav tako opremljeni z napredno tehnologijo BMW BluePerformance, ki združuje filter sajastih delcev in oksidacijski katalizator s shranjevalnim katalizatorjem dušikovih oksidov, s tem pa dizelski motorji že danes izpolnjujejo emisijski standard EU6.

Optimiziran prenos moči ponuja tudi potencial za varčevanje z gorivom: 6-stopenjski ročni menjalnik in 8-stopenjski športni avtomatski menjalnik.

Tako 6-stopenjski ročni menjalnik kot 8-stopenjski športni avtomatski menjalnik izstopata s svojo izpopolnjeno učinkovitostjo, kompaktno

konstrukcijo in nižjo maso. Minimiziran zdrs pretvornika navora, visoka notranja učinkovitost, majhne izgube zaradi trenja in inteligentno krmiljenje menjalnika pri 8-stopenjski avtomatski različici ustvarjajo velik potencial za varčevanje z gorivom. Novi BMW serije 4 Coupé, opremljen z avtomatsko različico, tako ponuja identične ali celo nižje vrednosti porabe goriva in emisij.

Funkcija Auto Start-Stop, regeneracija zavorne energije, način ECO PRO, funkcija jadranja in Proactive Driving Assistant.

Osnovna specifikacija novega BMW serije 4 Coupé vključuje funkcijo Auto Start-Stop, ki jo je mogoče povezati tudi z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom. Naslednji osnovni element je regeneracija zavorne energije, ki – karseda mogoče – zagotavlja, da se moč za električni sistem vozila ustvarja med zaviranjem in jadranjem. Način ECO PRO igra še posebno pomembno vlogo, tako da pomaga vozniku BMW serije 4 Coupé ohranjati učinkovit in varčen stil vožnje. Poleg prilagoditve odzivnosti stopalke za plin in sistema za upravljanje motorja, način ECO PRO prav tako žanje uspeh inteligentnega upravljanja z energijo in klimatsko napravo. Sistem ponuja vozniku namige in ideje – umerjene dani vozni situaciji – kako dodatno zmanjšati porabo goriva s prilagajanjem voznikovih odzivov za volanom. V povezavi z avtomatskim menjalnikom v sklopu dodatne opreme je sedaj prvič na voljo tudi funkcija jadranja. V načinu ECO PRO ta funkcija odklopi pogonski sklop, takoj ko voznik sprosti stopalko za plin pri hitrosti med 50 in 160 km/h, kar omogoča avtomobilu, da jadra brez zaviranja motorja ob minimalni porabi goriva. BMW serije 4 Coupé se ponaša še z eno inovacijo v obliki Proactive Driving Assistant. Prav tako v prid zmanjšanja porabe goriva, ta funkcija priporoča vozniku idealni trenutek za sprostitev stopalke za plin pred vhom v ovinek, odseki z omejitvijo hitrosti ter krožnimi križišči.

Delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo prihrani energijo.

Pomožne pogonske enote v novem BMW serije 4 Coupé prav tako dodajo svoj prispevek k inteligentnemu upravljanju energije avtomobila. Primeri vključujejo delovanje črpalke za hladilno sredstvo na zahtevo, črpalke za olje s karakterističnim diagramom in sistem električnega volanskega servoojačevalnika, ki porablja električno energijo, le ko je podpora krmiljenju dejansko potrebna. Poseben kompresor klimatske naprave deluje na enakem principu. Takoj ko voznik izklopi klimatsko napravo, se jermenski pogon kompresorja odklopi in zmanjša porabo energije.

Inteligentna lahka konstrukcija nadalje zmanjša porabo energije in vrednosti emisij CO₂.

Uporaba lahkih materialov bistveno prispeva k učinkovitosti in agilnosti ter pripomore k impresivni dinamiki avtomobilov BMW. Inteligentno lahko konstrukcijo je moč najti na vsakem področju razvojnega procesa in je

vkjučena v vsako komponento. Poleg plastike in najsodobnejših kompozitnih materialov je uporaba aluminijastih komponent v izvedbi motorja in podvozja prav tako zmanjšala maso ustreznih sklopov. Rezultati so navdušujoči: čeprav je novi BMW serije 4 Coupé večji v smislu dimenzij, pa je od 20 do 45 kilogramov lažji od svojega predhodnika.

6. **BMW ConnectedDrive.** **Široka paleta mobilnih storitev in novi sistemi za pomoč vozniku večajo varnost in udobje.**



BMW ConnectedDrive daje nov dokaz svoje tehnične nadvlade in poudarja inovativen karakter novega BMW serije 4 Coupé z novimi funkcijami in neprekosljivo kombinacijo osnovnih in dodatnih sistemov za pomoč vozniku in mobilnih storitev. Inteligentna povezava med potniki, vozilom in zunanjim svetom zagotavlja edinstven nivo udobja, infozabave in varnosti.

Navigacijski sistem Professional: krmilnik na dotik prevzame vajeti v svoje roke.

Nova generacija navigacijskega sistema Professional navdušuje s svojo novo obliko in optimiziranim operacijskim sistemom. Ponuja širši razpon funkcionalnosti ter zaslon z večjo ločljivostjo in barvnim kontrastom. Znan navigacijski meni je nespremenjen, čeprav so mu dodane nove funkcije. Grafika predhodnega uporabniškega vmesnika je bila povsem predelana, sistemski navigacijski zemljevidi pa so opremljeni s 3D elementi. Osrednji nadzorni prikazovalnik se upravlja na znan način preko ergonomsko odlično nameščenega krmilnika iDrive na dotik na sredinski konzoli, ki sedaj ponuja povsem novo površino na dotik in tehnologijo senzorja bližine za še enostavnejšo uporabo. Uporabniki lahko sedaj s prstom pišejo znake v vsako tekstovno vrstico ter kadarkoli preklopijo med ročnim pisanjem in konvencionalnim načinom zavrti-in-pritezni. Kurzor interaktivnega zemljevida navigacijskega sistema Professional se lahko prav tako premika s pomočjo zaslona na dotik. Tako je izbira ciljev intuitivna in učinkovita.

Pametno obvozi prometni zamašek: najnovejši podatki o predvideni poti (RTTI).

Kot dodatna oprema sistem RTTI (najnovejši podatki o predvideni poti) prenaša izčrpne podatke preko mreže mobilnih telefonov in SIM kartice, vgrajene v avtomobil. Te informacije, ki pomagajo načrtovati pot in izračunati čas ter razdaljo morebitnih obvozov, so izjemno zanesljive in natančne. RTTI poleg avtocest in glavnih cest pokriva tudi podeželske ceste ter mestne vpadnice in stranske ulice. Podatke se dodatno pridobiva iz lokalnih prometnih sistemov, ki ponujajo natančne informacije o zgoščenosti prometa. Barvne oznake cest na prikazu cestne karte prikazujejo pretočnost prometa v vsakem trenutku. Informacije se osvežujejo na minutni osnovni, posodobitve pa upoštevajo neprestano širjenje cestnega omrežja v številnih evropskih državah.

Visoka ločljivost v barvah: Head-Up projektor.

Eden izmed poudarkov v novem BMW serije 4 Coupé je najnovejša generacija barvnega Head-Up projektorja, ki v visoki ločljivosti projicira ključne informacije na vetrobransko steklo neposredno v zorni kot voznika. Odvisno od specifikacije vozila pa se ne prikazuje le trenutna hitrost, ampak se izpisujejo tudi omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja, prav tako pa tudi navigacijska navodila in različna opozorila. Sklop sistemov za pomoč vozniku, ki je na voljo za novi BMW serije 4 Coupé, prinaša informacije, ki se jih lahko na Head-Up projektorju prikazuje na povsem novi ravni. Intenzivnost projekcij se avtomatsko prilagaja svetlosti in tako sledi osvetlitvi merilnih števec v kokpitu. Natančen položaj projekcij na vetrobransko steklo se lahko prav tako enostavno prilagodi s krmilnikom iDrive.

Driving Assistant Plus opozori voznika o potencialnem trku s pešcem.

Kamera vgrajena v vzvratno ogledalo spremlja situacijo pred vozilom in s procesiranjem slike prepoznava morebitne osebe ali vozila v vidnem polju. Ko zazna morebitno nevarnost trka s spredaj vozečim vozilom, sistem odda glasno zvočno opozorilo, vizualni signal pa se pojavi na instrumentni plošči ali na Head-Up projektorju (če je tako določeno) in opozori voznika o neprimerni varnostni razdalji. V primeru, da je trk neizogiben, se vklopi samodejno zmerno zaviranje v primeru nevarnosti. Če pa med mestno vožnjo v ustreznih svetlobnih razmerah sistem prepozna potencialen trk s pešcem, potem pravočasno opozori voznika in po potrebi avtomatsko vklopi zaviranje v sili. V obeh primerih – poleg opozoril – se zavore vozila samodejno pripravijo na zaviranje v sili, obenem pa se znižajo pragovi sistema za pomoč pri zaviranju. Možnost Driving Assistant Plus je v sklopu dodatne opreme na voljo tudi s sistemom za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu.

Sistem številnih talentov: Aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go.

Zadnja razvojna stopnja znanega asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go (ACC Stop&Go) uporablja kamero, nameščeno na vzvratno ogledalo poleg radarjev s celotnim obsegom delovanja, za razširjen prikaz prometne situacije pred vozilom. Med vožnjo v prometnih konicah ali zamaških lahko voznik varno pelje v strnjeni koloni in prepusti avtomatskim sistemom vozila, da opravljajo manevre ustavljanja, speljevanja in približevanja križiščem s stoječim prometom. S tovrstno povezavo radarskih in video podatkov je izboljšano zaznavanje ostalih vozil, obenem pa se skrajša tudi reakcijski čas vozila. Če spredaj vozeče vozilo močno zavira v pretočnem prometu in mora voznik reagirati, ga na to opozori dvo-stopenjsko opozorilo. Aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s samodejnim nadzorom varnostne razdalje je sedaj na

voljo pri hitrosti med 30 km/h in 210 km/h. Inteligentna funkcija asistenta za uravnavanje hitrosti ostane aktivna pri hitrosti na 210 km/h.

V povezavi z navigacijskim sistemom Professional in navigacijskim sistemom Business, prikaz omejitve hitrosti pomaga obveščati voznika o omejitvi hitrosti na trenutnem cestnem odseku. Kamera, nameščena na sprednji del, zagotavlja, da se upoštevajo ostali prometni znaki in začasne omejitve – na primer, delo na cesti. Informacije o omejitvi hitrosti ali prepovedi prehitevanja se nato pojavijo na instrumentni plošči ali Head-Up projektorju.

Uporaba senzorjev in kamere: sistema za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu in zapustitev voznega pasu.

Med sistemi pomoči, ki povečujejo udobje in varnost, sta tu sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu in sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu, slednji pa je na voljo le v sklopu dodatne opreme Driving Assistant Plus. Ta sistema uporabljata radarske senzorje in kamero za opozarjanje voznika o potencialni nevarnosti za trk pri zapustitvi voznega pasu ali nenamerni menjavi voznega pasu, prav tako pa sprožita opozorilo ob neprimerni varnostni razdalji.

LED žarometi s pomočnikom za dolge luči s funkcijo zasenčenja.

BMW serije 4 Coupé je v sklopu dodatne opreme na voljo z LED žarometi (osnovna oprema: ksenonski žarometi), ki zagotavljajo dodatno varnost pri nočni vožnji. Svetel snop svetlobe osvetli cesto z izjemno intenzivnostjo. Skupaj s pomočnikom za dolge luči s funkcijo zasenčenja, prilagodljivimi žarometi s funkcijo osvetlitve notranje strani ovinka in spremenljivo razporeditvijo snopa žarometa predstavljajo nov standard. Z aktiviranim dolgim snopom luči se žarometi po potrebi deloma zastrejo, da ne bi zaslepili nasproti vozeča vozila. Pomočnik za dolge luči se lahko prilagaja tudi prometni situaciji s preklopom na kratek snop luči na eni ali obeh straneh.

Odličen pregled, ne samo pri parkiranju: Surround View, Side View, Top View in BMW pomočnik pri parkiranju.

Poleg kamere za pomoč pri vzratni vožnji in nadzora razdalje pri parkiranju lahko stranke prav tako izberejo funkcijo Surround View s Side View in Top View, ki ponuja pogled s ptičje perspektive na BMW serije 4 Coupé in bližnjo okolico, kar omogoča vozniku, da izvede natančne manevre v ozka parkirna mesta. Če se vozilo premika pod 20 km/h, se lahko dodatno vklopi funkcija Side View, ki ponuja vozniku pogled na prečen promet.

Udobje še povečuje sistem BMW pomoči pri parkiranju, ki lahko manevrira avtomobil v parkirna mesta, vzporedna s smerjo vožnje. Voznik upravlja le s stopalko za plin in zavoro, medtem ko BMW pomočnik prevzeme krmiljenje.

Aktivna zaščita spremlja vedenje voznika za volanom.

Varnostni paket Aktivne zaščite je sedaj še obsežnejši s sistemom za nadzor zbranosti voznika. Elektronika sistema analizira vedenje voznika na osnovi različnih signalov. Če sistem zazna povečano frekvenco značilnih znakov utrujenosti, se na nadzornem prikazovalniku pojavi simbol kavne skodelice, ki priporoča vozniku odmor.

Varnostni paket Active Protection z razširjenimi zaščitnimi ukrepi in funkcijo klica v sili s samodejnim lociranjem vozila pomaga potnikom omiliti posledice nesreče. Aktivna zaščita se aktivira kmalu po začetku vožnje in je pripravljena zategniti varnostna pasova voznika in sovoznika ter zapreti stranska okna in pomično streho, če se vozilo znajde v kritičnem scenariju. Če sistem zazna neizogiben trk in ugotovi, da je nesreča neizogibna, avtomobila samodejno zavira do mirovanja z zaporo zavor. To bistveno zmanjša možnost – ali povsem prepreči – drugi trk.

Čista infozabava: nove storitve iz BMW ConnectedDrive.

Tehnologija visokozmogljivega vmesnika zagotavlja vrhunske možnosti infozabave, ki omogočajo vozniku in potnikom široko uporabo mobilnih telefonov in predvajalnikov glasbe. Uporabniki lahko tudi dostopajo do izbranih produktov BMW Online. Najnovejša generacija navigacijskega sistema Professional vključuje funkcije popolnega prepoznavanja govora z optimiziranim sistemom glasovnega nadzora, ki zaokroža portfelj funkcij Office v sklopu ConnectedDrive. Funkcija nareka uporablja popoln sistem prepoznavanja govora, ki voznikom prvič omogoča, da prosto narekujejo besedilo za kratka tekstovna sporočila. Internetne storitve, kot tudi vnose v koledar in tekstovna sporočila se lahko prav tako prikaže na nadzornem prikazovalniku operacijskega sistema iDrive in prebere preko funkcije Text to Speech. Poleg tega lahko potniki dostopajo do svoje glasbene zbirke na pametnem telefonu ali predvajalniku glasbe. Aplikacija BMW Connected pa omogoča uporabo spletnega radia AUPEO! in socialnih omrežij, kot sta na primer Facebook in Twitter, medtem ko se z aplikacijo My BMW Remote lahko odklepa ali zaklepa vozilo ali pa na daljavo upravlja s pomožnim sistemom ogrevanja. Prav tako pa informacije in storitve Office, poleg načrtovanj potovanj in prostega časa z uporabo Google Maps in storitev Panoramio, nadalje povečajo nivoje individualnega udobja v novem BMW serije 4 Coupé.

7. Tehnične specifikacije. Novi BMW serije 4 Coupé. 428i, 435i.



BMW 428i Coupé			BMW 435i Coupé	
Karoserija				
Št. bočnih vrat/sedežev		2 / 4		2 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4638 / 1825 / 1362		4638 / 1825 / 1362
Medosna razdalja	mm	2810		2810
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1545 / 1594		1545 / 1594
Višina nenatovorjenega vozila od tal		130		130
Obračalni krog	m	11,3		11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	60		60
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,2 (7,5)		6,7 (7,2)
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	5,75		6,5
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1450 / 1525 (1470/1545)		1510 / 1585 (1525/1600)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	520		520
Dovoljena skupna masa	kg	1970 (1990)		2030 (2045)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	920 / 1105		970 / 1120
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1600 / 745		1700 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75		75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	445		445
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,29 x 2,16		0,30 x 2,16
Motor				
Konfiguracija/Št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4		Vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje goriva HPI, povsem spremenljivo krmiljenje ventilov (Valvetronic)		
Delovna prostornina	cm ³	1997		2979
Vrtina/gib	mm	90,1 / 84,0		89,6 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0		10,2
Vrsta goriva		Min. RON 91		Min. RON 91
Moč	kW/KM	180 / 245		225 / 306
pri	vrt/min	5000-6500		5800-6000
Navor	Nm	350		400
pri	vrt/min	1250-4800		1200-5000
Električni sistem				
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prtljažnik		90 / prtljažnik
Alternator	AW	170 / 2380		170 / 2380
Vozna dinamika in varnost				
Vzmetenje, spredaj		Aluminijasta sprednja prema z dvojnimi zglobov in vodilom premnika z vzmetnimi nogami in premaknjenim previsom kolesa, majhen pozitiven polmer odklona kolesa, kompenzacija bočnih sil, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)		
Vzmetenje, zadaj		Pet-vodilna prema iz lahkega jekla		
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane		
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane		
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku) DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju		

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko		
Krmiljenje	Elektromehansko krmiljenje z zobato letvijo s funkcijo Servotronic; dodatna oprema: spremenljivo športno krmiljenje		
Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	15,0	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/50 R17 94W		225/50 R17 94W
Platišča, spredaj/zadaj	7,5J x 17 lahka aluminij.		7,5J x 17 lahka aluminij.

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski)		
Prestavno razmerje I	:1	3,498 (4,714)	4,110 (4,714)
II	:1	2,005 (3,143)	2,315 (3,143)
III	:1	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
V	:1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
VI	:1	0,701 (1,000)	0,846 (1,000)
VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)
VIII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)
R	:1	3,187 (3,295)	3,727 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,909 (3,154)	3,231 (3,154)

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	8,1 (8,2)	6,7 (6,8)
Litrska/specifična moč	kW/KM	90,1	75,5
Pospešek 0–100 km/h	s	5,9 (5,8)	5,4 (5,1)
stoječe-start	s	25,4 (25,6)	24,3 (24,2)
V 4./5. prestavi 80–120 km/h	s	5,3 / 6,9 (-)	5,0 / 5,9 (-)
Največja hitrost	km/h	250 (250)	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik, funkcija Auto Start/Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom		
--	--	--	--

Poraba goriva po EU krogu²⁾

Osnovne pnevmatike			
Mestna	l/100km	8,8 (8,1)	11,2 (10,2)
Izvenmestna	l/100km	5,3 (5,2)	6,1 (5,5)
Kombinirana	l/100km	6,6 (6,3)	7,9 (7,2)
CO ₂	g/km	154 (147)	185 (169)
Emisijski standard	EU5		EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih veljajo za avtomatski menjalnik

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

Novi BMW serije 4 Coupé. 428i xDrive, 435i xDrive.



		BMW 428i xDrive Coupé	BMW 435i xDrive Coupé
Karoserija			
Št. bočnih vrat/sedežev		2 / 4	2 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4638 / 1825 / 1377	4638 / 1825 / 1377
Medosna razdalja	mm	2810	2810
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1545 / 1590	1544 / 1590
Višina nenatovorjenega vozila od tal		145	145
Obračalni krog	m	11,8	11,8
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	60	60
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,2 (7,5)	6,7 (7,2)
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	5,75	6,5
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1540/1615	1590/1665
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	520	520
Dovoljena skupna masa	kg	2080	2110
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	980 / 1115	1030 / 1120
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1700 / 750	1800 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljavnika	l	445	445
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje goriva HPI, povsem spremenljivo krmiljenje ventilov (Valvetronic)	
Delovna prostornina	cm ³	1997	2979
Vrtina/gib	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0	10,2
Vrsta goriva		Min. RON 91	Min. RON 91
Moč	kW/KM	180 / 245	225 / 306
pri	vrt/min	5000-6500	5800-6000
Navor	Nm	350	400
pri	vrt/min	1250-4800	1200-5000
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/-	90 / prtljajnik	90 / prtljajnik
Alternator	AW	170 / 2380	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Aluminijasta sprednja prema z dvojnimi zglobov in vodilom premnika z vzmetnimi nogami in premaknjem previsom kolesa, majhen pozitiven polmer odklona kolesa, kompenzacija bočnih sil, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)	
Vzmetenje, zadaj		Pet-vodilna prema iz lahkega jekla	
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: sistem štirikolesnega pogona, DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku) DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju	

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko		
Krmiljenje	Elektromehansko krmiljenje z zobato letvijo s funkcijo Servotronic; dodatna oprema: spremenljivo športno krmiljenje		
Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	15,0	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/50 R17 94W		225/50 R17 94W
Platišča, spredaj/zadaj	7,5J x 17 lahka aluminij.		7,5J x 17 lahka aluminij.

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski		
Prestavno razmerje I	:1	4,714	4,714
II	:1	3,143	3,143
III	:1	2,106	2,106
IV	:1	1,667	1,667
V	:1	1,285	1,285
VI	:1	1,000	1,000
VII	:1	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667
R	:1	3,295	3,295
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,154	3,154

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	8,6	7,1
Litrska/specifična moč	kW/KM	90,1	75,5
Pospešek 0–100 km/h	s	5,8	4,9
stoječe-start	s	25,6	24,3
v 4./5. prestavi 80–120 km/h	s	-	-
Največja hitrost	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik, funkcija Auto Start/Stop, način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom		
--	---	--	--

Poraba goriva po EU krogu²⁾

Osnovne pnevmatike			
Mestna	l/100km	8,7	10,8
Izvenmestna	l/100km	5,5	5,8
Kombinirana	l/100km	6,7	7,6
CO ₂	g/km	157	178
Emisijski standard	EU5		EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih veljajo za avtomatski menjalnik

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

Novi BMW serije 4 Coupé. 420d.



BMW 420d Coupé			
Karoserija			
Št. bočnih vrat/sedežev			2 / 4 ¹
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm		4638 / 1825 / 1362
Medosna razdalja	mm		2810
Kolotek, spredaj/zadaj	mm		1545 / 1594
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm		130
Obračalni krog	m		11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. l		57
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l		7,0
Prostornina posode za olje ¹⁾	l		5,2
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg		1450 / 1525 (1465/1540)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg		520
Dovoljena skupna masa	kg		1970 (1985)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg		925 / 1100
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg		1600 / 745
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg		75 / 75
Prostornina prtljažnika	l		445
Količnik zračnega upora	c _d x A		0,28 x 2,16
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov			R / 4 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo vbrizgavanja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z magnetnimi injektorji, največji tlak vbrizgavanja: 1800 bar		
Delovna prostornina	cm ³		1995
Vrtina/gib	mm		90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1		16,5
Vrsta goriva			dizel
Moč	kW/KM		135 / 184
pri	vrt/min		4000
Navor	Nm		380
pri	vrt/min		1750 - 2750
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–		90 / prtljažnik
Alternator	A/W		175 / 2450
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj	Aluminijasta sprednja prema z dvojnimi zglobom in vodilom premnika z vzmetnimi nogami in premaknjenim previsom kolesa, majhen pozitiven polmer odklona kolesa, kompenzacija bočnih sil, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)		
Vzmetenje, zadaj	Pet-vodilna prema iz lahkega jekla		
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane		
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane		
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off;		

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, aktivni nasloni za glavo spredaj tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
------------------	--	--

Krmiljenje	Elektromehansko krmiljenje z zobato letvijo s funkcijo Servotronic; dodatna oprema: spremenljivo športno krmiljenje	
------------	--	--

Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
---------------------------	----	------

Pnevmatike, spredaj/zadaj	255/50 R17 94W	
---------------------------	----------------	--

Platišča, spredaj/zadaj	7,5J x 17 aluminij	
-------------------------	--------------------	--

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski)	
----------------	--	--

Prestavno razmerje	I	4,110 (4,714)
--------------------	---	---------------

	II	:1	2,248 (3,143)
--	----	----	---------------

	III	:1	1,403 (2,106)
--	-----	----	---------------

	IV	:1	1,000 (1,667)
--	----	----	---------------

	V	:1	0,802 (1,285)
--	---	----	---------------

	VI	:1	0,659 (1,000)
--	----	----	---------------

	VII	:1	----- (0,839)
--	-----	----	---------------

	VIII	:1	----- (0,667)
--	------	----	---------------

	R	:1	3,727 (3,295)
--	---	----	---------------

Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,231 (2,813)
---------------------------------	----	---------------

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	10,7 (10,9)
-----------------	-------	-------------

(nenatovorjeno vozilo) (DIN)		
------------------------------	--	--

Litrska/specifična moč	kW/l	67,7
------------------------	------	------

Pospešek	0–100 km/h	s	7,5 (7,3)
----------	------------	---	-----------

	0–1000 m	s	27,9 (27,7)
--	----------	---	-------------

v 4. prestavi	80–120 km/h	s	5,9 (7,5) (-)
---------------	-------------	---	---------------

Največja hitrost	km/h	240 (232)
------------------	------	-----------

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik (EPS), funkcija Auto Start Stop, način ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom	
--	---	--

Poraba goriva po EU ²⁾

Z osnovnimi platišči in pnevmatikami		
--------------------------------------	--	--

Mestna	l/100	5,8 (5,4)
--------	-------	-----------

Izvenmestna	l/100	4,1 (4,1)
-------------	-------	-----------

Kombinirana	l/100	4,7 (4,6)
-------------	-------	-----------

CO ₂	g/km	124 (121)
-----------------	------	-----------

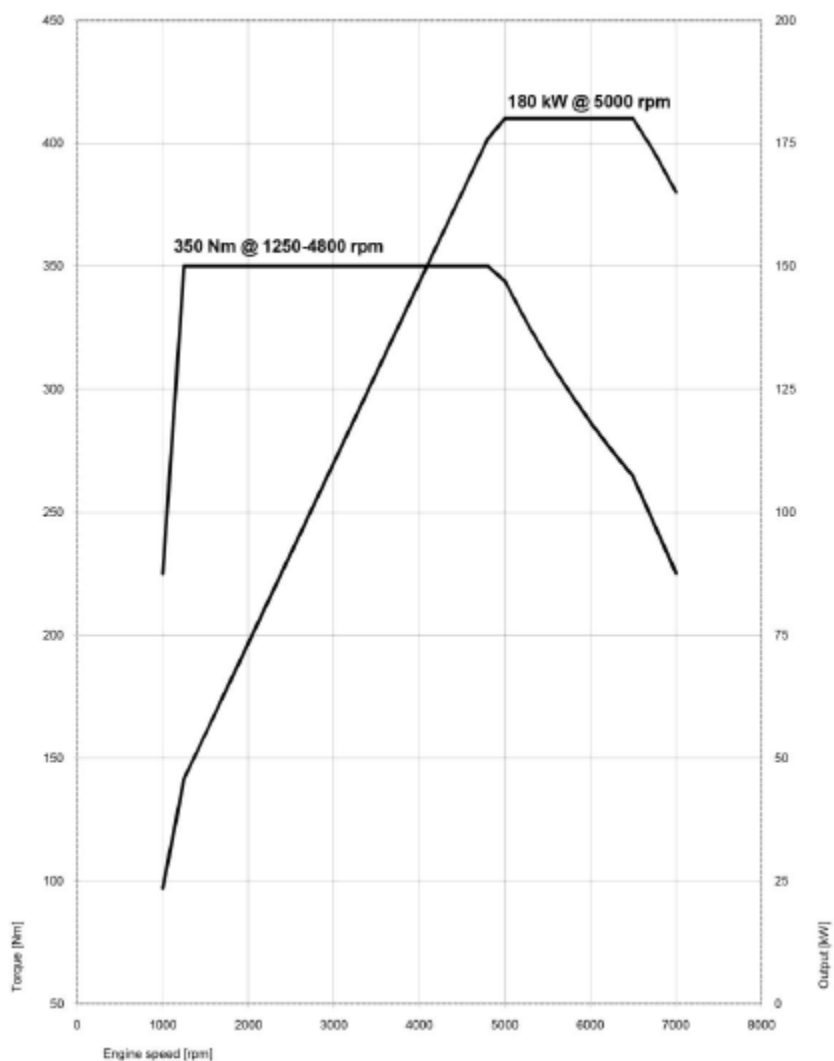
Emisijski standard	EU6	
--------------------	-----	--

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih veljajo za avtomatski menjalnik

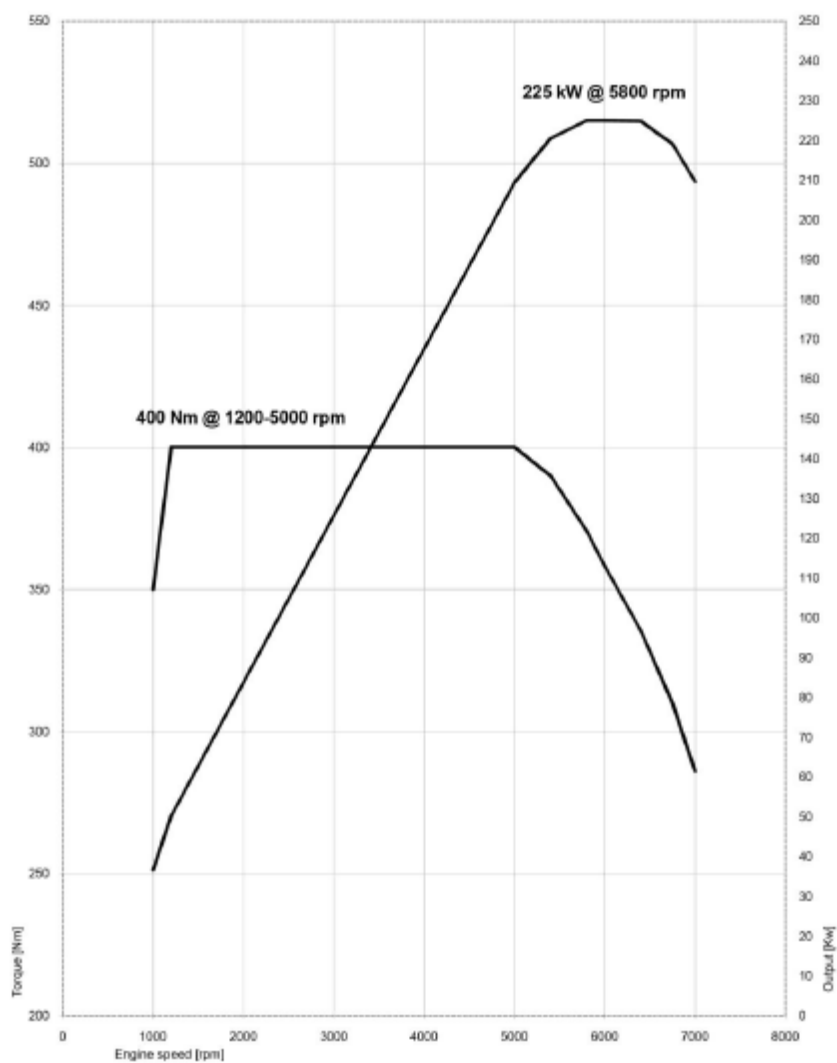
¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

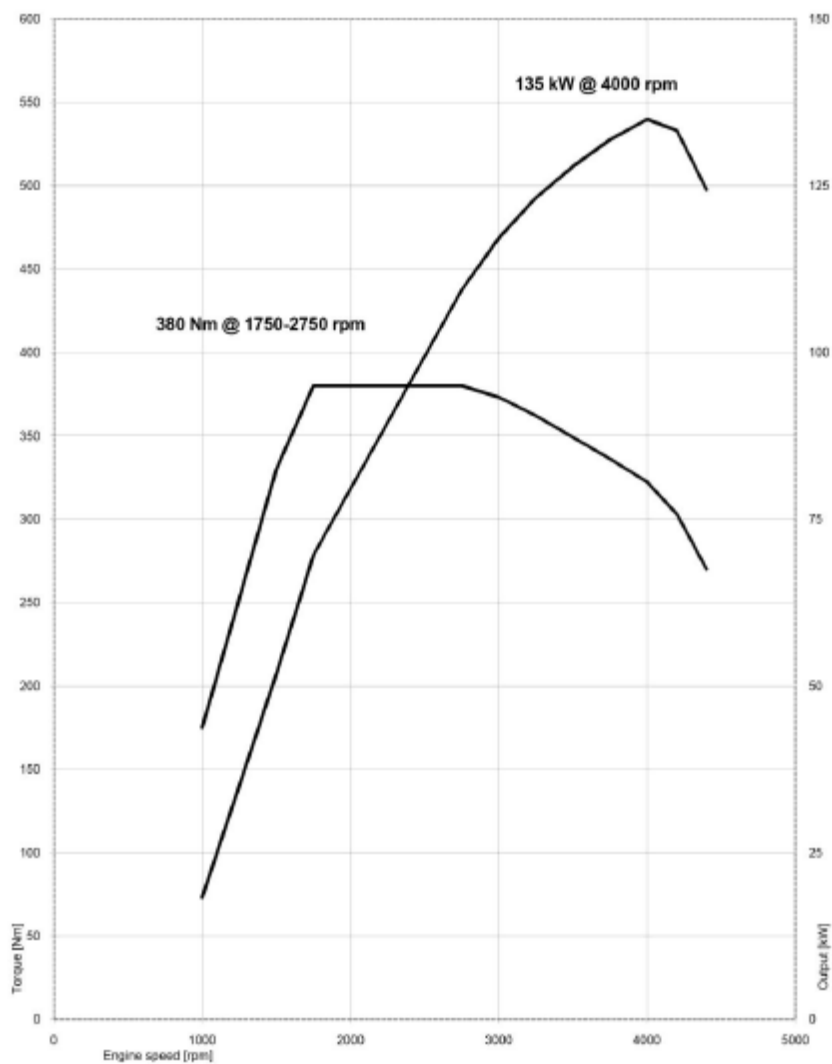
8. Diagrami moči in navora. Novi BMW serije 4 Coupé. 428i.



Novi BMW serije 4 Coupé. 435i



Novi BMW serije 4 Coupé. 420d.



9. Dimenzije zunanosti in notranjosti. Novi BMW serije 4 Coupé.

