



Sporočilo za medije

9. julij 2013

MINI Cabrio in MINI Roadster – dva modela vozil, pri katerih ni meja, ko gre za užitek v vožnji z odprto streho.

Edinstvena v segmentu majhnih premium avtomobilov: zabava z odprto streho s štirimi ali z dvema sedežema.

Ljubljana. Sezona mehkih streh je tukaj in izbrati med vozilom MINI Cabrio ter MINI Roadster je težka odločitev – toda iskanje užitka v vožnji z vetrom v laseh se s tem zaključí. Oba modela vozil združujeta neustavljivi čar premium britanske blagovne znamke in razburljivi občutek vožnje gokarta z odprto streho po vaši meri.

Klasični Mini svoje prve odprte strehe ni uradno dobil, vse dokler ni dopolnil 34 let. Model kabrioleta revolucionarnega avtomobila se je modelni družini pridružil pred natanko 20 leti, z omejeno proizvodnjo le 1.000 vozil. Leta 2004 so lahko navdušenci nad odprto streho pozdravili prihod vozila MINI Cabrio s svojimi prepoznavnimi razmerji in oblikovnimi elementi, skupaj s strešnim mehanizmom na elektrohidravlični pogon. MINI Cabrio se je hitro uveljavil kot vodilni na trgu in ohranja vodilno mesto v svojem segmentu. Šesti edinstveni model v družini vozil MINI, Roadster, je prav tako izjemno privlačen.

Z modelom Roadster podjetje MINI nadaljuje s postavljanjem pravil; to je prvo vozilo z dvema sedežema in odprto streho v zgodovini podjetja. Vrhunska oblika je tipična za vozila MINI – pristna reinterpetacija klasičnega koncepta avtomobilizma. Ta najnovejši model ponuja užitek v vožnji z vodljivim roadsterjem, ki ima pristen značaj vozila MINI. Dejstvo, da je vozilo izdelano v tovarni v Oxfordu, pomeni, da lahko upravičeno trdimo, da je duhovni naslednik tradicionalnih britanskih roadsterjev preteklosti.

Kateri izmed dveh „iskalcev sonca“ ponuja bolj privlačno doživetje vožnje z odprto streho, je povsem stvar odločitve posameznika. Voznik vozila MINI Cabrio bo lahko užival v radostih poletnega potovanja z do tremi potniki, medtem ko lahko v vozilu MINI Roadster v sončenju in vetru v laseh uživata



Sporočilo za medije

Datum 9. julij 2013

Zadeva MINI Cabrio in MINI Roadster – dva modela vozil, pri katerih ni meja, ko gre za užitek v Vožnji z odprto streho.

Stran 2

izključno dva. Na področju hitrega dostopa do svežega zraka je mogoče v vozilu MINI Cabrio streho delno odpreti – do 40 centimetrov – s pritiskom na gumb ali pa jo popolnoma odpreti v samo 15 sekundah. Samo MINI Roadster ima hitrejšo alternativo na tem področju, ki jo je mogoče vključiti ročno. Mehka streha se razvije in pritrdi za sedeže z enim samim korakom. Obstaja tudi polavtomatski mehanizem odpiranja in zapiranja (dodatna oprema), ki zahteva samo sprostitvev strehe in njeno pritrditev na okvir vetrobranskega stekla.

Pri nobenem modelu vozil pa ni nikakršnih kompromisov, ko gre za varnost. Dve palici za sedeži za primer prevračanja, izdelani iz poliranega nerjavečega jekla, skupaj z izjemno togim okvirjem vetrobranskega stekla, tvorita stabilno potniško celico v vozilu MINI Roadster. Zaščita pred nezgodo temelji na istem načelu tudi v vozilu MINI Cabrio, čeprav se v njem samodejno dvigne enojna palica za primer prevračanja za naslonjali za glavo na zadnjih sedežih.

To omogoča tudi uporabo velike odprtine za prevoz dolgih predmetov med prtljažnim prostorom in potniškim delom vozila, kar daje vozilu MINI Cabrio dodatno vsestranskost. Pri uporabi vseh sedežev ima prostornino 125 litrov z odprto streho in 170 litrov, kadar je streha zaprta. Na tem področju gladko zmaga MINI Roadster s prostornino prtljažnega prostora 240 litrov – izjemno velikodušno za to kategorijo vozil. Vendar pa so stvari nekoliko drugačne, kadar je deljiva zadnja sedežna klop v vozilu MINI Cabrio zložena. S tem je največja prostornina prtljažnega prostora povečana na svoj maksimum, 660 litrov.

V obeh modelih zagotavljajo lahka mehka streha in dodatne ojačitve karoserije visoko stopnjo torzijske togosti in nizko težišče, kar omogoča večjo agilnost pri zavijanju pri visokih hitrostih. MINI Roadster je nekoliko bolj radikalen, ko gre za borbo z zračnim tokom. Njegovi A-stebrički imajo večji



Sporočilo za medije
Datum 9. julij 2013
Zadeva MINI Cabrio in MINI Roadster – dva modela vozil, pri katerih ni meja, ko gre za užitek v Vožnji z odprto streho.
Stran 3

naklon, pri hitrosti nad 80 km/h pa se aktivni zadnji spojler samodejno podaljša, da se optimizira aerodinamično ravnovesje.

4-sedežnik pa ponuja več možnosti na področju svojega portfelja motorjev. Razpon sega od MINI One Cabrio z 72 kW/98 KM do MINI Cooper D Cabrio z 82 kW/112 KM, MINI Cooper Cabrio z 90 kW/122 KM in MINI Cooper SD Cabrio s 105 kW/143 KM, vse do MINI Cooper S Cabrio s 135 kW/184 KM. Vsi modeli vozil MINI Roadster nosijo ime legendarnega oblikovalca športnih avtomobilov, Johna Cooperja, v svojem osnovnem modelu. Program obsega MINI Cooper Roadster, MINI Cooper D Roadster, MINI Cooper SD Roadster in MINI Cooper S Roadster. Vsi motorji so v okviru osnovne opreme opremljeni s šeststopenjskim ročnim menjalnikom, lahko pa tudi s šeststopenjskim avtomatskim menjalnikom, ki je na voljo kot dodatna oprema.

Še več, oba modela sta prav tako na voljo v izjemno športni različici. Tako v MINI John Cooper Works Cabrio kot v MINI John Cooper Works Roadster bo 155 kW/211 KM turbo motor pomagal dodatno povečati navdušenje za vsa potovanja z odprto streho.

Predstavniki medijev se za dodatne informacije lahko obrnejo na:

Gordana Kisilak, korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

E-mail: gordana.kisilak@partner.bmwgroup.com

Telefon: 01/ 586 73 74;

BMW Group

BMW Group je vodilni proizvajalec avtomobilov in motornih koles v premium segmentu na svetu s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce. BMW Group kot globalno podjetje upravlja 28 proizvodnih in montažnih obratov v 13 državah in ima globalno prodajno mrežo razpredeno po več kot 140 državah.

BMW Group je v 2012 po celem svetu prodal okoli 1,85 milijona avtomobilov in več kot 117.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo za finančno leto 2011 je

MINI

Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije

Datum 9. julij 2013
Zadeva MINI Cabrio in MINI Roadster – dva modela vozil, pri katerih ni meja, ko gre za užitek v Vožnji z odprto streho.
Stran 4

znašal 7,38 milijarde evrov ob dohodkih 68,82 milijarde evrov. 31. decembra 2011 je BMW Group zaposloval približno 100.000 ljudi.

Uspeh BMW Group se je vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj preko niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije. Rezultati dela so že osmo leto zapored BMW Group pripeljali na vrh najpomembnejšega borznega indeksa za trajnostno usmerjena podjetja Dow Jones Sustainability Index.

Spletna stran BMW Group Slovenija za medije:

<http://www.press.bmwgroup.com/si.html>

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Slovenija>

Twitter: @MINISlovenija