

BMW i8 (izbrana poglavja). **Vsebina.**



- 1. Najboljše iz obeh svetov:**
BMW i8 – pogonski sklop, koncept lahke konstrukcije in
doživetje v vožnji. 2
- 2. Tehnične specifikacije. 10**

1. Najboljše iz obeh svetov: BMW i8 – pogonski sklop, koncept lahke konstrukcije in doživetje v vožnji.



Blagovna znamka BMW i je sinonim za koncepte mobilnosti v prihodnosti in novo opredelitev premium kvalitete, ki je jasno usmerjena k trajnosti. Po svetovni premieri prvega serijskega modela BMW i3 želi BMW Group to revolucionarno rešitev prihodnjih izzivov osebne mobilnosti z naslednjim korakom razširiti na razred športnih avtomobilov. Na dirkaškem dogodku na testni progi BMW Group v francoskem Miramasu blagovna znamka BMW i sedaj predstavlja prototip svojega drugega serijskega vozila, BMW i8. Ta hibridni model je najnaprednejši športni avtomobil našega časa, ki širi osnovno filozofijo trajnosti BMW i v nov segment vozil.

BMW i8 uteleša značilno BMW doživetje v vožnji v revolucionarni in nadstandardni obliki, kar se odraža v izjemno prefinjenem dizajnu, dinamični zmogljivosti športnega avtomobila ter vrednostih porabe goriva in emisij majhnega avtomobila. BMW i8 z združitvijo izjemno lahke, aerodinamično optimizirane karoserije z najsodobnejšo tehnologijo BMW eDrive, kompaktnim 1,5-litrskim bencinskim motorjem s turbinskim polnjenjem BMW TwinPower Turbo in inteligentnim upravljanjem z energijo predstavlja naslednjo razvojno stopnjo strategije EfficientDynamics. Njen revolucionarni pristop prinaša edinstveno ravnovesje med zmogljivostjo in porabo goriva. BMW i8 s potniško celico iz plastične mase, ojačene s karbonskimi vlakni (CFRP), postavlja nove standarde za hibridna vozila v smislu nizke mase. Model lahko deluje izključno na električno energijo, torej brez emisij, ter nudi dinamično zmogljivost športnega avtomobila s pospeškom od 0 do 100 km/h v 4,5 sekunde.

BMW i8 je bil od začetka zasnovan kot hibridni športni avtomobil s poudarkom na agilno zmogljivost in izjemno učinkovitost. Značilna arhitektura BMW i LifeDrive ponuja modelu najboljšo osnovo za koncept lahke konstrukcije. Glavna gradnika arhitekture sta aluminijasti modul Drive, ki vključuje motor z notranjim zgorevanjem in električni motor, baterijo, pogonsko elektroniko ter komponente šasije skupaj s strukturnimi in varnostmi funkcijami, medtem ko modul Life dejansko sestavlja potniška kabina iz CFRP s konfiguracijo sedežev 2+2. Ta arhitektura prav tako omogoča zelo nizko težišče in skoraj idealno razmerje obremenitve prem 50:50, kar skupaj poveča agilnost avtomobila.

Hibridni sistem je specifičen za ta model BMW i8. BMW Group z njegovim razvojem in proizvodnjo oznanja naslednji korak v evoluciji programa EfficientDynamics. Kompaktni trivaljni bencinski motor s tehnologijo BMW

TwinPower Turbo je povezan s sistemom električnega pogona in litij-ionsko baterijo, ki jo je mogoče polniti na standardni vtičnici. 170 kW/231 KM bencinski motor prenaša moč na zadnja kolesa, medtem ko 96 kW/131 KM električni motor poganja sprednja kolesa. Ta konfiguracija omogoča sposobnost vožnje na izključno električno energijo z dosegom do 35 kilometrov in največjo hitrostjo 120 km/h. Z obema delujočima pogonskima sistemoma pa ponuja izjemno zmogljivost oprijema štirikolesnega pogona z močnim pospeševanjem in dinamičnim navorom med športno vožnjo v ovinek. Močnejši od pogonskih sklopov poganja zadnja kolesa. Hibridni sistem ga dopolnjuje z močjo električnega motorja za tipičen BMW užitek v vožnji in edinstveno učinkovitost. Povprečna poraba goriva BMW i8 ob vstopu na trg bo po evropskem testnem krogu za hibridna vozila znašala manj kot 2,5 litra/100 km ob vrednostih emisij CO₂ pod 59 grammi na kilometer.

Optimalno ravnoesje med zmogljivostjo in porabo goriva: BMW i8 kot rezultat izjemnega razvoja strategije EfficientDynamics.

Minilo je že več kot desetletje odkar je BMW Group lansiral razvojno strategijo vozil EfficientDynamics, katere cilj je bistveno izboljšati zmogljivost in učinkovitost novih modelov BMW Group. EfficientDynamics združuje razvojne napredke obstoječih tehnologij ter evolucijo novih in revolucionarnih pogonskih konceptov. Rešitve EfficientDynamics vključujejo učinkovite koncepte lahke konstrukcije in aerodinamike, visokozmogljive pogonske sisteme na osnovi tehnologije TwinPower Turbo in BMW eDrive ter inteligentno upravljanje celotnega pretoka energije v vozilu. Nova, revolucionarna tehnologija, ki se sedaj predstavlja v modelih blagovne znamke BMW i, si bo sčasoma utrla pot v vozila osrednjih blagovnih znamk BMW Group.

BMW i prav tako postavlja standarde v svojem prizadevanju za urbano vožnjo brez emisij CO₂. Raziskave in razvojno delo, ki je že od leta 2007 del projekta i, je postavilo temelje rešitvam revolucionarne mobilnosti, ki so jih zahtevale okoljske, gospodarske in družbene spremembe po vsem svetu. BMW Group sledi celostnem pristopu, ki ga pooseblja nova blagovna znamka BMW i s ciljem doseči potrebno harmonijo med osebnimi potrebami in zahtevami globalne mobilnosti v prihodnosti. BMW i se jasno osredotoča na električno in hibridno mobilnost. Edinstvena oblika, inteligentni inženiring lahke konstrukcije, značilen BMW užitek v vožnji brez emisij, inteligentno upravljanje z energijo in trajnostno usmerjeni proizvodni procesi so vsi sestavni deli inovativnega paketa premium kvalitete.

Arhitektura LifeDrive z aluminijasto šasijo za pogonski sklop in potniško celico iz CFRP: za več navdušenja, nižjo maso in optimiziran zračni upor.

Arhitektura LifeDrive, posebno razvita za vozila BMW i, ponuja idealno platformo za zniževanje mase in edinstven ekskluziven stil BMW i. Z dolžino 4.689 mm, širino 1.942 mm in višino 1.293 mm ima BMW i8 dimenzije tipičnega športnega avtomobila. Njegov dinamični značaj pa poudarjajo tudi dolg pokrov motorja, jasni aerodinamični elementi, podaljšana linija strehe, kratki previsi in dolga medosna razdalja 2.800 mm. Značilen oblikovni jezik BMW i pa zaokroži to prvovrstno kombinacijo športne zmogljivosti in učinkovitosti s karizmatičnim dizajnom konfiguracije sedežev 2+2.

BMW i8 združuje količnik zračnega upora (vrednost Cd) 0,26 z izjemnim aerodinamičnim ravnovesjem. Fino izveden pretok zraka okoli vseh delov karoserije vozila ponuja izjemno razmerje vzgona/zračnega upora, kar se odraža v sijajni vozni dinamiki in stabilnosti.

Inteligentna lahka konstrukcija – od celostnega koncepta do zadnjega detajla.

S kombinacijo aluminijastega modula Drive in potniške celice iz CFRP (modul Life) je BMW i8 tudi odličen primer inteligentne lahke konstrukcije – enega izmed osrednjih principov strategije EfficientDynamics. Uporaba lahkega visokotehnološkega materiala CFRP, ki ponuja tudi odlično zaščito, prinaša 50-odstotno nižjo maso v primerjavi z jekleno izvedbo ter približno 30-odstotno znižanje vrednosti mase v primerjavi z aluminijasto različico in to ob enaki ali celo večji trdnosti. Ta prihranek kompenzira večjo maso električnega motorja in visokonapetostne baterije, tako da je masa nenatovorjenega BMW i8 manj kot 1.490 kilogramov. Arhitektura LifeDrive prav tako prinaša koristi v smislu razporeditve mase. Baterijski sklop se nahaja na spodnjem sredinskem delu vozila za nizko težišče in s tem večjo varnost. S tako nizkim težiščem se ne more pohvaliti noben aktualni model blagovne znamke BMW Group.

Skoraj idealna razporeditev obremenitev med sprednjo in zadnjo premo 50:50 maksimira agilnost. Kompaktni električni motor se skupaj z menjalnikom in pogonsko elektroniko nahaja v bližini električno gnane sprednje preme. Bencinski motor s turbinskim polnjenjem je skupaj z menjalnikom nameščen v zadnji del BMW i8 in prav tako prenaša svojo moč na cesto po najkrajši možni poti, t.j. preko zadnjih koles. Za piko na i tej izjemni razporeditvi mase se litij-ionski baterijski sklop nahaja na malenkost naprej pomaknjenem sredinskem delu vozila. V smislu zaščite pri trku je to najboljše mesto za baterijo, ki je vgrajena v aluminijasto ohišje.

Vrata sestavlja notranja struktura iz CFRP in zunanji aluminijasti del. To zniža maso vrat za 50 odstotkov v primerjavi s konvencionalno izvedbo. Visokakovostno, naravno strojeno usnje sedežev poudarja koncept »Naslednji premium«, trajnostno filozofijo BMW i.

Okvir instrumentne plošče iz magnezija prihrani na masi na dveh frontah – najprej preko inteligentne oblike, ki prispeva koli 30 odstotkov nižjo maso v primerjavi z denimo BMW serije 6. Poleg tega visoka strukturna togost zagotavlja ojačitev, kar znižuje število komponent in s tem prihrani nadaljnjih 10 odstotkov mase. Inovativna tehnologija plastične pene za kanale klimatske naprave je 60 odstotkov lažja od konvencionalnih komponent, obenem pa s svojimi lastnostmi absorpcije zvoka izboljša tudi akustiko.

Električna napeljava je krajša, s tem ko sta pogonska elektronika in električni motor neposredno povezana, medtem ko delna uporaba aluminijastih žičnih vodov dodatno prispeva k znižanju mase. Koncept lahke konstrukcije je prav tako prisoten v sistemih šasije BMW i8 – vključno s kolesi, kjer imajo osnovna lahka 20-palčna kovana aluminijasta platišča aerodinamično obliko. Obsežna uporaba strategije lahke konstrukcije vključuje tudi aluminijaste vijake in sornike, ki so okoli 45 odstotkov lažji od jeklenih različic z enako čvrstostjo in funkcionalnostjo.

BMW i8 je prav tako prvo serijsko vozilo, opremljeno s kemično ojačenim steklom. Ta inovativna tehnologija, doslej predvsem v domeni proizvodnje pametnih telefonov, prinaša izjemno čvrstost. Predel med potniško kabino in prtljažnikom pri BMW i8 sestavljata dve plasti kemično ojačenega stekla z debelino 0,7 milimetra, med njima pa je vstavljena akustična plošča. Poleg izjemnih akustičnih lastnosti, je prednost te rešitve tudi v nizki masi, ki je za 50 odstotkov nižja od primerljivega konvencionalnega lameliranega stekla.

Za maksimalni užitek v vožnji in učinkovitost:

Tako motor BMW TwinPower Turbo kot električni motor sta produkta BMW Group.

Hibridni sistem BMW i8, ki vključuje motor BMW TwinPower Turbo s tehnologijo BMW eDrive, ponuja najboljše iz obeh svetov: izjemen potencial za večjo učinkovitost in odlične, športne vozne karakteristike. BMW Group ni interno razvil le motorja z notranjim zgorevanjem in električnega motorja, ampak tudi pogonsko elektroniko in baterijo. Vse našete komponente tako ponujajo visoke proizvodne in kakovostne standarde, ki temeljijo na izjemnem raziskovalnem in razvojnem znanju na področju pogonskega sklopa BMW Group.

Revolucionarni karakter BMW je podčrtan s še eno inovacijo: uporabo novega motorja z notranjim zgorevanjem, ki se premierno predstavlja v tem modelu. BMW i8 je prvi proizvodni model BMW, ki ga poganja trivaljni bencinski motor. Ta turbinsko polnjenja pogonska enota je opremljena z najnovejšo generacijo tehnologije BMW TwinPower Turbo. Motor je izjemno kompakten in razvije največjo moč 170 kW/231 KM. Specifična moč 113 kW/154 KM je primerljiva

z visokozmogljivimi motorji športnih avtomobilov in velja za največjo med vsemi motorji BMW Group.

Novi trivaljni motor povzema tipične karakteristike šestvaljnih vrstnih motorjev BMW, s katerimi je tesno povezan in ki slovijo po izjemnem razvoju moči, visoki vrtilni frekvenci in čistosti. Tehnologija trivaljnega BMW TwinPower Turbo vključuje visokozmogljiv sistem turbinskega polnjenja in neposredno vbrizgavanje goriva z izjemno natančnimi injektorji, ki so nameščeni med ventile, poleg tega pa ponuja sistem povsem spremenljivega krmiljenja ventilov VALVETRONIC za boljšo učinkovitost in odzivnost. Kot šestvaljni motor je tudi trivaljna pogonska enota brez inercijskih sil prvega in drugega reda. Nizek vrtilni navor, tipična lastnost trivaljne izvedbe, dodatno znižuje gred za uravnoteženje prostih sil, medtem ko večstopenjski blažilnik, vgrajen v avtomatski menjalnik, zagotavlja zelo tekoče in čisto delovanje pri nizki vrtilni frekvenci. Tehnologija BMW TwinPower Turbo in nizko interno trenje izboljšujeta porabo goriva in karakteristike navora. Odzivnost stopalke za plin je visoka, trivaljna pogonska enota pa hitro doseže svoj največji navor 320 Newton metrov.

Drugi vir moči BMW i8 je hibridni sinhronski električni motor, ki ga je posebej za BMW i razvil in izdelal BMW Group. Električni motor razvije največjo moč 96 kW/131 KM in proizvede največji navor okoli 320 Newton metrov iz mirovanja. Tipično za električni motor je, da je odzivna moč nemudoma na voljo pri speljevanju, razpoložljivost pa se nadaljuje v območja visokih obremenitev. Linearen razvoj moči, ki sega vse do visoke vrtilne frekvence, gre pripisati posebnemu zasnovnemu principu, ki je ekskluziven za BMW i. Tehnologija BMW eDrive izpopolni in izboljša princip stalno vzbujenega sinhronskega motorja preko posebne razporeditve in dimenzije komponent, ki proizvajajo navor. To prinaša učinek lastnega magnetenja, ki ga sicer inducirajo le reluktančni motorji. Tovrstno dodatno vzbujanje zagotavlja, da ustvarjeno elektromehansko polje pri tokovnem dotoku ostane stabilno tudi pri visoki vrtilni frekvenci.

Poleg povečanja moči v podporo bencinskemu motorju pri pospeševanju lahko električni motor tudi samostojno poganja vozilo. Največja hitrost v tem načinu znaša 120 km/h. BMW i8 ima največji doseg v tem praktično neslišnem, povsem električnem načinu vožnje brez emisij do 35 kilometrov. Motor črpa energijo iz litij-ionske baterije, ki je centralno nameščena pod tla vozila. Specifično različico visokonapetostne baterije so razvili in proizvedli pri BMW Group. Sklop vključuje tekočinski hladilni sistem in ga je mogoče polniti na konvencionalni gospodinjski vtičnici, BMW i Wallbox ali na javni polnilni postaji. Za maksimalno napolnjenost baterije so potrebne slabe tri ure na

navadni vtičnici, medtem ko polnjenje na BMW i Wallbox traja manj kot dve uri.

BMW i8 s konceptom vozila in krmilnim sistemom pogonskega sklopa velja za napreden, revolucionaren športni avtomobil. BMW i8 vseskozi nudi optimalno ravnoesje med zmogljivostjo in učinkovitostjo v vseh voznih razmerah. Visokonapetostna baterija se polni tudi s pomočjo električnega motorja. Visokonapetostni zaganjalnik-generator, odgovoren za zagon motorja, se lahko uporabi tudi kot generator za polnjenje baterije, pri tem pa potrebno moč zagotavlja motor BMW TwinPower Turbo. Baterija se lahko polni tudi preko električnega motorja v prostem teku. Vsi ti različni procesi pripomorejo preprečiti izpraznitev baterije BMW i8 za ohranjanje moči električnega pogona. Domet izključno električnega načina vožnje zadostuje potrebam urbane vožnje. Izven mesta pa BMW i8 ponudi impresivno športno zmogljivost, ki je prav tako zelo učinkovita, saj električni motor nudi podporo bencinskemu motorju za večjo moč. BMW i8 s tako vsestranskostjo pripada novi generaciji športnih avtomobilov, ki združujejo izjemno zmogljivost s prvovrstno učinkovitostjo – za večji užitek v vožnji in trajnost.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike in gumb eDrive: izbira med karakteristikami učinkovitosti in zmogljivosti – s pritiskom na gumb.

Zadnja kolesa BMW i8 poganja bencinski motor preko 6-stopenjskega avtomatskega menjalnika, sprednja kolesa pa električni motor preko integriranega 2-stopenjskega avtomatskega menjalnika. Kombinirana največja moč in navor 266 kW/362 KM oziroma 570 Newton metrov zagotavljata zmogljivost štirikolesnega pogona, ki je tako dinamična kot tudi učinkovita. Inteligentni krmilni sistem pogonskega sklopa BMW i8 zagotavlja popolno koordinacijo obeh virov moči. S spremenljivo razporeditvijo moči med motorjem z notranjim zgorevanjem in električnim motorjem voznik vseskozi občuti športni temperament BMW i8, obenem pa ta karakteristika maksimira energijsko učinkovitost celotnega sistema. Z aktiviranima sistemoma znaša pospešek od 0 do 100 km/h manj kot 4,5 sekunde. Linearno pospeševanje se ohranja tudi pri visoki hitrosti, saj vzajemno delovanje pogonskih virov učinkovito absorbira vse prekinitve pretoka moči med pretikanjem prestav. BMW i8 ima elektronsko omejeno največjo hitrost 250 km/h, ki se jo lahko doseže in ohranja tudi pri izključno bencinskemu pogonu. Spremenljiva razdelitev moči med sprednja in zadnja kolesa glede na spremenljive vozne razmere pa ponuja izjemno dinamično vožnjo v ovinek. Pri vstopu v zavoj se moč razporedi v prid zadnjim kolesom za večjo smerno natančnost. Za energično pospeševanje iz ovinka pa krmilnik pogonskega sklopa povrne razporeditev, brž ko se krmilni kot zmanjša. BMW i8 ponuja vozniku tudi edinstvene nastavitvene možnosti za pogon in podvozje vozila, s katerimi umeri doživetje v vožnji svojim osebnim željam. Poleg elektronske prestavne

ročice avtomatskega menjalnika, lahko voznik uporabi tudi stikalo za uravnavanje vozne dinamike – znan element najnovejših modelov BMW – ali pa gumb eDrive, ki je ekskluziven za BMW i8.

S prestavno ročico lahko voznik izbere položaj D za avtomatsko pretikanje prestav ali pa preklopi na način SPORT. Ta način ponuja sekvenčno ročno pretikanje prestav, obenem pa preklopi na zelo športne nastavitve pogona in podvozja. Bencinski in električni motor v načinu SPORT razvijeta izredno izostreno zmogljivost, odzivnost stopalke za plin je hitrejša, medtem ko se moč električnega motorja maksimira. Za ohranjanje napolnjenosti baterije pa način SPORT prav tako aktivira maksimalno regeneracijo energije v prostem teku in med zaviranjem: zato regeneracijska funkcija električnega motorja, ki polni baterijo z uporabo kinetične energije, preklopi na močnejšo nastavitvev. Istočasno so skrajšani prestavni časi, za osnovno vgrajen elektronski nadzor blažilnikov pa se izbere izjemno športna nastavitvev. V tem načinu instrumentna plošča s funkcijo programiranja poleg prikaza vrtilne frekvence priskrbi tudi dodatne informacije.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike na sredinski konzoli nudi dve možnosti nastavitve. Ob zagonu se vklopi način COMFORT, ki nudi ravnovesje med športno zmogljivostjo in učinkovitostjo, z neomejenim dostopom do vseh funkcij udobja. S pritiskom na gumb pa se lahko izbere način ECO PRO, ki pri BMW i8 in ostalih modelih podpira stil vožnje z optimizirano učinkovitostjo. Krmilnik pogonskega sklopa koordinira sodelovanje bencinskega in električnega motorja za maksimalno učinkovitost. V prostem teku se inteligentni sistem upravljanja z energijo samodejno odloča med regeneracijo zavorne energije in načinom jadriranja z odklopljenim pogonskim sklopom glede na vozno situacijo in status vozila. Istočasno način ECO PRO tudi programira delovanje električnih funkcij udobja, kot je klimatska naprava, ogrevanje sedežev in ogledal, za minimalno porabo energije – a ne na račun varnosti. Največji doseg BMW i8 s polno posodo za gorivo in povsem napolnjeno baterijo v načinu COMFORT znaša preko 500 kilometrov. Način ECO PRO poveča to vrednost tudi za 20 odstotkov.

Način ECO PRO se v BMW i8 lahko uporabi tudi v izključno električnem delovanju. Vozilo v tem primeru poganja le električni motor. Samo če napolnjenost baterije pade pod določen nivo ali v primeru nenadnega silnega pritiska na stopalko za plin (samodejno prestavljanje v nižjo prestavo), se motor z notranjim zgorevanjem avtomatsko vklopi.

Izbran način vožnje v danem trenutku je vozniku prikazan na instrumentni plošči s prepoznavno barvo in z različnimi sklopi voznihih informacij glede na

način vožnje. Tridimenzionalni prikaz prispeva k futurističnemu videzu in občutku celotnega vozila.

Visokokakovostna tehnologija šasije, DSC in elektronski nadzor blažilnikov v sklopu osnovne opreme.

Vrhunska tehnologija šasije in podvozja BMW i8 temelji na sprednji premi z dvojnim prečnim vodilom in pet-vodilni zadnji premi, katere aluminijaste komponente in geometrija so posebno konfigurirane za inteligentno zmanjšanje mase. Elektromehanski volanski servoojačevalnik omogoča enostavno manevriranje v mestnih središčih in izjemno krmilno natančnost pri visoki hitrosti, ki je značilna za športne avtomobile. Na seznamu osnovne opreme se nahaja tudi elektronski nadzor blažilnikov: elektronsko krmiljeni blažilniki spreminjajo svoje karakteristike glede na izbran način vožnje in nudijo pričakovano dinamiko vozila.

DSC (elektronski nadzor stabilnosti) vključuje protiblokirni sistem (ABS), nadzor zaviranja pri vožnji v ovinek (CBC), elektronski nadzor zavor (DBC), pomoč pri zaviranju, funkcijo pripravljenosti zavor, pomočnika Start-Off, kompenzacijo pojemanja zavornega učinka in funkcijo sušenja zavor. Preprečevanje zdrsa pogonskih koles, ki se vklopi s pritiskom na gumb, dvigne pragove DSC, kar omogoča nadzorovan zdrs pogonskih koles za lažje speljevanje na snegu ali neutrjeni podlagi, oziroma za izjemno dinamično vožnjo v ovinek.

2. Tehnične specifikacije. BMW i8.



BMW i8		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		2 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4689 / 1942 / 1293
Medosna razdalja	mm	2800
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN	kg	< 1490
Količnik zračnega upora	C _d	0,26
Pogonski sistem		
Tehnologija motorja z notranjim zgorevanjem	Tehnologija TwinPower Turbo: turbinski polnilnik, neposredno vbrizgavanje goriva HPI, povsem spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC	
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 3 / 4
Delovna prostornina	cm ³	1499
Moč	kW/KM	170 / 231
Navor	Nm	320
Tehnologija električnega motorja	Tehnologija BMW eDrive: hibridni sinhronski motor s pogonsko elektroniko, integriranim modulom polnjenja in generatorskim načinom za regeneracijo	
Moč	kW/KM	96 / 131
Navor	Nm	250
Moč sistema	kW/KM	266 / 362
Navor	Nm	570
Visokonapetostna baterija		
Tehnologija akumuliranja		Litij-ionska
Vozna dinamika		
Koncept pogona	Hibridni štirikolesni pogon, motor z notranjim zgorevanjem poganja zadnja kolesa, električni motor poganja sprednja kolesa	
Pnevmatike, spredaj/zadaj		195/50 R20 / 215/45 R20
Platišča, spredaj/zadaj		7J x 20 aluminij / 7.5J x 20 aluminij
Menjalnik		
Tip menjalnika za motor z notranjim zgorevanjem		6-stopenjski avtomatski
Tip menjalnika za električni motor		Avtomatski, 2-stopenjski
Zmogljivost		
Pospešek	0–100 km/h	s
	80 – 120 km/h	s
Največja hitrost	km/h	250
Največja hitrost v električnem načinu	km/h	120
Doseg	km	> 500
Doseg v električnem načinu	km	pribl. 35
Poraba po EU krogu		
Kombinirana	l/100 km	<= 2,5
CO ₂ *	g/km	<= 59

Vsi tehnični podatki so začasni.