

BMW na mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu 2013 (IAA). Vsebina.



1. BMW na mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu 2013 (IAA).	
(Povzetek)	2
2. BMW na mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu 2013.	
(Dolga različica)	
2.1 Nova era na področju električne mobilnosti: BMW i3.	5
2.2 Estetika v gibanju: BMW serije 4 Coupé.	13
2.3 Najuspešnejši Sports Activity Vehicle na svetu postavlja nove standarde na področju užitka v vožnji, luksuza in inovativnosti: Novi BMW X5.	16
2.4 BMW eDrive se poveže z BMW xDrive – inovativna kombinacija za učinkovit užitek v vožnji: BMW Concept X5 eDrive.	18
2.5 Domiselna uporaba prostora za športne in pristočasne dejavnosti: BMW Concept Active Tourer Outdoor.	22
2.6 Vrhunska zmogljivost – najbolj inovativna doslej: Novi BMW serije 5.	25
2.7 Ekskluzivna športna privlačnost: Novi BMW X5 M50d, BMW M550d xDrive Limuzina in BMW M550d xDrive Touring M Performance Automobiles.	29
2.8 S strokovnim znanjem iz sveta motošporta: BMW M Performance dodatki za BMW serije 4.	31
2.9 Jasen, fleksibilen, individualen: Aktualni sklop opreme BMW ConnectedDrive.	33
2.10 Inteligentno upravljanje pogonskega sklopa za več užitka v vožnji in nižje vrednosti CO ₂ : Najnovejše inovacije iz sklopa EfficientDynamics.	37

1. BMW na mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu 2013 (IAA). (Povzetek)



Na mednarodnem avtomobilskem salonu v mestu Frankfurt am Main 2013 se srečata sedanost in prihodnost užitka v vožnji, predstavljenega v novih modelih blagovnih znamk BMW in BMW i. Eden izmed poudarkov najpomembnejšega avtomobilskega salona na svetu, ki bo letos potekal od 12. do 22. septembra, je premiera BMW i3. S potniško celico iz plastične mase, ojačene s karbonskimi vlakni (CFRP), in tehnologijo BMW eDrive, ki ponuja vožnjo brez emisij, prvi serijski model blagovne znamke i oznanja novo ero mobilnosti.

Novo poglavje v zgodovini elegantno športnih dvovratnih modelov BMW pa se na IAA 2013 začne s svetovno premiero BMW serije 4 Coupé. Nov model uteleša edinstveno estetsko privlačnost in užitek v vožnji v razredu srednje velikih premium vozil. Na podoben način v svojem razredu tempo narekuje BMW X5, tretja generacija, ki se v Frankfurtu predstavlja skupaj z novimi modeli BMW serije 5 ter novim BMW X5 M50d, BMW M550d xDrive Limuzina in BMW M550d xDrive Touring M Performance Automobiles. BMW prav tako predstavlja konceptna modela kot dokaz svojega strokovnega znanja in kreativnosti – tako na področju tehnologije pogonskega sistema in preboju v nove segmente vozil. BMW Concept X5 eDrive združuje tipične vozne karakteristike Sports Activity Vehicle s prednostmi hibridnega pogonskega sistema, medtem ko BMW Concept Active Tourer Outdoor demonstrira, kako je mogoče maksimirati sposobnost prilagoditve kompaktnega premium modela različnim športnim in prostočasnim dejavnostim s preišljeno uporabo prostora ter pametnimi detajlnimi rešitvami.

Na salonu IAA 2013 je prostor namenjen tudi najnovejšim inovacijam iz sklopa EfficientDynamics, novi privlačni originalni opremi BMW in zadnjim novostim iz BMW ConnectedDrive. Ponudba sistemov za pomoč vozniku in mobilnih storitev, podprtih z inteligentno povezljivostjo, je sedaj še bolj raznolika. Za BMW i3 so bile razvite številne storitve, umerjene posebej za potrebe električne mobilnosti in urbane vožnje. Poleg tega pa reorganizacija sklopa BMW ConnectedDrive prinaša še večjo fleksibilnost in udobje v smislu izpolnjevanja individualnih zahtev strank.

Novi produkti in storitve so na ogled v skupnem razstavnem prostoru blagovnih znamk BMW, BMW i, MINI in Rolls-Royce v hali 11, v bližini glavnega vhoda. Prav tako bo mogoče doživeti dejansko vrhunskost

avtomobilov, saj bodo lahko obiskovalci поблиžje in temeljito okusili značilen BMW užitek v vožnji tekom celotnega salona.

BMW i3: vožnja brez emisij, BMW užitek v vožnji po meri.

BMW i3 je prvi premium avtomobil na svetu, ki je bil v sami osnovi zasnovan za izključno električno mobilnost. Električni motor v avtomobilu razvije moč 125 kW/170 KM preko litij-ionskega baterijskega sklopa, ki se nahaja nizko na sredini podvozja. Poleg izjemno lahke, a izredno toge potniške celice iz CFRP, je BMW Group razvil in proizvedel tudi električni pogonski sistem in baterijo. BMW i3 tehta le 1.195 kilogramov (masa nenatovorjenega vozila po DIN) in ponuja domet med 130 in 160 kilometri vsakodnevne vožnje. To razdaljo je mogoče povečati na največ 300 kilometrov z vgradnjo dvovaljnega motorja z notranjim zgorevanjem za povečanje dometa.

BMW i3 je osnovan na novi arhitekturi vozila. Koncept LifeDrive predstavlja obliko prihodnosti, ki jo opredelujeta edinstven izrazni jezik in prostornost na vseh štirih sedežih. Osrednja tema blagovne znamke BMW i je trajnost skozi celotno vrednostno verigo. Karbonska vlakna za potniško kabino se izdelujejo v ameriškem mestu Moses Lake kjer proizvodno poganja izključno energija iz hidroelektrarn, medtem ko vetrne turbine priskrbijo električno napajanje tovarne avtomobilov BMW v Leipzigu.

BMW serije 4 Coupé: popolno ravnovesje estetske privlačnosti in dinamične zmogljivosti.

Popolna harmonija dimenzij, nizko težišče in zmogljivi motorji omogočajo, da BMW serije 4 Coupé v svojem razredu dviguje standarde v smislu estetike in dinamike. Individualnost dvovratnega modela – poudarjena z oznako »4« - se odraža tako v obliki kot v vrhunskih elementih opreme. BMW serije 4 Coupé je ob vstopu na trg na voljo s šestvaljnim in dvema štirivaljnima motorjema, namesto osnovne specifikacije pa v sklopu dodatne opreme ponudba vključuje produktne linije Sport Line, Modern Line, Luxury Line in paket M Sport.

Novi BMW X5: klasičen primer Sports Activity Vehicle je sedaj še bolj luksuzen in inovativen.

BMW X5 velja za prvi Sports Activity Vehicle (SAV) na svetu in še danes ostaja najbolj uspešen. Lansiranje tretje generacije modela v svojem razredu postavlja nove standarde na področju užitka v vožnji, raznovrstnosti in luksuza. Karakteristike, ki izstopajo pri novem BMW X5, so njegova povečana športna zmogljivost in znižana poraba goriva, privlačna in aerodinamično optimizirana oblika, do 90 kg nižja masa od primerljivo opremljenih modelov predhodnih serij ter številne inovacije iz sklopa BMW ConnectedDrive.

BMW Concept X5 eDrive: inteligentni sistem štirikolesnega pogona se poveže z inovativno hibridno tehnologijo.

BMW na IAA 2013 prav tako predstavlja nov način za nadaljnjo zmanjšanje porabe goriva in vrednosti emisij pri modelih SAV. BMW Concept X5 eDrive združuje značilen užitek v vožnji, ki ga nudi inteligentni sistem štirikolesnega pogona xDrive, in luksuzen ambient s konceptom hibridnega pogona, ki razvije značilne športne attribute BMW, doseže hitrost do 120 km/h na izključno električni pogon in beleži povprečno porabo goriva po evropskem testnem krogu 3,8 litra na 100 kilometrov. Pogonski sistem avtomobila sestavljata štirivaljni motor z notranjim zgorevanjem BMW TwinPower Turbo in 70 kW/ 95 KM električni motor, ki ga je prav tako razvil BMW Group.

BMW Concept Active Tourer Outdoor: pametne rešitve za užitek v vožnji in prostočasne dejavnosti.

Kompaktne dimenzije zunanosti, impresivna prostornost notranjosti in domiselne rešitve, usmerjene k večji funkcionalnosti za športne in prostočasne dejavnosti so karakterne poteze BMW Concept Active Tourer Outdoor. BMW s tem konceptom vozila ponaša značilen užitek v vožnji blagovne znamke v nov segment vozil. Nosilec za kolesa, povsem integriran v notranjost vozila, sledi rdeči niti optimalnega izkoristka prostora. Pri BMW Concept Active Tourer Outdoor pa novo pot utira tudi hibridna tehnologija pogona.

Novi BMW serije 5: sveža energija na poti do svetovnega uspeha.

BMW serije 5, najbolj prodajan avtomobil premium razreda, nadaljuje svojo uspešno pot z modifikacijami različnih oblikovnih detajlov, dodatnimi različicami pogonskega sistema in številnimi inovacijami iz sklopa BMW ConnectedDrive. Novi BMW 518d – na voljo v izvedbi Limuzina in Touring – je osnovni model BMW serije 5, medtem ko se BMW 520d xDrive pridružuje modelni seriji s štirikolesnim pogonom. Nova oblika zadka luksuznega in raznovrstnega modela BMW serije 5 Gran Turismo pa v modelno serijo prinaša dodatno eleganco in ponuja 60-litrov večji prtljažni prostor.



2. BMW na mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu 2013 (IAA). (Dolga različica)

2.1. Nova era na področju električne mobilnosti: BMW i3.

Svet in z njim področje osebne mobilnosti se je znašlo na okoljevarstvenem, gospodarskem in družbenem prelomu. Nove globalne okoliščine, kot so na primer klimatske spremembe, vse skromnejši viri in ekspanzija urbanizacije zahtevajo inovativne rešitve. BMW i ponuja odgovore na to novo nastalo situacijo. Blagovna znamka predstavlja vizionarske koncepte vozila, navdušujočo obliko in novo razumevanje vrhunskosti, ki je močno opredeljena s trajnostjo.

Pri BMW i3 – prvem serijsko proizvedenem modelu serije BMW i – je mobilnost brez emisij v premium avtomobilu tista, ki predstavlja recept za čisti užitek v vožnji. Prvi model BMW Group na izključno električni pogon ponuja strankam povsem nove in inovativne načine za doživljanje užitka v vožnji, trajnosti in povezljivosti v mestih. Vizionarska oblika BMW i3 avtentično izžareva tako značilne športne karakteristike BMW kot tudi učinkovitost štirisedežnika. Inovativni koncept vozila, vključno s potniško kabino iz plastike, ojačene s karbonskimi vlakni (CFPR), združuje lahkotnost, stabilnost in varnost z izjemno prostornostjo. Pri tem pa sistemi za pomoč vozniku skupaj z mobilnimi storitvami iz sklopa BMW ConnectedDrive in 360° ELECTRIC – razvitimi posebej za BMW i – pretvorijo urbano mobilnost brez emisij v privlačno vsakodnevno doživetje v vožnji.

Električni motor v BMW i3 razvije maksimalno moč 125 kW/170 KM in največji navor 250 Newton metrov. Za bliskovit prenos moči na zadnja kolesa poskrbi 1-stopenjski menjalnik. Motor črpa energijo iz litij ionskih celic, vgrajenih v predel pod tlemi avtomobila. Bistveno nižje težišče pri i3 – rezultat nizkega in sredinskega položaja baterijskih enot – in enakomerna razporeditev mase dodatno prispevata k agilnemu upravljanju avtomobila. Povsem napolnjena baterija, ki jo je mogoče polniti na konvencionalni domači vtičnici, BMW i Wallbox ali javni polnilni postaji, omogoča doomet avtomobila v vsakdanjih razmerah med 130 in 160 kilometri.

BMW i: nova blagovna znamka, novo razumevanje vrhunskosti.

Kot globalno uspešen proizvajalec premium vozil je BMW Group pripravljen, da tudi v prihodnosti odigra vodilno in prelomno vlogo pri oblikovanju osebne mobilnosti. Raziskave in razvoj, ki so kot del projekta i v pogonu že od 2007, so postavile temelje rešitvam trajnostne mobilnosti, ki jo narekujejo okoljske, ekonomske in družbene spremembe po vsem svetu. BMW Group sledi celostnemu pristopu, ki ga uteleša nova blagovna znamka BMW i, da bi ustvaril

potrebno harmonijo med osebnimi potrebami in mobilnimi storitvami s premium značajem, ki ga jasno opredeljuje trajnost. Ta vizija postaja realnost: BMW i3, prvi serijsko proizveden model nove blagovne znamke, ponuja strankam mobilnost v premium vozilu brez emisij.

BMW i3 je prvi premium avtomobil na svetu, ki je v celoti zasnovan na osnovi električnega pogonskega sistema. Rezultat sta značilni BMW užitek v vožnji v čistokrvni obliki brez emisij in intenzivnost, ki jo ne dosega nobeno električno vozilo. Podobno kot edinstvena arhitektura vozila i3 – osnovana na konceptu strukture LifeDrive, potniške kabine iz plastične mase, ojačene s karbonskimi vlakni (CFRP) in aluminijastega modula pogonskega sistema, baterije in šasije – so bili tudi električni motor, pogonska elektronika in visokonapetostna litij-ionska akumulatorska baterija razviti in proizvedeni ločeno v sklopu programa BMW eDrive. S tem je značilen BMW užitek v vožnji prav tako osrednja tema prvega serijskega električnega avtomobila blagovne znamke BMW i.

Uporaba lahkega, trpežnega in čvrstega materiala CFRP na tem nivoju je edinstvena v serijski proizvodnji avtomobilov. Zahvaljujoč se lastnostim, ki znižujejo maso, pa BMW i3 ni težji od primerljivega modela s konvencionalnim sistemom pogona in polno posodo za gorivo. Masa nenatovorjenega vozila po DIN znaša 1.195 kg – vključno z visokonapetostno baterijo, ki omogoča vozniku, da uživa tako v atributih športne zmogljivosti kot v ustreznemu dometu za vsakodnevno vožnjo.

Vizionarska oblika kot izraz agilnosti, inovativnosti in trajnosti.

Arhitektura LifeDrive in tehnologija pogona BMW eDrive zagotavljata izjemno stopnjo oblikovne svobode. Videz BMW i3 je resnično izjemen, kot je izjemen tudi občutek prostornosti in doživetja v vožnji za volanom. Karoserija meri 3.999 mm v dolžino, 1.775 mm v širino in 1.578 mm v višino, te dimenzije pa nudijo BMW i3 edinstvena razmerja, ki s svojo dinamiko in kompaktnostjo podčrtajo agilnost avtomobila v mestni vožnji. Kratki previsi BMW i3 prav tako jasno kažejo na okretne vozne karakteristike. Velike steklene površine prevevajo i3 s privlačno svetlostjo in skupaj z vidnimi karbonskimi strukturami ponujajo vpogled v lahko zasnovo avtomobila.

Uporaba lahkega, a izjemno togega materiala CFRP za izvedbo potniške kabine, odpravi potrebo po B-stebričkih in tako omogoča izjemno enostaven dostop do obeh vrst sedežev. Eden izmed značilnih elementov modelov BMW i je »črn pas«, ki se razteza od pokrova motorja preko strehe v zadek avtomobila. Naslednji produkt edinstvenega oblikovnega jezika BMW i je »tekoča« poteza stranskih kontur, ki omogoča velike zadnje stranske okenske površine in tako poveča izjemen občutek prostornosti v notranjosti avtomobila.

Obliko sprednjega dela BMW i3 opredeljujejo močno oblikovan odbijač, edinstvena okvirjena interpretacija BMW ledvičk in žarometi, obdani z LED enotami v obliki črke U. Tudi zadnje LED luči v obliki črke U so integrirane kot »lebdeči« elementi v velik, povsem zastekljen pokrov prtljažnika.

Potniška vrata skupaj z odpravo potrebe po B-stebričkih in sredinskem tunelom, ki je značilen za konvencionalna vozila, oblikujejo osnovo za nenavadno visoko stopnjo prostornosti in svobode gibanja v notranjosti BMW i3 (še posebej ob upoštevanju dimenzij zunanosti). Linije in površine, ki oblikujejo kokpit in okrasne elemente vrat, poudarjajo občutek lahkotnosti in sodobne funkcionalnosti. Kombinacija naravno obdelanega usnja, lesa, volne in ostalih obnovljivih in recikliranih materialov jasno naglasi premium značaj BMW i3 – izpopolnjen z dodatnim čarom impresivne trajnosti.

BMW i3 je opremljen z lahкими sedeži z izjemno slokimi nasloni za hrbet. Rahlo dvignjen položaj sedenja optimizira voznikov pregled nad mestnim prometom. Prestavna ročica in stikalo Start/Stop vključujeta krmilni element, ki se razteza iz volanskega droga. Nadzorni prikazovalnik instrumentne plošče in operacijskega sistema iDrive (6,5 ali 8,8-palčni) je prostostoječ.

BMW i3 je na voljo z zaključkom zunanosti v dveh nekovinskih in štirih kovinskih barvah, vse pa vključujejo privlačen kontrast s črnim pasom. Notranjost se lahko umeri glede na osebni stil z linijami opreme Loft, Lodge in Suite, ki so na voljo kot alternativa osnovni opreми Atelier. Osnovna oprema za BMW i3 vključuje sistem iDrive in radio Professional, prostoročno telefonsko enoto, klimatsko napravo, sistem nadzora razdalje pri parkiranju z zadnjimi senzorji, stacionarno klimatsko napravo in spremenljiv prostor za prtljago. V osnovno opremo spada tudi povezljivost preko integrirane SIM kartice in možnost povezave pametnega telefona preko priključka USB in Bluetooth, vključno z aplikacijo BMW i Remote. Seznam dodatne opreme ponuja izbiro navigacijskega sistema, prilagodljivih LED žarometov, električnega krmiljenja steklene strehe, avtomatske klimatske naprave, ogrevanih sedežev, komfortnega sistema dostopa in številnih elementov iz sklopa BMW ConnectedDrive.

V sklopu dodatne opreme je na voljo tudi motor za podaljšanje dometa in sistemi za pomoč vozniku, kot so na primer Driving Assistant Plus, sistem pomoči pri parkiranju, kamera za pomoč pri vzratni vožnji in prikaz omejitve hitrosti.

Arhitektura LifeDrive in BMW eDrive: predanost užitku v vožnji z električnim vozilom.

Značilen občutek užitka v vožnji, ki ga uteleša BMW i3, je plod natančno izvedenega celostnega koncepta, del katerega je prinesel optimalno razmerje

mase, zmogljivosti in dometa v urbani mobilnosti. Ključna elementa pri tem sta arhitektura LifeDrive in tehnologija BMW eDrive. Uporaba lahkega materiala CFRP za potniško celico izniči dodatno maso, ki jo prinaša litij-ionska baterija, medtem ko nizek, sredinski položaj baterijskega sklopa poveča agilnost avtomobila s popolnoma uravnoteženo razporeditvijo mase 50 : 50. Poleg tega je električni motor nameščen v neposredni bližini zadnje preme in tako ob neprekosljivi vlečni sili ponuja edinstvene karakteristike zmogljivosti za to vrsto pogonskega sistema. Osnovna kovana 19-palčna lahka aluminijasta platišča BMW i3 imajo izjemno nizko maso, a se vseeno ponašajo z izjemno torzijsko togostjo. Kolesa so opremljena s pnevmatikami 155/70 R19 z nizkim kotalnim uporom, njihove značilne, relativno ozke dimenzije pa ponujajo idealno kombinacijo nizkega zračnega upora in stične površine za dinamično vožnjo v ovinek. Stranke lahko v sklopu dodatne opreme izberejo tudi 20-palčna lahka aluminijasta platišča.

Pri voznih karakteristikah modela BMW i3 prednjači okretnost – neposreden odgovor na potrebe mestne vožnje. Instantna moč električnega motorja v povezavi s togo namestitvijo podvozja, natančnim krmiljenjem in majhnim obračalnim krogom (9,86 metra) prinaša tipično BMW izvedbo električne mobilnosti. Električni motor ustvari moč 125 kW/170 KM in največji navor 250 Newton metrov, ki je vseskozi na voljo. Motor tehta zgolj 50 kilogramov in se ponaša z gostoto moči in odzivnostjo, ki jima v svetu električne mobilnosti ni para. Specifična konstrukcija hibridnega sinhronskega električnega motorja, razvita ekskluzivno za BMW i3, ohranja linearen prenos moči v višje sfere razpona vrtilne frekvence. BMW i3 se požene od 0 do 60 km/h v pičlih 3,7 sekunde, medtem ko sprint od 0 do 100 km/h traja 7,2 sekunde.

Koncept nadzora z enojno stopalko v BMW i3 – ki so ga konfigurirali razvojni inženirji BMW Group za pogonski sistem – prav tako prispeva k privlačnemu doživetju v vožnji. Način regeneracije energije se vklopi v trenutku, ko voznik sprosti stopalko za plin. Električni motor preklopi iz pogonskega na generatorski način in polni litij-ionsko baterijo, obenem pa ustvarja natančno krmiljen zavorni učinek. Regeneracija energije je odzivna na hitrost, kar pomeni, da avtomobil »jadra« z maksimalno učinkovitostjo pri visoki in ustvarja močan zavorni učinek pri nizki hitrosti.

Litij-ionska baterija nudi BMW i3 domet med 130 in 160 kilometrov pri vsakdanji vožnji. Ta razdalja se poveča za 20 kilometrov v načinu vožnje ECO PRO ter ECO PRO+. BMW i3 je prav tako na voljo z motorjem za podaljšanje dometa, ki ohranja stalen nivo polnjenja litij-ionske baterije med vožnjo, takoj ko napolnjenost pade pod določeno vrednost. To vlogo odigra 650 cm³ dvovaljni bencinski motor, ki razvije 25 kW/34 KM in je nameščen tik ob električnem motorju nad zadnjo premo. S tem sklopom se maksimalni domet avtomobila v vsakdanji vožnji podaljša na približno 300 kilometrov.

Optimalna varnost: zaščita v vseh situacijah.

Horizontalno razdeljena arhitektura LifeDrive, ki vključuje dva ločena, samostojna modula, je v principu podobna izvedbi karoserije na okvir. Medtem ko aluminijast modul Drive – šasija – ponuja vozilu trden temelj in vključuje baterijo, pogonski sistem in osnovne strukturne in varnostne funkcije, pa modul Life v veliki meri sestavlja visoko trdna, izjemno lahka potniška celica iz materiala CFRP.

Visoko trdna potniška celica v povezavi z inteligentno razporeditvijo in absorbiranjem sil trka ponuja optimalne standarde zaščite potnikov. Tudi pri kompenzaciji čelnega trka pri 64 km/h izjemno tog material potniške celice zagotavlja, da se prostor potniške kabine ne poškoduje, medtem ko aluminijaste strukture proti trku na sprednjem in zadnjem delu modula Drive ponujajo dodatno zaščito. Tako je deformacija karoserije pri trku dejansko manjša kot v primerjavi s karoserijo s pločevinastim jeklom. Pri naletu v steber ali stranskemu trku karoserija iz CFRP demonstrira izjemne sposobnosti absorbiranja energije. Navkljub visokim silam trka, skoncentriranimi na relativno majhnih površinah, material utrpi le manjše deformacije. Te izjemne kvalitete ne zagotavljajo le optimalne zaščite potnikov, ampak tudi ščitijo visokonapetostno baterijo. Testiranja stranskega trka so pokazala, da baterija ostane popolnoma nedotaknjena.

Prvi povsem povezan električni avtomobil na svetu z BMW ConnectedDrive.

BMW i3 je prvi povsem povezan električni avtomobil na svetu. Noben model se ne ponaša s tako zmogljivo izmenjavo informacij med vozilom, voznikom in zunanjim svetom. SIM kartica, vgrajena v sklopu osnovne opreme BMW i3, je ključ, ki odpira storitve BMW ConnectedDrive – v novi izvedbi 2013 – na voljo novemu električnemu modelu. Ponuja na primer navigacijske storitve, ki so zasnovane, da poleg ostalih značilnih elementov, kot so storitve Concierge Services in inteligentna funkcija klica v sili, povečajo električno mobilnost. Vozniki lahko uporabijo tudi aplikacijo BMW i Remote in po želji preko pametnega telefona izmenjavajo informacije s svojim avtomobilom. Funkcija navigacije za pešce vodi voznika od parkirnega mesta do končnega cilja ter nazaj, medtem ko BMW ConnectedDrive kot prvi na svetu ponuja tudi edinstveno intermodalno navigacijo, ki vključuje linije lokalnega javnega prevoza za načrtovanje poti. Cilj te inteligentne povezave je ponuditi maksimalni užitek v vožnji z avtomobilom brez emisij.

Storitve BMW ConnectedDrive, razvite posebej za BMW i, se osredotočajo na področja navigacije in upravljanja z energijo. Funkcija Range Assistant je na razpolago tako pri načrtovanju poti, kot tudi med samo vožnjo. Če je programiran cilj v navigacijskem sistemu izven dometa avtomobila, sistem predlaga preklop na način vožnje ECO PRO ali ECO PRO+ ter izračuna bolj

učinkovito pot. Če mora voznik napolniti baterijo na javnem polnilnem mestu, se mu prikaže seznam razpoložljivih postaj. Navigacijski sistem BMW i3 je prav tako na voljo z dinamičnim prikazom dometa, ki ponuja vozniku izjemno natančne, aktualne in zanesljive informacije o ustrezni napolnjenosti baterije ter količino preostale moči ob prihodu na cilj. Vse dejavnike, ki vplivajo na domet, se upošteva v procesu izračuna, ki se izvede na strežniku BMW in prenese v navigacijski sistem preko vgrajene SIM kartice. Prikaz dometa v obliki mrežne konfiguracije na navigacijskem zemljevidu na osrednjem informacijskem prikazovalniku je izjemno jasen.

V BMW i3 tudi povezava med voznikom in avtomobilom vstopa v novo dimenzijo. Aplikacija BMW ConnectedDrive Remote za BMW i omogoča dostop do uporabnih podatkov o vozilu za načrtovanje poti s pametnim telefonom. Če je BMW i3 priklopljen na polnilno postajo ali BMW i Wallbox, se lahko dovod energije nadzoruje preko pametnega telefona, obenem pa je na daljavo možno upravljati tudi funkcijo hlajenja in ogrevanja litij-ionskega baterijskega sklopa. Stranke lahko preko svojega pametnega telefona prenašajo cilje poti v navigacijski sistem avtomobila. Aplikacija vozniku prav tako prikaže polnilne postaje (tako razpoložljive kot zasedene) in ugotovi, ali ima vozilo dovolj energije, da prispe do polnilnega mesta. Prikaz omejitve dometa avtomobila na zaslonu pametnega telefona je enak kot na navigacijskemu sistemu avtomobila. BMW i3 je prav tako na voljo z ostalimi številnimi inovativnimi sistemi za pomoč vozniku BMW ConnectedDrive, ki so razviti posebej za povečanje udobja in varnosti v urbanih okoljih.

V sklopu dodatne opreme Driving Assistant Plus vključuje sistem opozarjanja pred naletom s funkcijo zaviranja (ki se odzove na spredaj vozeča in mirujoča vozila kot tudi na pešce) in aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go. Poleg vizualnih in zvočnih opozoril je sistem zmožen tudi samodejnega zaviranja avtomobila vse do največje zavorne sile. Sistem za pomoč pri parkiranju – naslednji element dodatne opreme – izvaja krmilne manevre obenem pa krmili stopalko za plin, zavoro in izbiro prestave, kar omogoča popolnoma samodejno bočno parkiranje BMW i3. Poleg osnovnega sistema nadzora razdalje pri parkiranju (PDC) z zadnjimi senzorji, je BMW i3 na voljo tudi s kamero za pomoč pri vzratni vožnji. Tu sta še sistema za pomoč vozniku Traffic Jam Assistant in prikaz omejitve hitrosti.

Integriran pristop: 360° ELECTRIC ponuja celostno oskrbo z energijo in rešitev mobilnosti.

Cilj določanja dometa BMW i3 je omogočiti, da stranke zadostijo svoje tipične potrebe po energiji z dva do trikratnim polnjenjem vozila na teden. Študije, izvedene v sklopu projekta i – ki so obsegale več kot 1.000 udeležencev in okoli 20 milijonov prevoženih kilometrov – so pokazale, da znaša povprečna dnevna prevožena razdalja okoli 45 kilometrov. Stranke lahko polnijo svoje avtomobile

na polnilnem mestu BMW i ali na standardni domači vtičnici. BMW i ponuja široko ponudbo produktov in storitev v paketu 360° ELECTRIC, ki je oblikovan, da zadovolji vse potrebe po oskrbi z energijo in načrtovanju poti. Spekter storitev obsega vse od namestitve BMW i Wallbox v strankino garažo in posebnih ponudb oskrbe z obnovljivo energijo, pa do polnilne kartice za uporabniku prijazen dostop do javne polnilne infrastrukture in dodatnih storitev pomoči BMW ConnectedDrive. Če koncept BMW i3 ne izpolni mobilnih zahtev v specifični situaciji, 360° ELECTRIC ponuja fleksibilne rešitve mobilnosti vključno z nadomestnimi vozili iz BMW in DriveNow.

Novi prodajni modeli v sektorju osebne mobilnosti.

BMW i predstavlja nov pristop k osebni mobilnosti. Na izbranih trgih se bo prodaja produktov in storitev BMW i upravljala preko inovativnega večkanalnega prodajnega modela. Poleg trgovskih zastopstev bo ta model vključeval tudi mobilni prodajni tim, center za integracijo novih tržnih poti (CIC) in spletno prodajo. Vse nove platforme so medsebojno povsem povezane. Ne glede na izbrano prodajno pot pri nakupu ali leasingu vozila, stranka vedno sklene pogodbo z BMW AG in ne s trgovskim zastopstvom, kot je to v navadi. Ob vstopu modela na trg se pričakuje, da bo 10 odstotkov trgovskih zastopstev BMW po Evropi izvajalo tudi prodajo modelov BMW i.

Trajnost skozi celotno vrednostno verigo.

Revolucionarni značaj BMW i3 temelji na celostnem konceptu, ki je bil sistematično zasnovan, da zagotovi trajnostno mobilnost in vključuje nenavadno veliko število tehničnih elementov, usmerjenih k maksimiranju učinkovitosti. Nov koncept premium mobilnosti BMW i – »naslednji premium razred« pa se vseeno ne osredotoča zgolj na vozilo. Tudi ko gre za izbiro materialov, proizvodnega procesa, dobavne verige in recikliranja, BMW i3 postavlja standarde trajnosti, ki jim v avtomobilski industriji ni para.

Proizvodna mreža BMW Group prav tako izdeluje električni motor in akumulatorsko baterijo za BMW i3. V tovarnah Dingolfing in Landshut na spodnjem Bavarskem je BMW Group ustvaril »mrežna znanja« za električno mobilnost. Tovarna BMW Dingolfing proizvaja baterije, menjalnike in aluminijasto strukturo modula Drive, medtem ko v tovarni BMW Landshut izdelujejo komponente iz CFRP za modul Life, plastične zunanje elemente, odlitke in kokpit za BMW i3.

Strategija lahke konstrukcije, posebno razvita za modele BMW i, vključuje obširno uporabo lahkega, nerjavečega in trdnega visokotehnološkega materiala CFRP. Komponente CFRP so približno 50 odstotkov lažje od jeklenih komponent s primerljivimi lastnostmi. Tudi na tem področju BMW orje ledino – tako v smislu uporabe tega inovativnega materiala, kot v smislu njegove proizvodnje in obdelave.

Trajnost v vseh fazah – vključno s proizvodnjo.

Proizvodnja BMW i3 postavlja nove standarde na področju okoljevarstva in privarčuje okoli 50 odstotkov energije in približno 70 odstotkov vode v primerjavi z aktualnimi povprečnimi vrednostmi proizvodnje v BMW Group, ki so že zdaj izredno učinkovite. Vsa električna energija, potrebna za izdelavo modelov BMW i v Leipzigu, prihaja iz vetrnih elektrarn in je tako 100-odstotno obnovljiva. To je prvič, da je tovarna za proizvodnjo avtomobilov v Nemčiji vgradila vetrne turbine za neposredno proizvodnjo električne energije. Podobno velja za energijo, uporabljeno za proizvodnjo karbonskih vlaken v mestu Moses Lake, saj jo generira lokalno gnana hidroelektrarna in je tako popolnoma čista. BMW i tako dosegata zastavljeni cilj: v primerjavi z »World Green Car of the Year 2008« - BMW 118d – je vsebnost karbona v BMW i3 približno za tretjino nižja. Če pa stranka vozi BMW i3 na energijo iz obnovljivih virov, je zmogljivost tudi za 50 odstotkov boljša.

2.2 Estetika v gibanju: BMW serije 4 Coupé.



Novi BMW serije 4 Coupé naznanja začetek novega coupé obdobja pri BMW. Lansiran kot četrta generacija športne, srednje velike različice BMW Coupé, novi BMW serije 4 Coupé uteleša bistvo estetske privlačnosti in dinamike v premium razredu. S svojimi stilnimi elementi napoveduje močno navzočnost na cesti, izjemno dinamično stabilnost in veliko užitka v vožnji. Novi BMW serije 4 Coupé resnično predstavlja pojem uravnoveženosti razmerij ter najnovejše poglavje na področju razvoja. »4« v nazivu napoveduje novo ero za Coupé, obenem pa ne poudarja le edinstvene oblike, ampak tudi večjo tehnično raznolikost od sorodnih modelov BMW serije 3, kar odražajo novi premium elementi, kot so na primer LED žarometi v sklopu dodatne opreme.

Novi BMW serije 4 Coupé je opazno širši in ima daljšo medosno razdaljo kot BMW serije 3 Coupé, njegova dinamično razpotegnjena coupé silhueta pa se nagiba precej bližje cestišču. Skupaj s tipičnimi kratkimi previsi, dolgim pokrovom motorja in nazaj pomaknjeno potniško kabino s tekočo linijo strehe ponuja silhueta BMW serije 4 Coupé popolno vizualno harmonijo. Izredno markanten sprednji del vozila – s svojimi značilnimi oblikovnimi elementi BMW, kot so dvojne ledvičke, dvojni okrogli žarometi ter velika odprtina za zrak na sprednjem odbijaču – ponosno izkazuje sorodstvene vezi z BMW serije 3. Vendar pa bolj športna interpretacija BMW serije 4 Coupé poudarja tudi svoje dinamične kvalitete. Novi element BMW serije 4 Coupé so zračniki, ki so nameščeni proti zadnjemu delu sprednjih obokov koles in zmanjšujejo zračni upor na tem delu vozila. Močni oboki koles in širok kolotek posebej opazno prispevajo k čepeči obliki zadka s poudarjenimi horizontalnimi linijami.

Individualne linije opreme za notranjost in zunanost.

Notranjost BMW serije 4 Coupé predstavlja stilno fuzijo športne privlačnosti in ekskluzivnosti. Vsi glavni krmilni elementi so ergonomsko razporejeni okoli voznika ter mu ponujajo optimalno uporabo vseh funkcij. Vrata so oblikovana, tako da se vse linije stekajo proti zadnjemu delu vozila in s tem jasno poudarijo sprednji del notranjosti. V zadnjem delu močno oblikovani sedeži poudarjajo športne gene BMW serije 4 Coupé. Skrbno vdelani nasloni za glavo in široke stranske opore dajejo zadnji klopi videz dveh ločenih sedežev. Kombinacije visokokakovostnih materialov in nepreksljiva kakovost zaključka pa naglasijo premium ambient novega BMW serije 4 Coupé. Stranke lahko poleg osnovne specifikacije izbirajo med tremi kombinacijami opreme ter paketom M Sport. Produktne linije Sport Line, Modern Line in Luxury Line ponujajo individualizacijo videza zunanosti in notranjosti avtomobila.

Vrhunska vozna dinamika.

Osrednja elementa za izjemno doživetje v vožnji z novim BMW serije 4 Coupé sta impresivna vozna dinamika in zanesljivo upravljanje. Inženirjem BMW je uspelo ključno izboljšati področja natančnosti krmiljenja, preciznosti in agilnosti, obenem pa so še izpopolnili lastnosti novega BMW serije 4 Coupé kot čistokrvnega voznega stroja. Sofisticirana tehnologija podvozja, električni volanski servoojačevalnik, razporeditev mase 50:50, program fine uglastitve v zračnem tunelu in koncept inovativne lahke konstrukcije so jih pripeljali do zelenih ciljev.

Novi BMW serije 4 Coupé ima daljšo medosno razdaljo, širši kolotek in nižjo oddaljenost vozila od tal v primerjavi z BMW serije 3 Coupé. Nižje podvozje znižuje težišče vozila pod 500 milimetrov, kar je najnižja razdalja v aktualni modelni seriji BMW. Tako velja novi BMW serije 4 Coupé za enega izmed najbolj športnih avtomobilov serijske proizvodnje v modelni seriji BMW, ki v svojem segmentu postavlja nove standarde dinamike.

Šestvaljnik in štirivaljna motorja na voljo ob vstopu modela na trg.

Športne dvovratne modele bodo ob vstopu na trg poganjali naslednji motorji: šestvaljni vrstni bencinski motor v BMW 435i Coupé, štirivaljna bencinska pogonska enota za BMW 428i Coupé ter štirivaljni dizelski motor za BMW 420d Coupé. Vsi motorji vključujejo najnovejšo tehnologijo BMW TwinPower Turbo in pokrivajo spekter moči od 135 kW/184 KM do 225 kW/306 KM. Ti najsodobnejši motorji pa ne ponudijo BMW serije 4 Coupé le izjemnega pospeška in gibkosti, ampak prav tako združijo moči z inteligentnim konceptom lahke konstrukcije in zagotovijo dodatno izboljšanje vozne dinamike ter zmanjšajo porabo goriva.

6-stopenjski ročni menjalnik ali 8-stopenjska športna avtomatska različica.

Moč motorjev se prenaša na zadnja kolesa preko 6-stopenjskega ročnega menjalnika v sklopu osnovne specifikacije. BMW bo vse različice motorjev – v sklopu dodatne opreme – opremil z 8-stopenjskim športnim avtomatskim menjalnikom, ki omogoča vozniku tudi ročno pretikanje prestav s prestavnimi stikali na volanu. Bencinski različici bo že ob vstopu na trg v sklopu dodatne opreme mogoče povezati z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona BMW xDrive.

BMW EfficientDynamics.

Užitek v vožnji z novim BMW serije 4 Coupé je rezultat izjemne varčnosti in športne dinamike. Gonilna sila na področju varčnosti je razvojna strategija BMW EfficientDynamics, ki je prisotna skoraj na vseh področjih novega modela. Poleg bencinskih in dizelskega motorja z optimizirano porabo goriva, tudi inteligentni

koncept lahke konstrukcije in izpopolnjena aerodinamika – z zračnimi zavesami in zračniki – pripomoreta maksimirati učinkovitost. BMW serije 4 Coupé je specializiran za izjemno dinamiko, vseeno pa so tu tudi drugi elementi, kot na primer funkcija Auto Start Stop, regeneracija zavorne energije, indikator za optimalno pretikanje prestav in delovanje pomožnih pogonskih enot na zahtevo, ki prispevajo k nizkim vrednostim porabe goriva in emisij. Z načinom ECO PRO se lahko poraba goriva zmanjša tudi do 20 odstotkov. BMW serije 4 Coupé v povezavi z avtomatskim menjalnikom sedaj prvič ponuja tudi funkcijo jadranja. Tu je še inovativni sistem Proactive Driving Assistant.

BMW ConnectedDrive.

Novi BMW serije 4 Coupé povezuje edinstveno kombinacijo sistemov za pomoč vozniku in mobilnih storitev (na voljo kot osnovna oprema ali v sklopu dodatne opreme pod oznako BMW ConnectedDrive) ter postavlja standard na področju varnosti, udobja in infozabave. Med poudarki gre omeniti novo generacijo navigacijskega sistema Professional, ki ponuja večjo zmogljivost, ostrejšo grafiko in 3D elemente za prikaz zemljevida, barvni BMW Head-Up projektor, Driving Assistant Plus, ki opozarja voznika o potencialnem trku s pešcem, inteligentni pomočnik za LED dolge luči s funkcijo zasenčenja, sistem aktivne zaščite s sistemom za nadzor zbranosti voznika ter najnovejšo različico aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go. Na področju infozabave pa izjemno učinkovita tehnologija vmesnika omogoča integracijo pametnih telefonov in številnih Bluetooth funkcij Office.

2.3 Najuspešnejši Sports Activity Vehicle na svetu postavlja nove standarde na področju užitka v vožnji, luksuza in inovativnosti: Novi BMW X5.



BMW X5 – ustanovitelj segmenta Sports Activity Vehicle in s preko 1,3 milijona prodanih modelov od lansiranja prve generacije najuspešnejši avtomobil v svojem segmentu v svetovnem merilu – odpira novo poglavje v svoji uspešni zgodovini. BMW s tretjo generacijo X5 zopet postavlja standarde na področju močne oblike, prostorne in luksuzne notranjosti, raznovrstnosti, užitka v vožnji, učinkovitosti ter inovativnih elementov opreme. Novi BMW X5 ponuja strankam zanesljiv vsestranski paket, ki izpolnjuje najbolj zahtevne in različne želje. Lastniki, ki prisegajo na bolj individualno konfiguracijo zunanosti in notranjosti, lahko namesto osnovne opreme avtomobila izberejo paket M Sport ter »dizajnerski liniji« Pure Experience in Pure Excellence. Značilni elementi notranjosti novega BMW X5 so ekskluziven ambient z luksuznim dizajnom, visokokakovostni materiali in inovativne funkcije za povečanje udobja.

Inteligentni sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive (osnovna specifikacija pri vseh različicah modela, razen pri BMW X5 sDrive25d) se lahko opremi z elektronskim nadzorom zmogljivosti (DPC) v sklopu dodatne opreme paketov prilagodljivega podvozja Dynamic in Professional. Paket prilagodljivega podvozja Dynamic prav tako vključuje sistem aktivne stabilizacije Dynamic Drive za usmerjeno izboljšanje atributov športnega upravljanja avtomobila. Prav tako sklop dodatne opreme ponuja paket aktivnega podvozja Comfort, ki še dodatno poveča udobje s pomočjo zračnega vzmetenja na zadnji premi in elektronskega nadzora blažilnikov. Prilagodljivo M podvozje, vključeno v paket M Sport, poleg elektronskega nadzora blažilnikov in zračnega vzmetenja zadnje preme prinaša tudi posebno športno uglasitev podvozja. Paket prilagodljivega podvozja Professional pa združuje elemente iz sklopa Comfort in Dynamic. Tako lahko vozniki izbirajo med opazno večjim udobjem ali značilno športno zmogljivostjo BMW po želji.

Ponudba motorjev ob vstopu modela na trg sestoji iz pogonske enote V8, ki proizvede 330 kW/450 KM za BMW X5 xDrive50i in 190 kW/258 KM šestvaljnega vrstnega dizelskega motorja v BMW X5 xDrive30d. Pridružuje se jima M Performance Automobile v obliki BMW X5 M50d. Moč, povečana za 10 odstotkov v primerjavi s predhodnikom, omogoča novemu BMW X5 xDrive50i sprint od 0 – 100 km/h v pičlih 5,0 sekunde. Obenem pa je bila povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu zmanjšana za 16 odstotkov na 10,4 -10,5 litra na 100 kilometrov (emisije CO₂: 242 – 244

g/KM). Novi BMW X5 xDrive30d pospeši od 0 do 100 km/h v 6,9 sekunde pri tem pa beleži povprečno porabo goriva po evropskem testnem krogu 6,2 litra na 100 kilometrov ter emisije CO₂ 162 – 164 g/km (poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik). Tri-turbinski šestvaljni vrstni dizelski motor z 280 kW/381 KM požene novi BMW X5 M50d od 0 do 100 km/h v 5,3 sekunde. Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu znaša 6,7 litra na 100 kilometrov, medtem ko so emisije CO₂ 177 g/km. Vsi motorji, na voljo za novi BMW X5, so osnovno povezani z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom. BMW X5 M50d je opremljen z izjemno zmogljivim 8-stopenjskim športnim avtomatskim menjalnikom in prestavnimi stikali na volanu. BMW X5 xDrive35i (225 kW/306 KM) in BMW X5 xDrive40d (230 kW/313 KM) se modelni seriji pridružujeta decembra 2013 skupaj s 160 kW/218 KM BMW X5 xDrive25d (poraba goriva 5,9 l/100 km, emisije CO₂: 155 g/km) ter BMW X5 sDrive25d, ki beleži povprečno porabo goriva le 5,6 litra na 100 kilometrov ob vrednostih emisij CO₂ 149 g/km (začasne vrednosti po evropskem testnem krogu).

BMW EfficientDynamics omogoča vsem različicam Sports Activity Vehicle, da združijo večjo zmogljivost z manjšimi vrednostmi porabe goriva in emisij CO₂. Večja učinkovitost v primerjavi s predhodnim modelom je posledica ukrepov, ki vključujejo inteligentno lahko konstrukcijo – ki prihrani do 90 kg v primerjavi s primerljivo opremljenim modelom prejšnje generacije X5 – in optimizirane aerodinamične lastnosti, s katerimi beleži na primer novi BMW X5 xDrive30d neprekosljiv količnik zračnega upora (Cd) 0,31. Vsi modeli izpolnjujejo emisijski standard EU6.

Sklop elementov BMW ConnectedDrive je sedaj prav tako obsežnejši in vključuje inovativne sisteme za pomoč vozniku (kot je Driving Assistant Plus), nekateri izmed njih pa so edinstveni med konkurenco. Sports Activity Vehicle prav tako navdušuje z izjemno praktičnostjo, ki jo zagotavlja zložljiva zadnja klop v razmerju 40 : 20 : 40 v sklopu osnovne opreme za povečanje prostornine prtljažnika iz 650 na maksimalno 1.870 litrov ter tretja vrsta sedežev v sklopu dodatne opreme. Luksuzni ambient notranjosti naglasijo visokokakovostni in lepo zaključeni materiali ter možnosti, kot so zadnji komfortni sedeži in paket osvetlitve. Slednji vključuje inovativni element ambientalne razsvetljave, ki z LED enotami osvetljuje notranjost in ustvarja posebno atmosfero v različnih barvah: modra, bela ali oranžna.



2.4 BMW eDrive se poveže z BMW xDrive – inovativna kombinacija za učinkovit užitek v vožnji: BMW Concept X5 eDrive.

Novi BMW X5 ponaša učinkovitost na naslednjo raven v segmentu luksuznih Sports Activity Vehicle (SAV). BMW bo na Mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu 2013 predstavil naslednji logični korak k novi stopnji učinkovitosti v segmentu SAV. BMW Concept X5 eDrive združuje užitek v vožnji, po katerem slovi inteligentni sistem štirikolesnega pogona xDrive in luksuzni ambient vsestranske notranjosti s konceptom hibridnega pogona. Inovativna tehnologija BMW eDrive zagotavlja značilno športno zmogljivost BMW, obenem pa odpira vrata hitrosti do 120 km/h, maksimalnemu dometu 30 km na izključno električni pogon ter povprečni porabi goriva po evropskem testnem krogu 3,8 litra na 100 kilometrov.

Sistem BMW eDrive konceptnega modela vključuje štirivaljni motor z notranjim zgorevanjem s tehnologijo BMW TwinPower Turbo in električni motor, ki je prav tako delo BMW Group. 70 kW/95 KM motor črpa energijo iz visokonapetostne litij-ionske baterije. Baterijski sklop je mogoče polniti preko domače vtičnice in zadostuje za vožnjo do 30 kilometrov izključno na električno energijo, brez emisij. Visokonapetostna baterija, razvita za BMW Concept X5 eDrive, je nameščena na posebno varen položaj pod prtljažnim prostorom s praktično nespremenjeno prostornino. Na voljo so trije načini vožnje, glede na potrebe in razmere – možnost inteligentnega hibridnega pogona za optimalno ravnovesje med športnostjo in učinkovitostjo; izključno električni način vožnje brez emisij; ali pa način, ki ohranja trenutno napolnjenost baterije.

Edinstven karakter BMW Concept X5 eDrive poudarjajo subtilni, a natančno razporejeni oblikovni akcenti. Letvice ledvičk, prečniki odprtín za zrak in intarzija v zadnjem odbijaču – vse v barvi BMW i Blue, razvite za blagovno znamko BMW i – predstavljajo privlačen kontrast s kovinskim barvnim zaključkom zunanosti Silverflake. BMW Concept X5 eDrive je prav tako opremljen s strešnimi nosilci, priključkom za polnili kabel, ki med polnjenjem sveti in 21-palčnimi lahкими aluminijastimi platišči v ekskluzivni, aerodinamično optimizirani obliki.

BMW eDrive v Sports Activity Vehicle: inteligentna hibridna tehnologija prinaša izjemno učinkovitost in značilni užitek v vožnji.

Z elektrifikacijo pogonskega sklopa BMW ponuja impresivni potencial za zmanjševanje porabe goriva in emisij. Tehnologija BMW eDrive, ki jo je razvil

BMW Group, je tako na voljo v različnih oblikah, ki so natančno umerjene za dani koncept vozila. Prvo vozilo na izključno električni pogon BMW Group, ki bo stopilo v serijsko proizvodnjo – BMW i3 – se premierno predstavlja na IAA 2013. Skupaj z i3 pa bo na prizorišče stopil tudi BMW Concept X5 eDrive, ki sledi začrtani poti BMW Concept Active Tourer, ki se je predstavil 2012 kot drugi hibridni avtomobil z BMW eDrive.

Tehnologija BMW eDrive v BMW Concept X5 eDrive prvič združuje moči z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona BMW xDrive. Novi model ponuja vrhunske vozne karakteristike, podprte z elektronsko krmiljeno in popolnoma spremenljivo razporeditvijo pogona med sprednja in zadnja kolesa. Ne glede na izbrani način vožnje se moč, ki jo proizvaja električni motor, motor z notranjim zgorevanjem ali pa kombinacija obeh, hitro in natančno kanalizira na kolesa, kjer se prevaja v najbolj učinkovito pogonsko moč. Tako BMW Concept X5 eDrive demonstrira tipične kvalitete SAV – zanesljivo vlečno silo in optimizirano stabilnost v vseh vremenskih pogojih in cestnih razmerah skupaj s povečano agilnostjo v dinamični vožnji v ovinek – na izjemno učinkovit način. Vsestranskim in športnim voznim atributom BMW Concept X5 eDrive gre dodati povprečno varčno porabo goriva, ki po evropskem testnem krogu znaša 3,8 litra na 100 kilometrov ter vrednosti emisij CO₂ pod 90 gramov na kilometer.

Električni motor v BMW Concept X5 eDrive beleži največjo moč 70 kW/95 KM in – s stalno razpoložljivim navorom – in izkazuje bliskovit razvoj moči, ki je postal značilen za električne pogonske sisteme. Vse to ponaša užitek v vožnji in učinkovitost na nov nivo. Sinhroni električni motor, ki ga je razvil BMW Group, prav tako ohranja stabilen pretok moči v zgornje sfere obremenitev in ohranja nizko maso. Sam motor lahko pospeši BMW Concept X5 eDrive do največje hitrosti 120 km/h. V sklopu funkcije Boost pa lahko motorju z notranjim zgorevanjem ponudi opazno povečanje energije med pospeševanjem ter dinamičnimi sprinti. BMW Concept X5 eDrive opravi s sprintom do 100 km/h iz mirovanja v manj kot 7,0 sekunde.

Način ECO PRO in vožnja na izključno električno energijo: učinkovitost na zahtevo.

Tako kot modeli aktualnih serij BMW tudi BMW Concept X5 eDrive ponuja način ECO PRO, ki se ga vklopi preko stikala za uravnavanje vozne dinamike za posebno učinkovit stil vožnje. Ta privzeti način se aktivira pri zagonu motorja in ponuja inteligentno hibridno funkcionalnost, pri čemer sistem za upravljanje z energijo umeri vzajemno delovanje motorja z notranjim zgorevanjem in sistema električnega pogona na najbolj učinkovit način. Voznikom so na voljo storitve specifične hibridne funkcije Proactive Driving

Assistant, ki se poveže z navigacijskim sistemom in upošteva dejavnike kot so profil poti, omejitve hitrosti in prometne razmere pri izbiri načina vožnje.

Vozniki lahko prav tako preklopijo na povsem električni način vožnje. S povsem napolnjeno baterijo lahko avtomobil prevozi do 30 kilometrov na električno energijo in s tem brez emisij. Naslednja možnost je način varčevanja z baterijo, ki ohranja nivo njene napoljenosti – če želi na primer voznik prevoziti zadnji del daljše poti po mestu na izključno električno energijo.

Vsakodnevna uporabnost: fleksibilni scenariji polnjenja in zanesljivost.

Da bi se dodatna učinkovitost uporabe električnega pogonskega sklopa maksimalno izkoristila, je BMW Concept X5 eDrive zasnovan kot hibridno vozilo. Visokonapetostno baterijo je namreč mogoče polniti na domači vtičnici, polnilni točki Wallbox, ki omogoča močnejši tok ali pa na javni polnilni postaji. K stopnji fleksibilnosti, ki jo lahko pričakujejo vozniki pri izbiri polnilnega mesta, prispeva tudi polnilni kabel, ki je shranjen v prtljažni prostor pod ravno dno. Položaj baterijskega sklopa je nizek, s tem pa je prostornina avtomobila praktično nespremenjena. V prtljažnik je mogoče spraviti večja kovčka, ali štiri 46-palčne torbe za golf, medtem ko je ohranjena visoka stopnja raznovrstnosti SAV – tudi iz naslova deljive/zložljive zadnje klopi v razmerju 40 : 20 :40 – kot to velja za prostornost in udobje, ki jih na dolgih potovanjih nudi vseh pet sedežev.

Inteligentna povezljivost za večjo učinkovitost.

Inovativne funkcije iz sklopa BMW ConnectedDrive pomagajo voznikom maksimirati število voženj na izključno električno energijo. V BMW Concept X5 eDrive je domet električnega načina vožnje številčno prikazan. Dinamični prikaz dometa avtomobila uporablja inteligentno povezljivost, ki upošteva vse pomembne dejavnike, kot so na primer prometne razmere, profil poti in stil vožnje.

Pri vklopljeni funkciji navodil za pot se lokacije javnih polnilnih postaj prikažejo na navigacijskem zemljevidu. Vozniki lahko priključijo postaje ob poti ali zelenem cilju, sistem pa jih prav tako seznani s potrebnim časom polnjenja za povsem napolnjeno baterijo.

Vse informacije o polnjenju baterije in električnem dometu so na voljo tudi na pametnem telefonu. Aplikacija Remote iz sklopa BMW ConnectedDrive, posebno razvita za potrebe električne mobilnosti, omogoča voznikom nadzorovanje postopka polnjenja na svojem telefonu. Aplikacija prav tako omogoča predhodno programiranje vozila med polnjenjem. Ogrevanje in

klimatsko napravo je na primer mogoče vklopiti na daljavo in tako poskrbeti za prijetno temperaturo notranjosti še pred začetkom vožnje.

2.5 Domiselna uporaba prostora za športne in prostočasne dejavnosti: BMW Concept Active Tourer Outdoor.



BMW Concept Active Tourer Outdoor bo stopil pred svetovno javnost na salonu IAA v Frankfurtu in demonstriral, kako se v razredu premium kompaktnih vozil lahko notranjost izvirno uporabi za športna in prostočasna udejstvovanja. Model združuje kompaktne dimenzije s športno obliko in prostorno notranjostjo. Nosilni sistem za dve kolesi (integriran v vozilo) in ostali domiselni detajli opredelijo BMW Concept Active Tourer Outdoor kot idealnega sopotnika za aktivne rekreacijske športne navdušence. V nasprotju s konvencionalnimi rešitvami nosilec ni nameščen na zunanost vozila, ampak integriran v notranjost. Tako sta kolesi čisti in suhi, obenem pa tudi varni pred tatvinami in poškodbami. Kadar se nosilca ne potrebuje, se ga prikladno shrani v stransko strukturo avtomobila ali dno prtljažnega prostora, brez da bi se zmanjšala kapaciteta prtljažnika. Materiali notranjosti, ki so nezahtevni za čiščenje, so kot naročeni za potrebe BMW Concept Active Tourer Outdoor.

Novi koncept hibridnega pogona BMW Concept Active Tourer Outdoor združuje prednosti električnega motorja in attribute konvencionalnega 1,5-litrskega bencinskega motorja. Koncept BMW eDrive, znan že iz BMW i8, omogoča vožnjo na izključno električni pogon (in tako brez emisij), medtem ko je visokozmogljive litij-ionske baterije mogoče polniti preko standardne 220V vtičnice. Hibridna vozila imajo domet 30 kilometrov v zgolj električnem načinu vožnje. Celotna moč pogonskega sistema BMW Concept Active Tourer Outdoor znaša 140 kW/190 KM in ponuja športno zmogljivost pri povprečni porabi goriva okoli 2,5 litra na 100 kilometrov in emisijah CO₂ pod 60 g/km.

Športna in funkcionalna oblika, vsestranskost, domiselni detajli.

BMW Concept Active Tourer Outdoor z dolžino 4.350 milimetrov, širino 1.833 milimetrov in višino 1.576 milimetrov združuje kompaktne dimenzije z značilno BMW estetiko in športnostjo. Dolga medosna razdalja (2.670 milimetrov), višja linija strehe, prečno postavljen motor, ki poganja sprednja kolesa, in baterije hibridnega sistema pod dnom prtljažnika skupaj zagotavljajo veliko prostornost notranjosti.

Dominanten element na značilnem sprednjem delu BMW so izjemno izvedene, rahlo naprej usločene BMW ledvičke. Dvojni žarometi, nad katerimi se v sprednje stranske dele širijo LED akcentne luči v obliki obrvi, skupaj z večplastno izvedbo sprednjega odbijača ter parom velikih odprtih za zrak pod glavnimi žarometi naglasijo navzočnost BMW Concept Active Tourer

Outdoor. Ob pogledu iz strani pa podaljšana silhueta z nakazano klinasto obliko daje BMW Concept Active Tourer Outdoor edinstveno dinamično avro, tudi ko vozilo miruje. Karakterne horizontalne linije karoserije okarakterizirajo pogled od zadaj. Velike zadnje luči, ki dodobra segajo v boke avtomobila, poudarijo velika kolesa, medtem ko ekskluzivna barva zunanjosti Gold Race Orange in delno barvana 20-palčna platišča okrepijo športni videz vozila. Velik pokrov prtljažnika ponuja udoben dostop do prtljažnega prostora s svojo veliko odprtino in nizkim nakladalnim pragom.

Nov nosilec za kolesa: prevažanje koles v vozilu.

BMW Concept Active Tourer Outdoor premierno predstavlja nov nosilni sistem za kolesa. V nasprotju s konvencionalnim pristopom ta sistem omogoča prevažanje dveh koles v samem vozilu. Nosilni sistem je nameščen na levo stran prtljažnega prostora in sestoji iz sistema prečnih drogov z vrtljivo konzolo. Nosilec je opremljen z dvema pritrdilnima elementoma, ki držita zgornjo cev vsakega kolesa na mestu. Sedeže in sprednja kolesa je potrebno predhodno odstraniti, preden se jih shrani na svoje mesto. A z mehanizmi sodobnih koles odstranjevanje sedeža in koles zahteva le nekaj sekund. Sprednja kolesa se pritrdijo na zložljivo držalo, integrirano v naslon desnega sedeža. Samo pritrjevanje koles je enostavno in udobno. Vrtljiva konzola se odpre iz notranjosti in namesti na drog. Nato se kolesa prečno na smer vožnje pritrdi na drog. V tem položaju se prav tako zlahka opravlja montažna in vzdrževalna dela na kolesih. Ko se konzola ponovno zapre, se lahko kolesa zlahka potisne v notranjost. Naslednji domiselni detajl je predal na sredini dna prtljažnika, kamor se lahko shrani sedeže koles, orodje in manjše rezervne dele. Svetlo izvedene intarzije usnjenih sedežev ter naslonov za roke v vratih, ki so trpežne in enostavne za čiščenje, so prav tako popolnoma umerjene za vozilo, ki je idealno za prostočasne dejavnosti. Dno prtljažnega prostora v barvi MoonRock Grey pa je izvedeno iz plastičnega materiala, ki je robusten, enostaven za čiščenje, skratka umerjen za izzive prostočasnega udejstvovanja – v vseh vremenskih razmerah.

Najsodobnejši prikaz z razširjeno tehnologijo Black Panel.

Multifunkcijski prikaz instrumentne plošče, izpopolnjen z obsežno tehnologijo Black Panel, ponuja povsem novo funkcionalnost. Prikaz s štirimi merilnimi številčnicami je že znan, medtem ko imajo načini vožnje COMFORT, SPORT in ECO PRO svoje prikazovalno mesto in barvne sheme. Voznik resnično pridobi s prikazom informacij, ki je optimalno umerjen dani situaciji.

Preko velikega 8-palčnega prikazovalnika na sredi instrumentne plošče se dostopa do niza storitev BMW ConnectedDrive in funkcij za načrtovanje poti novega navigacijskega sistema. Osrednji nadzorni prikazovalnik prav tako prikazuje aktualni status delovanja hibridnega sistema. Elektronika sistema

hibridnega pogona je povezana z inteligentnim navigacijskim sistemom Plus, kar mu omogoča izjemno učinkovito delovanje. Pridobljeni podatki, kot so na primer profil poti, omejitve hitrosti in prometne razmere, pripravijo vozilo na dano situacijo, s tem pa je energija najbolj učinkovito izkoriščena.

Številni ukrepi BMW EfficientDynamics.

Da bi maksimirali dolet vozila v izključno električnem načinu delovanja (in tako tudi v celoti), je poraba energije pomožnih pogonskih sklopov minimizirana. Tako način ECO PRO po potrebi zmanjša moč klimatske naprave in ostalih električnih funkcij za povečanje udobja in prilagodi delovanje vseh pogonskih komponent za maksimiranje učinkovitosti. Proactive Driving Assistant skupaj z navigacijskim sistemom Professional predvideva lokalne razmere in ponuja vozniku namige za bližajoče se vozne razmere. ECO PRO Route pa poda najučinkovitejšo pot na podlagi gostote prometa, osebnega stila vožnje in lokalnih razmer.

BMW ConnectedDrive – povezljivost na impresivnem nivoju.

BMW Concept Active Tourer Outdoor se z BMW ConnectedDrive ponaša z optimalno povezljivostjo. Potovanja s posebnim profilom poti in točke postanka se lahko načrtuje preko domače strani BMW, medtem ko se lahko avtomobilske ceste poveže s kolesarskimi in pohodniškimi potmi. Načrt poti se lahko preko voznikovega osebnega računalnika pošlje v navigacijski sistem BMW Concept Active Tourer Outdoor in pametni telefon, tako da je lahko na voljo v vsakem trenutku. Kot pri vseh vozilih z integrirano SIM kartico je mogoče dostopati tudi do storitev BMW ConnectedDrive kot so na primer Concierge Services in RTTI (Real Time Traffic Information). Zmogljiva tehnologija vmesnika pa poleg tega omogoča tudi široko uporabo mobilnih telefonov in številnih Bluetooth funkcij Office za internetne storitve.

2.6 Vrhunsko zmogljiv – in bolj inovativen kot kdajkoli: Novi BMW serije 5.



Dinamičnost, udobje, učinkovitost, estetska privlačnost in obilica inovacij za povečanje užitka v vožnji – BMW serije 5 vključuje vse značilne sestavine najbolj prodajanega modela v premium razredu. Stalna rast prodajnih rezultatov je okrepila položaj modela, kot vodilnega v svojem razredu na svetu. Preko milijon modelov BMW serije 5 Limuzina, BMW serije 5 Touring in BMW serije 5 Gran Turismo – ki si je s svojim luksuznim karakterjem prisvojil edinstven status v tem segmentu – je bilo prodanih po vsem svetu od lansiranja aktualne generacije. Sedaj pa se začenja novo poglavje te zgodbe o uspehu. Natančne modifikacije oblike avtomobilov, nove različice motorjev in inovativne novosti v ponudbi opreme, kot tudi tehnologija BMW ConnectedDrive dvigajo privlačnost modelne serije BMW serije 5 na naslednji nivo.

Oblika: natančne modifikacije izpostavijo športni karakter.

Dodatne konturne linije za okvir BMW ledvičk in novo izvedene spodnje odprtine za zrak naglasijo športni videz novega BMW serije 5 Limuzina in novega BMW serije 5 Touring. Pri obeh modelnih različicah je poudarjena širina zadka podkrepljena z dodatnim pregibom odbijača, pa tudi s slokimi, ostro izvedenimi in s tem še bolj izjemnimi zadnjimi lučmi.

Novi BMW serije 5 Gran Turismo se ponaša s spremenjenim sprednjim odbijačem, ki izžareva navzočnost in čvrstost. Preoblikovan zadnji del ustvarja daljši in nižji stav vozila. Tridimenzionalna oblika površin okoli nosilca registrske tablice in kromirana letev na zadnjem odbijaču še poglobijo dinamični karakter modela.

Ksenonski žarometi so v sklopu osnovne opreme nameščeni na vse modele, medtem ko so prilagodljivi LED žarometi poleg LED luči za meglo prvič na seznamu dodatne opreme. Stranski smerniki so integrirani v zunanja ogledala. Pri BMW serije 5 sta novi tudi produktni liniji BMW Luxury Line in BMW Modern Line, ki vključujeta ekskluzivne elemente oblike in opreme. Na voljo pa je tudi paket M Sport, ki je posebno umerjen za vsako modelno različico.

Funkcionalnost in premium privlačnost na novi ravni.

Novi detajli prispevajo k nadaljnji uglajenosti premium notranjosti novega BMW serije 5 in prinašajo dodatno mero funkcionalnosti. Nadzorni prikazovalnik osnovno vgrajenega operacijskega sistema iDrive je sedaj obdan

s kromiranim okvirjem v modelni različici Limuzina in Touring. Tudi predali za shranjevanje in držala za pijačo na sredinski konzoli v teh modelih nudijo več prostora.

Prenovljen zadnji del poveča prostornino prtljažnika v novem BMW serije 5 Gran Turismo za 60 litrov na skupnih 500 litrov. Novi barvni zaključki zunanosti, lahka platišča, barve oblažjenja in okrasnih elementov notranjosti za vse modelne različice BMW serije 5 povečajo privlačnost avtomobila in prostor za individualizacije.

Motorji: postavljajo standarde za užitek v vožnji in predstavljajo nove poti k učinkovitosti.

Hitrejši, varčnejši, čistejši: vse različice BMW serije 5 so opremljene s številnimi optimiziranimi detajli. Rezultat je manjša poraba goriva (v nekaterih razredih celo bistveno), a ne na račun športne zmogljivosti, saj je pri nekaterih modelih ta dejansko izboljšana. Poleg tega vse različice že izpolnjujejo emisijski standard EU6, ki bo stopil v veljavo šele septembra 2014. Zato so dizelski modeli osnovno opremljeni s tehnologijo BMW BluePerformance, ki znižuje vrednosti dušikovih oksidov.

Poleg regeneracije zavorne energije, funkcije Auto Start-Stop (prav tako vgrajena v povezavi z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom), indikatorja za optimalno pretikanje prestav in načina ECO PRO sklop osnovno vgrajene tehnologije BMW EfficientDynamics sedaj vključuje tudi način jadriranja (ki odklopi pogonski sklop), Proactive Driving Assistant za prilagoditev hitrosti avtomobila pred omejitvijo hitrosti in funkcijo ECO PRO Route, ki se lahko izbere preko navigacijskega sistema Professional v sklopu dodatne opreme. Obsežna optimizacija aerodinamike avtomobila – količnik zračnega upora (faktor Cd) je pri na primer BMW 520d Limuzina zmanjšan na 0,25 – je eden izmed ključnih dejavnikov najnovejšega razvojnega dela inženirjev na področju učinkovitosti.

Lansiranje nove modelne serije BMW serije 5 prav tako oznanja širitev portfelja motorjev. BMW 518d na primer vstopa na trg kot nova osnovna dizelska različica. Njegov štirivaljni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo in 105 kW/143 KM je na voljo tako za novi BMW serije 5 Limuzina kot tudi za novi BMW serije 5 Touring. Podobno kot BMW 520d Limuzina, tudi BMW 518d Limuzina beleži odlične vrednosti povprečne porabe goriva po evropskem testnem krogu 4,5 litra na 100 kilometrov ob emisijah CO₂ 119 gramov na kilometer. Modelna serija sedaj vključuje BMW 520d xDrive v različici Limuzina in Touring. Tako je število modelov, opremljenih z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona, sedaj sedem (v primeru BMW serije 5 Touring) oziroma osem (za BMW serije 5 Limuzina).

Štiri različice motorja novega BMW serije 5 Gran Turismo se lahko prav tako poveže z xDrive.

Najzmogljivejši motor, ki je na voljo za vse modelne različice BMW serije 5, je nova pogonska enota V8 s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki razvije 330 kW/450 KM. Ponudba pogonskih enot za novi BMW serije 5 Limuzina in novi BMW serije 5 Touring sedaj sestoji iz štirih bencinskih in šestih dizelskih motorjev ter prav tako vključuje dva BMW M Performance Automobiles – BMW M 550d xDrive Limuzina in BMW M550d xDrive Touring. Stranke, ki se odločijo za novi BMW serije 5 Gran Turismo, lahko izbirajo med dvema bencinskima in tremi dizelskimi motorji.

Inteligentno upravljanje energije pri BMW ActiveHybrid 5 je bilo prav tako deležno nadaljnjih izboljšav. Hibridni model Limuzina sedaj vključuje posebno izpopolnjeno različico Proactive Driving Assistant, ki ponuja prilagoditev vzajemnega delovanja motorja z notranjim zgorevanjem in električnega motorja glede na aktualne razmere.

Tehnologija šasije avtomobilov – ki vključuje sprednjo premo z dvojnim prečnim vodilom, integralno zadnjo premo in električni volanski servoojačevalnik s funkcijo Servotronic – je dodatno izpopolnjena za edinstveno ravnovesje med športno zmogljivostjo in udobjem v vožnji. BMW serije 5 Touring in BMW serije 5 Gran Turismo sta osnovno opremljena z zračnim vzmetenjem, vključno z avtomatskim samoizravnalnim sistemom na zadnji premi. Stikalo za uravnavanje vozne dinamike na sredinski konzoli je del osnovne opreme vseh modelov. Elektronski nadzor blažilnikov, podvozje M Sport ter sistema Adaptive Drive in integralnega aktivnega krmiljenja, edinstvena v konkurenci, se lahko izbere v sklopu dodatne opreme.

Najbolj inovativna doslej: dodatna oprema in BMW ConnectedDrive.

Številne inovacije na seznamu dodatne opreme in sklop tehnologije BMW ConnectedDrive omogočajo modelni seriji BMW serije 5, da okrepi svoj edinstven položaj na področju povezljivosti, infozabave, udobja in varnosti. Funkcija komfortnega sistema dostopa, ki omogoča prostoročno odpiranje pokrova prtljažnika, je bila nadgrajena in vključuje mehanizem za zapiranje, kar pomeni, da se lahko s premikom stopala pod zadnjim odbijačem sedaj zapira in odpira pokrov prtljažnika. Novi BMW serije 5 prav tako ponuja strankam nov sistem zabavnih vsebin za zadnje sedeže z ravnimi zasloni, sistem prostorskega ozvočenja Harman Kardon in novo različico možnosti ambientalne razsvetljave z možnostjo umerjanja osvetlitve notranjosti med oranžnim in belim barvnim tonom.

Sklop poslovnih rešitev BMW ConnectedDrive in sistemov za pomoč vozniku je še bolj napreden in raznovrsten. BMW serije 5 omogoča inteligentno povezljivost, ki je edinstvena na tržišču, in postavlja nov standard za uporabo aplikacij Office v vozilu.

Poleg svetovno edinstvene storitve Concierge Service za hotelske rezervacije in izbiro ostalih storitev, BMW ConnectedDrive prav tako ponuja izjemno obsežno ponudbo funkcij Office, vključno z internetnimi storitvami. Funkcija za narekovanje na primer ponuja udoben način vnašanja besedila za sporočila SMS in e-pošto med vožnjo. Številne storitve za iskanje, potovanje, delo in družbene vsebine so na voljo preko integrirane SIM kartice oziroma pametnega telefona. Online Entertainment pa prinaša internetne glasbene vsebine neposredno v vozilo.

V sklopu dodatne opreme navigacijski sistem Professional uporablja optimiziran prikaz menija in omogoča dostop do Real Time Traffic Information. Novi krmilnik z upravljanjem na dotik sedaj omogoča vnos znakov za programiranje cilja poti ali dostop do ostalih funkcij operacijskega sistema iDrive. BMW v sklopu osnovne opreme ponuja inteligentni klic v sili na številnih trgih.

BMW serije 5 utrjuje svoj vodilni položaj na področju sistemov za pomoč vozniku s predstavitvijo pomočnika za dolge luči s funkcijo zasenčenja in sistema BMW Night Vision, ki vključuje prepoznavanje oseb in živali ter funkcijo Dynamic Light Spot. V sklopu dodatne opreme bo od novembra 2013 Traffic Jam Assistant na voljo za povečanje udobja vozniku, kar bistveno olajša monotone vožnje v kolonah. Sistem avtomatsko ohranja vozilo v voznem pasu, celo v vožnji v ovinek. Sistem je del dodatne opreme Driving Assistant Plus, ki vključuje tudi aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go in sistem za opozarjanje pred nevarnostjo za trk s funkcijo zaviranja. Funkcija asistenta za uravnavanje hitrosti, podprta z radarskimi senzorji in kamero, s povečano natančnostjo reagira tako na dano vozno situacijo kot tudi na mirujoče predmete. Naslednji element, ki bo od novembra 2013 na voljo za različici Limuzina in Touring je povsem avtomatski sistem za pomoč pri parkiranju.



2.7 Ekskluzivna športna privlačnost: Novi BMW X5 M50d, BMW M550d xDrive Limuzina in BMW M550d xDrive Touring M Performance Automobiles.

Nova produktna kategorija BMW M Performance Automobiles oplemeniti premium segment z zmesjo športne zmogljivosti, ekskluzivnosti in vsakodnevnne uporabnosti. Zmogljivi motorji s tehnologijo M Performance TwinPower Turbo, tehnologijo šasije – z značilno M natančnostjo – uglašeno za zmogljive karakteristike novih modelov in aerodinamično optimizirana zunanost naglasijo status BMW M Performance Automobiles znotraj modelne serije BMW M. Vstop novega BMW X5 in novega BMW serije 5 na trg prav tako oznanja prihod najnovejše generacije BMW M Performance Automobiles na osnovi ostalih modelnih serij. Z užitkom v vožnji, opredeljenim z M geni, predstavljajo novi BMW X5 M50d, BMW M550d xDrive Limuzina in BMW M550d xDrive Touring, izjemno navdušujočo izbiro.

Najpomembnejša vezna člena med novimi BMW M Performance Automobiles sta tri-turbinski šestvaljni vrstni dizelski motor s sistemom neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda in nadgradnja različnih detajlov. Najzmogljivejši šestvaljni dizelski motor na svetu s svojo 3,0-litrsko delovno prostornino razvije 280 kW/381 KM in največji navor 740 Newton metrov. Tehnologija BMW BluePerformance omogoča novim modelom, da v sklopu osnovne specifikacije izpolnjujejo emisijski standard EU6. Moč dizelske pogonske enote se kanalizira na cesto preko 8-stopenjskega športnega avtomatskega menjalnika – ki sedaj nudi funkcijo Launch Control – in inteligentnega sistema štirikolesnega pogona BMW xDrive. S posebno M uglasitvijo sistem štirikolesnega pogona in tehnologija šasije pri vseh modelih sedaj igrata svojo vlogo pri razvijanju natančno krmiljene dinamike.

Velike stranske odprtine za zrak s horizontalnimi letvicami v barvi Ferric Grey, pokrovi zunanjih ogledal v enakem barvnem tonu, okrasna linija BMW Individual High-gloss Shadow Line ter trapezoidno izvedeni zaključki izpušnih cevi edinstveno okrasijo obliko zunanosti BMW M Performance Automobiles. M usnjen volan s prestavnimi stikali, M športni sedeži, notranje okrasne letve v izvedbi Aluminium Hexagon ter strešna obloga BMW Individual v barvi Anthracite navdahnejo notranjost s športnim ambientom.

BMW X5 M50d: optimizirana dinamika, večja učinkovitost.

Tretja generacija BMW X5 Sports Activity Vehicle ponuja idealno osnovo za BMW M Performance Automobile, ki združuje vrhunsko dinamiko na cesti z

zanesljivo vlečno silo na neutrjenih podlagah. Novi BMW X5 M50d je osnovno opremljen s prilagodljivim M podvozjem – ki vključuje elektronski nadzor blažilnikov in zračno vzmetenje na zadnji premi – in električnim volanskim servoojačevalnikom. Paket elektronskega prilagodljivega podvozja, izpopolnjen z elektronskim nadzorom zmogljivosti in aktivnim sistemom za stabilizacijo Dynamic Drive, sta na voljo v sklopu dodatne opreme. Osnovna 19-palčna lahka M platišča v obliki Double-spoke so opremljena s kombiniranimi pnevmatikami.

Opazno povečana agilnost in hitrejši sprint od 0 do 100 km/h poudarjata dinamične vozne karakteristike novega BMW X5 M50d. Vseeno pa je vrednost povprečne porabe goriva po evropskem testnem krogu 10 odstotkov nižja v primerjavi s predhodnikom in znaša 6,7 litra na 100 kilometrov (emisije CO₂: 177g/km). Seznam dodatne opreme vključuje bistveno večjo izbiro sistemov za pomoč vozniku in mobilnosti iz sklopa BMW ConnectedDrive, kot so na primer Driving Assistant in Driving Assistant Plus, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu, Surround View s 360° prikazom in sistem pomoči pri parkiranju BMW.

BMW M550d xDrive: vrhunska moč, inovativne možnosti.

Športna zmogljivost in učinkovitost sta med temeljnimi karakteristikami modelne serije BMW serije 5. BMW M550d xDrive Limuzina in BMW M550d xDrive Touring M Performance Automobiles povzdigneta kombinacijo teh dveh atributov na edinstven nivo, ki mu v konkurenci ni para. Najnovejšo različico modelov krasi izjemen navor šestvaljnega vrstnega dizelskega motorja z dodatnim znižanjem porabe goriva in vrednosti emisij na osnovi tehnologije BMW EfficientDynamics. Povprečna poraba goriva BMW M550d xDrive Limuzina po evropskem testnem krogu sedaj znaša le 6,2 litra na 100 kilometrov ob emisijah CO₂ 162 gramov na kilometer. Te vrednosti so bile pri BMW M550d Touring izboljšane na 6,3 l/100 km oziroma 166g/km. Istočasno pa pospešek od 0 do 100 km/h pri obeh modelih zopet postavlja standarde v svojem razredu, s 4,7 sekunde pri modelu Limuzina in 4,9 sekunde pri modelu Touring.

Tehnologija šasije se lahko pri obeh modelih – s specifično M uglasitvijo – izpopolni s sistemom Adaptive Drive z elektronskim nadzorom blažilnikov in stabilizacije, ki sta na voljo v sklopu dodatne opreme. BMW M550d xDrive Touring je osnovno opremljen z zračnim vzmetenjem na zadnji premi. Osnovna specifikacija za BMW M550d xDrive Limuzina prav tako vključuje 19-palčna M lahka platišča s kombiniranimi pnevmatikami. Obe modelni različici sta sedaj osnovno opremljeni s ksenonskimi žarometi, velikimi držali za pijačo in predali za shranjevanje ter funkcijo inteligentnega klica v sili. Sklop BMW ConnectedDrive vključuje nova sistema Driving Assistant in Driving Assistant Plus, kot tudi BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb in živali ter Dynamic Light Spot.

2.8 S strokovnim znanjem iz sveta avtomobilizma: BMW M Performance dodatki za BMW serije 4.



Predstavitev serije umerjenih BMW M Performance dodatkov na začetku 2014 bo ponudila dodatne možnosti strankam, ki želijo naglasiti športno zmogljivost BMW serije 4 Coupé. BMW M Performance Kit bo na primer zagotovil opazno povečanje zmogljivosti modelov BMW 420d (+12 kW, +20 Nm), BMW 430d (+20 kW, +40 Nm) in BMW 435i (+25 kW, +50 Nm) brez povečanja porabe goriva in vrednosti emisij. Glušnik BMW M Performance se lahko v sklopu dodatne opreme izbere za BMW 420i, BMW 428i in BMW 435i. Sistem vključuje zaključke izpušne cevi BMW M Performance v kromirani ali karbonski izvedbi, ki se jih lahko kot dodatno opremo izbere tudi za ostale različice modela. Diferencial z omejenim zdrsom BMW M Performance pa zagotavlja, da se prenos moči motorja na cesto prevede v maksimalno vlečno silo v vožnji v ovinek. Nesporno športna nastavitvev podvozja BMW M Performance, zavore BMW M Performance z rdečimi, rumenimi ali oranžnimi zavornimi sedli ter lahka aluminijasta platišča BMW M Performance pa povzdignejo dinamični potencial modela Coupé na novo raven. 20-palčna kovana platišča z optimizirano maso so na voljo v dveh različicah oblike in z značilnim dvobarvnim zaključkom BMW M Performance v barvnem tonu Ferric Grey s položčenimi čeli naper. V sklopu BMW M Performance so novi tudi 18-palčni kompleti zimskih koles v obliki Double-spoke.

Dinamična avra BMW serije 4 se lahko poudari s številnimi elementi zunanosti BMW M Performance. Črn okrasen element BMW ledvičk, karbonski sprednji razdelilni element in pokrovi zunanjih ogledal, kot tudi karbonski zadnji spojler, difuzor za zadnji odbijač, odtis na letvah stranskega odbijača z napisom M Performance in stranske črte BMW M Performance optimizirajo športni videz in aerodinamične attribute Coupé. Športni volan BMW M Performance v izvedbi z rdečim sredinskim elementom ali Race Display v navpičnem položaju je usklajen s karbonsko prestavno ročico in držalom ročne zavore (vključno z zaščito v izvedbi Alcantara) ter oddaja športno navdahnjen ambient v kokpitu. Prestavna ročica avtomatskega menjalnika se lahko prav tako izvede s karbonsko površino. Za BMW serije 4 so na voljo tudi okrasne letve notranosti v karbonski izvedbi ali Alcantara, stopalke iz nerjavečega jekla in stilno usklajeno držalo za nogo ter predpražniki BMW M Performance.

2.9 Jasen, fleksibilen, individualen: Aktualni sklop BMW ConnectedDrive.



BMW konsolidira svoj položaj vodilnega svetovnega ponudnika internetnih storitev v avtomobilu s predstavitvijo nekaterih večjih razširitev, pri tem pa zagotavlja enostaven dostop do BMW ConnectedDrive Services. Novi produkti mobilnosti predstavljajo naslednji mejnik v zgodbi o uspehu BMW ConnectedDrive in ponašajo infozabavo v avtomobilu v povsem novo dimenzijo.

Nova osredotočenost: popolna povezljivost, povsem nova raven fleksibilnosti in izjemno široka paleta mobilnih storitev.

Preusmeritev storitev sedaj prenaša celostno, inteligentno povezljivost med potniki, vozilom in zunanjim svetom v realnost. Od julija 2013 so številni novi modeli v sklopu osnovne specifikacije opremljeni z integrirano SIM kartico.

Prosta izbira, ki jo ponujajo mobilne storitve, zagotavlja maksimalno fleksibilnost in prinaša individualne rešitve po meri v korist stranki. Tekom leta 2013 se bo portfelj storitev BMW ConnectedDrive, ki sedaj vključuje 11 tržišč, razširil na nadaljnjih 14 trgov. Cilj je s pomočjo vgrajene SIM kartice preko ConnectedDrive do leta 2017 povezati okoli pet milijonov avtomobilov BMW po vsem svetu. S to preusmeritvijo strategije je BMW prvi proizvajalec avtomobilov, ki se je odločno predal cilju doseči celostno povezljivost.

Jasna, fleksibilna in individualizirana struktura.

Da bi zagotovili strankam jasno sliko ponudbe, bo BMW ConnectedDrive v prihodnosti osnovan na zgolj dveh temeljih: poleg sistemov za pomoč vozniku s funkcijami za povečanje udobja in varnosti bodo sedaj optimizirane storitve BMW ConnectedDrive Services, ki obsegajo celoten portfelj infozabave in mobilnosti, bolj jasno strukturirane, lažje razumljive in prav tako individualno na voljo preko različnih kanalov. Tu je tudi sklop ConnectedDrive Services, namenjen strankam, ki ga ponuja blagovna znamka BMW i.

V sklopu preusmeritve je BMW opustil predhodne paketne rešitve. V prihodnosti bodo stranke lahko same izbirale, katere storitve mobilnosti želijo uporabljati.

Posamezne storitve se lahko aktivirajo za omejeno obdobje, na primer za en mesec, četrletje ali leto. Prvič je tudi mogoče umeriti storitve za drugega lastnika in/ali rabljeno vozilo BMW. Stranke BMW in BMW i tako pridobijo z

neprekosljivo raznovrstnostjo produkta, izjemno individualnostjo in fleksibilnostjo ter bistveno nižjimi začetnimi cenami.

Portal za stranke in nova spletna trgovina BMW ConnectedDrive Store.

V nov povezan svet BMW se lahko vstopi preko spletnega portala za stranke (»My BMW ConnectedDrive«), ki ima po prenovi precej bolj sodoben, atraktiven in jasen dizajn. Novoustanovljena spletna trgovina BMW ConnectedDrive Store, edinstvena med konkurenco, ponuja izredno enostavno izbiro in rezervacije ponujenih produktov. Vrhunsko prijaznost do uporabnikov zagotavlja večkanalni pristop. Poleg internetnega dostopa lahko stranke BMW prav tako obišejo novo spletno trgovino BMW ConnectedDrive Store iz udobja svojega BMW, kar pomeni, da lahko izberejo in rezervirajo posamezne možnosti ter jih v nekaj minutah že uporabljajo, bodisi na poslovni poti ali dopustu.

BMW ConnectedDrive Services z novimi storitvami in aplikacijami.

Stranke lahko sedaj še izboljšajo svoje doživetje mobilnega interneta s pomočjo brskalnih aplikacij (Vehicle Apps). Potrebna je le internetna povezava do strežnikov BMW, ki jo zagotavlja vgrajena SIM kartica. Za še večje udobje med vožnjo pa je tu aplikacija BMW Connected za pametne telefone, ki vključuje funkcije kot so spletni radio, Wiki Local, Facebook, koledar in številne ostale vsebine. Vse aplikacije, ne glede na to ali se uporabljajo preko BMW Online ali aplikacij za pametne telefone, se krmili s pomočjo intuitivnega krmilnika iDrive. Aplikacije so prikazane v poenotenem načinu na nadzornem prikazovalniku v značilni strukturi menija.

Aplikacije tretjih strank za praktično neomejene možnosti infozabave.

Fleksibilen koncept aplikacij ne omogoča le vključevanja aplikacij, ki jih je posebej razvil BMW Group, ampak tudi BMW Apps ostalih ponudnikov. To omogoča enostaven prenos široke palete funkcij infozabave, v kateri lahko vozniki BMW uživajo v udobju svojega doma ali na poti. Od letošnjega poletja je integracija aplikacij kompatibilna tudi s pametnimi telefoni z operacijskim sistemom Google Android.

Enostavnejši glasovni nadzor s funkcijo prepoznavanja govora.

Nova generacija navigacijskega sistema Professional dodaja nove govorne funkcije v portfelj BMW ConnectedDrive Mobile Office, med katerimi gre izpostaviti funkcijo narekovanja, ki vključuje sistem popolnega prepoznavanja govora za enostaven zapis voznikovih besed. Narekivano besedilo se nato lahko pošlje v obliki SMS ali e-pošte. Tu je tudi funkcija za glasovne zapise, ki

zagotavlja vozniku 2-minutne avdio posnetke. Ti se lahko nemudoma pošljejo preko e-pošte.

Neomejen užitek v poslušanju glasbenih vsebin z BMW Online Entertainment.

Online Entertainment nudi strankam uporabo infozabavnih vsebin v oblaku iz avtomobila brez uporabe pametnega telefona. Kot dodatna oprema Online Entertainment vključuje enoletno naročnino po enotni tarifi za dostop do preko 12 milijonov skladb in več kot 250 glasbenih kanalov s profesionalno produkcijo v vseh državah, kjer je na voljo (UK, DE, NL, FR, ES, IT). Intuitivni krmilnik iDrive se uporablja za iskanje želene skladbe ali glasbene skupine na nadzornem prikazovalniku.

Inteligentni klic v sili z avtomatskim lociranjem vozila.

BMW z inteligentnim klicem v sili iz sklopa BMW ConnectedDrive že presega evropsko zahtevano funkcionalnost tovrstnih sistemov, ki bo vstopila v veljavo leta 2015. Avtomatično lociranje vozila in informacije o resnosti nesreče bistveno pripomorejo k skrajšanju časa med samo nesrečo in prihodom reševalnih vozil in služb prve pomoči. Klicni center ostaja v kontaktu s potniki vozila v njihovem maternem jeziku, kjer je to na voljo, dokler ne prispe pomoč. V prihodnosti bo inteligentna storitev klica v sili v sklopu osnovne opreme na voljo praktično na vseh tržiščih in v vseh modelih.

Real Time Traffic Information (RTTI) opozarja na aktualne prometne zastoje.

Kot del dodatne opreme ta prometno-informacijski sistem uporablja aktualni zemljevid prometnih zastojev z oznakami v zeleni, rumeni, oranžni in rdeči barvi za natančno vizualizacijo trenutne pretočnosti prometa, obenem pa nudi informacije o delih na cesti, nesrečah ter ostalih dogodkih, ki vplivajo na promet. RTTI pokriva gosto evropsko cestno omrežje, ki se širi preko Nemčije, Združenega kraljestva, Francije in Italije, od julija 2013 pa vključuje še Belgijo, Nizozemsko, Avstrijo, Španijo, Dansko, Irsko, Norveško, Poljsko, Portugalsko, Švedsko, Švico in Češko.

Bliskovito hiter mobilni internet LTE na voljo v vsakem avtomobilu.

BMW LTE Car Hotspot že omogoča, da lahko potniki uporabljajo mobilni internet s hitrim prenosom, ki ga ponuja LTE (tehnologija četrte generacije). Poleg BMW Car Hotspot je potrebna še kompatibilna SIM kartica, ki se jo vstavi v dostopno točko. Vstavljena kartica omogoča potnikom v vozilu, da brskajo po spletu s hitrim prenosom z do osmimi mobilnimi napravami hkrati. Do konca 2014 se pričakuje, da bo imela Nemčija 100% pokritost z LTE omrežji. BMW Group bo idealno pripravljen, da ponese portfelj elementov BMW ConnectedDrive na povsem novo raven.

Storitve BMW i ConnectedDrive kot del osnovne specifikacije modelov BMW i.

Vsi novi modeli BMW i so osnovno opremljeni z integralno SIM kartico ter lahko uporabljajo storitve BMW ConnectedDrive, ki so bile razvite posebej za električna vozila. Navigacijski sistem v vozilu je prav tako umerjen glede na posebne zahteve električne mobilnosti. Primeri vključujejo pomočnika za določanje dometa, pregled razpoložljivih polnilnih postaj in izračun učinkovite poti. Povezava s pametnimi telefoni in navigacijskimi sistemi omogoča zanesljiv dostop do javne polnilne infrastrukture, kot tudi do transparentnih načinov plačevanja s pomočjo kartice BMW i ChargeNow. Poleg tega aplikacija BMW i Remote, na voljo za operacijska sistema iOS in Android, vozniku omogoča dostop do vseh podatkov o vozilu in informacij o poti kjerkoli in kadarkoli, medtem ko je mogoče na daljavo nadzorovati postopek polnjenja ali nastaviti želeno temperaturo vozila pred nadaljevanjem vožnje. Vozniki lahko tudi ovrednotijo svoj stil vožnje in ugotovijo ali ga je mogoče izboljšati.

Prihodnost BMW ConnectedDrive: visoko avtomatizirana vožnja po evropskih avtocestah.

S ciljem ponuditi vozilom, opremljenim z najsodobnejšimi sistemi za pomoč vozniku, vrhunsko udobje in varnost v prihodnosti, inženirji pri BMW Group Forschung und Technik, razvojni in tehnološki veji podjetja, že nekaj let delajo na projektu elektronskega kopilota za visoko avtomatizirano vožnjo po avtocesti. Prototip vozila BMW Group Forschung und Technik je že vozil po avtocesti A9 od Münchna proti Nurembergu brez posredovanja voznika v 2011. Raziskovalno delo je sedaj doseglo novo stopnjo, kjer je mogoče z visoko avtomatiziranim sistemom zaviti na drug avtocestni krak. To je naslednji ključni korak proti univerzalnemu upravljanju na avtocestnih omrežjih, v katerem bodo stranke v prihodnosti lahko uživale v visoko avtomatiziranemu doživetju v vožnji.



2.10 Inteligentno upravljanje pogonskega sklopa za več užitka v vožnji in nižje vrednosti CO₂: Najnovejše inovacije iz sklopa EfficientDynamics.

S predstavitvijo edinstvenih inovacij iz sklopa EfficientDynamics, ki se osnovno vgrajujejo v modele BMW od 2007, BMW Group postavlja nove standarde na področju zmanjševanja porabe goriva. EfficientDynamics se osredotoča na tehnologijo pogonskega sistema, koncepte vozila in sisteme za upravljanje z energijo, ki bistveno povečajo užitek v vožnji in učinkovitost slehernega novega modela. Pomemben steber v tej strategiji predstavlja tehnologija BMW eDrive, ki je v svoji najpopolnejši obliki uporabljena v novem BMW i3, prvemu serijskemu modelu BMW Group, ki ga poganja izključno električna energija. EfficientDynamics je bil ključen, da je BMW Group zadnjih osem let obdržal vodilni položaj na najpomembnejšem borznem indeksu za trajnostno usmerjena podjetja Dow Jones Sustainability Index.

S konstantnim povečevanjem učinkovitosti konvencionalnih motorjev z notranjim zgorevanjem je BMW Group omogočil vsem modelom svojih blagovnih znamk, da s svojo izjemno učinkovitostjo prevzamejo vodilni položaj v konkurenci. BMW Group na IAA 2013 predstavlja naslednji sklop inovacij na področju pogonskega sistema in upravljanja z energijo. Stikalo za uravnavanje vozne dinamike omogoča edinstvene možnosti za umerjanje nastavitev avtomobila po željah voznika. Spekter jasno ločenih nastavitev zajema vse od izjemno dinamičnega profila načina vožnje SPORT pa do načina ECO PRO, ki pomaga vozniku minimizirati porabo goriva. Nove funkcije, ki jih ponuja način ECO PRO, uporabljajo elemente, kot je povezava z navigacijskim sistemom avtomobila za optimizacijo inteligentnega upravljanja z energijo. BMW i3 poleg umerjene različice načina ECO PRO vključuje tudi sistem ogrevanja notranjosti s tehnologijo toplotne črpalke. Ta zmanjša energijo, potrebno za ogrevanje notranjosti, kar poveča domet električnega modela i3.

Maksimalna učinkovitost s pritiskom na gumb: stikalo za uravnavanje vozne dinamike z načinom ECO PRO, vključno s funkcijo jadranja in Proactive Driving Assistant.

Način ECO PRO prilagodi upravljanje pogonskega sistema avtomobila in odzivnost stopalke za plin, po potrebi pa tudi karakteristike pretikanja prestav avtomatskega menjalnika. Poleg tega inteligentno krmiljenje moči električno vodenih funkcij za povečanje udobja zagotavlja izjemno učinkovito upravljanje z energijo. Posebni prikazi zagotavljajo ažurne informacije na področju povečevanja dometa, vozniki pa prav tako dobijo koristne nasvete, kako prilagoditi svoj način vožnje za še dodatno povečanje učinkovitosti. Odvisno

od posameznega stila vožnje, se lahko z izbiro načina ECO PRO poraba goriva zmanjša tudi za 20 odstotkov. Pri številnih serijskih modelih je način ECO PRO sedaj povezan z avtomatskim menjalnikom (dodatna oprema) za funkcijo jadriranja. Pogonski sklop se tu odklopi, takoj ko voznik sprostí stopalko za plin med hitrostjo od 50 do 160 km/h. Vozilo nato jadra pri minimalni porabi goriva s pomočjo razpoložljive kinetične energije. Električni motor BMW i3 nima nadzora navora, kar omogoča, da avtomobil jadra in hrani energijo v procesu. Domet BMW i3 se lahko še dodatno poveča z uporabo načina ECO PRO+.

Način ECO PRO se poveže z navigacijskim sistemom Professional, ki je na voljo v sklopu dodatne opreme, in tako aktivira novi Proactive Driving Assistant. Ta element s pomočjo navigacijskih podatkov ponuja vozniku namige o učinkoviti vožnji, podaja najbolj ustrezen trenutek za sprostitev stopalke za plin pred vstopom v ovinek, prikazuje omejitve hitrosti ali izvoze. Z upoštevanjem teh priporočil lahko voznik povsem izkoristi potencial varčevanja z gorivom, ki ga ponuja način jadriranja – kar prinaša dodatna zmanjšanja porabe goriva za nadaljnjih pet odstotkov.

Ko voznik izbere cilj poti v navigacijskem sistemu, izjemno učinkovita aplikacija ECO PRO Route poskrbi za izboljšanje dometa. Ob izbiri te poti se prikažejo tudi informacije o privarčevanem gorivu. Od jeseni 2013 bo ponudba modelov, ki so osnovno opremljeni z novo različico načina ECO PRO, vključevala BMW serije 1, BMW serije 3, BMW serije 4, BMW serije 5, BMW serije 6, BMW serije 7, BMW X5 in BMW i3.

BMW i3: sistem ogrevanja, ki s pomočjo toplotne črpalke poveča domet.

BMW i3 je prvi premium avtomobil na svetu, ki je vse od začetka osnovan na izključno električnem pogonu. Posebno inovativen primer usmerjenosti k detajlom pri sistemu za upravljanje z energijo, ki je pri BMW i3 osredotočen na učinkovitost, je uporaba tehnologije toplotne črpalke za ogrevanje notranjosti. Ta sistem, ki je na seznamu dodatne opreme, uporablja toploto iz okolice in odpadno toploto znotraj vozila za regulacijo temperature notranjosti preko sistema klimatske naprave z dodatnimi komponentami.

Uporaba toplotne črpalke zmanjša potrebno energijo za ogrevanje notranjosti tudi do 50 odstotkov. Prihranjena energija je tako na voljo za pogon vozila, s tem pa se lahko bistveno poveča domet med obiski polnilnih postaj. Glede na stil vožnje, se lahko domet vozila podaljša tudi do 30 odstotkov.