

BMW i8. Vsebina.



1. BMW i8.	
V pregledu.	2
2. Športni avtomobil prihodnosti:	
Koncept.	5
3. Vizija postane realnost:	
Oblika.	10
4. Najboljše iz obeh svetov:	
Pogonski sklop in doživetje v vožnji.	14
5. Z lahko konstrukcijo do maksimalne zaščite potnikov:	
Karoserija in varnost.	19
6. Inteligentna povezljivost za učinkovit užitek v vožnji:	
BMW ConnectedDrive in 360° ELECTRIC za BMW i8.	24
7. Umerjene rešitve za prihodnjo mobilnost:	
Prodaja in servis.	30
8. Tehnične specifikacije.	
BMW i8.	32

1. BMW i8. V pregledu.



- Svetovna premiera BMW i8, drugega modela nove blagovne znamke BMW i. Prvo hibridno vozilo BMW Group in najbolj napreden športni avtomobil na svetu; revolucionarna interpretacija značilnega BMW užitka v vožnji; inovativen premium karakter z jasnim poudarkom na trajnosti.
- Konfiguracija sedežev 2+2 z arhitekturo LifeDrive, ki je bila posebej razvita za BMW i, inovativna aerodinamična oblika karoserije in napreden dizajn notranjosti nudijo intenzivno doživetje v vožnji; potniška celica modula Life iz plastične mase, ojačene s karbonskimi vlakni (CFRP); tehnologija pogonskega sistema, visokonapetostna baterija, šasija ter zaščitne in strukturne funkcije integrirane v aluminijast modul Drive; masa nenatovorjenega vozila: 1.490 kilogramov; količnik zračnega upora Cd: 0,26; zelo nizko težišče (pod 460 milimetri); odlična razporeditev mase.
- Izjemen vizualni vtis, osnovan na uveljavljenem oblikovnem jeziku BMW i; klasična razmerja športnega avtomobila in sveža interpretacija oblikovnih elementov BMW; vrata se odpirajo navzgor kot krila; čiste linije in oblika površin (zunanosti in notranosti) v večplastni izvedbi; LED žarometi v sklopu osnovne opreme, inovativni laserski žarometi – prvi tovrstni element na svetu – na voljo kot dodatna oprema.
- Hibridni sistem iz naslova BMW Group predstavlja zadnjo razvojno fazo sklopa EfficientDynamics; premiera trivaljnega bencinskega motorja s tehnologijo BMW TwinPower Turbo: 1,5-litrska delovna prostornina, moč: 170 kW/231 KM, največji navor: 320 Nm; moč na zadnja kolesa prenaša 6-stopenjski avtomatski menjalnik; modelu specifičen hibridni sinhronski električni motor, moč: 96 kW/131 KM, največji navor: 250 Nm; moč se kanalizira na sprednja kolesa preko 2-stopenjskega avtomatskega menjalnika; litij-ionska visokonapetostna baterija s tekočinskim hlajenjem in kapaciteto 5 kWh.
- Kombinacija BMW TwinPower Turbo in tehnologije BMW eDrive ter inteligentno upravljanje energije proizvedejo sistemsko moč 266 kW/362 KM (največji navor: 570 Nm) ter okarakterizirajo BMW i8 z zmogljivostjo čistokrvnega športnega avtomobila (0 – 100 km v 4,4 sekunde) ob vrednostih porabe goriva in emisij, primerljivih z majhnim avtomobilom (poraba goriva po evropskem testnem krogu: 2,5 litra na 100 km);

doživetje v vožnji s štirikolesnim pogonom z razporeditvijo navora, usmerjeno k optimizirani dinamiki.

- Stikalo za uravnavanje vozne dinamike in gumb eDrive omogočata vozniku izbiro petih načinov vožnje; doseg do 35 kilometrov na izključno električni pogon in največja hitrost 120 km/h; način COMFORT ponuja optimalno ravnovesje med dinamiko in učinkovitostjo; kombiniran doseg v vsakdanji vožnji: preko 500 kilometrov; način SPORT z izjemno intenzivno funkcijo Boost električnega motorja; način ECO PRO se lahko uporablja tako v izključno električnem kot v hibridnem načinu vožnje.
- Sofisticirana tehnologija šasije s sprednjo premo z dvojnimi prečnimi vodilom in pet-vodilno zadnjo premo; električni volanski servoojačevalnik, elektronski nadzor blažilnikov je del osnovne specifikacije; 20-palčna lahka aluminijasta platišča v sklopu osnovne opreme, karbonska platišča na voljo kot dodatna oprema.
- Inteligentna lahka konstrukcija z elementi, ki vključujejo potniško kabino iz CFRP, vrata iz kombinacije aluminija in CFRP, instrumentna plošča z magnezijevo strukturo, aluminijasta šasija in pregradna stena med potniško kabino in prtljažnikom iz tankega stekla; koncept celovite varnosti in izjemno torzijsko toga potniška kabina.
- Bogata osnovna oprema vključuje navigacijski sistem Professional s proaktivnim pogonskim sistemom za izključno električno delovanje, povsem digitalen prikaz instrumentov, BMW iDrive s prostostoječim nadzornim prikazovalnikom in usnjene športne sedeže; izbira štirih barvnih zaključkov zunanosti in štirih različic opreme notranosti.
- Široka paleta elementov iz sklopa BMW ConnectedDrive: sistem pomoči pri parkiranju, asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja, senzor za dež in funkcija inteligentnega klica v sili v sklopu osnovne opreme; dodatna oprema vključuje paket sistemov pomoči za voznika s pomočnikom za dolge luči, kamero za pomoč pri vzratni vožnji, Surround View, prikaz omejitve hitrosti vključno z informacijami o prepovedi prehitevanja in sistem za opozarjanje pred naletom s funkcijo prepoznavanja oseb in funkcijo zaviranja; prav tako so na voljo tudi Head-Up projektor, BMW Online Entertainment, Concierge Services, Real Time Traffic Information in mobilne storitve, razvite posebej za BMW i, npr. intermodalna navodila poti.

- Posebej razvite storitve za BMW i v sklopu programa 360° ELECTRIC: BMW i Wallbox za udobno polnjenje baterije doma, kartica ChargeNow omogoča strankam brezgotovinsko možnost plačila na javnih polnilnih postajah, inovativne mobilne storitve, kot so MyCityWay in ParkatmyHouse; fleksibilni koncept prodaje omogoča mobilne storitve po meri.
- Koncept celostne trajnosti kot rdeča nit celotne vrednostne verige; proizvodnjo karbonskih vlaken in montažo vozil poganja izključno obnovljiva energija; velik delež recikliranih materialov; uporaba materialov, ki se jih proizvaja in obdeluje na okolju prijazen način.

2. Športni avtomobil prihodnosti: Koncept.



BMW i je simbol za čistokrvne avtomobilske koncepte, trajnost skozi celotno vrednostno verigo, dodatne mobilne storitve in svežo opredelitev premium, ki temelji na trajnostnem razvoju. BMW Group pa sedaj javnosti predstavlja BMW i8 – novo, najsodobnejšo generacijo športnih avtomobilov. Drugi model nove blagovne znamke BMW i združuje hibridni pogonski sistem s potniško kabino iz plastične mase, ojačene s karbonskimi vlakni (CFRP) ter aluminijastim ogrodjem za motor z notranjim zgorevanjem in električni motor, baterijski sklop in podvozje. S tem revolucionarnim konceptom in privlačnim videzom aerodinamično optimizirane oblike karoserije, konfiguracijo sedežev 2+2 – ki je bila posebej zasnovana za hibridno vozilo – utira pot izjemno dinamični in futuristično učinkoviti izvedbi značilnega BMW užitka v vožnji. Z uveljavitvijo novega premium značaja blagovne znamke v segmentu športnih avtomobilov, ki jasno temelji na trajnosti, novi i8 prav tako demonstrira širokopoteznost in univerzalno privlačnost filozofije BMW i.

Raziskovalne in razvojne dejavnosti, ki jih BMW Group v sklopu projekta i izvaja že od leta 2007 so postavile temelje za vizionarski avtomobil, ki upošteva vpliv okoljskih, gospodarskih in družbenih sprememb po vsem svetu. Poleg konceptualnega in tehnološko razvojnega dela je podjetje prav tako izvedlo terenske študije uporabe električnih vozil v vsakdanjih razmerah. Pri teh raziskavah je sodelovalo preko 1.000 ljudi, skupaj pa so prevozili preko 32 milijonov kilometrov. Pridobljeno znanje se je nato prevedlo v inovativne koncepte vozila in rešitve mobilnosti.

Utirajo novo pot: premium avtomobili, osnovani na trajnostnih konceptih, vstopajo v segment športnih avtomobilov.

Razvoj avtomobilov BMW i sledi revolucionarnemu pristopu, strategiji, ki se osredotoča na proizvodnjo premium avtomobilov, ki so namensko zasnovani za uporabo električnih ali hibridnih pogonskih sistemov. Ta tehnologija električnega pogona (pod imenom BMW eDrive) tako velja za jedro koncepta vozila – v nasprotju s »predelanim« modelom, kjer se vozila nadgradi z električnimi pogonskimi sistemi. Značilni BMW užitek v vožnji se poveže z mobilnostjo brez emisij, natančnim upravljanjem pretoka energije, inovativno obliko, inteligentno lahko konstrukcijo in okolju prijaznimi proizvodnimi procesi za oblikovanje inovativnega, trajnostno naravnanelega premium značaja avtomobilov BMW i.

BMW i8 je bil od začetka zasnovan kot hibridni športni avtomobil z atributi agilne zmogljivosti in izjemne učinkovitosti. Njegova arhitektura LifeDrive – razvita posebej za BMW i – ponuja idealno platformo za nižjo maso, nižje težišče in enakomerno razporeditev mase. Motor z notranjim zgorevanjem in električni motor, baterijski sklop, pogonska elektronika, komponente šasije ter strukturne in zaščitne funkcije so vse del aluminijastega modula Drive, medtem ko potniška celica iz CFRP s konfiguracijo sedežev 2+2 predstavlja osrednji element modula Life. Ta struktura prav tako ponuja veliko stopnjo oblikovne svobode, ki so jo snovalci izkoristili – v okviru oblikovnega jezika BMW i – za edinstven videz BMW i8.

Popolno ravnovesje med zmogljivostjo in porabo goriva: BMW i8 predstavlja izjemen mejnik v strategiji EfficientDynamics.

BMW i8 ponuja revolucionarno in v prihodnost usmerjeno interpretacijo značilnega BMW užitka v vožnji – s tem pa velja za najnaprednejši model v segmentu športnih avtomobilov na svetu. Hibridni pogonski sistem, ki ga je BMW Group posebej razvil za BMW i8, predstavlja korak naprej v razvojni strategiji EfficientDynamics.

BMW Group je pred več kot desetletjem lansiral strategijo EfficientDynamics s ciljem bistveno izboljšati karakteristike zmogljivosti in učinkovitosti vseh novih modelov BMW Group. EfficientDynamics vključuje tako nadaljnji razvoj obstoječe tehnologije kot tudi revolucionarne nove koncepte pogonskih sistemov. Učinkoviti koncepti vozila, osredotočeni na lahko konstrukcijo in aerodinamiko, so skupaj z dinamičnimi pogonskimi sistemi s tehnologijo BMW TwinPower Turbo in BMW eDrive ter inteligentnim upravljanjem celotnega pretoka energije v vozilu povezani v različnih modelih. Avtomobili BMW i koristijo prednosti nove revolucionarne tehnologije, ki si je prav tako utrla pot v modele osrednjih blagovnih znamk BMW Group.

BMW Group kot vodilni proizvajalec premium avtomobilov na svetu in vse bolj priznan tudi na področju premium storitev igra aktivno in osrednjo vlogo pri spreminjanju osebne mobilnosti. Istočasno pa se v javnosti krepi tudi zavedanje problemov, ki se nanašajo na pomanjkanje virov, klimatske spremembe in vse večjo urbanizacijo. Predanost BMW Group k trajnostnemu razvoju že dolgo velja za ključni element korporativne strategije in je eden izmed temeljnih principov vrednostne verige podjetja. To pa potrjujejo neodvisne študije, saj je BMW Group že osmo leto zapored najuspešnejše trajnostno podjetje po borznem indeksu Dow Jones Sustainability Index na svetu.

BMW i8: pionir nove generacije športnih avtomobilov.

Temeljni princip EfficientDynamics – več užitka v vožnji, manjša poraba goriva – je pri BMW i8 posebno jasen. Prvo hibridno vozilo BMW z atributi zmogljivosti čistokrvnih športnih avtomobilov in porabo goriva majhnega mestnega modela postavlja standarde, ki jih lahko doseže le revolucionarni koncept vozila BMW i. Tako BMW i8 velja za pionirja nove generacije športnih avtomobilov, ki pa jo ne opredeljujejo le karakteristike zmogljivosti, ampak tudi inteligentne rešitve prihodnjih izzivov osebne mobilnosti.

BMW i8 s svojim revolucionarnim konceptom vozila in inteligentnim upravljanjem pogonskega sistema ponuja optimalno ravnovesje med dinamično zmogljivostjo in učinkovitostjo v različnih vozniških situacijah. Moč motorja in električnega motorja, kapaciteta visokonapetostne baterije, inteligentno upravljanje energije in celotna masa avtomobila so umerjeni za oblikovanje natančno zasnovanega paketa, ki opredeljuje edinstven značaj hibridnega športnega avtomobila. Doseg na izključno električni pogon zadostuje večini potreb mestne vožnje, izven mestnih središč pa BMW i8 krasi impresivna športna zmogljivost, ki je prav tako zelo učinkovita z dodatno močjo električnega motorja. Učinkovitost in vozna dinamika sta prav tako optimizirani z obsežnejšo uporabo lahke konstrukcije – vse od potniške celice iz CFRP pa do nižje mase vseh komponent – in mobilnimi storitvami, ki so posebej razvite za BMW i. Celosten pristop blagovne znamke BMW i prav tako vključuje široko uporabo recikliranih materialov, obnovljivih surovin in naravno obdelanih materialov, pa tudi izjemno varčne proizvodne metode. Ta celostni koncept označuje BMW i8 kot najbolj napreden športni avtomobil na svetu, ki ob navdušujoči zmogljivosti prinaša progresivno učinkovitost ter povečuje užitek v vožnji in naglasi pomen trajnostnega razvoja.

Trajnost: rdeča nit celotnega razvojnega procesa.

V sklopu razvoja avtomobilov BMW i so določeni trajnostni cilji, ki se jih izpolnjuje z enako prizadevnostjo kot cilje s področja znižanja stroškov, zmanjšanja mase in povečanja kakovosti. Ta celovit pristop se odraža tako v

izbiri materialov kot v proizvodnih procesih, ki se bistveno razlikujejo od konvencionalnih proizvodnih metod v avtomobilski industriji. Nizko maso BMW i8 (1.490 kilogramov) gre predpisati predvsem potniški celici iz CFRP. Z vsaj enako stopnjo togosti je ta izjemno lahek visokotehnološki material vsaj 50 odstotkov lažji od jekla in skoraj za tretjino od aluminija. Princip inteligentne lahke konstrukcije je uporabljen v vseh komponentah avtomobila.

Vrata in notranje strukture iz CFRP in aluminijaste zunanosti tehtajo 50 odstotkov manj od konvencionalne različice. Inteligentna konstrukcija podpornega elementa instrumentne plošče iz magnezija prinaša dodatno zmanjšanje mase za 30 odstotkov v primerjavi z na primer BMW serije 6. Poleg tega visoka strukturna togost podpornega elementa iz magnezija nudi dodatno ojačitev, kar omogoča odpravo številnih komponent, s tem pa tudi znižanje mase za nadaljnjih 10 odstotkov. Inovativna tehnologija penaste plastike v ceveh klimatske naprave zniža njihovo maso za 60 odstotkov v primerjavi s konvencionalno rešitvijo, pri tem pa je zaradi absorpcije zvoka izboljšana tudi akustika. Ker je pogonska elektronika neposredno povezana z električnim motorjem, se zmanjša potreba po kabljih, medtem ko delna uporaba aluminijastih kablov še dodatno zmanjšuje maso.

BMW i8 je prav tako prvo serijsko vozilo na svetu, ki je opremljeno s kemično kaljenim tankim steklom. Ta inovativna tehnologija, ki se je doslej uporabljala predvsem v proizvodnji pametnih telefonov, daje materialu impresivno čvrstost. Pregradna stena med potniško kabino in prtljažnikom BMW i8 sestoji iz dveh 0,7 milimetrov debelih plasti kemično kaljenega stekla z akustičnim vmesnim polnilom. Poleg odličnih akustičnih lastnosti je prednost te rešitve tudi 50 odstotkov nižja masa v primerjavi s konvencionalnim laminiranim steklom.

Poleg mase je ohranjanje virov odločilni dejavnik pri izbiri materialov. Večino aluminija v BMW i8 se pridobi s postopkom reciklaže ali pa s pomočjo obnovljive energije. Poleg tega je BMW Group razvil globalno edinstven koncept reciklaže komponent iz CFRP, komponent karoserije in ločevanja proizvodnih odpadkov s katerim se odpadni material iz proizvodnje komponent CFRP in reciklirani materiali iz poškodovanih ter dotrajanih vozil vrnejo v proizvodni proces oziroma se drugače uporabijo.

BMW Group je prvi proizvajalec avtomobilov, ki uporablja okolju prijazen proces obdelave usnja. Usnje za površine sedežev in instrumentno ploščo je strojeno z uporabo ekstrakta oljčnih listov. S tem se odpravi problem okolju škodljivih proizvodnih ostankov, usnje pa dobi visokokakovosten in naraven videz. Koža prihaja izključno iz Nemčije, Avstrije in Švice, medtem ko se

proces naravne obdelave izvaja v Nemčiji. Tako so razdalje med proizvodnim obratom BMW i8 in BMW tovarno v Leipzigu kratke.

Tekstilni materiali v notranjosti BMW i8 za akcentne letve na sedežih in okrasnih elementih vrat, ter strešna obloga, predpražniki, okras karoserijskega stebra in talna podlaga se izdelujejo v inovativnem procesu reciklaže. Zrna iz poliestra, ki služijo kot osnova, se proizvajajo v posebnem procesu za pridobivanje visokokakovostne tkanine iz materialov, ki vključujejo reciklažni PET in 40-odstotno deviško volno. Proizvodnja ključa BMW i8 vključuje naslednjo inovativno obliko proizvodnje iz surovin; okvir je izdelan iz bipolimera na bazi kloščevcev. Tako pridobljeno olje se zmeša s 30-odstotnim steklenim vlaknom za izjemno visokokakovosten in robusten material.

Učinkoviti procesi vse od proizvodne materialov do montaže vozila.

Široka uporaba CFRP je osrednji element revolucionarnega koncepta vozila BMW i8, BMW Group pa velja tudi za vodilnega na tem področju proizvodnega procesa. Obsežna uporaba CFRP v modelih BMW i je v svetovni avtomobilski industriji brez primere. BMW Group se je povezal s partnerjem, SGL Group, za upravljanje tovarne za proizvodno karbonskih vlaken v ZDA. Obrat se nahaja v mestu Moses Lake v zvezni državi Washington ter predstavlja integralno povezavo v vrednostni verigi za proizvodnjo avtomobilov BMW i. Tovarna dobavlja BMW Group visokokakovostni in trajnostno proizvedeni osnovni material, ki je potreben za proizvodnjo komponent CFRP. Karbonska vlakna iz Moses Lake se vgradijo v lahke laminare v inovacijskem parku v občini Wackersdorf v Nemčiji. Ti se nato predelajo v dele in komponente CFRP v stiskalnici tovarn BMW v Landshutu in Leipzigu.

Energijo, potrebno za proizvodnjo karbonskih vlaken v mestu Moses Lake, proizvaja izključno lokalna, energijsko obnovljiva hidroelektrarna, kar pomeni, da je povsem čista. Impresivno učinkoviti procesi so uvedeni tudi v ostala področja proizvodnje avtomobilov blagovne znamke BMW i. Rezultat je okoli 50-odstotno zmanjšanje porabe energije v primerjavi s sicer zelo varčnimi povprečnimi vrednostmi znotraj proizvodne mreže BMW Group, ter tudi 70 odstotkov manjša poraba vode. Energijo za proizvodnjo avtomobilov BMW i v tovarni v Leipzigu ustvarjajo vetrne turbine – t.j. obnovljivi viri energije. Prvič so se v tovarni avtomobilov v Nemčiji vgradile vetrne turbine za neposredno proizvodnjo električne energije za proizvodne hale.

3. Vizija postane realnost: Oblika.



BMW i8 z ultra dinamičnimi razmerji, elegantnimi športnimi linijami, nizko usločeno silhueto in inovativnimi oblikovnimi elementi predstavlja novo generacijo športnih avtomobilov. S povezavo značilnih elementov blagovne znamke BMW in oblikovnega jezika, ki je bil razvit posebej za avtomobile BMW i, nastane progresivna estetika, ki jasno odraža attribute zmogljivosti, učinkovitost in inovativni premium karakter hibridnega športnega avtomobila.

Vstop BMW i8 na trg pomeni prihod prvega športnega avtomobila na svetu, ki je od začetka zasnovan na temeljih trajnosti. Tako zunanost kot notranost privlačnega modela s konfiguracijo sedežev 2+2 uteleša revolucionarno, inovativno izvedbo užitka v vožnji, po kateri slovi BMW. Čiste, minimalistične linije in homogene površine, opredeljene z redkimi natančno izvedenimi robovi in funkcionalnimi detajli, podčrtajo status BMW i8 kot najbolj naprednega avtomobila v svojem razredu.

BMW i8 kot drugi serijski model BMW i prav tako odseva svoj raznovrstni oblikovni jezik, ki se uveljavlja kot edinstvena karakteristika avtomobilov BMW i. Oblika modela signalizira lahkost, varnost, učinkovitost in užitek v vožnji – kvalitete, ki si jih hibridni športni avtomobil BMW i8 deli z BMW i3, povsem električno izvedbo za agilno in udobno mestno vožnjo.

Za vsestranskost modela je ključna arhitektura LifeDrive, ki odpira vrata izjemni stopnji oblikovne svobode avtomobilov BMW i. Osrednji element modula Life je potniška celica iz plastične mase, ojačene s karbonskimi vlakni (CFRP). Modul Life je pritrjen na aluminijast modul Drive, ki vključuje celotno tehnologijo pogona in šasije. Ta edinstvena dvodelnost se odraža tako na zunanosti kot v notranosti avtomobila z vidno večplastnostjo in prepletenostjo različnih površin s tridimenzionalnimi in mehкими prehodi med modulom Life in modulom Drive, kar poudarja dinamični videz BMW i8.

Z dolžino 4.689 milimetrov, širino 1.942 milimetrov in višino 1.293 milimetrov ima BMW i8 tipične dimenzije športnega avtomobila. Njegov dinamični značaj odseva tudi dolg pokrov motorja, jasno vidni aerodinamični elementi, napeta linija strehe, kratki previsi in 2.800 milimetrov dolga medosna razdalja. Inovativna kombinacija športne zmogljivosti in učinkovitosti se prevaja v obliko modela s konfiguracijo sedežev 2+2 z opojnim elanom – s poudarkom na značilnem oblikovnem jeziku BMW i. Širina koloteka avtomobila (1.644

milimetrov spredaj, 1.715 milimetrov zadaj) pa zaokroža močno dinamično navzočnost, ki jo ustvarjajo razmerja avtomobila.

Oblika zunanosti: estetska sinteza dinamične privlačnosti in inovativne tehnologije.

Oblika karoserije BMW i8 je tako unikatna, kot je edinstven celotni koncept hibridnega avtomobila. Značilna BMW dinamika, lahka konstrukcija in učinkovitost se odražajo v razmerjih, linijah in obliki površin avtomobila. Model s konfiguracijo sedežev 2+2 se nemudoma prepozna kot model BMW i in nova generacija športnih avtomobilov.

Struktura prekrivajočih in prepletajočih se površin – ob dodatnem poudarku barvnega koncepta avtomobila – prav tako prispeva k edinstvenemu videzu BMW i8. Ta princip večplastnosti omogoča napredno stilno izvedbo aerodinamičnih elementov, medtem ko močno oblikovani oboki koles pritegnejo pozornost na širok kolotek BMW i8. Kompaktna konstrukcija električnega motorja in motorja z notranjim zgorevanjem omogoča posebno nizko usločenost sprednjega in zadnjega dela avtomobila, kar poudarja dinamično razpotegnjene boke avtomobila. Vrata, ki se odpirajo naprej in navzgor kot krila, prispevajo dodaten čar športni obliki BMW i8.

Značilni element avtomobilov BMW i je »črn pas«. Pri BMW i8 se ta razteza v obliki črke »V« od pokrova prtljažnika preko strehe v zadek avtomobila, kjer obrobi osrednji del zadnjega odbijača. Spredaj črn pas obdajajo sprednji odbijač v barvi karoserije in stranski paneli, medtem ko ga zadaj delno prekrivajo »lebdeči« stebrički strehe, ki se raztezajo preko zadnjih luči. Naslednji element edinstvene oblike BMW i je »tekoča poteza« na grafiki stranskih oken. Pri BMW i8 ta poteza prav tako opredeli pretok zraka med padajočo linijo strehe in karakterno linijo, ki se dviga preko zadnjih bokov avtomobila proti zadnjemu spojlerju.

Sprednji del BMW i8 kipi od športne zmogljivosti v najčistejši obliki. Velike odprtine za zrak na sprednjem odbijaču so razporejene na različnih višinah in ustvarjajo intenziven občutek globine. Izjemno široke BMW ledvičke se raztezajo do vitkih žarometov, kar poudarja širino BMW i8 in njegovo osredotočenost na cesto. LED žarometi prevzamejo značilno izvedbo modelov BMW i v obliki črke U. Kratek in dolg snop svetlobe oddajajo leče, ki so nameščene na zunanjih robovih svetlobnih enot. Ob njih se nahaja Motorway Light, pomožni žaromet, ki generira bistveno izboljšani doseg svetlobe za vožnjo po avtocestah s hitrostjo 120 km/h in več. Tridimenzionalna oblika virov svetlobe ponuja športni videz.

Nizko usločen stav zadka in njegove horizontalne linije, ki poudarjajo širino, prav tako ponujajo jasen odraz dinamičnega potenciala BMW i8. Zadnji del vozila se nahaja med izklesanimi oboki zadnjih koles. Nagnjeno zadnje okensko steklo se visoko odpre in s tem ponuja enostaven dostop do prtljažnega prostora pod njim. Zadnje luči, odsevniki in zadnji difuzor oblikujejo enotno vizualno enoto, ki okrepi že tako in tako močan videz avtomobila. Podobno kot žarometi so tudi kompleksno oblikovani sklopi zadnje luči izvedeni v značilnem BMW dizajnu v obliki črke U. Smerniki so integrirani nad zadnje luči v padajočo linijo strehe. Vse luči v BMW i8 so v sklopu osnovne opreme izvedene v tehnologiji LED.

Opazna učinkovitost: detajlna aerodinamična optimizacija.

BMW i8 se ponaša s količnikom zračnega upora (Cd) 0,26 in natančno umerjenim aerodinamičnim ravnovesjem. Nizko usločen pokrov motorja, skoraj povsem zaprte ledvičke, zračne zavesa na sprednjem odbijaču, zatesnjeno podvozje, konturni stranski odbijači, tekoče linije bokov vozila ter odprtine za zrak med zadnjimi lučmi in ogrođjem strehe omogočajo izjemno učinkovit pretok zraka.

Velika, relativno vitka platišča z umerjeno, aerodinamično optimizirano obliko prav tako pripomorejo k zmanjšanju turbulence – njihov učinek pa podkrepijo še aerodinamične lopute za sprednjimi in pred zadnjimi kolesi. Natančno speljan pretok zraka preko vseh delov karoserije zagotavlja ravnovesje med zračnim uporom in vzgonom za maksimiranje vozne dinamike in smerne stabilnosti.

Izvedba stranskih panelov karoserije ter sprednjih in zadnjih delov BMW i8 je na voljo v štirih barvnih zaključkih, od katerih so bili trije ustvarjeni ekskluzivno za BMW i. Vsi barvni zaključki nudijo izjemen kontrast s črnim pasom. Odvisno od izbrane barve, pa so akcentne površine stranskih odbijačev, zadka in okvirja BMW ledvičk na voljo v barvi BMW i Blue oziroma Frozen Grey.

Oblika notranjosti: umerjena BMW osredotočenost na voznika v naprednem ambientu, ki ga opredeljuje dinamika in lahkost.

V prihodnost usmerjena oblika prav tako prevladuje v notranjosti BMW i8. Osredotočenost na voznika, tipična za obliko kokpita BMW, je izpopolnjena s progresivnimi elementi, ki poudarjajo dinamični talent športnega avtomobila in nizko maso. Voznik, sovoznik in sopotnika na zadnjih sedežih sedijo nizko – v tradicionalnem stilu športnih avtomobilov – na lahkih sedežih. Usnjeni okrasni element v sklopu osnovne opreme se razteza preko površin sedežev v dele sredinske konzole, instrumentne plošče in notranjih panelov vrat. Uporaba usnja, obdelanega z naravnimi materiali, vključno z ekstraktom oljčnih listov kot strojilnem sredstvu, poleg ekskluzivnosti in športne privlačnosti poudarja tudi

trajnostni značaj BMW i8.

Instrumentna plošča v BMW s svojimi horizontalnimi linijami, ki naglasijo širino notranjosti in večplastno strukturo, ustvarja lahek, a vseeno močan vtis. Razporeditev prekrivajočih se plasti in tridimenzionalnih segmentov je izpopolnjena s kontrastno bogato barvno shemo. Ta večplastnost se preko dinamično ukrivljenih linij prenaša tudi na obliko sredinske konzole, kjer se nahaja prestavna ročica, krmilnik operacijskega sistema iDrive, gumb Start/Stop, gumb eDrive in stikalo za uravnavanje vozne dinamike. Nadzorni prikazovalnik sistema iDrive je v prostostoječi, 8,8-palčni izvedbi. Umerjen športni volan z multifunkcijskimi gumbi in navigacijski sistem Professional sta del osnovne specifikacije BMW i8. Sklop osnovne opreme vključuje tudi multifunkcijski prikaz instrumentov, ki svojo vsebino in formate prikaza prilagaja izbranemu načinu vožnje.

Kot alternativa osnovnim okrasnimi elementom linije Neso za notranjost BMW i8 sta na voljo liniji opreme Carpo in Halo. Kontrast med črnimi površinami kokpita in svetli barvi usnjenih površin Carum Grey v osnovni specifikaciji poudarja lahkost in trajnost tega koncepta vozila. Usnjene površine vrat in stranskih okrasnih elementov so izpopolnjenje s funkcionalnimi tekstilnimi poudarki iz recikliranega materiala. Dodatna linija opreme Carpo je na voljo v svetli in temni različici. Naravno obdelane usnjene površine vključujejo perforirane elemente in subtilni kontrastni šiv, ki poudarja vrhunski karakter materiala in izdelave. Obarvani površinski elementi na instrumentni plošči, okrasnih panelih vrat in sredinski konzoli zaokrožijo poteze najsodobnejšega ambienta. Na podoben način tudi dodatna linija opreme Halo prinaša v notranjost BMW i8 prodorno avro luksuza in trajnosti. Vrhunske usnjene površine združujejo tekstilne akcente in kontrastni šiv v barvi BMW i Blue. Ko pa gre za barvno shemo za privlačne kontraste poskrbita temna barva Dalbergia Brown in svetla Carum Grey. Linija opreme Halo prav tako prinaša vrhunsko barvno shemo izbrani instrumentni plošči in okrasnim površinam vrat. Akcentni obroč usnjenega volana je pri liniji opreme Halo v barvi BMW i Blue, v ostalih različicah pa v izvedbi Satin Silver.

4. Najboljše iz obeh svetov: Pogonski sklop in doživetje v vožnji.



BMW i8 uteleša revolucionarno, v prihodnost usmerjeno interpretacijo značilnega BMW užitka v vožnji. Model je bil namensko zasnovan kot hibridni športni avtomobil, ki ponuja agilno zmogljivost in izjemno učinkovitost. Izredna lahka konstrukcija in aerodinamično optimizirana karoserija – vključno s potniško celico iz plastične mase, ojačene s karbonskimi vlakni (CFRP) – ter napredna tehnologija pogonskega sistema BMW eDrive, kompakten 1,5-litrski bencinski motor s turbinskim polnilnikom in tehnologijo BMW TwinPower Turbo kot tudi inteligentno upravljanje z energijo skupaj ustvarjajo koncept, ki predstavlja nov mejnik v razvojni strategiji EfficientDynamics. BMW i8 združuje zmogljivost vrhunskih športnih avtomobilov z nizkimi vrednostmi porabe goriva in emisij, ki so bolj v domeni majhnih mestnih modelov. Model je osnovan na arhitekturi vozila, ki ponuja idealno platformo za navdušujoče agilno upravljanje zaradi nizkega težišča in skoraj enakomerne razporeditve mase 50 : 50.

Trivaljni motor z notranjim zgorevanjem v BMW i8 razvije 170 kW/231 KM in poganja zadnja kolesa, medtem ko 96 kW/131 KM električni motor črpa energijo iz litij-ionske baterije, ki jo je mogoče polniti preko konvencionalne gospodinjske vtičnice in prenaša moč na sprednjo premo. Ta umerjen hibridni sistem, ki ga je razvil in izdelal BMW Group omogoča doseg 35 kilometrov in največjo hitrost 120 km/h na izključno električni pogon, obenem pa ponuja še odličen oprijem štirikolesnega pogona za močno pospeševanje in dinamično razporeditev moči za hitro vožnjo v ovinek. Zmogljivejši od obeh pogonskih sklopov poganja zadnja kolesa in uporablja dodatno električno moč hibridnega sistema za značilen BMW užitek v vožnji, obenem pa sam nudi izjemne vrednosti učinkovitosti. Sprint od 0 do 100 km/h traja le 4,4 sekunde, vseeno pa je povprečna poraba goriva – po evropskem testnem krogu za hibridna vozila – le 2,5 litra na 100 kilometrov. Emisije CO₂ so 59 gramov na kilometer.

**Za maksimalni užitek v vožnji in učinkovitost:
Tako motor BMW TwinPower Turbo kot električni motor sta
produkta BMW Group.**

Hibridni sistem BMW i8, ki vključuje motor BMW TwinPower Turbo s tehnologijo BMW eDrive, ponuja najboljše iz obeh svetov: izjemen potencial za večjo učinkovitost in odlične, športne vozne karakteristike. BMW Group ni interno razvil le motorja z notranjim zgorevanjem in električnega motorja, ampak tudi pogonsko elektroniko in baterijo. Vse našete komponente tako ponujajo visoke proizvodne in kakovostne standarde, ki temeljijo na izjemnem raziskovalnem in razvojnem znanju na področju pogonskega sklopa BMW Group.

Revolucionarni karakter BMW je podčrtan s še eno inovacijo: uporabo novega motorja z notranjim zgorevanjem, ki se premierno predstavlja v tem modelu. BMW i8 je prvi proizvodni model BMW, ki ga poganja trivaljni bencinski motor. Ta turbinsko polnjenja pogonska enota je opremljena z najnovejšo generacijo tehnologije BMW TwinPower Turbo. Motor je izjemno kompakten in razvije največjo moč 170 kW/231 KM. Specifična moč 113 kW/154 KM je primerljiva z visokozmogljivimi motorji športnih avtomobilov in velja za največjo med vsemi motorji BMW Group.

Novi trivaljni motor povzema tipične karakteristike šestvaljnih vrstnih motorjev BMW, s katerimi je tesno povezan in ki slovijo po izjemnem razvoju moči, visoki vrtilni frekvenci in čistosti. Tehnologija trivaljnega BMW TwinPower Turbo vključuje visokozmogljiv sistem turbinskega polnjenja in neposredno vbrizgavanje goriva z izjemno natančnimi injektorji, ki so nameščeni med ventile, poleg tega pa ponuja sistem povsem spremenljivega krmiljenja ventilov VALVETRONIC za boljšo učinkovitost in odzivnost. Kot šestvaljni motor je tudi trivaljna pogonska enota brez inercijskih sil prvega in drugega reda. Nizek vrtilni navor, tipična lastnost trivaljne izvedbe, dodatno znižuje gred za uravnoteženje prostih sil, medtem ko večstopenjski blažilnik, vgrajen v avtomatski menjalnik, zagotavlja zelo tekoče in čisto delovanje pri nizki vrtilni frekvenci. Tehnologija BMW TwinPower Turbo in nizko interno trenje izboljšujeta porabo goriva in karakteristike navora. Odzivnost stopalke za plin je visoka, trivaljna pogonska enota pa hitro doseže svoj največji navor 320 Newton metrov.

Drugi vir moči BMW i8 je hibridni sinhronski električni motor, ki ga je posebej za BMW i8 razvil in izdelal BMW Group. Električni motor razvije največjo moč 96 kW/131 KM in proizvede največji navor okoli 320 Newton metrov iz mirovanja. Tipično za električni motor je odzivna moč nemudoma na voljo pri speljevanju, razpoložljivost pa se nadaljuje v območja visokih obremenitev. Linearen razvoj moči, ki sega vse do visoke vrtilne frekvence, gre pripisati

posebnem zasnovnem principu, ki je ekskluziven za BMW i. Tehnologija BMW eDrive izpopolni in izboljša princip stalno vzbujenega sinhronskega motorja preko posebne razporeditve in dimenzije komponent, ki proizvajajo navor. To prinaša učinek lastnega magnetenja, ki ga sicer inducirajo le reluktančni motorji. Tovrstno dodatno vzbujanje zagotavlja, da ustvarjeno elektromehansko polje pri tokovnem dotoku ostane stabilno tudi pri visoki vrtilni frekvenci.

Poleg povečanja moči v podporo bencinskemu motorju pri pospeševanju lahko električni motor tudi samostojno poganja vozilo. Največja hitrost v tem načinu znaša 120 km/h. BMW i8 ima največji doseg v tem praktično neslišnem, povsem električnem načinu vožnje brez emisij do 35 kilometrov. Motor črpa energijo iz litij-ionske baterije, ki je centralno nameščena pod tla vozila. Specifično različico visokonapetostne baterije so razvili in proizvedli pri BMW Group. Sklop vključuje tekočinski hladilni sistem in ga je mogoče polniti na konvencionalni gospodinjski vtičnici, BMW i Wallbox ali na javni polnilni postaji.

BMW i8 s konceptom vozila in krmilnim sistemom pogonskega sklopa velja za napreden, revolucionaren športni avtomobil. BMW i8 vseskozi nudi optimalno ravnovesje med zmogljivostjo in učinkovitostjo v vseh voznih razmerah. Visokonapetostna baterija se polni tudi s pomočjo električnega motorja. Visokonapetostni zaganjalnik-generator, odgovoren za zagon motorja, se lahko uporabi tudi kot generator za polnjenje baterije, pri tem pa potrebno moč zagotavlja motor BMW TwinPower Turbo. Vsi ti različni procesi pripomorejo preprečiti izpraznitev baterije BMW i8 za ohranjanje moči električnega pogona. Doseg izključno električnega načina vožnje zadostuje potrebam urbane vožnje. Izven mesta pa BMW i8 ponudi športno zmogljivost, ki je prav tako zelo učinkovita, saj električni motor nudi podporo bencinskemu motorju za večjo moč. BMW i8 s tako vsestranskostjo pripada novi generaciji športnih avtomobilov, ki združujejo izjemno zmogljivost s prvovrstno učinkovitostjo – za večji užitek v vožnji in trajnost.

Zadnja kolesa BMW i8 poganja bencinski motor preko 6-stopenjskega avtomatskega menjalnika, sprednja kolesa pa električni motor preko integriranega 2-stopenjskega avtomatskega menjalnika. Kombinirana največja moč in navor 266 kW/362 KM oziroma 570 Newton metrov zagotavljata zmogljivost štirikolesnega pogona, ki je tako dinamična kot tudi učinkovita. Inteligentni krmilni sistem pogonskega sklopa BMW i8 zagotavlja popolno koordinacijo obeh virov moči. S spremenljivo razporeditvijo moči med motorjem z notranjim zgorevanjem in električnim motorjem voznik vseskozi občuti športni temperament BMW i8, obenem pa ta karakteristika maksimira energijsko učinkovitost celotnega sistema. Z aktiviranima sistemoma znaša

pospešek od 0 do 100 km/h le 4,4 sekunde. BMW i8 ima elektronsko omejeno največjo hitrost 250 km/h, ki se jo lahko doseže in ohranja tudi pri izključno bencinskemu pogonu.

Spremenljiva razdelitev moči med sprednja in zadnja kolesa glede na spremenljive vozne razmere pa ponuja izjemno dinamično vožnjo v ovinek. Pri vstopu v zavoj se moč razporedi v prid zadnjim kolesom za večjo smerno natančnost. Za energično pospeševanje iz ovinka pa krmilnik pogonskega sklopa povrne razporeditev, brž ko se krmilni kot zmanjša.

Pet načinov vožnje omogoča vozniku nastavitve učinkovitosti in dinamične zmogljivosti – s pritiskom na gumb.

BMW i8 ponuja vozniku tudi edinstvene nastavitvene možnosti za pogon in podvozje vozila, s katerimi umeri doživetje v vožnji svojim osebnim željam. Poleg elektronske prestavne ročice avtomatskega menjalnika, lahko voznik uporabi tudi stikalo za uravnavanje vozne dinamike – znan element najnovejših modelov BMW – ali pa gumb eDrive, ki je ekskluziven za BMW i8. Tako ima voznik na voljo pet načinov delovanja: D za avtomatsko pretikanje prestav v načinih COMFORT in ECO PRO, način SPORT in eDrive za izključno električni način vožnje – ter tudi načina COMFORT in ECO PRO.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike na sredinski konzoli nudi dve možnosti nastavitve. Ob zagonu se vklopi način COMFORT, ki nudi ravnovesje med športno zmogljivostjo in učinkovitostjo, z neomejenim dostopom do vseh funkcij udobja. S pritiskom na gumb pa se lahko izbere način ECO PRO, ki pri BMW i8 in ostalih modelih podpira stil vožnje z optimizirano učinkovitostjo. Krmilnik pogonskega sklopa koordinira sodelovanje bencinskega in električnega motorja za maksimalno učinkovitost. V prostem teku se inteligentni sistem upravljanja z energijo samodejno odloča med regeneracijo zavorne energije in načinom jadriranja z odklopljenim pogonskim sklopom glede na vozno situacijo in status vozila. Istočasno način ECO PRO tudi programira delovanje električnih funkcij udobja, kot je klimatska naprava, ogrevanje sedežev in ogledal, za minimalno porabo energije – a ne na račun varnosti. Največji doseg BMW i8 s polno posodo za gorivo in povsem napolnjeno baterijo v načinu COMFORT znaša preko 500 kilometrov.

Način SPORT ponuja sekvenčno ročno pretikanje prestav, obenem pa preklopi na zelo športne nastavitve pogonskega sklopa in podvozja. V načinu SPORT razvijeta motor z notranjim zgorevanjem in električni motor izjemno ostro zmogljivost, odzivnost stopalke za plin je hitrejša, maksimira pa se tudi dvig moči iz električnega motorja. Za polnjene baterije pa način SPORT prav tako aktivira maksimalno regeneracijo energije v prostem teku in med zaviranjem. Če se baterija polni s pomočjo kinetične energije avtomobila, se

generatorska funkcija električnega motorja preklopi na močnejšo nastavitvev. Obenem se prestavni časi skrajšajo, za osnovno vgrajen elektronski nadzor blažilnikov in električni volanski servoojačevalnik pa se izbere izjemno športna nastavitvev.

Način ECO PRO v BMW i8 se lahko uporablja v izključno električnemu delovanju. Vozilo takrat poganja le električni motor. V primeru, da napolnjenost baterije pade pod določen nivo ali ob nenadni intenzivni uporabi stopalke za plin (samodejno prestavljanje v nižjo prestavo), se samodejno vklopi motor z notranjim zgorevanjem.

Sofisticirana tehnologija šasije z elektronskim nadzorom blažilnikov v sklopu osnovne opreme.

Vrhunska tehnologija šasije in podvozja BMW i8 temelji na sprednji premi z dvojnimi prečnim vodilom in pet-vodilni zadnji premi, katere aluminijaste komponente in geometrija so posebno konfigurirane za inteligentno zmanjšanje mase. Elektromehanski volanski servoojačevalnik omogoča enostavno manevriranje v mestnih središčih in izjemno krmilno natančnost pri visoki hitrosti, ki je značilna za športne avtomobile. Na seznamu osnovne opreme se nahaja tudi elektronski nadzor blažilnikov: elektronsko krmiljeni blažilniki spreminjajo svoje karakteristike glede na izbran način vožnje in nudijo pričakovano dinamiko vozila.

DSC (elektronski nadzor stabilnosti) vključuje protiblokirni sistem (ABS), nadzor zaviranja pri vožnji v ovinek (CBC), elektronski nadzor zavor (DBC), pomoč pri zaviranju, funkcijo pripravljenosti zavor, pomočnika Start-Off, kompenzacijo pojemanja zavornega učinka in funkcijo sušenja zavor. Preprečevanje zdrsa pogonskih koles, ki se vklopi s pritiskom na gumb, dvigne pragove DSC, kar omogoča nadzorovan zdrs pogonskih koles za lažje speljevanje na snegu ali neutrjeni podlagi, oziroma za izjemno dinamično vožnjo v ovinek.

Platišča iz CFRP znižujejo maso na ključnih področjih.

Komponente šasije v BMW i8 opredeljuje konstrukcija z optimizirano maso. Osnovna 20-palčna kovana aluminijasta platišča so aerodinamično optimizirana in lahka. Platišča iz CFRP, ki so razvita posebej za BMW i8, so na voljo kot dodatna oprema in prinašajo dodatno znižanje mase na področju, ki je ključnega pomena za agilnost. Uporaba tridelnih platišč iz tega izjemno lahkega in čvrstega materiala zniža nevzmetene mase in prihrani do tri kilograme na kolo.

5. Z lahko konstrukcijo do maksimalne zaščite potnikov: Karoserija in varnost.



BMW i8 ima lastno različico arhitekture LifeDrive, ki je bila razvita za BMW i, in daje modelu edinstven sklop orodij za združevanje inteligentne lahke konstrukcije in varnosti – najvišjega standarda v obeh primerih. Horizontalno razdeljena arhitektura LifeDrive sestoji iz dveh ločenih, samostojnih modulov. Motor z notranjim zgorevanjem in električni motor, baterijski sklop, pogonska elektronika, komponente šasije ter zaščitne in strukturne funkcije so del aluminijastega modula Drive, medtem ko je osrednji element modula Life potniška kabina iz CFRP s konfiguracijo sedežev 2+2. Struktura vozila in uporabljeni materiali v i8 predstavljajo inovativni primer avtomobilske izvedbe in okrepijo položaj BMW i8 kot najbolj naprednega modela v segmentu športnih avtomobilov po vsem svetu.

CFRP je najlažji razpoložljiv material, ki se ga lahko uporabi pri konstrukciji karoserije avtomobila, brez da bi zmanjševal stopnjo varnosti. Ena izmed opaznejših značilnosti tega visokotehnološkega materiala je izjemna torzijska togost, vseeno pa je CFRP 50 odstotkov lažji od jekla in 30 odstotkov od aluminija. Arhitektura LifeDrive ter visok delež CFRP in aluminija v konstrukciji avtomobila omogočata izjemne možnosti optimizacije mase. Masa nenatovorjenega BMW i8 znaša 1.490 kilogramov, arhitektura LifeDrive pa pozitivno vpliva na razporeditev mase. Baterijska enota se nahaja nizko pod sredinskim predelom, s tem pa ima avtomobil nizko težišče in večjo varnost. Težišče BMW i8 je oddaljeno manj kot 460 milimetrov od tal, kar je najnižja vrednost v aktualnih modelnih serijah BMW Group. To pa, poleg skoraj harmonične razporeditve mase v razmerju 50 : 50, prinaša izjemne karakteristike upravljanja.

Potniška celica iz CFRP: fleksibilna oblika, izjemno čvrsta v preizkusih trka.

Arhitektura LifeDrive prav tako nudi izjemno oblikovno svobodo. Pri BMW i8 se to odraža v videzu, ki zvesto poudarja športne karakteristike avtomobila, njegov inovativen premium karakter in inovativno tehnologijo. Impresivna strukturna moč potniške kabine iz CFRP omogoča velika vrata za udobno dostopanje do zadnjih sedežev BMW i8. Strukturo edinstvenih vrat, ki se odpirajo naprej in navzgor kot krila, sestavlja notranja plast CFRP in aluminijasta zunanja površina. Ta izvedba je 50 odstotkov lažja od konvencionalne različice.

V suhem, neobdelanem stanju se lahko CFRP kroji skoraj kot blago, s tem pa omogoča visoko stopnjo oblikovne fleksibilnosti. Kompozit pridobi svojo togo, končno obliko potem, ko se vbrizgana smola ohladi. S tem je CFRP vsaj tako trpežen kot jeklo, a precej lažji. Visoka odpornost na trganje vzdolž dolžine vlaken prav tako omogoča visoko trdnost komponent CFRP v smeri obremenitve. Zato so vlakna razporejena v komponentah glede na njihove karakteristike obremenitve. S prekrivanjem vlaknenih plasti se lahko komponente ojači proti večsmernim obremenitvam. Tako imajo lahko komponente bolj učinkovito obliko kot na primer material s podobno vzdržljivostjo – na primer železo. S tem pa se privarčuje na materialu in masi, kar prinaša novo mero potencialnega varčevanja. Nižja pospešena masa v primeru trka pomeni manjše število struktur, ki absorbirajo energijo, kar zopet prihrani na masi vozila.

Arhitektura LifeDrive – zasnovana za maksimiranje zaščite potnikov.

Razvoj arhitekture LifeDrive in različica, uporabljena v BMW i8, vključuje najnovejše znanje raziskav varnosti in trkov ter zahtev mednarodnih predpisov. Visoko trdna potniška kabina skupaj z inteligentno razporeditvijo sil v modulu LifeDrive postavlja temelje optimalne zaščite potnikov. Celo pri strukturno najbolj intenzivnem čelnem trku s hitrostjo 64 km/h izjemno tog material potniške celice ohranja prostor za potnike nedotaknjen. Aluminijske strukture, ki se aktivirajo pri trku na sprednjem in zadnjem delu modula Drive zagotavljajo dodatno varnost.

S togostjo in sposobnostjo absorpcije enormnih količin energije velja CFRP za izjemno trpežen material. Celo pri trkih z veliko hitrostjo material komaj da utрпи vidne deformacije. Kot pri kokpitu bolidov Formule 1 ta izjemno tog material zagotavlja izjemno močno zaščitno strukturo. Prav tako so manjše tudi deformacije karoserije v primerjavi z jeklenimi izvedbami. Vrata se lahko brez težav odprejo, medtem ko notranjost ostane skoraj nedotaknjena.

V sklopu razvojnega procesa se je obdelalo in preverilo tudi scenarije reševanja. Pri standardnih preizkusih rezanja je bil postopek reševanja potnikov iz BMW i8 po nesreči v različnih scenarijih še bolj enostaven kot pri konvencionalnih vozilih, saj so komponente karoserije iz CFRP lažje in enostavnejše za rezanje kot na primer visoko trdna jekla.

Visoka zaščita pri bočnem trku.

Karakteristike varnosti materiala CFRP pridejo v ospredje tudi pri bočnih trkih. Navkljub velikim, včasih celo zelo skoncentriranim silam, material komajda utрпи poškodbe, potniki pa lahko uživajo v edinstveni zaščiti. Tako je CFRP idealen za uporabo v stranskih delih avtomobila, kjer šteje vsak centimeter nepoškodovane notranjosti. Vseeno pa ima tudi CFRP svoje omejitve. Ob

visokih silah se kompozitna vlakna razcepijo na individualne komponente v nadzorovanem procesu.

Pri bočnem trku po Euro NCAP, kjer steber udari v srednji del boka vozila s hitrostjo 32 km/h, CFRP znova demonstrira svoje izjemne sposobnosti absorpcije energije. Modul Life absorbira celotni trk ob minimalnih deformacijah, s tem pa zagotavlja optimalno zaščito potnikov.

Koncept zaščite potnikov zaokroža osnovna varnostna oprema – vključno z elektronsko krmiljenimi sistemi zadrževanja – enako visokega standarda v smislu obsežnosti in učinkovitosti kot pri ostalih vozilih blagovnih znamk BMW Group. Sprednje zračne blazine in stranske zračne blazine, integrirane v naslone sedežev, ter zračne blazine za glavo in zračne zavesa za obe vrsti sedežev so del osnovne opreme, enako pa velja tudi za tri-točkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem z omejevalnikom zatezne sile pasu in zaskočnim zapahom za vse sedeže.

Optimalna zaščita visokonapetostne baterije.

Aluminijaste zaščitne strukture na sprednjem in zadnjem delu vozila zagotavljajo vrhunsko zaščito modula Drive. Pri čelnem trku in naletu od zadaj ti elementi absorbirajo velik del ustvarjene energije. Baterija pa je za največjo stopnjo zaščite nameščena na sredinskem delu podvozja avtomobila. Statistično to področje v primeru trka absorbira najmanj energije, vozilo pa tako skoraj ne utрпи poškodb.

Visokonapetostni sistem je zasnovan, da ponuja večjo zaščito kot je to zakonsko določeno, visokonapetostna baterija pa vključuje elemente, ki zagotavljajo njeno varno reakcijo v tovrstnih situacijah. Zadnja serija preizkusov, ki so jo opravili v znamenitem kompetenčnem centru DAKRA E-Mobility, je bila izjemno temeljita – preverili so vse od tega kako lahko avtomobil zagori, kako se lahko plameni razširijo in kako naj se pogasi požar pa do stopnje onesnaženosti vode, uporabljene za gašenje. Strokovnjaki so zaključili, da so električni in hibridni avtomobili z litij-ionskimi pogonskimi baterijami tako varni kot vozila s konvencionalnimi pogonskimi sistemi. Za maksimalno varnost v tovrstnem scenariju trka, se visokonapetostna baterija odklopi od visokonapetostnega sistema, priklopljene komponente pa se razelektrijo ob vklopu zadrževalnih sistemov za potnike.

Stroški popravil modelov BMW i so običajni za ta razred vozil.

Preizkusi avtomobilskih zavarovalnic in raziskovalnega centra za nesreče BMW so pokazali, da v nesrečah nastanejo predvsem manjše poškodbe. Okoli 90 odstotkov vseh zabeleženih nesreč konvencionalnih vozil povzroči poškodbe na zunanjemu sloju. BMW i8 to upošteva in je opremljen s plastično zaščito, ki

jo je mogoče namestiti. Manjši udarci se absorbirajo brez nastanka udrtin, ki običajno nastanejo pri kovinskih delih, poškodbe barve pa ne povzročajo rjavenja.

Če je del zunanje plasti potrebno zamenjati, se to izvede hitro in poceni. Celotni stroški popravila so na primerljivi ravni kot za konvencionalne modele BMW.

Metode "hladnega" popravila za aluminijaste dele, hitra popravila komponent CFRP.

Popravila aluminijaste strukture modula Drive (v sklopu serijskega proizvodnega procesa) se izvajajo z uporabo metod »hladnega« spajanja in zakovičenja. Te metode se uspešno uporabljajo v delavnicah BMW že od leta 2003.

Stopnja popravljivosti CFRP strukture modula Life je bila upoštevana že pri razvoju koncepta vozila; nekaj faz popravil je bilo namenjenih stranskemu okvirju. Če je potrebna zamenjava stranskega praga po bočnem trku, se v delavnici opravi pregled in oceno škode, nato pa se odstrani le del, ki ga je potrebno popraviti s pomočjo patentiranega orodja za valjanje. Ustrezna komponenta stranskega praga se izdelata, nato pa vgradi na poškodovano vozilo. Novi del se pritrdi na točke s pomočjo rezervnih delov.

Vsako pooblaščenno trgovsko zastopstvo BMW i lahko popravi zunanji sloj. Zaradi specifičnosti elementov modula LifeDrive, bodo ustanovljeni servisni centri, kjer bodo posebej usposobljeni kadri poskrbeli za vozila s poškodovano aluminijasto ali CFRP strukturo.

LED žarometi v sklopu osnovne opreme, svetovno edinstveni laserski žarometi kot inovativna dodatna oprema.

Vitki žarometi BMW i8 se povežejo z BMW ledvičkami in oblikujejo horizontalno enoto, ki poudari širino avtomobila. Hibridni športni avtomobil je osnovno opremljen z močnimi in varčnimi LED žarometi. V spodnjem delu so viri svetlobe obrobjeni z letvijo v obliki črke U, v katero so vgrajene dnevne luči, stranske luči in smerniki. Kompleksno izvedeni sklopi zadnje luči so prav tako v obliki črke U, ki je značilna za avtomobile BMW i. Vse luči pri BMW i8 so osnovno opremljene z LED tehnologijo.

BMW i8 je prvi serijsko proizveden avtomobil na svetu, ki je v sklopu dodatne opreme na voljo z inovativnimi laserskimi žarometi, ki generirajo povsem bel, izjemno svetel, privlačen svetlobni snop. Svetloba se ustvarja s pretvarjanjem žarkov majhnih laserskih diod s pomočjo fluorescentnega fosforja v žarometu.

Laserska osvetlitev je monokromatska, kar pomeni, da so vsi svetlobni valovi enake dolžine. Prav tako imajo konstantno fazno razliko. Tako laserska osvetlitev proizvaja skoraj vzporedni snop izjemne svetlosti, kar prinaša tisočkrat večjo intenzivnost v primerjavi s konvencionalnimi LED žarometi. Snop se lahko prav tako izjemno natančno nastavlja. Obenem pa optimizirana učinkovitost laserske osvetlitve pomeni skoraj za polovico manjšo porabo energije laserskih žarometov kot pri primerljivih LED žarometih, ki sicer veljajo za učinkovite; laserska osvetlitev ustvarja približno 170 lumnov (fotometrična enota za merjenje moči svetlobe) na vat, medtem ko LED tehnologija ustvarja samo okoli 100 lumnov na vat.

6. Inteligentna povezljivost za učinkovit užitek v vožnji: BMW ConnectedDrive in 360° ELECTRIC za BMW i8.

Inovativni sistemi za pomoč vozniku in mobilne storitve BMW ConnectedDrive, razvite posebej za BMW i, povečujejo užitek v vožnji in učinkovitost avtomobila BMW i8. Inteligentna povezljivost optimizira udobje, varnost in uporabo vsebin infozabave med vožnjo. Prav tako omogoča vozniku popoln užitek v atributih zmogljivosti hibridnega športnega avtomobila, obenem pa ohranja izjemno nizko porabo energije – tako v bencinskem kot v električnem načinu vožnje. BMW ConnectedDrive tako velja za učinkovito izpopolnitev strategije EfficientDynamics. Različna orodja, ki jih ponuja ta sklop za izboljšanje ravnovesja med užitkom v vožnji in porabo energije, so edinstvena, prav tako pa dodatno prispevajo k progresivnem značaju BMW i8.

Temu se pridružuje bogata izbira produktov in storitev iz sklopa 360° ELECTRIC, ki so na voljo za drugi serijski model blagovne znamke BMW i. Portfelj 360° ELECTRIC omogoča polnjenje na domači vtičnici, javnih polnilnih postajah za vožnjo z minimalnim številom postankov, tu pa je še integracija v inovativne koncepte mobilnosti. Ta paket prav tako pripomore k maksimalnemu izkoristku potenciala učinkovitosti, ki krasí koncept vozila in tehnologijo pogonskega sistema BMW i8. Maksimiranje uporabe električnega motorja in polnjenje visokonapetostne baterije z obnovljivo električno energijo bistveno izboljša vrednosti CO₂ hibridnega športnega avtomobila.

BMW i8 je osnovno opremljen z integrirano SIM kartico, ki omogoča inteligentno povezljivost za uporabo mobilnih storitev iz sklopa BMW ConnectedDrive. Prav tako nudi navigacijske storitve, ki povečujejo električno mobilnost – kot je na primer funkcija Range Assistant z dinamičnim prikazom dosega – poleg ostalih značilnih elementov, vključno z informacijsko funkcijo Concierge Services, funkcijo inteligentnega klica v sili in storitvijo za glasbene vsebine na zahtevo Online Entertainment. Še več, vozniki lahko z aplikacijo BMW i Remote izmenjavajo informacije s svojim avtomobilom s pomočjo pametnega telefona. S telefonom lahko na primer nadzorujejo proces polnjenja visokonapetostne baterije ter si predhodno pripravijo vozilo na začetek vožnje.

Proaktivno upravljanje pogonskega sklopa zagotavlja maksimalno učinkovitost in optimalen užitek v vožnji z električnim pogonom.

Podobno kot koncept vozila – ki ponuja optimalno platformo za obsežno uporabo lahke konstrukcije in optimizirane aerodinamične značilnosti – ter

tehnologija pogonskega sistema BMW i8, tudi inteligentno upravljanje z energijo igra pomembno vlogo pri zagotavljanju izjemnih stopenj učinkovitosti avtomobila. Ta funkcija krmili vzajemno delovanje motorja z notranjim zgorevanjem in električnega motorja s ciljem optimizacije ravnovesja med užitek v vožnji in porabo goriva pri vsakdanji vožnji. Tako BMW i8 združuje zmogljivost čistokrvnega športnega avtomobila s porabo goriva in vrednostmi emisij majhnega vozila. Umerjen prikaz in koncept nadzora ter povezava med voznikom, avtomobilom in zunanjim svetom, ki jih ponuja BMW ConnectedDrive, podpira učinkovitost sistema za upravljanje z energijo. Istočasno pa lahko voznik v popolnosti občuti usmerjeno upravljanje pretoka energije v BMW i8.

Posebno prilagojena različica digitalnega prikaza instrumentov v BMW i8 vključuje prikaz hitrosti avtomobila in informacije o statusu vožnje v izbranem formatu in barvi glede na aktiviran način vožnje. Način SPORT prikazuje tradicionalna okrogla merilnika hitrosti in vrtilne frekvence. V načinu COMFORT prikaz »merilnika električne energije« nadomesti merilnik vrtilne frekvence in obvešča voznika o delovanju električnega motorja, medtem ko način ECO PRO doda prikaz učinkovitosti, ki spodbuja voznika, da maksimira učinkovitost porabe goriva z uporabo stopalke za plin.

Osnovno vgrajen navigacijski sistem Professional se poveže z različico sistema za proaktivno upravljanje pogonskega sistema, ki je prav tako posebno razvita za BMW i8. Pri vklopljeni funkciji navodil za pot se pogonski sistem konfigurira za zagotavljanje maksimalne uporabe električnega motorja v smislu učinkovitosti. Sistem celovito analizira pot in nastavi krmiljenje pogonskega sklopa, vključno s strategijo regeneracije energije, za povsem električni način vožnje, še posebej za mestno vožnjo. Tako zagotavlja, da baterija ohrani ustrezno stopnjo napoljenosti za zadnji del daljše poti v naseljih za povsem električni način vožnje.

Značilnosti zmogljivosti električnega motorja in kapaciteta visokonapetostne baterije so nastavljene, da voznikom BMW i8 omogočajo izpolnjevanje lastnih potreb urbane mobilnosti na izključno električni pogon. Posebni prikazi na instrumentni plošči vseskozi obveščajo voznika o razpoložljivem dosegu (v kilometrih) v izključno električnemu načinu vožnje. Funkcija prikaza zemljevida v navigacijskem sistemu Professional prav tako vključuje dinamični prikaz dosega, ki z mrežnim diagramom označuje področja, ki se jih lahko doseže na izključno električni pogon. Zemljevid prav tako prikazuje lokacije javnih polnilnih postaj, kar omogoča voznikom, da v svoj itinerar vključijo tudi postanke za polnjenje visokonapetostne baterije. Tako je dodatna kapaciteta baterije na voljo za preostanek poti, ki se ga lahko prevozi v načinu brez emisij

ali pa z maksimalno zmogljivostjo avtomobila s kombiniranim delovanjem obeh pogonskih enot.

Vsestranska rešitev prinaša inteligentno povezljivost: paket sistemov za pomoč vozniku iz sklopa BMW ConnectedDrive.

Poleg navigacijskega sistema Professional osnovna specifikacija BMW i8 vključuje tudi sistem asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja, senzor za dež s samodejnim vklopom žarometov in sistem pomoči za parkiranje (PDC) s senzorji na sprednjem in zadnjem delu vozila. Paket sistemov za pomoč vozniku BMW ConnectedDrive v sklopu dodatne opreme vključuje pomočnika za dolge luči, kamero za pomoč pri vzratni vožnji, Surround View, prikaz omejitve hitrosti s funkcijo prepovedi prehitevanja in sistem za opozarjanje pred naletom s funkcijo prepoznavanja oseb in funkcijo zaviranja.

Osnovni LED žarometi BMW i8 prav tako vključujejo dnevne luči in funkcijo osvetlitve notranje strani ovinka. Pomočnik za dolge luči prav tako pripomore optimizirati vidljivost ponoči, s tem da pomaga vozniku maksimalno izkoristiti dolge luči. Sistem uporablja kamero na vetrobranskem steklu poleg vzratnega ogledala, ki zaznava promet pred vozilom in tako pravočasno zatemni snop luči.

Medtem pa BMW i8 sistemu za pomoč pri parkiranju dodaja tudi kamero za pomoč pri vzratni vožnji in sistem Surround View za varno in udobno manevriranje. Sistem Surround View poleg kamere za pomoč pri vzratni vožnji in senzorjev PDC uporablja tudi dve kameri v stranskih ogledalih. Zbrani podatki se obdelajo v glavnem avtomobilskem računalniku, ki ustvari celoten pogled na avtomobil in bližnjo okolico. Ta se nato prikaže na nadzornem prikazovalniku v ptičji perspektivi. V sklopu dodatne opreme sistem Side View uporablja par kamer, ki je nameščen na sprednji del avtomobila in povečuje preglednost nad prečnim prometom – na primer pri speljevanju iz nepreglednih dovozov.

Sistem prikaza omejitve hitrosti prikazuje omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja na aktualni poti avtomobila. Prav tako pridobiva potrebne informacije preko kamere, nameščene na vetrobransko steklo in jih preverja s podatki iz navigacijskega sistema. Kamera zazna prometne znake ob robu in nad cestiščem. Varnost v mestnem prometu je dodatno povečana s sistemom za opozarjanje pred naletom s funkcijo zaviranja ter prepoznavanjem oseb. Ta sistem se lahko uporablja pri hitrosti do 60 km/h in v primeru nevarnosti najprej sproži vizualno opozorilo na instrumentni plošči. V kolikor se opozorila ne upošteva, se ta pretvori v utripajoč vidni simbol z zvočnim signalom. Istočasno se vklopijo tudi zavore.

BMW i8 prav tako ponuja vozniku BMW Head-Up projektor, ki projicira pomembne podatke na vetrobransko steklo. Informacije, kot so hitrost vožnje, opozorila sistemov za pomoč vozniku, sporočila Check Control, omejitve hitrosti in prepoved prehitevanja se lahko prikazujejo v neposrednem vidnem polju voznika.

V sklopu dodatne opreme ConnectedDrive vozniku nudi številne internetne storitve. Te vključujejo dostop do portala BMW Online, vsebine Online Entertainment ter uporabo aplikacij za dodatne funkcije udobja in infozabave. Podobno v sklopu dodatne opreme sistem Real Time Traffic Information sporoča natančna opozorila o prometnih zastojih in v realnem času predlaga obvoze.

360° ELECTRIC: vožnja brez emisij v vrhunskem udobju.

Hibridni športni avtomobil BMW i8 vedno dosega vrhunske vrednosti učinkovitosti, ko začenja pot s povsem napolnjeno visokonapetostno baterijo. BMW i ponuja za stranke z garažo ali privatnim parkirnim mestom umerjene rešitve pod oznako 360° ELECTRIC, ki omogočajo varno, enostavno in izjemno hitro polnjenje baterijskega sklopa doma ali na delovnem mestu.

BMW i opremi avtomobil tudi s polnilnim kablom za polnjenje na gospodinjski vtičnici ali posebni polnilni točki (BMW i Wallbox). BMW i poleg dobave in montaže Wallbox prav tako preveri električno napeljavo in nudi vzdrževanje, svetovanje ter ostale storitve. Povsem izpraznjena visokonapetostna baterija se na gospodinjski vtičnici napolni v manj kot treh urah, medtem ko je čas polnjenja preko BMW i Wallbox uro krajši.

BMW i Wallbox za polnjenje visokonapetostne baterije generira moč 3,7 kW in moč toka 16 amperov. Proces polnjenja se lahko spremlja preko grafičnega prikaza na instrumentni plošči BMW i8, kot tudi preko aplikacije BMW i Remote na pametnem telefonu. Voznik lahko preveri trenutno napolnjenost baterije in potencialen doseg na električni pogon (v kilometrih). Polnjenje se lahko vklopi tudi kasneje – da bi se izkoristil cenejši nočni tok. Poleg tega polnjenje baterije preko BMW i Wallbox omogoča predhodno pripravo potniške kabine za pot brez uporabe energije iz visokonapetostne baterije, tako da voznika in sopotnike pričaka prijetna temperatura notranjosti.

Stranke imajo tudi možnost izbire BMW i Wallbox Pro. Med prednostmi, ki jih ponuja ta druga različica polnilne naprave, so dodatni elementi za povečanje udobja. BMW i Wallbox Pro ima 7,4-palčni barvni zaslon na dotik, ki optimizira upravljanje procesa polnjenja. Med prikazanimi informacijami na monitorju TFT je nivo napolnjenosti baterije, količina doslej napolnjene energije in podatki o prejšnjih ciklih polnjenja. Informacije o časih polnjenja in porabe

energije se lahko priključijo na seznamih po uporabniku ali vozilu. Razpoložljive informacije se lahko preko internetne povezave prenesejo za potrebe primerjave ali izračuna stroškov. BMW i Wallbox Pro, ki je na voljo več uporabnikom, se lahko zaščiti pred nepooblaščenno uporabo s PIN kodami.

Ta različica polnilnega mesta je posebej zasnovana za uporabo s sončno energijo. Zato BMW sodeluje s podjetjem SOLARWATT, da bi prihodnjim lastnikom vozil BMW i omogočil dostop do inovativnih polnilnih mest za avtomobile, ki bodo opremljeni s steklenimi moduli za polnjene baterije – in oskrbo svojega doma s sončno energijo.

BMW i z iniciativo 360° ELECTRIC prav tako podpira uporabo električne energije iz ostalih obnovljivih virov, blagovna znamka pa je združila moči z izbranimi partnerji in ponuja izbiro okolju prijaznih rešitev na vseh trgih. Strateško partnerstvo med BMW AG in nemškim dobaviteljem zelene energije Naturstrom AG bo v prihodnosti ponudilo strankam v Nemčiji možnost izbire ekološkega paketa za pogon svojega vozila BMW i. Podjetje dobavlja energijo iz izključno obnovljivih virov, velik delež te energije pa ustvarjajo vetrne turbine. To pomeni, da se lahko visokonapetostna baterija v BMW i8 polni s povsem čisto energijo.

S sodelovanjem z upravniki parkirnih hiš in ponudniki javnih polnilnih postaj BMW i prav tako zagotavlja strankam visoko zanesljiv dostop do javne polnilne infrastrukture. BMW i skupaj s svojimi partnerji pripomore k povezavi vozila, voznika in zunanjega sveta, s tem da nudi uporabnikom elemente za povečanje udobja – kot je prikaz razpoložljivih polnilnih postaj v navigacijskem sistemu ali pametnem telefonu, ter tudi transparenten način plačevanja s kartico ChargeNow. Ta kartica omogoča dostop do polnilnih mest številnih ponudnikov ter ponuja brezgotovinski način plačevanja.

Nov pristop: inovativne mobilne storitve kot integralni del BMW i.

Zunaj področja samega avtomobila se BMW i prav tako specializira za zagotavljanje celostnih in umerjenih mobilnih storitev, ki so zasnovane za dodatno poenostavljenje osebne mobilnosti. Med drugim se te mobilne storitve osredotočajo na rešitve, ki povečujejo učinkovitost obstoječe kapacitete parkirnih mest in inteligentnih navigacijskih sistemov, ki lahko ponudijo tudi lokalne informacije ter funkcijo načrtovanje intermodalne poti iz sklopa BMW i ConnectedDrive. Vse storitve pomagajo uporabnikom hitrejši, bolj zanesljiv in udoben prihod na cilj.

Na drugih področjih je BMW Group strateško investiral v inovativne ponudnike mobilnih storitev. To nalogo je sedaj prevzelo mešano podjetje BMW i Ventures, ki je bilo ustanovljeno v začetku leta 2011 v New Yorku. Tako BMW

i nudi podporo novim, obetavnim start-up podjetjem, s tem pa se nadaljuje razvojno delo na področju inovacij za mobilni sektor, ta razvoj pa se bo sčasoma lahko prevedel tudi v prakso. Ena izmed investicij BMW i Ventures je MyCityWay. Podjetje s sedežem v New Yorku ponuja aplikacijo za pametne telefone, ki posreduje uporabnikom informacije o javnem prevozu, razpoložljivosti parkirnih mest in lokalnih zabavnih dogodkih za trenutno preko 70 mest. BMW i Ventures ima prav tako delež v ParkatmyHouse, spletnem tržišču za zasebna parkirna mesta. Ta fleksibilna storitev upravljanja s prostimi parkirnimi mesti deloma rešuje problem pomanjkanja parkirnih mest ob javnih cestah.

7. Umerjene rešitve za prihodnjo mobilnost: Prodaja in storitve.



BMW i je simbol za vozila prihodnosti, ki jih krasi navdušujoča oblika in posebno močna osredotočenost na trajnost. Prav tako BMW i predstavlja nov pristop k premium mobilnosti – osebni mobilnosti in fleksibilnosti, ki sta usmerjeni k prihodnjim izzivom in potrebam uporabnikov. Novi prodajni kanali BMW i bodo omogočili bolj enostaven in uporabniku prijazen dostop do številnih serij produktov in storitev, hkrati pa poskrbeli za večjo fleksibilnost prodajnega procesa. Jasna osredotočenost k izpolnjevanju želja strank bo odprla povsem novo doživetje blagovne znamke, obenem pa povečala konkurenčno prednost BMW i.

Na izbranih trgih se bo prodaja produktov in storitev BMW i upravljala preko inovativnega večkanalnega prodajnega modela. Poleg uveljavljene »stacionarne« prodajne poti, t.j. pooblaščenih trgovskih zastopstev, bo ta prodajni model vključeval tudi mobilni prodajni tim, center za integracijo sodobnih tržnih poti (CIC) in spletno prodajo. Vse nove prodajne poti bodo popolnoma medsebojno povezane ter tako zagotavljale strankam, da lahko skozi ves postopek nakupa po lastnih željah izberejo – ali zamenjajo – prodajno pot. Center za integracijo sodobnih tržnih poti (CIC) strankam ponuja individualno in specializirano podporo.

Seveda bo tradicionalni prodajni kanal v obliki neodvisnih pooblaščenih trgovskih zastopstev BMW i pri prodaji vozil še vedno igral pomembno vlogo. Vendar pa ne bodo vsa trgovska zastopstva BMW izvajala prodajo modelov BMW i. Ob upoštevanju ciljnih skupin in splošnih značilnosti produkta se načrtuje prisotnost na področjih z največjim povpraševanjem, t.j. velika urbana središča, kjer bodo posebno določena trgovska zastopstva BMW i izvajala prodajo. Ob vstopu na trg se pričakuje, da bo več kot 10 odstotkov evropskih trgovskih zastopstev BMW prodajalo modele BMW i.

Visokonapetostna baterija za električni motor je osrednja komponenta v konceptu vozila BMW i8, kot to velja tudi že za BMW i3 – tako pa ni dodatnih stroškov pri nakupu ali leasingu avtomobila. Baterijo je zasnoval in razvil BMW Group za celotno življenjsko dobo avtomobila. Baterija ima osemletno garancijo oziroma jamstvo za 100.000 kilometrov.

Koncept prodaje avtomobilov BMW i vključuje finančne in leasing rešitve po meri, ki so usmerjene k posameznim zahtevam stranke in tako upoštevajo različne življenjske dobe in kilometrine. Poleg tega bodo na voljo tudi finančne

storitve v paketu s široko izbiro dodatnih produktov, umerjenih za posebne potrebe strank BMW i. Stranke bodo lahko izbirale med različnimi možnostmi in sestavile popoln paket, ki bo izpolnil njihove potrebe.

Športni avtomobil prav tako izkazuje maksimalno učinkovitost, ko gre za operativne stroške.

Koncept vozila in tehnologija pogonskega sistema BMW i8 pripomoreta k doseganju najboljših vrednosti učinkovitosti. Nizka poraba goriva hibridnega športnega avtomobila ne prinaša le nizkih emisij, ampak tudi bistveno nižje tekoče stroške.

Postopek izračuna povprečne porabe goriva hibridnih vozil po evropskem testnem krogu prav tako upošteva uporabo razpoložljive kapacitete energije povsem napolnjene baterije. Vse skupaj pa omogoča BMW i8, da se ponaša z neprekosljivo varčnostjo ob upoštevanju njegove zmogljivosti; povprečna poraba goriva znaša 2,5 litra na 100 kilometrov. Najbolj varčen in okolju prijazen način je povsem električni način vožnje z BMW i8, ki ponuja doseg okoli 35 kilometrov. To je enako energiji približno 15 kWh na 100 kilometrov. Če upoštevamo ceno električne energije 0,25 evra na 100 kilometrov, to znaša približno 3,75 evra na 100 kilometrov. Pri današnjih cenah v Nemčiji je to enako vrednosti dveh litrov premium neosvinčenega goriva na 100 km.

Celostne in fleksibilne: servisne storitve iz BMW i.

BMW i se jasno usmerja na ponudbo celotne mreže servisnih delavnic, da bi maksimalno zadovoljstvo strank in izpolnil posebne potrebe vozil BMW i v smislu dosega. Osnovna servisna dela se lahko izvedejo v obstoječi servisni mreži BMW, medtem ko za specifične elemente modula Life iz karbonskih vlaken in visokonapetostne baterije poskrbijo posebno usposobljeni uslužbenci v izbranih trgovskih zastopstvih BMW i.

Z BMW i8 lahko vozniki uživajo za volanom zanesljivega vozila, na voljo pa imajo tudi možnost 24-urne asistencije, ki jo ponuja celostni servisni sistem in garancija mobilnosti, hkrati pa lahko izkoriščajo tudi inteligentne elemente za povečanje udobja. Da bi BMW i8 nemoteno deloval na vsakdanjih vožnjah se vseskozi, tudi med vožnjo, spremlja delovanje baterije in ostalih električnih sistemov. V primeru redkih okvar lahko vozila službe BMW Mobile Service ali servisne delavnice diagnosticirajo problem, prepoznajo okvarjene dele in v najkrajšem času popravijo BMW i8. Storitve je na voljo v enakem obsegu kot za avtomobile BMW s konvencionalnim pogonom.

8. Tehnične specifikacije. BMW i8.



BMW i8

Karoserija

Št. bočnih vrat/sedežev		2 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4689 / 1942 / 1293
Medosna razdalja	mm	2800
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN	kg	< 1490
Količnik zračnega upora	C _d	0,26

Pogonski sistem

Tehnologija motorja z notranjim zgorevanjem	Tehnologija TwinPower Turbo: turbinski polnilnik, neposredno vbrizgavanje goriva HPI, povsem spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC	
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 3 / 4
Delovna prostornina	cm ³	1499
Moč	kW/KM	170 / 231
Navor	Nm	320
Tehnologija električnega motorja	Tehnologija BMW eDrive: hibridni sinhronski motor s pogonsko elektroniko, integriranim modulom polnjenja in generatorskim načinom za regeneracijo	
Moč	kW/KM	96 / 131
Navor	Nm	250
Moč sistema	kW/KM	266 / 362
Navor	Nm	570

Visokonapetostna baterija

Tehnologija akumuliranja	Litij-ionska
--------------------------	--------------

Vozna dinamika

Koncept pogona	Hibridni štirikolesni pogon, motor z notranjim zgorevanjem poganja zadnja kolesa, električni motor poganja sprednja kolesa	
Pnevmatike, spredaj/zadaj		195/50 R20 / 215/45 R20
Platišča, spredaj/zadaj		7J x 20 aluminij / 7.5J x 20 aluminij

Menjalnik

Tip menjalnika za motor z notranjim zgorevanjem	6-stopenjski avtomatski
Tip menjalnika za električni motor	Avtomatski, 2-stopenjski

Zmogljivost

Pospešek	0–100 km/h	s	4,4
	80 – 120 km/h	s	4,5
Največja hitrost		km/h	250
Največja hitrost v električnem načinu		km/h	120
Doseg v električnem načinu		km	pribl. 35

Poraba po EU krogu

Kombinirana	l/100 km	2,5
CO ₂ *	g/km	59

Vsi tehnični podatki so začasni.