

27 November 2013

Izogibanje nesrečam, optimalna varnost, hitro aktiviranje pomoči: integralni varnostni koncept BMW i3.

Prvi serijski povsem električni avtomobil BMW Group si je pri preskusih trka Euro NCAP prislužil najvišjo oceno za varnost otrok in odraslih potnikov.

München. Ravno ob lansiranju vozila na trg je BMW i3 dosegel tudi najvišjo oceno 5 zvezdic za varnost otrok in odraslih potnikov pri preskusih Euro NCAP. Kot pričakovano, se je električno vozilo na področju pasivne varnosti odrezalo enako dobro kot konvencionalno gnana vozila v istem segmentu. Integralni varnostni koncept pokriva vse od izogibanja trkom, do inteligentnega klica na pomoč, hkrati pa zadošča in celo presega najvišje zahteve Euro NCAP.

Revolucionaren, novi koncept vozila omogoča BMW i3, da ponudi svojim strankam ne samo nasmeš na obrazu med vožnjo in prijaznost do okolja, temveč dosega tudi najvišje ocene tudi na področju varnosti. Integralni varnostni koncept, ustvarjen za prvo serijsko električno vozilo BMW Group, vključuje od sistemov za asistenco vozniku, ki se osredotočajo na izogibanje trkom s pomočjo pasivne varnosti, pa vse do inteligentne funkcije za klic v sili, ki je v skladu z vsemi globalnimi standardi za zaščito pri pred nesrečami.

Cilj BMW integralnega koncepta varnosti je doseči optimalno kombinacijo aktivnih in pasivnih varnostnih sistemov, ki so pripravljeni na resnične situacije in nesreče v prometu. Med aktivne ukrepe vključene v koncept, so preventivni sistemi, ki vozniku pomagajo preprečevati trke. Sistem, imenovan Driving Assistant Plus, na voljo v BMW i3, vključuje tako opozarjanje pred trkom kot tudi opozarjanje na pešce z zavorno funkcijo. Sistem, ki je v segmentu prisoten prvič, še posebno v urbanem prometu pomaga preprečevati trke ali pa v najslabšem primeru bistveno zmanjša moč trka. Medtem pa precizno definirane obremenitvene in zmečkljive cone skupaj s potniško celico oblikujejo prostor, kateri v primeru trka, z elektronsko krmiljenim zadrževalnim sistemom potnikom omogoča prostor za preživetje. S precizno med seboj povezano funkcionalnostjo optimizirajo varnost potnikov v primeru, ko je trk neizbežen. Za prav tako premierno v tem segmentu velja inteligentna funkcija za klic v sili z avtomatskim

Sporočilo za medije
Datum: 27 november 2013
Tema: Izogibanje nesrečam, optimalna varnost, hitro aktiviranje pomoči:
integralni varnostni koncept BMW i3.

Stran: 2

lociranjem vozila in zaznavanjem silovitosti trka. Funkcija je vključena v osnovno opremo vozila BMW i3. Ta sistem, ki avtomatsko vzpostavi telefonsko povezavo s klicnim centrom, tako zmanjša odzivni čas reševalcev, za kar si je BMW Group že v letu 2010 pri Euro NCAP prislužil posebno nagrado za napredni sistem. Trenutno standardni procesi preskusa trkov v svojo končno oceno še ne vključujejo inteligentnega sistema za klic v sili. Zakonske zahteve, ki vzpodbujajo uvrstitev tovrstnega sistema v vsa novo registrirana v Evropski uniji ne bodo stopile v veljavo pred letom 2015.

Učinkovitost vseh pasivnih varnostnih sistemov v BMW i3 je bila analizirana že v času razvoja s pomočjo številnih preskusnih trkov. Izvajali so jih strokovnjaki BMW Group specializirani za raziskave nesreč v sodelovanju z neodvisnimi strokovnjaki. Pri tem procesu so bili upoštevani scenariji, vključno z vplivom trka drugega vozila v zadnji del BMW i3 in situacijo prevračanja vozila, ki so relevantni tudi za registracijske procese vozila in testiranja varnosti uporabnikov po celem svetu.

Izjemno trdna potniška celica, narejena iz posebnega materiala - zmesi okrepljene s karbonskimi vlakni (CFRP) in precizno prepletanje zadrževalnega sistema omogočajo BMW i3 izjemne rezultate za varnost otrok in odraslih pri preskusnih trkih Euro NCAP. Preizkuševalci so omenili neverjetno nizko tveganje poškodb pri trkih spredaj in trkih s strani kot tudi pri trkih v drog s strani. Še posebej presenetljiva pa je bila minimalna deformacija v CFRP potniški celici, ki še poveča učinkovitost zadrževalnih sistemov.

Kontakt za medije:

Korporativno komuniciranje

Gordana Kisilak

Elektronski naslov: gordana.kisilak@partner.bmwgroup.com

Telefon: 00386 1 586 73 74, Fax: 00386 1 586 73 99

Sporočilo za medije
Datum: 27 november 2013
Tema: Izogibanje nesrečam, optimalna varnost, hitro aktiviranje pomoči:
integralni varnostni koncept BMW i3.

Stran: 3

BMW Group

BMW Group je vodilni proizvajalec avtomobilov in motornih koles v premium segmentu na svetu s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce. BMW Group kot globalno podjetje upravlja 28 proizvodnih in montažnih obratov v 13 državah in ima globalno prodajno mrežo razporedeno po več kot 140 državah.

BMW Group je v 2012 po celem svetu prodal okoli 1,85 milijona avtomobilov in več kot 117.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo za finančno leto 2012 je znašal 7,82 milijarde evrov ob dohodkih 76,85 milijarde evrov. 31. decembra 2012 je BMW Group zaposloval približno 105.876 ljudi.

Uspeh BMW Group se je vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj preko niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

Spletna stran za medije: <http://www.press.bmwgroup.com/si.html>

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Slovenija>

Twitter: <http://twitter.com/BMW/Slovenija>