

Novi MINI. Vsebina.



Novi MINI.

Profil. 2

Popolnoma nov, popolnoma MINI:

novi MINI. 6

Tehnične specifikacije..... 21

Sheme moči in navora.....31

Dimenzije zunanosti in notranjosti.. 36

Novi MINI. Profil.



- Nova izdaja originala v premium segmentu majhnih avtomobilov; novi MINI s prepoznavnim znakom emocionalne oblike, dodatno optimizirano ravnesje med užitkom v vožnji in porabo goriva, inovativna tehnologija povezljivosti in pametna funkcionalnost; znatne prednosti na področju udobja prostora, varnosti, opreme, kakovosti materiala in lakov, prav tako kot športni pridih in vožnjo udobje kot rezultat doslednega in izjemno prefinjenega izdelka; nova modelna generacija zdaj bolj kot kadar koli prej s svojim konkurenčnim okoljem postavlja merila za užitek v vožnji, premium kakovost in individualni slog.
- Oblika zunanosti, prefinjena na evolucijski osnovi z značilnim slogom, razmerji in strukturo karoserije; značilne oblikovne lastnosti, kot so rešetka hladilnika v obliki satovja, žarometi in zadnji svetlobni elementi s širokim kromiranim okvirom, element smernikov in periferne karoserije, ki jih obkroža, v črni barvi, ki je na novo interpretirana in dodatno poudarjena z obliko površine na vsakem posameznem območju; prefinjeni detajli poudarjajo prefinjeni značaj novega modela; pet barv karoserij, streha v kontrastni barvi, ki je na voljo dodatno brez doplačila; MINI Cooper, MINI Cooper S in MINI Cooper D na zahtevo in brez doplačila za streho in pokrove zunanjih ogledal v kontrastni barvi.
- Novo oblikovani žarometi; dnevni žarometi; dodatna oprema: LED žarometi, vključno z obročem z dnevno lučjo z integriranim smernikom, prilagodljiva porazdelitev svetlobe, LED smerni žaromet in LED sprednja luč za meglo so na voljo v okviru dodatne opreme; zadnje luči so prav tako na voljo v LED tehnologiji, paket osvetlitve z LED notranjimi lučmi in oranžno ambientalno osvetlitvijo (dodatna oprema).
- Dolžina vozila je povečana za 98 milimetrov, širina za 44 milimetrov, višina za 7 milimetrov, prav tako sta daljši tudi medosna razdalja (+28 milimetrov) ter širina medosne razdalje (spredaj +42 milimetrov, zadaj +34 milimetrov) v primerjavi s predhodnim modelom (diferencialne vrednosti se nanašajo na MINI Cooper); optimizirano prostorsko udobje na vseh štirih sedežih; nova oblika sedežev z večjim razponom prilagajanja spredaj in daljša sedežna površina zadaj (+23 milimetrov); več prostora za ramena in noge, prav tako pa tudi povečano udobje za potnike na zadnjih sedežih; povečana prostornina prtljažnega prostora za 51 litrov, na skupno 211 litrov; zložljivo naslonjalo zadnjih sedežev z ločenim zlaganjem v razmerju 60:40; kot dodatna oprema paket za shranjevanje, vključno s podlogo v prtljažnem prostoru, ki se lahko pritrdi na različnih mestih.



- Nova generacija motorjev s tehnologijo MINI TwinPower Turbo; na voljo so tri modelne različice, vse od uvedbe na trg: MINI Cooper s 3-valjnim motorjem z izhodno močjo 100 kW/136 KM, MINI Cooper S s 4-valjnim bencinskim motorjem z izhodno močjo 141 kW/192 KM in MINI Cooper D s 3-valjnim dizelskim motorjem z izhodno močjo 85 kW/116 KM; razširitev programa modelov z vstopnimi različicami vozil MINI One D (3-valjni dizelski motor, 70 kW/95 KM) in MINI One (3-valjni motor z notranjim zgorevanjem, 75 kW/102 KM); 6-stopenjski ročni menjalnik kot osnovna oprema, s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom ali športnim avtomatskim menjalnikom kot dodatna oprema, prav tako novo razvita; izjemno obsežna minimalistična tehnologija, vključno z avtomatsko funkcijo Start/Stop, prav tako v povezavi z avtomatskim menjalnikom in načinom vožnje GREEN (dodatna oprema); izboljšane vrednosti vozne zmogljivosti in manjša poraba goriva; največja prednost na področju učinkovitosti pri MINI Cooper z avtomatskim menjalnikom: pospešek od 0 do 100 km/h 2,6 sekunde hitreje, povprečna poraba goriva 27 odstotkov nižja; najnižja poraba goriva in vrednosti CO₂ v MINI Cooper D: 3,5–3,6 litrov/100 km, 92–95 g/km (vrednosti testnega cikla EU, v odvisnosti od izbranega formata pnevmatike).
- Intenziteta tipičnega občutka gokarta MINI z obširno prenovljeno tehnologijo vzmetenja, zmanjšano težo in povečano trdnostjo; nova vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem in tudi podporniki ter prečna vodila prem, izdelana iz jekla visoke trdnosti; nova večvodilna zadnja prema prav tako v optimizirani lahki konstrukciji in prostorsko varčni geometriji; izboljšana električna servo podpora zdaj s Servotronicom v okviru osnovne opreme; elektronski nadzor stabilnosti (DSC) v okviru osnovne opreme, vključno s preprečevanjem zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronskim nadzorom zapore diferenciala (EDLC), v MINI Cooper S prav tako tudi nadzor zmogljivosti; nova prilagoditev vzmeti in blažilnikov s trojnimi podpornimi ležaji; Prvič na voljo v okviru dodatne opreme v vozilu MINI tudi dinamični nadzor blažilnikov; izboljšani zavorni sistem, prilagojen povečani vozni zmogljivosti; v okviru osnovne opreme 15-palčna jeklena platišča in pokrovi (MINI One, MINI One D), prav tako kot tudi lahka aluminijasta platišča v 15-palčnem formatu (MINI Cooper, MINI Cooper D) ali 16-palčnem formatu (MINI Cooper S); lahka aluminijasta platišča na voljo v okviru dodatne opreme do velikosti 18 palcev.
- Prilagodljiva nastavitve vozila z uporabo funkcije načinov vožnje z uporabo vrtljivega stikala pri dnu menjalnika ali prestavne ročice; poleg osnovnega načina vožnje MID se lahko vključita tudi načina vožnje SPORT in GREEN; izbira načina vožnje vpliva na značilno krivuljo pedala za plin in krmiljenja, prav tako pa tudi trajanje vklopa posamezne prestave pri avtomatskem menjalniku in dinamični nadzor blažilnikov, kjer so te funkcije vgrajene; način vožnje GREEN v kombinaciji z

avtomatskim menjalnikom omogoča jadranje z odklopljenim pogonskim sklopom.



- Novi prikazovalnik in koncept delovanja: instrumentna plošča na volanskem drogu prikazuje hitrost v cestnem prometu in hitrost motorja, barvni prikazovalnik podrobnosti stanja vozila in nivo goriva; osrednja instrumentna plošča z novimi prikazovalnimi elementi in obarvano konfiguracijo osvetlitve, vključno z LED obročem za vizualne povratne informacije kot odgovor številnim funkcijam delovanja, 4-vrstični TFT prikazovalnik v okviru osnovne opreme ali barvni prikazovalnik v okviru dodatne opreme do velikosti 8,8 palcev; delovanje navigacije, zabave, telefona in funkcij vozil z uporabo krmilnika MINI na sredinski konzoli z ustrezno povratno informacijo, ki se prikazuje na potovalnem računalniku; gumb Start/Stop na sredini palice prestavnega stikala na sredinski konzoli, ki se lahko vključi brez avtomobilskega ključa; električni pomik oken v vratnih oblogah; nadzorna plošča za luči na armaturni plošči.
- Struktura karoserije je optimizirana na težo in trke; osnovne varnostne funkcije, vključno s sprednjimi in stranskimi varnostnimi blazinami, stranskimi varnostnimi zavesami, 3-točkovnimi avtomatskimi varnostnimi pasovi na vseh sedežih, z napenjalniki varnostnega pasu in omejevalniki zatezne sile varnostnega pasu spredaj, pritrditev ISOFIX za otroške sedeže v zadnjem delu vozila, Run Flat Indicator in delno aktiven pokrov motornega prostora, da se optimizira zaščita pešcev; teža vozila je nižja od predhodnih modelov in konkurentov v tem segmentu, in sicer pri domala vseh različicah novega vozila MINI in kljub povečanemu naboru opreme; povečano zvočno in vibracijsko udobje: optimizirane aerodinamične lastnosti v skladu z vsakim določenim modelom, vključno z aktivnimi hladilnimi zračnimi loputami, oblogo podvozja in elementi zračenja v zgornjem delu C-stebričkov; najboljše vrednosti aerodinamike v konkurenčnem okolju: vrednost Cd zmanjšana na 0,28 ali 0,31 (MINI Cooper S).
- Novi MINI z znatno razširjenim naborom inovativnih sistemov za pomoč vozniku: MINI Head-Up projektor, sistem za pomoč pri parkiranju, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji in sistem za pomoč vozniku, vključno z aktivnim asistentom za uravnavanje hitrosti na osnovi kamere, opozorilo pred naletom in opozorilo o pešču s funkcijo samodejnega zaviranja, asistent za dolge luči in prepoznavanje prometnih znakov.
- Novo oblikovani program infozabave v avtomobilu MINI Connected z dodatnimi funkcijami; klic v sili in MINI Teleservices na voljo za uporabo s trajno vstavljenimi SIM kartico; edinstveni nabor funkcij in možnost za neprestano razširitev zaradi aplikacij, ki omogočajo integracijo v avtomobil prek pametnega telefona; povečani užitek v vožnji s tipičnimi



funkcijami MINI, kot so Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement in MINIMALISM Analyser; novi MINI Connected XL Journey Mate s prometnimi informacijami v realnem času; spletna povezava prav tako omogoča uporabo družabnih omrežij, kot so Facebook, Twitter, Foursquare in Glympse, sprejem virov RSS in funkcij zabave, kot so AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody in TuneIn.

- Obsežna osnovna oprema in vrhunske možnosti za povečanje udobja, premium značilnosti in individualnega sloga; te vključujejo naslednje: senzor padavin s samodejnim nadzorom dnevnih luči, ogrevano vetrobransko steklo, nadzor razdalje pri parkiranju, komfortni dostop, električni pomik steklene strehe, strešni nosilci, električno ogrevana in zložljiva zunanja ogledala, notranja in zunanja ogledala s samodejno funkcijo zasenčenja, gretje sedežev, 2-conska avtomatska klimatska naprava, zadnji spojler v obliki John Cooper Works; širok nabor okrasnih streh in zunanjih ogledal, črt pokrova motorja, oblazinjenja, notranjih površin in barvnih izvedb; navigacijski sistem MINI, navigacijski sistem Professional, MINI Radio Visual Boost, sistem prostorskega zvoka Harman Kardon, DAB sprejemnik, izmenjevalnik DVD enot.

- Različice motorjev:

MINI Cooper S: 4-valjni bencinski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo (turbopolnjenje, neposredno vbrizgavanje goriva, popolnoma spremenljivi nadzor nad krmiljenjem ventilov, nadzor nad prilagodljivim delovanjem odmičnih gredi),
prostornina: 1.998 ccm,
izhodna moč: 141 kW/192 KM pri 4.700–6.000 vrtljajih na minuto,
največji navor/vrtljaji: 280 Nm pri 1.250–4.750 vrtljajih na minuto (300 Nm s funkcijo pospeška),
pospešek (0–100 km/h): 6,8 sekunde (avtomatik: 6,7 sekunde),
najvišja hitrost: 235 km/h (233 km/h),
povprečna poraba goriva*: 5,7–5,8 litra (5,2–5,4 litra)/100 kilometrov,
emisije CO₂*: 133–136 g/km (122–125 g/km),
standard izpušnih emisij: EU6.

MINI Cooper: 3-valjni bencinski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo (turbopolnjenje, neposredno vbrizgavanje goriva, popolnoma spremenljivi nadzor nad krmiljenjem ventilov, nadzor nad prilagodljivim delovanjem odmičnih gredi),
prostornina: 1.499 ccm,
izhodna moč: 100 kW/136 KM pri 4.500–6.000 vrtljajih na minuto,
največji navor/vrtljaji: 220 Nm pri 1.250–4.000 vrtljajih na minuto (230 Nm s funkcijo pospeška),
pospešek (0–100 km/h): 7,9 sekunde (avtomatik: 7,8 sekunde),
najvišja hitrost: 210 km/h (210 km/h),
povprečna poraba goriva*: 4,5–4,6 litra (4,7–4,8 litra)/100 kilometrov,
emisije CO₂*: 105–107 g/km (109–112 g/km).



MINI One: 3-valjni bencinski motor s tehnologijo MINI

TwinPower Turbo (turbopolnjenje, neposredno vbrizgavanje goriva, popolnoma spremenljivi nadzor nad krmiljenjem ventilov, nadzor nad prilagodljivim delovanjem odmičnih gredi),

prostornina: 1.233 ccm,

izhodna moč: 75 kW/102 KM pri 4.250–6.000 vrtljajih na minuto,

največji navor/vrtljaji: 180 Nm pri 1.400–4.000 vrtljajih na minuto

pospešek (0–100 km/h): 9,9 sekunde (avtomatik: 10,2 sekunde),

najvišja hitrost: 195 km/h (195 km/h),

povprečna poraba goriva*: 4,6–4,7 litra (4,8–4,9 litra)/100 kilometrov,

emisije CO₂: 108–109 g/km (112–114 g/km).

MINI Cooper D: 3-valjni dizelski motor s tehnologijo MINI TwinPower

Turbo (turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo turbinskih lopatic, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda),

prostornina: 1.496 ccm,

izhodna moč: 85 kW/116 KM pri 4.000 vrtljajih na minuto,

največji navor/vrtljaji: 270 Nm pri 1.750 vrtljajih na minuto,

pospešek (0–100 km/h): 9,2 sekunde (avtomatik: 9,2 sekunde),

najvišja hitrost: 205 km/h (204 km/h),

povprečna poraba goriva*: 3,5–3,6 litra (3,7–3,8 litra)/100 kilometrov,

emisije CO₂*: 92–95 g/km (98–99 g/km),

standard izpušnih emisij: EU6.

* Poraba goriva je odvisna od izbranega tipa pnevmatik.

MINI One D: 3-valjni dizelski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo (turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo turbinskih lopatic, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda),

prostornina: 1496 ccm,

izhodna moč: 75 kW/95 KM pri 4.000 vrtljajih na minuto,

največji navor/vrtljaji: 220 Nm pri 1.496 vrtljajih na minuto,

pospešek (0–100 km/h): 11,0 sekund,

najvišja hitrost: 190 km/h,

povprečna poraba goriva*: 3,4–3,5 litra/100 kilometrov,

emisije CO₂: 89–92 g/km,

standard izpušnih emisij: EU6.

- Dimenzije zunanosti:
Dolžina: 3.821 milimetrov (MINI Cooper S: 3.850 milimetrov)
Širina: 1.727 milimetrov
Višina: 1.414 milimetrov
Medosna razdalja: 2.495 milimetrov

Popolnoma nov: popolnoma MINI.



Novi MINI prenaša željo svojega predhodnika, in sicer ostati vodilni original v premium segmentu majhnih avtomobilov. Svoj izjemni položaj podpira z znatnim napredkom na vseh področjih, ki se nanašajo na užitek v vožnji, kakovost in individualni slog. Evolucijska izpopolnitev njegove oblike kaže bolj zrel značaj novega modela, ki se odraža v znatni optimizaciji kakovosti prostora, varnosti, opreme, materialov in laka karoserije, prav tako pa tudi v športnosti in voznem udobju. Povečanje obsega izdelka, ki se kaže v novi izdaji vozila MINI, izhaja neposredno iz izjemne strokovnosti razvojnega področja BMW Group in prevzema obširnejšo obliko kot kdaj koli prej v zgodovini blagovne znamke. Nova generacija motorjev povečuje užitek v vožnji in učinkovitost, prav tako pa je na voljo tudi povečan izbor inovativnih sistemov za pomoč vozniku in tudi funkcij infozabave MINI Connected. LED žarometi, MINI Head-Up projektor, klic v sili in MINI Connected XL Journey Mate s prometnimi informacijami v realnem času so drugi poudarki v programu opreme, ki so bili prej prisotni izključno v segmentih vozil višjega ranga, kar dodatno poudarja premium značaj novega vozila MINI.

Po uvedbi novega vozila MINI na trg spomladi 2014 bodo na voljo tri popolnoma novo razvite pogonske enote s tehnologijo MINI TwinPower Turbo. Novi MINI Cooper ima 3-valjni bencinski motor z najvišjo izhodno močjo 100 kW/136 KM. 4-valjni bencinski motor MINI Cooper S mobilizira izhodna moč 141 kW/192 KM. Novi MINI Cooper D poganja 3-valjni dizelski motor z izhodno močjo 85 kW/116 KM. Program modelov se bo razširil kmalu po uvedbi na trg z dodatnima vstopnima različicama: vozilu MINI One D s 3-valjnim dizelskim motorjem z izhodno močjo 70 kW/95 KM bo kmalu zatem sledila 3-valjna različica z notranjim zgorevanjem MINI One z izhodno močjo 75 kW/102 KM.

Še ena nova funkcija: 6-stopenjski ročni menjalnik v okviru osnovne opreme, skupaj s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom, ki je na voljo v okviru dodatne opreme za vse različice motorjev z izjemo MINI One D. Povečana zmogljivost motorja, obsežna tehnologija MINIMALISM, optimizirana teža in povečane aerodinamične lastnosti družno povzročijo znižanje vrednosti porabe goriva do 27 odstotkov v primerjavi s predhodnim modelom. Novi prvak na področju učinkovitosti porabe goriva je MINI One D s povprečno porabo 3,4–3,5 litra na 100 kilometrov (vrednosti testnega cikla EU, v odvisnosti od izbranega formata pnevmatik). Vse modelne različice novega vozila MINI izpolnjujejo tudi zahteve emisijskega standarda EU6.



Klasična razmerja MINI, značilna tristranska ločitev strukture karoserije, vsestranske steklene okenske površine in streha, skupaj z novim poudarkom na prepoznavnem znaku oblikovnih lastnosti opredeljujejo zunanost novega modela, ki je za nekaj centimetrov podaljšan. Njegova notranjost ponuja povečano prostorsko udobje na vseh štirih sedežih, pa tudi razširjeno prostornino prtljažnega prostora za 51 litrov, na skupno 211 litrov.

Novi prikazovalnik in koncept delovanja združujeta tipični videz blagovne znamke in občutek kokpita z optimizirano funkcionalnostjo. Hitrost v cestnem prometu in hitrost motorja, skupaj z drugimi ključnimi informacijami, povezanimi z vožnjo, je prikazana v na novo zasnovani armaturni plošči na volanskem drogu. Značilni osrednji instrument z barvnim zaslonom velikosti do 8,8 palcev (dodatna oprema) zagotavlja povratno informacijo o opravljenih funkcijah z uporabo krmilnika MINI v sredinski konzoli, daje pa tudi vidne povratne informacije o voznih razmerah in številnih funkcijah, ki jih je vključil voznik.

Novi načini vožnje MINI omogočajo individualne nastavitve, ki ne vključujejo zgolj značilne krivulje pedala za plin in krmiljenja, temveč tudi zvok motorja, in v MINI Cooper S – kjer so nameščene ustrezne funkcije – ambientalno osvetlitev, prikazovalnike na armaturni plošči, trajanje vklopa posamezne prestave avtomatskega menjalnika in značilnosti dinamičnega nadzora blažilnikov, pri čemer je ta sistem prvič na voljo v okviru dodatne opreme. Načina vožnje SPORT in GREEN se lahko vključita zraven standardnega načina vožnje MID. V povezavi z avtomatskim menjalnikom način vožnje GREEN, ki je usmerjen k učinkovitosti, prav tako vključuje funkcijo jadranja z odklopljenim pogonskim sklopom.

Območje neobveznih sistemov za pomoč vozniku je bistveno razširjeno. Prvič se v novem vozilu MINI pojavljajo raztegljiv Head-Up projektor nad volanskim drogom, sistem za pomoč vozniku, vključno z aktivnim asistentom za uravnavanje hitrosti na osnovi kamere, opozorilo pred naletom in opozorilo o pešču, asistent za dolge luči in prepoznavanje prometnih znakov, pa tudi sistem za pomoč pri parkiranju in kamera za pomoč pri vzvratni vožnji.

Edinstven v konkurenčnem okolju se program infozabave MINI v avtomobilu prav tako premika v povsem novo dimenzijo. Kot prvi avtomobil v svojem segmentu je lahko novi MINI opremljen s SIM kartico, ki je trajno vgrajena v vozilu. To pomeni, da je na voljo klic v sili s samodejnim zaznavanjem lokacije vozila in resnosti nesreče, pa tudi MINI TeleServices. Funkcije, ki jih je mogoče vgraditi v vozilo s pomočjo aplikacij na področju družabnih omrežij in infozabave, so zdaj na voljo tako za Apple iPhone kot pametne telefone, ki uporabljajo operacijski sistem Android.



Oblika zunanosti: nezamenljiva razmerja, osupljive linije, vrhunski poudarki.

Novi MINI nadaljuje globalno zgodbo o uspehu prvega tovrstnega premium avtomobila v segmentu majhnih avtomobilov. Hkrati pa prenaša tradicijo klasičnega vozila MINI, ki sega več kot 50 let v preteklost. Njegova oblika odraža te zgodovinske korenine, pa tudi evolucijsko prefinjenost sodobne zasnove vozila. Razmerja, ki so prepoznavni znak blagovne znamke, so ohranjena zahvaljujoč natančno določeni razširitvi dimenzij zunanosti. Z njihovo pomočjo ima novi MINI kompakten in močan videz, ki simbolizira njegov agilni značaj, dosledno usmerjen v navdihujoč užitek v vožnji.

Dolžina karoserije novega vozila MINI je 3.821 milimetrov (MINI Cooper S: 3.850 milimetrov), širina 1.727 milimetrov in višina 1.414 milimetrov. Zaradi tega je 98 milimetrov daljši, 44 milimetrov širši in 7 milimetrov višji od svojega predhodnika. Medosna razdalja je podaljšana za 28 milimetrov, na 2.495 milimetrov, medtem ko je širina koloteka povečana spredaj za 42 milimetrov in zadaj za 34 milimetrov, na skupno 1.501 milimetrov v obeh primerih (MINI Cooper S: 1.485 milimetrov). Te nove dimenzije se še posebej odražajo pri agilnosti pri vožnji v ovinku in voznem udobju, prav tako kot v prostoru, ki je na voljo potnikom, ter prostornini prtljažnega prostora. Razširjeni obseg prilagoditve sprednjih sedežev, sedežna površina, podaljšana za 23 milimetrov, in opazno povečanje prostora za ramena zagotavljajo več prostora za noge in več svobode gibanja, prav tako pa tudi optimizirano udobje vstopa za potnike na zadnjih sedežih. Prostornina prtljažnega prostora se poveča za 51 litrov, in sicer na 211 litrov.

Za vozila MINI so zraven njegovih razmerij značilna tudi prepoznavni slog blagovne znamke in tristranska ločitev strukture karoserije, saj oba prispevata k njegovemu nezamenljivemu videzu. Karoserija, steklene okenske površine in streha so jasno ločene druga od druge na vidni ravni. Površina stekla s temnimi stebrički karoserije oblikuje harmonični pokrov, ki se razteza čez celotni avtomobil. Ob stranskem pogledu grafično oženje oken proti zadku vozila ustvarja klinasto obliko, ki namiguje na intenzivno potisno silo, značilno za novi MINI.

Široki koloteki in kratki previsi poudarjajo karoserijo vozila še bolj presenetljivo kot kdaj koli prej, saj ta zmagovito sedi na vrhu koles. Športna postava novega vozila MINI je dodatno poudarjena z vizualno povezavo med sprednjimi in zadnjimi blatniki. To je ustvarjeno s pomočjo osupljive vstopne linije, skupaj s karakterno linijo, ki poteka nad in vzporedno z njo v stranskem pogledu. Ti dve liniji ustvarjata dinamično krivuljo navzdol tako na sprednjem kot na zadnjem delu vozila, s čimer usmerjata pozornost k velikima blatnikoma.



Tradicionalne oblikovne značilnosti, kot so rešetka hladilnika v obliki satovja, pokrovi bočnih smernikov, znani kot pokrovi stranskih odprtín, okrogli žarometi, pokončni zadnji svetlobni elementi in črna periferija okoli spodnjega roba karoserije so prav tako prenovljeni. Velik poudarek je na izbranih oblikovnih značilnostih, in sicer z novo obliko površine v njihovi okolici. Oblike žarometov, zadnjih svetlobnih elementov in blatnikov so uokvirjene z natančnim robom. Vizualni učinek pokrovov stranskih odprtín in dodatni žarometi v sprednjem odbijaču so še poudarjeni s pomočjo osupljivih linij sosednjih površin v obeh primerih.

V modelih MINI One in MINI One D so palice rešetke hladilnika obarvane v črni barvi visok sijaj. Trak odbijača pod rešetko hladilnika, ki služi tudi kot nosilec registrske tablice, je obarvan v črni barvi, tako kot kljuka pokrova prtljažnika in pokrovi zunanjih ogledal. MINI Cooper in MINI Cooper D lahko prepoznamo po palicah rešetke hladilnika in kljuki pokrova prtljažnika v barvi belega aluminija ter traku odbijača v črni barvi visok sijaj, kot tudi po kromirani okrasni oblogi izpušne cevi. Pokrovi zunanjih ogledal so v barvi karoserije, kot je značilno za osnovno opremo teh modelov.

MINI Cooper S črpa svoj športni slog, značilen za njegov model, iz funkcij, kot so rešetka hladilnika v obliki satovja, trak odbijača v antracitni barvi, dodatna odprtina v pokrovu motorja, zavore zračnih kanalov, vgrajene v nižjih zračnih dovodih, in ločeni zadnji blatnik z izpušnimi cevmi, razporejenimi na sredini. Poleg pokrovov stranskih odprtín ima rešetka hladilnika te modelne različice zdaj logotip "S" s kromirano obrobo.

Edinstveni v tem segmentu: LED žarometi, prilagodljiva porazdelitev svetlobe, LED smerni žaromet.

Tako klasični okrogli žarometi s široko kromirano obrobo kot tudi okrogli dodatni žarometi, vgrajeni v sprednji odbijač, so bili deležni temeljite obnove. Svetlobni viri žarometov so jasno strukturirani, z obokanimi smerniki, ki so nameščeni v spodnjem delu. V standardni različici so dnevni žarometi in stranske luči proizvedeni znotraj dodatnih žarometov, pri čemer je svetloba proizvedena z dodatnimi žarometi, prav tako pa so lahko v okviru dodatne opreme vključene tudi sprednje luči za meglo.

Novi MINI je prvo vozilo v svojem segmentu, ki ponuja možnost LED žarometov. Svetle bele LED enote zagotavljajo vir svetlobe tako za kratke kot dolge luči. Te so obdane tudi z LED obročem z dnevno lučjo, pri čemer njegov spodnji del sega vse do belih smernikov. Druga možnost so LED žarometi s prilagodljivo razporeditvijo svetlobe, ki zagotavlja optimalno osvetlitev cestišča in bankine – odvisno od razmer in profila poti – ter prav tako vključuje LED smerni žaromet. Luči za meglo v okviru dodatne opreme so prav tako na voljo v halogenski ali LED izvedbi, glede na želje kupca. V povezavi z LED žarometi so zadnji svetlobni elementi na voljo tudi kot LED enote.



Pri uvedbi novega vozila MINI na trg smo razširili izbor barv karoserije s petimi novimi barvami. Streha in pokrovi zunanjih ogledal so lahko v kontrastni barvi – beli ali črni – kot možnost in brez dodatnih stroškov. Prav tako so prvič na voljo za novo vozilo MINI tudi strešni nosilci. Drugi načini dodajanja individualnega sloga vključujejo bele ali črne črte pokrova motorja in kromirano izvedbo zunanosti.

Oblika notranjosti: prepoznavni znak sloga MINI, novi prikazovalnik in koncept delovanja.

Natančne linije, vrhunske barve in kombinacije materialov ter sodobna funkcionalnost poudarjajo usmeritev novega MINI v smeri užitka v vožnji in premium ambienta notranjosti. Horizontalna struktura kokpita in krožni ali eliptični obrisi ključnih funkcij, kot so zračniki, instrumenti in vratne obloge, so klasične oblikovne komponente, ki dajejo novemu vozilu MINI bolj prefinjeno in zlasti visoko kakovostno obliko. Novi prikazovalnik in koncept delovanja zagotavlja popolno osnovo za varen, intuitiven in udoben nadzor nad sistemi za pomoč vozniku, infozabavo in komfortnimi sistemi, ki smo jih znatno razširili v smislu nabora funkcij, ki so na voljo.

Ena izmed najpomembnejših novosti je instrumentna plošča na volanskem drogu. Hitrost v cestnem prometu, hitrost motorja in nivo goriva so prikazani na vertikalno nameščenih krožnih instrumentih. Merilnik hitrosti vključuje barvno ploščo za sporočila Check Control, prikazovalnike stanja vozila in vizualne kazalnike za sisteme za pomoč vozniku, ki so trenutno vključeni.

Vstavev avtomobilskega ključa, ki je bila prej potrebna, ni več nujna v kokpitu novega MINI. Takoj ko je ključ v avtomobilu, lahko motor novega vozila MINI zaženemo s pritiskom na gumb Start/Stop, ki se nahaja na sredini sredinske konzole in zasveti rdeče. Nad stikalom so tri krožna kontrolna stikala za ogrevanje in klimatizacijo. Stikala za žaromete in luči za meglo so prav tako na novem mestu, in sicer na instrumentni plošči ob volanu. Električni pomik stekel v novem vozilu MINI je vgrajen v vratne obloge.

Osrednji instrument z novimi funkcijami in impresivno konfiguracijo osvetlitve.

S svojimi novimi indikatorskimi elementi in razširjeno funkcionalnostjo prepoznavni osrednji instrument MINI poudarja in stopnjuje interakcijo med voznikom in avtomobilom. Odvisno od opreme avtomobila služi središče njegove notranje površine kot 4-vrstični TFT prikazovalnik ali drug barvni prikazovalnik do velikosti 8,8 palcev, na katerem se prikazujejo povratne informacije o funkcijah vozila, klimatski napravi, infozabavi in komunikaciji, navigacijskih zemljevidih in poteh, pa tudi posebne grafike za storitve MINI Connected. Izbor in nadzor nad temi funkcijami je olajšan z novim krmilnikom na sredinski konzoli, ki je zagotovljen skupaj z Radio MINI Visual Boost ali navigacijskim sistemom MINI ali navigacijskim sistemom



Professional. Upravljanje z vrtenjem, na pritisk in premik, prav tako kot tudi upravljanje z enim dotikom in gumbi za zaznamke omogočajo intuitivno, varno in udobno upravljanje, ki temelji na načelih sistema BMW iDrive – inovativne sile celotnega avtomobilskega sektorja.

Inovativni prikazovalnik in koncept delovanja podpira oblika osvetlitve v območju osrednjega instrumenta, kar je edinstveno za MINI. LED enote okoli zunanlega roba krožnega instrumenta – na voljo v okviru dodatne opreme v šestih barvah – se lahko odzivajo na trenutne razmere na cesti in posebne korake delovanja, v skladu z voznikovimi željami. Na primer, s premikom rok se prikazovalnik hitrosti v cestnem prometu in hitrosti motorja na instrumentni plošči podpre z vzporednimi svetlobnimi impulzi na robu osrednjega instrumenta. Ko se vključi nadzor razdalje pri parkiranju, je preostala razdalja do ovir označena z obročem svetlobe, ki je osvetljen z zeleno, rumeno ali rdečo ter dopolnjuje grafični prikaz. Spremembo v zeleno notranjo temperaturo potrdijo LED enote, ki zasvetijo modro ali rdeče. Navodila za pot, ki jih zagotavlja navigacijski sistem, prav tako vizualno podpira osvetljeni obroč: bliže kot je avtomobil cilju, manjše je osvetljeno območje na robu osrednjega instrumenta.

Tipična raznolikost barv in materialov MINI za največji individualni slog.

Povečani notranji prostor vozila in široka paleta pametnih detajlov izražata nadaljnji napredek na področju funkcionalnosti. Naslonjalo zadnjih sedežev ni zgolj zložljivo v razmerju 60:40, temveč lahko prilagajamo tudi njegov naklon. S številnimi držali za pijačo in možnostmi shranjevanja je povsem enostavno vzeti pijače in potovalne pripomočke s seboj v avtomobilu, prav tako pa je za okrasno oblogo na sopotnikovi strani dodatni predal za shranjevanje. V okviru dodatne opreme je na voljo tudi paket za shranjevanje, ki vključuje dvojno dno v prtljažnem prostoru, dodatne pritrdilne zaponke in mreže za prtljažni prostor, skupaj z žepi za zemljevid na naslonjalih sprednjih sedežev.

Sedeži v kombinaciji blago/usnje in usnjeni zaključki so na voljo kot alternativa osnovni različici blaga. MINI Cooper S je opremljen s športnimi sedeži v okviru osnovne opreme: ti so na voljo kot dodatna oprema za vse druge različice. Izbira barv oblazinjenja, notranjih površin, barvnih izvedb in drugih oblikovnih lastnosti – vključno s kromirano izvedbo za notranjost in paketom osvetlitve z LED notranjimi lučmi ter oranžno ambientalno svetlobo – glede na model ponuja širok nabor možnosti za prilagoditev notranjosti vozila.

Novi motorji s tehnologijo MINI TwinPower Turbo.

Uvedba novega vozila MINI na trg pomeni tudi spremembo generacije na področju motorjev. Prvič sta uporabljena tako 3-valjni kot 4-valjni motor, pri čemer se oba ponašata s tehnologijo MINI TwinPower Turbo. Pri vseh



bencinskih motorjih so vključeni turbopolnjenje, neposredno vbrizgavanje goriva in nadzor nad prilagodljivim delovanjem odmičnih gredi na sesalni in izpušni strani (dvojni VANOS). V motorjih modelov vozil MINI Cooper S in MINI Cooper je tudi popolnoma spremenljiv nadzor nad krmiljenjem ventilov v obliki VALVETRONIC, patent podjetja BMW Group. Dizelski motorji novih vozil MINI One D in MINI Cooper D imajo sistem turbopolnjenja s spremenljivo geometrijo turbinskih lopatic in najnovejšo generacijo neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda s povišanjem pritiska vbrizgavanja goriva, s čimer za razliko od predhodnih motorjev dosežemo visoko natančnost merjenja porabe goriva in čisto izgorevanje. Rezultat: dodatni pospešek za večji užitek v vožnji skupaj s povečano učinkovitostjo in izpolnjevanjem zahtev emisijskega standarda EU6. Vse modelne različice novega vozila MINI imajo izboljšan motor in vrednosti vozne zmogljivosti, medtem ko imajo kar za 27 odstotkov zmanjšano porabo goriva in vrednosti emisij v primerjavi s predhodnim modelom.

Za nadvse živahno dobavo energije novo vozilo MINI Cooper S poganja 2,0-litrski 4-valjni motor z maksimalno izhodno močjo 141 kW/192 KM, ki deluje med 4.700 in 6.000 vrtljaji na minuto ter proizvede svoj največji navor 280 Nm na 1.250 vrtljajev na minuto. Navor se lahko za kratek čas celo še poveča na 300 Nm s pomočjo funkcije pospeška. Zaradi tega pospešek od 0 do 100 km/h vzame le 6,8 sekunde (avtomatik: 6,7 sekunde), medtem ko je najvišja hitrost 235 km/h (233 km/h). Povprečna poraba goriva novega vozila MINI Cooper S je 5,7–5,8 litra (5,2–5,4 litra) na 100 kilometrov, medtem ko je njegova raven emisij CO₂ od 133 do 136 gramov na kilometer (122 do 125 g/km; vrednosti testnega cikla EU, v odvisnosti od izbranega formata pnevmatike).

S povečano izhodno močjo za 10 kW/14 KM, na 100 kW/136 KM med 4.500 in 6.000 vrtljaji na minuto ter največjim navorom 220 Nm (230 Nm s funkcijo pospeška), zdaj na voljo pri 1.250 vrtljajih na minuto, 1,5-litrski 3-valjni bencinski motor v novem vozilu MINI Cooper prav tako omogoča znatno bolj športno vožnjo od pogonske enote svojega predhodnika. Novi MINI Cooper se v 7,9 sekunde (avtomatik: 7,8 sekunde) požene od 0 do 100 km/h, medtem ko je njegova najvišja hitrost 210 km/h v obeh primerih. Te vrednosti so združene s povprečno porabo goriva, ki je bila zmanjšana na raven med 4,5 in 4,6 litra (4,7–4,8 litra) na 100 kilometrov in raven emisij CO₂ od 105 do 107 gramov na kilometer (109 do 112 g/km; vrednosti testnega cikla EU, v odvisnosti od izbranega formata pnevmatike).

Novi MINI One ima prav tako bolj zmogljiv in dinamičen motor od svojega predhodnega modela. Njegov novi 1,2-litrski 3-valjni motor prinaša največjo izhodno moč 75 kW/102 KM v območju hitrosti motorja od 4.250 do 6.000 vrtljajev na minuto, medtem ko je največji navor zdaj pri 180 Nm, med 1.400 in 4.000 vrtljaji na minuto. To omogoča novemu MINI One, da pospeši od 0 do 100 km/h v 9,9 sekunde (avtomatik: 10,2 sekunde).



Najvišja hitrost je 195 km/h v obeh primerih. To povečanje športnosti je združeno tudi z optimizirano učinkovitostjo.

Povprečna poraba goriva je do 25 odstotkov manjša kot poraba njegovega predhodnika, in sicer 4,6–4,7 litra na 100 kilometrov, z osnovno opremo in ročnim menjalnikom, ter 4,8–4,9 litra na 100 kilometrov, z avtomatskim menjalnikom v okviru dodatne opreme. Ustrezne vrednosti emisij CO₂ so 108 do 109 in 112 do 114 gramov na kilometer (vrednosti testnega cikla EU, v odvisnosti od izbranega formata pnevmatike).

Novi MINI Cooper D se prav tako ponaša s povečano močjo in znižano ravno porabo goriva v primerjavi s svojim predhodnikom. Ima 1,5-litrski 3-valjni dizelski motor, ki proizvede svojo največjo moč 85 kW/116 KM pri 4.000 vrtljajih na minuto. Največji navor 270 Nm je proizveden pri 1.750 vrtljajih na minuto, kar omogoča pospešek od 0 do 100 km/h v 9,2 sekunde tako pri ročnem kot pri avtomatskem menjalniku. Najvišja hitrost je 205 (204) km/h. Novi MINI Cooper D dosega tudi nov optimum z vidika porabe goriva, in sicer s povprečno porabo 3,5–3,6 litra (3,7–3,8 litra) na 100 kilometrov. Njegova raven emisij CO₂ je 92 do 95 gramov na kilometer (med 98 in 99 g/km; vrednosti testnega cikla EU, v odvisnosti od izbranega formata pnevmatike).

Najbolj ekonomičen način doživetja užitka v vožnji, ki je tako značilen za našo blagovno znamko, je v novem MINI One D. Ta model vozila prav tako poganja 1,5-litrski 3-valjni dizelski motor z maksimalno izhodno močjo 70 kW/98 KM pri 4.000 vrtljajih na minuto in največjem navoru 220 Nm pri 1.750 vrtljajih na minuto. Pri novem vozilu MINI One D traja 11,0 sekunde za pospešek od 0 do 100 km/h, medtem ko doseže najvišjo hitrost 190 km/h. Določa tudi nov rekord učinkovitosti za avtomobile blagovne znamke MINI s povprečno porabo goriva 3,4–3,5 litra na 100 kilometrov in emisije CO₂ med 89 in 92 gramov na kilometer (vrednosti testnega cikla EU, v odvisnosti od izbranega formata pnevmatike).

Novi ročni in avtomatski menjalnik z optimizirano učinkovitostjo.

Ročni in avtomatski menjalnik, ki sta prav tako na novo razvita, dodatno prispevata k izboljšanju učinkovitosti. Novi MINI ima v okviru osnovne opreme vgrajen 6-stopenjski ročni menjalnik, ki se od predhodnega modela razlikuje v zmanjšani teži in izboljšanem udobju prestavljanja, kar izhaja iz uporabe karbonskih tornih oblog za sinhronizacijske obročje. Centrifugalno nihalo v dvojnem vztrajniku izravnava torzijske vibracije, s čimer povečuje zvočne in vibracijske lastnosti pogonskega sistema, kadar se vozilo premika pri nizkih vrtljajih motorja za večjo učinkovitost na področju porabe goriva. Novi prestavni senzor omogoča tudi aktivno prilagajanje hitrosti motorja za posebno športno prestavljanje pri pospeševanju in povečano udobje pri prestavljanju navzdol.

6-stopenjski avtomatski menjalnik, ki je na voljo za vse različice novega vozila MINI, z izjemo MINI One D, prinaša večjo učinkovitost, izboljšano



udobje prestavljanja in povečano dinamiko prestavljanja. Te izboljšave so bile dosežene s pomočjo elementov, kot so bolj učinkovit nadzorni sistem prenosa moči, bolj neposredne povezave in optimizirana hidravlika. Novi MINI prav tako prvič združuje avtomatski menjalnik s funkcijo avtomatskega motorja Start/Stop, preprečuje nepotrebno porabo goriva, kadar je vozilo v prostem teku zaradi stanja na križiščih ali v zgoščenem prometu. Dodatna možnost za novi MINI Cooper S je 6-stopenjski športni avtomatski menjalnik, ki omogoča še krajše čase prestavljanja in lahko deluje v ročnem načinu prestavljanja s pomočjo prestavnih stikal na volanu.

V povezavi z navigacijskim sistemom MINI lahko avtomatski menjalnik upošteva tudi profil poti in temu ustrezno nadzoruje prestavljanje. Na osnovi navigacijskih podatkov izberemo ustrezen položaj vožnje, da ustreza trenutnim razmeram na cesti, npr. neposredno pred križišči ali v ovinkih. To, na primer, preprečuje nepotrebno prestavljanje med dvema zavojema, ki si sledita kmalu drug za drugim.

Tehnologija MINIMALISM v okviru osnovne opreme ne vključuje samo funkcije samodejnega motorja Start/Stop in obsežnih ukrepov za optimizacijo teže in zračnega upora v novem vozilu MINI, temveč tudi funkcijo prikazovalnika izbire prestave za avtomobile z ročnim menjalnikom, regeneracijo zavorne energije in nadzor črpalke za gorivo, prilagojen potrebam, pa tudi črpalke za hladilno tekočino in drugih pomožnih enot. Električna servo podpora je prav tako energetsko učinkovita kot nadzorovane črpalke za gorivo v vseh motorjih. Optimizirani proces predhodnega ogrevanja zmanjša energijo, ki je potrebna za zagon dizelskih motorjev, za okoli 50 odstotkov.

Odvisno od modelne različice je znatna optimizacija aerodinamičnih lastnosti dosežena s takimi ukrepi, kot so aktivne hladilne zračne lopute, obsežna obloga podvozja in elementi zračenja v zgornjem delu C-stebričkov. S koeficientom upora (vrednost Cd), ki je 0,28 oziroma 0,31 (MINI Cooper S), je novi MINI vodilni v tem segmentu tudi na področju aerodinamike.

Načini vožnje MINI: športni slog in zmogljivost ob pritisku na gumb.

Funkcija načinov vožnje v novem vozilu MINI zagotavlja odlično osnovo za učinkovito porabo goriva. Vrtljivo stikalo pri dnu menjalnika ali prestavne ročice se uporablja za vklop bodisi standardnega načina vožnje MID bodisi načina vožnje SPORT ali GREEN. Zraven značilne krivulje pedala za plin ter krmilne in motorne akustike načini vožnje MINI vplivajo tudi na ambientalno osvetlitev, prikazovalnike na osrednjem instrumentu, prestavne lastnosti avtomatskega menjalnika in konfiguracija dinamičnega nadzora blažilnikov v MINI Cooper S – če so te funkcije vgrajene. Izbirati je mogoče med nastavitvijo, ki je bodisi zelo športna, udobna in uravnotežena, ali pa usmerjena k učinkovitosti porabe goriva.



Pri načinu vožnje GREEN, ki omogoča bolj sproščen in varčen slog vožnje, se energija, ki jo porabljajo električno gnane komfortne funkcije, kot sta klimatska naprava in ogrevanje zunanjih ogledal, zmanjša. V avtomobilih, opremljenih z avtomatskim menjalnikom, je mogoče uporabiti tudi funkcijo jadranja. Pogonski sklop je odklopljen pri hitrostih med 50 in 160 km/h, takoj ko voznik umakne nogo s pedala za plin. Novi MINI tako jadra v prostem teku motorja, pri najmanjši hitrosti in z minimalno porabo goriva.

Optimizirana tehnologija vzmetenja: manj teže, več občutka gokarta.

Izpopolnjenost tehnologije vzmetenja v novem vozilu MINI ohranja uveljavljeno načelo oblikovanja vzmetne noge z enim zgibom na sprednji premi, skupaj z večvodilno zadnjo premo, ki je edinstvena v konkurenčnem okolju, prav tako pa se ponaša tudi z obsežno optimizacijo vseh sestavnih delov v smislu izbire materialov in geometrije. Vse izboljšave so usmerjene v povečevanje izkušnje agilnega krmiljenja vozila MINI, ki je splošno znana kot občutek gokarta. Postavitev vzmetenja koles, karoserije, vzmetenje vozila, dušenje, krmiljenje in zavore upoštevajo povečane ravni moči motorja in tipični koncept MINI, ki ga sestavljajo pogon na sprednja kolesa, prečno nameščen motor na sprednjem delu vozila, nizko težišče, kratki previsi, širok kolotek in trdna struktura karoserije, optimizirana glede teže.

Da bi zmanjšali težo in povečali trdnost sestavnih delov, ima nova sprednja prema aluminijaste vrtljive ležaje, prav tako kot tudi podpornike in prečna vodila prem, izdelana iz jekla visoke trdnosti. Spremenjena kinematika sprednje preme podpira agilen odziv in občutek natančnega krmiljenja novega vozila MINI. Prav tako je povečan delež jekla visoke trdnosti na zadnji premi. Stabilizatorji v obliki cevi na sprednji in zadnji premi prav tako prispevajo k zmanjševanju teže. Uporabljen je tudi inovativen ležaj preme, ki ugodno vpliva tako na vozno udobje kot na agilnost.

Premierni dinamični nadzor blažilnikov v novem vozilu MINI.

Novi konfiguraciji sistemov vzmetenja in blažilnikov smo zmanjšali težo. Blažilniki so odklopljeni na sprednji in zadnji premi s pomočjo tridelnih podpornih ležajev. Naslednja novost programa opreme MINI je dinamični nadzor blažilnikov. Za nastavitev blažilnikov sta na voljo dve značilni liniji, ki omogočata vklop bodisi odziva, ki je usmerjen v udobje, ali neposrednega odziva na cestne grbine, odvisno od danih razmer. Stopnji kompresije in dekompresije se prilagajata s pomočjo električnega krmiljenja ventilov EDC.

Tudi električna servo podpora je bila deležna obsežnega nadaljnega razvoja. Tako imenovana kompenzacija navora krmiljenja preprečuje težnje k samokrmiljenju, ki jih povzročijo različne stopnje navora na pogonskih kolesih. Natančnost krmiljenja je prav tako optimizirana za sunkovite manevre in pri vožnji v ovinke v zelo športnem slogu. Osnovna oprema vključuje tudi sistem servo podpore, povezan s hitrostjo, Servotronic.



Poleg protiblokirnega zavornega sistema ABS, elektronske porazdelitve zavorne sile EBD, nadzora zaviranja v zavojih (CBC) in sistemom za pomoč pri zaviranju, sistem za nadzor stabilnosti DSC (dinamični nadzor stabilnosti) v novem vozilu MINI vključuje tudi asistenta za speljevanje v klanec, funkcijo sušenja zavor, podporo pri pojemanju zavornega učinka zaradi pregretja zavor in dinamični nadzor trakcije, ki omogoča nadzorovano drsenje pogonskih koles, da bi olajšali speljevanje na neutrjenem pesku ali globokem snegu. Ko je sistem za stabilnost vožnje izključen (način DSC Off), funkcija elektronskega zaklepanja diferenciala sprednje preme selektivno in ustrezno zavira vrteče se pogonsko kolo na omejenem prostoru ter preusmerja pogonski moment na drugo kolo. Ta sistem, poznan kot elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC), na tak način spodbuja premikanje avtomobila naprej, ne da bi negativno vplival na odziv samokrmiljenja. Novi MINI Cooper S ima tudi sistem za nadzor zmogljivosti, ki ustavi kakršne koli težnje k podkrmiljenju, preden dosežejo mejno vrednost, ter spodbuja agilen, vendar nevtralen odziv vožnje v ovinke.

15-palčna kovana lahka aluminijasta platišča novega MINI Cooper in novega MINI Cooper D so prav posebej lahka, prav tako pa imajo tudi izjemno ugodne aerodinamične lastnosti. Novi MINI Cooper S je opremljen s 16-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči že v okviru osnovne opreme. MINI One in MINI One D imata v okviru standardne opreme 15-palčna jeklena platišča s pokrovi. Druga lahka aluminijasta platišča do velikosti 18 palcev so na voljo v okviru programa možnosti in dodatne opreme. V okviru dodatne opreme so na voljo tudi pnevmatike z voznimi lastnostmi v sili, in sicer za vse velikosti platišč.

Nižja teža, več varnosti in večja agilnost zaradi inteligentne lahke konstrukcije.

Nadaljnji razvoj na področju karoserije je bil osredotočen na optimizacijo strukture, ki pozitivno vpliva tako na vozne lastnosti kot na obnašanje karoserije v primeru trka novega vozila MINI. Inteligentna lahka konstrukcija pomeni, da je zmanjšanje mase novega vozila MINI združeno s povečanjem trdnosti, s čimer sta povečani tako agilnost kot zaščita potnikov. Kljub svojemu razširjenemu obsegu opreme so skoraj vse različice novega vozila MINI lažje od svojih predhodnih modelov. Prav tako so lažje od svojih konkurentov v tem segmentu.

Nadvse prožne nosilne strukture, deformacijske cone optimalne oblike in izredno stabilna potniška celica zagotavljajo odlično osnovo za preusmeritev energije udarca proč od potnikov in največjo možno zaščito za potnike. Varnostni koncept novega vozila MINI je usmerjen k doseganju najboljših rezultatov na vseh ustreznih poskusnih trkih po vsem svetu.



Celovita varnostna tehnologija, vključno z zaščito pešcev.

Osnovna varnostna oprema novega vozila MINI obsega sprednje in stranske zračne blazine ter zračne zavesa za sprednje in zadnje sedeže. Vsi sedeži so opremljeni s 3-točkovnimi varnostnimi pasovi z napenjalniki varnostnega pasu in omejevalniki zatezne sile varnostnega pasu spredaj, prav tako pa je vključena tudi pritrditev ISOFIX za otroške sedeže v zadnjem delu vozila. Obstajajo tudi absorberji trka, natančno definirani deformacijski elementi in delno aktiven pokrov motorja, elementi, ki zmanjšujejo tveganje za poškodbe pešcev. V primeru trka s pešcem, kar zaznajo posebni senzorji, sprožilni mehanizem dvigne pokrov motornega prostora. To ustvari dodaten deformacijski prostor in bistveno zmanjša tveganje za poškodbe ob udarcu ob zelo trde dele motorja

Inovativni sistemi za pomoč vozniku povečajo varnost in udobje.

Naslednji dokaz tehnološkega napredka, ki prihaja z novo različico vozila MINI, lahko najdemo v programu sistemov za pomoč vozniku – prvič na voljo v modelu britanske blagovne znamke. Nove funkcije vključujejo MINI Head-Up projektor, ki prikazuje informacije, pomembne za voznika, na raztegljivem prikazovalniku v zgornjem delu armaturne plošče med vetrobranskim steklom in volanom. MINI Head-Up projektor spodbuja osredotočenost na cesto s prikazovanjem podatkov neposredno v voznikovem vidnem polju. Tako jih lahko voznik hitro in enostavno prebere, ne da bi moral umakniti oči s ceste. Informacije, ki se lahko prikažejo prek MINI Head-Up projektorja, vključujejo hitrost v številkah, navigacijske smeri v obliki grafičnih puščic in skic križišč, vizualne signale opozorilnika pred naletom, prikazne simbole omejitev hitrosti in prikazovalnika prepovedi prehitevanja, sporočila Check Control in podrobnosti programa infozabave, kot so radijske postaje in naslovi pesmi. Grafični prikazi na zaslonu visoke ločljivosti so jasno vidni v vseh svetlobnih pogojih.

Druge novosti na področju sistemov za pomoč vozniku za novi MINI vključujejo možnost sistema za pomoč vozniku. To obsega asistenta za uravnavanje hitrosti na osnovi kamere in funkcijo nadzora razdalje, ki samodejno vzdržuje razdaljo do vozila pred vami, ter sistem opozorila pred naletom in opozorila o pešču s funkcijo samodejnega zaviranja. V kritičnih situacijah se vozniku najprej prikaže vizualni signal v obliki grafičnega znaka, ki se pojavi na instrumentni plošči; tega nato dopolni opozorilo druge stopnje v obliki zvočnega signala, ki pozove voznika k ukrepanju. Poleg tega se v primeru neizbežnega trka s pešcem ali če obstaja tveganje za trk od zadaj v mestnem prometu sproži samodejno zaviranje. Pri tem je v novem vozilu MINI to upočasnjeno na srednjo zavorno silo. Odvisno od razmer lahko to bodisi prepreči udarec, ki se pojavi, ali občutno zmanjša resnost nesreče. Ker se vključi samodejno zmanjševanje hitrosti, je voznik tudi s tem opozorjen na dejstvo, da mora ukrepati.

Druga elementa sistema za pomoč vozniku sta funkcija prepoznavanja prometnih znakov, ki zazna in prikaže omejitve hitrosti in prepovedi



prehitevanja na trenutni poti, prav tako pa tudi asistent za dolge luči, ki pri upravljanju dolgih luči upošteva svetlost okolja ter tudi bližajoča se vozila in vozila pred vami.

V novem vozilu MINI sta na voljo tudi kamera za pomoč pri vzratni vožnji in sistem za pomoč pri parkiranju. Video slike, ki jih snema kamera za vzratno vožnjo, nameščena pod kljuko pokrova prtljažnika, se prikazujejo na potovalnem računalniku na osrednjem instrumentu kot pomoč pri manevriranju in vzratnem parkiranju. Sistem za pomoč pri parkiranju pa olajša izbiro in parkiranje na parkirnih prostorih vzporedno s cesto (bočno parkiranje). Sistem samodejno zazna ustrezna parkirišča ob cestišču. Ko avtomobil manevrira v izbrani prostor, sistem za pomoč pri parkiranju namesto voznika poskrbi za vso potrebno krmiljenje. Vse, kar mora voznik storiti, je, da pritiska na pedalo za plin in zavoro tere poskrbi za izbiro ustrezne prestave, nato pa se varno in udobno premika v parkirni prostor.

Vrhunske funkcije za udobje, funkcionalnost in individualni slog.

Standardne funkcije novega vozila MINI vključujejo električno nastavljiva zunanja ogledala, prekrivne trakove vstopnih letev z napisom modela vozila, barvno izvedbo v barvi Carbon Black ter MINI Radio z AUX in USB vmesnikom: te se lahko dopolnijo z naborom visoko kakovostne dodatne opreme na področju udobja, funkcionalnosti in individualnega sloga, da si lahko avtomobil prilagodite svojemu osebnemu slogu. Poleg klimatskega sistema (ki je v MINI Cooper S v okviru osnovne opreme) so na voljo tudi 2-conska avtomatska klimatska naprava, ogrevanje sedežev za voznika in sovoznika, panoramska steklena streha, paket vidljivosti, ki vključuje ogrevanje vetrobranskega stekla, senzor za padavine in avtomatski nadzor luči, sistem prostorskega zvoka Harman Kardon ter usnjen športni volan (ki je v MINI Cooper S v okviru osnovne opreme), vključno z večnamenskimi gumbi in asistentom za uravnavanje hitrosti (dodatna oprema).

Druge možnosti vključujejo komfortni dostop, nadzor razdalje pri parkiranju, strešne nosilce, električno gretje zložljivih zunanjih ogledal ter funkcijo samodejnega zasenčenja tako pri notranjih kot pri zunanjih ogledalih. Za prilagoditev zunanosti in notranosti v slogu prepoznavnosti blagovne znamke, so v okviru dodatne opreme na voljo tudi zadnji spojler v obliki John Cooper Works, pa tudi različni stili okrasnih letev za streho in zunanja ogledala, črte pokrova motorja, oblazinjenje, notranje površine in barvne izvedbe.

MINI Connected: premierno za klic v sili; aplikacije so zdaj na voljo tudi za pametne telefone z operacijskim sistemom Android.

V okviru dodatne opreme je na voljo tudi MINI Connected ali MINI Connected XL v povezavi z Radio MINI Visual Boost in navigacijskim sistemom MINI. Ponuja obsežno integracijo pametnih telefonov v avtomobil, kar omogoča uporabo spletnih storitev na področju infozabave, komunikacije in vozniške izkušnje. Te so na voljo prek aplikacij, katerih funkcionalna raznolikost se



nenehno povečuje. MINI Connected XL vključuje tudi funkcijo Journey Mate za mrežno navigacijo, vključno s prometnimi informacijami v realnem času s povratnimi prometnimi informacijami v realnem času. V prihodnosti bodo tako aplikacija MINI Connected kot tako imenovane aplikacije, pripravljene za MINI Connected, ki jih zagotavljajo drugi ponudniki, prav tako na voljo ne samo za telefone Apple iPhone, temveč tudi za pametne telefone, ki uporabljajo operacijski sistem Android.

Program MINI Connected, ki je zagotovljen s pomočjo aplikacij za pametne telefone, vključuje naloge, povezane z vozili, kot so Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement in MINIMALISM Analyser, kot tudi spletne storitve, kot so funkcija spletnega radia, uporaba družabnih omrežij, kot so Facebook, Twitter, Foursquare in Glympse, sprejem virov RSS in funkcije zabave, kot so AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody in TuneIn. Z barvnim prikazovalnikom na osrednjem instrumentu se lahko vse funkcije upravljajo v značilnem slogu MINI – bolj udobno, intuitivno in varno kot kdaj koli prej.

Kot prvi avtomobil v svojem segmentu je lahko novi MINI opremljen s SIM kartico, ki je trajno vgrajena v vozilu. Ta se uporablja za vzpostavitev telefonske povezave, ki je potrebna za uporabo funkcij za klic v sili in MINI TeleServices v okviru dodatne opreme. Klic v sili s samodejnim zaznavanjem lokacije vozila in resnosti nesreče samodejno stopi v stik s klicnim centrom v primeru trka ter omogoči hitro in učinkovito pomoč. Obenem se prenesejo podatki, ki vključujejo položaj vozila do metra natančno, tip in barvo vozila, kot tudi podatke s senzorjev znotraj avtomobila, ter tudi informacijo o tem, koliko ljudi je v avtomobilu in katere varnostne blazine so se sprožile. Klic v sili se lahko opravi tudi ročno; tako lahko prikličete pomoč tudi za druge udeležence v prometu.

Kartica SIM v avtomobilu omogoča tudi uporabo storitev MINI TeleServices. Ta telematska funkcija omogoča samodejen prenos podatkov, povezanih s servisnimi podatki o vozilu, izbranemu servisnemu partnerju MINI, kamor zahaja stranka. Ta funkcija se lahko uporablja tudi za dogovore o servisnih terminih.

Tehnične specifikacije

MINI One, MINI One Automatic.



Karoserija		MINI One	MINI Cooper Automatic
Število vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Medosna razdalja	mm	2495	2495
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1501 / 1501	1501/1501
Obračalni krog	m	10,8	10,8
Prostornina posoda za gorivo	približno l	40	40
Hladilni sistem, vključno z	l	5,3	5,7
Motorno olje	l	4,25	4,25
Olje menjalnika, vključno s	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na	kg	1090 / 1165	1120/ 1195
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	450	450
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1570	1600
Dovoljene osne obremenitve,	kg	865 / 765	865 / 765
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor			
Dovoljena obremenitev	kg	60 / -	60 / -
Prtljažna prostornina	l	211	211
Zračni upor cx A / cx x A	- / m² / m²	0,28 / 2,07 / 0,58	0,28 / 2,07 / 0,58
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 3 / 4	vrstni / 3 / 4
Nadzor motorja		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Prostornina	cc	1233	1233
Vrtina/gib	mm	78,0 / 86,0	78,0 / 86,0
Kompresija	1	11,0	11,0
Gorivo	ROŠ	91-98	91-98
Izhodna moč	kw/KM	75 / 102	75 / 102
pri hitrosti motorja	vrtljaji na minuto	4250 - 6000	4250 - 6000
Navor	Nm	180	180
pri hitrosti motorja	vrtljaji na minuto	1400 - 4000	1400 - 4000
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / -	70 / motorni prostor	70 / motorni prostor
Alternator	A	150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem McPherson in nadzor za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju	
Vzmetenje zadnjih koles		večvodilna prema z vzdolžno nihalko z izpopolnjeno maso	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Sistemi za stabilnost vožnje		hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor zaviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim asistentom, asistentom za speljevanje v klanec, funkcijo sušenja zavor, podporo pri pojemanju zavornega učinka zaradi pregretja zavor, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje			
Celotno prestavno razmerje	1	Elektronska enota EPS s funkcijo Servotronic	
Pnevmatike		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Platišča		5.5J x 15 jeklena	5.5J x 15 jeklena
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski avtomatski menjalnik
Razmerje prestavljanja		3.615	4.459
II		1.952	2.508
III		1.241	1.556
IV		0.969	1.142
V		0.806	0.851
VI		0.683	0.672
Vzvrtna prestava R		3.538	3.185
Končno pogonsko razmerje		3.632	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	14,5	14,9
Izhodna moč na liter	kW/l	60,8	60,8
Pospešek 0-100 km/h	s	9,9	10,2
0-1000 m	s	2)	2)
v 4./5. prestavi 80-120 km/h	s	3)/ 11,8	- / -
Najvišja hitrost	km/h	195	195

Poraba goriva v ciklu EU ³⁾			
Mestna	l/100 km	5,7 – 5,8	5,8 – 5,9
Izvenmestna	l/100 km	4,0	4,2 – 4,3
Skupaj	l/100 km	4,6 – 4,7	4,8 – 4,9
CO ₂	g/km	108 – 109	112 – 114
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja v Nemčiji	tretje stranke/polno	2)	2)
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	124	124

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo izključno na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

³⁾ V odvisnosti od izbranega formata pnevmatike.

MINI Cooper, MINI Cooper Automatic.



Karoserija		MINI Cooper	MINI Cooper Automatic
Število vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Medosna razdalja	mm	2495	2495
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1501 / 1501	1501/1501
Obračalni krog	m	10,8	10,8
Prostornina posoda za gorivo	približno l	40	40
Hladilni sistem, vključno z	l	5,3	5,7
Motorno olje	l	4,25	4,25
Olje menjalnika, vključno s	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na	kg	1085 / 1160	1115/ 1190
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	450	450
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1565	1595
Dovoljene osne obremenitve,	kg	870 / 755	900 / 755
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor			
Dovoljena obremenitev	kg	60 / -	60 / -
Prtljažna prostornina	l	211	211
Zračni upor cx A / cx x A	- / m ² / m ²	0,28 / 2,07 / 0,58	0,28 / 2,07 / 0,58
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 3 / 4	vrstni / 3 / 4
Nadzor motorja		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Prostornina	cc	1499	1499
Vrtina/gib	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Kompresija	1	11,0	11,0
Gorivo	ROŠ	91-98	91-98
Izhodna moč	kw/KM	100/136	100 / 136
pri hitrosti motorja	vrtljaji na minuto	4500 - 6000	4500 - 6000
Navor (s funkcijo pospeška)	Nm	220 (230)	220 (230)
pri hitrosti motorja	vrtljaji na minuto	1250 - 4000	1250 - 4000
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / -	70 / motorni prostor	70 / motorni prostor
Alternator	A	150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem McPherson in nadzor za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju	
Vzmetenje zadnjih koles		večvodilna prema z vzdolžno nihalko z izpopolnjeno maso	
Zavore, spredaj			
Zavore, zadaj		zavorni kolut s prisilnim zavorni kolut	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem zavorni kolut
Sistemi za stabilnost vožnje			
hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor zaviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim asistentom, asistentom za speljevanje v klanec, funkcijo sušenja zavor, podporo pri pojemanju zavornega učinka zaradi pregretja zavor, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa			
Krmiljenje			
Celotno prestavno razmerje	1	14,2	14,2
Pnevmatike		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Platišča		5.5J x 15 lahka aluminijasta	5.5J x 15 lahka aluminijasta
Menjalniki			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski avtomatski menjalnik
Razmerje prestavljanja		3.615	4.459
II		1.952	2.508
III		1.241	1.555
IV		0.969	1.142
V		0.806	0.851
VI		0.683	0.672
Vzvrtna prestava		3.538	3.185
Končno pogonsko razmerje		3.421	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	10,9	11,2
Izhodna moč na liter	kW/l	66,7	66,7
Pospešek 0-100 km/h	s	7,9	7,8
0-1000 m	s	2)	2)
v 4./5. prestavi 80-120 km/h	s	2) / 9,3	- / -
Najvišja hitrost	km/h	210	210

Poraba goriva v ciklu EU ³⁾			
Mestna	l/100 km	5,7 – 5,8	5,9 – 6,0
Izvenmestna	l/100 km	3,8 – 3,9	4,0 – 4,1
Skupaj	l/100 km	4,5 – 4,6	4,7 – 4,8
CO2	g/km	105 – 107	109 – 112
Drugo			
Ocena emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja v Nemčiji	tretje stranke/polno	2)	2)
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	124	124

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo izključno na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

³⁾ V odvisnosti od izbranega formata pnevmatike.

MINI Cooper S, MINI Cooper S Automatic.



Število vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	3850 / 1727 / 1414	3850 / 1727 / 1414
Medosna razdalja	mm	2495	2595
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Obračalni krog	m	10,8	10,8
Prostornina posoda za gorivo	približno l	44	44
Hladilni sistem, vključno z ogrevanjem	l	5,8	6,1
Motorno olje	l	5,0	5,0
Olje menjalnika, vključno s pogonskim	l	življenjska doba	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1160 / 1235	1175 / 1250
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	450	450
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1640	1655
Dovoljene osne obremenitve,	kg	915 / 765	930 / 765
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor			
Dovoljena obremenitev strehe/dovoljeni	kg	60 / -	60 / -
Prtljažna prostornina	l	211	211
Zračni upor cx / A / cx x A	- / m ² / m ²	0,31 / 2,09 / 0,65	0,31 / 2,09 / 0,65
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov			
Nadzor motorja			
Prostornina			
Vrtina/gib			
Kompresija			
Gorivo			
Izhodna moč			
pri hitrosti motorja			
pri hitrosti motorja			
Električni sistem			
Baterija/vgradnja		Ah / - 80 / motorni prostor 80 / motorni prostor	
Alternator		A 150 150	
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem McPherson in nadzor za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju	
Vzmetenje zadnjih koles		večvodilna prema z vzdolžno nihalko z izpopolnjeno maso	
Zavore, spredaj		zavorni kolot, zavorni kolot s prisilnim hlajenjem, prisilno hlajenje	
Zavore, zadaj		zavorni kolot zavorni kolot	
Sistemi za stabilnost vožnje		hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska	
Krmiljenje		Elektronska enota EPS s funkcijo Servotronic	
Celotno prestavno		1 14,2	14,2
Pnevmatike		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Platišča		6.5J x 16 lahka aluminijasta	6.5J x 16 lahka aluminijasta
Menjalniki			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja I		1 3.923	4.459
II		1 2.136	2.508
III		1 1.393	1.555
IV		1 1.088	1.142
V		1 0.892	0.851
VI		1 0.756	0.672
Vzvratna prestava		1 3.538	3.185
Končno pogonsko razmerje		1 3.588	3.502
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po	kg/kW	8,2	8,3
Izhodna moč na liter	kW/l	70,6	70,6
Pospešek	s	6,8	6,7
0-1000 m	s	2)	2)
v 4./5.	80-120 km/h	s	2) / 6,4
Najvišja hitrost	km/h	235	233

Poraba goriva v ciklu EU³⁾			
Mestna	l/100 km	7,6 – 7,7	6,8 – 6,9
Izvenmestna	l/100 km	4,6 – 4,8	4,4 – 4,5
Skupaj	l/100 km	5,7 – 5,8	5,2 – 5,4
CO2	g/km	133 – 136	122 – 125
Drugo			
Ocena emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja v Nemčiji	3. stranke/polno	2)	2)
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	124	124

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo izključno na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

³⁾ V odvisnosti od izbranega formata pnevmatike.

MINI One D.



Karoserija		MINI One D.
Število vrat/sedežev		3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	3821 / 1727 / 1414
Medosna razdalja	mm	2495
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1501 / 1501
Obračalni krog	m	10,8
Prostornina posoda za gorivo	približno l	44
Hladilni sistem, vključno z ogrevanjem	l	6,4
Motorno olje	l	4,7
Olje menjalnika, vključno s pogonskim	l	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1115/1190
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	450
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1595
Dovoljene osne obremenitve,	kg	890 / 765
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor		
Dovoljena obremenitev strehe/dovoljeni	kg	60 / -
Prtljažna prostornina	l	211
Zračni upor cx / A / cx x A	- / m ² / m ²	0,28 / 2,07 / 0,58
Motor		
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 3 / 4
Nadzor motorja		DDE 7.01
Prostornina	cc	1496
Vrtina/gib	mm	84,0 / 90,0
Kompresija	:1	16,5
Gorivo	ROŠ	dizel
Izhodna moč	kw/KM	70 / 95
pri hitrosti motorja	vrtljaji na	4000
Navor	Nm	220
pri hitrosti motorja	vrtljaji na	1750
Električni sistem		
Baterija/vgradnja	Ah / -	80 / motorni prostor
Alternator	A	150
Vzmetenje		
Vzmetenje sprednjih koles		vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem McPherson in nadzor za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju
Vzmetenje zadnjih koles		večvodična prema z vzdolžno nihalko z izpopolnjeno maso
Zavore, spredaj		
Zavore, zadaj		zavorni kolot s prisilnim zavorni kolot
Krmiljenje		Elektronska enota EPS s funkcijo Servotronic
Celotno prestavno razmerje		1 14.2
Pnevmatike		175/65 R15 84H
Platišča		5.5J x 15 jeklena
Menjalnik		
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik
Razmerje prestavljanja I		1 3.615
II		1 1.952
III		1 1.241
IV		1 0.969
V		1 0.806
VI		1 0.683
Vzratna prestava		1 3.538
Končno pogonsko razmerje		1 3.421
Vrednosti vozne zmogljivosti		
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	8,2
Izhodna moč na liter	kW/l	70,6
Pospešek	s	6,8
0-1000 m	s	2)
0-100 KM/H	s	11,6
Najvišja hitrost	km/h	190

Poraba goriva v ciklu EU³⁾		
Mestna	l/100 km	3,9 – 4,0
Izvenmestna	l/100 km	3,1 – 3,2
Skupaj	l/100 km	3,4 – 3,5
CO2	g/km	89 – 92
Drugo		
Ocena emisij		EU6
Stopnja zavarovanja v Nemčiji	3. stranke/polno	2)
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	124

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo izključno na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

³⁾ V odvisnosti od izbranega formata pnevmatike.

MINI Cooper D, MINI Cooper D Automatic.



Karoserijska	MINI Cooper D	MINI Cooper D Automatic
Število vrat/sedežev	3	3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm 3	3821 / 1727 / 1414
Medosna razdalja	mm 2	2495
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm 1	1501/1501
Obračalni krog	m 1	10,8
Prostornina posoda za gorivo	približno l 4	44
Hladilni sistem, vključno z ogrevanjem	l 6	6,6
Motorno olje	l 4	4,7
Olje menjalnika, vključno s pogonskim sklopom	l ž	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU1)	kg 1	1150 / 1225
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg 4	450
Dovoljena skupna masa vozila	kg 1	1630
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg 9	925 / 755
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor		
Dovoljena obremenitev strehe/dovoljeni	kg 60 / -	60 / -
Prtljažna prostornina	l 211	211
Zračni upor $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0,28 / 2,07 / 0,58	0,28 / 2,07 / 0,58
Vrsta/št. valjev/ventilov	vrstni / 3 / 4	vrstni / 3 / 4
Nadzor motorja	DDE 7.01	DDE 7.01
Prostornina	cc 1496	1496
Vrtina/gib	mm 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Kompresija	:1 16,5	16,5
Gorivo	ROŠ dizel	dizel
Izhodna moč	kw/KM 85 / 116	85 / 116
pri hitrosti motorja	vrtljaji na minuto 4000	4000
Navor	Nm 270	270
pri hitrosti motorja	vrtljaji na minuto 1750	1750
Električni sistem		
Baterija/vgradnja	Ah / - 80 / motorni prostor 80 / motorni prostor	
Alternator	A 150 150	
Vzmetenje		
Vzmetenje sprednjih koles	vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem McPherson in nadzor za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju	
Vzmetenje zadnjih koles	večvodilna prema z vzdolžno nihalko z izpopolnjeno maso	
Zavore, spredaj	zavorni kolut, zavorni kolut s prisilnim hlajenjem, prisilno hlajenje	
Zavore, zadaj	zavorni kolut zavorni kolut	
Krmiljenje	Elektronska enota EPS s funkcijo Servotronic	
Celotno prestavno	1 14,2	
Pnevmatike	175/65 R15 84H 175/65 R15 84H	
Platišča	5.5J x 15 lahka aluminijasta 5.5J x 15 lahka aluminijasta	
Menjalniki		
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski avtomatski menjalnik
Razmerje prestavljanja	1 3.923	4.459
II	1 2.136	2.508
III	1 1.393	1.555
IV	1 1.088	1.142
V	1 0.892	0.851
VI	1 0.756	0.672
Vzvrtna prestava	1 3.538	3.185
Končno pogonsko razmerje	1 3.389	3.234
Vrednosti vozne		
Razmerje moč-teža	kg/kW 13,4	13,5
Izhodna moč na liter	kW/l 56,8	56,8
Pospešek:	0-100 km/h s 9,2	9,2
	0-1000 m s 2)	2)
v 4./5.	80-120 km/h s 8,9	- / -
Najvišja	km/h 205	204

Poraba goriva v ciklu EU³⁾			
Mestna	l/100 km	4,3 – 4,4	4,2 – 4,3
Izvenmestna	l/100 km	3,1 – 3,2	3,5 – 3,5
Skupaj	l/100 km	3,5 – 3,6	3,7 – 3,8
CO2	g/km	92 - 95	98 - 99
Drugo			
Ocena emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja v Nemčiji	3. stranke/polno	2)	2)
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	124	124

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo izključno na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

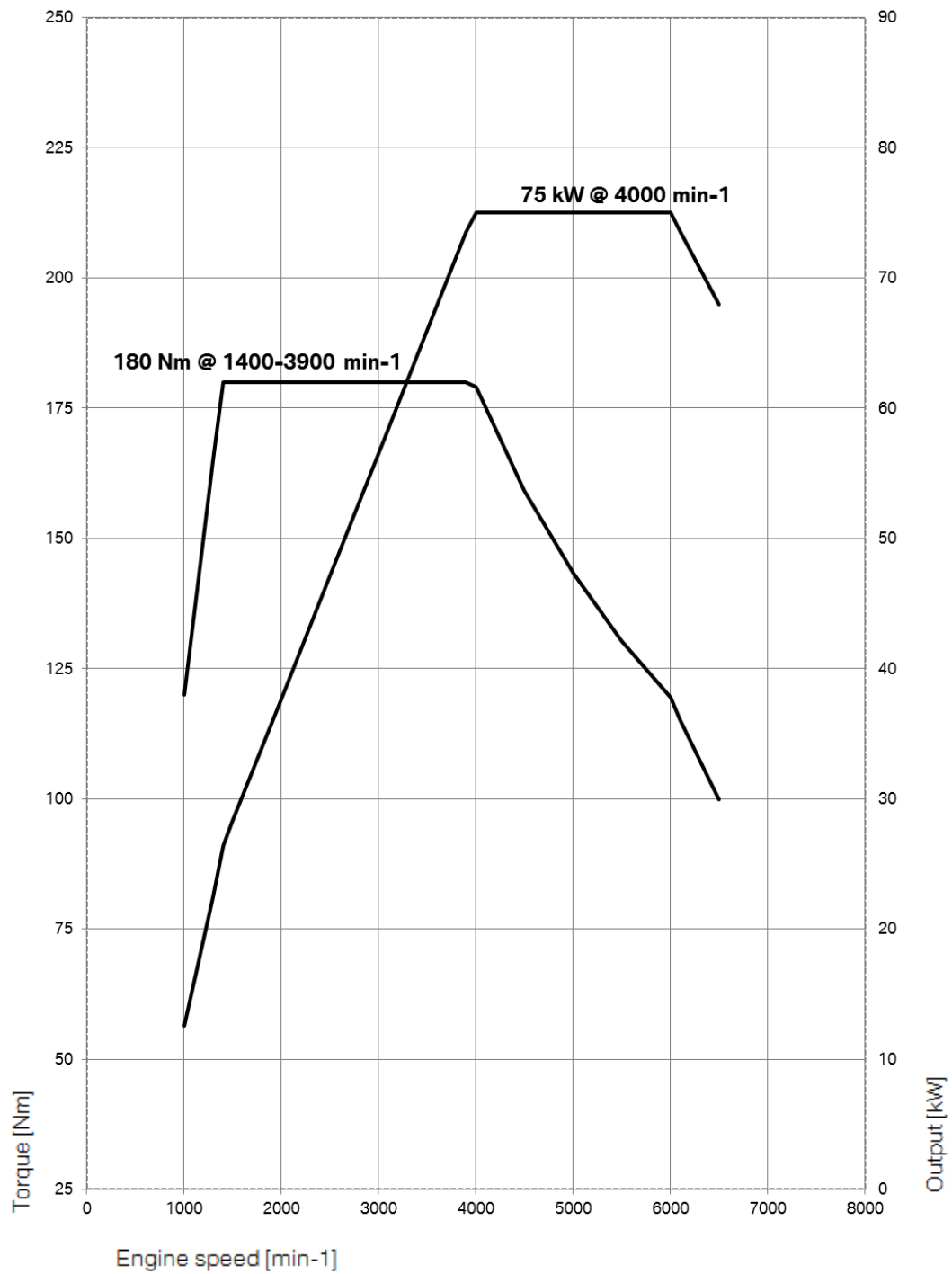
²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

³⁾ V odvisnosti od izbranega formata pnevmatike.

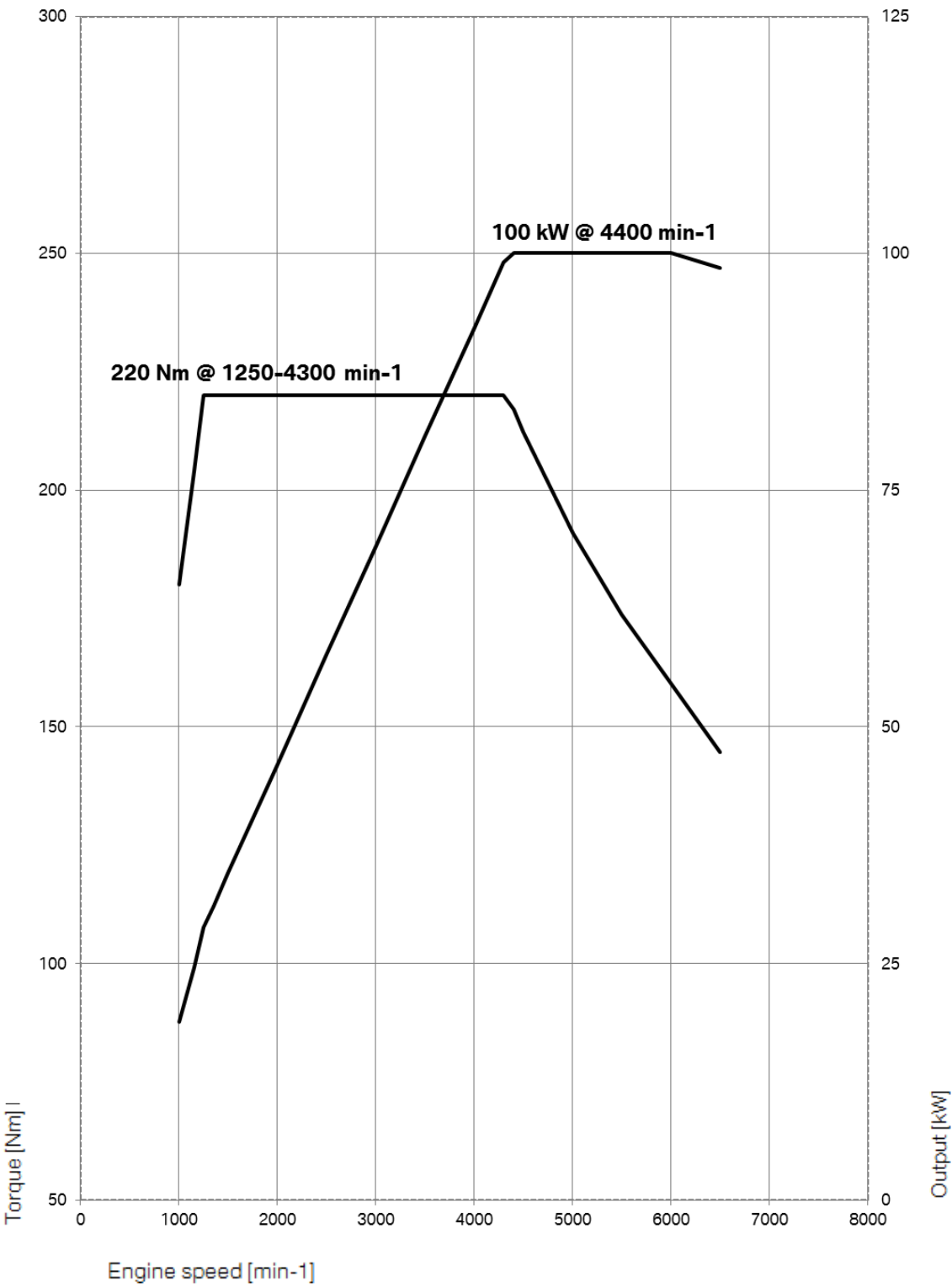
Diagrami moči in navora.



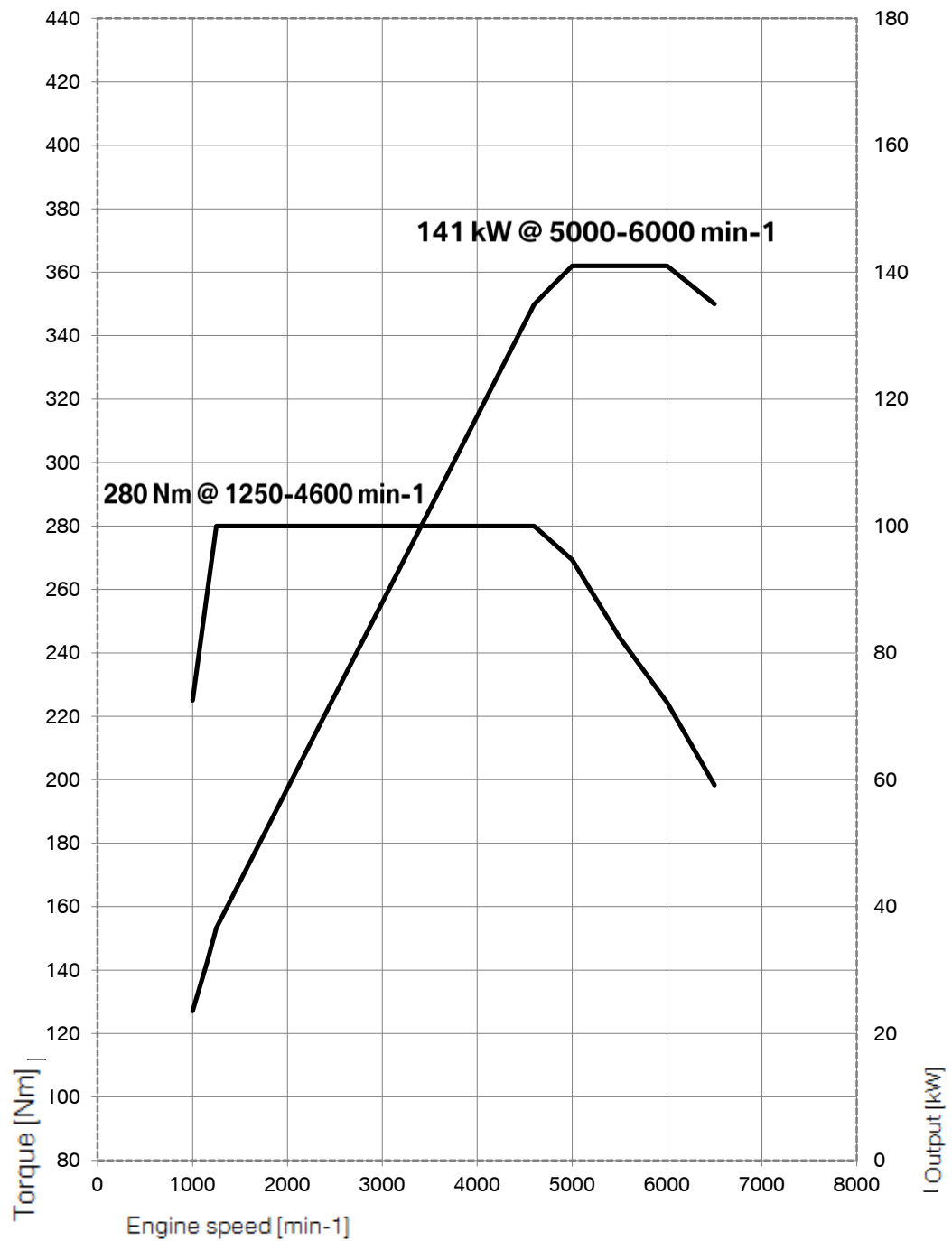
MINI One.



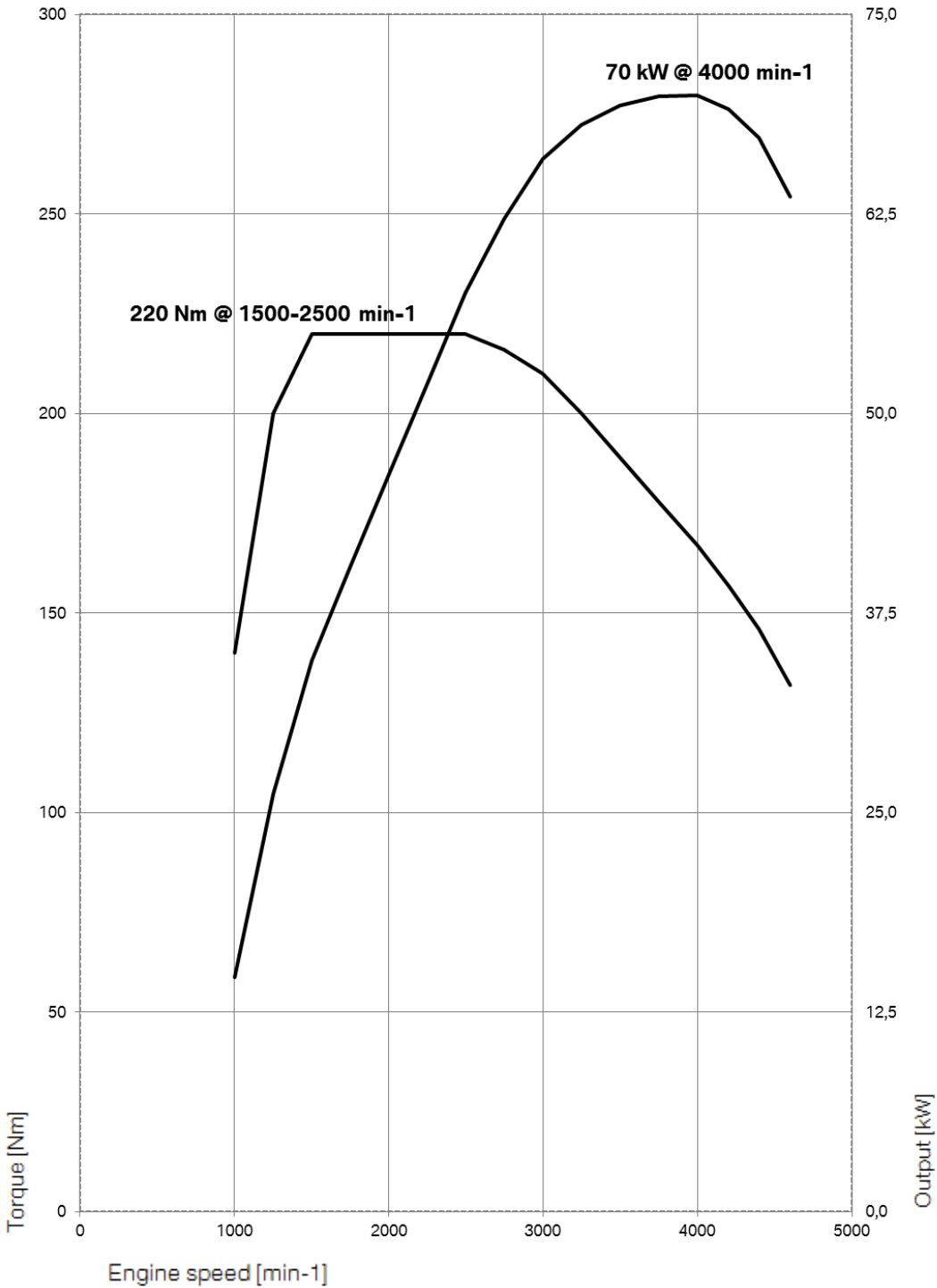
MINI Cooper.



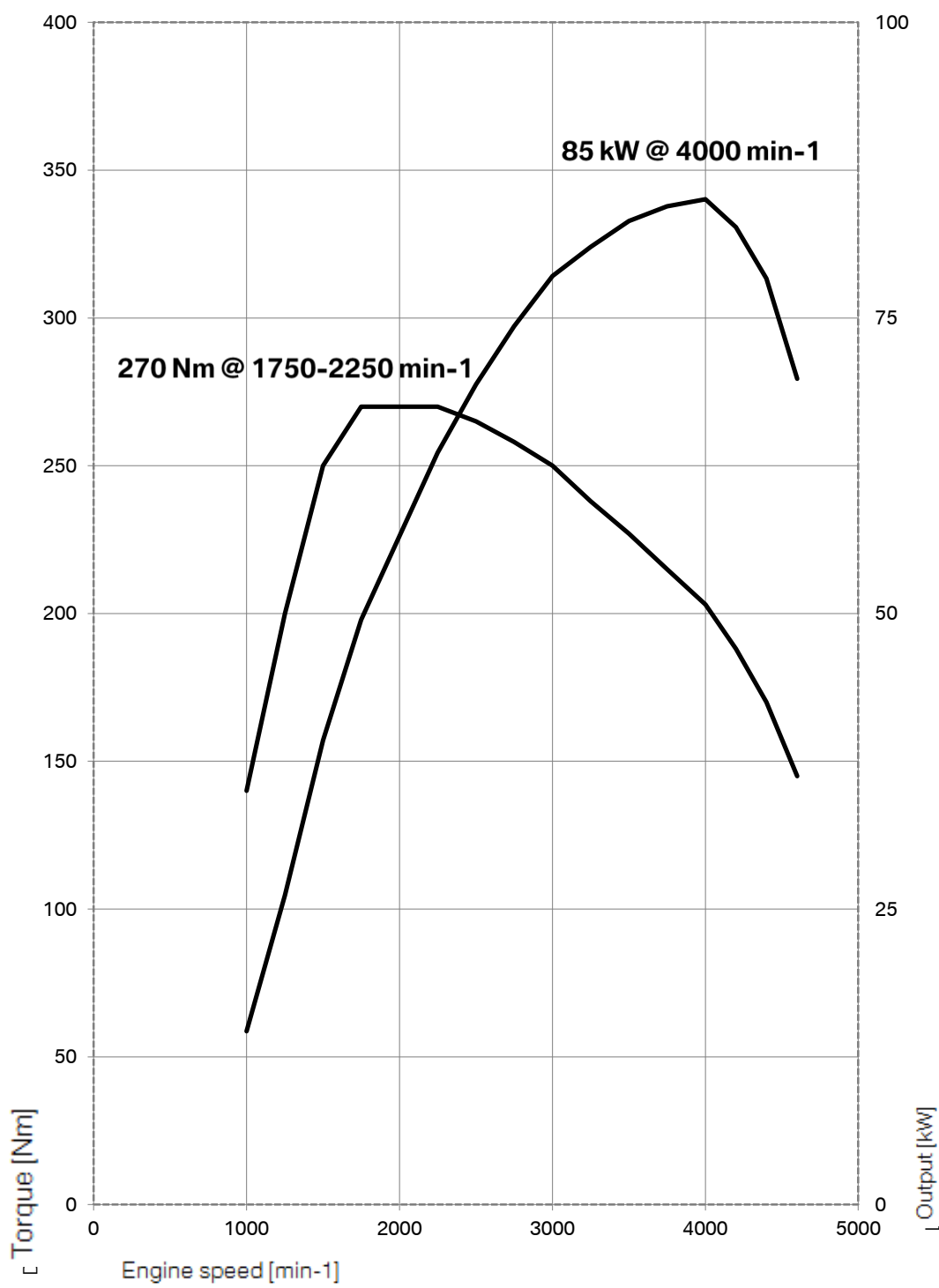
MINI Cooper S.



MINI One D.



MINI Cooper D.



Dimenzije zunanosti in notranjosti

