

Novi BMW serije 4 Gran Coupé. Vsebina.



1. Novi BMW serije 4 Gran Coupé.	
Kratka različica.	2
2. Koncept in oblika.	
Ekskluzivna in navdušujoča mobilnost z elegantno funkcionalnostjo.	6
3. Pogonski sklop.	
Učinkoviti in zmogljivi motorji.	12
4. Vozna dinamika/BMW EfficientDynamics.	
Športna agilnost in visoka učinkovitost.	17
5. BMW ConnectedDrive.	
Udobje, varnost, infozabava in zabavne vsebine.	22
6. Tehnične specifikacije.	26
7. Diagrami moči in navora.	32
8. Dimenzije zunanosti in notranjosti.	37

1. Novi BMW serije 4 Gran Coupé. Kratka različica.



BMW ponosno predstavlja novi BMW serije 4 Gran Coupé (kombinirana poraba goriva: 8,1-4,5 l/100 km; kombinirana vrednost emisij CO₂: 189-119 g/km), prvo štirivratno izvedbo coupé v razredu srednje velikih premium avtomobilov, ki uteleša novega člana v modelni seriji. Po lansiranju BMW serije 4 Coupé in Cabrio je Gran Coupé tretji model v novi modelni seriji BMW serije 4, ki je daljši, širši in bolj dinamičen od predhodne serije srednje velikih avtomobilov. Novi BMW serije 4 Gran Coupé združuje slok videz dvovratne izvedbe coupé s funkcionalnostjo, ki jo prinašajo štiri vrata in velika prostornost, vključno z udobno dostopnostjo do prtljažnega prostora.

Novi standard elegance in ekstravagance v razredu srednje velikih avtomobilov.

BMW serije 4 Gran Coupé ima identične dimenzije kot dvovratna različica: dolžina vozila znaša 4.638 milimetrov, širina 1.825 milimetrov, medosna razdalja pa 2.810 milimetrov. Na sprednjem delu sta modela enaka, saj sta oba opremljena s tipičnimi oblikovnimi elementi BMW, kot so dvojne ledvičke, dvojni okrogli žarometi in velika odprtina za zrak na sprednjem odbijaču. Vseeno pa je streha BMW serije 4 Gran Coupé za dvanajst milimetrov višja, 112 mm daljša in nežno razpotegnjena, tako da se gladko steka v zadnje panele in pokrov prtljažnega prostora. Za BMW tipični kratki previsi, dolg pokrov motorja in nazaj potisnjena potniška kabina dopolnijo obliko BMW serije 4 Gran Coupé, ki tako izraža popolno ravnoesje s smelo navzočnostjo.

Razpotegnjena linija strehe poudari eleganco in sofisticiranost BMW serije 4 Gran Coupé, ob tem pa postavlja nove standarde estetike v razredu srednje velikih vozil, saj poseduje tudi odločilne praktične prednosti. Poleg večjega udobja je v notranjosti na primer več prostora za glavo. Prostornina prtljažnega prostora znaša 480 litrov, kar je 35 litrov več od dvovratne različice. Tako pa je na voljo več udobja pri soočanju z vsakodnevnimi izzivi na cesti z BMW serije 4 Gran Coupé.

Dinamični in elegantni koncept s funkcionalnimi elementi.

BMW serije 4 Gran Coupé s svojo štirivratno konfiguracijo ponuja potnikom lažje vstopanje in izstopanje iz vozila v primerjavi z dvovratno izvedbo coupé. Vrata brez okvirjev imajo značilne oblikovne poteze srednje velikih različic BMW coupé in poudarjajo prefinjenost koncepta. Funkcionalna eleganca vozila s konfiguracijo sedežev 4+1 je poudarjena z opaznimi okroglimi

instrumenti v izvedbi Black Panel in prostostoječim ravnim zaslonom iDrive. Široka odprtina za dostopanje do prtljažnika skupaj z njegovo prostornostjo olajšata natovarjanje in raztovarjanje. Zadnja deljiva klop v razmerju 40:20:40 prav tako doda k fleksibilnosti. Največja prostornina prtljažnega prostora znaša 1.300 litrov in velja za največjo v razredu premium štirivratnih coupé izvedb, ki so trenutno na trgu. Pokrov prtljažnika v sklopu osnovne opreme vključuje mehanizem samodejnega odpiranja in zapiranja za maksimalno udobje ter funkcijo Smart Opener v sklopu dodatne opreme, ki omogoča odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika s premikanjem stopala.

Široka paleta možnosti za individualizacijo s tremi posebnimi paketi opreme, paketom M Sport in programom BMW Individual.

Notranjost BMW serije 4 Gran Coupé predstavlja eleganco in sofisticiranost v povezavi z izjemno ergonomijo. Vsi krmilni elementi se nahajajo v optimalnem dosegu voznika. Izvedba, znana kot večplastnost – inteligentna uporaba prostora s povezovanjem linij in površin v plasti – izraža značilno osredotočenost BMW na voznika. Linije se iz kokpita raztezajo vzdolž sprednjih vrat in B-stebrička v zadnji del potniške kabine. Ustvarjajo občutek enotnosti, ki zajema sprednje in zadnje sedeže, kot to velja tudi za tekoči prehod, ki ga ustvarjajo notranji vratni paneli. Oblika zadnje klopi daje vtis dveh ločenih sedežev, vseeno pa lahko na oblazinjeni »konzolni površini« med njima sedi tretji potnik (konfiguracija sedežev 4+1). Izjemne kombinacije materialov in vrhunska kakovost izvedbe opredeljujejo premium ambient v novem BMW serije 4 Gran Coupé. Osnovna različica modela skupaj s tremi paketi opreme in paketom M Sport v sklopu dodatne opreme zadovolji vse želje po posebnem videzu in karakterju. Program BMW Individual, ki je na voljo ob vstopu modela na trg, vključuje možnosti za individualiziranje ekskluzivnega vozila s posebnimi paketi usnjenih notranjih elementov, barvnimi zaključki in 19-palčnimi lahкими aluminijastimi platišči.

Štiri in šestvaljni bencinski motorji ter dva štirivaljna dizelska motorja na voljo ob vstopu modela na trg.

Novi BMW serije 4 Gran Coupé nudi možnost izbire med petimi zmogljivimi, izpopolnjenimi in učinkovitimi motorji. Najzmogljivejši med njimi je 3,0-litrski vrstni šestvaljni bencinski motor v 435i, ki razvije 225 kW/306 KM (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 11,4/6,2/8,1 l/100 km; vrednosti emisij CO₂: 189 g/km). BMW 428i Gran Coupé (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 8,9/5,3/6,6 l/100 km; vrednosti emisij CO₂: 154 g/km) in BMW 420i Gran Coupé (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 8,7/5,1/6,4 l/100 km; vrednosti emisij CO₂: 149 g/km) sta opremljena z lahкими in zmogljivimi štirivaljnimi motorji, ki razvijejo 180 kW/245 KM oziroma 135 kW/184 KM. Kot vse dizelske različice BMW sta tudi dva štirivaljnika v BMW serije 4 Gran Coupé znana po svojem

tekočem delovanju, navoru in izjemni učinkovitosti. BMW 420d Gran Coupé (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 5,8/4,1/4,7 l/100 km; vrednosti emisij CO₂: 124 g/km) nudi 135 kW/184 KM s povprečno porabo od 4,7 do 4,9 litra na 100 kilometrov glede na izbrane dimenzije pnevmatik (od 4,6 do 4,7 litra s športnim avtomatskim menjalnikom) ter beleži čas sprinta od 0 do 100 km/h zgolj 7,7 sekunde (7,5 sekunde s športnim menjalnikom). Motor v BMW 418d Gran Coupé (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 5,4/4,0/4,5 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 119 g/km) ima moč 105 kW/143 KM in beleži porabo od 4,5 do 4,7 litra na 100 kilometrov.

Vsi dizelski in bencinski motorji vključujejo najnovejšo tehnologijo BMW TwinPower Turbo in izpolnjujejo emisijski standard EU6. Izjemno sodobne pogonske enote združujejo impresivno gibkost in dinamiko z zelo nizkimi vrednosti porabe in emisij.

Na voljo je xDrive in dva menjalnika Steptronic.

Ob vstopu na trg je mogoče BMW 428i Gran Coupé in 420d Gran Coupé v sklopu dodatne opreme izbrati z inteligentno tehnologijo štirikolesnega pogona BMW xDrive. (428i xDrive: poraba goriva: mestna/izvenmestna/kombinirana: 9,0/5,5/6,8 l/100 km; vrednosti emisij CO₂: 159 g/km; 420d xDrive: poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 6,1/4,2/4,9 l/100 km; vrednosti emisij CO₂: 129 g/km). Osnovna različica novega BMW serije 4 Gran Coupé vključuje 6-stopenjski ročni menjalnik. Sicer pa je mogoče vse motorje izbrati z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic ali 8-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic v sklopu dodatne opreme, ki prav tako nudita ročno pretikanje prestav preko prestavnih stikal na volanu.

BMW EfficientDynamics – športna zmogljivost, nizka poraba.

Elegantni in dinamični karakter BMW serije 4 Gran Coupé spremlja tudi izjemna varčnost in učinkovitost. Vir tako nizke porabe goriva gre iskati v strategiji BMW EfficientDynamics s številnimi inovacijami za inteligentno mobilnost. Te inovacije vključujejo optimizirano porabo goriva bencinskih in dizelskih motorjev, koncept lahke konstrukcije in izpopolnjeno aerodinamiko z elementi kot so gladka zaščita podvozja in uporaba zračne zavese ter stranskih rež za zrak (ang. Air Breathers). Regeneracija zavorne energije, funkcija Auto Start-Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo prav tako prispevajo k prihranku goriva in zmanjšajo vrednosti emisij. Avtomatska menjalnika (Steptronic) lahko tudi privarčujeta gorivo v načinu jadranja, še posebej pa v načinu vožnje ECO PRO.

BMW ConnectedDrive – 100-odstotna povezljivost.

Za BMW serije 4 Gran Coupé je na voljo celoten sklop možnosti BMW ConnectedDrive. Med poudarki gre omeniti navigacijski sistem Professional, barvni Head-Up projektor, Driving Assistant, asistent za dolge luči, aktivno zaščito in najnovejšo različico asistenta za aktivno uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go. Inovativna tehnologija vmesnika prav tako omogoča enostavno integracijo pametnih telefonov v vozila. To omogoča uporabo vse številčnejše množice aplikacij, kot sta na primer Audible ali Deezer, za različne potrebe.

Več informacij o uradnih vrednostih porabe goriva, specifičnih vrednostih emisij CO₂ in porabe električne energije novih osebnih avtomobilov je mogoče najti pod naslovom: »Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen« (Informacije o porabi goriva, emisijah CO₂ in porabi električne energije novih osebnih avtomobilov), ki so na voljo vsem trgovskim zastopstvom na naslovu Deutsche Automobil treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str.1, 73760 Ostfildern-Schornhausen ali na e-naslovu <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Koncept in oblika. Ekskluzivna in navdušujoča mobilnost z elegantno funkcionalnostjo.



Novi BMW serije 4 Gran Coupé razširja modelno serijo vozil, ki so na voljo v razredu premium srednje velikih avtomobilov. Združuje slok videz dvovratne izvedbe coupé s funkcionalnostjo, ki jo prinašajo štiri vrata in velika prostornost, vključno z veliko odprtino prtljažnega prostora. Športni in premium karakter BMW serije 4 je v Gran Coupé povezan z inteligentno funkcionalnostjo in izpopolnjeno eleganco. Medtem ko so dolžina, širina in medosna razdalja ter kolotek tega modela enaki kot pri izjemno dinamičnem dvovratniku, je linija strehe BMW serije 4 Gran Coupé 112 milimetrov daljša in se nežno spušča v zadek avtomobila. Tudi silhueta je dvanajst milimetrov višja ter ponuja več prostora za glavo in povečuje udobje v zadnjem delu potniške kabine. To prispeva k večjem prostoru za glavo na vseh sedežih in okrepi celostni občutek prostorne notranjosti. Obenem so kratki sprednji in zadnji previsi, dolga medosna razdalja glede na dolžino vozila ter nazaj pomaknjena potniška celica tipične lastnosti BMW, ki prispevajo k popolnem ravnovesju oblike karoserije in imenitnem videzu tega avtomobila, ki izhaja iz elegantnega BMW serije 6 Gran Coupé.

Elegantni coupé z lastnostmi modelov Limuzina in Touring.

»S podobnostjo z velikim BMW coupé združuje BMW serije 4 Gran Coupé dinamično in sloko silhueto z dodatno funkcionalnostjo ter večjo prostornostjo v zadnjem delu potniške kabine.«
Won Kyu Kang, snovalec zunanosti za BMW serije 4.

Podobno kot pri dvovratni različici so športne dimenzije tega vozila odraz njegovih smelih in dinamičnih karakteristik upravljanja. Razpotegnjena linija strehe, štiri vrata brez okvirjev in širok, električno krmiljen pokrov prtljažnika v sklopu osnovne opreme nudijo funkcionalnost limuzine s silhueto modelne izvedbe coupé. Prostornina prtljažnega prostora je s 480 litri enaka kot pri BMW serije 3 Limuzina. Naslon zadnje klopi se lahko po želji zloži v konfiguraciji 40:20:40 za povečanje prostornine na 1.300 litrov. Ravna vrata in dvodelni nakladalni del iz nerjavečega jekla v povezavi s premium materiali sta praktična elementa, ki povečujeta udobje. Tako je v BMW serije 4 Gran Coupé enostavno prevažati otroški voziček, dve torbi za golf ali šest zabojev ustekleničene vode, brez da bi bilo potrebno podreti zadnje sedeže.

BMW serije 4 Gran Coupé s svojo štirivratno konfiguracijo ponuja potnikom lažje vstopanje in izstopanje iz vozila v primerjavi z dvovratno izvedbo. Vrata nimajo okvirjev, kar je značilna oblikovna karakteristika srednje velikih modelov BMW coupé. Širok pokrov prtljažnika se odlično ujema s celotno silhueto. Zaprt pokrov z natančno umerjeni robovi simulira videz tipičnega prtljažnika izvedb coupé. Električni motorji, ki premikajo pokrov prtljažnika, do potankosti odražajo popolnost. Ti elementi so vertikalno vgrajeni in zavzemajo zelo malo prostora. Tako je površina zadnjega okenskega stekla precej večja in zagotavlja dober pogled brez zmanjšanja razpoložljivega prostora.

Že na prvi pogled je BMW serije 4 Gran Coupé izraz izjemne dinamike in izpopolnjene elegance. Z dolžino 4.638 milimetrov, širino 1.825 milimetrov in medosno razdaljo 2.810 milimetrov ima štirivratna različica enake dimenzije kot dvovratni coupé. Dimenzije koloteka obeh modelov – 1.545 milimetrov spredaj in 1.594 milimetrov zadaj – so identične in poudarjajo dinamični potencial BMW serije 4 Gran Coupé. Silhueta štirivratnega modela je za dvanajst milimetrov višja od dvovratne izvedbe. Razpotegnjena linija strehe teče gladko preko zadnjih vrat ter se steka v rahlo dvignjen in kratek zadek avtomobila.

Športen, eleganten in zmogljiv iz vseh zornih kotov.

BMW serije 4 Gran Coupé jasno izstopa s klasičnimi oblikovnimi elementi BMW, kot so na primer znamenite ledvičke in dvojni okrogli sklopi žarometov. Konture karoserije so natančno izvedene z večplastnimi površinami, ki okarakterizirajo privlačen videz sprednjega dela. Dvojni LED žarometi iz sklopa dodatne opreme še poudarijo dinamično avro vozila. Tridelne, široke odprtine za zrak na sprednjem odbijaču pa še bolj podčrtajo ta učinek. Na skrajnem levem in desnem robu odbijača se nahajajo vertikalni zračni kanali za tako imenovane zračne zaves, ki ustvarjajo zračni pretok okoli sprednjih koles in tako povečajo aerodinamično učinkovitost BMW serije 4 Gran Coupé.

Stranski del avtomobila naglasi izrazita kovana linija in subtilni odbojni rob, ki ustvari vtis naprej usmerjenega gibanja v obliki BMW serije 4 Gran Coupé. Razpotegnjene linije in ekspresivno izvedene površine generirajo dinamično igro svetlobe in senc. Izjemno blag nagib strešne linije še poveča videz stranskih delov in vizualno okrepi občudovanja vredno navzočnost BMW serije 4 Gran Coupé. Napet in raven videz stranskih okenskih stekel z zaključkom B-stebrička v črni barvi z visokim sijajem, ki je skoraj neviden, ustvari vtis homogenosti in vrhunskosti. Izvedba zadnjega tretjega okenskega stekla je sodobna interpretacija Hofmeisterjevega zaključka, ki je značilen za vozila BMW. Ta podaljšana okenska površina večja svetlost notranjosti in izboljšuje celotno vidljivost v zadnjem delu potniške kabine.

Zadnji del avtomobila naglasijo jasne horizontalne linije, ki poudarijo športno eleganco. Zadnje luči se nahajajo na zunanjih robovih, kjer prestrežejo kovano linijo in tako služijo kot prehodni oblikovni element, ki združuje stranske panele karoserije z zadkom avtomobila. Obenem poudarijo širok kolotek in močno oblikovane oboke koles. Ob pogledu od zadaj deluje streha BMW serije 4 Gran Coupé širše kot pri dvovratni različici in tako naglasi imenitno navzočnost tega premium vozila na cesti.

V notranjosti prevladujeta stilna eleganca in športnost.

»Notranjost štirivratne izvedbe coupé združuje na videz kontradiktoren značaj dinamičnega dvovratnega coupé z eleganco in uporabnostjo BMW Limuzina ali BMW Gran Turismo.«

Tin Shih, snovalec notranjosti novega BMW serije 4 Gran Coupé.

Notranjost BMW serije 4 Gran Coupé predstavlja stilno fuzijo športnega talenta in ekskluzivnosti. Pristop, znan kot večplastnost – inteligentna uporaba prostora s povezovanjem linij in površin v plasti – izraža značilno usmerjenost BMW k vozniku, a pri tem ne prikrajša sopotnikov. Stilna in funkcionalna eleganca notranjosti je poudarjena z vidnimi okroglimi instrumenti v izvedbi Black Panel ter prostostoječim ravnim zaslonom iDrive. Kokpit in zadnji del potniške kabine sta vizualno povezana z okrasnimi letvami, ki izhajajo iz instrumentne plošče ter se raztezajo vzdolž zgornjih delov panelov vrat v zadek, krasijo pa jih dvobarvni okenski elementi. B-stebriček se zlije z obliko stranskega panela in vključuje tekoče grafične poteze preko celotne površine. Ledvene opore in vitki nasloni za glavo na zadnjih sedežih so oblikovani v sodobnem, enodelnem videzu, ki prispeva k športnemu značaju avtomobila s konfiguracijo sedežev 4+1.

Nasloni sedežev zadnje klopi se lahko zložijo v konfiguraciji 40:20:40, s tem pa se po potrebi ustvari več prostora – ravna tla pa omogočajo enostavno natovarjanje in raztovarjanje. Popolnoma podrti nasloni zadnjih sedežev povečajo prostornino na 1.300 litrov. Ob zloženem srednjem delu pa lahko štiri osebe udobno potujejo, pri tem pa je prostor tudi za dolge in velike predmete, kot so smučarske deske, smuči, itd. Dvignjen srednji del pa nudi prostor za dve držali za pijačo. Sklop dodatne opreme vključuje tudi funkcijo Smart Opener, ki omogoča samodejno odpiranje pokrova prtljažnika – s premikanjem stopala pod zadnjim odbijačem je mogoče prostoročno odpreti pokrov prtljažnika.

Ekskluzivno: trije paketi opreme, program BMW Individual in paket BMW M Sport.

Za premium ambient v BMW serije 4 Gran Coupé poskrbijo ekskluzivne barve, visokokakovostne in številne kombinacije materialov ter posebni paketi opreme za umerjen videz. Poleg osnovne opreme, ki poudari klasični značaj vozila, so na voljo tudi tri »linije« opreme, ekskluzivni program BMW Individual in paket M Sport. Ti paketi iz sklopa dodatne opreme navdahnejo posamezen BMW serije 4 Gran Coupé s posebnim karakterjem in edinstvenostjo, s tem da individualizirajo notranjost in zunanost avtomobila. V primerjavi z osnovno opremo nudijo produktne linije Modern, Sport in Luxury različne interpretacije naslednjih elementov: videz in barvo ledvičk in odprtih za zrak, stranskih rež in pokrov zunanjih ogledal, obliko stranskega okenskega stekla, okrasnih elementov sprednjega in zadnjega odbijača, zaključkov pragov vrat, stranskih napisov in sredinskega elementa notranjosti v črni barvi z visokim sijajem.

Za edinstven videz pa program BMW Individual vključuje fino usnje za notranjost in instrumentno ploščo, ekskluzivne lesene okrasne elemente in posebne zaključke pragov vrat. Štiri posebne barve zunanosti, elementi programa Individual ter 19-palčna lahka aluminijasta platišča zaokrožajo seznam dodatne opreme v tem paketu.

Za izkaz največje dinamike pa je ob vstopu modela na trg na voljo tudi paket M Sport s posebnimi elementi karoserije, zunanji barvami, lahkimi aluminijastimi platišči in izvedbami notranjosti v blagu in usnju.

Sport Line: V sklopu dodatne opreme ta linija vključuje posebne elemente karoserije v črni barvi. Subtilni B-stebriček in devet letev v kromiranih ledvičkah je zaključenih v črni barvi z visokim sijajem, medtem ko so elementi stranskih oken izvedeni v mat črni. Odprtine za zrak na sprednjem spojlerju in stranske reže Air Breathers v črni barvi z visokim sijajem pritegnejo pozornost na aerodinamične elemente BMW serije 4 Gran Coupé. Športni videz še bolj poudarijo 18-palčna ali 19-palčna lahka aluminijasta platišča v dinamični izvedbi Double-spoke. Zadnji del vozila prav tako okarakterizirajo temni elementi. Črna okrasna letev in okrasni element izpušne cevi v črnem kromu oddajajo športno dinamiko. V notranjosti pa je športni talent izražen z rdečimi poudarki. Notranji krogi instrumentov na armaturni plošči in kontrastni šiv volana so rdeči. Tovrstno športnost je mogoče v BMW serije 4 Gran Coupé še bolj poudariti z elementi iz dodatne opreme, kot so na primer usnjeni sedeži v Coral Red, rdeči pokrovi zunanjih ogledal in rdeča instrumentna plošča.

Luxury Line: Svetel krom, ki poudarja fine akcente prispeva k izjemno elegantnem značaju vozila. 11 letev ledvičk s kromiranimi čeli in svetla dvojna prečka v odprtinah za zrak na sprednjem odbijaču izžarevajo eleganco.

Stranske reže in okenski detajli v kromu z visokim sijajem dodajo k privlačnem videzu. Lahka aluminijasta platišča – 18-palčna ali 19-palčna – s kompleksno obliko Multi-spoke odražajo čistokrvno ekstravaganco. Od zadaja je mogoče BMW serije 4 Gran Coupé prepoznati po izpušni cevi, horizontalni okrasni letvi na zadnjem odbijaču in znaku Luxury Line, ki so vsi izvedeni v kromu z visokim sijajem.

Kromirani poudarki se prav tako harmonično ujemajo z luksuzno notranjostjo. Okvir avdio sistema in krmilni elementi klimatske naprave ter tudi obroči instrumentov so izjemno privlačni. Premium usnje, fino izvedeno z natančnimi šivi, z možnostjo dveh različic oblazinjenja v štirih klasičnih in elegantnih barvah, kot je na primer Saddle Brown, podčrta ekskluzivnost produktne linije Luxury Line.

Modern Line: Visokokakovostni, okrasni elementi zunanosti iz satiniranega aluminija opredelijo sodobno estetiko produktne linije Modern Line. 11 letov v ledvičkah, robovi zunanjih odprtih za zrak na sprednjem odbijaču, okrasni okenski elementi, stranske reže in horizontalna okrasna linija na zadnjem delu so izdelani iz satiniranega aluminija, ki izžareva izostreno, harmonično eleganco. Sodoben stil karoserije dopolnjujejo 18-palčna ali 19-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki turbine iz seznama dodatne opreme. Svetla armaturna plošča z volanom v barvi Dark Oyster ustvarja poseben občutek luksuza. Kontrastni materiali z usnjenim oblazinjenjem ali v blagu z usnjenimi poudarki v barvi Oyster ali Black ter možnost izbire med štirimi okrasnimi površinami z akcentnimi letvami v Pearl Gloss Chrome prispevajo k čaru notranjosti.

BMW Individual: Ob vstopu na trg bo BMW serije 4 Gran Coupé možno naročiti z notranjostjo iz finega usnja, izbranimi lesenimi okrasnimi elementi in izbiro platišč, ki zadostijo izbranemu okusu vsakega lastnika.

V tem paketu opreme so na voljo možnosti oblazinjenja za sedežne površine in armaturno ploščo v sedmih barvah s posebnim kontrastnim šivom. Poleg tega je tu še usnjen volan v barvi Merino Black in posebni zaključki pragov vrat z napisom »Individual«. Program Individual prav tako vključuje štiri ekskluzivne barvne zaključke zunanosti in 19-palčna lahka aluminijasta platišča, ki poudarijo vozilo iz vseh zornih kotov.

Paket M Sport: Tehnologija, funkcije in izjemna vozna dinamika, ki okarakterizirajo sleherni avtomobil BMW, so prav tako vidni v genskem zapisu BMW serije 4 Gran Coupé. Seveda se lahko te lastnosti poudari s paketom M Sport, ki bo na voljo ob vstopu modela na trg. Ta paket opreme sestavljajo elementi, ki podčrtajo zmogljivost na cestah – na primer aerodinamični

elementi, kot so velike odprtine za zrak na sprednjem delu, difuzor na zadnjem odbijaču in okrasni stranski pragovi v barvi karoserije avtomobila. Značilen M stil 18-palčnih in 19-palčnih aluminijastih platišč prispeva k smelem videzu. Paket M Sport ponuja šest barvnih zaključkov zunanosti, vključno s kovinskima Carbon Black Metallic in Estoril Blue Metallic, ki veljata za ekskluzivni izbiri v tem paketu.

Elementi v notranjosti avtomobila, kot so zaključki pragov vrat M, volan M in naslon za nogo M, oblikujejo športni, a elegantni ambient. Voznik in sovoznik se lahko namestita v elegantnih športnih sedežih dinamičnega videza, ki so oblazinjeni v kombinaciji Hexagon/Alcantara s paspulo M in kontrastnim šivom v barvi Royal Blue. Popolno usnjeno oblazinjenje je na voljo za še bolj uglajeno notranjost.

Tehnične specifikacije tega paketa vključujejo podvozje M Sport in zavore M Sport s kontrastnim zaključkom v modri barvi v sklopu dodatne opreme.

3. Pogonski sklop: Učinkoviti in zmogljivi motorji.



Novi BMW serije 4 Gran Coupé ponuja izbiro petih zmogljivih, optimiziranih in učinkovitih motorjev. Vsi dizelski in bencinski motorji vključujejo najnovejšo tehnologijo BMW TwinPower Turbo in izpolnjujejo emisijski standard EU6. Ponudba sestoji iz najzmogljivejšega motorja – šestvaljne bencinske pogonske enote v BMW 435i Gran Coupé – ter dveh lažjih in zmogljivih štirivaljnikov v BMW 428i Gran Coupé in BMW 420i Gran Coupé. Poleg omenjenih bencinskih motorjev so za BMW 418d Gran Coupé in BMW 420d Gran Coupé na voljo dizelska motorja z 2-litrsko delovno prostornino. Obe dizelski pogonski enoti sta izjemno dinamični, zmogljivi in učinkoviti, ko gre za porabo goriva.

Moč motorjev na zadnja kolesa v sklopu osnovne opreme prenaša natančen 6-stopenjski ročni menjalnik. BMW pa iz seznama dodatne opreme vsem motorjem ponuja tudi 8-stopenjski menjalnik Steptronic in 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic. Vsi menjalniki vključujejo funkcijo Auto Start-Stop.

Ob vstopu modela na trg se bosta BMW 428i Gran Coupé in 420d Gran Coupé lahko v sklopu dodatne opreme povezala z inteligentno tehnologijo štirikolesnega pogona BMW xDrive.

Bencinski motorji s tehnologijo BMW TwinPower Turbo.

Zmogljivost in navor ultra-sodobnim bencinskim motorjem BMW v veliki meri zagotavlja tehnologija TwinPower Turbo. Ta vključuje inovativne rešitve, kot so na primer sistem neposrednega vbrizgavanja goriva (ang. high-precision direct injection), turbinski polnilnik, ki deluje na principu dvojne spirale, spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni VANOS in spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC. Motorji z nizkim trenjem so opremljeni tudi z aluminijastim okrovom ročične gredi. Temu tehnološkemu paketu, ki združuje visoko zmogljivost z izjemno učinkovitostjo, na svetu ni para.

BMW 435i Gran Coupé: šestvaljni bencinski motor s smelo zmogljivostjo, močnim navorom in izjemno tekočim delovanjem.

Šestvaljnik z veliko delovno prostornino v novem BMW serije 4 Gran Coupé nudi izpopolnjeno zmogljivost z značilnostmi visoke vrtilne frekvence in nenavadno tekočega delovanja. 3,0-litrski pogonski motor razvije 225 kW/306 KM med 5.800 vrt/min in 6.000 vrt/min, ter tako prispeva k navdušujoči dinamiki novega Gran Coupé. Največji navor 400 Nm je na voljo

pri nizkih 1.200 vrt/min ter vse do 5.000 vrt/min. Novi BMW 435i Gran Coupé doseže hitrost 100 km/h iz mirovanja v zgolj 5,5 sekunde ter ima elektronsko omejeno največjo hitrost 250 km/h. Šestvaljna enota ponudi svojo impresivno zmogljivost ob izjemno nizki porabi goriva in vrednosti emisij. Povprečna poraba goriva je med 8,1 in 8,3 litra na 100 kilometrov, medtem ko se emisije CO₂ gibljejo med 189 in 193 gramov na kilometer (po evropskem testnem krogu, odvisno od izbranih dimenzij pnevmatik). V povezavi z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic je novi BMW 435i Gran Coupé zelo varčen: Kombinirana poraba goriva znaša le 7,5 – 7,6 litra na 100 kilometrov, medtem ko so emisije CO₂ med 174 in 178 gramov na kilometer. Sprint od 0 do 100 km/h traja 5,2 sekunde.

BMW 428i Gran Coupé: štirje valji in idealno ravnovesje med športnostjo in učinkovitostjo.

Vrhunska zmogljivost, energičen razvoj moči, značilnosti visoke vrtilne frekvence in nizka masa: To so kvalitete inovativnega štirivaljnega bencinskega motorja v BMW 428i Gran Coupé, ki zagotavljajo popolno ravnovesje med dinamično zmogljivostjo in učinkovitostjo. Motor BMW TwinPower Turbo združuje visoko vrtilno frekvenco in visoko zmogljivost ob nizki porabi goriva in zmanjšanimi emisijami. 2,0-litrski motor razvije največjo moč 180 kW/245 KM med 5.000 vrt/min in 6.500 vrt/min. Največji navor 350 Nm je na voljo med 1.250 vrt/min in 4.800 vrt/min. Novi BMW 428i Gran Coupé se požene od 0 do 100 km/h v pičle 6,1 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 6,1 sekunde) in ima elektronsko omejeno največjo hitrost 250 km/h. Povprečna poraba goriva je med 6,6 in 6,7 litra na 100 kilometrov, emisije CO₂ pa znašajo med 154 in 156 gramov na kilometer (po evropskem testnem krogu, odvisno od izbranih dimenzij pnevmatik). BMW 428i Gran Coupé, opremljen z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic, je še varčnejši, saj porabi le med 6,3 in 6,4 litra na 100 kilometrov ob stopnji emisij CO₂ od 147 do 149 gramov.

BMW 420i Gran Coupé: osnovni bencinski motor z visoko zmogljivostjo in nizko porabo.

Kot BMW 428i tudi BMW 420i Gran Coupé poganja 2,0-litrska pogonska enota z nizkim trenjem. Ta štirivaljni bencinski motor ustvari največjo moč 135 kW/184 KM pri 5.000 vrt/min in največji navor 270 Nm pri 1.250 vrt/min. Tako se novi BMW 420i Gran Coupé požene od 0 do 100 km/h v zgolj 7,5 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 7,6) in nadaljuje s pospeševanjem vse do elektronsko omejene največje hitrosti 236 km/h. Povprečna poraba goriva je med 6,4 in 6,6 litra na 100 kilometrov, emisije CO₂ pa se gibljejo od 149 do 153 gramov na kilometer (po evropskem testnem krogu, odvisno od izbranih dimenzij pnevmatik) – še boljše vrednosti so zabeležene z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic: od 6,1 do 6,3 litra na 100 kilometrov in med 142 in 146 gramov na kilometer.

Dizelski motorji s tehnologijo BMW TwinPower Turbo.

Vsi dizelski motorji, ki so na voljo za novi BMW serije 4 Gran Coupé, vključujejo izjemno sodobno tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Najnovejša generacija tehnologije neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda, turbinski polnilniki s spremenljivo geometrijo turbine, natančni elektromagnetni injektorji in aluminijast okrov ročične gredi zagotavljajo impresivni pospešek in tekoče delovanje ob izjemni učinkovitosti. S svojo obliko in kakovostjo ti dizelski motorji BMW postavljajo najnovejše standarde na področju tehnologije in razvoja motorja.

BMW 420d Gran Coupé: štirivaljni dizelski motor z visoko močjo in tekočim delovanjem.

Novi BMW 420d Gran Coupé z najnovejšim štirivaljnim dizelskim motorjem navdušuje s svojim impozantnim navorom, izjemno tekočim delovanjem in odlično učinkovitostjo. Z največjo močjo 135 kW/184 KM pri 4.000 vrt/min in največjim navorom 380 Nm med 1.750 in 2.750 vrt/min novi BMW 420d Gran Coupé izkazuje izjemno dinamičnost. Sprint od 0 do 100 km/h traja le 7,7 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 7,5 sekunde), medtem ko je največja hitrost tega agilnega dizla elektronsko omejena na 236 km/h. Kombinirana poraba goriva (po evropskem testnem krogu) med 4,7 in 4,9 litra na 100 kilometrov in vrednosti emisij CO₂ od 124 do 128 gramov na kilometer pričata o vrhunski varčnosti, ki jo ponuja BMW 420d Gran Coupé. 8-stopenjski menjalnik Steptronic iz seznama dodatne opreme ponuja še več udobja in še zmanjša porabo goriva: od 4,6 do 4,7 litrov na 100 kilometrov in emisije CO₂ med 121 in 124 grami na kilometer.

BMW 418d Gran Coupé: agilen in zelo varčen dizel.

Visoka zmogljivost in navor okarakterizirata to osnovno dizelsko pogonsko enoto, ki ima enako izvedbo ko 2,0-litrski motor, ki poganja BMW 420d. V BMW 418d Gran Coupé ta dizelski motor razvije največjo moč 105 kW/143 KM pri 4.000 vrt/min in največji navor 320 Nm med 1.750 vrt/min in 2.500 vrt/min. Iz mirovanja do 100 km/h ta model potrebuje le 9,2 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 9,1 sekunde), ob največji hitrosti 213 km/h pa je BMW 418d Gran Coupé zelo varčen, ko gre za porabo goriva – motor, opremljen z ročnim ali avtomatskim (Steptronic) menjalnikom potroši povprečno od 4,5 do 4,7 litra na 100 kilometrov (odvisno od izbranih dimenzij pnevmatik). Vrednosti emisij CO₂ pa pri tem znašajo med 119 in 124 grami na kilometer.

BMW xDrive: inteligentni štirikolesni pogon za dve različici motorja.

Ob vstopu modela na trg, bo mogoče BMW 428i Gran Coupé in 420d Gran Coupé dodatno opremiti z inteligentno tehnologijo štirikolesnega pogona BMW xDrive namesto osnovnega klasičnega pogona na zadnja kolesa. Poleg tipičnih prednosti štirikolesnega pogona, kot so optimalen prenos moči

motorja na cestišče, izjemna vlečna sila in maksimalna varnost, BMW xDrive zmanjša prekrmiljenje in podkrmiljenje v zavojih ter s tem prispeva k agilnem in natančnem upravljanju, še posebej pri vstopanju in pospeševanju iz ovinka. Sistem štirikolesnega pogona zlahka izravna nenadne spremembe obremenjenosti – vozniki bodo nemudoma občutili dinamične kvalitete novega BMW serije 4 Gran Coupé.

Nove različice motorja poleti 2014:

BMW 435d xDrive Gran Coupé, BMW 430d Gran Coupé in več različic z BMW xDrive.

BMW letos širi svojo ponudbo motorjev za novi BMW serije 4 Gran Coupé z dvema zmogljivima dizloma. Najzmogljivejšo dizelsko različico uteleša 6-valjni motor v BMW 435d xDrive Gran Coupé, ki razvije 230 kW/313 KM in največji navor 630 Nm. 8-stopenjski menjalnik Steptronic in inteligentni štirikolesni pogon xDrive sta del osnovne opreme pri tem modelu ter tako idealna za izkoriščanje zmogljivosti in izjemne moči motorja za tekočo in udobno vožnjo. Šestvaljni motor v BMW 430d Gran Coupé nudi moč 190 kW/258 KM in razvije največji navor 560 Nm. Tudi tu za pretikanje med prestavami poskrbi 8-stopenjski menjalnik Steptronic. Štirikolesni pogon BMW xDrive je na voljo v sklopu dodatne opreme. Poleti 2014 bo ta možnost na voljo tudi za BMW 435i Gran Coupé in 420i Gran Coupé.

6-stopenjski ročni menjalnik je osnovna oprema.

6-stopenjski ročni menjalnik zlahka sledi športnim kot tudi umirjenim stilom vožnje. Tekoče in natančno pretikanje prestav je ob optimalnih prestavnih razmerjih tipično za avtomobile BMW ter doda k užitku v vožnji z BMW serije 4 Gran Coupé. Še več, izvedba menjalnika z nizkim trenjem zmanjša tudi porabo goriva.

8-stopenjski menjalnik Steptronic ali 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic kot dodatna oprema.

Kratka prestavna razmerja in izjemno udobje prestavljanja so kvalitete, ki jih prinaša 8-stopenjski menjalnik Steptronic. Dodatna prestavne faze ohranijo nizko povečanja vrtilne frekvence med pretikanjem prestav. To pa prispeva k optimalnem prenosu moči motorja v vsaki vozni situaciji. Številne tehnološke inovacije in izjemno visoka stopnja notranje učinkovitosti zagotavljajo, da poraba goriva in vrednosti emisij ne narastejo tudi v primerjavi z ročnim menjalnikom. 8-stopenjski menjalniki v kombinaciji z bencinskimi motorji še bolj znižajo vrednosti emisij. Inteligentno upravljanje in tehnologija krmiljenja prav tako prispevata h kratkim prestavnim in odzivnim časom ob neposrednem pretikanju prestav.

Novi BMW serije 4 Gran Coupé je mogoče opremiti tudi z 8-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic za še bolj dinamično zmogljivost. Ta

menjalnik iz seznama dodatne opreme je namenjen voznikom, ki prisegajo na športno, »aktivno« doživetje – lahko se zanašajo na avtomatsko pretikanje ali pa ročno menjajo prestave s pomočjo stikal na volanu. Preko stikala za uravnavanje vozne dinamike na sredinski konzoli se lahko izbira med dvema načinoma vožnje Normal Mode in Sport Mode.



4. Vozna dinamika/BMW EfficientDynamics. Športna agilnost in izjemna učinkovitost.

Novi BMW serije 4 Gran Coupé se mora za svojo popolno ravnovesje med vrhunsko vozno dinamiko in izjemnim udobjem v prvi vrsti zahvaliti fino ušlašeni tehnologiji podvozja. Izjemno toga struktura karoserije z optimizirano maso zagotavlja, da nova štirivratna modelna različica izpolnjuje tudi najvišje zahteve v smislu natančnosti in agilnosti ter tako nudi za blagovno znamko tipično, aktivno doživetje v vožnji.

Dovršena tehnologija podvozja za najvišjo raven udobja, tipične karakteristike upravljanja BMW, natančnost krmiljenja in vožnje.

Pogon na zadnja kolesa, krmiljenje prosto vplivov pogonskega sklopa in odlično uravnotežena razporeditev obremenitve prem 50:50 ustvarjajo idealne predpogoje za dinamično zmogljivost, izjemno smerno stabilnost in agilne karakteristike upravljanja. Nizko težišče, precizno ušlašena nastavitvev podvozja in koncept inteligentne lahke konstrukcije na edinstven način sestavljajo prvorazreden celostni paket, ki združuje na videz nasprotujoče si kvalitete, kot sta na primer izjemna dinamika in odlično udobje med vožnjo.

BMW serije 4 Coupé nudi osnovo za športno zmogljivost.

Podvozje novega BMW serije 4 Gran Coupé je oblikovano po dvovratni modelni različici in ima identične dimenzije. Medosna razdalja meri 2.810 milimetrov, širina koloteka 1.545 milimetrov spredaj in 1.594 milimetrov zadaj (418d: 1.557/1.605 milimetrov spredaj/zadaj; različice xDrive 1.544/1.590 milimetrov spredaj/zadaj). Čeprav sta prema in elastokinematika enaka kot pri BMW serije 4 Coupé, pa sta bila podvozje in blaženje umerjena ekskluzivno za štirivratno izvedbo.

Posebni ukrepi ojačenja karoserije avtomobila in inovativni koncept vzmetne noge na sprednjem in zadnjem delu vozila pomagajo povečati krmilno natančnost in odzivnost. Navkljub temu je štirivratni coupé komajda težji od dvovratne izvedbe in celo lažji od svojih konkurentov. Tako novi BMW serije 4 Gran Coupé okarakterizirajo vrhunska vozna dinamika, karakteristike agilnega upravljanja in visoka raven natančnosti. Ne glede na to pa udobje v vožnji ni slabše, s tem pa dinamični štirivratni avtomobil predstavlja vozilo, ki je idealno za vsakodnevno uporabo.

Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom na sprednji premi.

Sprednja prema novega BMW serije 4 Gran Coupé je osnovana na preverjeni

in preizkušeni aluminijasti konstrukciji vzmetne noge z dvojnimi zgibom, ki združuje največjo stopnjo togosti ob minimalni masi ter bistveno zmanjšuje nevzmetene mase. Torzijska gred, ki se nahaja med nosilcem sprednje preme in pragom, ustvarja bolj togo celostno povezavo med sprednjimi kolesi in vozilom. Modeli s tehnologijo štirikolesnega pogona BMW xDrive vključujejo posebno kombinacijo nosilne noge in prečne opore. Še več, dodatna noga, ki povezuje izbočene dele podvozja in pregrado, bistveno poveča togost sprednjega dela. Novi BMW serije 4 Gran Coupé se tako zelo neposredno odziva na krmiljenje, kar se odraža v športnem in agilnem upravljanju ter odlični vožnji v ovinek z najvišjo stopnjo preciznosti.

Vsestranskost: pet-vodilna zadnja prema za udobno in aktivno vožnjo.

Zadnja prema novega BMW serije 4 Gran Coupé igra odločilno vlogo pri povečanju dinamične zmogljivosti in udobja v vožnji. Preizkušen pet-vodilni koncept, izredno široki oporniki in nosilne strukture na nosilcih koles za kolotek in previs kolesa, rahlo predstavljene točke vrtenja, izjemno toga krmilna vodila in pomožni okvirji preme ter uporaba potisnih vodil za povezavo podvozja s karoserijo skupaj zagotavljajo odlično osnovo za izjemno športno celostno nastavitve v povezavi z izvrstnimi karakteristikami udobja. Dodatne torzijske gredi pri modelih s stekleno pomično streho prinašajo okrepljeno togost zadnjega dela karoserije. Tako zadnja prema zagotavlja natančno vodljivost koles, maksimalno smerno stabilnost in izvrstno udobje.

Funkcija Servotronic v sklopu osnovne, spremenljivo športno krmiljenje v sklopu dodatne opreme.

Novi BMW serije 4 Gran Coupé v osnovni specifikaciji vključuje električni volanski servoojačevalnik EPS s funkcijo Servotronic. Sistem zagotavlja servopodporo glede na hitrost vožnje, medtem pa jasno opredeljen karakteristični diagram prinaša izostren občutek krmiljenja in odzivnosti. Novi BMW serije 4 Gran Coupé je mogoče dodatno opremiti s spremenljivim športnim krmiljenjem. Ta sistem uporablja različna prestavna razmerja glede na zasuk volana. Tako je udobje pri manevriranju večje, pri večji hitrosti pa sta zagotovljena neprekosljiva smerna stabilnost in krmiljenje.

Visokozmogljiv zavorni sistem z nizko maso.

Novi BMW serije 4 Gran Coupé je opremljen z močnimi premičnimi ali nepremičnimi zavornimi sedli in velikimi zavornimi koluti z notranjim prezračevanjem. Zavorna sedla na sprednji premi so izdelana iz aluminija. Poleg nizkih nevzmetenih mas se zavore ponašajo tudi z izjemno temperaturno toleranco, odličnim delovanjem pri mokrem zaviranju, enostavno uporabo in izvrstnim občutkom. Indikator za obrabo zavornih oblog in funkcija sušenja zavor sta del osnovne specifikacije pri vseh modelih.

Inteligentna lahka konstrukcija: nižja masa, maksimalna stabilnost.

Optimizacija mase vseh komponent bistveno vpliva na dinamično zmogljivost novega BMW serije 4 Gran Coupé. Inteligentna lahka konstrukcija, kompleksna izvedba karoserije in inovativni koncept vzmetnih nog zagotavljajo enako togost karoserije, kot jo nudi dvovratna različica. Zato štirivratni Gran Coupé navdušuje z neprekosljivimi stopnjami agilnosti in natančnosti. Uporaba večfaznega jekla z visoko trdnostjo in toplotno preoblikovanega jekla najvišje trdnosti ter tudi umerjenih komponent – za posebno uporabo – maksimira stopnjo stabilnosti pri optimizirani masi. Ključne komponente za povečanje togosti so izdelane iz mikrolegiranega jekla. Tako BMW serije 4 Gran Coupé ponuja zelo togo karoserijo, primerljivo z dvovratno različico.

Aerodinamika: preudarne detajlne rešitve za zmanjšanje porabe goriva.

Zmanjšanje zračnega upora izboljša vozno dinamiko in zniža porabo goriva. Ukrepi optimizacije na sprednjem in zadnjem odbijaču ter tudi aerodinamična, gladka površina podvozja pripomorejo, da novi BMW serije 4 Gran Coupé beleži izvrsten količnik zračnega upora (C_d) 0,274. Zračne zavese BMW na sprednjem odbijaču ustvarijo zračni pretok, ki zmanjša turbulenco – in s tem zračni upor – okoli sprednjih koles. Za nadaljnjo optimizacijo vozne dinamike ima BMW serije 4 Gran Coupé aerodinamično oblikovane oboke koles in zračne šobe pred njimi. Stranske reže (ang. Air Breathers) se nahajajo za oboki sprednjih koles in preusmerjajo del pretoka zraka preko obokov koles, s tem pa zmanjšajo zračni upor.

Prilagodljivo podvozje, podvozje M Sport in zavore M Sport.

Podvozje M Sport z bolj togo nastavitvijo vzmeti/blažilnikov in bolj robustnimi stabilizatorji na sprednji in zadnji premi je prav tako na voljo v sklopu dodatne opreme za BMW serije 4 Gran Coupé, obenem pa ga je mogoče izbrati ločeno od paketa M Sport. 18-palčna in 19-palčna lahka aluminijasta platišča M so v tem primeru prav tako vključena. Stranke se lahko odločijo tudi za prilagodljivo podvozje – z osredotočeno športno nastavitvijo in elektronskim nadzorom blažilnikov – ki prilagodi karakteristični diagram blažilnikov glede na vozno površino in dano situacijo. BMW v novem Gran Coupé ponuja tudi zavorni sistem M Sport z izredno nizko maso. Sklop aluminijastih nepremičnih zavornih sedel (štiri-batna spredaj in dvo-batna zadaj) in veliki zavorni koluti zagotavljajo idealne predpogoje za kratke zavorne poti.

Bolj športen, udoben ali učinkovit s pritiskom na gumb.

Novi BMW serije 4 Gran Coupé poleg vrhunske vozne dinamike prepriča tudi z visoko stopnjo udobja v vožnji. Z uporabo načina ECO PRO lahko voznik spremeni celostne karakteristike vozila glede na dano vozno situacijo ali osebne želje, tako da izbere bolj športno ali udobno nastavitvev. S tem vpliva na

delovanje stopalke za plin, odzivnost motorja, karakteristike servopodpore in pragove odzivnosti elektronskega nadzora stabilnosti (DSC). Sistem prav tako vzajemno deluje z menjalnikom Steptronic in elektronskim nadzorom blažilnikov. Vozniki lahko izberejo želen način vožnje – ECO PRO, COMFORT, SPORT in celo SPORT+ - če so izbrali vsaj eno izmed naslednjih možnosti iz sklopa dodatne opreme: 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic, paket M Sport, produktno linijo Sport Line, prilagodljivo podvozje M ali spremenljivo športno krmiljenje. Vsaka izmed omenjenih prednastavitev aktivira različne konfiguracije za določene komponente pogonskega sklopa in podvozja.

BMW EfficientDynamics: večja zmogljivost, nižja poraba goriva.

Impresivna zmogljivost v povezavi z izjemno učinkovitostjo temelji na razvojni strategiji BMW EfficientDynamics, katere rezultati so implementirani v skoraj vsa področja BMW serije 4 Gran Coupé. Optimizirana poraba goriva bencinskih in dizelskih motorjev, visoko-učinkoviti menjalniki, koncept inteligentne lahke konstrukcije, izpopolnjena aerodinamika in ostale tehnologije za povečanje učinkovitosti, vključene v novi BMW serije 4 Gran Coupé, skupaj pripomorejo optimizirati vozno dinamiko, obenem pa zmanjšujejo porabo goriva in vrednosti emisij.

Paket ukrepov za stalno zmanjševanje emisij in povečevanje užitka v vožnji.

Novi BMW serije 4 Gran Coupé v sklopu osnovne opreme vključuje funkcijo Auto Start-Stop, ki poskrbi za dodatno varčevanje z gorivom. Regeneracija zavorne energije, ki je prav tako na seznamu osnovne opreme, zagotavlja ustvarjanje električne energije za električne sisteme vozila med prostim tekom in fazami zaviranja. Način ECO PRO še posebno pripomore vozniku novega BMW serije 4 Gran Coupé doseči najboljšo možno porabo goriva. ECO PRO posega v delovanje krmilne enote motorja in karakteristično krivuljo stopalke za plin. Polega tega prispeva k inteligentnem upravljanju z energijo in klimatsko napravo. Vozniku nudi tudi namige za dodatno zmanjšanje porabe energije za najbolj učinkovito vožnjo.

Novi BMW serije 4 Gran Coupé v povezavi z menjalnikom Steptronic vključuje tudi način jadranja. Pri hitrosti med 50 in 160 km/h v načinu vožnje ECO PRO se pogonski sklop odklopi, takoj ko voznik sprost stopalko za plin. Tako BMW serije 4 Gran Coupé »jadra« brez moči motorja in s tem doseže maksimalno učinkovito porabo goriva. V povezavi z navigacijskim sistemom Professional, ki je na voljo kot dodatna oprema, je vozniku na zahtevo na voljo podpora pomočnika za predvidevanje. Ta sistem zagotavlja pravočasne informacije o naslednjem cestnem odseku in upošteva omejitve hitrosti, ovinkaste odseke, delo na cesti in krožišča. Na podlagi teh podatkov sistem nudi vozniku namige

o varčni vožnji in ustrezno prilagodi program pretikanja prestav avtomatskega menjalnika.

Pomožni pogonski sklopi so prav tako vključeni v sistem inteligentnega upravljanja energije v novem BMW serije 4 Gran Coupé. Primeri vključujejo delovanje črpalke za hladilno sredstvo na zahtevo, črpalko za olje s krmiljenim karakterističnim diagramom ter tudi elektromehanski volanski servoojačevalnik, čigar elektromotor porablja energijo le ob potrebni servopodpori. Enako velja za kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, ki minimalizira izgube energije.

Inteligentna lahka konstrukcija zmanjša porabo goriva in vrednosti emisij CO₂.

Sistematična lahka konstrukcija igra osrednjo vlogo pri povečanju učinkovitosti in agilnosti. Ta koncept je vključen v vsa področja razvoja in obsega vse komponente. Usmerjena uporaba plastične mase, najsodobnejših kompozitov in vse številčnejših aluminijastih komponent pri proizvodnji motorjev in podvozij je prinesla zmanjšanje mase montažnih sklopov. Vsi ti ukrepi pozitivno vplivajo na vozno dinamiko BMW serije 4 Gran Coupé.

5. **BMW ConnectedDrive.** **Udobje, varnost, infozabava in** **zabavne vsebine.**



Povezanost voznika, vozila in zunanjega sveta z novimi sistemi za pomoč vozniku ter informacijske in zabavne vsebine povečujejo varnost in udobje v vozilu. BMW je zgodaj prepoznal pomen povezanosti in že pred leti prišel z integracijo digitalnega sveta v avtomobile. Sistemi BMW ConnectedDrive na voljo za BMW serije 4 Gran Coupé, ki izstopajo kot osnovni ali dodatni elementi, poudarjajo vodilni položaj blagovne znamke na tehnološkem področju. Izjemno visoka razvojna stopnja mobilne komunikacije v vozilu se odraža v dejstvu, da lahko stranke po nakupu vozila v omejenem obdobju po lastnih željah naročijo in uporabljajo široko paleto tehnologij in storitev.

Navigacijski sistem Professional: upravljanje s krmilnikom na dotik.

Najnovejša generacija navigacijskega sistema Professional ponuja bistveno širšo funkcionalnost in boljši prikaz z visoko ločljivostjo, kontrastom in barvah. Grafika predhodnega uporabniškega vmesnika je bila dodobra izpopolnjena, navigacijski sistem pa sedaj ponuja zemljevide s 3D elementi. Osrednji nadzorni prikazovalnik se upravlja preko znanega, ergonomično odlično postavljenega krmilnika iDrive na sredinski konzoli, ki ima sedaj integrirano novo površino na dotik in tehnologijo senzorja bližine za še bolj udobno uporabo. Uporabniki lahko s prstom pišejo znake ali vnašajo zelene cilje v navigacijski sistem. Na voljo je vpisovanje ali konvencionalno vnašanje ciljev poti z vrtenjem in pritiskanjem krmilnika.

Head-Up projektor: celoten barvni spekter v visoki ločljivosti.

V BMW serije 4 Gran Coupé se vse za voznika pomembne informacije preko Head-Up projektorja projicirajo neposredno v njegovo vidno polje. Informacije iz sistemov za pomoč vozniku, navigacijskega sistema ali informacije o omejitvi hitrosti se prenašajo na vetrobransko steklo v posebno visoki ločljivosti z uporabo polnega barvnega spektra. Velika raznovrstnost sistemov za pomoč vozniku ponaša informacije, ki jih lahko prikazuje Head-Up projektor, na povsem nov nivo.

Real Time Traffic Information: inteligentni način za izogibanje prometnih zamaškov.

Kakovost upravljanja prometa je odvisna od kakovosti in ažurnosti razpoložljivih prometnih informacij. Sistem RTTI (Real Time Traffic Information) iz sklopa dodatne opreme hitro in natančno prenaša podatke preko mobilnega omrežja. Integrirana SIM kartica v vozilu sprejema prometne

informacije v realnem času, nato pa bliskovito izračuna poti ali obvoze. RTTI pokriva avtoceste in dvopasovnice, pa tudi podeželske ceste ter glavne in stranske ulice v urbanih središčih. Podatki se dodatno pridobivajo tudi iz sistemov lokalnih prometnih služb, s tem pa so vozniki natančno obveščeni o pretočnosti prometa.

Driving Assistant posvari voznika o potencialni nevarnosti naleta – vključno s funkcijo prepoznavanja pešcev.

Driving Assistant Plus uporablja inteligentno povezane sisteme pomoči s kamero in obdelavo posnetkov za prepoznavanje ljudi ali vozil v vidnem dometu. Gibanje pešcev je težko predvideti – saj se pogosto hitro ustavijo ali spremenijo smer. Zato postavljajo precej večje zahteve na področju zaznavanja, kot na primer spredaj vozeča vozila. Ko sistem prepozna potencialno nevarnost naleta, sproži ostro zvočno opozorilo, pri tem pa se na instrumentni plošči ali Head-Up projektorju pojavi vidni znak, ki opozori voznika o prekratki varnostni razdalji. Sistem se v idealnih razmerah izogne naletu, oziroma bistveno zmanjša posledice trka, če pride do najhujšega.

Aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go: sistem mnogih talentov.

Več aktivne varnosti in udobja prinašata najnovejši različici aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti BMW s funkcijo Stop & Go. Sistem uporablja podatke, ki jih pridobivajo radarski senzorji s polnim dometom, in stalno nadzoruje varnostno razdaljo do spredaj vozečega vozila ter po potrebi sproži opozorilo. Aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s samodejnim nadzorom razdalje je sedaj na voljo pri hitrosti med 30 km/h in 210 km/h.

Sistema za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu in zapustitev voznega pasu uporabljata senzorje in nadzor s kamero.

Oba sistema povečujeta udobje in varnost. Uporabljata radarske senzorje in podatke spredaj nameščene kamere ter opozarjata voznika o potencialni nevarnosti za trk pri menjavi ali nenamerni zapustitvi pasu. Prav tako sprožita opozorilo ob prekratki varnostni razdalji. Sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu je na voljo le v sklopu dodatne opreme Driving Assistant.

Prikaz omejitve hitrosti: vedno ažuren.

Prikaz omejitve hitrosti v povezavi z navigacijskim sistemom Professional in navigacijskim sistemom Business obvešča voznika o omejitvi hitrosti na danem cestnem odseku. Na sprednji del nameščena kamera zagotavlja, da se upošteva tudi dodatne prometne znake ali signalizacijo nad cestiščem. Sistem lahko prav tako zanesljivo prepozna in se odzove na začasne omejitve hitrosti. Pri vklopljenih otiralkah za vetrobransko steklo sistem prav tako prepozna omejitve, ki veljajo le ob mokrih cestnih razmerah. V povezavi s točnim časom

avtomobilskega računalnika se prikazuje le omejitve hitrosti, ki veljajo v določenih časovnih obdobjih podnevi ali ponoči.

Izboljšana vidljivost ponoči: LED žarometi z asistentom za dolge luči s funkcijo zasenčenja.

Svetel snop svetlobe LED žarometov osvetli cesto z izjemno intenzivnostjo. Asistent za dolge luči z vklopljenim dolgim snopom žarometov po potrebi delno zasenči žaromete in prepreči oslepitev nasproti vozečih vozil. Asistent za dolge luči se lahko tudi prilagodi prometnim razmeram s preklopom na kratek snop luči na eni ali obeh straneh. V povezavi s spredaj nameščeno kamero sistem zanesljivo zazna dobro osvetljene cestne odseke in preklopi na kratek snop žarometov pri vožnji čez mesto. LED žarometi z asistentom za dolge luči s funkcijo zasenčenja bistveno povečajo uporabo dolgega snopa luči ter tako zagotovijo boljšo vidljivost in varnost med nočno vožnjo. Pri nameščenih LED žarometih so v LED tehnologiji izvedene tudi luči za meglo, kar dodatno poudari premium značaj elementov in opreme avtomobila.

Vrhunski pregled in udobno parkiranje.

Poleg kamere za pomoč pri vzvratni vožnji in sistema nadzora razdalje pri parkiranju (PDC) se lahko stranke odločijo tudi za funkcijo Surround View s Side View in TopView, ki ponuja pogled na BMW serije 4 Gran Coupé in okolico iz ptičje perspektive ter tako omogoča vozniku natančno manevriranje v ozke parkirne prostore. Če avtomobil vozi pod hitrostjo 20 km/h, se lahko dodatno vklopi funkcija Side View, ki nudi vozniku pogled na prečni promet. Udobje povečuje tudi sistem za pomoč pri parkiranju BMW, ki je sposoben bočno manevrirati avtomobil na parkirno mesto. Ultrazvočni senzorji med vožnjo zaznajo potencialna vzporedna parkirna mesta, sistem pa na željo manevrira avtomobil na parkirni prostor. Voznik mora samo preklopiti v prestavo za vzvratno vožnjo in upravljati s stopalkami za plin in zavoro. Tako se lahko popolnoma osredotoči na proces parkiranja.

Aktivna zaščita: večja varnosti v vseh situacijah.

Varnostni paket aktivne zaščite z razširjenimi ukrepi in funkcijo klica v sili s samodejnim lociranjem vozila pomaga omiliti posledice nesreče, če pride do najhujšega. Aktivna zaščita se vklopi kmalu po začetku poti in je pripravljena zategniti varnostna pasova voznika in sovoznika ter zapreti stranska okna, če se avtomobil znajde v scenariju potencialnega trka. Če sistem zazna neizbežno nesrečo, avtomobil samodejno zavira do mirovanja ter blokira zavore. To bistveno zmanjša možnost ali celo povsem prepreči drugi trk. Paket varnostne opreme aktivne zaščite je sedaj s prihodom sistema za nadzor zbranosti voznika še bogatejši. Elektronika sistema analizira vedenje voznika na podlagi različnih signalov. Če sistem prepozna povečano frekvenco znakov

utrujenosti, se na nadzornem prikazovalniku prikaže simbol kavne skodelice, kar pomeni, da je potrebno narediti premor.

Storitve in aplikacije: inovativne storitve in infozabava v čistokrvni obliki.

Zaradi naraščanja priljubljenosti pametnih telefonov in ostalih digitalnih naprav so internet, aplikacije in digitalne storitve postali del našega vsakdana. BMW ConnectedDrive ponuja visoko-zmogljivo vmesniško tehnologijo in nudi vrhunske informativne in zabavne vsebine, do katerih voznik in sopotniki dostopajo preko svojih mobilnih telefonov in predvajalnikov glasbe. Svet aplikacij je sedaj mogoče integrirati v vozilo s ConnectedDrive Services v sklopu dodatne opreme. Spletne aplikacije na osnovi brskalnika BMW se naložijo neposredno v vozilo preko vgrajene SIM kartice. Te aplikacije nudijo vozniku dostop do spletnih storitev, kot so Real Time Weather, News ali funkcije Office. Aplikacije za pametne telefone omogočajo uporabo inovativnih storitev v avtomobilu; npr. Audible, Aupeo!, Deezer, Twitter ali Facebook.

Najnovejša generacija navigacijskega sistema Professional vključuje funkcijo glasovnega nareka in optimiziran sistem glasovnega nadzora, ki zaokrožata funkcije Office iz sklopa BMW ConnectedDrive. Sistem glasovnega nareka omogoča voznikom prosto narekovanje besedila in ustvarjanje kratkih tekstovnih sporočil. Spletne storitve, koledarski vnosi in tekstovna sporočila se lahko prikažejo tudi na nadzornem prikazovalniku operacijskega sistema iDrive ter preberejo s pomočjo funkcije Text-to-Speech.

*Vse funkcije niso na voljo v vseh državah.

6. Tehnične specifikacije.

Novi BMW serije 4 Gran Coupé. 420i.



BMW 420i		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		4/5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4638 / 1825 / 1389
Medosna razdalja	mm	2810
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1545 / 1594
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	130
Obračalni krog	m	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	60
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,6
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	5,0
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1480 / 1555 (1505 / 1580)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	560
Dovoljena skupna masa	kg	2040 (2065)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	920 / 1195
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1400 / 695 (1500 / 695)
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	480 – 1300
Količnik zračnega upora	c _d x A	0,29 x 2,16
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI	
Delovna prostornina	cm ³	1997
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	11,0
Vrsta goriva		min. ROZ 91
Moč	kW/KM	135 / 184
pri	vrt/min	5000 – 6250
Navor	Nm	270
pri	vrt/min	1250 - 4500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prtljažnik
Alternator	A/W	170 ¹²
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom	
Vzmetenje, zadaj	Pet-vodilna prema iz lahkega jekla	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / notranje prezračevane	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / notranje prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, aktivni nasloni za glavo spredaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS)	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		255/50 R17 94W

Platišča, spredaj/zadaj 7,5J x 17 aluminij

Menjalnik

Tip menjalnika 6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)

Prestavno razmerje	I		3,498 (4,714)
	II	:1	2,005 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,701 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)
	R	:1	3,187 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,077 (3,154)

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo) (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Litrska/specifična moč	kW/l	67,6
Pospešek 0–100 km/h	s	7,5 (7,6)
0-1000 m	s	³⁾
V 4./5. prestavi 80-120 km/h	s	³⁾ 9,4 (-)
Največja hitrost	km/h	236 (236)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik, funkcija Auto Start Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način ECO PRO s funkcijo jadriranja, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, črpalka za olje s krmiljenim karakterističnim diagramom, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom

Poraba goriva po EU ²⁾

Z osnovnimi platišči in pnevmatikami

Mestna	l/100	8,7 (8,2)
Izvenmestna	l/100	5,1 (4,9)
Kombinirana	l/100	6,4 (6,1)
CO ₂	g/km	149 (142)
Emisijski standard		EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

Vrednosti v oklepajih veljajo za 8-stopenjski menjalnik Steptronic

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

³⁾ Podatki še niso na voljo

Novi BMW serije 4 Gran Coupé. 428i, 428i xDrive, 435i.



		BMW 428i	BMW 428i xDrive	BMW 435i
Karoserija				
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4638 / 1825 / 1389	4638 / 1825 / 1404	4638 / 1825 / 1389
Medosna razdalja	mm	2810	2810	2810
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1545 / 1594	1544 / 1590	1545 / 1594
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	130	145	130
Obračalni krog	m	11,3	11,8	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	60	60	60
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,6	7,6	7,2
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	5,0	5,0	6,5
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1510 / 1585 (1530 / 1605)	1580 / 1655 (1595 / 1670)	1575 / 1650 (1585 / 1660)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	560	560	560
Dovoljena skupna masa	kg	2070 (2090)	2140 (2155)	2135 (2145)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	930 / 1210	990 / 1220	985 / 1220
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1600 / 745	1700 / 750	1700 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	480 - 1300	480 - 1300	480 - 1300
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16	0,29 x 2,16
Motor				
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje bencinskega goriva HPI		
Delovna prostornina	cm ³	1997	1997	2979
Vrtina/gib	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0	10,0	10,2
Vrsta goriva		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Moč	kW/KM	180 / 245	180 / 245	225 / 306
pri	vrt/min	5000-6500	5000-6500	5800-6400
Navor	Nm	350	350	400
pri	vrt/min	1250 – 4800	1250 – 4800	1200 – 5000
Električni sistem				
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prtljažnik	90 / prtljažnik	90 / prtljažnik
Alternator	A/W	170 / ³⁾	170 / ³⁾	170 / ³⁾
Vozna dinamika in varnost				
Vzmetenje, spredaj	Aluminiasta vzmetna noga z dvojnimi zoibom s premaknjenim previsom kolesa			
Vzmetenje, zadaj	Pet-vodilna prema iz lahkega jekla			
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane			
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom / prezračevane			
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), povezava s sistemom štirikolesnega pogona xDrive v integriranem uporabljanju šasije (428i xDrive), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju Start-Off			
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža			
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS)	Hidravlični volanski servoojačevalnik	Električni volanski servoojačevalnik (EPS)
Prestavno razmerje krmila	:1	15.0	15.2	15.0

Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Platišča, spredaj/zadaj	7,5J x 17 lahka aluminij.	7,5J x 17 lahka aluminij.	7,5J x 17 lahka aluminij.

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski Steptronic)			
Prestavno razmerje	I	:1	3,498 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,005 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,701 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)
	R	:1	3,187 (3,295)	3,727 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,909 (3,154)	3,385 (3,154)

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	8,4 (8,5)	8,8 (8,9)	7,0 (7,0)
(nenatovorjeno vozilo (DIN))				
Litrska/specifična moč	kW/l	90,1	90,1	75,5
Pospešek	0–100 km/h	s	6,1 (6,0)	5,5 (5,2)
	0–1000 m	s	³⁾ 3,1	³⁾ 3,1
v 4. prestavi	80–120	s	³⁾ 17,1 (-)	³⁾ 16,8 (-)
Največja hitrost	km/h	250 (250)	250 (250)	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik EPS (razen pri 428i xDrive), funkcija Auto Start/Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
--	--

Poraba goriva po evropskem testnem krogu²⁾

Z osnovnimi platišči in pnevmatikami:

Mestna	l/100 km	8,9 (8,2)	9,0 (8,7)	11,4 (10,7)
Izvenmestna	l/100 km	5,3 (5,2)	5,5 (5,5)	6,2 (5,6)
Kombinirana	l/100 km	6,6 (6,3)	6,8 (6,7)	8,1 (7,5)
CO ₂	g/km	154 (147)	159 (157)	189 (174)
Emisijski standard		EU6	EU6	EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)
Vrednosti v oklepajih veljajo za 8-stopenjski menjalnik Steptronic

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

³⁾ Podatki še niso na voljo

Novi BMW serije 4 Gran Coupé. 418i, 420d, 420d xDrive.



		BMW 418d	BMW 420d	BMW 420d xDrive
Karoserija				
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4638 / 1825 / 1389	4638 / 1825 / 1389	4638 / 1825 / 1404
Medosna razdalja	mm	2810	2810	2810
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1557 / 1605	1545 / 1594	1544 / 1590
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	130	130	145
Obračalni krog	m	11,3	11,3	11,8
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	57	57	57
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,0	7,0	7,0
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	5,2	5,2	5,2
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1490 / 1565 (1510 / 1585)	1510 / 1585 (1525 / 1600)	1585 / 1660 (1600 / 1675)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	560	560	560
Dovoljena skupna masa	kg	2050 (2070)	2070 (2085)	2145 (2160)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	920 / 1200	940 / 1200	995 / 1215
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1600 / 745	1600 / 745	1600 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	480 - 1300	480 - 1300	480 - 1300
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,27 x 2,16	0,28 x 2,16	0,29 x 2,16
Motor				
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnilnikom s spremenljivim polnjenjem, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda		
Delovna prostornina	cm ³	1995	1995	1995
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5	16,5
Vrsta goriva		dizel	dizel	dizel
Moč	kW/KM	105 / 143	135 / 184	135 / 184
pri	vrt/min	4000	4000	4000
Navor	Nm	320	380	380
pri	vrt/min	1750 – 2500	1750 – 2750	1750 – 2750
Električni sistem				
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prtljažnik	90 / prtljažnik	90 / prtljažnik
Alternator	A/W	170 / ³⁾	170 / ³⁾	170 / ³⁾
Vozna dinamika in varnost				
Vzmetenje, spredaj		Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zvoibom s premaknjenim previsom kolesa		
Vzmetenje, zadaj		Pet-vodilna prema iz lahkega jekla		
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane		
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane		
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), povezava s sistemom štirikolesnega pogona xDrive v integriranem upravljanju šasije (420d xDrive), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju		
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža		
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS) dodatna oprema: funkcija	Električni volanski servoojačevalnik (EPS)	Hidravlični volanski servoojačevalnik

Prestavno razmerje krmila	:1	15,0	15,0	15,2
Pnevmatike, spredaj/zadaj		205/60 R16 92V	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Platišča, spredaj/zadaj		6,0J x 16 lahka aluminij.	7,5J x 17 lahka aluminij.	7,5J x 17 lahka aluminij.

Menjalnik

Tip menjalnika		6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski Steptronic)			
Prestavno razmerje	I	:1	4,323 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,456 (3,143)	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,848 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)	----- (0,667)
	R	:1	3,938 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,231 (2,813)	3,231 (2,813)	3,231 (2,813)

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo (DIN))		kg/kW	14,2 (14,4)	11,2 (11,3)	11,7 (11,9)
Litrska/specifična moč		kW/l	52,6	67,7	67,6
Pospešek	0–100 km/h	s	9,2 (9,1)	7,7 (7,5)	7,7 (7,5)
	0–1000 m	s	³⁾	³⁾	³⁾
v 4. prestavi	80–120	s	³⁾ /10,2 (-)	³⁾ / 7,9 (-)	³⁾ / 8,5 (-)
Največja hitrost		km/h	213 (213)	236 (231)	234 (229)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, električni volanski servoojačevalnik EPS (razen pri 420d xDrive), funkcija Auto Start-Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
---	---

Poraba goriva po evropskem testnem krogu²⁾

Z osnovnimi platišči in pnevmatikami:

Mestna	l/100 km	5,4 (5,5)	5,8 (5,4)	6,1 (5,7)
Izvenmestna	l/100 km	4,0 (4,0)	4,1 (4,1)	4,2 (4,3)
Kombinirana	l/100 km	4,5 (4,5)	4,7 (4,6)	4,9 (4,8)
CO ₂	g/km	119 (119)	124 (121)	129 (127)
Emisijski standard		EU6	EU6	EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

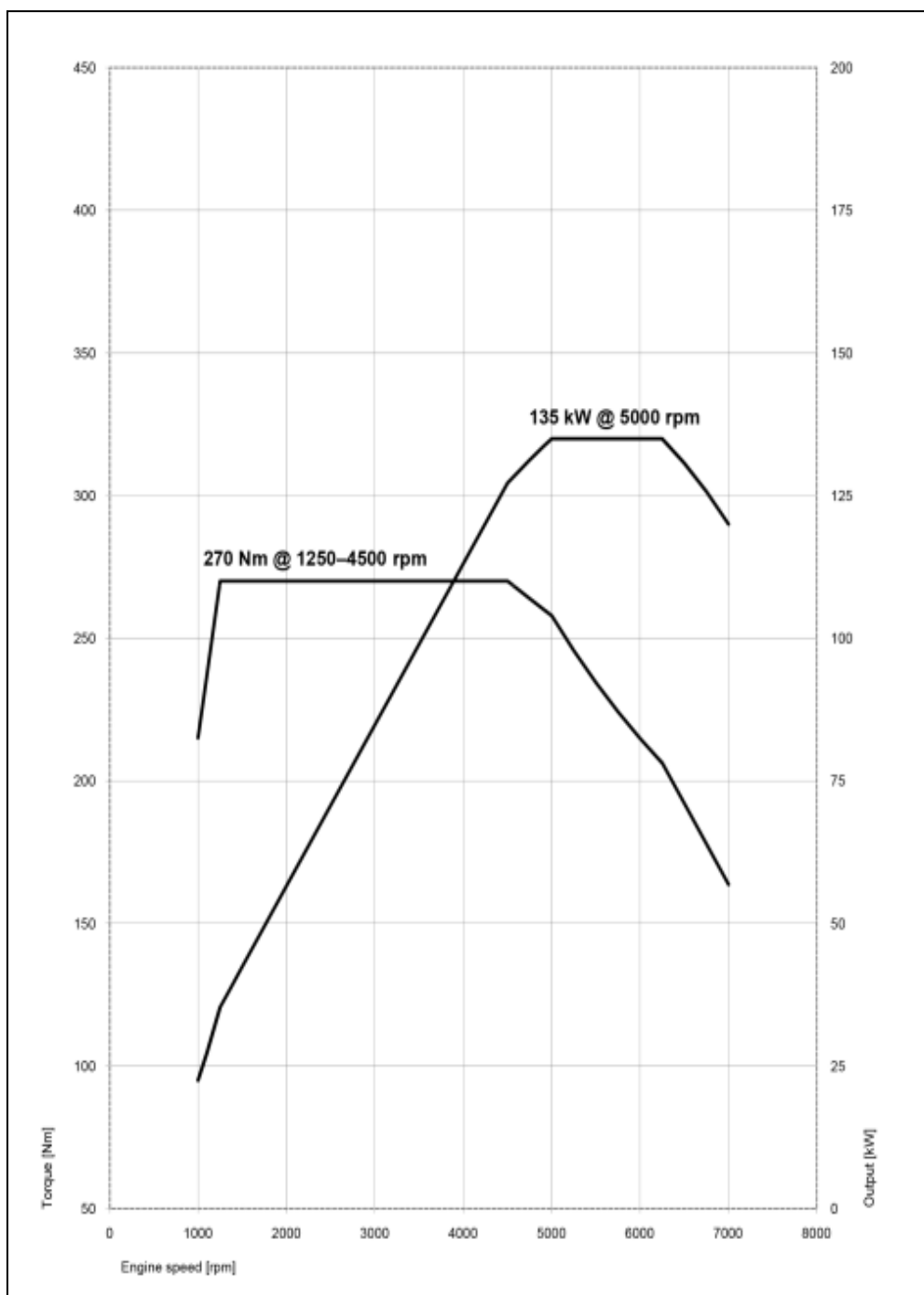
Vrednosti v oklepajih veljajo za 8-stopenjski menjalnik Steptronic

¹⁾ Količina menjave olja

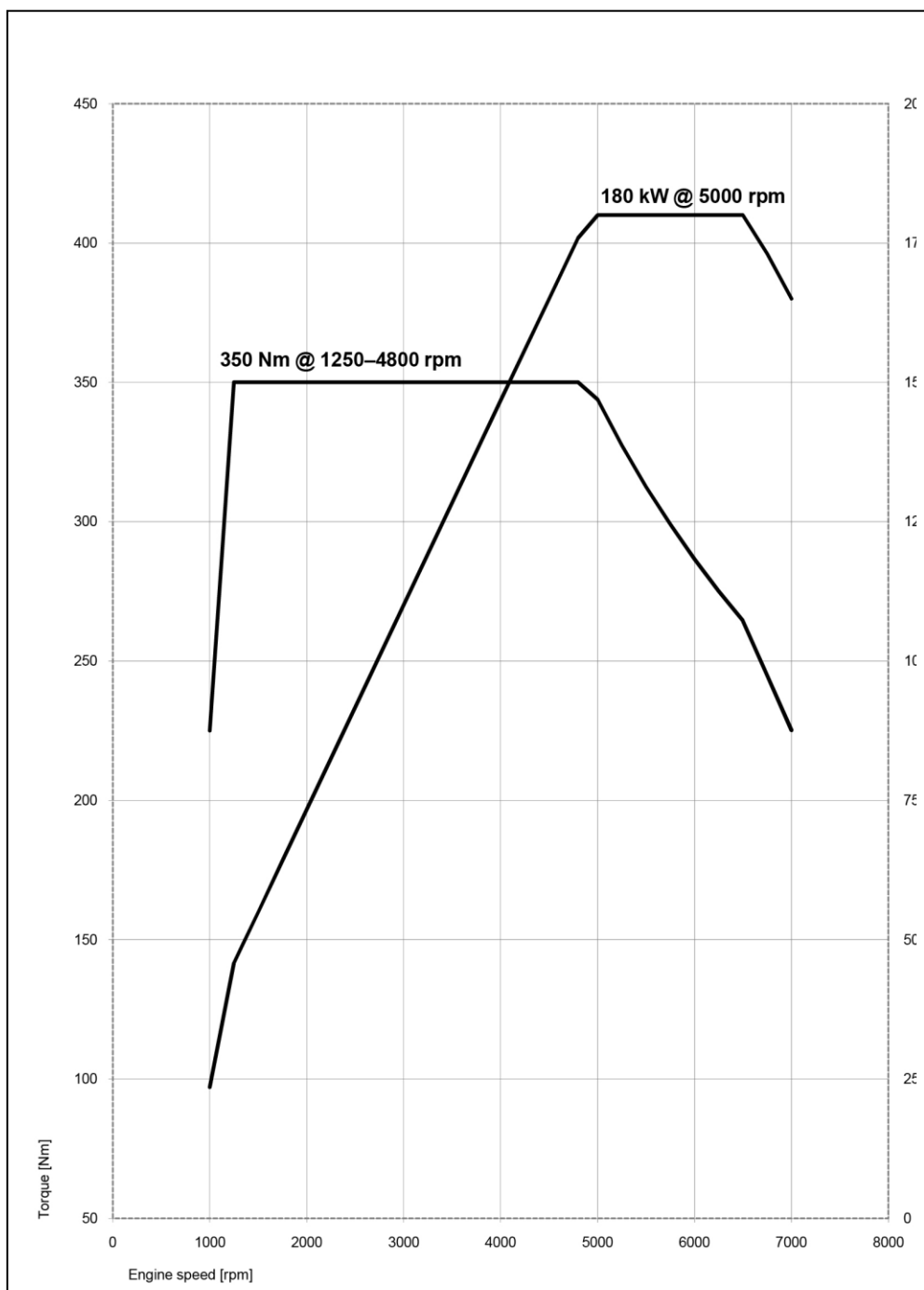
²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

³⁾ Podatki še niso na voljo

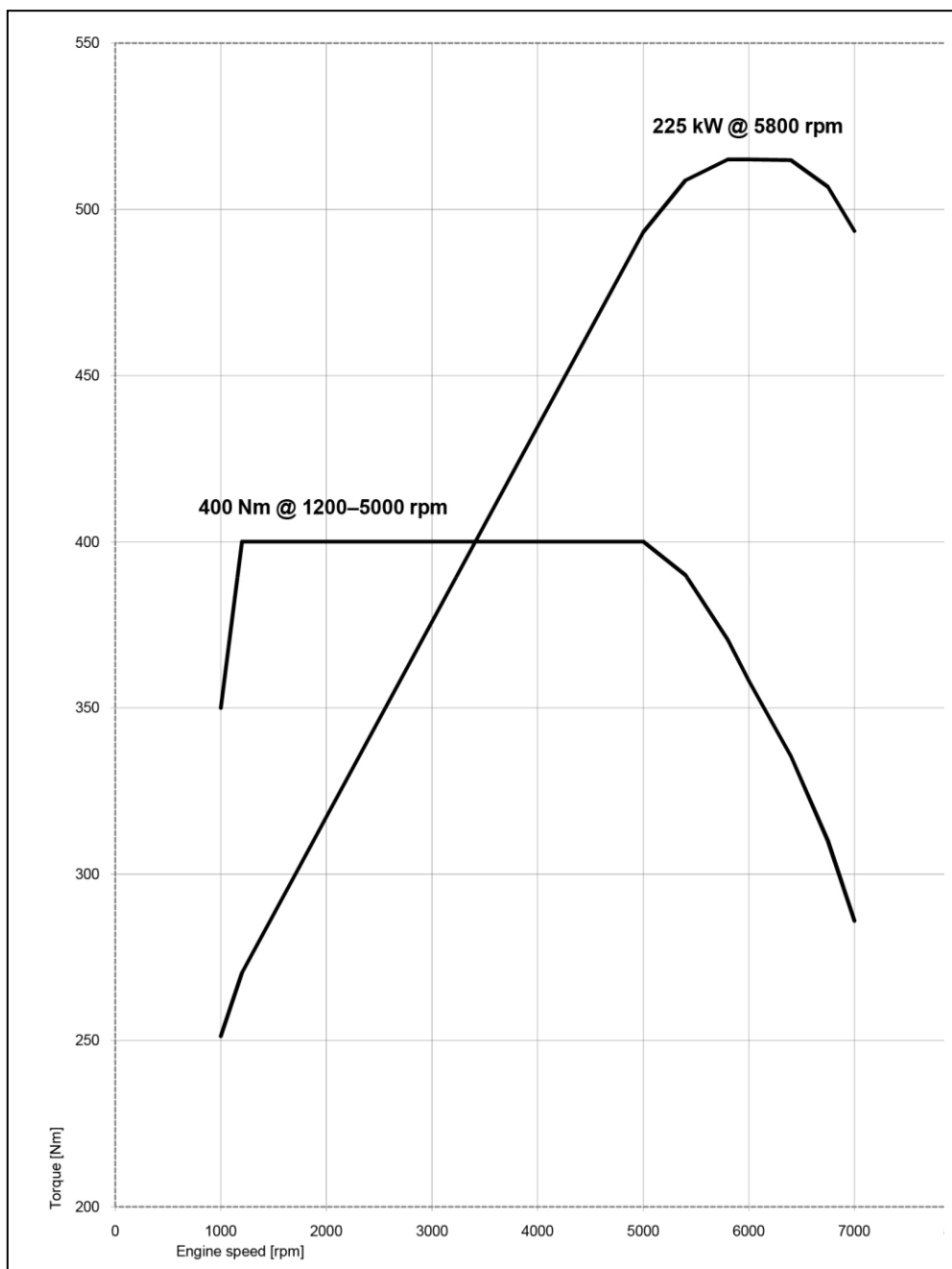
7. Diagrami moči in navora. Novi BMW serije 4 Gran Coupé. 420i.



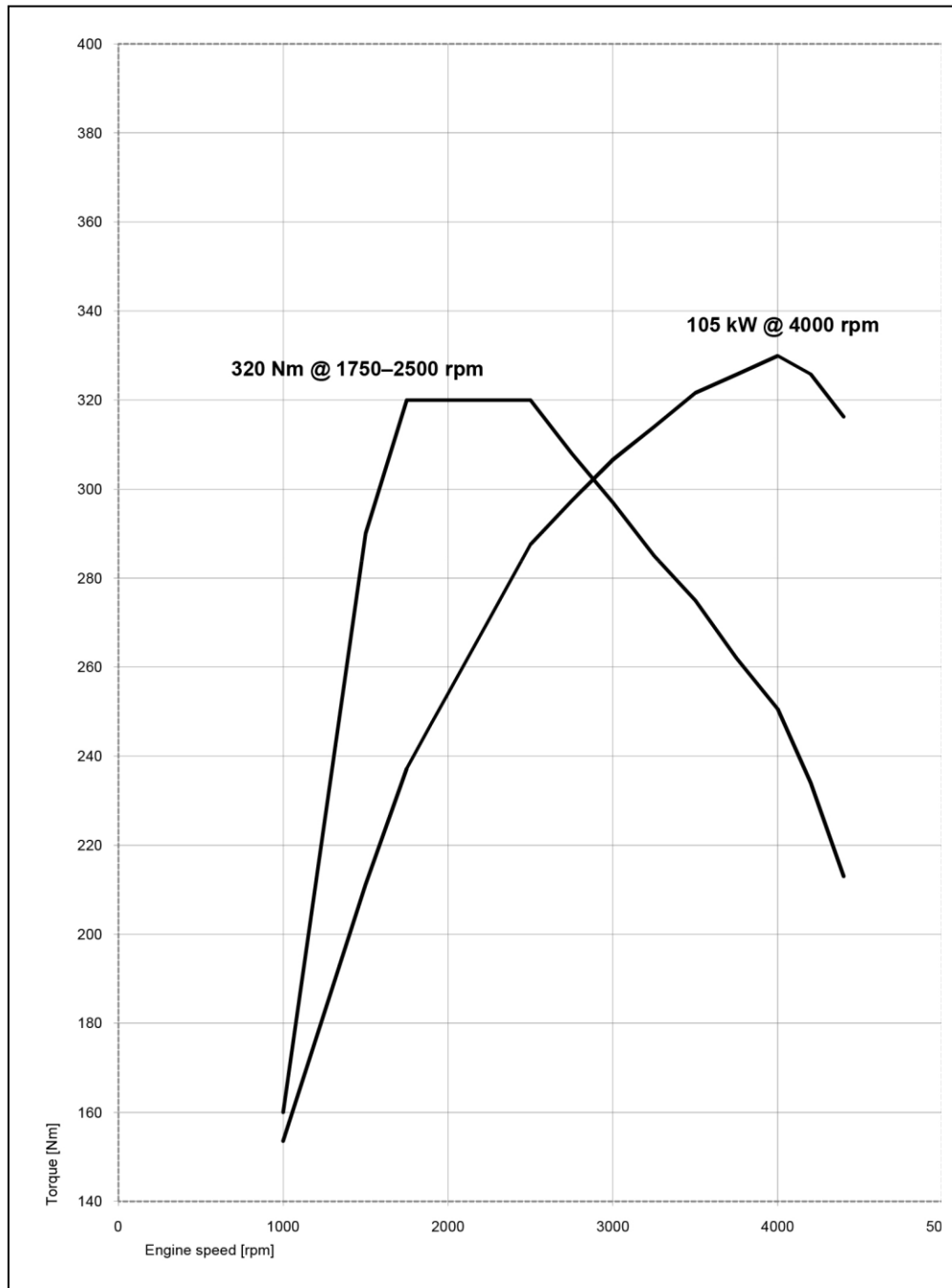
Novi BMW serije 4 Gran Coupé. 428i.



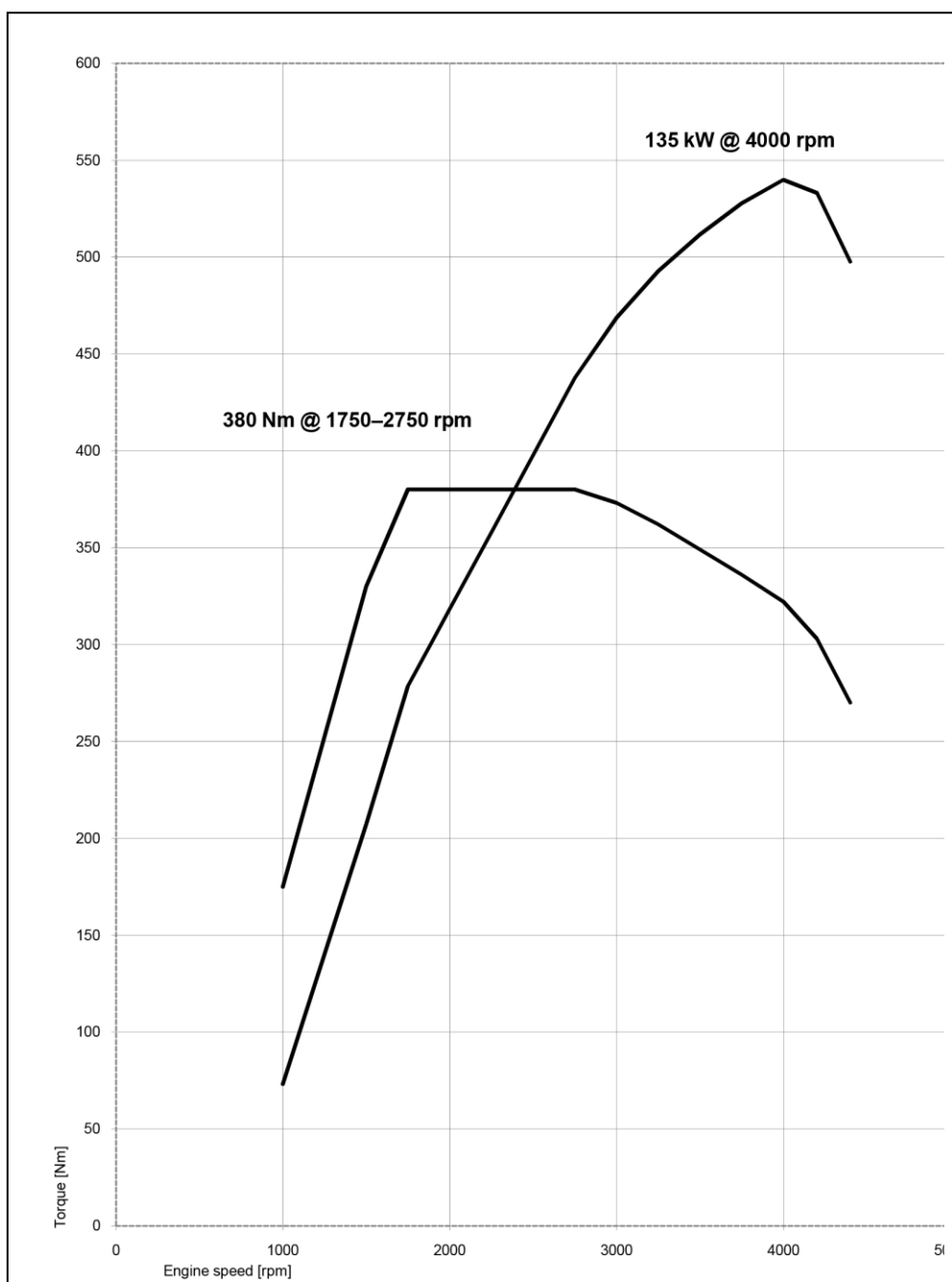
Novi BMW serije 4 Gran Coupé. 435i.



Novi BMW serije 4 Gran Coupé. 418d.



Novi BMW serije 4 Gran Coupé. 420d.



8. Dimenzije zunanosti in notranjosti.

