

# Novi BMW serije 2 Active Tourer. Vsebina.



|                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>1. Novi BMW serije 2 Active Tourer.</b>                                       |    |
| Povzetek. ....                                                                   | 2  |
| <b>2. Koncept:</b>                                                               |    |
| Kompakten odgovor na izzive urbane mobilnosti. ....                              | 6  |
| <b>3. Oblika:</b>                                                                |    |
| Jasna prepoznavnost blagovne znamke. ....                                        | 8  |
| <b>4. Pogonski sklop:</b>                                                        |    |
| Nova serija motorjev povzdigne učinkovitost in užitek v vožnji na nov nivo. .... | 12 |
| <b>5. Šasija:</b>                                                                |    |
| Uravnotežena mera udobja in dinamične zmogljivosti. ....                         | 17 |
| <b>6. BMW EfficientDynamics:</b>                                                 |    |
| Več moči ob nižjih vrednostih emisij in porabe goriva. ....                      | 21 |
| <b>7. BMW ConnectedDrive:</b>                                                    |    |
| Za varnost in popolno povezljivost. ....                                         | 23 |
| <b>8. Tehnične specifikacije.</b> .....                                          | 28 |
| <b>9. Diagrami pogonske moči in navora.</b> .....                                | 30 |
| <b>10. Dimenzije zunanosti in notranjosti.</b> .....                             | 31 |

# 1. Novi BMW serije 2 Active Tourer. Povzetek.



S prihodom BMW serije 2 Active Tourer (kombinirana poraba goriva: 6,0-4,1 litra na 100 kilometrov; emisije CO<sub>2</sub>: 139-109 g/km)\* BMW širi svoj portfelj v nov segment modelov. Novi član zasedbe v razredu kompaktnih premium vozil spretno združuje udobje in funkcionalnost prostora z značilno BMW dinamiko, stilom in eleganco. Po zgledu modela Coupé tudi Active Tourer kot drugi član nove modelne serije BMW serije 2 s harmoničnimi dimenzijami izžareva športnost iz vseh zornih kotov. Zunanost avtomobila z zgolj 4.342 milimetri dolžine, 1.800 milimetri širine in 1.555 milimetri višine navda kompaktne dimenzije z občutkom izjemne prostornosti v notranjosti, s tem pa je model idealen za premagovanje vse številčnejših izzivov urbane mobilnosti.

Novi motorji s turbinskim polnjenjem s tremi in štirimi valji, obsežen paket ukrepov BMW EfficientDynamics in odlična povezljivost iz naslova BMW ConnectedDrive so pomembni gradniki užitka v vožnji, ki se osredotoča na športno zmogljivost in izjemno učinkovitost.

## **Dinamika in funkcionalnost prostora na klasičen BMW način.**

Da bi dosegli posebno visoko raven raznovrstnosti in funkcionalnosti v razredu kompaktnih premium vozil, so potrebni posebni oblikovni koncepti. BMW je v ta namen za BMW serije 2 Active Tourer izbral sofisticiran sistem pogona na sprednja kolesa, ki vozniku nudi stopnjo vozniške angažiranosti, ki se pričakuje od modelov blagovne znamke BMW. Skupaj z dolgo medosno razdaljo, ki meri 2.670 milimetrov, in dvignjeno linijo strehe ta konfiguracija omogoča maksimiranje dimenzij notranjosti, kar se kaže v neverjetnem občutku prostornosti. Voznik in sovoznik uživata v precej višjem položaju sedenja kot v limuzini, kar jima omogoča odličen pogled v vse smeri, obenem pa olajša vstopanje in izstopanje iz avtomobila. Številne odlagalne površine in zložljiv sedežni naslon sta le dva primera impresivne fleksibilnosti notranjosti in domiselno zasnovane razporeditve. Kabina s svojo večplastno izvedbo vseh horizontalno strukturiranih površin daje občutek svetlosti in prostornosti. V sklopu dodatne opreme je na voljo tudi velika panoramska streha, ki znatno poveča vstop svetlobe v notranjost. Identiteta blagovne znamke s svojim prevladujočim občutkom dinamike je v BMW serije 2 Active Tourer prav tako jasno vidna. Kaže se v značilnih elementih, kot so rahlo naprej nagnjene BMW ledvičke na sprednjem delu, ob straneh katerih se nahajajo edinstveni dvojni okrogli žarometi. Kratek previs spredaj je zares nenavaden za avtomobile s pogonom na sprednja kolesa, obenem pa tako kot kratek previs zadaj, dolga medosna razdalja, Hofmeisterjev zaključek na zadnjih okenskih steklih ter

zadnje luči v obliki črke L velja za klasičen stilni element BMW. Jasne konture in privlačna kovana linija na bokih dodatno naglasijo oboke koles ter dajejo vtis naprej usmerjenega gibanja BMW serije 2 Active Tourer tudi v mirujočem stanju. V notranjosti pa so krmilne enote za radio, klimatsko napravo in odprtine za zrak nagnjene naprej proti vozniku v še eni za BMW značilni potezi.

### **Maksimalna raznovrstnost in funkcionalnost.**

Mnogostranskost prtljažnega prostora, katerega kapaciteta se lahko poveča iz 468 na 1.510 litrov, ter zložljiva zadnja sedežna klop v razmerju 40:20:40 v sklopu osnovne opreme odražata izjemno vsakodnevno praktičnost tega modela. Fleksibilnost je dodatno povečana z drsečo zadnjo klopjo, ki po potrebi poveča prostor za noge ali prtljago. Ena izmed še posebno domiselnih možnosti je zložljivo dno prostora za prtljago, v katerem se nahaja odlagalni predel s pripravnim večnamenskim vstavkom. Sedežni naslon zadaj se lahko prilagodi, da nudi več udobja na zadnjih sedežih ali pa poveča prostor za prtljago. Enostaven dostop do prtljažnika omogoča velik, širok pokrov, ki se ga lahko v sklopu dodatne opreme še optimizira z gumbom za samodejno odpiranje in zapiranje ali funkcijo Smart Opener za izjemno enostavnost odpiranja s hitrim gibom stopala.

### **Najnovejša generacija motorjev s tremi ali štirimi valji.**

Novi BMW serije 2 Active Tourer vstopa na trg z možnostjo izbire med tremi zmogljivimi, lahkimi in učinkovitimi tri ali štirivaljniki, ki so del nove generacije motorjev. Prečno vgrajene pogonske enote se poleg tehnologije BMW TwinPower Turbo ponašajo s kompaktno obliko, obenem pa izpolnjujejo emisijski standard EU6.

Nov trivaljni bencinski motor izstopa s svojo izjemno učinkovitostjo in odlično zmogljivostjo. Ta najsodobnejša pogonska enota se premierno predstavlja v modelu osrednje blagovne znamke BMW kot BMW 216i Active Tourer (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 6,1/4,2/4,9 l/100 km; emisije CO<sub>2</sub>: 115 g/km)\* s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom. Motor z 1,5-litrsko delovno prostornino ustvari 100 kW/136 KM in se ponaša s spontano odzivnostjo stopalke za plin, velikim apetitom po visoki vrtilni frekvenci in visoko vlečno silo. Oblika trivaljnih motorjev preprečuje vpliv vztrajnostnih sil prvega in drugega reda, medtem ko gred za uravnoteženje prostih sil na pogonski enoti BMW zagotavlja še bolj tekoče delovanje preko celotnega razpona vrtilne frekvence.

Ob prihodu na trg se na vrhu lestvice zmogljivosti nahaja BMW 225i Active Tourer (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 7,6/5,0/6,0 l/100 km; emisije CO<sub>2</sub>: 139 g/km)\*. Z močjo 170 kW/231 KM, časom 6,8 sekunde za sprint od 0 do 100 km/h in največjo hitrostjo 235 km/h ta model dviguje prag dinamične zmogljivosti v svojem razredu.

Pod pokrovom BMW 218d Active Tourer (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 5,0/3,6/4,1 l/100 km; emisije CO<sub>2</sub>: 109 g/km)\* marljivo prede štirivaljni dizelski motor. Član iste nove serije motorjev kot obe bencinski različici razvije 110 kW/150 KM pri tem pa doseže največji navor 330 Nm. Ta pogonski sklop okrepi karakteristike izjemno dinamične zmogljivosti dizelskih motorjev BMW in požene BMW 218d Active Tourer od 0 do 100 km/h v 8,9 sekunde\* ter nadaljuje s pospeševanjem vse do največje hitrosti 205 km/h.\*

### **BMW med avtomobili s sprednjim pogonom.**

Kot vsi modeli BMW, se tudi novi BMW serije 2 Active Tourer izkazuje z odlično vozno dinamiko in posebnim doživetjem v vožnji, po katerem slovi blagovna znamka. Novo razvita šasija, ki sestoji iz sprednje preme z enojnim zgibom z vzmetnimi nogami in več-vodilne zadnje preme, združuje agilnost in smerno natančnost z izjemno stabilnostjo upravljanja in udobnim vzmetenjem. Sprednja pogonska gred je bila v novem BMW serije 2 Active Tourer deležna temeljite izboljšave ter omogoča avtomobilu optimalno vozno dinamiko in neverjetno natančne povratne informacije krmiljenja. Elektromehanski volan in funkcionalna postavitev sistema se povežeta in ponudita izjemno doživetje v vožnji brez motečega vpliva navora motorja na volanu.

Inteligentna uporaba večfaznih jekel z visoko trdnostjo in toplo preoblikovanih jekel najvišje trdnosti bistveno prispeva k varnostnim standardom v BMW serije 2 Active Tourer, obenem pa ohranja tudi nizko maso vozila. Kot ključni dejavnik, ki prispeva k izjemni vozni dinamiki avtomobila, je lahka konstrukcija le eden izmed mnogih elementov iz sklopa tehnologije BMW EfficientDynamics. Ta vključuje tudi funkcijo Auto Start Stop, regeneracijo zavorne energije, indikator za optimalno pretikanje prestav, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo in integralne zračne zavese, ki s parom vertikalnih odprtih za zrak na sprednjem odbijaču usmerjajo pretok zraka preko sprednjih koles.

### **M športni paket za maksimalno navzočnost.**

Poleg osnovne opreme sta lastnikom za individualizacijo notranjosti in zunanosti na voljo dve dodatni liniji opreme. Produktna linija Sport Line poudari dinamično plat, medtem ko se pri Luxury Line vse vrti okoli elegance in ekskluzivnosti. M športni paket, ki bo na voljo novembra, prinaša še več

prostora za individualizacijo. Zunanost z aerodinamičnim paketom M, podvozjem M Sport in 17- ali 18-palčnimi lahкими aluminijastimi M platišči dopolnijo usnjen M volan in posebno oblaženi športni sedeži v notranjosti, s tem pa je maksimirana navzočnost BMW serije 2 Active Tourer na cesti. Pozno jeseni se bo sklop razširil in vključil še različice, opremljene z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona xDrive.

### **Visoka stopnja povezljivosti za več varnosti in udobja.**

Standarde varnosti in udobja v BMW serije 2 Active Tourer dvigajo sistemi za pomoč vozniku in različni elementi infozabave, ki so znani pod skupnim imenom BMW ConnectedDrive. Asistent za vožnjo v cestnem zastoju z aktivnim nadzorom hitrosti in krmilnega kota (ang. Traffic Jam Assistant) in asistent za uravnavanje hitrosti s kamero sta dva primera iz tega sklopa. Sistema pomagata pri pospeševanju in zaviranju (vzdolžno usmerjanje) kot tudi pri krmiljenju (prečno usmerjanje s Traffic Jam Assistant), obenem pa razbremenita voznika monotone vožnje v kolonah na avtocestah ali gostem mestnem prometu.

Funkciji BMW ConnectedDrive Services in Apps prinašata aplikacije pametnih telefonov v vozilo in omogočata dodajanje inovativnih elementov, kot sta na primer Concierge Services\*\* in Real Time Traffic Information. Te možnosti je mogoče dodati naknadno in v večini primerov za različna časovna obdobja. Tako ima lastnik možnost kadarkoli bistveno povečati in posodobiti funkcionalnost svojega BMW serije 2 Active Tourer.

BMW serije 2 Active Tourer je prvi model v premium razredu kompaktnih vozil, ki je na voljo s Head-Up projektorjem, ki v barvah projicira vse bistvene informacije v vidno polje voznika. Namesto na samo vetrobransko steklo se informacije prikazujejo na zaslonu, ki se nahaja med volanom in vetrobranskim steklom. Tako lahko vozniki spremljajo vse bistvene podatke, ne da bi umaknili pogled s ceste.

Več informacij o uradnih vrednostih porabe goriva, specifičnih vrednostih emisij CO<sub>2</sub> in porabe električne energije novih osebnih avtomobilov je mogoče najti pod naslovom: »Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen« (Informacije o porabi goriva, emisijah CO<sub>2</sub> in porabi električne energije novih osebnih avtomobilov), ki so na voljo v vseh trgovskih zastopstvih, na naslovu Deutsche Automobil treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str.1, 73760 Ostfildern-Schornhausen ali na e-naslovu <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

## 2. Koncept. Kompakten odgovor na izzive urbane mobilnosti.



Novi BMW serije 2 Active Tourer združuje prostorno notranjost, veliko mero udobja, prvorazredno praktičnost in tipično BMW vozno dinamiko v premium modelu iz segmenta kompaktnih vozil. Z dolžino zunanosti zgolj 4.342 milimetrov ti modeli ponujajo veliko prostora za noge, ki je značilen za razred luksuznih vozil, še posebej v zadnjem delu vozila. Sports Active Tourer opredeli novo kategorijo v segmentu kompaktnih vozil z edinstvenim paketom, osnovanim na praktičnosti, kakovosti in vozni dinamiki.

S temi elementi je BMW serije 2 Active Tourer idealno vozilo za ljudi z aktivnim stilom življenja, ki si poleg ostale vrhunske športne opreme želijo prostorno notranjost, fleksibilnost in velik prtljažnik, obenem pa prisegajo na kompaktno vozilo. Novi BMW serije 2 Active Tourer bo prav tako privlačna izbira za mlade družine, za katere so aktivni življenjski stil, športna zmogljivost, praktičnost in prilagodljivost pomembni dejavniki pri nakupu avtomobila.

### **Pogon na sprednja kolesa nudi številne možnosti konfiguracije notranjosti.**

Najsodobnejša platforma bo prinesla novemu BMW serije 2 Active Tourer prednost na trgu prilagodljivih vozil, ki so na zunaj kompaktna, v notranjosti pa prostorna. Ta platforma skupaj z višjo linijo strehe, dolgo medosno razdaljo in prečno postavljenimi motorji maksimira prostornost notranjosti in fleksibilnost. Istočasno pa višji položaj sedenja omogoča tudi boljšo preglednost v kompleksnih voznih situacijah, obenem pa olajša vstopanje in izstopanje ter ohranja veliko prostora za glavo.

Domiselni detajli, kot so številne odlagalne površine spredaj in zadaj ter pokrov prtljažnika s funkcijo avtomatskega odpiranja in zapiranja – upravljanje preko gumba ali giba z nogo – so tipični za visoko stopnjo udobja in praktičnosti, ki jo ponuja ta novi model. V zadnjem delu pa čvrsto zložljivo dno prtljažnega prostora še poveča fleksibilnost. Pod njim se nahaja dodaten odlagalni prostor s praktičnim večnamenskim vstavkom. Prav tako se lahko zadnja klop zloži v razmerju 40:20:40, s tem pa se prtljažni prostor podaljša v praktično ravni liniji. S podrtim naslonom sovoznikovega sedeža je mogoče prevažati predmete do dolžine 2,40 metra, vključno s športno opremo.

Pritrdilne sponke in večnamenske kljuke na eni ali obeh straneh zadnjega predela so elementi, ki še povečujejo praktičnost tega vozila.

### 3. Oblika. Jasna prepoznavnost blagovne znamke.



Novi BMW serije 2 Active Tourer povezuje svoje izjemno kompaktne dimenzije s prilagodljivostjo, praktičnostjo in zelo dinamično obliko, ter ustvarja športen in eleganten videz iz vseh zornih kotov. Spretno uravnotežena razmerja, osnovana na dolgi medosni razdalji in kratkih previsih spredaj in zadaj, ustvarjajo edinstveno silhueto BMW. Močno opredeljen pokrov motorja, ki se spušča proti rahlo naprej usločenim ledvičkam, daje vozilu vtis usmerjenosti naprej tudi v mirujočem stanju. Oster nagib D-stebrička še okrepi ta učinek.

Ob pogledu od spredaj prevladujejo rahlo nagnjene dvojne ledvičke, ki se nahajajo nižje od žarometov – karakteristika, ki je običajno rezervirana za modele BMW Coupé ter nesporno kaže na dinamični karakter tega vozila. Precej nagnjeno vetrobransko steklo ter jasno opredeljen in izveden pokrov motorja dajeta BMW serije 2 Active Tourer nizko usločen, športen videz in poudarjata njegovo širino.

#### **Dvojni okrogli žarometi s tehnologijo bi-LED v sklopu dodatne opreme.**

Dnevne LED luči odsekajo vrh dvojnih okroglih žarometov in jim tako dajejo videz osredotočenosti na cesto. V sklopu dodatne opreme so na voljo luči bi-LED s funkcijo zatemnitve dolgega snopa žarometov. Te luči so svetle kot primerljive ksenonske enote z dnevnimi svetlobnimi LED obroči, a porabijo za polovico manj energije. LED tehnologija se prav tako uporablja pri smernih žarometih, ki zagotavljajo izjemno stalno stransko osvetlitev pri vožnji v ovinek in zavijanju med 40 in 70 km/h. Dvojni okrogli žarometi v svoji sodobni stilni podobi skupaj z velikimi odprtini za zrak dodajo piko na i k zelo samozavestnem profilu sprednjega dela.

Ob pogledu od strani daje podaljšana silhueta s svojo diskretno klinasto obliko edinstven, dinamičen videz BMW serije 2 Active Tourer. Izjemno privlačni liniji vzdolž vozila ohranjata ravnotežje med rahlo dvigajočo se klinasto obliko in dinamičnim kontrastom, ki ga ustvarja zaključni rob stranskega okenskega stekla, ko se spušča proti značilnem Hofmeisterjevemu zaključku. Višja linija strehe, velika vrata in dolga medosna razdalja poudarjajo veliko prostornost notranjosti vozila.

Zadnji profil naglasi širino avtomobila in zagotavlja, da se športen in dinamičen videz BMW serije 2 Active Tourer nadaljuje preko celotnega vozila. Značilne

svetlobne enote BMW v obliki črke L zadaj, ki v sklopu dodatne opreme vključujejo široke zadnje LED luči, se raztezajo precej v stranske panele in ustvarjajo tekoč prehod med boki in zadkom vozila ter usmerjajo pozornost na oboke koles ter nizek stav vozila. Pokrov prtljažnika z nizkim pragom in veliko odprtino omogoča enostaven dostop do prtljažnega prostora. Vertikalni aerodinamični elementi na obeh straneh zadnjega okenskega stekla skupaj z zadnjim spojlerjem zaokrožijo sodobne linije zadka. Aerodinamični videz ne skazi niti metlica brisalcev – v nedelujočem stanju ostane metlica brisalca skrita v zadnjem spojlerju.

### **Notranjost: zračna, svetla, športna in praktična.**

Notranjost je svetla in presenetljivo prostorna. Navkljub zelo kompaktnim dimenzijam zunanosti z dolžino 4.342 milimetrov, širino 1.800 milimetrov in višino 1.555 milimetrov prostorna notranjost nudi udobno sedenje petim osebam, zaradi velike steklene površine pa je tudi zelo svetla in zračna. Ta učinek še okrepi panoramska streha iz sklopa dodatne opreme in trikotno okensko steklo A-stebrička, oba elementa pa povečata tudi vidljivost. Horizontalno strukturiran, večplastni stil instrumentne plošče in vratnih panelov daje notranjosti pridih elegance in sproščenosti ter poudari občutek prostornosti. Istočasno pa tipična BMW oblika kokpita, osredotočena na voznika, podčrta športni karakter novega BMW serije 2 Active Tourer.

Vrhunski ambient notranjosti je mogoče v sklopu dodatne opreme dodatno naglasiti s prostostoječim, visokotehnološkim osrednjim informacijskim prikazovalnikom, ki je nameščen v optimalno vidno polje voznika. Velike okrasne površine instrumentne plošče z akcentnimi letvami in galvaniziranimi poudarki izžarevajo premium značaj vozila, ta tema pa se ponovi tudi na sredinski konzoli in vratih.

Ostra vizualna razmejitev med sredinsko konzolo in instrumentno ploščo daje slednji lebdeči videz. Prvič se na sredinski konzoli nahajajo krmilne enote za prezračevanje, gretje in klimatsko napravo ter lično stikalo za uravnavanje vozne dinamike v galvanizirani izvedbi.

Pri BMW serije 2 Active Tourer se privlačna in elegantna oblika ter kompaktne dimenzije združijo s praktičnostjo v obliki številnih odlagalnih elementov, ki nudijo dodaten uporaben prostor. Zaprt predal za odlaganje pred sredinsko konzolo, držala za steklenice (do 1,5 litra) v vratih, držala za pijačo na sredinski konzoli ter predali tako v kot pod sredinskim naslonom za roko so nadaljnji primeri inteligentne izkoriščenosti prostora.

### **Za občutek individualnosti: dve liniji opreme in M športni paket.**

Premium ambient novega BMW serije 2 Active Tourer poudarja odlična izvedba in vrhunski materiali. Široka ponudba možnosti oblazinjenja, opreme in barvnih shem ponuja strankam številne konfiguracije oblike notranjosti po lastnem okusu. Poleg osnovne različice sta na voljo tudi produktni liniji Sport Line in Luxury Line. Od novembra pa bo M športni paket ponudil možnost izbire izjemno individualnega zaključka zunanosti in notranjosti BMW serije 2 Active Tourer.

### **Sport Line za dinamičen videz.**

Ta paket opreme vključuje izrazite stilne elemente karoserije v črni barvi z visokim sijajem, ki prispevajo k dinamičnemu videzu BMW serije 2 Active Tourer. Ledvičke v visokem sijaju spredaj, posebna stilna izvedba odprtine za zrak, poudarjena letev na zadnjem odbijaču in napis »Sport« na boku vozila v sklopu dodatne opreme skupaj z galvaniziranimi izpušnimi cevmi v črnem kromu ustvarjajo izjemno navzočnost. Ekskluzivna 16- ali 17-palčna lahka aluminijasta platišča pridodajo še dodatno mero športnosti. Tudi v notranjosti se nahajajo privlačne okrasne letve v črni barvi z visokim sijajem na instrumentni plošči in vratih. Športni sedeži so oblazinjeni z ekskluzivnim blagom s poudarjenim kontrastnim šivom ali pa so izvedeni v posebnem usnju Sport Line. Predal za rokavice s kromiranimi okrasnimi elementi, kontrastni šiv v rdeči barvi na instrumentni plošči ter usnjen volan in rdeči detajli na avtomobilskem ključu so nadaljnji poudarki.

### **Luxury Line poudarja eleganco BMW serije 2 Active Tourer.**

Luksuzni kromirani okrasni elementi zunanosti poosebljajo elegantni karakter Luxury Line. Ledvičke, posebne odprtine za zrak spredaj, izpušne cevi in zadnji odbijač so zaključeni v kromu z visokim sijajem. 16- ali 17- palčna lahka aluminijasta platišča posebne oblike in napis »Luxury« na boku vozila v sklopu dodatne opreme dodatno opredelijo Luxury Line. V vozilu se elegantna tema nadaljuje s subtilnimi elementi, kot so kromirani akcenti, kontrastni poudarki na instrumentni plošči, usnjen športen volan v črni barvi in posebno oblazinjene sedežev Luxury Line.

### **M športni paket ponese navzočnost na cesti na najvišjo raven.**

Od novembra bo M športni paket izstopal od konkurence in dvignil navzočnost na cesti na nov nivo. Paket vključuje aerodinamični M paket (s posebnimi sprednjimi, stranskimi in zadnjimi elementi karoserije), edinstvene ledvičke v črni barvi z visokim sijajem na sprednjem delu vozila in M športno podvozje z 10 milimetrov nižjim vozilom za boljšo vozno dinamiko. Posebna 17- ali 18-palčna platišča in izvedba okenskih stekel BMW Individual High-gloss Shadow Line zaokrožajo ta ekskluzivni paket. Stranke lahko izberejo tudi barvni zaključek Estoril Blue, ki je ekskluziven za M Športni paket. Napis »M«

na boku, posebno stilizirane zavore in izpušne cevi v kromiranem zaključku so naslednji poudarki iz tega paketa. Elementi notranjosti, kot so M zaključki pragov vrat, večfunkcijski usnjen M volan, M naslon za nogo, M prestavna ročica, M stropna obloga v barvi Anthracite BMW Individual in moder kontrastni šiv na instrumentni plošči prispevajo k športnem ambientu. Športni sedeži so posebno oblazinjeni v kombinaciji blaga »Micro Hexagon« in Alcantare, oziroma v črnem usnju z modrim šivom in M logotipom. Tribarven avtomobilski ključ BMW M še dodatno začini ta izjemni paket.

## 4. Pogonski sklop.

### Nova serija motorjev povzdigne učinkovitost in užitek v vožnji na nov nivo.



Novi BMW serije 2 Active Tourer ponuja izjemno vozno dinamiko in značilno BMW doživetje v vožnji, ki združuje športno zmogljivost z enako izjemno učinkovitostjo. V veliki meri gre to pripisati povsem novem pogonskem sklopu, ki se uporablja v posebnih, idealno umerjenih različicah za prostorsko učinkovit celostni koncept BMW serije 2 Active Tourer. Na osnovi tega koncepta se je BMW prvič odločil izbrati najsodobnejšo izvedbo pogona na sprednja kolesa, ki v popolnosti izpolnjuje zahteve za agilno zmogljivost tega novega modela. Novi BMW 218i Active Tourer je prvo vozilo osrednje blagovne znamke BMW, ki ga poganja povsem nov trivaljni motor. Ta pogonska enota je podobno kot novi štirivaljniki del novo razvite serije modularnih motorjev s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki jih krasi lahka konstrukcija, visoka zmogljivost in učinkovitost.

#### **Nova serija motorjev: lahki, kompaktni, učinkoviti.**

Ob prihodu na trg bo modelna serija BMW serije 2 Active Tourer vključevala najzmogljivejšo pogonsko enoto v tej modularni družini motorjev – štirivaljni bencinski motor, ki bo poganjal BMW 225i Active Tourer. Prvi trivaljni motor, ki je doživel svetovno premiero v BMW i8, pa bo sedaj prvič vgrajen v model osrednje blagovne znamke BMW: BMW 218i Active Tourer. Ob prihodu modela na trg zasedbo motorjev zaključuje štirivaljni dizelski motor v BMW 218d Active Tourer. Vsi motorji izpolnjujejo emisijski standard EU6.

Standardna oprema BMW serije 2 Active Tourer vključuje novo razvit 6-stopenjski ročni menjalnik. V sklopu dodatne opreme je v povezavi s trivaljnim motorjem na voljo 6-stopenjski menjalnik Steptronic. Za štirivaljne modele je bil razvit nov 8-stopenjski menjalnik Steptronic, ki je posebno umerjen za konfiguracijo sprednjega pogona in prečno postavljenega motorja. Vsi menjalniki vključujejo funkcijo Auto Start Stop, medtem ko imajo različice Steptronic dodatno izboljšano učinkovitost vozila s funkcijo jadriranja.

Skupno vsem novim motorjem za BMW serije 2 Active Tourer je njihova vrstna konfiguracija in 500 cm<sup>3</sup> gibne prostornine na valj. Izjemno nizka stopnja trenja in povsem aluminijasti elementi motorja prinašajo optimizirano termodinamično učinkovitost, zelo nizko maso in izpopolnjeno uglasitev. Zaprt okrov ročične gredi je zelo tog, medtem ko toplotno spojene puše valja s posebno obdelavo prihranijo na masi in zmanjšajo trenje. Gred za uravnoteženje prostih sil (pri trivaljnem motorju) oziroma dve nasproti vrteči se gredi za uravnoteženje prostih sil (pri štirivaljnih motorjih) zagotavljajo

izpopolnjeno delovanje preko celotnega razpona vrtilne frekvenca. Nadaljnji osnovni elementi motorjev vključujejo standardizirane vmesnike, kot so na primer identična vgraditev motorja ali povezave s hladilnim sistemom, izpušni in polnilni sistemi ter sistem klimatske naprave in gretja.

Oba bencinska motorja vključujeta turbinski polnilnik z integriranim zbiralnikom izpušnih plinov s tekočinskim hlajenjem samega zbiralnika in tudi aluminijastega ohišja turbine. Izpušni plini prepotujejo kratko razdaljo do sistema turbinskega polnilnika, kar zagotavlja agilno odzivnost, pri tem pa kratek čas segrevanja znižuje notranje trenje v sistemu in s tem tudi porabo goriva. Nazadnje pa bližnja namestitve katalitičnega pretvornika izpušnih plinov in električno krmiljenega nadzornega tlačnega ventila (obtočni kanal s krmiljenim tokom) pripomore zmanjšati vrednosti emisij teh motorjev.

### **Tehnologija BMW TwinPower Turbo kot standardna oprema.**

Bencinska in dizelski motor iz nove serije so opremljeni z najnovejšo različico tehnologije BMW TwinPower Turbo. Bencinska motorja vključujeta turbinsko polnjenje, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva, spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni Vanos, pri štirivaljnih pogonskih enotah pa je tu povsem spremenljivo krmiljenje ventilov Valvetronic. Pri termodinamično optimiziranih dizelskih motorjih sta v paket vključena turbinsko polnjenje VNT in sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z največjim tlakom 2.000 bar. Prav ti vrhunski elementi omogočajo znamki BMW združevanje optimizirane zmogljivosti in izpopolnjene učinkovitosti. Motorji iz te nove serije znova postavljajo standarde v obeh kategorijah.

### **BMW 225i Active Tourer: visokozmogljiv štirivaljni bencinski motor nudi športno zmogljivost in maksimira užitek v vožnji.**

Z največjo močjo, visokim navorom in energičnimi karakteristikami vrtilne frekvenca prinaša povsem nov štirivaljni bencinski motor izjemno športno in dinamično zmogljivost v BMW 225i Active Tourer (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 7,6/5,0/6,0 l/100 km; emisije CO<sub>2</sub>: 139 g/km)\*. Visoki standardi čistega delovanja in izjemne učinkovitosti so nadaljnje sestavine doživetja v vožnji s tem novim modelom BMW. 2,0-litrski vrstni motor razvije največjo moč 170 kW/231 KM med 4.750 in 6.000 vrt/min ter največji navor 350 Nm med 1.250 in 4.640 vrt/min. S temi vrednostmi BMW 225i Active Tourer zlahka razvije moč pri vožnji po avtocesti, regionalni cesti ali preko gorskega prelaza celo pri polni obremenitvi. Na zahtevo je pospeška od 0 do 100 km/h konec v 6,8 sekunde, največja hitrost pa znaša 235 km/h.

Navkljub tovrstni zmogljivosti pa je ta najzmogljivejši model, ki v sklopu osnovne specifikacije vključuje 8-stopenjski menjalnik Steptronic, zelo učinkovit in okolju prijazen. Povprečna poraba goriva po evropskem testnem

krogu znaša 6,0 l/100 km, vrednosti emisij CO<sub>2</sub> pa 139 g/km\*. Obe vrednosti sta najboljši za ta razred moči.

### **BMW 218i Active Tourer: prvi trivaljni bencinski model.**

Po svoji premierni predstavitvi v BMW i8 je prvi trivaljni bencinski motor BMW Group sedaj vgrajen tudi v vozilo osrednje blagovne znamke BMW: BMW 218i Active Tourer (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 6,1/4,2/4,9 l/100 km; emisije CO<sub>2</sub>: 115 g/km)\*. Nov vrstni motor je dimenzijsko izjemno kompakten in ima nizko maso, kar predstavlja idealno kombinacijo za nov koncept vozila. Tehnologija BMW TwinPower Turbo pa združuje potencial visoke zmogljivosti z izjemno učinkovitostjo. Nizko notranje trenje je le ena izmed lastnosti, ki pripomore znižati porabo goriva. Povrh tega pa se nov motor ponaša s tipičnimi karakteristikami trivaljnih pogonskih enot, kot so energična vrtilna frekvenca, instantna odzivnost ter dinamičen in športen zvok motorja.

\* Vrednosti so informativne in še niso uradno potrjene. Ocena vrednosti porabe goriva je bila izračunana po evropskem testnem krogu.

### **Tekoče delovanje preko celotnega razpona vrtilne frekvence.**

Nadaljnje prednosti tega lahkega, kompaktnega trivaljnega motorja se skrivajo v njegovih vibracijskih lastnostih. Kot pri šestvaljnem vrstnem motorju tu ni vztrajnostnih sil prvega in drugega reda. Kot dodaten prispevek k nemotenem delovanju so majhne vrednosti kotalnega navora motorja povsem odpravljene z gredjo za uravnoteženje prostih sil za maksimalno izpopolnjenost delovanja preko celotne vrtilne frekvence. Nazadnje pa za ta razred nenavadna kombinacija dvomasnega vztrajnika in centrifugalne nihalke eliminira nepravilno delovanje in zagotavlja izpopolnjen tek pri nizkih vrtilnih frekvencah motorja.

Prednost trivaljnega motorja so tudi daljši intervali vžigov, kar natančno umeri delovni cikel motorja za spremenljive potrebe po moči. S tem je odzivnost stopalke za plin izjemno izostrena, motor pa razvije velike količine navora v območju delovanja tik nad prostim tekom.

1,5-litrska delovna prostornina trivaljnega bencinskega motorja s turbinskim polnjenjem razvije največjo moč 100 kW/136 KM med 4.500 in 6.000 vrt/min. Največji navor 220 Nm je na razpolago od 1.250 vrt/min. Za kratka časovna obdobja se lahko ta poveča na 230 Nm z uporabo funkcije Overboost. Dodatna doza navora je še posebej uporabna pri prehitevanju ali pri vožnji navkreber ter je na voljo pri vrtilni frekvenci do 4.150 vrt/min.

S 6-stopenjskim ročnim menjalnikom ta agilni trivaljni motor pospeši BMW 218i Active Tourer od 0 do 100 km/h v 9,3 sekunde\* ter nadaljuje s pospeševanjem vse do največje hitrosti 200 km/h\*. Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu znaša 4,9 l/100 km, medtem ko emisije CO<sub>2</sub> beležijo nizko vrednost 115 g/km\*.

### **BMW 218d Active Tourer: močan in učinkovit.**

2,0-litrski štirivaljni motor v BMW 218d Active Tourer (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana 5,0/3,6/4,1 l/100 km; emisije CO<sub>2</sub>: 109 g/km)\* je prva dizelska pogonska enota v novi seriji motorjev. Z osrednjim motorjem z zmanjšanim trenjem, izboljšano termodinamiko in tlakom vbrizgavanja goriva do 2.000 bar ponuja ta enota izpopolnjenost delovanja in večjo močjo ob povečani učinkovitosti. Tako je motor logična izbira za vse voznike, ki si želijo dinamične moči z vrhunsko učinkovitostjo. Tudi ta model ponuja prednosti optimizacije dvomasnega vztrajnika s centrifugalnim nihalom.

Novi BMW 218d Active Tourer razvije največjo moč 110 kW/150KM pri 4.000 vrt/min in največji navor 330 Nm med 1.750 in 2.250 vrt/min, s tem pa ta Active Tourer beleži čas od 0 do 100 km/h zgolj 8,9 sekunde\* in največjo hitrost 205 km/h\*. S povprečno porabo goriva po evropskem testnem krogu 4,1 l/100 km in ustrezno nizko vrednostjo emisij CO<sub>2</sub> 109 g/km\* je BMW 218d Active Tourer eden izmed najbolj varčnih in okolju prijaznih vozil v svojem razredu.

### **Nove modelne različice prihajajo na trg jeseni: BMW 220i, 220d in 216d Active Tourer, ter BMW xDrive za izbrane bencinske in dizelske modele.**

Še v letošnjem letu se bodo modelni seriji BMW serije 2 Active Tourer pridružile tri nove različice, obenem pa za bencinsko in dizelsko različico prihaja inteligentni sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive. Do konca leta bo modelna serija vključevala BMW 220i, BMW 220d in BMW 216d, skupaj z različicami xDrive za BMW 220d in 225i Active Tourer.

### **6-stopenjski ročni menjalnik v sklopu standardne opreme.**

Novo razvit ročni menjalnik pomembno prispeva k učinkovitosti modela. Ta enota, osnovana na obstoječem menjalniku, je bila prilagojena konfiguraciji sprednjega pogona in prečne postavitve motorja. Učinkovitost motorja je optimizirana in v svojem razredu prav tako postavlja standarde na področju mase.

Oba aspekta se odražata v bistvenem zmanjšanju porabe goriva. Visokozmogljiva karbonska torna površina sinhronskega obroča omogoča

hitro in enostavno pretikanje prestav – odločilna prednost za športno usmerjene voznike. Dodatno pomoč prinese usklajevanje vrtilne frekvence v načinu Sport s pomočjo novega senzorja za idealno športno pretikanje prestav.

Iz vidika udobja novi ročni menjalnik prav tako izkazuje tipične BMW značilnosti. Zunanji prestavni mehanizem je fleksibilen kabelski sistem, ki preprečuje neželene vibracije sistema motor/menjalk in minimizira navor motorja na volanu. Ta rešitev prinaša tiho delovanje in prav tako prispeva k visokemu standardu udobja v vožnji z novim BMW serije 2 Active Tourer.

### **6- in 8-stopenjski menjalnik Steptronic v sklopu dodatne opreme.**

Prav tako novo razvita avtomatska menjalnika sta idealno umerjena različnim karakteristikam motorja. 6-stopenjski menjalnik Steptronic je na voljo za trivaljne motorje, medtem ko je mogoče 8-stopenjski menjalnik Steptronic (osnovna oprema pri BMW 225i Active Tourer) povezati s štirivaljnimi pogonskimi enotami. V obeh primerih optimizirano hidravlično krmiljenje in sklopka za pretvornik navora z natančnim delovanjem zagotavljata hitro, športno pretikanje prestav, tekoče delovanje in visoko učinkovitost. Poleg kratkih reakcijskih in prestavnih časov ter možnosti neposrednega pretikanja v nižjo prestavo, programska oprema ponuja tudi izbiro prestavnih strategij, usmerjenih k športnem, udobnem ali varčnem voznem stilu. Te strategije lahko izbere voznik preko stikala za uravnavanje vozne dinamike. Nova menjalnika Steptronic prav tako vključujeta funkcijo Auto Start Stop in funkcijo jadranja, medtem ko 8-stopenjski Steptronic nudi sistem pomoči pri speljevanju Launch Control (glej tudi poglavje Šasija).

## 5. Šasija.

### Uravnotežena mera dinamične zmogljivosti in udobja.



Kot vsi modeli BMW tudi novi BMW serije 2 Active Tourer ponuja visoko stopnjo dinamike in doživetja v vožnji, ki je značilna za blagovno znamko. BMW je prvič prevzel najsodobnejši sistem pogona na sprednja kolesa, ki popolnoma izpolnjuje potrebe po ravnovesju med udobjem in športno zmogljivostjo. Kot rezultat BMW serije 2 Active Tourer ni samo najbolj dinamični model s pogonom na sprednja kolesa v svojem razredu, ampak ponuja tudi visoko stopnjo udobja v vožnji.

Ključ do izjemne vozne dinamike novega BMW serije 2 Active Tourer je celostni koncept. Povsem novo razvita šasija s širokim kolotekom, krmilnim sistemom z zmanjšanim trenjem, torzijsko zelo togo, lahko karoserijo s kratkimi previsi, nizkim težiščem in številnimi aerodinamičnimi elementi omogoča novemu modelu BMW karakteristike upravljanja, ki so edinstvene za ta razred vozil. Ob izbiri elektronskega nadzora blažilnikov iz sklopa dodatne opreme, se lastnosti šasije lahko prilagodi glede na različne vozne situacije z izbiro ene izmed dveh različnih nastavitev, ki prineseta več udobja oziroma vozne dinamike. Idealno se iz sklopa dodatne opreme v enačbo podajo Servotronic, spremenljivo športno krmiljenje in M športni paket (od novembra).

#### **Povsem novo razvita šasija s pogonom na sprednja kolesa.**

Medosna razdalja novega BMW serije 2 Active Tourer je dolga 2.670 milimetrov, medtem ko koloteka spredaj in zadaj merita 1.561 milimetrov oziroma 1.562 milimetrov (BMW 225i Active Tourer: 1.557/1.558 milimetrov). Osnovna različica te šasije že združuje tipično BMW agilnost in smerni nadzor z visokim nivojem stabilnosti in udobja. Ključni cilj je bilo doseči najboljšo možno vozno dinamiko in povratne informacije krmiljenja za sprednjo pogonsko gred s poudarkom tudi na minimiziranju neželenih učinkov krmiljenja.

#### **Sprednja prema z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami.**

Sprednja prema z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami v BMW serije 2 Active Tourer je povsem novo razvita. Lahka konstrukcija, zelo toge komponente in popolna kalibracija kinematike in elastokinematike podvozja omogočajo agilno zmogljivost pri vožnji v ovinek, izjemen smerni nadzor in krmiljenje brez vpliva delovanja motorja. Aluminijski vrtljivi ležaji, uporaba jekla z visoko trdnostjo v pomožnem okvirju preme in prečnih vodilih ter votel stabilizator s spremenljivo širino zmanjšujejo nevzmetene mase in prispevajo k agilnosti in udobju v vožnji.

Tandem kinematike podvozja in uglasitve vzmeti/blažilnikov zagotavlja maksimalno stransko pospeševanje in smerno stabilnost. Medtem pa optimizirani pritrilni elementi in ležaji ter natančno izračunana elastokinematika prav tako ohranjajo visoko raven udobja v vožnji. Tako sprednji kot tudi zadnji blažilniki so ločeni od karoserije z vrhunsko rešitvijo na osnovi sofisticiranih tritočkovnih opornih nosilcev.

### **Več-vodilna zadnja prema.**

Tudi več-vodilna zadnja prema je na novo razvita in pomembno prispeva k izjemni vozni dinamiki BMW serije 2 Active Tourer. S svojo izvedbo v jeklu visoke trdnosti, zelo togimi prečniki in votlim stabilizatorjem je idealna komponenta za športno nastavitvev pogona na sprednja kolesa, medtem ko ločene vzmeti in blažilniki prispevajo k prostorsko učinkoviti celostni zasnovi. Pomožni okvir preme zagotavlja optimalno povezavo med več-vodilno premo in karoserijo. Natančno kalibrirane komponente, kot so na primer kolesni ležaji ali krogelni zgibi ter gumijasti elementi na nosilcih koles, optimizirajo togost previsa kolesa za boljšo stabilnost.

### **Elektromehanski sistem krmiljenja z zobato letvijo.**

Sistem elektromehanskega volanskega servoojačevalnika v novem BMW serije 2 Active Tourer namenja enako mero pozornosti agilnosti kot udobju, pri tem pa bistveno zmanjšuje vpliv navora motorja na volan. Da bi se ohranile tipične karakteristike krmiljenja v tem modelu s pogonom na sprednja kolesa, sta strojna in programska oprema idealno umerjeni za novo konfiguracijo pogona. Servo enota in krmilno gonilo sta povezana v eno komponento, tako pa servopodpora deluje neposredno na zobato letev, kar prinaša zelo nizko trenje.

Sprednja prema je bila zasnovana, da ponudi zelo neposredno odzivnost krmiljenja in natančne povratne informacije o obremenitvah in vozni površini. Navor delovanja motorja na volanu je bil zmanjšan na minimum z natančno izračunano elastokinematiko ter precizno kalibracijo programske opreme, medtem ko se sile motorja izničijo z optimalno izvedbo nosilcev motorja in menjalnika ter nihanke motorja. Nazadnje pa zelo tog sprednji del vozila prav tako prispeva k natančnosti krmiljenja. Rezultat je agilno in športno krmiljenje, ki ponuja tipičen BMW občutek z jasnimi povratnimi informacijami. Natančnost krmiljenja, smerni nadzor in odzivnost so tiste kvalitete, ki prinašajo BMW serije 2 Active Tourer prednost pred konkurenti v tem razredu vozil.

### **Povezovanje udobja z agilnostjo: Servotronic in spremenljivo športno krmiljenje.**

Dodatno mero udobja v sklopu dodatne opreme prinaša izbira sistema

Servostonic, medtem ko gre sistem spremenljivega športnega krmiljenja še korak dlje v smislu agilnosti in natančnosti. Sistem spremenljivega športnega krmiljenja s spreminjanjem prestavnega razmerja glede na kot volana olajša manevre pri parkiranju in obračanju, medtem ko pri visoki hitrosti ponuja odlične stopnje smerne stabilnosti in oprijema z zelo natančnim smernim nadzorom.

### **Zavorni sistem: zavorna sila, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve in varnost.**

Novi BMW serije 2 Active Tourer uporablja visokozmogljive zavore z vrtljivim zavornim sedlom s prezračevanimi zavornimi koluti spredaj oziroma spredaj in zadaj, odvisno od različice motorja. Ta zavorni sistem z nizko maso je v obeh primerih umerjen za motor modela, v katerega je vgrajen. Ponaša se s stabilnim delovanjem s kompenzacijo pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, enostavnim upravljanjem in natančnim nadzorom. Na nekaterih različicah motorjev je temperaturna toleranca dodatno izboljšana s kanalom za zračno hlajenje zavor. Upravljanje električne ročne zavore je enostavno, obenem pa prinaša več prostora na sredinski konzoli.

### **Sistemi za nadzor šasije za optimizirano vozno dinamiko.**

Voznikom BMW serije 2 Active Tourer pomaga serija sistemov za elektronski nadzor šasije, ki so usmerjeni k izboljšanju tako aktivne varnosti kot vozne dinamike. Sistem DSC (Elektronski nadzor stabilnosti) vključuje ABS, DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), EDLC (elektronska zapora diferenciala) in Performance control poleg številnih podfunkcij, prilagojenih pogonu na sprednja kolesa z vmesnikom za uravnavanje navora, ki optimizira sinergijo med motorjem in šasijo.

Sistemi za nadzor šasije povečujejo vozno dinamiko novega BMW serije 2 Active Tourer z različnimi načini nadzora stabilnosti (DSC, DTC in DSC Off), ki so vozniku jasno na voljo. Nadzor stabilnosti je v načinu DTC počasnejši in s tem omogoča pravo frekvenco vrtenja koles za maksimalno pospeševanje. V načinu DSC Off uporaba natančno krmiljene zavorne sile na sprednja kolesa simulira učinek mehanske zapore diferenciala (funkcija EDLC), kar se kaže v bistveno izboljšani vlečni sili pri pospeševanju iz zavoja. Agilnost izboljša tudi sistem elektronskega nadzora zmogljivosti pri štirivaljnih modelih. Sistem zaduši tipične karakteristike podkrmiljenja sistema pogona na sprednja kolesa še pred kritično točko stabilnosti. Osnovna specifikacija BMW serije 2 Active Tourer poleg zgoraj omenjenih elementov DSC prav tako vključuje sistem za pomoč pri speljevanju Start-Off, funkcijo sušenja zavor, stanje pripravljenosti zavor in kompenzacijo pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve.

Vozila z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic so prav tako osnovno opremljena s funkcijo Launch Control, ki jo lahko voznik vklopi za izjemno športno speljevanje z mesta. Ta funkcija razvije idealno vrtilno frekvenco motorja za speljevanje in prav tako upravlja vrtilno frekvenco za naslednje pretikanje v višjo prestavo. Launch Control optimizira vlečno silo in zmogljivost pri pospeševanju BMW serije 2 Active Tourer iz mirovanja.

**Dinamične možnosti: športna šasija, prilagodljivi blažilniki.**

Športno M podvozje je z 10 milimetrov nižje od standardnega – del M športnega paketa – je od samega prihoda modela na trg prav tako na voljo kot samostojna možnost iz sklopa dodatne opreme. Bolj napeta kalibracija vzmeti/blažilnikov in bolj togi stabilizatorji povečujejo potencial dinamične zmogljivosti vozila. Modeli BMW serije 2 Active Tourer z M športnim paketom so opremljeni s 17- ali 18-palčnimi lahkimi aluminijastimi M platišči. Bolj športni vozniki lahko izberejo tudi šasijo z elektronskim nadzorom blažilnikov. V tem primeru stikalo za uravnavanje vozne dinamike omogoča vozniku izbiro med dvema različnima nastavitvama blažilnikov glede na vozno situacijo za izboljšanje udobja v vožnji in vozne dinamike.

**Stikalo za uravnavanje vozne dinamike z načinom ECO PRO: bolj športna, učinkovita ali udobna nastavitve s pritiskom na gumb.**

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike na sprednjem delu sredinske konzole nudi voznikom izbiro med športno, udobno ali varčno nastavitvijo svojega BMW serije 2 Active Tourer glede na vozne razmere in osebne želje. Ti načini – ECO PRO, SPORT in COMFORT – se izberejo s pritiskom na gumb. Vsak način aktivira prednastavljeno konfiguracijo za ustrezne komponente pogonskega sistema in šasije.

## 6. **BMW EfficientDynamics.** **Več moči ob nižjih vrednostih emisij in porabe goriva.**



Novi BMW serije 2 Active Tourer vključuje niz inovacij, osnovanih na strategiji BMW EfficientDynamics. Novi bencinski in dizelski motorji so opremljeni s tehnologijo TwinPower Turbo za sočasne izboljšave zmogljivosti, porabe goriva in užitka v vožnji. Novi menjalniki, ki so bili optimizirani za uporabo v vozilih s pogonom na sprednja kolesa, pa nudijo večjo učinkovitost z manjšimi izgubami zaradi trenja. 6-stopenjski in 8-stopenjski menjalnik Steptronic delujeta z minimalnim zdrsom pretvornika vrtilnega momenta in z inteligentno strategijo upravljanja, ki dodatno prihrani na gorivu. Funkcija Auto Start Stop in funkcija jadranja – samo za vozila z avtomatskim menjalnikom – sta prav tako del osnovne opreme, ki vključuje tudi regeneracijo zavorne energije, kolesne ležaje z zmanjšanim trenjem in pnevmatike z manjšim kotalnim uporom.

Inteligentno upravljanje z energijo v novem BMW serije 2 Active Tourer zajema tudi pomožne pogonske sklope in porabnike električne energije. Delovanje črpalke za hladilno sredstvo na zahtevo, črpalka za olje z elektronskim krmiljenjem in elektromehanski volanski servoojačevalnik, ki uporablja energijo le pri vrtenju volana, pripomorejo k znižanju porabe goriva. Obenem pa lahko vozniki preko stikala za uravnavanje vozne dinamike izberejo način ECO PRO in tako spremenijo pogonske nastavitve – po želji tudi funkcije sistema gretja in klimatske naprave – tako, da vozilo deluje z maksimalno učinkovitostjo ob enaki stopnji udobja. Način ECO PRO lahko zmanjša porabo goriva tudi do 20 odstotkov. Tu sta še funkcija jadranja (samo z izbiro menjalnika Steptronic) in ECO PRO Route (za vozila z navigacijskim sistemom), ki še znižata vrednost porabe goriva.

### **Inteligentna lahka konstrukcija za izboljšanje dinamike in nižjo porabo goriva.**

Na vozno dinamiko novega BMW serije 2 Active Tourer prav tako vpliva masa vozila in togost karoserije. Večfazna jekla z visoko trdnostjo in toplo preoblikovana jekla najvišje trdnosti ter uporaba umerjenih komponent pripomorejo ustvariti karoserijo, ki združuje izjemno moč z nizko maso. Pokrov motorja pa je izdelan iz lahkega aluminija in tehta le osem kilogramov, kar je 50 odstotkov manj od konvencionalno proizvedene komponente. Nosilci blažilnikov, krmilni volanski drog, zaščitni elementi zavor in vrtljivi ležaji koles prav tako znižujejo maso, s tem pa prispevajo k tipični BMW vozni dinamiki in izjemno varčni porabi goriva.

**Aerodinamika: fino umerjena za nizko porabo goriva.**

Novi BMW 218i Active Tourer s količnikom zračnega upora  $C_d = 0,26$  prav tako demonstrira izjemne aerodinamične lastnosti. Celotna razmerja, sprednji in zadnji del vozila ter pretežno gladka površina podvozja so v aerodinamičnem smislu optimizirani. Obenem pa tehnologija BMW zračnih zaves na sprednjem odbijaču generira zračni žep na sprednjih obokih koles, ki zmanjšuje turbulenco na sprednjih kolesih. Strešni spojler je integriran v stranske robove D-stebrička in oblikuje enojno komponento, ki optimizira pretok zraka preko zadka. Robovi zadnjih luči še zmanjšujejo zračni upor. Tudi tu aktivni nadzor zračnih loput za BMW ledvičkami ter v spodnji odprtini za zrak, prispeva k izjemni vrednosti količnika zračnega upora in nizki porabi goriva BMW serije 2 Active Tourer.

## 7. **BMW ConnectedDrive.** **Za varnost in popolno povezljivost.**



Pri BMW so hitro prepoznali prednosti in potencial povezljivosti med vozilom, voznikom in zunanjim svetom ter že pred leti z BMW ConnectedDrive začeli z integracijo digitalnega sveta v vozila. BMW ConnectedDrive sestavlja edinstvena kombinacija sistemov za pomoč vozniku in mobilnih storitev, ki so na voljo tako v sklopu osnovne kot dodatne opreme. BMW serije 2 Active Tourer z inteligentno povezljivostjo sedaj prinaša najboljšo tehnologijo udobja in infozabave tudi v razred premium kompaktnih vozil, medtem ko nova generacija kamernih sistemov za pomoč bistveno povečuje varnost.

BMW Head-Up projektor se v BMW serije 2 Active Tourer premierno predstavlja v tem razredu vozil in projicira celoten spekter pomembnih informacij neposredno v vidno polje voznika. Informacije, ki jih zbirajo sistemi za pomoč vozniku, se skupaj z navigacijskimi podatki in podatki o hitrosti vožnje v barvah prikazujejo na premičnem panelu med instrumentno ploščo in vetrobranskim steklom.

### **Sistemi za pomoč vozniku za več varnosti in udobja.**

Razvoj tehnologije kamer je utrl pot novi generaciji sistemov za pomoč vozniku, ki so osnovani izključno na vizualnih posnetkih z uporabo informacij, ki jih pridobiva samostojna kamera za vzratnim ogledalom. Aplikacije tega sistema nudijo podobno funkcionalnost kot radarska tehnologija, a z boljšim zaznavanjem mirujočih predmetov. Čeprav za svoje idealno delovanje zahtevajo določene pogoje v smislu nivoja svetlobe, te sisteme definira širok vidni kot, s tem pa je možno zaznati vozila v skrajnem zornem kotu voznika. Traffic Jam Assistant, asistent za uravnavanje hitrosti s kamero in funkcijo Stop & Go, sistem za opozarjanje pred naletom s funkcijo prepoznavanja pešcev in funkcijo zaviranja, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu in prikaz informacij o omejitvi hitrosti uporabljajo podatke, pridobljene s kamero in so del paketa Driving Assistant Plus. Sistemi zmanjšujejo obremenitve voznika pri izvajanju monotonih nalog, tako pa izboljšajo varnost in udobje v BMW serije 2 Active Tourer.

Sistem za pomoč pri parkiranju pa deluje na osnovi ultrazvočnih senzorjev in nudi tudi vzdolžen nadzor vozila pri manevrih bočnega parkiranja, voznik pa pri tem spusti volan in upravlja zgolj s stopalkama za plin in zavoro ter prestavno ročico.

### **Sistem za opozarjanje pred naletom s funkcijo prepoznavanja pešcev in funkcijo zaviranja.**

Nov sistem pomoči BMW s funkcijo prepoznavanja pešcev in funkcijo zaviranja bistveno poveča varnost pešcev v urbanih okoljih. Vzorci gibanja pešcev v mestnem prometu so zelo nepredvidljivi, saj pešči pogosto menjajo smeri hoje in se ustavljajo. Za sisteme pomoči tako spremljanje gibanj pešcev predstavlja precej večji izziv v primerjavi s spremljanjem spredaj vozečih vozil.

Sistem za opozarjanje pred naletom s funkcijo prepoznavanja pešcev in funkcijo zaviranja deluje pri tipični hitrosti v mestih med 10 in 60 km/h. Če sistem prepozna pešca ali mirujoče vozilo, sproži zvočni in vizualni signal, ki opozori voznika in pripravi zavore. Če voznik ne reagira z zaviranjem ali krmilnim manevrom, sistem samodejno zmanjša hitrost vozila. V idealnem primeru to prepreči ali vsaj omili trk s pešcem ali vozilom.

### **Asistent za uravnavanje hitrosti s kamero in funkcijo Stop & Go.**

Z asistentom za uravnavanje hitrosti s kamero in funkcijo Stop & Go voznik ne potrebuje stalno izvajati manjših popravkov za ohranjanje varnostne razdalje in hitrosti pri vožnji v gostem prometu na avtocestah, dvopasovnicah in še posebej v mestih. S sposobnostjo zaznavanja vozil, oddaljenih do 120 metrov, sistem asistenta za uravnavanje hitrosti deluje proaktivno. Pri hitrosti med 0 in 140 km/h ohranja prednastavljeno hitrost in varnostno razdaljo. Funkcije se izvajajo preko elektronskega motorja in sistemov za nadzor zaviranja do same ustavitve avtomobila. Sistem lahko tudi zanesljivo zazna nenadno ustavitev drugega vozila.

V pretočnem prometu je samodejno zaviranje asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go omejeno na blago zavorno silo. Če situacija zahteva večjo zavorno silo, sistem sproži vizualno in zvočno opozorilo za takojšno posredovanje voznika.

V gostem prometu pa samodejno zaviranje prav tako vključuje močnejšo zavorno silo za maksimalno udobje voznika. Ta zagotavlja, da se funkcionalnost sistema umeri glede na posebne zahteve tovrstnih situacij s stalnim spreminjanjem hitrosti.

Nastavitve sistema, ki jih izbere voznik, so vidno prikazane na instrumenti plošči ali BMW Head-Up projektorju. Vozniki lahko kadarkoli posredujejo v delovanje asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go in tako ohranijo odgovornost za nepretrgan nadzor vozila.

### **Traffic Jam Assistant: pospešuje, zavira in ohranja smer.**

Traffic Jam Assistant, na voljo samo v Evropi, deluje pri hitrosti od 0 do 40

km/h in nudi optimalno podporo v strnjenih kolonah. Ta sistem – ki se ne izklopi po kratkem postanku – ohranja dano varnostno razdaljo in relativno hitrost spredaj vozečega vozila. Prav tako zazna označbe voznih pasov, s temi informacijami pa zagotavlja smerni nadzor preko sistema elektronskega krmiljenja. Na ta način ohranja vozilo na sredi voznega pasu in vozniku zagotavlja izjemno stopnjo udobja.

Traffic Jam Assistant deluje le v povezavi z asistentom za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go v razponu hitrosti od 0 do 140 km/h. Izredno umerjena sistema nudita podporo vozniku vse od začetka do hitrosti 140 km/h.

Čeprav mora obdržati vsaj eno roko na volanu tudi pri delovanju sistema Traffic Jam Assistant, je voznik v teh relativno monotonih situacijah razbremenjen in se lahko povsem osredotoči na spremljanje prometa. Sistem Traffic Jam Assistant je zasnovan za izboljšanje udobja voznika na avtocestah in podobnih cestah. Lahko se ga izbere le v povezavi z navigacijskim sistemom Navigation ali Navigation Plus, ki prepoznata kategorije ceste.

### **Speed Limit Info Memory prepozna stalne in spremenljive omejitve hitrosti.**

Ta sistem za pomoč vozniku natančno prepozna aktualne omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja. Primerja posnetke kamere s podatki navigacijskega sistema in prikazuje pomembne prometne znake na instrumentni plošči ali BMW Head-Up projektorju. Kamera prepozna prometne znake na obeh straneh in nad cestiščem. Sistem prav tako upošteva dnevni in nočni čas in tako natančno opredeli omejitve hitrosti, ki veljajo ob določenih urah. Preko metlice brisalcev na vetrobranskem steklu prav tako upošteva vremenske pogoje in prilagodi hitrost omejitvam, ki veljajo v mokrih cestnih razmerah.

### **Sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu: nepretrgana osredotočenost na cesto.**

Podobno kot Traffic Jam Assistant tudi ta sistem preko kamere, nameščene za vzratnim ogledalom, natančno zaznava označbe voznega pasu. Vklapljen sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu nemudoma zazna, če vozilo nenamerno zaide iz sredine voznega pasu ter opozori voznika s tresenjem volana.

### **Asistent za dolge luči: boljša vidljivost v temi.**

Asistent za dolge luči poveča varnost in udobje nočne vožnje z uporabo kamere za vzratnim ogledalom, ki ocenjuje zunanje pogoje vidljivosti, spremlja nasproti in spredaj vozeča vozila ter preklaplja med kratkim in dolgim snopom žarometov. Asistent za dolge luči izvaja to funkcijo nadzora žarometov nad hitrostjo 50 km/h. Če je vozilo opremljeno z navigacijskim

sistemom, se v enačbo vključi tudi podatke iz cestnih kart za večjo kakovost informacij.

Kamera zazna nasproti vozeča vozila na razdalji do 1.000 metrov ter zadnje luči spredaj vozečih vozil na razdalji do 500 metrov. Na osnovi teh informacij sistem preklaplja med kratkim in dolgim snopom žarometov in s tem prepreči zaslepitev ostalih udeležencev v prometu. Z asistentom za dolge luči lahko vozniki bistveno več časa vozijo z dolgim snopom žarometov, s tem pa ponoči lažje prepoznajo nevarnosti in ovire. Dejstvo, da lahko kamera identificira tudi dobro osvetljene cestne odseke, preprečuje preklon na dolg snop žarometov v naseljih.

### **Sistem za pomoč pri parkiranju z vzdolžnim nadzorom: natančno manevriranje na parkirna mesta.**

Nov sistem za pomoč pri parkiranju BMW izboljša udobje in varnost pri tovrstnih manevrih. Pri hitrosti pod 35 km/h sistem pomaga vozniku iskati ustrezne parkirne prostore vzporedno s smerjo vožnje z uporabo ultrazvočnih senzorjev na levi in desni strani vozila. Sistem prepozna parkirna mesta, ki so približno en meter daljša od samega BMW serije 2 Active Tourer. Pri vklopljenem sistemu za pomoč pri parkiranju se tovrstna parkirna mesta prikažejo na sredinsko nameščenem nadzornem prikazovalniku. Ko voznik pritisne gumb za začetek manevra, se izračuna idealna linija ter začne parkiranje. Preko elektromehanske krmilne enote ta sistem prevzame nadzor nad volanom, vozniku pa prepusti upravljanje s stopalkama za plin in zavoro ter prestavno ročico – prav tako pa voznik spremlja okolico do zaključka manevra. Vse pomembne informacije se jasno in pregledno prikazujejo na sredinsko nameščenem nadzornem prikazovalniku.

### **BMW ConnectedDrive Services & Apps: vrata v digitalni svet.**

Izjemna porast uporabe pametnih telefonov in mobilnega interneta je povzročila, da je digitalni svet postal del današnjega vsakdanjega. Sklop BMW ConnectedDrive Services & Apps razširja to povezljivost tudi v vozila, s tem pa so optimizirane storitve infozabave ali posebne aplikacije za pametne telefone odlično integrirane v BMW. Z BMW ConnectedDrive se lahko te vodilne inovativne mobilne storitve za uporabo v avtomobilu izbere ob samem nakupu vozila ali pa se za njih odloči kasneje, vozniki pa lahko določijo tudi samo obdobje uporabe posamezne storitve.

### **Inteligentni klic v sili – inovativen sistem varnosti.\*\***

Do leta 2015 bo za vsa nova vozila v EU sistem samodejnega klica v sili obvezna oprema. BMW ConnectedDrive s funkcijo inteligentnega klica v sili že danes ponuja sistem s samodejnim določanjem lokacije vozila in resnosti nesreče, ki precej presega zahteve, ki vstopajo v veljavo leta 2015. Če senzorji

zaznajo nesrečo, ki je sprožila zračne blazine, potem funkcija inteligentnega klica v sili prepozna tip nesreče, oceni potencialno nevarnost za poškodbe, preveri zasedenost sedežev in preko vgrajene SIM kartice prenese te informacije skupaj s podatki o modelu in lokaciji vozila v klicni center BMW. Klicni center nato stopi v stik s potniki vozila, ki je bilo udeleženo v nesreči in uporabi vse razpoložljive informacije za hitro in učinkovito odzivnost reševalnih služb.

Inteligentni klic v sili se lahko vklopi tudi ročno, na primer za pomoč ostalim udeležencem v prometu.

### **Concierge Services – neprestano na voljo.\*\***

S pritiskom na gumb ta osebna storitev poveže vozilo z BMW klicnim centrom. Vozniki lahko pridobijo podatke o bližnjem bankomatu ali odprti lekarni, rezervirajo mizo v restavracij in ostalo. Prav tako je neposredno v navigacijski sistem mogoče posredovati podatke o naslovu.

### **Real Time Traffic Information.\*\***

Ta storitev ne spremlja le trenutnih prometnih razmer na avtocestah, ampak tudi na dvopasovnicah, regionalnih cestah in v mestnih središčih. Sistem sporoča aktualne informacije o cestnih zastojih in tako pravočasno ponudi možne obvoze.

\* Vrednosti so informativne in še niso uradno potrjene. Ocena vrednosti porabe goriva je bila izračunana po evropskem testnem krogu.

\*\*Ni na voljo v vseh državah.

## 8. Tehnične specifikacije.

### Novi BMW serije 2 Active Tourer. 218i, 225i, 218d.



|                                                                     |                 | BMW 218i<br>Active Tourer                                                                                                      | BMW 225i<br>Active Tourer                                                  | BMW 218d<br>Active Tourer                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Karoserija</b>                                                   |                 |                                                                                                                                |                                                                            |                                                                                                                                                        |
| Št. bočnih vrat/sedežev                                             |                 | 4 / 5                                                                                                                          | 4 / 5                                                                      | 4 / 5                                                                                                                                                  |
| Dolžina/širina/višina<br>(nenatovorzjeno vozilo)                    | mm              | 4342 / 1800 / 1555                                                                                                             | 4342 / 1800 / 1555                                                         | 4342 / 1800 / 1555                                                                                                                                     |
| Medosna razdalja                                                    | mm              | 2670                                                                                                                           | 2670                                                                       | 2670                                                                                                                                                   |
| Kolotek, spredaj/zadaj                                              | mm              | 1561 / 1562                                                                                                                    | 1557 / 1558                                                                | 1561 / 1562                                                                                                                                            |
| Razdalja nenatovorjenega vozila<br>od tal                           | mm              | 156                                                                                                                            | 156                                                                        | 156                                                                                                                                                    |
| Obračalni krog                                                      | m               | 11,3                                                                                                                           | 11,3                                                                       | 11,3                                                                                                                                                   |
| Prostornina posode za gorivo                                        | pribl. l        | 51                                                                                                                             | 51                                                                         | 51                                                                                                                                                     |
| Hladilni sistem, vklj. ogrevanje <sup>3)</sup>                      | l               | 8,23                                                                                                                           | <sup>4)</sup>                                                              | <sup>4)</sup>                                                                                                                                          |
| Prostornina posode za olje <sup>1) 3)</sup>                         | l               | 4,25                                                                                                                           | <sup>4)</sup>                                                              | <sup>4)</sup>                                                                                                                                          |
| Masa nenatovorjenega vozila v<br>skladu z DIN/EU <sup>3)</sup>      | kg              | 1320 / 1359 ( <sup>4)</sup> )                                                                                                  | 1430 / 1505                                                                | 1375 / 1450                                                                                                                                            |
| Dopustna obremenitev (DIN)                                          | kg              | 500                                                                                                                            | 500                                                                        | 500                                                                                                                                                    |
| Dovoljena skupna masa <sup>3)</sup>                                 | kg              | 1870 ( <sup>4)</sup> )                                                                                                         | 1970                                                                       | 1920 ( <sup>4)</sup> )                                                                                                                                 |
| Dovoljena osna obremenitev<br>spredaj/zadaj                         | kg              | 970 / 930                                                                                                                      | 1060 / 930                                                                 | 1005 / 930                                                                                                                                             |
| Dovoljena skupna masa<br>priklopnika, z zavoro (12%)/brez<br>zavore | kg              | 1300 / 695                                                                                                                     | 1500 / 750                                                                 | 1300 / 725                                                                                                                                             |
| Dovoljena obtežitev<br>strehe/obremenitev vlečne<br>sklopke         | kg              | 75 / 75                                                                                                                        | 75 / 75                                                                    | 75 / 75                                                                                                                                                |
| Prostornina prtljažnika                                             | l               | 468 - 1510                                                                                                                     | 468 - 1510                                                                 | 468 - 1510                                                                                                                                             |
| Količnik zračnega upora                                             | Cd x A          | 0,26 x 2,40                                                                                                                    | 0,29 x 2,40                                                                | 0,28 x 2,40                                                                                                                                            |
| <b>Motor</b>                                                        |                 |                                                                                                                                |                                                                            |                                                                                                                                                        |
| Konfiguracija/št. valjev/ventilov                                   |                 | Vrstni / 3 / 4                                                                                                                 | Vrstni / 4 / 4                                                             | Vrstni / 6 / 4                                                                                                                                         |
| Tehnologija motorja                                                 |                 | Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim<br>polnjenjem z dvojno spiralo, neposredno<br>vbrizgavanje bencinskega goriva HPI |                                                                            | Tehnologija BMW<br>TwinPower Turbo s<br>spremenljivo geometrijo<br>turbinskega polnilnika,<br>neposredno vbrizgavanje<br>goriva preko skupnega<br>voda |
| Delovna prostornina                                                 | cm <sup>3</sup> | 1499                                                                                                                           | 1998                                                                       | 1995                                                                                                                                                   |
| Vrtina/gib                                                          | mm              | 94,6 / 82,0                                                                                                                    | 94,6 / 82,0                                                                | 90,0 / 84,0                                                                                                                                            |
| Kompresijsko razmerje                                               | :1              | 11,0                                                                                                                           | 10,2                                                                       | 16,5                                                                                                                                                   |
| Vrsta goriva                                                        |                 | min. RON 91                                                                                                                    | min. RON 91                                                                | dizel                                                                                                                                                  |
| Moč                                                                 | kW/KM           | 100 / 136                                                                                                                      | 170 / 231                                                                  | 110 / 150                                                                                                                                              |
| pri                                                                 | vrt/min         | 4500-6000                                                                                                                      | 4750-6000                                                                  | 4000                                                                                                                                                   |
| Navor                                                               | Nm              | 220                                                                                                                            | 350                                                                        | 330                                                                                                                                                    |
| pri                                                                 | vrt/min         | 1250                                                                                                                           | 1250                                                                       | 1750 - 2250                                                                                                                                            |
| <b>Električni sistem<sup>3)</sup></b>                               |                 |                                                                                                                                |                                                                            |                                                                                                                                                        |
| Akumulator/montaža                                                  | Ah/-            | 70 / prostor za motor                                                                                                          | 80 / prostor za motor                                                      | 80 / prostor za motor                                                                                                                                  |
| Alternator                                                          | AW              | 150 / 2100                                                                                                                     | 150 / 2100                                                                 | 150 / 2100                                                                                                                                             |
| <b>Vozna dinamika in varnost<sup>3)</sup></b>                       |                 |                                                                                                                                |                                                                            |                                                                                                                                                        |
| Vzmetenje, spredaj                                                  |                 | Aluminijasta sprednja prema z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami z nizko maso)                                                 |                                                                            |                                                                                                                                                        |
| Vzmetenje, zadaj                                                    |                 | Pet-vodilna prema iz lahkega jekla                                                                                             |                                                                            |                                                                                                                                                        |
| Zavore, spredaj                                                     |                 | Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane                                                           |                                                                            |                                                                                                                                                        |
| Zavore, zadaj                                                       |                 | Enobratne kolutne zavore<br>s pritrjenim zavornim<br>sedlom                                                                    | Enobratne kolutne zavore<br>s pritrjenim zavornim<br>sedlom / prezračevane | Enobratne kolutne zavore<br>s pritrjenim zavornim<br>sedlom                                                                                            |

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti | Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju, elektronski nadzor zmogljivosti (218d, 225i) |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Varnostna oprema | Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                           |                                                                                  |                           |                           |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Krmiljenje                | Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic |                           |                           |
| Prestavno razmerje krmila | :1                                                                               | 15,7                      | 15,7                      |
| Pnevmatike, spredaj/zadaj | 205/60 R16 92V                                                                   | 205/55 R17 91W            | 205/60 R16 92V            |
| Platišča, spredaj/zadaj   | 7,0J x 16                                                                        | 7,5J x 17 lahka aluminij. | 7,0J x 16 lahka aluminij. |

#### Menjalnik

| Tip menjalnika                  |      | 6-stopenjski ročni<br>(dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski) | 8-stopenjski avtomatski | 6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski) |
|---------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Prestavno razmerje              | I    | :1                                                              | 3,615 (4,459)           | 5,250                                                        |
|                                 | II   | :1                                                              | 1,952 (2,508)           | 3,029                                                        |
|                                 | III  | :1                                                              | 1,241 (1,556)           | 1,950                                                        |
|                                 | IV   | :1                                                              | 0,969 (1,142)           | 1,457                                                        |
|                                 | V    | :1                                                              | 0,806 (0,851)           | 1,221                                                        |
|                                 | VI   | :1                                                              | 0,683 (0,672)           | 1,000                                                        |
|                                 | VII  | :1                                                              | ---- (----)             | 0,809                                                        |
|                                 | VIII | :1                                                              | ---- (----)             | 0,673                                                        |
|                                 | R    | :1                                                              | 3,538 (3,185)           | 4,015                                                        |
| Prestavno razmerje gonila koles |      | :1                                                              | 3,882 (3,944)           | 3,075                                                        |

#### Zmogljivost<sup>3)</sup>

|                              |            |                     |                    |                     |
|------------------------------|------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| Specifična masa              | kg/kW      | 13,2 <sup>(4)</sup> | 8,4                | 12,5 <sup>(4)</sup> |
| (nenatovorjeno vozilo (DIN)) |            |                     |                    |                     |
| Litrska/specifična moč       | kW/l       | 66,7                | 85,1               | 55,1                |
| Pospešek                     | 0–100 km/h | s                   | 9,3 (9,6)          | 6,8                 |
|                              | 0–1000 m   | s                   | <sup>(4)</sup>     | <sup>(4)</sup>      |
| v 4. prestavi                | 80–120     | s                   | <sup>(4)</sup> (-) | <sup>(4)</sup> (-)  |
| Največja hitrost             | km/h       | 200 (200)           | 235                | 205 (205)           |

#### BMW EfficientDynamics

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMW EfficientDynamics standardne lastnosti | Regeneracija zavorne energije, elektromehanski volanski servoojačevalnik, funkcija Auto Start Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### Poraba goriva po evropskem testnem krogu<sup>2) 3)</sup>

##### Z osnovnimi platišči

|                    |          |           |     |           |
|--------------------|----------|-----------|-----|-----------|
| Mestna             | l/100 km | 6,1 (6,2) | 7,6 | 5,0 (4,7) |
| Izvenmestna        | l/100 km | 4,2 (4,5) | 5,0 | 3,6 (3,8) |
| Kombinirana        | l/100 km | 4,9 (5,1) | 6,0 | 4,1 (4,1) |
| CO <sub>2</sub>    | g/km     | 115 (119) | 139 | 109 (109) |
| Emisijski standard |          | EU6       | EU6 | EU6       |

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

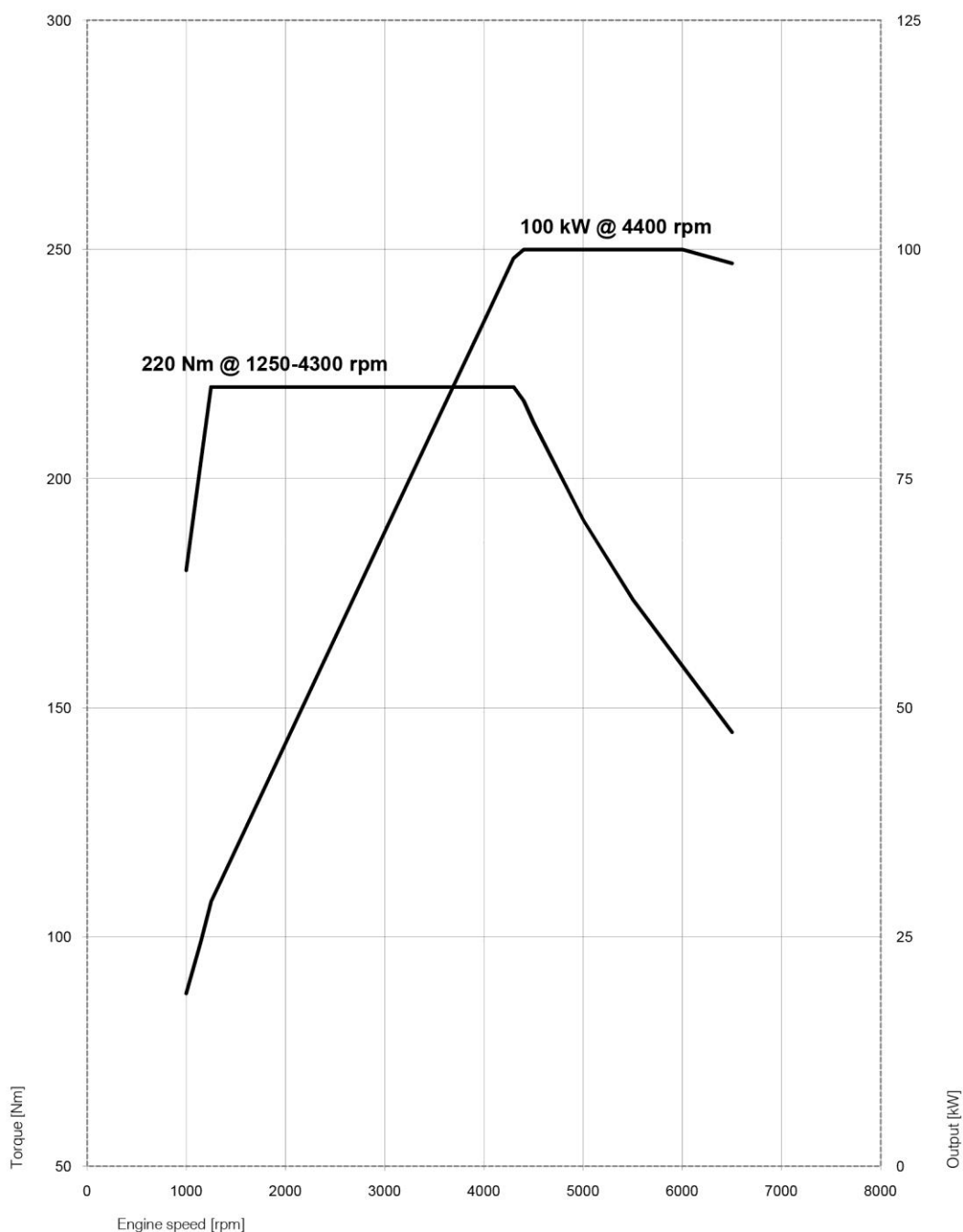
<sup>1)</sup> Količina menjave olja

<sup>2)</sup> Poraba goriva in vrednosti emisij CO<sub>2</sub> so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

<sup>3)</sup> Specifikacije s provizorične, uradno potrjeni podatki še niso na voljo. Provizorične vrednosti porabe goriva so izračunane na podlagi evropskega testnega kroga

<sup>4)</sup> Podatki še niso na voljo

## 9. Diagrami moči in navora. Novi BMW serije 2 Active Tourer. 218i.



Nadaljnji diagrami moči in navora sledijo.

## 10. Dimenzije zunanjosti in notranjosti.

