

Močna navzočnost: Novi BMW X4. Vsebina.



1. Novi BMW X4.	
Kratka različica.	2
2. Oblika in funkcionalnost.	
Nova dimenzija dinamične navzočnosti.	5
3. Pogonski sklop.	
Vrhunska zmogljivost in izpopolnjenost za najvišje zahteve.	8
4. BMW ConnectedDrive.	
Inteligentni sistemi za pomoč vozniku in popolna povezljivost.	11
5. Tehnične specifikacije.	13
6. Diagrami pogonske moči in navora.	17
7. Dimenzije zunanosti in notranjosti.	22

1. Novi BMW X4. Kratka različica.



Novi BMW X4 (kombinirana poraba goriva: 8,3-5,0* l/100 km); emisije CO₂: 193-130* g/km) združuje značilne elemente uspešne serije BMW X s športno eleganco klasične izvedbe coupé ter vpeljuje edinstven koncept Sports Activity Coupé v premium razred srednje velikih vozil. Dinamični pedigree avtomobila poudarja široka paleta vrhunskih visokozmogljivih motorjev, sistem štirikolesnega pogona xDrive in ekskluzivni sklop elementov osnovne opreme, kot so na primer spremenljivo športno krmiljenje, elektronski nadzor zmogljivosti in usnjen športni volan s prestavnimi stikali.

Ekstravertiran in dinamičen videz.

Novi BMW X4 je osnovan na tehnični zasnovi modela BMW X3, a izkazuje samosvoj športni karakter in ponaša dinamiko na nov nivo. Omenjene lastnosti so nemudoma vidne ob čelnem pogledu. Z velikimi odprtini za zrak na skrajnih robovih sprednjega dela in karakternimi linijami sprednjega odbijača je BMW X4 – z značilnimi BMW dvojnimi žarometi in sprednjimi lučmi za meglo (oba elementa v sklopu dodatne opreme na voljo v LED tehnologiji) – maksimalno svojo vizualno prezenco na cesti. Linija strehe doseže najvišjo točko nad voznikom, nato pa se gladko zlije v rob pokrova prtljažnika v izraznem jeziku klasičnega športnega coupé. Značilna kovana linija, ki teče vzdolž bokov modelov BMW, je pri X4 razdeljena. Prva linija se dinamično dviguje od obokov sprednjih koles do zadnjih vratnih kljuk, medtem ko druga pritegne pogled na mišičasto izvedbo zadnjega dela. Zadnji del, izpopolnjen z lučmi v ekskluzivni difuzorski izvedbi X4 v obliki črke L, prav tako poudari izjemno dinamičnost novega BMW X4 – že v mirujočem stanju.

Voznik in sovoznik sedita 20 milimetrov nižje kot v BMW X3. V povezavi z dvosedežnim videzom zadnjega dela je tako poudarjen tudi coupé karakter novega BMW v elegantni in ekskluzivni notranjosti. Obenem pa X4 ponuja veliko prostora do največ pet potnikom, z deljivo zadnjo klopjo v razmerju 40:20:40 pa tudi impresivno raznovrstnost.

Enkratna moč motorja z vrhunsko izpopolnitvijo.

V skladu z energičnim značajem novega BMW X4 so strankam na voljo trije bencinski motorji in trojica dizelskih pogonskih enot iz serije motorjev BMW EfficientDynamics, ki pokrivajo razpon moči od 135 kW/184 KM do 230 kW/313 KM. Vsi motorji izpolnjujejo emisijski standard EU6. Tehnologija BMW TwinPower Turbo najsodobnejših motorjev nudi vrhunsko zmogljivost ob izjemno nizki porabi goriva. Najzmogljivejša bencinska enota v BMW X4

xDrive35i (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 10,7/6,9/8,3 l/100 km; emisije CO₂: 193 g/km) razvije izjemno moč 225 kW/306 KM in največji navor 400 Nm: BMW X4 xDrive35i za sprint od 0 do 100 km/h potrebuje le 5,5 sekunde. Podobno impresivno zmogljivost v smislu razvoja moči in CO₂ učinkovitosti skriva BMW X4 xDrive35d (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 6,7/5,5/6,0 l/100 km; emisije CO₂: 157 g/km). S svojim 3,0-litrskim šestvaljnim vrstnim motorjem razvije 230 kW/313 KM in največji navor 630 Nm. BMW X4 xDrive35d pospeši od 0 do 100 km/h v 5,2 sekunde. Nova generacija 2,0-litrskega dizelskega motorja v BMW X4 xDrive20d (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 5,8-5,4*/5,1-4,8*/5,1-5,0* l/100 km; emisije CO₂: 141-131* g/km) z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic prav tako postavlja nove standarde na področju porabe goriva in vrednosti CO₂. Njegova štirivaljna pogonska enota razvije 140 kW/190 KM in največji navor 400 Nm.

BMW EfficientDynamics: užitek v vožnji in poraba goriva.

Edinstven paket tehnologije BMW EfficientDynamics prav tako minimizira porabo goriva in vrednosti emisij pri novem BMW X4. Sklop elementov vključuje funkcijo Auto Start Stop in funkcijo jadranja (v izvedbi z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom), regeneracijo zavorne energije in delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, kar omogoča izjemno stopnjo okoljske ustreznosti v povezavi z maksimalnim užitkom v vožnji. V sklopu dodatne opreme je za boljši izkoristek goriva na voljo četrta generacija pnevmatik z zmanjšanim kotalnim uporom, ki znižajo emisije CO₂ izbranih različic BMW X4 za dodatnih 7g/km.

BMW ConnectedDrive: Services & Apps in sistemi pomoči za voznika.

BMW z elementi BMW ConnectedDrive za novi X4 utrjuje svoj vodilni položaj na področju povezljivosti med voznikom, vozilom in zunanjim svetom. Med poudarki v novem BMW X4 so barvni Head-Up projektor, asistent za dolge luči s funkcijo zasenčenja in Driving Assistant Plus, vključno z opozorilnikom o zapustitvi voznega pasu, aktivnim asistentom za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go, preventivno zaščito pešcev in sistemom za opozarjanje pred naletom, ki aktivira zavore tudi z maksimalno zavorno silo. ConnectedDrive Services v sklopu dodatne opreme prav tako omogočajo voznikom uporabo inovativnih storitev, kot so Real Time Traffic Information (RTTI), Concierge Service in storitve na daljavo. Facebook, Twitter, individualiziran internetni radio AUPEO! in glasbene platforme, kot sta Napster in Deezer, so bili prav tako optimizirani za enostaven dostop in uporabo v vozilu BMW X4.

Več informacij o uradnih vrednostih porabe goriva, specifičnih vrednostih emisij CO₂ in porabe električne energije novih osebnih avtomobilov je mogoče najti pod naslovom: »Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen« (Informacije o porabi goriva,

emisijah CO₂ in porabi električne energije novih osebnih avtomobilov), ki so na voljo vsem trgovskim zastopstvom na naslovu Deutsche Automobil treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str.1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ali na e-naslovu <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Oblika in funkcionalnost. Nova dimenzija dinamične navzočnosti.



Novi BMW X4 je prvi koncept Sports Activity Coupé v premium razredu srednje velikih vozil. Podobno kot uspešen in še danes edinstven BMW X6 s 250.000 prodanimi modeli, tudi novi X4 prinaša privlačno in edinstveno navzočnost na cesti. Močan značaj Sports Activity Vehicle (SAV) je z vizualno popolnostjo povezan s športno eleganco klasičnega coupé.

Edinstven izraz čistokrvnega užitka v vožnji.

Čeprav novi BMW X4 temelji na tehnični zasnovi BMW X3, pa že ob prvem pogledu ta novi SAV izžareva povsem samosvojo dinamično osebnost in še bolj navdušujoč karakter. Z dolžino 4.671 milimetrov je le za 14 milimetrov daljši od X3, a tudi za 36 milimetrov nižji (višina: 1,624 mm), medtem ko popolnoma uravnovešena razmerja in edinstven karakter izklešejo prepričljivo figuro. Velike odprtine za zrak na zunanjih robovih sprednjega dela in natančne karakterne linije na sprednjem odbijaču navdajo X4 z bolj mišičastim in agilnim videzom. To znižuje vizualno težišče vozila in kaže na izostreno dinamiko. Učinek še dodatno podkrepijo luči za meglo, ki se nahajajo pod značilnimi dvojnimi žarometi (oba elementa sta v sklopu dodatne opreme na voljo v LED izvedbi). Ta arhitektura opredeli izjemni »trioki« obraz vsakega modela BMW X.

Linija strehe v coupé izvedbi pri BMW X4 dosega najvišjo točko nad sprednjima sedežema, kar odraža tradicionalno osredotočenje BMW avtomobilov na voznika, nato pa se nežno spusti proti robu pokrova prtljažnika. Te razpotegnjene linije še posebej učinkovito poudarjajo športen coupé značaj pri novem X4. Edinstveno obliko BMW X4 dodatno naglasi sveža interpretacija značilne kovane linije vzdolž bokov modelov BMW, ki je sedaj prvič razdeljena. Prva linija se tekoče dviguje od obokov sprednjih koles do zadnjih vratnih kljuk in poudarja izjemno dinamiko novega BMW X4, medtem ko druga poudarja močan kraj zadnjih blatnikov. Konturni C-stebrički – izpopolnjeni z mišičastimi rameni – predstavljajo natančno premišljeno nadaljevanje teme, kot to velja tudi za širok, nizek zadek, ki spominja voznika in sopotnike na vrhunsko zmogljivosti novega BMW X4 še preden sedejo v avtomobil.

Športna in ekskluzivna notranjost.

Notranjost novega BMW X4 odkriva harmonično sintezo športnosti in ekskluzivnosti. Karoserija X4 je 36 milimetrov bližje cestišču kot pri BMW X3. Voznik in sovoznik sedita 20 milimetrov, potniki zadaj pa 28 milimetrov nižje, kar ustvarja občutek klasičnega športnega coupé. Ta občutek okrepi zadnja

klop z izvedenimi ledvenimi oporami, ki so značilne za dvosedežne izvedbe, a še vedno nudi prostor trem potnikom. Podobno impresivna je prostornina prtljažnega prostora (500 - 1.400 litrov), ki ga je s pomočjo deljive zadnje klopi v razmerju 40:20:40 mogoče uporabiti na različne načine. Vsakodnevna uporabnost je povečana s funkcijo samodejnega odpiranja pokrova prtljažnika v sklopu osnovne opreme. Ta se lahko v sklopu dodatne opreme izbere s funkcijo Smart Opener, ki omogoča odpiranje pokrova prtljažnika z gibom stopala. Vse različice BMW X4 so opremljene z radiem Professional s krmilnikom iDrive in osrednjim prikazovalnikom. Med elemente, ki prispevajo k brezhibni ergonomiji notranjosti novega BMW X4, spada na dotik občutljiva površina novega krmilnika iDrive (na voljo z navigacijskim sistemom Professional), ki omogoča voznikom ali sopotnikom, da s prsti vnašajo tekstovne ukaze - cilj navigacije, na primer.

Premium kvaliteto in ekskluzivnost notranjosti poudarjajo izbrani materiali, subtilni galvanizirani akcenti, izvedba panel v črni barvi z visokim sijajem (pri modelih z 2-področno avtomatsko klimatsko napravo) in aluminijaste okrasne letve na lesenih panelih. Edinstven karakter BMW X4 še bolj poudari osnovna oprema, ki je še obsežnejša kot pri BMW X3. BMW X4 je namreč osnovno opremljen s funkcijo avtomatskega odpiranja pokrova prtljažnika, športnim usnjenim volanom s prestavnimi stikali (ni na voljo za X4 xDrive20d s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom), spremenljivim športnim krmiljenjem, elektronskim nadzorom zmogljivosti in sistemom za pomoč pri parkiranju.

Paket M Sport in xLine za dodatno mero individualizacije.

Paket M Sport prinaša v ospredje še bolj impresivno dinamiko BMW X4. Eden izmed elementov paketa M Sport je M aerodinamični paket, ki daje BMW X4 še posebej privlačen videz. Okrasna linija BMW Individual High-Gloss Shadow Line še bolj poudari edinstven karakter Sports Activity Coupé, medtem ko športna nastavitve podvozja dodatno povzdigne užitek v vožnji. Šest izbranih barvnih zaključkov (vključno z novo kovinsko barvo Melbourne Red), štiri posebne okrasne letve notranjosti, športni sedeži v različnih izvedbah oblazinjenja blago/usnje in usnje, stropna obloga BMW Individual v barvi Anthracite, M usnjen volan, M zaključki pragov vrat, M naslon za nogo za voznika ter ekskluzivna 18, 19 in celo 20-palčna lahka aluminijasta platišča M Sport dodajo piko na i k premium videzu avtomobila.

Poleg široke in visokokakovostne izbire različnih barvnih zaključkov, lahkih aluminijastih platišč, različic oblazinjenja, okrasnih elementov notranjosti in okrasnih letev po kateri slovi BMW, prinaša paket opreme xLine strankam BMW X4 priložnost, da usmerijo še več pozornosti na X značaj svojega avtomobila. Stranke lahko izbirajo med 18-palčnimi ali 19-palčnimi ekskluzivnimi lahкими aluminijastimi platišči, šestimi individualnimi oblazinjenji v

kombinacijah blaga in usnja, ter posebno okrasno letvijo.

3. Pogonski sklop. Vrhunska zmogljivost in izpopolnjenost za najvišje zahteve.



Prvi Sports Activity Coupé v premium razredu srednje velikih vozil prav tako krepi svoje vrhunske reference, ko gre za pogonske sklope. Stranke lahko že ob vstopu novega BMW X4 izbirajo med tremi bencinskimi motorji in trojico dizelskih pogonskih enot. Vse pogonske enote izpolnjujejo emisijski standard EU6 in prinašajo vrhunski užitek v vožnji. Spekter moči se razteza vse od 135 kW/184 KM pa do 230 kW/313 KM. Ekskluzivna tehnologija BMW TwinPower Turbo poskrbi za izjemno zmogljivost, pri tem pa ohranja vrednosti porabe goriva in emisij CO₂ na nizki stopnji.

Močni in izpopolnjeni bencinski motorji.

Najsodobnejši bencinski motorji, ki so na voljo za novi BMW X4, se ponašajo s sistemom neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivim krmiljenjem odmičnih gredi dvojni Vanos in spremenljivim krmiljenjem ventilov Valvetronic. Te tehnologije združijo moči in ponudijo visoko zmogljivost, po kateri slovi BMW, pri tem pa dodajo še izjemen razvoj moči, odlično izpopolnjenost – in impresivno učinkovitost. Bencinski motorji za novi BMW X4 dvigujejo standarde s kombinacijo izredne dinamike ter nizke porabe goriva in vrednostjo emisij. Appetite športno usmerjenih voznikov bo potešil X4 xDrive35i. Njegov 3,0-litrski vrstni šestvaljni bencinski motor pričara največjo moč 225 kW/306 KM med 5.800 in 6.400 vrt/min ter največji navor 400 Nm med 1.200 in 5.000 vrt/min. Ta moč zadošča, da X4 xDrive35i beleži čas 5,5 sekunde za pospešek od 0 do 100 km/h, pospeševanje pa nadaljuje vse do največje hitrosti 247 km/h. Navkljub tej izjemni zmogljivosti pa X4 xDrive35i ohranja nizko porabo goriva 8,3 litra/100 km ob emisijah CO₂ 193 g/km. Še bolj odločna je 180 kW/245 KM turbinsko polnjenja štirivaljna enota v BMW X4 xDrive28i (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 9,3-8,7*/6,3-5,9*/7,4-7,0* l/100 km; emisije CO₂: 172-162* g/km), ki je v osnovni specifikaciji povezana z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic in nudi največji navor 350 Nm ter pospešek 6,4 sekunde od 0 do 100 km/h. 2,0-litrski bencinski motor v BMW X4 xDrive20i (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 9,2-8,7*/6,3-5,9*/7,3-6,9* l/100 km; emisije CO₂: 171-161* g/km) z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic razvije 135/184 KM med 5.000-6.250 vrt/min in nudi največji navor 270 Nm med 1.250 in 4.500 vrt/min. Z njim pa X4 xDrive20i beleži čas 8,1 sekunde za sprint od 0 do 100 km/h.

Močni dizelski motorji: od 0 do 100 km/h v 5,2 sekunde.

BMW X4 xDrive35d velja za pravega člana dinamične elite. Njegov optimiziran

3,0-litrski dizelski motor razvije 230 kW/313 KM pri 4.400 vrt/min in ponudi največji navor 630 Nm med 1.500 in 2.500 vrt/min. Z osnovno vgrajeno funkcijo Launch Control se X4 xDrive35d požene od 0 do 100 km/h v pičle 5,2 sekunde ter nadaljuje s pospeševanjem vse do največje hitrosti 247 km/h. Čeprav gre za izjemno zmogljivost pa X4 xDrive35d beleži nizko porabo goriva s 6,0 litra/100 km in vrednosti emisij CO₂ 157 gramov na kilometer. Dodatno razvit 3,0-litrski šestvaljni vrstni motor v BMW X4 xDrive30d (poraba goriva mestna/izvenmestna/kombinirana: 6,6-6,2*/5,7-5,4*/6,1-5,7* l/100 km; emisije CO₂ 159-149* g/km) izkazuje še bolj izostreno dinamiko. Z močjo 190 kW/258 KM pri 4.000 vrt/min in največjim navorom 560 Nm med 1.500 in 3.000 vrt/min ta model pospeši od 0 do 100 km/h v prav tako sprinterskem času 5,8 sekunde. BMW X4 xDrive20d poganja novo razvit 2,0-litrski dizelski motor v povsem aluminijasti izvedbi, ki doseže tlak vbrizgavanja 2.000 bar s sistemom neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi injektorji. Ta najsodobnejša pogonska enota razvije 140 kW/190 KM pri 4.000 vrt/min in največji navor 400 Nm. X4 xDrive20d tako potrebuje zgolj 8,0 sekunde za sprint od 0 do 100 km/h. Vseeno pa v povezavi z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic beleži porabo goriva 5,4-5,0* litra/100 km ter postavlja standarde na področju emisij CO₂ z nizko vrednostjo 141-131* g/km.

Inteligentni sistem štirikolesnega pogona in 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic.

Vsi modeli X4 imajo športno nastavitve podvozja in so opremljeni z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona xDrive z elektronskim nadzorom zmogljivosti. Ta zagotavlja, da je pogonska moč stalno in po potrebi razdeljena tudi med zadnji kolesi, kar dodatno izboljšuje vlečno silo, zavojne manevre in smerno stabilnost. Sistema v tandemu s spremenljivim športnim krmiljenjem v sklopu osnovne opreme omogočata, da BMW X4 ponudi vozno dinamiko, ki v smislu športnosti prekaša celo tisto v BMW X3. Prikaz statusa xDrive na nadzornem prikazovalniku s tridimenzionalnimi grafi obvešča voznika o vzdolžnem in prečnem nagibu karoserije avtomobila. Modeli BMW X4, opremljeni z navigacijskim sistemom, lahko prav tako nudijo kompasni prikaz na instrumentni plošči.

BMW X4 xDrive20d je možno opremiti s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom ali 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic, medtem ko je X4 xDrive20i na voljo le z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic. Ostali modeli X4 so v sklopu osnovne specifikacije opremljeni z 8-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic. Pri vseh avtomatskih različicah je mogoče pretikati med prestavami preko prestavnih stikal na volanu.

BMW EfficientDynamics:

Način ECO PRO in funkcija jadranja za nižjo porabo goriva.

Dodatno zmanjšanje vrednosti porabe goriva prinašajo način ECO PRO (preko stikala za uravnavanje vozne dinamike), možnost izbire ECO PRO Route in funkcija jadranja, ki jo nudi 8-stopenjski menjalnik Steptronic. V sklopu dodatne opreme pa četrta generacija pnevmatik z nižanim kotalnim uporom v kombinaciji s 17-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči v izvedbi Streamline 360 zbije emisije CO₂ za dodatnih 7 g/km.

Proactive Driving Assistant ponuja priporočila.

Inovativni BMW Proactive Driving Assistant nudi dodatni potencial za varčevanje z gorivom. Ta tehnologija uporablja podatke o poti, ki jih zbira navigacijski sistem avtomobila, za predhodno identifikacijo situacij, kjer bo potrebno zaviranje - npr. pri vstopu v naselja in mesta, omejitve hitrosti, itd. - in ponudi ustrezna priporočila.

4. **BMW ConnectedDrive.** **Inteligentna pomoč vozniku in** **popolna povezljivost.**



BMW je s tehnologijo BMW ConnectedDrive že dolga leta vodilni na področju povezljivosti med voznikom, vozilom in zunanjim svetom. Novi BMW X4 je nov dokaz najnaprednejšega razvoja, ki ga prinaša BMW ConnectedDrive.

Sistemi pomoči vozniku in Services & Apps.

Za večjo varnost in udobje v BMW X4 poskrbi barvni Head-Up projektor iz sklopa dodatne opreme, ki projicira vse pomembne vozne informacije in prikaze sistemov za pomoč vozniku v visoki ločljivosti neposredno v vidno polje voznika. Najnovejša generacija navigacijskega sistema Professional z navodili za pot ECO PRO je sedaj povezana s krmilnikom na dotik iDrive, s katerim je mogoče enostavno vnašati tekste - npr. navigacijske cilje poti. Varnost in udobje se lahko v sklopu dodatne opreme poveča z asistentom za dolge luči s funkcijo zasenčenja, Driving Assistant Plus s sistemom za opozarjanje pred naletom s funkcijo prepoznavanja pešcev, aktivnim asistentom za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go in opozorilnikom o zapustitvi voznega pasu. V sklopu dodatne opreme so na voljo še opozorilnik pred menjavo voznega pasu, Surround View ter sistem pomoči pri parkiranju, ki samodejno manevrira avtomobil na parkirna mesta, vzporedna s cesto. Sklop BMW ConnectedDrive Services, tudi v sklopu dodatne opreme, omogoča strankam dostop do aplikacij pametnega telefona kot so AUPEO! (osebni spletni radio) ali Deezer (glasbena platforma), kot tudi inovativnih mobilnih storitev preko vgrajene SIM kartice. Funkcija Concierge Services poveže avtomobil s klicnim centrom BMW in omogoča rezervacijo miz v restavracijah ali pa opis poti do najbližje odprte lekarne. Sistema storitve na daljavo in Real Time Traffic Information (RTTI) sta prav tako na voljo v samem avtomobilu. Funkcija Online Entertainment omogoča neposreden dostop do glasbenih storitev kot sta Rara ali Napster z milijoni glasbenih skladb in avdio knjig. Funkcija inteligentnega klica v sili pa dvigne varnost na novo raven. Omogoča avtomatsko ali ročno sprožitev. Ko senzorji za trk zaznajo aktivacijo zračnih blazin, sistem pošlje lokacijo vozila (do nekaj metrov natančno) in vse ključne informacije na klicni center BMW preko vgrajene SIM kartice, s tem pa omogoči hitro in učinkovito pomoč na kraju nesreče. Sistem samodejnega klica v sili bo leta 2015 obvezen del opreme vseh novih avtomobilov v Evropski Uniji. BMW ConnectedDrive v sklopu osnovne opreme že danes nudi funkcijo inteligentnega klica v sili znotraj sistema varnosti BMW X4 in tako prehiteva zakonske zahteve za leto 2015.

* Vrednosti s pnevmatikami z zmanjšanim kotalnim uporom na 17-palčnih lahkih aluminijastih platiščih v izvedbi Streamline 306 (dodatna oprema).

5. Tehnične specifikacije.

Novi BMW X4. xDrive20i, xDrive28i, xDrive35i.



		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive28i	BMW X4 xDrive35i
Karoserija				
Št. vrat/sedežev		5/5	5/5	5/5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4671 / 1881 / 1624	4671 / 1881 / 1624	4671 / 1881 / 1624
Medosna razdalja	mm	2810	2810	2810
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1616 / 1632	1616 / 1632	1616 / 1632
Razdalja nenatovorjenega vozila od tal	mm	204	204	204
Obračalni krog	m	11,9	11,9	11,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	67	67	67
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,5	7,5	9,6
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	5,75	5,75	6,5
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1735 / 1810	1770 / 1845	1815 / 1890
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	590	590	590
Dovoljena skupna masa	kg	2325	2360	2405
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1085 / 1320	1120 / 1320	1140 / 1330
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2400 / 750	2400 / 750	2400 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Prostornina prtljavnika	l	500 - 1400	500 - 1400	500 - 1400
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,33 x 2,57	0,34 x 2,57	0,34 x 2,57
Motor				
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbinski polnilnik z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje bencinskega goriva HPI		
Delovna prostornina	cm ³	1997	1997	2979
Vrtina/gib	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0	10,0	10,2
Vrsta goriva		min. RON 91	min. RON 91	min. RON 91
Moč	kW/KM	135 / 184	180 / 245	225 / 306
pri	vrt/min	5000-6250	5000-6500	5800-6400
Navor	Nm	270	350	400
pri	vrt/min	1250-4500	1250-4800	1200 - 5000
Električni sistem				
Akumulator/montaža	Ah/-	90 / prostor za prtljago ₃₎	90 / prostor za prtljago ₃₎	90 / prostor za prtljago ₃₎
Alternator	A/W			
Vozna dinamika in varnost				
Vzmetenje, spredaj		Sprednja prema z dvojnimi zgibom in vzmetnimi nogami z nizko maso		
Vzmetenje, zadaj		Pet-vodilna prema iz lahkega jekla		
Zavore, spredaj		Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane		
Zavore, zadaj		Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane		
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju; DSC povezan s sistemom štirikolesnega pogona xDrive, elektronski nadzor spusta (HDC), elektronski nadzor zmogljivosti (PDC); dodatna oprema : VDC (elektronski nadzor vertikalne stabilnosti)		
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža		

Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS)		
Prestavno razmerje krmila	:1	16,4	16,4	16,4
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V	245/50 R18 100W
Platišča, spredaj/zadaj		7,5J x 17 lahka aluminij.	7,5J x 17 lahka aluminij.	8,0J x 18 lahka aluminij.

Menjalnik

Tip menjalnika 8-stopenjski avtomatski Steptronic

Prestavno razmerje	I	:1	4,714	4,714	4,174
	II	:1	3,143	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,295	3,295
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,385	3,385	3,385

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo (DIN))	kg/kW	12,9	9,8	8,1)
Litraska/specifična moč	kW/l	67,6	90,1	75,5
Pospešek	0–100 km/h	s	8,1	6,4
	0–1000 m	s	³⁾	³⁾
v 4. prestavi	80–120	s	(-)	(-)
Največja hitrost	km/h	212	232	247

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti Regeneracija zavorne energije, elektromehanski volanski servoojačevalnik, funkcija Auto Start Stop, način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom

Poraba goriva po evropskem testnem krogu ²⁾

Z osnovnimi platišči

Mestna	l/100 km	9,0	9,1	10,7
Izvenmestna	l/100 km	6,1	6,2	6,9
Kombinirana	l/100 km	7,2	7,3	8,3
CO ₂	g/km	168	169	193
Emisijski standard		EU6	EU6	EU6

Dodatna oprema: S pnevmatikami z zmanjšanim kotalnim uporom na 17-palčnih lahkih aluminijastih platiščih v izvedbi Streamline 306

Mestna	l/100 km	8,7	8,7	⁴⁾
Izvenmestna	l/100 km	5,9	5,9	⁴⁾
Kombinirana	l/100 km	6,9	7,0	⁴⁾
CO ₂	g/km	161	162	⁴⁾

Dodatna oprema: Z 20-palčnimi platišči

Mestna	l/100 km	9,2	9,3	10,7
Izvenmestna	l/100 km	6,3	6,3	6,9
Kombinirana	l/100 km	7,3	7,4	8,3
CO ₂	g/km	171	172	193

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa) Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

³⁾ Podatki še niso na voljo

⁴⁾ Pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom niso na voljo za xDrive35d in xDrive35i

Novi BMW X4. xDrive20d, xDrive30d, xDrive35d.



		BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive30d	BMW X4 xDrive35d
Karoserija				
Št. vrat/sedežev		5/5	5/5	5/5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4671 / 1881 / 1624	4671 / 1881 / 1624	4671 / 1881 / 1624
Medosna razdalja	mm	2810	2810	2810
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1616 / 1632	1616 / 1632	1616 / 1632
Razdalja nenatovorjenega vozila od tal	mm	204	204	204
Obračalni krog	m	11,9	11,9	11,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	67	67	67
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	³⁾	10,0	10,0
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	³⁾	7,2	7,2
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1735 / 1805 (1745/1820)	1820 / 1895	1860 / 1935
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	590	590	580
Dovoljena skupna masa	kg	2320 (2335)	2410	2440
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1070 / 1320 (1085/1330)	1145 / 1330	1180 / 1330
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2000/750 (2400 / 750)	2400 / 750	2400 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Prostornina prtljavnika	l	500 - 1400	500 - 1400	500 - 1400
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,33 x 2,57	0,34 x 2,57	0,35 x 2,57
Motor				
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 6 / 4	Vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo vbrizgavanja, sistem neposrednega vbrizgavanja preko skupnega voda		
Delovna prostornina	cm ³	1995	2993	2993
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5	16,5
Vrsta goriva		dizel	dizel	dizel
Moč	kW/KM	140 / 190	190 / 258	230 / 313
pri	vrt/min	4000	4000	4400
Navor	Nm	400	560	630
pri	vrt/min	³⁾	1500-3000	1500 - 2500
Električni sistem				
Akumulator/montaža	Ah/-	90 / prostor za prtljago	90 / prostor za prtljago	90 / prostor za prtljago
Alternator	A/W	³⁾	³⁾	³⁾
Vozna dinamika in varnost				
Vzmetenje, spredaj		Sprednja prema z dvojnimi zgibom in vzmetnimi nogami z nizko maso		
Vzmetenje, zadaj		Pet-vodilna prema iz lahkega jekla		
Zavore, spredaj		Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane		
Zavore, zadaj		Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane		
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju; DSC povezan s sistemom štirikolesnega pogona xDrive, elektronski nadzor spusta (HDC), elektronski nadzor zmogljivosti (PDC); dodatna oprema : VDC (elektronski nadzor vertikalne stabilnosti)		
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža		

Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS)		
Prestavno razmerje krmila	:1	16,4	16,4	16,4
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V	245/50 R18 100W
Platišča, spredaj/zadaj		7,5J x 17 lahka aluminij.	7,5J x 17 lahka aluminij.	8,0J x 18 lahka aluminij.

Menjalnik

Tip menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik (dodatna oprema: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)	8-stopenjski avtomatski Steptronic		
Prestavno razmerje	I	:1	4,110 (4,714)	4,714	4,714
	II	:1	2,248 (3,143)	3,143	3,143
	III	:1	1,403 (2,106)	2,106	2,106
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,667	1,667
	V	:1	0,802 (1,285)	1,285	1,285
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000	1,000
	VII	:1	--- (0,839)	0,839	0,839
	VIII	:1	--- (0,667)	0,667	0,667
	R	:1	3,727 (3,295)	3,317	3,317
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,727 (3,077)	2,813	2,813,

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo (DIN))	kg/kW	12,4 (12,5)	9,6	8,1)	
Litrska/specifična moč	kW/l	70,2	63,5	76,8	
Pospešek	0–100 km/h	s	8,0 (8,0)	5,8	5,2
	0–1000 m	s	³⁾	³⁾	³⁾
v 4. prestavi	80–120	s	³⁾ 8,8 (-)	(-)	(-)
Največja hitrost	km/h	212 (212)	234	247	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, elektromehanski volanski servoojačevalnik, funkcija Auto Start Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
---	---

Poraba goriva po evropskem testnem krogu ²⁾

Z osnovnimi platišči

Mestna	l/100 km	6,2 (5,7)	6,5	6,7
Izvenmestna	l/100 km	5,0 (5,0)	5,6	5,5
Kombinirana	l/100 km	5,4 (5,2)	5,9	6,0
CO ₂	g/km	143 (138)	156	157
Emisijski standard		EU6	EU6	EU6

Dodatna oprema: S pnevmatikami z zmanjšanim kotalnim uporom na 17-palčnih lahkih aluminijastih platiščih v izvedbi Streamline 306

Mestna	l/100 km	5,9 (5,4)	6,2	⁴⁾
Izvenmestna	l/100 km	4,7 (4,8)	5,4	⁴⁾
Kombinirana	l/100 km	5,2 (5,0)	5,7	⁴⁾
CO ₂	g/km	136 (131)	149	

Dodatna oprema: Z 20-palčnimi platišči

Mestna	l/100 km			6,7
Izvenmestna	l/100 km	6,3 (5,8)	6,6	5,5
Kombinirana	l/100 km	5,1 (5,1)	5,7	6,0
CO ₂	g/km	146 (141)	159	157
Emisijski standard		EU6	EU6	EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom

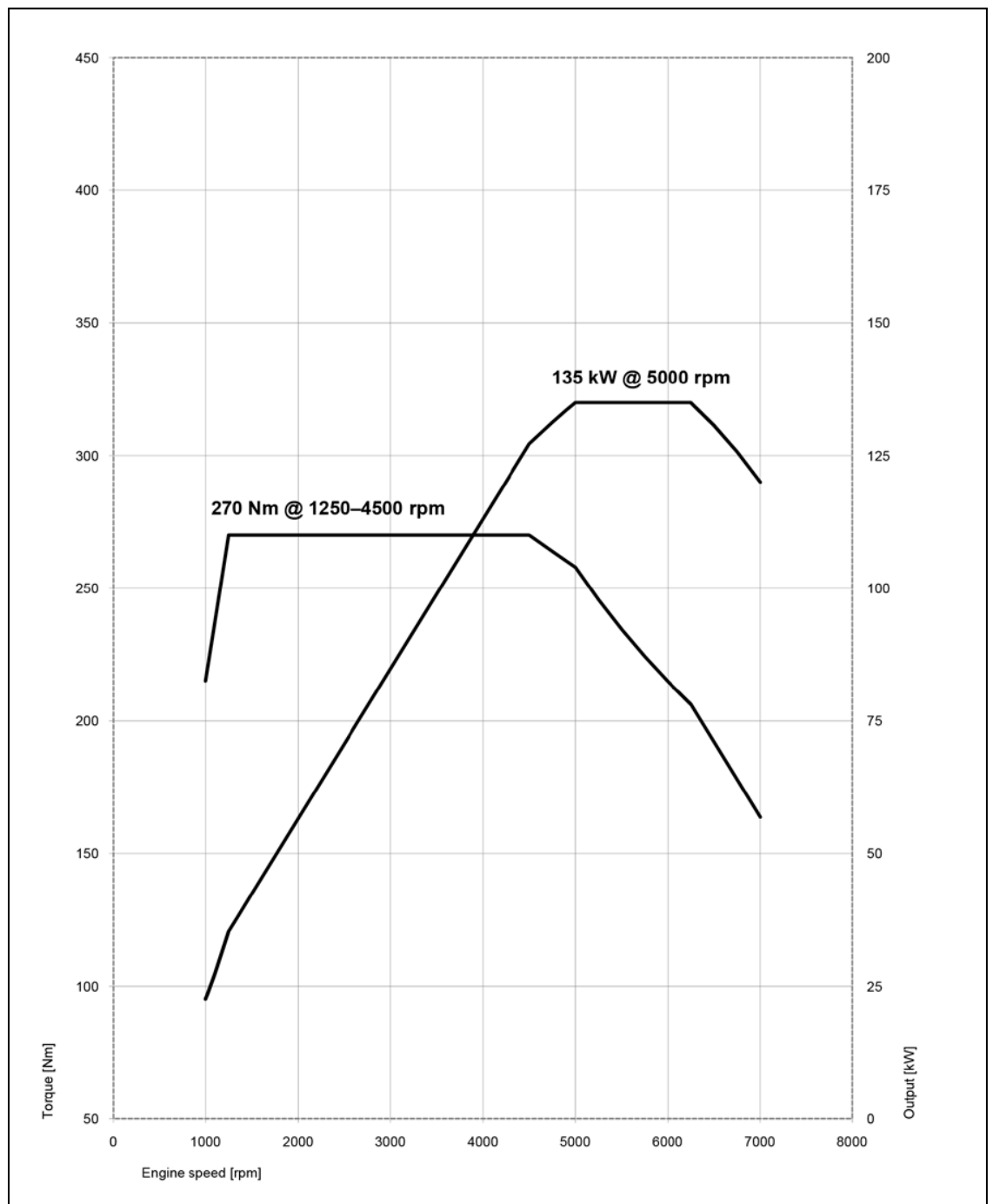
¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

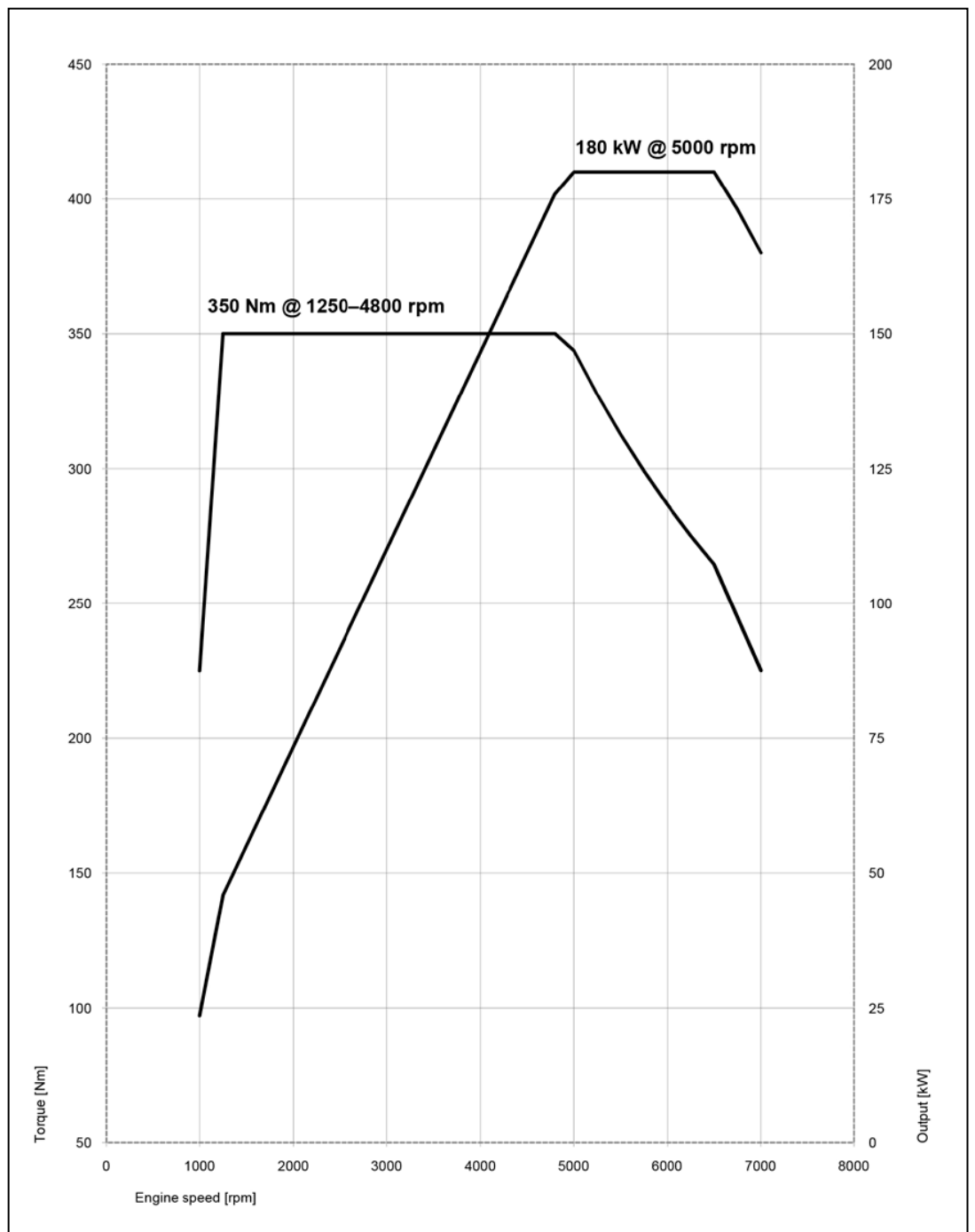
³⁾ Podatki še niso na voljo

⁴⁾ Pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom niso na voljo za xDrive35d in xDrive35i

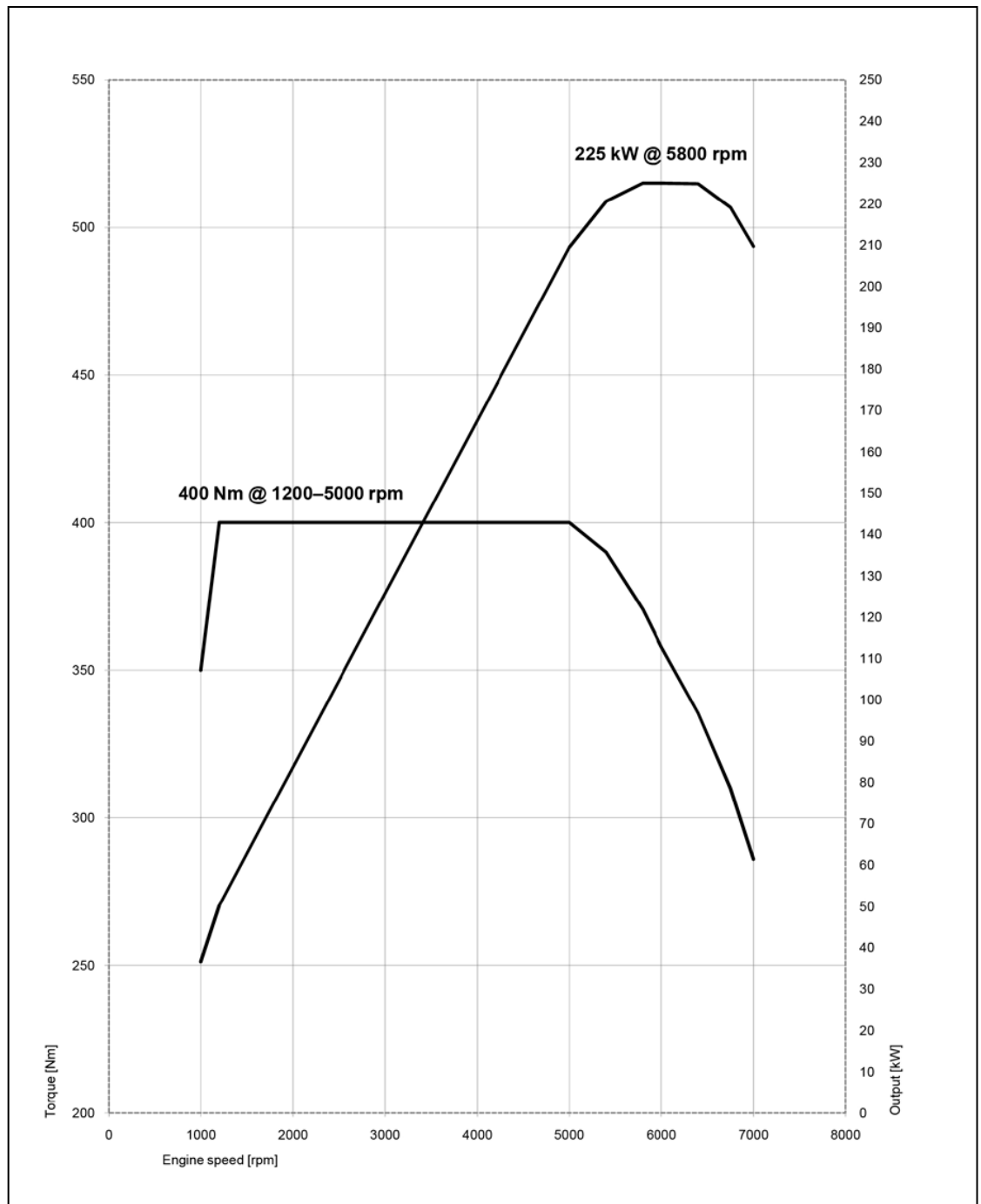
6. Diagrami moči in navora. Novi BMW X4. xDrive20i.



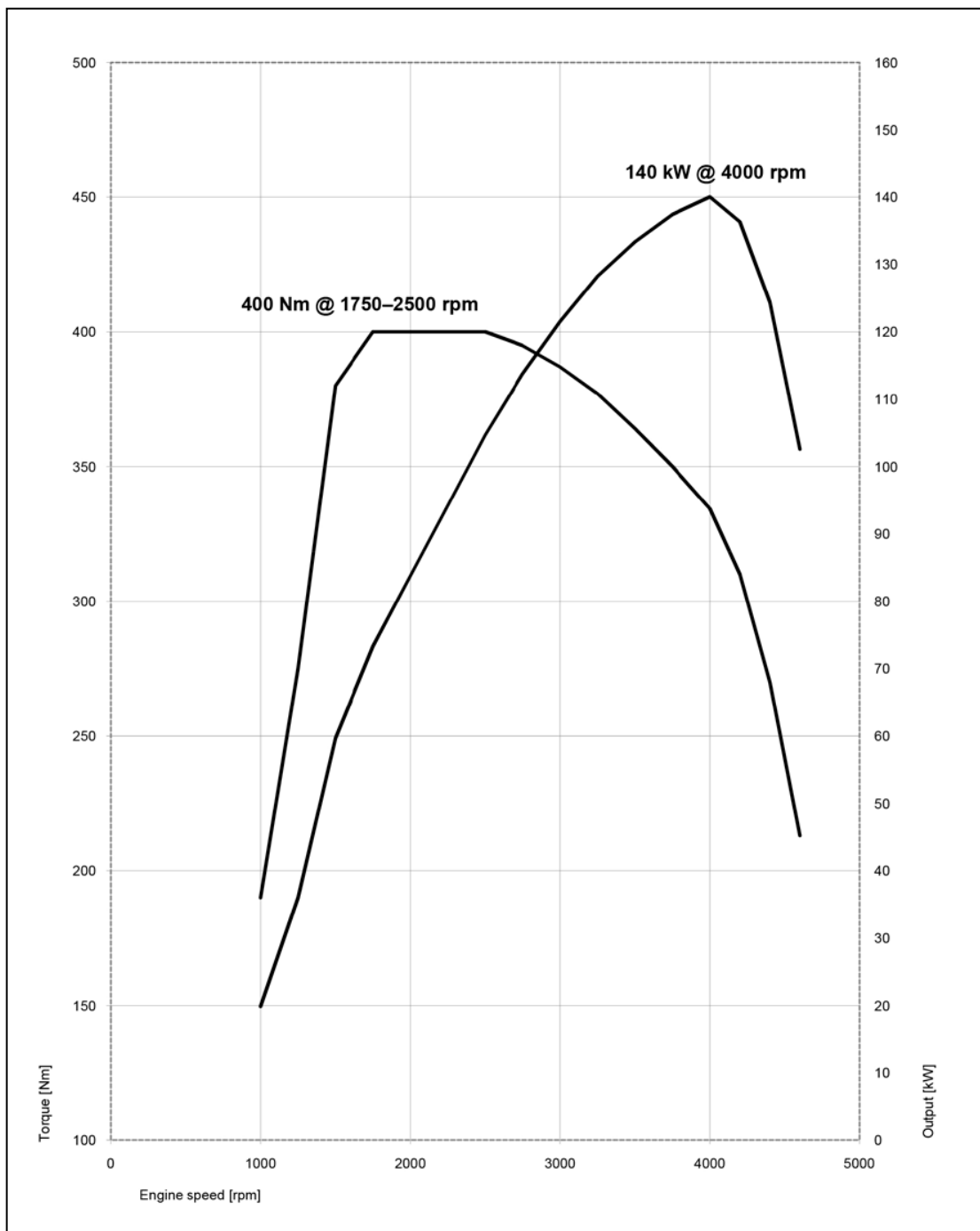
Novi BMW X4. xDrive28i.



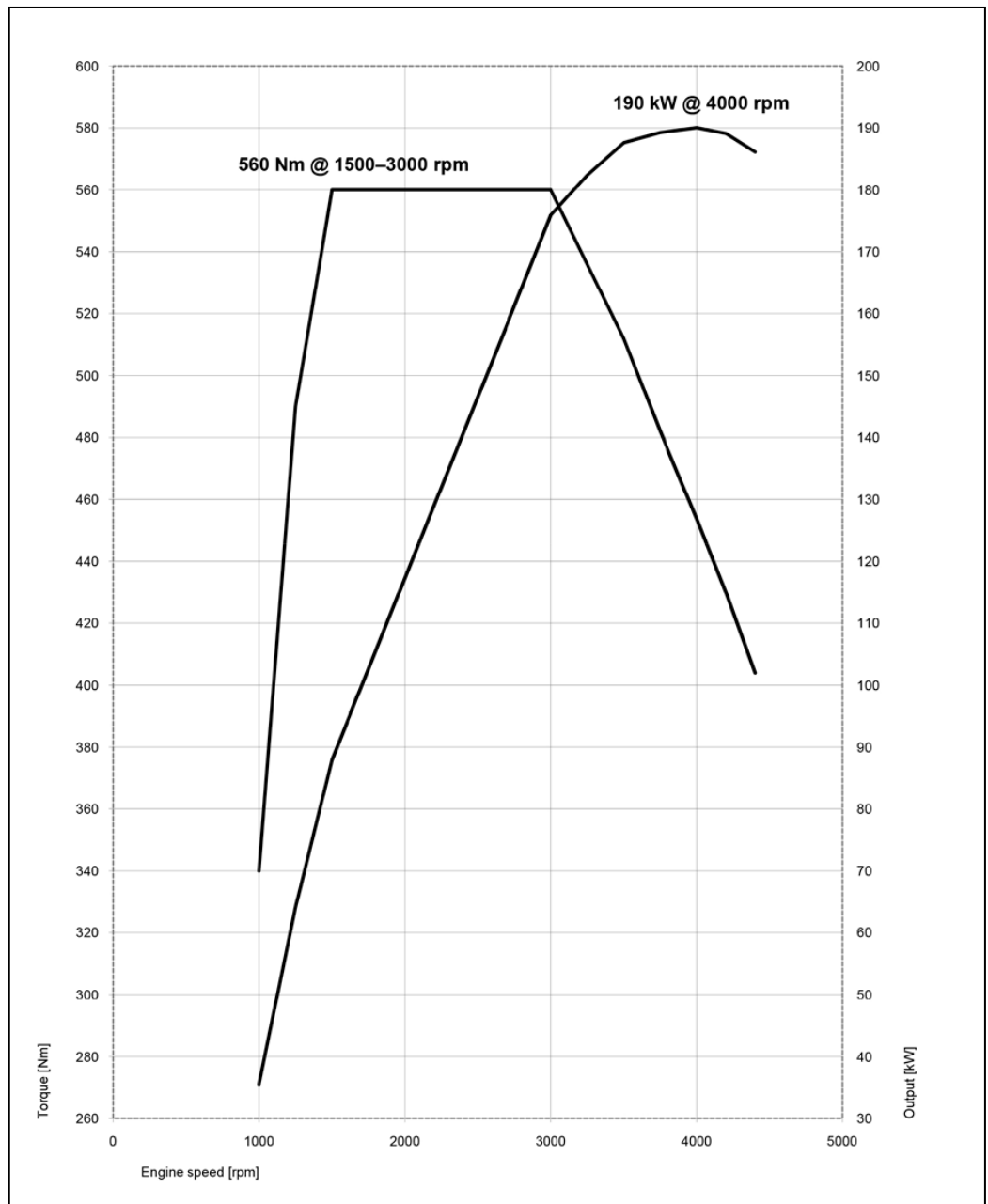
Novi BMW X4. xDrive35i.



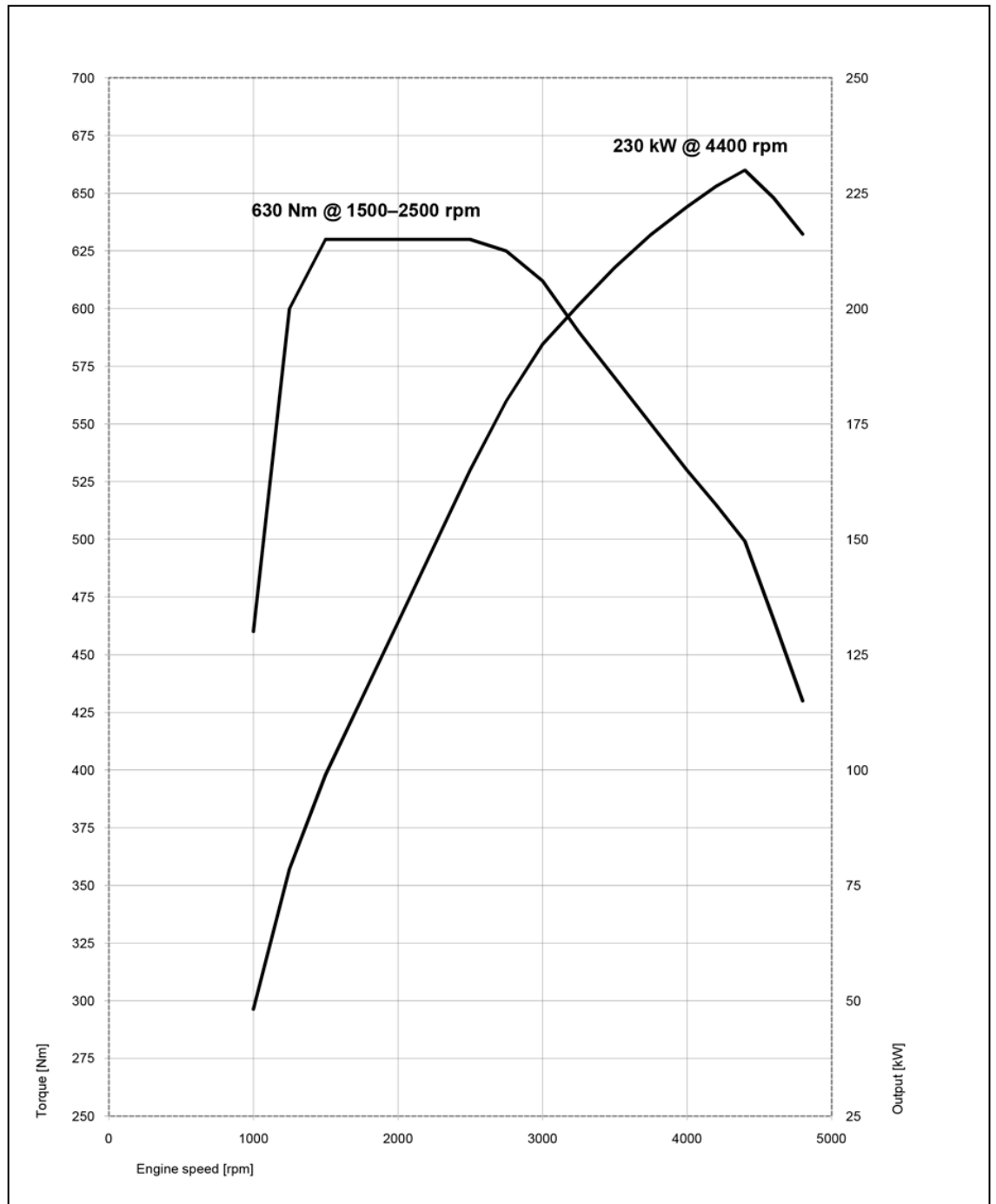
Novi BMW X4. xDrive20d.



Novi BMW X4. xDrive30d.



Novi BMW X4. xDrive35d.



7. Dimenzije zunanosti in notranjosti.

