

Novi MINI Countryman. Kazalo vsebine.



Novi MINI Countryman.

Profil. 2

Vsestranski model v vrhunski formi:

novi MINI Countryman. 7

Tehnične specifikacije. 13

Novi MINI Countryman. Profil.



- Nova različica prvega modela MINI s štirimi vrati, velikim pokrovom prtljažnika, petimi sedeži in sistemom štirikolesnega pogona v sklopu dodatne opreme; novi MINI Countryman (kombinirana poraba goriva: 7,1 – 4,2 l/100 km, emisije CO₂: 165 – 111 g/km) ima profil vsestranskega talenta za raznovrstno mobilnost in aktivni življenjski slog; novi ukrepi za kontinuiran uspeh kompaktnega premium vozila, ki se ponaša z več kot 350.000 prodanimi modeli po vsem svetu; izbrane modifikacije oblike; izboljšane vrednosti vozne zmogljivosti; optimizirana poraba goriva in vrednosti emisij; večja moč motorja v novem MINI Cooper S Countryman; vstop na trg vseh različic modela julija 2014, vključno z najzmogljivejšo športno izvedbo MINI John Cooper Works Countryman.
- Izjemni poudarki naglasijo edinstveno interpretacijo značilne oblike karoserije MINI; jasen poudarek specifičnih dimenzij in razmerij priča o spremenljivi funkcionalnosti in vsestranskem športnem talentu na vseh podlagah; nova oblika značilnih šesterokotnih rešetk hladilnika okrepi navzočnost pokončnega sprednjega dela vozila; vidni zaščitni elementi podvozja za sprednji in zadnji odbijač ter stranske pragove so zdaj del osnovne opreme v povezavi s sistemom štirikolesnega pogona MINI ALL4 (izjema: MINI John Cooper Works Countryman) in na voljo kot dodatna oprema za vse ostale različice modela; nova lahka aluminijasta platišča z nižjo maso in izpopolnjenimi aerodinamičnimi lastnostmi v sklopu osnovne in dodatne opreme; pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom kot dodatna oprema; novi barvni zaključki zunanosti v kovinskih izvedbah Jungle Green, Midnight Grey in Starlight Blue; dodatne možnosti po meri, ki vključujejo kontrastne barve za streho in pokrove zunanjih ogledal, črte na pokrovu motorja in športne črte ter tudi izvedbo Piano Black Exterior – so prvič na voljo za MINI.
- Izpopolnjeni detajli, optimizirano akustično udobje in izboljšane premium karakteristike v notranjosti; temni merilni števcji za hitrost in vrtilno frekvenco; MINI John Cooper Works Countryman na voljo tudi z logotipom John Cooper Works na osrednjem merilniku; krmilni elementi za prezračevanje s kromiranimi dekoracijami; pet sedežev in izjemna raznovrstnost zadnjih sedežev, ki jih je mogoče vzdolžno premakniti za 13 centimetrov, naslone sedežev pa se lahko nagiba in zloži v razmerju 40:20:40; prostornina prtljažnika se lahko iz 350 poveča vse do 1.170 litrov.
- Obsežen portfelj motorjev sestoji iz 4-valjnih bencinskih in dizelskih motorjev; vsi tipi motorjev sedaj izpolnjujejo emisijski standard EU6;

povečana moč za 5kW na 140 kW/190 KM v MINI Cooper S Countryman; izpopolnjena vozna zmogljivost in vrednosti porabe goriva zaradi obsežnejšega sklopa tehnologije MINIMALISM, vključno z izboljšanimi aerodinamičnimi lastnostmi; 6-stopenjski ročni menjalnik kot osnovna specifikacija, 6-stopenjski avtomatski menjalnik v sklopu dodatne opreme (izjema: MINI One D Countryman); za MINI specifičen sistem štirikolesnega pogona ALL4 kot dodatna oprema na voljo za modele MINI Cooper Countryman, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper D Countryman in MINI Cooper SD Countryman ter kot osnovna specifikacija za MINI John Cooper Works Countryman.

- Izjemna varnost; najvišja ocena 5 zvezdic po preskusnih trkih Euro NCAP zaradi številnih elementov osnovne opreme na področju aktivne in pasivne varnosti, ki sedaj vključuje tudi nadzor tlaka v pnevmatikah za vsako posamezno kolo in dnevne luči.
- Visokokakovostni okrasni elementi v sklopu osnovne opreme in široka ponudba dodatne opreme za več zabave v vožnji, povečanje udobja in maksimalno individualizacijo; nove LED luči za meglo, vključno z dnevnimi in parkirnimi lučmi v LED izvedbi; na voljo so tudi ksenonski žarometi in prilagodljivi smerni žarometi, komfortni dostop, panoramska steklena streha, avtomatska klimatska naprava, snemljiva vlečna kljuka z maksimalno obremenitvijo 1.200 kilogramov, navigacijski sistem MINI, gumb Sport, športno podvozje, športni usnjeni volan s prestavnimi stikali za avtomatsko pretikanje prestav, multifunkcijski volan z asistentom za uravnavanje hitrosti, sistem prostorskega zvoka Harman Kardon in specifična oprema za model John Cooper Works.
- Širok program infozabave MINI Connected; edinstvena funkcionalna raznolikost in stalne možnosti razširitve z aplikacijami, integriranimi v avtomobil preko pametnega telefona; več zabave v vožnji s tipičnimi funkcijami MINI, kot so Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement in MINIMALISM Analyser; spletna povezava prav tako omogoča uporabo družbenih omrežij, kot so Facebook, Twitter in Foursquare, pa tudi Glympse, sprejem RSS novic in programov z zabavnimi vsebinami, kot so na primer AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody in TuneIn.
- Različice modelov:
MINI John Cooper Works Countryman: 4-valjni bencinski motor s turbinskim polnilnikom twin-scroll, s sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in s sistemom povsem spremenljivega krmiljenja ventilov, osnovanega na tehnologiji VALVETRONIC iz BMW Group, delovna prostornina: 1.598 cm³, moč: 160 kW/218 KM pri 6.000 vrt/min, največji navor: 280 Nm pri 1.900 – 5.000 vrt/min (300 Nm pri 2.100 – 4.500 vrt/min (s funkcijo pospeševanja), pospešek (0-100 km/h):

6.9 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 6.9 sekunde),
največja hitrost: 228 km/h (225 km/h), povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 7.1 litra/100 kilometrov (7.5 litra), emisije CO₂: 165 g/km (175 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper S Countryman: 4-valjni bencinski motor s turbinskim polnilnikom twin-scroll, s sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in s sistemom povsem spremenljivega krmiljenja ventilov, osnovanega na tehnologiji VALVETRONIC iz BMW Group, delovna prostornina: 1.598 cm³, moč: 140 kW/190 KM pri 5.500 – 6.500 vrt/min, največji navor: 240 Nm pri 1.600 – 5.000 vrt/min (260 Nm pri 1.700 – 4.500 vrt/min s funkcijo pospeška), pospešek (0-100 km/h): 7.5 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 7.8 sekunde), največja hitrost: 218 km/h (214 km/h), povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 6.0 litra/100 kilometrov (6.8 litra), emisije CO₂: 139 g/km (157 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper S Countryman ALL4: 4-valjni bencinski motor s turbinskim polnilnikom twin-scroll, s sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in s sistemom povsem spremenljivega krmiljenja ventilov, osnovanega na tehnologiji VALVETRONIC iz BMW Group, delovna prostornina: 1.598 cm³, moč: 140 kW/190 KM pri 5.500 – 6.500 vrt/min, največji navor: 240 Nm pri 1.600 – 5.000 vrt/min (260 Nm pri 1.700 – 4.500 s funkcijo pospeška), pospešek (0-100 km/h): 7.7 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 8.1 sekunde), največja hitrost: 215 km/h (213 km/h), povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 6.4 litra/100 kilometrov (7.1 litra), emisija CO₂: 148 g/km (165 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper Countryman: 4-valjni bencinski motor s sistemom povsem spremenljivega krmiljenja ventilov, osnovanega na tehnologiji VALVETRONIC iz BMW Group, delovna prostornina: 1.598 cm³, moč: 90 kW/122 KM pri 6.000 vrt/min, največji navor: 160 Nm pri 4.250 vrt/min, pospešek (0-100 km/h): 10.4 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11,6 sekunde), največja hitrost: 191 km/h (184 km/h), povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 5.9 litra/100 kilometrov (6.9 litra), emisije CO₂: 137 g/km (159 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper Countryman ALL4: 4-valjni bencinski motor s s sistemom povsem spremenljivega krmiljenja ventilov, osnovanega na tehnologiji VALVETRONIC iz BMW Group (MINI Cooper Countryman ALL4 z avtomatskim menjalnikom tudi: turbinski polnilnik twin-scroll, s sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda),

delovna prostornina: 1.598 cm³,
moč: 90 kW /122 Km pri 6.000 vrt/min, največji navor: 160 Nm (MINI Cooper Countryman ALL4 z avtomatskim menjalnikom: 190 Nm) pri 4 250 vrt/min, pospešek (0-100 km/h): 11.5 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11,7 sekunde),
največja hitrost: 186 km/h (184 km/h), povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 6.7 litra/100 kilometrov (7.0 litra), emisije CO2: 156 g/km (164 g/km), emisijski standard: EU6

MINI One Countryman: 4-valjni bencinski motor s sistemom povsem spremenljivega krmiljenja ventilov, osnovanega na tehnologiji VALVETRONIC iz BMW Group,
delovna prostornina: 1.598 cm³,
moč: 72 kW/98 KM pri 6.000 vrt/min, največji navor: 153 Nm pri 3.000 vrt/min, pospešek (0-100 km/h): 11.9 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 13,9 sekunde),
največja hitrost: 175 km/h (170 km/h),
povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 5.7 litra/100 kilometrov (6.9 litra), emisije CO2: 134 g/km (159 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper SD Countryman: 4-valjni turbodizelski motor z aluminijastim okrovom ročične gredi, sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in spremenljivo geometrijo turbine,
delovna prostornina: 1.995 cm³,
moč: 105 kW/143 KM pri 4.000 vrt/min, največji navor: 305 Nm pri 1.750 – 2.700 vrt/min,
pospešek (0-100 km/h): 9.2 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 9.4 sekunde),
največja hitrost: 200 km/h (197 km/h), povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 4.5 litra/100 kilometrov (5.7 litra), emisije CO2: 119 g/km (149 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper SD Countryman ALL4: 4-valjni turbodizelski motor z aluminijastim okrovom ročične gredi, sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in spremenljivo geometrijo turbine,
delovna prostornina: 1.995 cm³,
moč: 105 kW/143 KM pri 4.000 vrt/min, največji navor: 305 Nm pri 1.750 – 2.700 vrt/min,
pospešek (0-100 km/h): 9.3 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 9.4 sekunde),
največja hitrost: 197 km/h (195 km/h),
povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 4.8 litra/100 kilometrov (5.9 litra), emisije CO2: 126 g/km (156 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper D Countryman: 4-valjni turbodizelski motor z aluminijastim okrovom ročične gredi, sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in spremenljivo geometrijo turbine, delovna prostornina: 1.598 cm³ (MINI Cooper D Countryman z avtomatskim menjalnikom: 1.995 cm³), moč: 82 kW/112 KM pri 4.000 vrt/min, največji navor: 270 Nm pri 1.750 – 2.250 vrt/min, pospešek: (0-100 km/h): 10.9 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11.3 sekunde), največja hitrost: 186 km/h (181 km/h), povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 4.2 litra/100 kilometrov (5.6 litra), emisije CO₂: 111 g/km (148 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper D Countryman ALL4: 4-valjni turbodizelski motor z aluminijastim okrovom ročične gredi, sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in spremenljivo geometrijo turbine, delovna prostornina: 1.598 cm³ (MINI Cooper D Countryman ALL4 z avtomatskim menjalnikom: 1.995 cm³), moč: 82 kW/112 KM pri 4.000 vrt/min, največji navor: 270 Nm pri 1.750 – 2.250 vrt/min, pospešek (0-100 km/h): 11.6 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11,9 sekunde), največja hitrost: 181 km/h (176 km/h), povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 4.7 litra/100 kilometrov (5.9 litra), emisije CO₂: 123 g/km (155 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI One D Countryman: 4-valjni turbodizelski motor z aluminijastim okrovom ročične gredi, sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in spremenljivo geometrijo turbine, delovna prostornina: 1.598 cm³, moč: 66 kW/90 KM pri 4.000 vrt/min, največji navor: 215 Nm pri 1.750 – 2.500 vrt/min, pospešek (0-100 km/h): 12.9 sekunde, največja hitrost: 171 km/h, povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 4.2 litra/100 kilometrov, emisije CO₂: 111 g/km, emisijski standard: EU6.

- Dimenzije zunanosti:
Dolžina: 4.097 milimetrov (MINI Cooper Countryman ALL4 in MINI Cooper D Countryman ALL4: 110 milimetrov, MINI Cooper S Countryman in MINI Cooper SD Countryman: 4.109 milimetrov, MINI John Cooper Works Countryman: 4.133 milimetrov)
Širina: 1.789 milimetrov
Višina: MINI John Cooper Works Countryman 1.549 milimetrov
Medosna razdalja: 2.595 milimetrov.

Vsestranski model v vrhunski formi: novi MINI Countryman.



MINI Countryman sledi svoji poti uspeha tako v smislu cestne kot terenske vožnje. Prvi MINI s štirimi vrati, velikim pokrovom prtljažnika, petimi sedeži in sistemom štirikolesnega pogona v sklopu dodatne opreme zdaj dodatno povečuje prednost blagovne znamke v kompaktnem premium razredu vozil. Izbrane modifikacije oblike zunanosti in notranjosti, optimizirana poraba goriva in vrednosti emisij ter tudi inovativni elementi opreme prispevajo k bolj zreli karizmi in večji privlačnosti novega MINI Countryman. Tako ima ta model bolj poudarjen profil vsestranskega talenta za raznoliko mobilnost in aktivni življenjski slog tako v mestnem prometu kot onkraj.

Novi MINI Countryman s pozornost vzbujajočimi oblikovnimi poudarki karoserije, izpopolnjenimi premium karakteristikami notranjosti ter večjo agilnostjo in učinkovitostjo posebej poudarja vse prednosti, ki utemeljijo izjemen položaj modela v svoji konkurenci. Danes pomemben steber rasti za blagovno znamko MINI s 350.000 prodanimi vozili po vsem svetu ima ta kompaktni model vse, da navduši nove ciljne skupine za značilno zabavo v vožnji in edinstven stil britanske premium blagovne znamke.

Povečanje moči za 5 kW na 140 kW/190 KM v novem MINI Cooper S Countryman, izboljšane aerodinamične lastnosti in ostali izpopolnjeni detajli na področju tehnologije MINIMALISM so prinesli boljše vrednosti pospeška, gibkosti in največje hitrosti v nekaterih modelih.

Obenem pa imajo vse različice modelov nižjo porabo goriva in vrednosti emisij ter izpolnjujejo emisijski standard EU6. Sistem štirikolesnega pogona ALL4, ki je bil posebno razvit za MINI, je v sklopu dodatne opreme na voljo za modele MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman in MINI Cooper D Countryman. MINI John Cooper Works Countryman ponuja ta sistem kot osnovno specifikacijo. Najzmogljivejši športnik v modelni družini prav tako vstopa na trg skupaj z novim MINI Countryman v juliju 2014 – z dodatno povečanimi vrednostmi vozne dinamike.

Zunanost: izjemni poudarki za večjo navzočnost in edinstven stil.

Značilen videz MINI Countryman izhaja iz dimenzij, štirih vrat, velikega pokrova prtljažnika in posebne oblike strehe, kot tudi individualne interpretacije značilnih razmerij blagovne znamke in oblikovnih elementov.

Specifični in za blagovno znamko značilni elementi dajejo MINI Countryman dodaten poudarek. Pokončen sprednji del nemudoma kaže na močno navzočnost, medtem ko novo oblikovana struktura značilne šesterokotne rešetke hladilnika ta videz zdaj še bolj naglasi. Horizontalna lamela rešetke hladilnika v krom izvedbi v novem MINI Cooper S Countryman in novem MINI Cooper SD Countryman skupaj z zavitim »S« v rdeči barvi dajeta jasen, purističen in prepoznaven izraz pri čelnem pogledu. Sprednji del novega MINI John Cooper Works Countryman namesto rdeče lamele krasi logotip John Cooper Works. Pri vseh ostalih modelnih različicah je rešetka hladilnika zdaj razdeljena z dvema lamelama. V modelih MINI One Countryman in MINI One D Countryman je ta element zaključen v črni barvi z visokim sijajem, medtem ko MINI Cooper Countryman in MINI Cooper D Countryman ponujata mat srebrno izvedbo.

Robustni, a raznovrsten karakter novega MINI Countryman je prav tako intenzivno poudarjen. Skupaj s sistemom štirikolesnega pogona ALL4 so vsi povsem vidni zaščitni elementi podvožja za sprednji in zadnji odbijač ter tudi za področje stranskih pragov zdaj vključeni v skop osnovne opreme (izjema: MINI John Cooper Works Countryman). Ti elementi se bolj osredotočajo na razdaljo MINI Countryman od tal in kažejo na potencialno zabavo v vožnji izven utrjenih poti. Prav tako so kot dodatna oprema na voljo za modelne različice s pogonom na sprednja kolesa.

Ponudba zunanjih barvnih zaključkov se je razširila z novimi kovinskimi izvedbami Jungle Green in Midnight Grey ter Starlight Blue, ki so sedaj prvič na voljo za MINI Countryman.

Kontrastni barvni zaključek za streho in pokrove zunanjih ogledal v črni ali beli je mogoče brezplačno izbrati za vse različice modela, z izjemno MINI One Countryman in MINI One D. Kontrastni zaključek v rdeči barvi je prav tako brezplačen za novega MINI John Cooper Works Countryman. Tudi športne črte in črte za pokrov prtljajnika so na voljo v različnih barvah.

Naslednja možnost individualizacije po meri, ki je prvič na voljo za MINI, je nova linija Piano Black Exterior. Sestoji iz barvnega zaključka v črni barvi z visokim sijajem za izbrane površine, ki pa ne poudarja zgolj značilne elemente avtomobila, ampak tudi razmerja MINI Countryman. Poleg okvirjev žarometov in zadnjih luči, zaključenih v kromu v sklopu osnovne opreme, se vrhunsko temno senčenje nahaja tudi na diagonalnih povezavah med A-stebrički in oboki sprednjih koles, strešnih nosilcih in prečnih lamelah rešetke hladilnika pri MINI One Countryman, MINI Cooper Countryman in MINI Cooper D Countryman.

Nova lahka aluminijasta platišča z nižjo maso, LED luči za meglo kot dodatna oprema.

Prilagoditve v programu platišč koles prispevajo k večji agilnosti in učinkovitosti novega MINI Countryman. MINI Cooper Countryman in MINI Cooper D Countryman sta sedaj v sklopu osnovne opreme na voljo s 16-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči v obliki 5-Star Air Spoke, ki prinašajo prednosti v smislu nižje mase in optimiziranih aerodinamičnih lastnosti. 17-palčna lahka aluminijasta platišča v novi obliki 5-Star Triangle Spoke za MINI Cooper S Countryman in MINI Cooper SD Countryman so prav tako lažja v primerjavi s predhodnimi različicami. Platišča so v sklopu dodatne opreme prav tako na voljo v dvobarvni izvedbi. Obe različici platišč sta v sklopu dodatne opreme na voljo tudi v izvedbi MINIMALISM, vključno s pnevmatikami z zmanjšanim kotalnim uporom za dodatno zmanjšanje porabe goriva in vrednosti emisij.

Naslednji novi element so LED luči za meglo s parkirnimi in dnevnimi lučmi v LED izvedbi – prvič na voljo kot dodatna oprema. Luči oddajajo intenzivno, svetlo belo svetlobo s precej večjo stopnjo energijske učinkovitosti kot konvencionalni žarometi. Struktura virov svetlobe v LED tehnologiji prav tako prispeva k izjemnosti in prepoznavnosti MINI Countryman ob čelnem pogledu. Ta svetloba, ki jo ustvarjajo in preko celotne površine žarometa odsevajo tri LED enote, horizontalno razvrščene na sredini svetlobnega sklopa, lahko izboljša vidljivost pri vožnji v megli. Dnevne luči so v izvedbi svetlečega obroča s 15 LED enotami. Z vklopljenimi parkirnimi lučmi je aktivnih le 5 LED enot na zgornji tretjini obroča.

Notranjost z optimiziranim akustičnim udobjem in izpopolnjenimi premium karakteristikami.

V notranjosti MINI Countryman so značilni oblikovni elementi blagovne znamke povezani v izjemno vsestranski notranji prostor. Kompaktni premium model v sklopu osnovne opreme ponuja pet sedežev in sistem sredinske konzole MINI, ki je vgrajena med voznikovim in sovoznikovim sedežem. MINI Countryman ne ponuja udobne vožnje le na razgibanem terenu, ampak tudi na dolgih vožnjah. Medtem pa možnost povečanja prtljažnega prostora iz 350 na 1.170 litrov ponuja prostor za prtljago, večje kose športne opreme ali ostale predmete za prostočasne aktivnosti. Zato se zadnji sedeži skupno ali v razmerju 40 : 60 lahko vzdolžno premikajo tudi do 13 centimetrov. Naklon sedežev je tudi mogoče nastavljati, nasloni pa se lahko prav tako zložijo v razmerju 40 : 20 : 40.

Naslednji dejavnik, ki pripomore k večjem užitku v vožnji in doživetju v potovanju z novim MINI Countryman, je akustično udobje, ki je prav tako dodatno povečano. Merilniki in krmilni elementi so bili preoblikovani, da naglasijo športni talent in premium značaj avtomobila. Vse različice modela novega MINI Countryman imajo sedaj merilne števec za hitrost in vrtilno frekvenco v barvi Anthracite in v stilu MINI John Cooper Works Countryman, čigar osrednji merilnik sedaj krasi logotip John Cooper Works. Osnovni

okrasni elementi novega MINI Countryman prav tako vključujejo kromirane detajle krmilnih elementov za prezračevanje.

Razširjena tehnologija MINIMALISM za več zabave v vožnji in manjše vrednosti porabe goriva.

Bencinski in dizelski motorji, na voljo za novi MINI Countryman, vsi, brez izjeme izpolnjujejo emisijski standard EU6. Visoka učinkovitost sodobnih 4-valjnih pogonskih enot in večje uporabe tehnologije MINIMALISM sedaj zagotavljata še boljše ravnovesje med zabavo v vožnji in porabo goriva. Detajlni ukrepi, ki promovirajo učinkovitost, vključujejo optimiziran pretok zraka na področju podvozja, ležaje koles z nižjim količnikom trenja in pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom. To pomeni, da so vrednosti pospeška, gibkosti in največje hitrosti v določenih različicah modelov bistveno izboljšane.

4-valjni motor z zunanjim (električnim) vžigom delovne zmesi v MINI Cooper S Countryman s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo, sistemom neposrednega vbrizgavanja in spremenljivim krmiljenjem ventilov je prav tako deležen povečanja moči za 5 kW na 140 kW/190 KM. To vodi k izboljšanju vrednosti pospeška od 0 do 100 km/h za 0,1 na 7,5 sekunde, medtem ko pospešek od 80 do 120 km/h v peti prestavi traja le 8,4 sekunde – 0,2 sekunde manj kot prej – pri čemer pa je največja hitrost povečana za 3 km/h na 218 km/h. Obenem je poraba goriva po evropskem testnem krogu v novem MINI Cooper S Countryman zmanjšana na 6,0 litra na 100 kilometrov, medtem ko so emisije CO₂ znižane za tri odstotke na 139 gramov na kilometer.

Podobno izboljšanje je opazno pri pospešku in vrednostih gibkosti za novi MINI Cooper Countryman z 90 kW/122 KM. Povprečna poraba po evropskem testnem krogu znaša le 5,9 litra na 100 kilometrov (emisije CO₂: 137 g/km). Novi MINI One Countryman (72 kW/98 KM) posebej poveča zmogljivost na vmesnem sprintu, medtem ko znaša povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu zdaj le 5,7 litra na 100 kilometrov (emisije CO₂: 134 g/km).

Tri dizelske različice novega MINI Countryman imajo prav tako boljšo agilnost in varčnost z gorivom. Novi 105 kW/143 KM MINI Cooper SD Countryman se požene od 0 do 100 km/h v 9,2 sekunde (izboljšanje za 0,1 sekunde), in potrebuje 9,7 sekunde (izboljšanje za 0,4 sekunde) od 80 do 120 km/h. Povprečna poraba različice modela po evropskem testnem krogu znaša le 4,5 litra na 100 kilometrov (emisije CO₂: 119 g/km). Novi MINI Cooper D Countryman (82 kW/112 KM) in novi MINI One D Countryman (66 kW/90 KM) ponujata največ zabave v vožnji doslej z vrednostmi gibkosti povečanih za 0,4 oziroma 0,3. Modela sta bila deležna enakega zmanjšanja v smislu porabe goriva in vrednosti emisij po evropskem testnem krogu: 4,2 litra na 100 kilometrov in 111 g/km.

Sistem štirikolesnega pogona ALL4, ki je posebno razvit za MINI, je v sklopu dodatne opreme na voljo kot alternativa za blagovno znamko značilnemu pogonu na sprednja kolesa za modele MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman in MINI Cooper D Countryman. Sistem je osnovan na elektromagnetnem sredinskem diferencialu in razporeja pogonsko moč v stalno spremenljivih stopnjah med sprednjo in zadnjo premo.

Sistem elektronskega upravljanja ALL4, integriran neposredno v enoto elektronskega nadzora stabilnosti (DSC), omogoča bliskovito spreminjanje prenosa moči po potrebi.

Sistem štirikolesnega pogona je osnovna specifikacija za MINI John Cooper Works Countryman. S tem se vrhunska moč 160 kW/218 KM turbinskega motorja prenaša na vsa štiri kolesa in tako vseskozi zagotavlja največjo vlečno silo, vozno stabilnost in športne karakteristike pri vožnji v ovinek. Izjemna zabava v vožnji, ki jo ponuja najzmogljivejši model v programu, je bila v smislu intenzivnosti prav tako povečana. Čas za sprint iz mirovanja do 100 km/h je skrajšan za 0,1 sekunde na 6,9 sekunde, medtem ko je za pospešek od 80 do 120 km/h sedaj dovolj že 7,7 in ne 7,9 sekunde. Največja hitrost novega MINI John Cooper Works Countryman je povečana za 3 km/h na 228 km/h. Medtem pa je ta ekstremni atlet prav tako izboljšal svojo učinkovitost. Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu znaša le 7,1 litra na 100 kilometrov (emisije CO₂: 165 g/km).

Vsi motorji so v sklopu osnovne opreme povezani s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom. V sklopu dodatne opreme je za vse različice modelov z izjemno MINI One D Countryman na voljo 6-stopenjski avtomatski menjalnik. Prestavna stikala za ročno izbiro prestav so naslednji element v sklopu dodatne opreme. Gumb Sport je prav tako na voljo za vse različice novega MINI Countryman in omogoča vklop bolj neposredne odzivnosti krmiljenja in stopalke za plin.

Pritisk na gumb Sport v povezavi z avtomatskim menjalnikom prinese spremembe prestavnih mest. V novem MINI Cooper S Countryman to prav tako sproži posebno privlačen in športen zvok motorja.

Varnost na najvišji ravni, nadzor tlaka v pnevmatikah in dnevne luči sedaj v sklopu osnovne opreme.

Integriran koncept varnosti v MINI Countryman zagotavlja izjemno zaščito potnikov. Številni elementi v sklopu osnovne opreme na področju aktivne in pasivne varnosti so prinesli najvišjo oceno 5 zvezdic na preskusnih trkih Euro NCAP leta 2010.

Osnovni oprema v MINI Countryman sedaj prav tako vključuje dnevne luči in nadzor tlaka v pnevmatikah. Stalno merjenje tlaka v posamezni pnevmatiki pomeni, da je voznik hitro obveščen o padcu tlaka v pnevmatiki.

Visokokakovostna oprema, inovativna infozabava MINI.

Ostala osnovna oprema v novem MINI Countryman je prav tako na visoki stopnji in vključuje klimatsko napravo, sredinsko konzolo MINI med sprednjima sedežema in vrhunski radijski sistem s CD predvajalnikom in MP3 kompatibilnostjo, priključek AUX-IN in pet zvočnikov. Poleg tega je tu še posebna oprema in elementi. Visokokakovostne možnosti vključujejo ksenonske žaromete in prilagodljive smerne žaromete, komfortni dostop, panoramsko stekleno streho, avtomatsko klimatsko napravo, snemljivo vlečno kljuko z maksimalno obremenitvijo 1.200 kg, navigacijski sistem MINI, multifunkcijski volan z asistentom za uravnavanje hitrosti, vrhunski sistem prostorskega zvoka Harman Kardon in modelu specifično opremo John Cooper Works.

Naslednji poseben poudarek znotraj novega MINI Countryman je široka paleta funkcij MINI Connected za uporabo v povezavi z radijem MINI Visual Boost in navigacijskim sistemom MINI. Sklop MINI Connected ponuja obsežno integracijo pametnih telefonov v avtomobil, kar omogoča uporabo spletnih storitev iz področja infozabave, komunikacije in doživetja v vožnji. Storitve so na voljo preko aplikacij, katerih funkcionalna raznovrstnost je vedno večja. Tu so funkcije, ki se nanašajo na vozilo, kot na primer Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement in MINIMALISM Analyser, pa tudi različne spletne storitve. Trenutne funkcije vključujejo spletni radio, uporabo družbenih omrežij, kot so Facebook, Twitter, Foursquare in Glympse, sprejem RSS novic in zabavnih programov kot so AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody in TuneIn. Upravljanje je intuitivno in z uporabo krmilne palice na sredinski konzoli ali avtomobilskega računalnika na instrumentni plošči odraža značilni stil MINI.

Tehnične specifikacije.

MINI John Cooper Works Countryman,

MINI John Cooper Works Countryman Automatic.



Karoserija	MINI John Cooper Works Countryman		MINI John Cooper Works Countryman Automatic
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Obračalni krog	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno l	47	47
Hladilni sistem, vklj. z gretjem	l	6.0	6.5
Motorno olje	l	4.2	4.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	510	510
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1915	1940
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	1000 / 940	1025 / 940
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	- / -	- / -
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / -	75 / -
Prtljažna prostornina	l	350 – 1170	350 – 1170
Zračni upor c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.36 / 0.85
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		MEVD 1727	MEVD 1727
Prostornina	cc	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Kompresija	:1	10.5	10.5
Gorivo	RON	91–98	91–98
Izhodna moč	kW/KM	160 / 218	160 / 218
pri hitrosti motorja	vrt/min	6000	6000
Navor (s funkcijo pospeška)	Nm	280 (300)	280 (300)
pri hitrosti motorja	vrt/min	1900-5000 (2100-4500)	1900-5000 (2100-4500)
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	70 / motorni prostor	70 / motorni prostor
Alternator	A	120	120
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	Zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Premier	mm	307 × 24	307 × 24
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Premier	mm	296 × 10	296 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje	Hidraulični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Krmilna enota DSC (elektronski nadzor stabilnosti) z integriranim elektronskim sistemom upravljanja za sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4.	Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji	
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1
Pnevmatike		225/45 R18 91W	225/45 R18 91W
Platišča		7.5J × 18 lahka aluminijasta	7.5J × 18 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1 3.308	4.044
	II	:1 2.130	2.371
	III	:1 1.483	1.556
	IV	:1 1.139	1.159
	V	:1 0.949	0.852
	VI	:1 0.816	0.672
Vzratna prestava	:1	3.231	3.193
Končno pogonsko razmerje	:1	3.706	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	8.8	8.9
Izhodna moč na liter	kW/l	100.1	100.1
Pospešek	0–100 km/h	s 6.9	6.9
	0–1000 m	s 27.5	27.5
v 4. prestavi	80–120 km/h	s 7.7	- / -
Najvišja hitrost	km/h	228	224

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	9.1	10.4
Izvenmestna	l/100 km	6.0	5.9
Skupaj	l/100 km	7.1	7.5
CO ₂	g/km	165	175
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in kraje	²	²
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	128	128

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman Automatic.

Karoserija		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatic
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Medosna razdalja	mm	2595	2595
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Obračalni krog	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno l	47	47
Hladiлни sistem, vklj. z gretjem	l	5.5	6.0
Motorno olje	l	4.2	4.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	510	510
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1820	1845
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	970 / 880	995 / 880
Dovoljena priklopna obremenitev ² z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	750 / 500	1000 / 500
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / 75	75 / 75
Prtljažna prostornina	l	350 - 1170	350 - 1170
Zračni upor $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.35 / 0.85
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Prostornina	cc	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Kompresija	:1	10.5	10.5
Gorivo	RON	91-98	91-98
Izhodna moč	kW/KM	140 / 190	140 / 190
pri hitrosti motorja	vrt/min	5500	5500
Navor (s funkcijo pospeška)	Nm	240 (260)	240 (260)
pri hitrosti motorja	vrt/min	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / -	60 / motorni prostor	55 / motorni prostor
Alternator	A	150	120
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Premier	mm	307 × 24	307 × 24
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Premier	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC).	
		Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji	
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1
Pnevmatike		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Platišča		7J × 17 lahka aluminijasta	7J × 17 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja I	:1	3.308	4.044
II	:1	2.130	2.371
III	:1	1.483	1.556
IV	:1	1.139	1.159
V	:1	0.949	0.852
VI	:1	0.816	0.672
Vzratna prestava	:1	3.231	3.193
Končno pogonsko razmerje	:1	3.706	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	9.7	9.9
Izhodna moč na liter	kW/l	84.5	84.5
Pospešek 0-100 km/h	s	7.5	7.8
0-1000 m	s	28.2	28.5
v 4. prestavi 80-120 km/h	s	8.4	- / -
Najvišja hitrost	km/h	218	214

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	7.5	9.2
Izvenmestna	l/100 km	5.1	5.4
Skupaj	l/100 km	6.0	6.8
CO ₂	g/km	139	157
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	135	135

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatic.

Karoserija		MINI Cooper S Countryman ALL4	MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatic
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Medosna razdalja	mm	2595	2595
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Obračalni krog	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno l	47	47
Hladilni sistem, vklj. z gretjem	l	5.5	6.0
Motorno olje	l	4.2	4.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	510	510
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1900	1925
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	1000 / 930	1025 / 930
Dovoljena priklopna obremenitev ² z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	750 / 500	1000 / 500
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / 75	75 / 75
Prtljažna prostornina	l	350 – 1170	350 – 1170
Zračni upor $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.36 / 0.85
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Prostornina	cc	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Kompresija	:1	10.5	10.5
Gorivo	RON	91–98	91–98
Izhodna moč	kW/KM	140 / 190	140 / 190
pri hitrosti motorja	vrt/min	5500	5500
Navor (s funkcijo pospeška)	Nm	240 (260)	240 (260)
pri hitrosti motorja	vrt/min	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	70 / motorni prostor	55 / motorni prostor
Alternator	A	150	120
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Premier	mm	307 × 24	307 × 24
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Premier	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Krmilna enota DSC (elektronski nadzor stabilnosti) z integriranim elektronskim sistemom upravljanja za sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4. Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji	
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1
Pnevmatike		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Platišča		7J × 17 lahka aluminijasta	7J × 17 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Vzratna prestava	:1	3.231	3.193
Končno pogonsko razmerje	:1	3.706	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	10.2	10.4
Izhodna moč na liter	kW/l	84.5	84.5
Pospešek	0–100 km/h	s	7.7
	0–1000 m	s	28.4
in 5th gear	80–120 km/h	s	9.2
Top speed	km/h	215	213

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	8.0	9.5
Izvenmestna	l/100 km	5.5	5.7
Skupaj	l/100 km	6.4	7.1
CO ₂	g/km	148	165
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	135	135

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper Countryman, MINI Cooper Countryman Automatic.

Karoserija		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatic
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Medosna razdalja	mm	2595	2595
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Obračalni krog	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno l	47	47
Hladični sistem, vklj. z gretjem	l	5.5	6.0
Motorno olje	l	4.2	4.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	510	510
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1775	1805
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	930 / 880	960 / 880
Dovoljena priklopna obremenitev ² z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	- / -	1000/500
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / -	75 / 75
Prtljažna prostornina	l	350 – 1170	350 – 1170
Zračni upor $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Prostornina	cc	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Kompresija	:1	11.0	11.0
Gorivo	RON	91–98	91–98
Izhodna moč	kW/KM	90 / 122	90 / 122
pri hitrosti motorja	vrt/min	6000	6000
Navor (s funkcijo pospeška)	Nm	160	160
pri hitrosti motorja	vrt/min	4250	4250
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	60 / motorni prostor	55 / motorni prostor
Alternator	A	150	120
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Premier	mm	294 × 22	294 × 22
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Premier	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji	
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1
Pnevmatike		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Platišča		6.5J × 16 lahka aluminijasta	6.5J × 16 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Vzratna prestava	:1	3.143	3.394
Končno pogonsko razmerje	:1	4.722	4.643
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	14.1	14.4
Izhodna moč na liter	kW/l	56.3	56.3
Pospešek	0–100 km/h	s	10.4
	0–1000 m	s	32.2
in 5th gear	80–120 km/h	s	14.7
Top speed	km/h	191	184

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	7.3	9.0
Izvenmestna	l/100 km	5.1	5.6
Skupaj	l/100 km	5.9	6.9
CO ₂	g/km	137	159
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno)	mm	145	145

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper Countryman ALL4, MINI Cooper Countryman ALL4 Automatic.

Karoserija		MINI Cooper Countryman ALL4	MINI Cooper Countryman ALL4 Automatic
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4100 / 1789 / 1561	4100 / 1789 / 1561
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Obračalni krog	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno l	47	47
Hladilni sistem, vklj. z greanjem	l	7.5	7.5
Motorno olje	l	4.2	4.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1350 / 1425	1395 / 1470
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	510	510
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1860	1905
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	960 / 930	1005 / 930
Dovoljena priklopna obremenitev ² z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	- / -	1000 / 500
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / -	75 / 75
Prtljažna prostornina	l	350 – 1170	350 – 1170
Zračni upor $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		MEV 1722	MEVD 1722
Prostornina	cc	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Kompresija	:1	11.0	10.5
Gorivo	RON	91–98	91–98
Izhodna moč	kW/KM	90 / 122	90 / 122
pri hitrosti motorja	vrt/min	6000	6000
Navor	Nm	160	190
pri hitrosti motorja	vrt/min	4250	4250
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	55 / motorni prostor	55 / motorni prostor
Alternator	A	120	120
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Premier	mm	294 × 22	294 × 22
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Premier	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Krmilna enota DSC (elektronski nadzor stabilnosti) z integriranim elektronskim sistemom upravljanja za sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4. Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji	
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1
Pnevmatike		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Platišča		6.5J × 16 lahka aluminijasta	6.5J × 16 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Vzratna prestava	:1	3.231	3.394
Končno pogonsko razmerje	:1	4.353	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	14.9	15.4
Izhodna moč na liter	kW/l	56.3	56.3
Pospešek	0–100 km/h	s	11.7
	0–1000 m	s	33.3
in 5th gear	80–120 km/h	s	- / -
Top speed	km/h	186	184

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	8.2	9.4
Izvenmestna	l/100 km	5.8	5.7
Skupaj	l/100 km	6.7	7.0
CO ₂	g/km	156	164
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	145	130

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI One Countryman, MINI One Countryman Automatic.

Karoserija		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatic
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Medosna razdalja	mm	2595	2595
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Obračalni kroq	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno l	47	47
Hladilni sistem, vklj. z gretjem	l	5.5	6.0
Motorno olje	l	4.2	4.2
Olje menialnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹	kq	1265 / 1340	1295 / 1370
Dopustna masa tovora glede na DIN	kq	510	510
Dovoljena skupna masa vozila	kq	1775	1805
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kq	935 / 880	965 / 880
	kg	- / -	- / -
Dovoljena obremenitev strehe	kq	75 / -	75 / -
Prtljažna prostornina	l	350 – 1170	350 – 1170
Zračni upor c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.36 / 0.85
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni/ 4 / 4	vrstni/ 4 / 4
Nadzor motorja		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Prostornina	cc	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Kompresija	:1	11.0	11.0
Gorivo	RON	91–98	91–98
Izhodna moč	kW/KM	72 / 98	72 / 98
pri hitrosti motorja	vrt/min	6000	6000
Navor	Nm	153	153
pri hitrosti motorja	vrt/min	3000	3000
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	60 / motorni prostor	55 / motorni prostor
Alternator	A	150	120
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noqa MacPherson, prema z enim zqibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodli obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodli	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Premier	mm	294 x 22	294 x 22
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Premier	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC).	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji	
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1
Pnevmatike		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Platišča		6.5J × 16	6.5J × 16
Menjalnik			
Vrsta menialnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Vzvratna prestava	:1	3.143	3.394
Končno pogonsko razmerje	:1	4.353	4.643
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kq/kW	17.6	18.0
Izhodna moč na liter	kW/l	45.1	45.1
Pospešek	0–100 km/h	s	11.9
	0–1000 m	s	33.7
in 5th gear	80–120 km/h	s	17.6
Najvišja hitrost	km/h	175	170

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	7.1	9.0
Izvenmestna	l/100 km	5.0	5.6
Skupaj	l/100 km	5.7	6.9
CO ₂	g/km	134	159
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	145	145

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper SD Countryman, MINI Cooper SD Countryman Automatic.

Karoserija		MINI Cooper SD Countryman	MINI Cooper SD Countryman Automatic
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1529 / 1556	1529 / 1556
Obračalni krog	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno l	47	47
Hladilni sistem, vklj. z gretjem	l	6.0	6.5
Motorno olje	l	5.2	5.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1320 / 1395	1350 / 1425
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	510	510
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1830	1860
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	995 / 880	1025 / 880
Dovoljena priklopna obremenitev ² z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	800 / 500	1200 / 500
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / 75	75 / 75
Prtljažna prostornina	l	350 – 1170	350 – 1170
Zračni upor c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		DDE 701	DDE 701
Prostornina		cc	1995
Vrtina/gib		mm	84.0 / 90.0
Kompresija		:1	16.5
Gorivo		RON	Dizel
Izhodna moč		kW/KM	105 / 143
pri hitrosti motorja		vrt/min	4000
Navor		Nm	305
pri hitrosti motorja		vrt/min	1750 – 2700
Električni sistem			
Baterija/vgradnja		Ah / –	70 / motorni prostor
Alternator		A	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Premier	mm	307 × 24	307 × 24
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Premier	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji	
Celotno prestavno razmerje		:1	14.1
Pnevmatike		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Platišča		7J × 17 lahka aluminijasta	7J × 17 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja		I	:1
		II	:1
		III	:1
		IV	:1
		V	:1
		VI	:1
Vzratna prestava		:1	
Končno pogonsko razmerje		:1	
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN		kg/kW	12.6
Izhodna moč na liter		kW/l	52.6
Pospešek		0–100 km/h	s
		0–1000 m	s
v 5. prestavi		80–120 km/h	s
Najvišja hitrost		km/h	

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	5.1	7.2
Izvenmestna	l/100 km	4.2	4.8
Skupaj	l/100 km	4.5	5.7
CO ₂	g/km	119	149
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	150	150

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper SD Countryman ALL4, MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatic.

Karoserija	MINI Cooper SD Countryman ALL4		MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatic	
Število vrat/sedežev	5 / 5		5 / 5	
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561	
Medosna razdalja	mm	2596	2596	
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1529 / 1556	1529 / 1556	
Obračalni krog	m	11.6	11.6	
Prostornina posode za gorivo	približno l	47	47	
Hladilni sistem, vklj. z gretjem	l	6.0	6.5	
Motorno olje	l	5.2	5.2	
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja	
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1405 / 1480	1430 / 1505	
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	510	510	
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1915	1940	
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	1020 / 930	1040 / 930	
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	800 / 500	1200 / 500	
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / 75	75 / 75	
Prtljažna prostornina	l	350 – 1170	350 – 1170	
Zračni upor c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83	
Motor				
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4	
Nadzor motorja		DDE 701	DDE 701	
Prostornina	cc	1995	1995	
Vrtina/gib	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0	
Kompresija	:1	16.5	16.5	
Gorivo	RON	Dizel	Dizel	
Izhodna moč	kW/KM	105 / 143	105 / 143	
pri hitrosti motorja	vrt/min	4000	4000	
Navor	Nm	305	305	
pri hitrosti motorja	vrt/min	1750 – 2700	1750 – 2700	
Električni sistem				
Baterija/vgradnja	Ah / –	70 / motorni prostor	70 / motorni prostor	
Alternator	A	150	150	
Vzmetenje				
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive		
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili		
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	
Premier	mm	307 × 24	307 × 24	
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut	
Premier	mm	280 × 10	280 × 10	
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Krmilna enota DSC (elektronski nadzor stabilnosti) z integriranim elektronskim sistemom upravljanja za sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4. Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa		
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji		
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1	
Pnevmatike		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V	
Platišča		7J × 17 lahka aluminijasta	7J × 17 lahka aluminijasta	
Menjalnik				
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski	
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.308	4.044
	II	:1	1.870	2.371
	III	:1	1.194	1.556
	IV	:1	0.872	1.159
	V	:1	0.721	0.852
	VI	:1	0.596	0.672
Vzratna prestava	:1	3.231	3.193	
Končno pogonsko razmerje	:1	3.706	3.683	
Vrednosti vozne zmogljivosti				
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	13.3	13.5	
Izhodna moč na liter	kW/l	52.6	52.6	
Pospešek	0–100 km/h	s	9.3	9.4
	0–1000 m	s	30.4	30.6
v 5. prestavi	80–120 km/h	s	10.3	– / –
Najvišja hitrost	km/h	197	195	

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	5.4	7.5
Izvenmestna	l/100 km	4.5	5.0
Skupaj	l/100 km	4.8	5.9
CO ₂	g/km	126	156
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	150	150

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper D Countryman, MINI Cooper D Countryman Automatic.

Karoserija		MINI Cooper D Countryman	MINI Cooper D Countryman Automatic
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)		mm 4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Medosna razdalja		mm 2596	2596
Širina koloteka, spredaj/zadaj		mm 1537 / 1564	1537 / 1564
Obračalni krog		m 11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo		približno l 47	47
Hladilni sistem, vklj. z gretjem		l 5.4	5.4
Motorno olje		l 5.2	5.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom		l življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾		kg 1310 / 1385	1335 / 1410
Dopustna masa tovora glede na DIN		kg 510	510
Dovoljena skupna masa vozila		kg 1820	1845
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj		kg 985 / 880	1005 / 880
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor		kg 800 / 500	1200 / 500
Dovoljena obremenitev strehe		kg 75 / 75	75 / 75
Prtljažna prostornina		l 350 – 1170	350 – 1170
Zračni upor c _x / A / c _x × A		– / m ² / m ² 0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		DDE 701	DDE 701
Prostornina		cc 1598	1995
Vrtina/gib		mm 78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
Kompresija		:1 16.5	16.5
Gorivo		RON Dizel	Dizel
Izhodna moč		kW/KM 82 / 112	82 / 112
pri hitrosti motorja		vrt/min 4000	4000
Navor		Nm 270	270
pri hitrosti motorja		vrt/min 1750 – 2250	1750 – 2250
Električni sistem			
Baterija/vgradnja		Ah / – 70 / motorni prostor	70 / motorni prostor
Alternator		A 150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	
Premer		mm 294 × 22	294 × 22
Zavore, zadaj		zavorni kolut zavorni kolut	
Premer		mm 280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji	
Celotno prestavno razmerje		:1 14.1	14.1
Pnevmatike		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Platišča		6.5J × 16 lahka aluminijasta	6.5J × 16 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja		I :1 3.308	4.044
		II :1 1.870	2.371
		III :1 1.194	1.556
		IV :1 0.872	1.159
		V :1 0.721	0.852
		VI :1 0.596	0.672
Vzratna prestava		:1 3.231	3.193
Končno pogonsko razmerje		:1 3.706	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN		kg/kW 16.0	16.3
Izhodna moč na liter		kW/l 51.3	41.1
Pospešek		0–100 km/h s 10.9	11.3
		0–1000 m s 32.6	33.0
v 5. prestavi		80–120 km/h s 11.5	– / –
Najvišja hitrost		km/h 186	181

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	4.7	7.2
Izvenmestna	l/100 km	3.9	4.8
Skupaj	l/100 km	4.2	5.6
CO ₂	g/km	111	148
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	145	145

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper D Countryman ALL4, MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatic.

Karoserija		MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatic
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Obračalni krog	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno l	47	47
Hladilni sistem, vklj. z gretjem	l	5.4	5.4
Motorno olje	l	5.2	5.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	510	510
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1900	1925
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	1010 / 930	1030 / 930
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	800 / 500	1200 / 500
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / 75	75 / 75
Prtljažna prostornina	l	350 – 1170	350 – 1170
Zračni upor $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		DDE 701	DDE 701
Prostornina	cc	1598	1995
Vrtina/gib	mm	78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
Kompresija	:1	16.5	16.5
Gorivo	RON	Dizel	Dizel
Izhodna moč	kW/KM	82 / 112	82 / 112
pri hitrosti motorja	vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	270	270
pri hitrosti motorja	vrt/min	1750 – 2250	1750 – 2250
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	70 / motorni prostor	70 / motorni prostor
Alternator	A	150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Premier	mm	294 × 22	294 × 22
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Premier	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Krmilna enota DSC (elektronski nadzor stabilnosti) z integriranim elektronskim sistemom upravljanja za sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4. Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji	
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1
Pnevmatike		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Platišča		6.5J × 16 lahka aluminijasta	6.5J × 16 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Vzratna prestava	:1	3.231	3.193
Končno pogonsko razmerje	:1	3.706	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	16.8	17.1
Izhodna moč na liter	kW/l	51.3	41.1
Pospešek	0–100 km/h	s	11.6
	0–1000 m	s	33.1
v 5. prestavi	80–120 km/h	s	12.5
Najvišja hitrost	km/h	181	176

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	5.2	7.5
Izvenmestna	l/100 km	4.4	5.0
Skupaj	l/100 km	4.7	5.9
CO ₂	g/km	123	155
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	145	145

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI One D Countryman.

Karoserija		MINI One D Countryman
Število vrat/sedežev		5 / 4 / (5)
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4097 / 1789 / 1561
Medosna razdalja	mm	2595
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1534 / 1559
Obračalni krog	m	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno l	47
Hladilni sistem, vklj. z gretjem	l	5.4
Motorno olje	l	5.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU¹	kg	1310 / 1385
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	510
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1820
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	995 / 850
Dovoljena priklopna obremenitev² z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	–
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / –
Prtljažna prostornina	l	350 / 450 / 1170
Zračni upor c _x / A / c _x × A	– / m² / m²	0.35 / 2.36 / 0.83
Motor		
Vrsta/št. valjev/ventilov		in-line / 4 / 4
Nadzor motorja		DDE 7.0
Prostornina	cc	1598
Vrtina/gib	mm	78 / 83.6
Kompresija	:1	16.5
Gorivo	RON	Dizel
Izhodna moč	kW/KM	66 / 90
pri hitrosti motorja	vrt/min	4000
Navor (s funkcijo pospeška)	Nm	215
pri hitrosti motorja	vrt/min	1750 – 2500
Električni sistem		
Baterija/vgradnja	Ah / –	70 / motorni prostor
Alternator	A	150
Vzmetenje		
Vzmetenje sprednjih koles	Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles	Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili	
Zavore, spredaj	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	
Premer	mm	294 × 22
Zavore, zadaj	zavorni kolut	
Premer	mm	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje	Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrs pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapora diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji.	
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1
Pnevmatike		205/60 R16 92H
Platišča		6.5J × 16 jeklena
Menjalnik		
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni
Razmerje prestavljanja	I	:1 3.308
	II	:1 1.870
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.872
	V	:1 0.721
	VI	:1 0.596
Vzratna prestava	:1	3.231
Končno pogonsko razmerje	:1	3.706
Vrednosti vozne zmogljivosti		
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	19.8
Izhodna moč na liter	kW/l	41.3
Pospešek	0–100 km/h	s 12.9
	0–1000 m	s 34.8
v 5. prestavi	80–120 km/h	s 15.9
Najvišja hitrost	km/h	171

Poraba goriva v ciklu EU		
Mestna	l/100 km	4.7
Izvenmestna	l/100 km	3.9
Skupaj	l/100 km	4.2
CO ₂	g/km	111
Drugo		
Stopnja emisij		EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/zavarovanje za primer požara in kraje	2)
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	145

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.