

Novi MINI Paceman. Kazalo vsebine.



Novi MINI Paceman.

Profil. 2

Športen, eleganten, unikaten:

novi MINI Paceman. 7

Tehnične specifikacije. 14

Novi MINI Paceman. Profil.



- Sveža spodbuda za prvo vozilo Sports Activity Coupé v premium segmentu kompaktnih vozil; novi MINI Paceman (kombinirana poraba goriva: 7,1–4,2 l/100 km, kombinirane emisije CO₂: 165–111 g/km) poudarja svojo izjemno pojavnost kot športen, eleganten individualist s svežimi oblikovnimi podrobnostmi, povečanimi vrednostmi voznih zmogljivosti, še bolj optimizirano učinkovitostjo, inovativnimi lastnostmi dodatne opreme in izboljšanimi premium značilnostmi notranjosti; pionirski avtomobilski koncept kompaktnega 3-vratnega modela s kupejevskimi linijami, z edinstveno kombinacijo užitka v vožnji in funkcionalnosti ter sistema štirikolesnega pogona ALL4 (dodatna oprema) je zdaj še dodatno privlačen; povečana moč motorja v novem vozilu MINI Cooper S Paceman utrjuje užitek v vožnji z zabavo v vožnji; na trg pride julija 2014 in vključuje tudi uvedbo nove izdaje ekstremno športnega vozila MINI John Cooper Works Paceman.
- Ekstravagantna in močno izrazna oblika karoserije z vodoravnimi črtami, dinamičnimi razmerji in močno oblikovanimi površinami v oblikovnem slogu blagovne znamke MINI; jasno kaže užitek v vožnji z značilnim občutkom gokarta in večjo prilagodljivostjo zaradi sistema štirikolesnega pogona ALL4; sprednji del z močno pojavnostjo; dolga vrata z okni brez okvirjev v kupejevskem slogu; visoko odpiranje pokrova prtljažnika; streha sedi skoraj neopazno na vrhu avtomobila, v okviru dodatne opreme na voljo v kontrastni barvi; podaljšani obrisi izhajajo iz tekoče strešne linije in zožene stranske grafike oken, ki je zdaj še dodatno poudarjena z novo možnostjo Piano Black Exterior; novo v okviru osnovne opreme in v okviru dodatne opreme na voljo lahka aluminijasta platišča z zmanjšano težo in optimiziranimi aerodinamičnimi lastnostmi; druge funkcije v okviru dodatne opreme: pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom; novi kovinski barvi karoserije Jungle Green in Midnight Grey.
- Večji poudarek športnega pridiha in premijskih značilnosti v notranjosti novega vozila MINI Paceman; cestna hitrost in hitrost motorja se zdaj prikazujeta s črnimi številkami v slogu vozila MINI John Cooper Works Paceman; notranjost je v obliki salona s štirimi enojnimi sedeži in optimiziranim akustičnim udobjem; novo zasnovane kromirane aplikacije za nadzor prezračevanja; sistem za shranjevanje MINI Center Rail v okviru osnovne opreme; športni sedeži za voznika in sovoznika v okviru osnovne opreme; naslonjala zadnjih sedežev posamično zložljiva; kot rezultat se lahko prostornina prtljažnega prostora razširi s 330 do največ 1.080 litrov.

- Novi MINI Paceman ponuja še dodatno povečani užitek v vožnji in optimalno zmogljivost; izbor med dvema bencinskima in dvema dizelskima motorjema s po štirimi valji; nabor vključuje tudi: vrhunskega športnika MINI John Cooper Works Paceman z izhodno močjo 160 kW/218 KM in 4-valjnim turbo motorjem; vse modelne različice imajo zdaj oceno emisij v skladu z emisijskim standardom EU6 in razširjeno tehnologijo MINIMALISM, ki vključuje optimizirane aerodinamične lastnosti za zmanjšanje porabe goriva in emisij; izhodna moč je povečana za 5 kW, na 140 kW/190 KM, v vozilu MINI Cooper S Paceman; 6-stopenjski ročni menjalnik v okviru osnovne opreme, 6-stopenjski avtomatski menjalnik v okviru dodatne opreme; sistem štirikolesnega pogona ALL4 v okviru osnovne opreme v vozilu MINI John Cooper Works Paceman in v okviru dodatne opreme za vse ostale modele vozil.
- Edinstveni občutek gokarta zahvaljujoč visoko kakovostni tehnologiji vzmetenja z vzmetnimi nogami McPherson in kovana prečna vodila prem na sprednji premi, večvodilna zadnja prema in električna servopodpora, vključno s sistemom Servotronic; športno podvozje v okviru osnovne opreme za vse modelne različice vozil; dinamični nadzor stabilnosti (DSC) v okviru osnovne opreme, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC), vključno z elektronskim nadzorom zapore diferenciala v okviru osnovne ali dodatne opreme, odvisno od modelne različice vozila.
- Integrirani varnostni koncept s strukturo karoserije, optimirane na trke; obsežne varnostne funkcije v okviru osnovne opreme zdaj vključujejo tudi nadzor tlaka v pnevmatikah na vsakem kolesu in dnevne žaromete; zaščita potnikov je na isti ravni kot v vozilu MINI Countryman, ki je doseglo najvišjo oceno 5 zvezdic na testu poskusnih trkov Euro NCAP.
- Užitek v vožnji in udobje na premium ravni z bogatimi oblogami v okviru osnovne opreme in široko paleto možnosti prilagoditve; vrhunski izbor dodatne opreme, vključno z novimi LED lučmi za meglo z dnevnimi žarometi in parkirnimi lučmi v LED tehnologiji, pa tudi ksenonski žarometi in prilagodljivi smerni žarometi, komfortni dostop, steklena streha na potisk/naklon, avtomatska klimatska naprava, odstranljiva vlečna kljuka za priklopnik obremenitve do 1.200 kilogramov, navigacijski sistem MINI, gumb Sport, usnjen športni volan s prestavnimi stikali za avtomatski menjalnik, večfunkcijski volan z asistentom za uravnavanje hitrosti; sistem prostorskega zvoka Harman Kardon; prav tako je na voljo dodatna oprema, ki je značilna za model vozil John Cooper Works.
- Najnaprednejša tehnologija mreženja na konkurenčnem področju za edinstveno infozabavo v avtomobilu; MINI Connected ponuja obsežno integracijo pametnih telefonov v vozilu in edinstveno raznolikost

funkcionalnosti, ki se neprestano nadgrajujejo in dopolnjujejo na osnovi aplikacij; sedanji program vsebuje funkcije, ki so značilne izključno za vozila MINI, kot so Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement in MINIMALISM Analyser, uporaba Facebooka, Twitterja, Foursquarea in Glymps, sprejem RSS virov novic in zabavnih programov, kot so AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody in Tunes.

- Različice modelov:

MINI John Cooper Works Paceman: 4-valjni bencinski motor s turbinskim polnilnikom twin-scroll, s sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in s sistemom povsem spremenljivega krmiljenja ventilov, osnovanega na tehnologiji VALVETRONIC iz BMW Group, prostornina: 1.598 cm³, izhodna moč: 160 kW/218 KM pri 6.000 vrt/min, največji navor: 280 Nm pri 1.900 – 5.000 vrt/min (300 Nm pri 2.100 – 4.500 vrt/min s funkcijo pospeška), pospešek (0–100 km/h): 6.8 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 6.8 sekunde), najvišja hitrost: 229 km/h (226 km/h), povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 7.1 litra/100 kilometrov (7.5 litra), emisije CO₂: 165 g/km (175 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper S Paceman: 4-valjni bencinski motor s turbinskim polnilnikom twin-scroll, s sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in s sistemom povsem spremenljivega krmiljenja ventilov, osnovanega na tehnologiji VALVETRONIC iz BMW Group, prostornina: 1.598 cm³, izhodna moč: 140 kW/190 KM pri 5.500 – 6.500 vrt/min, največji navor: 240 Nm pri 1.600 – 5.000 vrt/min (260 Nm pri 1.700 – 4.500 vrt/min s funkcijo pospeška), pospešek (0–100 km/h): 7.4 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 7.7 sekunde), najvišja hitrost: 220 km/h (216 km/h), povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 6.0 litra/100 kilometrov (6.8 litra), emisije CO₂: 139 g/km (157 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper S Paceman ALL4: 4-valjni bencinski motor s turbinskim polnilnikom twin-scroll, s sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in s sistemom povsem spremenljivega krmiljenja ventilov, osnovanega na tehnologiji VALVETRONIC iz BMW Group, prostornina: 1.598 cm³, izhodna moč: 140 kW/190 KM pri 5.500 – 6.500 vrt/min, največji navor: 240 Nm pri 1.600 – 5.000 vrt/min (260 Nm pri 1.700 – 4.500 vrt/min s funkcijo pospeška), pospešek (0–100 km/h): 7.6 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 8.0 sekunde), najvišja hitrost: 217 km/h (215 km/h), povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu:

6.4 litra/100 kilometrov (7.1 litra),
emisije CO₂: 148 g/km (165 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper Paceman: 4-valjni bencinski motor s sistemom povsem spremenljivega krmiljenja ventilov, osnovanega na tehnologiji VALVETRONIC iz BMW Group,
prostornina: 1.598 cm³, izhodna moč: 90 kW/122 KM pri 6.000 vrt/min,
največji navor: 160 Nm pri 4.250 vrt/min,
pospešek (0–100 km/h): 10.3 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11.5 sekunde),
najvišja hitrost: 193 km/h (186 km/h),
povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu:
5.9 litra/100 kilometrov (6.9 litra),
emisije CO₂: 137 g/km (159 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper Paceman ALL4: 4-valjni bencinski motor s s sistemom povsem spremenljivega krmiljenja ventilov, osnovanega na tehnologiji VALVETRONIC iz BMW Group (MINI Cooper Countryman ALL4 z avtomatskim menjalnikom tudi: turbinski polnilnik twin-scroll, s sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda),
prostornina: 1.598 cm³, izhodna moč: 90 kW/122 KM pri 6.000 vrt/min,
največji navor: 160 Nm (MINI Cooper Paceman ALL4 z avtomatskim menjalnikom: 190 Nm pri 4.250 vrt/min),
pospešek (0–100 km/h): 11.4 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11.6 sekunde),
najvišja hitrost: 188 km/h (186 km/h),
povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu:
6.7 litra/100 kilometrov (7.0 litra),
emisije CO₂: 156 g/km (164 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper SD Paceman: 4-valjni turbodizelski motor z aluminijastim okrovom ročične gredi, sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in spremenljivo geometrijo turbine,
prostornina: 1.995 cm³, izhodna moč: 105 kW/143 KM pri 4.000 vrt/min,
največji navor: 305 Nm pri 1.750 – 2.700 vrt/min,
pospešek (0–100 km/h): 9.1 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 9.3 sekunde),
najvišja hitrost: 202 km/h (199 km/h),
povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu:
4.5 litra/100 kilometrov (5.7 litra),
emisije CO₂: 119 g/km (149 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper SD Paceman ALL4: 4-valjni turbodizelski motor z aluminijastim okrovom ročične gredi, sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in spremenljivo geometrijo turbine,
prostornina: 1.995 cm³, izhodna moč: 105 kW/143 KM pri

4.000 vrt/min,
največji navor: 305 Nm pri 1.750 – 2.700 vrt/min,
pospešek (0–100 km/h): 9.2 sekunde (z avtomatskim menjalnikom:
9.3 sekunde),
najvišja hitrost: 199 km/h (197 km/h),
povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu:
4.8 litra/100 kilometrov (5.9 litra),
emisije CO₂: 126 g/km (156 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper D Paceman: 4-valjni turbodizelski motor z aluminijastim okrovom ročične gredi, sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in spremenljivo geometrijo turbine,
prostornina: 1.598 cm³ (MINI Cooper D Paceman z avtomatskim menjalnikom: 1.995 cm³),
izhodna moč: 82 kW/112 KM pri 4.000 vrt/min,
največji navor: 270 Nm pri 1.750 – 2.250 vrt/min,
pospešek (0–100 km/h): 10.8 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11.2 sekunde),
najvišja hitrost: 188 km/h (183 km/h),
povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu:
4.2 litra/100 kilometrov (5.6 litra),
emisije CO₂: 111 g/km (148 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper D Paceman ALL4: 4-valjni turbodizelski motor z aluminijastim okrovom ročične gredi, sistemom vbrizgavanja preko skupnega voda in spremenljivo geometrijo turbine,
prostornina: 1.598 cm³ (MINI Cooper D Paceman ALL4 z avtomatskim menjalnikom: 1.995 cm³),
izhodna moč: 82 kW/112 KM pri 4 000 vrt/min,
največji navor: 270 Nm pri 1 750 – 2 250 vrt/min,
pospešek (0–100 km/h): 11.5 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 11.8 sekunde),
najvišja hitrost: 183 km/h (178 km/h),
povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu:
4.7 litra/100 kilometrov (5.9 litra),
emisije CO₂: 123 g/km (155 g/km), emisijski standard: EU6.

- Dimenzije zunanosti:
Dolžina: 4.109 millimetrov (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 4.114 millimetrov, MINI John Cooper Works Paceman: 4.124 millimetrov)
Širina: 1.786 millimetrov
Višina: 1.518 millimetrov
Medosna razdalja: 2.596 millimetrov

Športen, eleganten, unikaten: novi MINI Paceman.



Kot ekstravaganten individualist v mestnem prometu je MINI Paceman prava paša za oči. Prvi Sports Activity Coupé na svetu v premium segmentu kompaktnih vozil predstavlja vznemirljivo športno in elegantno obliko, pa tudi izvrstne športne vozne lastnosti. Zdaj lahko odkrijete še več in uživate tudi v veliko večjem užitku v vožnji. Novi MINI Paceman predstavlja natančne vizualne spremembe in inovativne podrobnosti dodatne opreme, medtem ko istočasno ponuja optimalno ravnovesje med vrednostmi vozne zmogljivosti in porabe goriva. Kot del sprememb modela vozila so bile izboljšane tudi premium značilnosti v notranjosti 4-vratnega modela vozila. Medtem ko nove barve karoserije in lahka aluminijasta platišča zagotavljajo dodatno svobodo značilnih možnosti prilagoditve vozil MINI.

Kompaktni Sports Activity Coupé je še en dokaz inovativnega pridiha, ki je tako značilen za britansko premium blagovno znamko MINI pri njenem razvoju izjemnih avtomobilskih konceptov. Z dvoje vrati, velikim pokrovom prtljajnika, dinamično podaljšanimi linijami in močnimi razmerji MINI Paceman izraža športni potencial, sodobno funkcionalnost in vsestranskost – zagotavljanje značilnega užitka v vožnji ne le v mestnem prometu in na dolgih razdaljah, temveč tudi izven asfaltiranih cest, zahvaljujoč sistemu štirikolesnega pogona ALL4.

Novi MINI Cooper S Paceman je zdaj močnejši in tudi zmogljivejši kot kdaj koli prej, saj njegov motor navdušuje z izhodno močjo, povečano za 5 kW, na 140 kW/190 KM. Povečana uporaba tehnologije MINIMALISM pripomore k zmanjšani porabi goriva in vrednosti emisij tudi v vseh drugih modelnih različicah vozil, prav tako kot omogoča tudi bistveno povečane vrednosti pospeška, elastičnosti in najvišje hitrosti. In še več, vse modelne različice novega vozila MINI izpolnjujejo tudi zahteve emisijskega standarda EU6. Tudi MINI John Cooper Works Paceman se pripravlja na start, ki bo sovpadal z uvedbo na trg tega modela vozila v juliju 2014. Ta izjemni športnik z izhodno močjo 160 kW/218 KM in s sistemom štirikolesnega pogona ALL4, ki je v vozilu vgrajen v okviru osnovne opreme, ponuja impresivno zmogljivost pospeška in optimizirano učinkovitost.

Izrazna oblika s svežimi podrobnostmi poudarkov.

Inovativni koncept vozila MINI Paceman vključuje značilno in nadvse izrazno obliko karoserije, ki odraža lastnosti avtomobila v oblikovnem slogu, značilnem za blagovno znamko MINI. Dvignjeni sprednji del z velikimi žarometi in obris rešetke hladilnika v obliki satovja prinaša trdnost in močno pojavnost, medtem ko podaljšani obris, ki ga določajo vodoravne linije, poudarja športno eleganco. Močno oblikovana površina izraža

športni pridih in vsestranskost. Visoko odpiranje pokrova prtljažnika označuje visoko stopnjo funkcionalnosti in vsestranskost, ki jo ponuja MINI Paceman. Njegov razlikovalni značaj poudarjajo tudi zadnje luči, ki so, prvič v vozilu MINI, nameščene vodoravno.

Pri nekaterih modelnih različicah ima rešetka hladilnika vozila MINI Paceman posebno obliko in strukturo. Novi MINI John Cooper Works Paceman je mogoče prepoznati po vodoravni palici rešetke hladilnika v rdeči barvi – še ena značilnost, ki kaže na izjemno športni pridih, zraven logotipa John Cooper Works, nameščenega na vzorcu satovja. Posebnost na rešetki hladilnika novega vozila MINI Cooper S Paceman je ukrivljena črka „S“ v rdeči barvi.

Zraven dolgih vrat v slogu kupeja in presenetljivih vizualnih lastnosti z bočne strani te predvsem vključujejo tudi streho, ki skoraj neopazno sedi na vrhu avtomobila in je v okviru dodatne opreme na voljo v kontrastni barvi. Tekoča strešna linija se na zadku avtomobila strmo spusti in zoži na zadnjem oknu ter daje vozilu grafično obliko podaljšanega, klinastega obrisa. Nova možnost barve Piano Black Exterior obsega lak v visoko sijajni črni barvi, ki daje izbranim površinam temen, svetleč vrhunski videz. V okviru osnovne opreme se uporablja namesto kromiranega zaključka pri obrobah žarometov in zadnjih luči, na diagonalnih povezavah med A-stebrički in sprednjimi blatniki, ter v okviru dodatne opreme na strešnih nosilcih in prečni palici rešetke hladilnika pri vozilu MINI Cooper Paceman.

Druge nove funkcije so na voljo v okviru nabora barv karoserije. Za novi MINI Paceman sta zdaj na voljo tudi kovinski barvi Jungle Green in Midnight Grey. Kontrastni lak v črni ali beli barvi je na voljo za vse modelne različice novega vozila MINI Paceman brez doplačila. Medtem ko je kontrastni lak v barvi Chili Red na voljo kot dodatna alternativa izključno za vozilo MINI John Cooper Works Paceman. Drugi posamezni poudarki se lahko dodajo v okviru športnih črt in črt pokrova motorja v različnih barvah.

Nova lahka aluminijasta platišča z zmanjšano težo, LED luči za meglo v okviru dodatne opreme.

Lahka aluminijasta platišča so na voljo v okviru osnovne opreme pri vseh modelnih različicah vozil MINI Paceman. 16-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki 5-Star Air Spoke, novo zasnovana za MINI Cooper Paceman in MINI Cooper D Paceman, pomagajo povečati agilnost in učinkovitost porabe goriva teh modelov vozil s svojo manjšo težo in optimiziranimi aerodinamičnimi lastnostmi. 17-palčna lahka aluminijasta platišča v novi obliki 5-Star Triangle Spoke za MINI Cooper S Paceman in MINI Cooper SD Paceman so prav tako lažja od svojih predhodnikov. Prav tako so na voljo v dvobarvni obliki v okviru dodatne opreme. Kot druga možnost so na razpolago nova kolesa (osnovna oprema) v različici MINIMALISM s pnevmatikami z zmanjšanim kotalnim uporom za zmanjšano porabo goriva

in ravni emisij izpušnih plinov. Medtem ko ima MINI John Cooper Works Paceman 18-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Twin Spoke Black Burnished v okviru osnovne opreme. Dodatna platišča so za novi MINI Paceman na voljo v okviru dodatne opreme v velikostih 17, 18 in 19 palcev.

Nov program dodatne opreme vključuje tudi LED luči za meglo, vključno s parkirnimi lučmi in dnevnimi žarometi v LED tehnologiji, ki zagotavljajo tako jasno prepoznavnost kot osupljiv videz. Nudijo intenzivno, svetlo belo svetlobo z veliko višjo ravno energetske učinkovitosti v primerjavi z običajnimi žarometi. Struktura njihovih svetlobnih virov v polni LED tehnologiji pomaga ustvariti izrazito ekspresiven videz novega vozila MINI Paceman ob pogledu nanj od spredaj. V megli se svetloba, ki jo ustvarjajo tri LED enote, vodoravno nameščene v središču svetlobnega grozda, enakomerno porazdeli po celotni površini žarometa, kar je popolno za izboljšanje vidljivosti. Svetloba dnevnih žarometov je v obliki svetlečega obroča, ki ga napaja 15 LED enot. Ko so vključene parkirne luči, je vključenih le pet LED enot v zgornji tretjini obroča.

Ekskluziven ambient, optimizirano zvočno udobje, športni pridih in rafinirane premium lastnosti v notranjosti.

MINI Paceman je dosledno zasnovan kot štirisedežnik. Njegove obloge v okviru osnovne opreme obsegajo športne sedeže za voznika in sovoznika. Dva enojna sedeža zadaj nudita izjemno veliko prostora za ramena in glavo, stransko oporo in udobje. Ekskluzivni značaj salona je v zadnji vrsti prav tako povečan z nasloni za roke na stranskih zadnjih vratnih oblogah. Še več, izkušnja vožnje, ki jo ponuja avtomobil na področju akustičnega udobja, je v novem vozilu MINI Paceman dodatno optimirana.

Za še bolj športen pridih v kokpitu so zdaj vgrajeni merilniki v antracitni barvi za prikaz hitrosti motorja in cestne hitrosti v slogu MINI John Cooper Works Paceman, pri čemer osrednja instrumentna plošča nosi tudi logotip John Cooper Works. Obloga v okviru osnovne opreme v novem MINI Paceman prav tako vključuje kromirane aplikacije za nadzor prezračevanja, kar jasno odraža prefinjene značilnosti premium avtomobila.

Ena od značilnosti, ki poudarja funkcionalnost vozila MINI Paceman, je sistem za shranjevanje MINI Center Rail v okviru osnovne opreme med voznikom in sovoznikom ter odlagalni predal med zadnjimi sedeži. Zraven tega se lahko naslonjala zadnjih sedežev posamično zložijo. To omogoča razširitev prostornine prtljažnega prostora s 300 na vse tja do 1.080 litrov.

Nadvse poskočen in zmogljiv, zahvaljujoč razširjeni tehnologiji MINIMALISM.

Številne optimizirane podrobnosti prispevajo h kombinaciji povečanega užitka v vožnji z naprednimi funkcijami na področju porabe goriva in ravni

emisij izpušnih plinov v novem vozilu MINI Paceman. Vsi bencinski in dizelski motorji, ki so na voljo za Sports Activity Vehicle, zdaj izpolnjujejo zahteve emisijskega standarda EU6. Poleg tega visoka stopnja učinkovitosti sodobnih 4-valjnih pogonskih enot in razširjena uporaba tehnologije MINIMALISM zagotavljata še dodatno izboljšanje razmerja med vrednostmi vozne zmogljivosti in porabe goriva pri vseh različicah motorjev. Ukrepi, ki se uporabljajo za povečanje učinkovitosti, vključujejo optimizirano zračenje na območju podvozja, ležaje koles z nižjim koeficientom trenja in pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom.

Novi MINI Cooper S Paceman dodatno utrjuje svoj vodilni položaj v segmentu na področju užitka v vožnji na način, da zdaj ponuja še večjo moč. Njegov 4-valjni motor z notranjim izgorevanjem in turbopolnilnikom Twin Scroll, z direktnim vbrizgavanjem in s spremenljivim nadzorom nad krmiljenjem ventilov omogoča povečanje izhodne moči za 5 kW, na 140 kW/190 KM. S tem se zmanjša čas, ki je potreben za pospešek od stanja mirovanja do 100 km/h, za 0,1 sekunde, na 7,4 sekunde. Medtem novi MINI Cooper S Paceman ponuja tudi izboljšani vmesni pospešek, od 80 do 120 km/h doseže v peti prestavi v 8,3 sekunde – 0,2 sekunde prej kot doslej. Njegova najvišja hitrost je povišana za 3 km/h, na 220 km/h. Obenem pa se je poraba goriva novega vozila MINI Cooper S Paceman glede na testni cikel EU zmanjšala na 6,0 litrov na 100 kilometrov, pri čemer so ustrezne emisije CO₂ znižane na 139 gramov na kilometer.

Sposobnost pospeška novega vozila MINI Cooper Paceman je prav tako povečana. Modelna različica z izhodno močjo 90 kW/122 KM zdaj od stanja mirovanja v 10,3 sekunde pospeši do 100 km/h, kar povečuje doseganje hitrosti od 80 do 120 km/h na 14,7 sekunde. Najvišja hitrost novega vozila MINI Cooper Paceman je 193 km/h. Njegova povprečna poraba goriva se je glede na testni cikel EU zmanjšala na 5,7 litra na 100 kilometrov (emisije CO₂: 137 g/km).

Dizelski različici motorja novega vozila MINI Paceman sta prav tako bolj agilni in učinkoviti kot kdaj koli prej. MINI Cooper SD Paceman z izhodno močjo motorja 105 kW/143 KM pospeši iz stanja mirovanja do 100 km/h v 9,1 sekunde (minus 0,1 sekunde) ter od 80 do 120 km/h v 9,6 sekunde (minus 0,4 sekunde). Njegova povprečna poraba goriva se je glede na testni cikel EU zmanjšala na 4,5 litra na 100 kilometrov (emisije CO₂: 119 g/km).

Novi MINI Cooper D Paceman (82 kW/112 KM) ima predvsem povečano zmogljivost pri vmesnem pospešku, saj pospeši od nič do 100 km/h v 10,8 sekunde in od 80 do 120 km/h v 11,4 sekunde, z drugimi besedami 0,4 sekunde hitreje kot doslej. Povprečna poraba goriva novega vozila MINI Cooper D Paceman glede na testni cikel EU je zdaj le 4,2 litra na 100 kilometrov (emisije CO₂: 111 g/km).

Nadvse je povečana tudi stopnja užitka v vožnji, ki jo ponuja MINI John Cooper Works Paceman. Ta vrhunski športnik, ki prenaša izhodno moč svojega 160 kW/218 KM turbo motorja na vsa štiri kolesa v okviru osnovne opreme, zdaj pospeši od nič do 100 km/h v 6,9 sekunde, 0,1 sekunde hitreje kot doslej. Medtem ko je čas, ki je potreben za pospešek od 80 do 120 km/h, zdaj krajši za 0,2 sekunde, na 7,6 sekunde. Najvišja hitrost novega vozila MINI John Cooper Works Paceman je povečana za 3 km/h, na 229 km/h. Prav tako pa je povečana tudi njegova učinkovitost. Njegova povprečna poraba goriva je glede na testni cikel EU 7,1 litra na 100 kilometrov (emisije CO₂: 165 g/km).

Sistem štirikolesnega pogona ALL4: razvit posebej za MINI in na voljo za vse različice vozil MINI Paceman.

MINI Paceman je drugi model blagovne znamke, pri katerem je značilni užitek v vožnji še dodatno obogaten s posebnimi funkcijami. Sistem štirikolesnega pogona ALL4, ki je bil razvit posebej za MINI, porazdeljuje pogonsko moč na nenehno spremenljivih ravneh med sprednjo in zadnjo premo s pomočjo elektromagnetnega sredinskega diferenciala in je na voljo za vse modelne različice vozil MINI Paceman kot alternativa pogonu na sprednja kolesa.

Še več, vsi motorji, ki so na voljo za vozila MINI Paceman, se lahko združujejo s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom v okviru dodatne opreme, namesto s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom v okviru osnovne opreme. Avtomatski menjalnik ponuja možnost izbire položaja ročnega menjalnika s sistemom Steptronic – vključno s prestavnimi stikali na volanu na zahtevo.

Gumb Sport v okviru dodatne opreme zagotavlja individualizirano nastavitve (v vozilu MINI John Cooper Works Paceman je vgrajen v okviru osnovne opreme). To omogoča vklop nadvse neposredne in značilne odzivnosti pedala za plin in krmiljenja. V povezavi z avtomatskim menjalnikom se pritisk na gumb Sport odraža tudi s spremembami v točkah prestavljanja v prestave. To dopolnjuje nadvse presenetljiv zvok motorja v vozilu MINI Cooper S Paceman.

Užitek v vožnji, varnost, udobje in mreženje na najvišji možni ravni.

Tehnologija podvozja vozila MINI Paceman je izjemno visoke kakovosti za segment kompaktnih vozil in v povezavi s svojimi močnimi motorji prispeva k izraziti agilnosti tega avtomobila. Nezamenljivi občutek gokarta je zagotovljen s kombinacijo vzmetnih nog McPherson in kovanih prečnih vodil prem na sprednji premi, večvodilne zadnje preme in električne servopodpore, vključno s sistemom Servotronic, prav tako pa tudi posebne nastavitve športnega podvozja v okviru osnovne opreme.

Izjemne lastnosti vozila MINI Paceman vključujejo tudi natančno nadzorovan pogonski odziv in izvrstno zaščito potnikov v vozilu. Integrirani varnostni koncept MINI obsega strukturo karoserije, optimirano na trke, in celoten nabor funkcij na področju aktivne in pasivne varnosti. Nenazadnje to postavlja varnost potnikov na isto raven kot v vozilu MINI Countryman, ki je bilo nagrajeno z najvišjo oceno 5 zvezdic na testu poskusnih trkov Euro NCAP. Novi MINI Paceman ima v okviru osnovne opreme vgrajene dnevne žaromete, pa tudi nadzor tlaka v pnevmatikah za vsako posamezno pnevmatiko. Neprestano merjenje tlaka pomeni, da je voznik pravočasno opozorjen na morebitno izgubo tlaka v vsaki izmed pnevmatik.

Dinamični nadzor stabilnosti (DSC) je prav tako del osnovne opreme vozila MINI Paceman. Preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DSC), vključno z elektronskim nadzorom zapore diferenciala, je v vozilu vgrajeno v okviru osnovne opreme v povezavi s sistemom štirikolesnega pogona ALL4 v modelih vozil MINI Cooper S Paceman in MINI Cooper SD Paceman. Sistem za elektronsko upravljanje ALL4 je povezan s sistemom DSC v vsaki modelni različici s štirikolesnim pogonom, da bi zagotovili maksimalno trakcijo, stabilnost vožnje in športni pridih v ovinkih z izjemno odzivnostjo.

Za povečanje užitka v vožnji, udobja in individualnega sloga so na voljo obsežne funkcije dodatne opreme. Obstajajo številne vrste oblazinjenja, notranjih barv, notranjih oblog in barvnih izvedb, ki jih lahko izberete za svoje vozilo MINI Paceman. V okviru osnovne opreme so v vozilu avtomatska klimatska naprava, MINI Center Rail, radijski sistem, ki vključuje CD predvajalnik z MP3 podporo, AUX-in vtičnico in pet zvočnikov. Visoko kakovostne možnosti vključujejo tudi ksenonske žaromete in prilagodljive smerne žaromete, avtomatsko klimatsko napravo, komfortni dostop, električni pomik steklene strehe, odstranljivo vlečno kljuko s priklonikom obremenitve do 1.200 kilogramov, navigacijski sistem MINI, večfunkcijski volan z asistentom za uravnavanje hitrosti, sistem prostorskega zvoka Harman Kardon in dodatno opremo, ki je značilna za model vozil John Cooper Works.

Druga ponudba, ki je tipična za MINI, je inovativni program infozabave v avtomobilu, ki se lahko uporablja v povezavi z radijem MINI Visual Boost in navigacijskim sistemom MINI. Z MINI Connected britanski proizvajalec poudarja svojo vodilno vlogo na področju inteligentnega mreženja voznika, avtomobila in zunanjega sveta, kar temelji na vrhunski tehnologiji vmesnikov. Integracija zabave in spletnih funkcij, ki jih ponujajo sodobni pametni telefoni, pomaga pri tem, da je vožnja vozila MINI še bolj zanimiva, udobna in zabavna. Omogoča uporabo funkcij, specifičnih za vozilo, kot so Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement in MINIMALISM Analyser, pa tudi spletnih storitev. Integracija poteka prek aplikacij, s funkcionalno raznolikostjo, ki se povečuje na trajni osnovi. Trenutne funkcije vključujejo spletni radio, uporabo družabnih omrežij, kot so Facebook, Twitter, Foursquare in Glympse, sprejem RSS virov novic in

zabavnih programov, kot so AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody in TuneIn. Upravljanje je intuitivno in tipično v slogu vozil MINI s pomočjo potovalnega računalnika na osrednji instrumentni plošči, MINI Joy Stick v sredinski konzoli, večnamenskih gumbov na volanu in tudi glasovnega upravljanja.



Tehnične specifikacije.

MINI John Cooper Works Paceman,

MINI John Cooper Works Paceman Automatic.

Karoserija	MINI John Cooper Works Paceman		MINI John Cooper Works Paceman Automatic	
Število vrat/sedežev		3 / 4		3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4124 / 1786 / 1518		4124 / 1786 / 1518
Medosna razdalja	mm	2596		2596
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1527 / 1554		1527 / 1554
Obračalni krog	m	11.6		11.6
Prostornina posode za gorivo	približno. l	47		47
Hladilni sistem, vklj. z gretjem	l	7.5		7.5
Motorno olje	l	4.2		4.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja		življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1400 / 1475		1420 / 1495
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	470		470
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1870		1890
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	1000 / 915		980 / 915
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	- / -		- / -
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / -		75 / -
Prtljažna prostornina	l	330 – 1080		330 – 1080
Zračni upor c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.36 / 2.32 / 0.84		0.36 / 2.32 / 0.84
Motor				
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4		vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		MEVD 1727		MEVD 1727
Prostornina	cm ³	1598		1598
Vrtina/gib	mm	77.0 / 85.8		77.0 / 85.8
Kompresija	:1	10.5		10.5
Gorivo	RON	91–98		91–98
Izhodna moč	kW/KM	160 / 218		160 / 218
pri hitrosti motorja	vrt/min	6000		6000
Navor (s funkcijo pospeška)	Nm	280 (300)		280 (300)
pri hitrosti motorja	vrt/min	1900-5000 (2100-4500)		1900-5000 (2100-4500)
Električni sistem				
Baterija/vgradnja	Ah / –	70 / Motorni prostor		70 / Motorni prostor
Alternator	A	120		120
Vzmetenje				
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive		
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili		
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Premier	mm	307 × 24		307 × 24
Zavore, zadaj		zavorni kolut		zavorni kolut
Premier	mm	296 × 10		296 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje	Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrs pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Krmilna enota DSC (elektronski nadzor stabilnosti) z integriranim elektronskim sistemom upravljanja za sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4.			
		Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa		
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji		
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1		14.1
Pnevmatike		225/45 R18 91W		225/45 R18 91W
Platišča		7.5J × 18 lahka aluminijasta		7.5J × 18 lahka aluminijasta
Menjalnik				
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni		6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.308	4.044
	II	:1	2.130	2.371
	III	:1	1.483	1.556
	IV	:1	1.139	1.159
	V	:1	0.949	0.852
	VI	:1	0.816	0.672
Vzratna prestava	:1	3.231		3.193
Končno pogonsko razmerje	:1	3.706		3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti				
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	8.8		8.9
Izhodna moč na liter	kW/l	100.1		100.1
Pospešek	0-100 km/h	s	6.8	6.8
	0-1000 m	s	27.5	27.5
v 5. prestavi	80-120 km/h	s	7.6	- / -
Najvišja hitrost	km/h	229		226

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	9.1	10.4
Izvenmestna	l/100 km	6.0	5.9
Skupaj	l/100 km	7.1	7.5
CO ₂	g/km	165	175
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	128	128

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper S Paceman Automatic.

Karoserija		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatic
Število vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Medosna razdalja	mm	2595	2595
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Obračalni krog	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. z gretjem	l	7.5	7.5
Motorno olje	l	4.2	4.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1305 / 1380	1330 / 1405
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	470	470
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1775	1800
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	955 / 840	980 / 840
Dovoljena priklopna obremenitev ² z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	750 / 500	1000 / 500
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / 75	75 / 75
Prtljažna prostornina	l	330 – 1080	330 – 1080
Zračni upor $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.36 / 2.32 / 0.84	0.36 / 2.32 / 0.84
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Prostornina	cm ³	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Kompresija	:1	10.5	10.5
Gorivo	RON	91–98	91–98
Izhodna moč	kW/km	140 / 190	140 / 190
pri hitrosti motorja	vrt/min	5500 – 6500	5500 – 6500
Navor (s funkcijo pospeška)	Nm	240 (260)	240 (260)
pri hitrosti motorja	vrt/min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	60 / Motorni prostor	60 / Motorni prostor
Alternator	A	120	120
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Premier	mm	307 × 24	307 × 24
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Premier	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji	
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1
Pnevmatike		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Platišča		7J × 17 lahka aluminijasta	7J × 17 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Vzratna prestava	:1	3.231	3.193
Končno pogonsko razmerje	:1	3.706	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	9.3	9.5
Izhodna moč na liter	kW/l	87.6	87.6
Pospešek	0–100 km/h	s	7.4
	0–1000 m	s	28.2
v 5. prestavi	80–120 km/h	s	8.3
Najvišja hitrost	km/h	220	216

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	7.5	9.2
Izvenmestna	l/100 km	5.1	5.4
Skupaj	l/100 km	6.0	6.8
CO ₂	g/km	139	157
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in krajje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	124	124

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper S Paceman ALL4, MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatic.

Karoserija		MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatic
Število vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Medosna razdalja	mm	2595	2595
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Obračalni krog	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. z gretjem	l	7.5	7.5
Motorno olje	l	4.2	4.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	470	470
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1850	1875
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	980 / 890	1005 / 890
Dovoljena priklopna obremenitev ² z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	750 / 500	1000 / 500
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / 75	75 / 75
Prtljažna prostornina	l	330 – 1080	330 – 1080
Zračni upor $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.36 / 2.32 / 0.84	0.36 / 2.32 / 0.84
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Prostornina	cm ³	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Kompresija	:1	10.5	10.5
Gorivo	RON	91–98	91–98
Izhodna moč	kW/KM	140 / 190	140 / 190
pri hitrosti motorja	vrt/min	5500 – 6500	5500 – 6500
Navor (s funkcijo pospeška)	Nm	240 (260)	240 (260)
pri hitrosti motorja	vrt/min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	60 / Motorni prostor	60 / Motorni prostor
Alternator	A	120	120
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodila prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Premier	mm	307 × 24	307 × 24
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Premier	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Krmilna enota DSC (elektronski nadzor stabilnosti) z integriranim elektronskim sistemom upravljanja za sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4. Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji	
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1
Pnevmatike		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Platišča		7J × 17 lahka aluminijasta	7J × 17 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Vzratna prestava	:1	3.231	3.193
Končno pogonsko razmerje	:1	3.706	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	9.9	10.0
Izhodna moč na liter	kW/l	87.6	87.6
Pospešek	0–100 km/h	s	7.6
	0–1000 m	s	28.4
v 5. prestavi	80–120 km/h	s	9.1
Najvišja hitrost	km/h	217	215

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	8.0	9.5
Izvenmestna	l/100 km	5.5	5.7
Skupaj	l/100 km	6.4	7.1
CO ₂	g/km	148	165
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	124	124

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper Paceman, MINI Cooper Paceman Automatic.

Karoserija		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatic
Število vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Medosna razdalja	mm	2595	2595
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Obračalni krog	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno. l	47	47
Hladični sistem, vklj. z gretjem	l	7.5	7.5
Motorno olje	l	4.2	4.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	470	470
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1725	1755
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	910 / 840	940 / 840
Dovoljena priklopna obremenitev ² z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	- / -	1000 / 500
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / -	75 / 75
Prtljažna prostornina	l	330 – 1080	330 – 1080
Zračni upor $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Prostornina	cm ³	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Kompresija	:1	11.0	11.0
Gorivo	RON	91–98	91–98
Izhodna moč	kW/KM	90 / 122	90 / 122
pri hitrosti motorja	vrt/min	6000	6000
Navor (s funkcijo pospeška)	Nm	160	160
pri hitrosti motorja	vrt/min	4250	4250
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	60 / Motorni prostor	60 / Motorni prostor
Alternator	A	120	120
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodila prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Premier	mm	294 × 22	294 × 22
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Premier	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji	
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1
Pnevmatike		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Platišča		6.5J × 16 lahka aluminijasta	6.5J × 16 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Vzratna prestava	:1	3.143	3.394
Končno pogonsko razmerje	:1	4.722	4.643
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	13.9	14.3
Izhodna moč na liter	kW/l	56.3	56.3
Pospešek	0–100 km/h	s	10.3
	0–1000 m	s	32.1
v 5. prestavi	80–120 km/h	s	14.6
Najvišja hitrost	km/h	193	186

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	7.3	9.0
Izvenmestna	l/100 km	5.1	5.6
Skupaj	l/100 km	5.9	6.9
CO ₂	g/km	137	159
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	133	133

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper Paceman ALL4, MINI Cooper Paceman ALL4 Automatic.

Karoserija		MINI Cooper Paceman ALL4	MINI Cooper Paceman ALL4 Automatic
Število vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Obračalni krog	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. z greanjem	l	7.5	7.5
Motorno olje	l	4.2	4.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1330 / 1405	1375 / 1450
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	470	470
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1810	1855
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	945 / 890	990 / 890
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	- / -	1000 / 500
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / -	75 / 75
Prtljažna prostornina	l	330 – 1080	330 – 1080
Zračni upor $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		MEV 1722	MEVD 1722
Prostornina	cm ³	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Kompresija	:1	11.0	10.5
Gorivo	RON	91–98	91–98
Izhodna moč	kW/KM	90 / 122	90 / 122
pri hitrosti motorja	vrt/min	6000	6000
Navor	Nm	160	190
pri hitrosti motorja	vrt/min	4250	4250
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / -	60 / Motorni prostor	60 / Motorni prostor
Alternator	A	120	120
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles	Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive		
Vzmetenje zadnjih koles	Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili		
Zavore, spredaj	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem		zavorni kolut s prisilnim
Premier	mm	294 × 22	294 × 22
Zavore, zadaj	zavorni kolut		zavorni kolut
Premier	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje	Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Krmilna enota DSC (elektronski nadzor stabilnosti) z integriranim elektronskim sistemom upravljanja za sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4. Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa		
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji		
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1
Pnevmatike		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Platišča		6.5J × 16 lahka aluminijasta	6.5J × 16 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Vzratna prestava	:1	3.231	3.394
Končno pogonsko razmerje	:1	4.353	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	14.8	15.3
Izhodna moč na liter	kW/l	56.3	56.3
Pospešek	0–100 km/h	s	11.4
	0–1000 m	s	33.4
v 5. prestavi	80–120 km/h	s	14.5
Najvišja hitrost	km/h	188	186

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	8.2	9.4
Izvenmestna	l/100 km	5.8	5.7
Skupaj	l/100 km	6.7	7.0
CO ₂	g/km	156	164
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	133	119

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper SD Paceman, MINI Cooper SD Paceman Automatic.

Karoserija		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatic
Število vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Obračalni krog	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. z gretjem	l	6.0	6.5
Motorno olje	l	5.2	5.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1320 / 1395	1345 / 1420
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	470	470
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1790	1815
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	980 / 840	1010 / 840
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	800 / 500	1200 / 500
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / 75	75 / 75
Prtljažna prostornina	l	330 – 1080	330 – 1080
Zračni upor c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		DDE 701	DDE 701
Prostornina	cm ³	1995	1995
Vrtina/gib	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Kompresija	:1	16.5	16.5
Gorivo	RON	Dizel	Dizel
Izhodna moč	kW/KM	105 / 143	105 / 143
pri hitrosti motorja	vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	305	305
pri hitrosti motorja	vrt/min	1750 – 2700	1750 – 2700
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	70 / Motorni prostor	70 / Motorni prostor
Alternator	A	150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles	Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive		
Vzmetenje zadnjih koles	Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili		
Zavore, spredaj	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem		zavorni kolut s prisilnim
Premier	mm	307 × 24	307 × 24
Zavore, zadaj	zavorni kolut		zavorni kolut
Premier	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje	Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa		
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji		
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1
Pnevmatike		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Platišča		7J × 17 lahka aluminijasta	7J × 17 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Vzratna prestava	:1	3.231	3.193
Končno pogonsko razmerje	:1	3.706	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	12.6	12.8
Izhodna moč na liter	kW/l	52.6	52.6
Pospešek	0-100 km/h	s	9.1
	0-1000 m	s	30.4
v 5. prestavi	80-120 km/h	s	9.6
Najvišja hitrost	km/h	202	199

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	5.1	7.2
Izvenmestna	l/100 km	4.2	4.8
Skupaj	l/100 km	4.5	5.7
CO ₂	g/km	119	149
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	138	138

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper SD Paceman ALL4, MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatic.

Karoserija	MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatic
Število vrat/sedežev	3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm 4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Medosna razdalja	mm 2596	2596
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm 1531 / 1558	1531 / 1558
Obračalni krog	m 11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno. l 47	47
Hladilni sistem, vklj. z gretjem	l 6.0	6.5
Motorno olje	l 5.2	5.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg 1395 / 1470	1420 / 1495
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg 470	470
Dovoljena skupna masa vozila	kg 1865	1890
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg 1000 / 890	1025 / 890
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor	kg 800 / 500	1200 / 500
Dovoljena obremenitev strehe	kg 75 / 75	75 / 75
Prtljažna prostornina	l 330 – 1080	330 – 1080
Zračni upor $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
Motor		
Vrsta/št. valjev/ventilov	vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja	DDE 701	DDE 701
Prostornina	cm ³ 1995	1995
Vrtina/gib	mm 84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Kompresija	:1 16.5	16.5
Gorivo	RON Dizel	Dizel
Izhodna moč	kW/KM 105 / 143	105 / 143
pri hitrosti motorja	vrt/min 4000	4000
Navor	Nm 305	305
pri hitrosti motorja	vrt/min 1750 – 2700	1750 – 2700
Električni sistem		
Baterija/vgradnja	Ah / – 70 / Motorni prostor	70 / Motorni prostor
Alternator	A 150	150
Vzmetenje		
Vzmetenje sprednjih koles	Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles	Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili	
Zavore, spredaj	zavorni kolut s prislilnim hlajenjem	zavorni kolut s prislilnim
Premier	mm 307 × 24	307 × 24
Zavore, zadaj	zavorni kolut	zavorni kolut
Premier	mm 280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje	Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Krmilna enota DSC (elektronski nadzor stabilnosti) z integriranim elektronskim sistemom upravljanja za sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4. Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji	
Celotno prestavno razmerje	:1 14.1	14.1
Pnevmatike	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Platišča	7J × 17 lahka aluminijasta	7J × 17 lahka aluminijasta
Menjalnik		
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I :1 3.308	4.044
	II :1 1.870	2.371
	III :1 1.194	1.556
	IV :1 0.872	1.159
	V :1 0.721	0.852
	VI :1 0.596	0.672
Vzratna prestava	:1 3.231	3.193
Končno pogonsko razmerje	:1 3.706	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti		
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW 13.3	13.5
Izhodna moč na liter	kW/l 52.6	52.6
Pospešek	0-100 km/h s 9.2	9.3
	0-1000 m s 30.7	30.8
v 5. prestavi	80-120 km/h s 10.2	- / -
Najvišja hitrost	km/h 199	197

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	5.4	7.5
Izvenmestna	l/100 km	4.5	5.0
Skupaj	l/100 km	4.8	5.9
CO ₂	g/km	126	156
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	138	138

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper D Paceman, MINI Cooper D Paceman Automatic.

Karoserija		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatic
Število vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Obračalni krog	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. z gretnjem	l	6.0	6.5
Motorno olje	l	5.2	5.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1310 / 1385	1330 / 1405
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	470	470
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1770	1790
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	970 / 840	990 / 840
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	800 / 500	1200 / 500
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / 75	75 / 75
Prtljažna prostornina	l	330 – 1080	330 – 1080
Račni upor $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		DDE 701	DDE 701
Prostornina	cm ³	1598	1995
Vrtina/gib	mm	78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
Kompresija	:1	16.5	16.5
Gorivo	RON	Dizel	Dizel
Izhodna moč	kW/KM	82 / 112	82 / 112
pri hitrosti motorja	vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	270	270
pri hitrosti motorja	vrt/min	1750 – 2250	1750 – 2250
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	70 / Motorni prostor	70 / Motorni prostor
Alternator	A	150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim
Premier	mm	294 × 22	294 × 22
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Premier	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji	
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1
Pnevmatike		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Platišča		6.5J × 16 lahka aluminijasta	6.5J × 16 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Vzratna prestava	:1	3.231	3.193
Končno pogonsko razmerje	:1	3.706	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	16.0	16.2
Izhodna moč na liter	kW/l	51.3	41.1
Pospešek	0–100 km/h	s	10.8
	0–1000 m	s	32.5
v 5. prestavi	80–120 km/h	s	11.4
Najvišja hitrost	km/h	188	183

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	4.7	7.2
Izvenmestna	l/100 km	3.9	4.8
Skupaj	l/100 km	4.2	5.6
CO ₂	g/km	111	148
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	133	133

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

MINI Cooper D Paceman ALL4, MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatic.

Karoserija		MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatic
Število vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Medosna razdalja	mm	2596	2596
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Obračalni krog	m	11.6	11.6
Prostornina posode za gorivo	približno. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. z gretjem	l	6.0	6.5
Motorno olje	l	5.2	5.2
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	470	470
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1850	1875
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	990 / 890	1015 / 890
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	800 / 500	1200 / 500
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / 75	75 / 75
Prtljažna prostornina	l	330 – 1080	330 – 1080
Zračni upor $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		DDE 701	DDE 701
Prostornina	cm ³	1598	1995
Vrtina/gib	mm	78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
Kompresija	:1	16.5	16.5
Gorivo	RON	Dizel	Dizel
Izhodna moč	kW/KM	82 / 112	82 / 112
pri hitrosti motorja	vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	270	270
pri hitrosti motorja	vrt/min	1750 – 2250	1750 – 2250
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	70 / Motorni prostor	70 / Motorni prostor
Alternator	A	150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles	Vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom Anti Dive		
Vzmetenje zadnjih koles	Večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi vodili obese in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili		
Zavore, spredaj	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Premier	mm	294 × 22	294 × 22
Zavore, zadaj	zavorni kolut		zavorni kolut
Premier	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi za stabilnost vožnje	Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor raviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim sistemom, asistentom za speljevanje v klanec, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Krmilna enota DSC (elektronski nadzor stabilnosti) z integriranim elektronskim sistemom upravljanja za sistem štirikolesnega pogona MINI ALL4. Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa		
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS); 2,4 obrata med skrajnimi položaji		
Celotno prestavno razmerje	:1	14.1	14.1
Pnevmatike		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Platišča		6.5J × 16 lahka aluminijasta	6.5J × 16 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Vzratna prestava	:1	3.231	3.193
Končno pogonsko razmerje	:1	3.706	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	16.8	17.1
Izhodna moč na liter	kW/l	51.3	41.1
Pospešek	0-100 km/h	s	11.5
	0-1000 m	s	33.0
v 5. prestavi	80-120 km/h	s	12.4
Najvišja hitrost	km/h	183	178

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	5.2	7.5
Izvenmestna	l/100 km	4.4	5.0
Skupaj	l/100 km	4.7	5.9
CO ₂	g/km	123	155
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja	Zavarovanje za tretje osebe/polno/ zavarovanje za primer požara in kraje	2	2
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	133	133

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.