



Gradivo za medije

Maj 2014

30 let BMW M5.

BMW M z najmočnejšim BMW M5 v zgodovini modelne serije obeležuje 30. obletnico visokozmogljivega modela.

München. Da bi obeležil 30. obletnico BMW M5 – začetnika razreda visokozmogljive limuzine – je BMW razvil ekskluzivno, posebno izvedbo različice aktualne, pete generacije modela, ki se ponaša z edinstveno zmogljivostjo. Model BMW M5 »30 Jahre M5« (30 let M5) vstopa na svetovni trg v omejeni seriji 300 vozil. Novi model posebne edicije s 441 kW/600 KM in največjim navorom 700 Nm (kombinirana poraba goriva: 9,9 l/100 km; emisije CO₂: 231 g/km) ni le najzmogljivejši serijsko proizveden BMW M5 pod okriljem podjetja BMW M GmbH doslej, ampak tudi najmočnejši avtomobil v zgodovini blagovne znamke. Model »30 Jahre M5« se požene od 0-100 km/h v bliskovitem času 3,9 sekunde. Z izjemno ekskluzivnim videzom, ki črpa navdih iz sklopa BMW Individual, in številnimi elementi opreme za povečanje dinamike in udobja je ta posebna izdaja na vrhu seznama želja priseženih zbirateljev.

Obsežen paket ukrepov za izboljšanje zmogljivosti.

Pod pokrovom modela BMW M5 »30 Jahre M5« se nahaja 4,4 litrski motor V8 s tehnologijo M TwinPower Turbo, čigar moč 441 kW/600 KM presega zmogljivost standardnega modela za 29 kW/40 KM. Povečana moč je rezultat natančno umerjenih izpopolnitev upravljanja z motorjem in dviga tlaka polnjenja. Te nadgradnje temeljijo na paketu Competition. Paket, zasnovan za znatno oplemenitev karakteristik upravljanja BMW M5, je na voljo kot dodatna oprema standardnemu modelu in predstavlja del osnovne specifikacije posebne izdaje. Paket Competition sestoji iz prilagoditev, ki vključujejo izpopolnjeno nastavitve šasije z bolj togo umeritvijo vzmeti/blažilnikov in 10 milimetrov nižjo razdaljo vozila od tal. Poleg tega ima aktivni M diferencial na pogonskih kolesih svojo lastno krmilno enoto za dodatno izboljšanje vlečne



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 2

sile. Krmiljenje z edinstveno M funkcijo Servotronic ima bolj neposredni karakteristični diagram. Temu se pridružuje tudi način M Dynamic elektronskega nadzora stabilnosti (DSC), ki je jasno osredotočen na športno upravljanje.

Zaradi edinstvene dinamične sposobnosti, ki jo ustvarjajo omenjeni ukrepi za povečanje zmogljivosti, je ta posebna izdaja modela odlična izbira, ki se ponaša z neverjetnim časom 3,9 sekunde od 0 do 100 km/h.

BMW M5 »30 Jahre M5« ustavi pogled in se vtisne v spomin.

V luči obeleženja obletnice nastanka je bila posebna izdaja modela deležna tudi izpopolnitev iz sklopa BMW Individual. Tako ima ta model še bolj dinamični in atraktivni izgled v primerjavi s standardno različico. Temu veliko prispeva izjemen barvni kovinski odtenek Frozen Dark Silver iz sklopa BMW Individual. Ta nežno lesketajoči mat zaključek na posebno impresiven način poudarja elegantne muskularne oblike BMW M5. Okvir ledvičk, stranske reže za zrak z znakom »30 Jahre M5« na sprednjem bočnem delu, vstavki vratnih kljuk in dvojne izpušne cevi so izvedeni v črnem kromu in tako subtilno, a vseeno opazno naglašajo videz avtomobila. Enako velja za 20-palčna dvobarvna lahka aluminijasta M platišča s kombiniranimi pnevmatikami (spredaj: 265/35 ZR 20, zadaj: 295/30 ZR 20).

Ekskluzivno notranjost preveva zadržana eleganca in močna dinamika.

Notranjost BMW M5 »30 Jahre M5« je prav tako jasno osredotočena na okroglo 30. obletnico modela. Voznika in sovoznika pozdravi napis »30 Jahre M5« na zaključku pragov vrat, medtem ko sta okrasna ploščica »30 Jahre M5« in napis »1/300«, ki se nanaša na omejeno serijo 300 vozil posebne edicije modela, integrirana v okrasno letev Aluminium Trace na sprednji sovoznikovi strani kabine. Logotip »30 Jahre M5« je prav tako uvezen v naslone vseh štirih sedežev visokozmogljive limuzine.



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 3

Tako voznik kot sovoznik se lahko v posebnem modelu »30 Jahre M5« namestita v multifunkcijskih M sedežih, ki s široko paleto električnih nastavitev dosegajo nesporno vrhunske standarde ergonomije in udobja. Črna kombinacija Alcantara/usnje pripomore ustvarjati izjemno udobje sedenja in dovršen ambient notranjosti, podobno funkcijo pa ima tudi okrasni element Alcantara Anthracite na sredinski konzoli in vratnih panelih. M športni volan je prav tako izveden v Alcantara Anthracite. Med ostalimi poudarki opreme posebne edicije modela »30 Jahre M5« je vrhunski sistem prostorskega zvoka s 16 zvočniki. Stranke lahko izbirajo med sistemom Harman Kardon z izhodno močjo 600 vatov in 1200-vatnim vrhunskim sistemom prostorskega zvoka Bang & Olufsen.

S svojim izgledom, opremo in zmogljivostjo je model »30 Jahre M5« mnogo več kot zgolj stilno obeležje pionirja razreda visokozmogljivih limuzin – avtomobil predstavlja nov vrhunec v 30 let dolgem obdobju uspeha. Zgodba, ki se je začela v Münchenskem podjetju BMW Motorsport GmbH leta 1984, se nadaljuje in danes znova osvaja srca ljubiteljev avtomobilov.

1984: Super športni avtomobil BMW M1 napove rojstvo ikone.

Ko so inženirji pri BMW Motorsport GmbH začeli leta 1984 razvijati BMW M5, so se naslanjali na tehnologijo pogonskega sklopa super športnika BMW M1, ki so ga izdelovali med 1978 in 1981. 3,5-litrski šestvaljni vrstni motor v M1 je že pokazal svoj talent v BMW M635 CSi, ki je doživel svetovno premiero leta 1983 na mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu. Z dvema zgoraj ležečima odmikalnima gredama in šestimi posameznimi dušilnimi loputami se je moč motorja s štirimi ventili na valj povzdignila na 210 kW/286 KM – devet konjskih moči več od samega BMW M1. To platformo sta si delila tudi BMW serije 6 Coupé in BMW serije 5 Limuzina, s tem pa so imeli inženirji BMW Motorsport GmbH možnost presaditi močno štirivaljno enoto v poslovni model BMW. Z začetkom projekta M5 je teorija postala resničnost.



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 4

Z vstopom novega avtomobila na trg poleti leta 1985 je nastala nova tržna niša: segment visokozmogljive limuzine. BMW M5 je z BMW M535i – na voljo s 160 kW/218 KM, 141 kW/192 KM (s pripravo za katalitični pretvornik izpušnih plinov) ali 136 kW/185 KM (z vgrajenim katalitičnim pretvornikom izpušnih plinov), ki je bil razvit le nekaj mesecev prej – razvil najmočnejšega člana modelne serije 5. BMW M5 je bil sicer zadržan v primerjavi z M535i, ki se je šopiril z velikimi spojlerji in vrsto drugih aerodinamičnih elementov. Samo večja kombinacija pnevmatika/platišče, rahlo nižja razdalja avtomobila od tal in diskretna značka za rešetko hladilnika ter pokrov motorja so ta avtomobil ločevali od serijsko proizvedenih modelov.

Ko pa je voznik obrnil ključ, se je vsa zadržanost BMW M5 preprosto razblinila: čas 6,5 sekunde za sprint od 0 do 100 km/h in najvišja hitrost 242 km/h sta za tisti čas veljali za skoraj nepredstavljeni vrednosti. Športno podvozje, zapora diferenciala na zadnji premi in zavore z večjimi, močnejšimi zavornimi koluti so krotile oplemeniten dinamični potencial. V enačbo so bile vključene tudi pnevmatike Michelin TRX dimenzij 220/55 VR 390, konstrukcija katerih je ohranjala pnevmatiko na platišču v primeru upada tlaka. Tehnologija TRX se tako šteje za predhodnico današnjih pnevmatik Run-Flat.

Preko 2200 ročno izdelanih primerkov prve generacije BMW M5 je zapustilo proizvodne hale BMW Motorsport GmbH v Münchnu do leta 1987, ko se je proizvodnja tega modela končala.

Druga generacija z dvema različicama moči, sedaj na voljo tudi v izvedbi Touring.

Druga generacija BMW M5, ki se je predstavila avgusta 1988, je predstavljala nadaljevanje visoko uspešnega uvodnega poglavja v zgodovini modela. Novi model je iz izpopolnjenega šestvaljnega motorja s povečano delovno



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 5

prostornino za 80 cm³ (na 3535 cm³) izvlekel 232 kW/315 KM in je sedaj vključeval tudi procesiranje izpušnih plinov preko katalitičnega pretvornika. Rezultat je bil čas 6,3 sekunde od 0 do 100 km/h, pospeševanje pa se je nadaljevalo vse do omejene največje hitrosti 250 km/h.

Na področju stilnega videza je najzmogljivejši model serije 5 nadaljeval s svojo zadržanostjo. Logotipi »M5« na sprednjem in zadnjem delu avtomobila, večje izpušne cevi in 20 milimetrov nižja razdalja vozila od tal so bili pravzaprav edini zunanji znaki, da gre za »nadstandardni« model serije 5. Temu so prispevala tudi 17-palčna platišča, ki so bila prvič del osnovne opreme modela BMW. Notranjost je s športnimi sedeži spredaj in jasno oblikovanimi ločenimi sedeži zadaj bolj opazno naglasila razlike med tem avtomobilom in manj legendarnimi različicami serije 5.

Proti koncu leta 1991, ko je bilo prodanih 8079 vozil, je BMW M5 doživel obsežno posodobitev motorjev. Delovna prostornina se je povečala na 3,8 litra, moč pa na 250 kW/340 KM, kar je omogočilo modelu Limuzina, da s 5,9 sekunde prebije mejo šestih sekund za čas od 0 do 100 km/h. Elektronika motorja je zopet zadržala največjo hitrost modela na 250 km/h. Novost v arzenalu BMW M5 je bilo tudi prilagodljivo M podvozje, ki je temeljilo na sistemu elektronskega nadzora blažilnikov (EDC). Za stranke, ki so prisegale na še večjo agilnost upravljanja, pa je BMW ponudil »paket podvozja Nürburgring«, ki je vključeval večji stabilizator zadaj, široke pnevmatike 255/40 za zadnjo premo, športni volan Servotronic in seveda športno nastavitve za uravnavanje sile blaženja.

Naslednja novost je sledila kmalu, ko je BMW Motorsport GmbH predstavil zelo posebno različico modela: BMW M5 Touring. Prav tako rezultat izjemnega strokovnega dela, tehnologije in zmogljivosti je ta avtomobil v veliki meri zrcalil karakteristike modela Limuzina. V sklopu stalnega procesa



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 6

optimizacije je leta 1994 BMW M5 pozdravil različice s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom in kompozitnimi zavorami – revolucionaren element v tistem času. Več-kompozitni koluti z ležaji proti trenju so se segreti lahko prosto raztezali, kar je preprečevalo vibracije. Kompozitne zavore so prav tako imele daljšo življenjsko dobo in nižjo maso. Okoli 12.000 vozil BMW M5 – vključno z nekaj manj kot 900 modeli Touring – je bilo prodanih med leti 1988 in 1995.

1998: Slovo šestvaljnega motorja.

BMW M5 je po treh letih premora jeseni 1998 zasijal s tretjo generacijo. Šestvaljni motor je pod pokrovom zamenjala 4,9-litrska pogonska enota V8, ki je razvila 294 kW/400 KM. Z oblikovnimi detajli, kot so privlačno oblikovana ohišja zunanjih ogledal in dva seta dvojnih izpušnih cevi, je novi M5 prevzel jasne vizualne poteze BMW M Coupé in BMW M Roadster, zasnovanega na modelu Z3, ki je vstopil na trg tri leta prej.

Med elementi, ki jih je visokozmogljiva limuzina prevzela od BMW M3 – poleg sistema dvojni VANOS s karakterističnim diagramom in hidravlično kompenzacijo delovanja ventilov – je bil sistem mazanja motorja z navidezno suhim koritom za olje. Tlačna in dve sesalni črpalki so zagotovili optimalen dovod olja motorju tudi pri vožnji na robu zmogljivosti. Prav tako je model vključeval mehansko zaporo diferenciala s 25 odstotnim delovanjem zapore za boljšo vlečno silo. Že same vrednosti zmogljivosti avtomobila – od 0 do 100 km/h v 5,3 sekunde in električno omejena največja hitrost 250 km/h – so signalizirane razpoložljivi dinamični potencial. Vlečna sila motorja V8 je bila podobno impresivna; največji navor 500 Nm je zagotavljal BMW M5 pospešek od 80 do 120 km/h zgolj 4,8 sekunde v četrti prestavi. Surovo moč motorja so nadzorovale kompozitne zavore. Premierno predstavljene na sprednjih kolesih prejšnje generacije M5, so bile te zavore na tem modelu vgrajene tako spredaj kot zadaj.



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 7

Do pomladi 2003 se je za BMW M5 z motorjem V8 odločilo 20.500 strank. Visokozmogljiva limuzina M5 tretje generacije tako ni bila le najbolj prodajan M5 dotlej, ampak je tudi znova opomnila svet na svoj edinstven status in vodilni položaj v »svojem« segmentu vozil.

2005: Premik v nove dimenzije z zmogljivim motorjem V10.

Nova izvedba modela BMW M5 je imela vse potrebno, da spiše novo poglavje v izjemno svetli zgodovini modela. Z 10 valji pod pokrovom motorja je četrta generacija BMW M5 postavila nov mejnik na področju tehnologije pogonskega sklopa v razredu visokozmogljivih limuzin. S 5-litrsko delovno prostornino, močjo 507 KM in navorom 520 Nm je M5 veljal za najzmogljivejši serijsko proizveden avtomobil v celotni modelni družini BMW. Specifična moč 100 KM na liter delovne prostornine je kazala pripravljenost motorja na dirkalne preizkušnje. Spoštovanje, ki ga je bil deležen BMW M5 po vsem svetu, se je dodatno okrepilo z dvema zaporednima prestižnima nagradama motor leta 2005 in 2006. Prvič v zgodovini podeljevanja nagrad se je zgodilo, da je isti motor osvojil skupno nagrado dve leti zapored. Motor V10 pa je nadaljeval z uspehi v kategoriji »Nad 4-litre delovne prostornine« leta 2007 in 2008.

10-valjni motor je bil v sklopu osnovne opreme povezan s 7-stopenjskim sekvenčnim M menjalnikom, ki je izstrelil četrto generacijo M5 od 0 do 100 km/h v pičle 4,7 sekunde. Kazalec na merilniku hitrosti je švignil mimo oznake 200 km/h v 15 sekundah in se ustavil na elektronsko omejenih 250 km/h. Hiter dotik na gumb Power na sredinski konzoli je bil dovolj za priklic polne moči motorja, saj je elektronika pri privzeti nastavitvi, ki je bila osredotočena na udobje v vožnji, sprostila le 400 KM.



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 8

Leta 2007 se je modelna serija M5 znova razširila. BMW M5 Touring je s svojimi dodatnimi 100 kilogrami dosegal podobno visoko stopnjo dinamike kot Limuzina, kar je potrjeval tudi čas 4,8 sekunde za sprint od 0 do 100 km/h.

BMW je do poletja 2010 prodal 20.548 vozil četrte generacije BMW M5, od tega 1025 različic Touring. To je pomenilo, da je desetvaljni avtomobil presegel proizvodno predhodnih modelov.

Vrnitev motorja V8 in peta generacija.

Aktualni BMW M5, ki je vstopil na trg leta 2011, je ponovno na voljo izključno v različici Limuzina, poganja pa ga znova motor V8, ki skupaj s tehnologijo M TwinPower Turbo pomaga 4,4-litrski pogonski enoti razviti moč 412 kW/560 KM. Skupaj s 7-stopenjskim M menjalnikom z dvojno sklopko, aktivnim M diferencialom na zadnji premi in specifično tehnologijo šasije, ki je natančno ušla za zmogljivost avtomobila na osnovi strokovnega znanja iz sveta avtomobilističnega športa, močan motor izstopa s svojo dinamično zmogljivostjo.

Zadnja serija izpopolnitev modela je prišla na trg poleti 2013, lastniki pa so lahko izbrusili karakteristike zmogljivosti svojih M5 z izbiro paketa Competition v sklopu dodatne opreme. Ta prinaša različne modifikacije šasije in pogonskega sklopa ter poveča moč visokozmogljivega motorja V8 na 423 kW/575 KM. Sprinta od 0 – 100 km/h je konec v 4,3 in ne več v 4,4 sekunde. Elektronsko omejena največja hitrost 250 km/h na voljo s paketom Competition se lahko dvigne na 305 km/h ob izbiri M Driver's Package v sklopu dodatne opreme. Od marca 2013 pa se lahko stranke v sklopu dodatne opreme odločijo za še bolj robustne in učinkovite keramične M zavore Carbon.



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 9

Tehnične specifikacije.

BMW M5 Limuzina Special Edition »30 Jahre M5« (2014)		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		4/5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4910/1891/1457
Medosna razdalja	mm	2964
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1627/1582
Obračalni krog	m	12,6
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	80
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	18,5
Prostornina posode za olje	l	8,4
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1870/1260
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	540
Dovoljena skupna masa	kg	2410
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro/brez zavore	kg	2000/750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100/90
Prostornina prtljažnika	l	520
Količnik zračnega upora	c _x x A	0,33 x 2,40
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		V8/4
Tehnologija motorja	Tehnologija M TwinPower Turbo z izpušnim zbiralnikom Cross-bank, tehnologija turbinskega polnilnika z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje bencinskega goriva (HPI), povsem spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni VANOS	
Delovna prostornina	cm ³	4395
Vrtina/gib	mm	88,3/89,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0
Vrsta goriva	RON 98 (min. RON 95)	
Moč	kW/KM441/600	
pri	vrt/min 6250	
Navor	Nm 700	
pri	vrt/min 1500-6000	
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	105/prtljažnik

BMW

Korporativno komuniciranje



Datum
Zadeva

Gradivo za medije
Maj 2014
30 let BMW M5.

Stran 10

Alternator	A/W	210/2926
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj		Sprednja prema z dvojnim prečnim vodilom s specifično M elastokinematiko, majhen, negativen polmer odklona koles, Anti Dive
Vzmetenje, zadaj		Integralna večvodilna zadnja prema s specifično M elastokinematiko, prostorsko vzmetenje z Anti Squat in Anti Dive
Zavore, spredaj		Šest-batne kompozitne kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom (prezračevane)
Premier	mm	400 x 36
Zavore, zadaj		Enobatne kompozitne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom (prezračevane)
Premier	mm	396 x 24
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, elektronski nadzor stabilnosti (ASC) in način M Dynamic, CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, Start-Off Assistant, elektronski nadzor blažilnikov, aktivni M diferencial, povezan s sistemom integriranega upravljanja šasije
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, zračne blazine za glavo na sprednjih in zadnjih sedežih, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko
Krmiljenje		Hidravlično krmilno gonilo z zobato letvijo s specifično M funkcijo
Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	18,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		265/40 R19 102Y / 295/35 R19 104Y
Platišča, spredaj/zadaj		9J x 19 lahka aluminijasta / 10,0J x 19 lahka aluminijasta
Menjalnik		
Tip menjalnika		7-stopenjski menjalnik M z dvojno sklopko z Drivelogic
Prestavno razmerje	:1	4,806
	:1	2,593
	:1	1,701
	:1	1,277
	:1	1,000
	:1	0,844
	:1	0,671
R	:1	4,172
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,150
Zmogljivost		
Specifična masa	kg/kW	4,2
Litrski/specifična moč	kW/l	100,3
Pospešek	s	3,9
0-1000 m	s	21,5
Največja hitrost	km/h	250 /305 (z M Driver's Package v sklopu dodatne opreme)

BMW

Korporativno komuniciranje



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 11

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100km	13,9
Izvenmestna	l/100km	7,6
Kombinirana	l/100km	9,9
CO ₂	g/km	231
Emisijski standard		EU6



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 12

BMW M5 Limuzina (1985)

Karoserija

Št. bočnih vrat/sedežev		4/5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4620/1700/1400
Medosna razdalja	mm	2625
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1430/1465
Obračalni krog	m	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	70
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	12,0
Prostornina posode za olje	l	6,0
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1430/1505
Dopustna obremenitev	kg	470
Dovoljena skupna masa	kg	1900
Dovoljena obtežitev strehe	kg	75
Prostornina prtljavnika	l	640

Motor

Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni/6/4
Delovna prostornina	cm ³	3453
Vrtina/gib	mm	75,2/92,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,5
Vrsta goriva		RON 95
Moč	kW/KM	210/286
pri	vrt/min	6500
Navor	Nm	340
pri	vrt/min	4500

Električni sistem

Akumulator/montaža	Ah/-	90/prtljažnik
Alternator	A/W	80/1120

Vozna dinamika in varnost

Vzmetenje, spredaj	Samostojno vzmetenje s premo z dvojnimi zgibom in vzmetnimi nogami, uravnavanje naklona z vijačnimi vzmetmi in pomožnimi gumijastimi vzmetmi; stabilizator, uglasitev športnega vzmetenja s plinskimi blažilniki	
Vzmetenje, zadaj	Samostojno vzmetenje z obesami s poševnimi vodili, tehnologija Anti Squat, vzmetne noge z vijačnimi vzmetmi in pomožnimi gumijastimi vzmetmi; stabilizator, uglasitev športnega vzmetenja s plinskimi blažilniki	
Zavore, spredaj	Kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom (prezračevane)	
Premer	mm	284
Zavore, zadaj	Kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom	
Premer	mm	284

BMW

Korporativno komuniciranje



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 13

Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Indikator obrabe zavornih oblog , ABS
Varnostna oprema	Varnostna obloga nad vetrobranskim steklom s ščitniki za sonce, zasenčenje vzratnega ogledala, ključavnice na vratih z varnostnimi zapahi, varnostno zaklepanje za otroke na zadnjih vratih
Krmiljenje	Varnostni volanski drog, servopodpora, odzivna na hitrost
Prestavno razmerje krmila, skupno :1	15,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj	220/55 VR 390
Platišča, spredaj/zadaj	165 TR 390 lahka aluminijasta

Menjalnik

Tip menjalnika	5-stopenjski športni menjalnik z vklopno drsno sinhronizacijsko napravo za vzratno prestavo	
Prestavno razmerje :1		3,51
	:1	2,08
	:1	1,35
	:1	1,00
	:1	0,81
R	:1	3,71
Prestavno razmerje gonila :1		3,73
koles		

Zmogljivost

Pospešek	s	6,5
0-1000 m	s	26,8
Največja hitrost	km/h	245

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100km	16,5
Ob stalnih 90 km/h	l/100km	7,8
Ob stalnih 120 km/h	l/100km	9,7
Skupno	l/100km	15,0



Datum
Zadeva

Gradivo za medije
Maj 2014
30 let BMW M5.

Stran 14

BMW M5 Limuzina (1988)			
Karoserija			
Št. bočnih vrat/sedežev		4/5	
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4720/1751/1392	
Medosna razdalja	mm	2761	
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1473/1495	
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	90	
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	12,0	
Prostornina posode za olje	l	6,0	
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1670/1745	
Dopustna obremenitev	kg	430	
Dovoljena skupna masa	kg	2100	
Dovoljena obtežitev strehe	kg	100	
Prostornina prtljažnika	l	460	
Količnik zračnega upora	$c_d \times A$	0,32 x 2,07	
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni/6/4	
Delovna prostornina	cm ³	3535	
Vrtina/gib	mm	86,0/93,4	
Kompresijsko razmerje	:1	10,0	
Vrsta goriva		RON 95	
Moč	kW/KM	232/315	
pri	vrt/min	6900	
Navor	Nm	360	
pri	vrt/min	4750	
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/-	85/zadaj	
Alternator	A/W	140/1960	
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Samostojno vzmetenje z Macphersonovimi vzmetnimi nogami, vijačne vzmeti, trikotna prečna vodila, stabilizator	
Vzmetenje, zadaj		Samostojno vzmetenje z obesami s poševnimi vodili, vijačne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator	
Zavore, spredaj		Kolutne zavore (prezračevane)	
Premier	mm	315	
Zavore, zadaj		Kolutne zavore (prezračevane)	
Premier	mm	300	
Krmiljenje		Posebno polžasto gonilo krmila (hidravlično), servopodpora	
Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	13,5	
Pnevmatike, spredaj/zadaj		235/45 ZR 17	
Platišča, spredaj/zadaj		8 J x 17 lahka aluminijasta	

BMW

Korporativno komuniciranje



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 15

Menjalnik

Tip menjalnika		5-stopenjski ročni menjalnik
----------------	--	------------------------------

Prestavno razmerje	:1	3,51
--------------------	----	------

	:1	2,08
--	----	------

	:1	1,35
--	----	------

	:1	1,00
--	----	------

	:1	0,81
--	----	------

R	:1	3,71
---	----	------

Prestavno razmerje gonila	:1	3,91
---------------------------	----	------

koles

Zmogljivost

Pospšek	s	6,3
---------	---	-----

0-1000 m	s	26,0
----------	---	------

Največja hitrost	km/h	250
------------------	------	-----

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100km	18,1
--------	---------	------

Ob stalnih 90 km/h	l/100km	8,2
--------------------	---------	-----

Ob stalnih 120 km/h	l/100km	9,4
---------------------	---------	-----

Skupno	l/100km	11,9
--------	---------	------

BMW

Korporativno komuniciranje



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 16

		BMW M5 Limuzina (1992)	BMW M5 Touring (1992)
Karoserija			
Št. bočnih vrat/sedežev		4/5	4/5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4720/1751/1392	
Medosna razdalja	mm	2761	
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1474/1496	
Obračalni krog	m	11,6	
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	90	
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	12,5	
Prostornina posode za olje	l	8,0	
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1650/1725	1720/1795
Dopustna obremenitev	kg	500	500
Dovoljena skupna masa	kg	2150	2220
Dovoljena osna obremenitev	kg	1030/1250	1050/1300
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro/brez zavore	kg	700/1400	
Dovoljena obtežitev strehe	kg	100	
Prostornina prtljažnika	l	460	460-1450
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,33 x 2,07	0,36 x 2,08
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		-/6/4	
Delovna prostornina	cm ³	3795	
Vrtina/gib	mm	90,0/94,6	
Kompresijsko razmerje	:1	10,5	
Vrsta goriva		RON 95	
Moč	kW/KM	232/315	
pri	vrt/min	6900	
Navor	Nm	400	
pri	vrt/min	4750	
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	85/zadaj	
Alternator	A/W	140/1960	
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Samostojno vzmetenje z macphersonovimi vzmetnimi nogami, vijačne vzmeti, trikotna prečna vodila, stabilizator	
Vzmetenje, zadaj		Samostojno vzmetenje z obesami s poševnimi vodili, vijačne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator	
Zavore, spredaj		Kolutne zavore (prezračevane)	
Premer	mm	315	

BMW

Korporativno komuniciranje



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 17

Zavore, zadaj		Kolutne zavore (prezračevane)	
Premer	mm	300	
Krmiljenje		Posebno polžasto gonilo krmila (hidravlično), servopodpora	
Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	15,6	
Pnevmatike, spredaj/zadaj		235/45 ZR17 / 250/40	235/45 ZR 17 / 255/40
Platišča, spredaj/zadaj		8 J x 17 lahka aluminij. / 9 J x 17 lahka aluminijasta	
Menjalnik			
Tip menjalnika		5-stopenjski ročni	
Prestavno razmerje	:1	3,51	
	:1	2,08	
	:1	1,35	
	:1	1,00	
	:1	0,81	
R	:1	3,71	
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,91	
Zmogljivost			
Pospešek	s	5,9	
0–1000 m	s	25,2	
Največja hitrost	km/h	250	
Poraba goriva po EU			
Mestna	l/100km	18,0	18,0
Ob stalnih 90 km/h	l/100km	8,3	8,6
Ob stalnih 120 km/h	l/100km	9,6	10,1
Skupna	l/100km	12,0	12,2



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 18

BMW M5 Limuzina (1998)			
Karoserija			
Št. bočnih vrat/sedežev		4/5	
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4784/1800/1437	
Medosna razdalja	mm	2830	
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1515/1527	
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	70	
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	11,5	
Prostornina posode za olje	l	7,5	
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1795/1870	
Dopustna obremenitev	kg	570	
Dovoljena skupna masa	kg	2290	
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro/brez zavore		1800/750	
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100/90	
Prostornina prtljažnika	l	460	
Količnik zračnega upora	$c_d \times A$	0,31 x 2,17	
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		V8/4	
Delovna prostornina	cm ³	4941	
Vrtina/gib	mm	86,0/94,0	
Kompresijsko razmerje	:1	11,0	
Moč	kW/KM	294/400	
pri	vrt/min	6600	
Navor	Nm	500	
pri	vrt/min	3800	
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	110/zadaj	
Alternator	A/W	120/1680	
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Samostojno vzmetenje z macphersonovimi vzmetnimi nogami, vijačne vzmeti, trikotna prečna vodila, stabilizator, pomožni okvir	
Vzmetenje, zadaj		Večvodilna prema, vijačne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator, pomožni okvir	
Zavore, spredaj		Kolutne zavore (prezračevane)	
Premier	mm	335	
Zavore, zadaj		Kolutne zavore (prezračevane)	
Premier	mm	328	
Krmiljenje		Krmilno gonilo z zobato letvijo (hidravlični), servopodpora	
Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	14,7	



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 19

Pnevmatike, spredaj/zadaj	245/40 ZR 18 / 275/35 ZR 18
Platišča, spredaj/zadaj	8 J x 18 lahka aluminijasta / 9,5 J x 18 lahka aluminijasta

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik	
Prestavno razmerje	:1	4,227
	:1	2,528
	:1	1,669
	:1	1,226
	:1	1,000
VI	:1	0,828
R	:1	3,746
Prestavno razmerje gonila	:1	3,150
koles		

Zmogljivost

Pospešek	s	5,3
0-1000 m	s	24,1
Največja hitrost	km/h	250

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100km	21,1
Izvenmestna	l/100km	9,8
Kombinirana	l/100km	13,9
CO ₂	g/km	336

BMW

Korporativno komuniciranje



Datum
Zadeva

Gradivo za medije
Maj 2014
30 let BMW M5.

Stran 20

	BMW M5 Limuzina (2005)		BMW M5 Touring (2007)
Karoserija			
Št. bočnih vrat/sedežev		4/5	4/5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4855/1846/1469	4855/1846/1512
Medosna razdalja	mm	2889	2880
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1580/1566	1590/1588
Obračalni krog	m	12,4	
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	70	
Hladični sistem, vklj. ogrevanje	l	15,0	
Prostornina posode za olje	l	9,3	
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1780/1855	1880/1955
Dopustna obremenitev	kg	520	535
Dovoljena skupna masa	kg	2300	2415
Dovoljena osna obremenitev	kg	1090/1270	1090/1360
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro /brez zavore	kg	1900/750	1800/750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100/90	
Prostornina prtljažnika	l	500	500-1650
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,31 x 2,26	0,32 x 2,26
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		V10/4	
Delovna prostornina	cm ³	4999	
Vrtina/gib	mm	75,2/92,0	
Kompresijsko razmerje	:1	12,0	
Vrsta goriva		Min. RON 95	
Moč	kW/KM	373/507	
pri	vrt/min	7750	
Navor	Nm	520	
pri	vrt/min	6100	
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	90/prtljažnik	
Alternator	A/W	170/2380	
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj	Aluminijasta sprednja prema z dvojnimi zgibom in vzmetnimi nogami, kompenzacija prečnih sil, Anti Squat, prilagojene vzmetne noge z EDC (elektronski nadzor blaženja)		
Vzmetenje, zadaj	Aluminijasta integralna prema z vzdolžnim vodilom in dvojnimi prečnim vodilom, Anti Squat in Anti Dive, EDC (elektronski nadzor blažilnikov)		

BMW

Korporativno komuniciranje



Gradivo za medije
Maj 2014
Datum
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 21

Zavore, spredaj	Dvo-batne kompozitne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom (prezračevane in perforirane)	
Premier	mm	374 x 36
Zavore, zadaj	Enobatne kompozitne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom (prezračevane in perforirane)	
Premier	mm	370 x 24
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in način M Dynamic, DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), spremenljiva M zapora diferenciala	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika	
Krmiljenje	Krmilno gonilo z zobato letvijo s hidravlično podporo	
Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	12,4
Pnevmatike, spredaj/zadaj	255/40 ZR 19 / 285/35	255/40 ZR 19 / 287/35 ZR
Platišča, spredaj/zadaj	8,5 J x 19 lahka aluminij. / 9,5 J x 19 lahka aluminij.	8,5 J x 19 lahka aluminij. / 9 J x 19 lahka aluminij.

Menjalnik

Tip menjalnika	Sekvenčni M menjalnik z Drivelogic, 7-stopenjski, 11 programov vožnje	
Prestavno razmerje	:1	3,985
	:1	2,652
	:1	1,806
	:1	1,392
	:1	1,159
	:1	1,000
	:1	0,833
R	:1	3,985
Prestavno razmerje gonila	:1	3,615

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	4,8	5,0
Litrska/specifična moč	kW/l	74,6	
Pospešek	s	4,7	4,8
0 – 1000 m	s	22,7	22,9
Največja hitrost	km/h	250	

Poraba goriva po EU krogu

Mestna	l/100km	21,7	21,7
Izvenmestna	l/100km	10,2	10,5
Kombinirana	l/100km	14,4	14,6
CO ₂	g/km	344	348
Emisijski standard		EU4	



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 22

BMW M5 Limuzina (2011)			
Karoserija			
Št. bočnih vrat/sedežev		4/5	
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4910/1891/1467 (1457) ¹	
Medosna razdalja	mm	2964	
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1627/1582	
Obračalni krog	m	12,6	
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	80	
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	18,5	
Prostornina posode za olje	l	8,4	
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1870/1260	
Dopustna obremenitev	kg	540	
Dovoljena skupna masa	kg	2410	
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro/brez zavore	kg	2000/750	
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100/90	
Prostornina prtljažnika	l	520	
Količnik zračnega upora	c _x x A	0,33 x 2,40	
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		V8/4	
Tehnologija motorja	Tehnologija M TwinPower Turbo z izpušnim zbiralnikom Cross-bank, tehnologija turbinskega polnilnika z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje bencinskega goriva (HPI), povsem spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni VANOS		
Delovna prostornina	cm ³	4395	
Vrtina/gib	mm	88,3/89,0	
Kompresijsko razmerje	:1	10,0	
Vrsta goriva		RON 98 (min. RON 95)	
Moč	kW/KM	412/560 (423/575) ¹	
pri	vrt/min	6000-7000	
Navor	Nm	680	
pri	vrt/min	1500-5750	
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	105/prtljažnik	
Alternator	A/W	210/2926	
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj	Sprednja prema z dvojnim prečnim vodilom s specifično M elastokinematiko, majhen, negativen polmer odklona koles, Anti Dive		

BMW

Korporativno komuniciranje



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 23

Vzmetenje, zadaj		Integralna večvodilna zadnja prema s specifično M elastokinematiko. prostorsko vzmetenje z Anti Squat in Anti Dive
Zavore, spredaj		Šest-batne kompozitne kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom (prezračevane)
Premier	mm	400 x 36
Zavore, zadaj		Enobatne kompozitne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom (prezračevane)
Premier	mm	396 x 24
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, elektronski nadzor stabilnosti (ASC) in način M Dynamic, CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, Start-Off Assistant, elektronski nadzor blažilnikov, aktivni M diferencial, povezan s sistemom integriranega upravljanja šasije
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, zračne blazine za glavo na sprednjih in zadnjih sedežih, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko
Krmiljenje		Hidravlično krmilno gonilo z zobato letvijo s specifično M funkcijo
Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	18,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		265/40 R19 102Y / 295/35 R19 104Y
Platišča, spredaj/zadaj		9J x 19 lahka aluminijasta / 10,0J x 19 lahka aluminijasta

Menjalnik

Tip menjalnika		7-stopenjski menjalnik M z dvojno sklopko z Drivelogic
Prestavno razmerje	:1	4,806
	:1	2,593
	:1	1,701
	:1	1,277
	:1	1,000
	:1	0,844
	:1	0,671
R	:1	4,172
Prestavno razmerje gonila	:1	3,150

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	4,5 (4,4) ¹
Litrska/specifična moč	kW/l	93,7 (96,2) ¹
Pospešek	s	4,4 (4,3) ¹
0-1000 m	s	21,9 (21,7) ¹
Največja hitrost	km/h	250 /305 (z M Driver's Package v sklopu dodatne opreme)

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100km	14,0 (13,9) ¹
Izvenmestna	l/100km	7,6 (7,9) ¹
Kombinirana	l/100km	9,9 (9,9) ¹
CO ₂	g/km	232 (231) ¹
Emisijski standard		EU5

¹ Vrednosti v oklepajih veljajo za paket Competition v sklopu dodatne opreme.



Datum Gradivo za medije
Maj 2014
Zadeva 30 let BMW M5.

Stran 24

Informacije o porabi goriva in emisijah CO₂:

Več informacij o uradnih vrednostih porabe goriva, specifičnih vrednostih emisij CO₂ in porabe električne energije novih osebnih avtomobilov je mogoče najti pod naslovom: »Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen« (Informacije o porabi goriva, emisijah CO₂ in porabi električne energije novih osebnih avtomobilov), ki so na voljo v vseh trgovskih zastopstvih, na naslovu Deutsche Automobil treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ali na e-naslovu <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

Kontakt za medije:

Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

Gordana Kisilak

Elektronski naslov: gordana.kisilak@partner.bmwgroup.com

Telefon: 00386 1 586 73 74

BMW Group

BMW Group je eden izmed najuspešnejših proizvajalcev avtomobilov in motornih koles na svetu s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce. BMW Group kot globalno podjetje upravlja 28 proizvodnih in montažnih obratov v 13 državah in ima globalno prodajno mrežo razporedeno po več kot 140 državah.

BMW Group je v 2013 po celem svetu prodal okoli 1,963 milijona avtomobilov in več kot 115.215 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo za finančno leto 2013 je znašal 7,91 milijarde evrov ob dohodkih 76,06 milijarde evrov. 31. decembra 2013 je BMW Group zaposloval približno 110.351 ljudi.

Uspeh BMW Group se je vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj preko niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

Spletna stran za medije: <http://www.press.bmwgroup.com/si.html>

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWSlovenija>

Twitter: <http://twitter.com/BMWSlovenija>