

Novi petvratni MINI. Vsebina.



Novi petvratni MINI.

Profil. 2

Več MINI, več možnosti.

Novi petvratni MINI. 6

Tehnične specifikacije. 17

Novi petvratni MINI. Profil.



- Druga različica karoserije v novi, tretji generaciji MINI; stalna širitev modelnega programa z vstopom petvratnega MINI 5 ustvarja nove priložnosti za značilno zabavo v vožnji, ki je značilna za blagovno znamko; britansko premium blagovno znamko prvič predstavlja petvratni model v razredu majhnih avtomobilov.
- Pri novem MINI je medosna razdalja povečana za 72 milimetrov (na 2.567 milimetrov); model z 72 milimetrov večjim prostorom za noge, 15 milimetrov večjim prostorom za glavo in 61 milimetrov širšo notranjostjo v višini komolcev sedaj zadaj ponuja tri sedeže; prtljažni prostor je povečan na 278 litrov, 67 litrov več kot pri trivratni različici; odlične vrednosti za majhen avtomobil premium razreda; deljiva zadnja klop v razmerju 60:40; odlagalni paket v sklopu dodatne opreme, vključno s predalom v dnu prtljažnega prostora, ki ga je mogoče pritrditi na različnih mestih.
- Novi petvratni MINI demonstrira vrhunsko zabavo v vožnji, učinkovitost, udobje v vožnji, varnost in povezljivost; nova generacija motorjev; specifične nastavitve podvozja; premium elementi, vključno z inovativnimi sistemi za pomoč vozniku; najnovejše storitve MINI Connected.
- S 3.982 milimetri (petvratni MINI Cooper S in petvratni MINI Cooper SD merita 4.005 milimetrov) je celotna dolžina večja za 161 milimetrov v primerjavi z novim MINI; širina vozila 1.727 milimetrov je nespremenjena, višina pa povečana za 11 milimetrov na 1.425 milimetrov; značilni stil blagovne znamke z oblikovnimi elementi, kot so na primer šesterokotna rešetka hladilnika, žarometi in zadnje luči s širokim kromiranim okvirjem, element stranskega smernika in črn rob karoserije, povzet iz novega MINI; dodatni barvni zaključki zunanosti: možnost izbire kontrastnih barv za streho in pokrove zunanjih ogledal.
- Vstop novega petvratnega MINI na trg s štirimi modelnimi različicami (kombinirana poraba goriva: 5,9 – 3,6 l/100 km, emisije CO₂: 136 - 95 g/km); dva bencinska in dva dizelska motorja nove generacije na voljo s tehnologijo MINI TwinPower Turbo; petvratni MINI Cooper s 100 kW/136 KM trivaljnim bencinskim motorjem, petvratna različica MINI Cooper S s 141 kW/192 KM štirivaljnim bencinskim motorjem, petvratni MINI Cooper D s trivaljnim dizelskim motorjem (85 kW/116 KM) in petvratni MINI Cooper SD z novim štirivaljnim dizelskim motorjem, ki se predstavlja prvič z močjo 125 kW/170 KM; 6-stopenjski ročni menjalnik v sklopu osnovne opreme, 6-stopenjski menjalnik Steptronic ali športni menjalnik Steptronic kot dodatna oprema; obsežna tehnologija MINIMALISM, vključno s funkcijo Auto Start-Stop in načinom vožnje GREEN kot dodatna izbira.
- Tipični MINI gokart občutek prinašajo specifične nastavitve tehnologije podvozja, sprednja prema z enojnim zgibom z vzmetnimi nogami in več-vodilna zadnja prema; maksimalna agilnost zaradi optimizirane mase konstrukcije z visoko stopnjo togosti; elektromehanski volanski servoojačevalnik s funkcijo Servotronic v sklopu osnovne opreme; elektronski nadzor stabilnosti (DSC) kot osnovna oprema, vključno s preprečevanjem zdrsa

pogonskih koles (DTC) in elektronsko zaporo diferenciala (EDLC), v petvratnih MINI Cooper S in MINI Cooper SD tudi s Performance Control; specifična nastavitve vzmeti in blažilnikov; elektronski nadzor blažilnikov je na voljo kot dodatna oprema; osnovna oprema vključuje lahka aluminijasta platišča v 15-palčnem formatu (petvratna MINI Cooper, MINI Cooper D) ali 16-palčnem formatu (petvratna MINI Cooper S, MINI Cooper SD); lahka aluminijasta platišča so v sklopu dodatne opreme na voljo tudi v 18-palčnih dimenzijah.

- Spremenljive nastavitve avtomobila z MINI Driving Modes z vrtljivim stikalom poleg prestavne ročice; osnovna nastavitve načina MID, nato sledita načina SPORT in GREEN; način GREEN v povezavi z menjalnikom Steptronic vključuje način jadriranja z izklopljenim pogonskim sklopom.
- Optimizirana masa in čvrstost strukture karoserije; osnovna varnostna oprema vključuje sprednje in stranske zračne blazine, stranske zračne zaves, 3-točkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem na vseh sedežih, spredaj z zaskočnim zapahom in omejevalnikom zatezne sile, dvojne pritrdilne elemente za otroški sedež ISOFIX zadaj in kot dodatna oprema tudi na sovoznikovem sedežu, indikator za predrto pnevmatiko in delno aktiven pokrov motorja za optimizirano zaščito pešcev; optimizirana masa vozila; izjemno akustično in vibracijsko udobje; pozitivne aerodinamične lastnosti.
- Nov koncept prikaza in upravljanja: instrumentna plošča na volanskem drogu prikazuje hitrost vožnje in vrtilno frekvenco, barvni zaslon za prikaz podrobnih statusov vozila in količine goriva; osrednji prikazovalnik z novimi prikaznimi elementi in barvno konfiguracijo osvetlitve, vključno z LED obročem za vizualne povratne informacije številnih funkcij, 4-vrstičnim TFT zaslonom v sklopu osnovne ali pa barvnim zaslonom v velikosti do 8,8-palca kot dodatna oprema; upravljanje navigacije, zabavnih vsebin, telefona in funkcij vozila z uporabo krmilnika MINI na sredinski konzoli s prikazom pomembnih informacij preko avtomobilskega računalnika; gumb Start/Stop na sredinski konzoli se lahko upravlja brez ključa; stikala za električni pomik okenskih stekel na okrasnih panelih vrat; stikala za luči na armaturni plošči.
- Široka paleta inovativnih sistemov za pomoč vozniku: MINI Head-Up projektor, sistem za pomoč pri parkiranju, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji in Driving Assistant z aktivnim asistentom za uravnavanje hitrosti s kamero, sistem za opozarjanje pred naletom z vozilom ali trkom s pešcem s samodejno funkcijo zaviranja, pomočnik za dolge luči in sistem za prepoznavanje prometnih znakov.
- Edinstven program zabavnih vsebin MINI Connected; klic v sili in MINI Teleservices na voljo preko vgrajene SIM kartice; širok spekter funkcij in možnost dodatne razširitve z aplikacijami, ki omogočajo integracijo v avtomobil preko pametnega telefona; ekskluzivne funkcije MINI, kot na primer Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement in MINIMALISM Analyser; MINI Connected XL Journey Mate z Real Time Traffic Information; spletna povezava prav tako omogoča uporabo družbenih omrežij, kot so Facebook, Twitter, Foursquare in Glympse, sprejem RSS novic in zabavnih storitev AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody in TuneIn.
- Številna ponudba osnovnih elementov in vrhunske dodane opreme za povečanje udobja, varnosti, premium karakteristik in

individualnega stila, kot so na primer LED žarometi, vključno z LED dnevnimi lučmi in LED zadnjimi lučmi, prilagodljiv snop svetlobe in LED smerniki, LED luči za meglo, paket notranje razsvetljave z LED in oranžno osvetlitvijo notranjega ambientsa, senzor za dež s samodejnim nadzorom svetlobe žarometov, ogrevanje vetrobranskega stekla, sistem za pomoč pri parkiranju, komfortni sistem dostopa, električno upravljanje steklene strehe, strešni nosilci, električno ogrevana in zložljiva zunanja ogledala, notranja in zunanja ogledala s funkcijo samodejnega zasenčenja, ogrevani sedeži, avtomatska klimatska z 2-conskim nadzorom; velika izbira dekorativnih stilov za streho in zunanja ogledala, črt za pokrov motorja, tipov oblazinjenja in barvnih linij Colour Lines, pa tudi ponudba iz sklopa MINI Yours; navigacijski sistem MINI, navigacijski sistem Professional, MINI Radio Visual Boost, sistem prostorskega zvoka Harman/Kardon, DAB prejemnik, DVD izmenjevalnik.

- Različice motorjev:

Petvratni MINI Cooper S: štirivaljni bencinski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje, neposredno vbrizgavanje, povsem spremenljivo krmiljenje ventilov, spremenljivo krmiljenje odmični gredi), delovna prostornina: 1.998 cm³, moč: 141 kW/192 KM pri 4.700 – 6.000 vrt/min, največji navor: 280 Nm pri 1.250 – 4.750 vrt/min (300 Nm s funkcijo pospeška), pospešek (0-100 km/h): 6,9 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 6,8 sekunde), največja hitrost: 232 km/h (230 km/h), povprečna poraba goriva*: 5,9 – 6,0 litra (5,4 – 5,5 litra)/100 kilometrov, emisije CO₂*: 136 – 139 g/km (125 – 128 g/km), emisijski standard: EU6.

Petvratni MINI Cooper: trivaljni bencinski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje, neposredno vbrizgavanje, povsem spremenljivo krmiljenje ventilov, spremenljivo krmiljenje odmični gredi), delovna prostornina: 1.499 cm³, moč: 100 kW/136 KM pri 4.500 – 6.000 vrt/min, največji navor: 220 Nm pri 1.250 – 4.000 vrt/min (230 Nm s funkcijo pospeška), pospešek (0-100 km/h): 8,2 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 8,1 sekunde), največja hitrost: 207 km/h (207 km/h), povprečna poraba goriva*: 4,7 – 4,8 litra (4,8 – 4,9 litra)/100 kilometrov, emisije CO₂*: 109 – 111 g/km (111 – 114 g/km), emisijski standard: EU6.

Petvratni MINI Cooper SD: štirivaljni dizelski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo (turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo turbine, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda), delovna prostornina: 1.995 cm³, moč: 125 kW/170 KM pri 4.000, največji navor: 360 Nm pri 1.500 – 2.750 vrt/min, pospešek (0-100 km/h): 7,4 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 7,3 sekunde), največja hitrost: 225 km/h (223 km/h), povprečna poraba goriva*: 4,1 – 4,3 litra (4,1 – 4,2 litra)/100 kilometrov, emisije CO₂*: 109 – 112 g/km (107 – 109 g/km), emisijski standard: EU6

Petvratni MINI Cooper D: trivaljni dizelski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo (turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo turbine, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda), delovna prostornina: 1.496 cm³, moč: 85 kW/116 KM pri 4.000, največji navor: 270 Nm pri 1.750 vrt/min, pospešek (0-100 km/h): 9,4 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 9,5 sekunde), največja hitrost: 203 km/h (202 km/h), povprečna poraba goriva*: 3,6 – 3,7 litra (3,8 – 3,9 litra)/100 kilometrov, emisije CO₂*: 95 – 97 g/km (99 – 102 g/km), emisijski standard: EU6.

* Poraba goriva je odvisna od izbranih dimenzij pnevmatik.

Dimenzije zunanosti:

Dolžina: 3.982 milimetrov (petvratna MINI Cooper S , MINI Cooper SD:
4.005 milimetrov)
Širina: 1.727 milimetrov
Višina: 1.425 milimetrov
Medosna razdalja: 2.567 milimetrov

Več MINI, več možnosti: novi petvratni MINI.



Samo nekaj mesecev po lansiranju novega MINI na trg je britanska premium blagovna znamka razširila svojo modelno serijo s povsem novo različico karoserije – petvratnim MINI – prvo tovrstno izvedbo v svoji zgodovini. Model združuje za MINI značilno zabavo v vožnji, edinstven karakter in izpopolnitve tretje generacije modelov, obenem pa s povečano prostornostjo ponuja večjo praktičnost. Značilna oblika zunanosti originalnega premium majhnega avtomobila je pristno prenesena na specifična razmerja nove karoserije s parom vrat zadaj.

Petvratnik z 72 milimetrov daljšo medosno razdaljo in 161 milimetrov daljšo karoserijo v primerjavi s trivratnim MINI ponuja več svobode v smislu uporabe notranjosti. Zadaj se nahajajo trije ločeni sedeži, potniki na njih pa uživajo v povečanem prostoru za glavo za 15 milimetrov in 61 milimetrov širšem prostoru v višini komolcev. Prtljažni prostor je prav tako 67 litrov večji kot pri novem trivratnem modelu MINI in skupno ponuja 278 litrov prostornine. Visoko raven raznovrstnosti avtomobila prav tako dopolnjuje deljiva zadnja klop v razmerju 60:40. Ta element omogoča povečanje prostornine prtljažnika na 941 litrov.

Modelna serija ob vstopu petvratnega MINI na trg beleži kombinirano porabo goriva med 5,9 – 3,6 l/100 km. Emisije CO₂ se gibljejo med 136 in 95 g/km. Ponudba motorjev šteje štiri pogonske enote s tehnologijo MINI TwinPower Turbo. Trivaljni bencinski motor z največjo močjo 100 kW/136 KM poganja petvratno različico MINI Cooper. Moč štirivaljnega bencinskega motorja v MINI Cooper S s petimi vrati znaša 141 kW/192 KM. Novi petvratni MINI Cooper D poganja 85 kW/116 KM trivaljni dizelski motor. Prvič pa se z novo 2,0-litrsko štirivaljno dizelsko pogonsko enoto predstavlja petvratni MINI Cooper SD, ki razvije moč 125 kW/170 KM. Vse modelne različice novega petvratnega MINI v sklopu osnovne opreme izpolnjujejo emisijski standard EU6.

Kot pri ostalih modelih MINI tudi najnovejša generacija motorjev zagotavlja izjemno ravnovesje med zabavo v vožnji in porabo goriva. K temu prispevata novo razviti 6-stopenjski ročni in 6-stopenjski menjalnik Steptronic, pa tudi obsežna tehnologija MINIMALISM za učinkovito porabo goriva. Značilen gokart občutek na cesti pri MINI zagotavlja specifična različica izpopolnjene tehnologije podvozja. Elektronski nadzor blažilnikov s prilagodljivimi blažilniki je na voljo kot dodatna oprema. Podobno pa velja tudi za načine vožnje MINI, ki omogočajo umerjeno zmogljivost in udobje.

Petvratni model MINI prav tako koristi visoke standarde nove generacije na drugih področjih, kot so uporaba kakovostnih materialov in izdelava, varnost, akustično, vibracijsko in potovalno udobje ter inovativna oprema. Novemu konceptu prikaza in upravljanja je mogoče dodati avtomobilski računalnik z dimenzijami do 8,8 palcev, ki je vgrajen v osrednji prikazovalnik, prav tako pa je na voljo tudi krmilnik MINI z upravljanjem na dotik. Svetlobni LED obroč za osrednje merilnike v sklopu dodatne opreme ponuja povratne informacije o voznih razmerah ter številnih funkcijah, ki jih aktivira voznik. Ostala oprema vključuje LED žaromete, LED luči za meglo, ambientalno razsvetljavo in komfortni sistem dostopa. Sklop sistemov za pomoč vozniku iz sklopa dodatne opreme vključuje Head-Up projektor, ki se razteza nad volanskim drogom. Petvratni model MINI je opremljen tudi z Driving Assistant, aktivnim asistentom za uravnavanje hitrosti s kamero,

opozorilnikom pred naletom in trkom s pešci s samodejno funkcijo zaviranja, pomočnikom za dolge luči, sistemom za prepoznavanje prometnih znakov, sistemom za pomoč pri parkiranju in kamero za pomoč pri vzvratni vožnji.

Raznovrsten program zabavnih vsebin MINI Connected je edinstven v konkurenci. Petvratni MINI je mogoče opremiti s SIM kartico. Ta omogoča uporabo klica v sili s samodejnim lociranjem vozila in stopnje nesreče ter MINI Teleservices. MINI Connected XL Journey Mate pomaga vozniku pri načrtovanju poti in ga zalaga s pomembnimi informacijami na poti do cilja. Številne dodatne funkcije, ki jih je mogoče integrirati v vozilo preko družbenih omrežij in aplikacij iz sklopa infozabave, so sedaj na voljo za pametne telefone z operacijskim sistemom Apple iOS in Android.

Oblika zunanosti: značilna razmerja, čiste linije

Novi petvratni MINI je druga različica karoserije novega MINI, njegova edinstvena linija strehe in poudarek zadnjega dela avtomobila pa pritegneta pozornost na podaljšano dolžino. Višina avtomobila odraža večji prostor za glavo. Oblika je poklon zgodovinskim koreninam avtomobila, obenem pa predstavlja evolucijo sodobnega koncepta vozila. Značilna razmerja MINI prinašajo kompakten in močan videz, ki poudarja agilnost novega modela.

Karoserija nove petvratne različice MINI v dolžino meri 3.982 milimetrov (petvratna MINI Cooper S in MINI Cooper SD: 4.005 milimetrov), v širino 1.727 in v višino 1.425 milimetrov. Tako je petvratni MINI 161 milimetrov daljši in 11 milimetrov višji od trivratne različice. Širina ostaja nespremenjena. Medosna razdalja je povečana za 72 milimetrov na 2.567 milimetrov, medtem ko je kolotek identičen kot pri trivratnem modelu.

Tudi udobje notranjosti je večje. Zaradi daljše medosne razdalje imajo potniki na zadnjih sedežih sedaj 72 milimetrov več prostora za noge, medtem ko povečan prostor zadaj prav tako omogoča tretji sedež. Tudi dostop do zadnje klopi je bolj udoben.

Povečana višina vozila prinaša 15 milimetrov večji prostor za glavo. Vozilo pa je sedaj na višini komolcev širše za 61 milimetrov. Prtljažni prostor ima prostornino 278 litrov, kar je 67 litrov oziroma 30 odstotkov več kot pri trivratnem modelu.

Kot vsi modeli MINI ima tudi petvratni MINI prepoznaven videz. Karoserija, zadnje okensko steklo in streha so v vizualnem smislu jasno ločeni med seboj. Izvedba oken se zlije v zadek in prispeva k dinamični klinasti obliki ob pogledu s strani ter namiguje na usmerjenost naprej pri mirovanju.

Širok kolotek in kratki previsi poudarjajo izjemen izraz karoserije vozila, sloneče na kolesih. Športen stas novega petvratnega MINI poudarja privlačna linija pragov med sprednjimi in zadnjimi oboki koles. Značilna linija pod stranskimi okni pa ustvarja dinamičen zasuk navzdol, kar usmeri pozornost na velike odprtine koles.

Tradicionalni oblikovni elementi vključujejo šesterokotno konturo rešetke hladilnika, okvirje stranskih smernikov, znane kot »bočne odprtine«, okrogle žaromete, pokončne sklope zadnjih luči in črno obrobo spodnjega roba karoserije. Enodelen kromiran okvir rešetke radiatorja posebej jasno izpostavlja šesterokotno obliko. Vizualni učinek stranskih odprtin in dodatni žarometi na sprednjem odbijaču so poudarjeni s privlačnimi linijami na bližnjih površinah.

Pri petvratnih modelih MINI Cooper in MINI Cooper D so letve rešetke hladilnika in kljuka pokrova prtljažnika zaključene v White Aluminium. Okrasni element odbijača, integriran v rešetko hladilnika, ki služi tudi kot nosilec registrske tablice, je zaključen v črni barvi z visokim sijajem, medtem ko ima izpušna cev kromiran zaključek. Petvratnika MINI Cooper S in MINI Cooper SD poudarjata svoj športni talent s satovnatim vzorcem rešetke hladilnika, okrasnim elementom odbijača v barvi Anthracite, dodatno odprtino v pokrovu motorja, zračnimi režami zavor na spodnjem delu odprtini za zrak in ločenim zadnjim odbijačem s sredinsko nameščenimi izpušnimi cevmi. Omenjeni različici modela sta prav tako opremljeni z rdečim logotipom »S« s kromiranim robom ne samo na stranskih odprtinah, ampak tudi na kromirani letvi rešetke hladilnika.

Edinstveni elementi v konkurenci: LED žarometi, prilagodljiv snop žarometov, LED smerniki, LED luči za meglo

Okrogli žarometi so obrobjeni s širokim kromiranim obročem in imajo jasno strukturirane svetlobne vire z usločenimi smerniki v spodnjem delu. Pri osnovni različici so dnevne luči in smerniki vgrajeni v dodatne žaromete, medtem ko se luči za meglo lahko izbere kot dodatno opremo.

Novi petvratni MINI je prvi avtomobil v svojem razredu, ki kot dodatno opremo ponuja LED žaromete. Enote, ki oddajajo svetlo belo svetlobo, so viri tako kratkega kot dolgega snopa žarometov. Prav tako jih obdaja LED obroč dnevnih luči, spodnji del katerega se razteza vse do belih smernikov. Druga možnost so LED žarometi z dodatnimi funkcijami, ki omogočajo optimalno osvetlitev ceste in njenega roba – odvisno od situacije in profila poti – ter prav tako vključujejo LED smernike. V sklopu dodatne opreme so prav tako na voljo luči za meglo v halogenski ali LED izvedbi v povezavi z LED žarometi. Avtomobili, opremljeni z LED žarometi, imajo tudi zadnje luči v LED izvedbi.

Ob vstopu petvratnega modela MINI na trg bo na voljo paleta treh nekovinskih in devetih kovinskih barvnih zaključkov zunanosti. Pri vseh modelih so streha in pokrovi zunanjih ogledal brez doplačila izvedeni v kontrastni beli ali črni barvi. Strešni nosilci za strešni kovček so prav tako na voljo za novi petvratni MINI. Individualni poudarki vključujejo bele ali črne črte na pokrovu motorja in Chrome Line za zunanost.

Oblika notranjosti v značilnem stilu MINI: inovativen koncept prikaza in upravljanja

Natančne linije, kombinacije premium barv in materialov ter sodobna funkcionalnost poudarjajo, kako je kabina petvratne različice MINI sodobna predelava klasične oblike. Horizontalna struktura kokpita in okrogle ali elipsaste konture osrednjih elementov, kot so odprtine za zrak, merilniki in okrasni elementi vrat, so med najbolj priljubljenimi oblikovnimi elementi MINI. Inovativni koncept prikaza in upravljanja je idealen za varno in intuitivno uporabo različnih sistemov za pomoč vozniku, vsebin infozabave in funkcij udobja.

Instrumentna plošča na volanskem drogu prikazuje hitrost vožnje, vrtilno frekvenco in količino goriva na okroglih merilnih instrumentih. Skala merilnika hitrosti vključuje barvni panel za sporočila Check Control, prikazuje statusov vozila in vizualne indikatorje trenutno aktivnih sistemov za pomoč vozniku.

Takoj ko je avtomobilski ključ v avtomobilu, se lahko motor novega petvratnega MINI zažene s pritiskom na gumb Start/Stop na sredini

sredinske konzole, ki se zasveti rdeče. Nad preklopnim stikalom se nahajajo tri okrogla krmilna stikala za uravnavanje gretja in klimatske naprave. Stikala za žaromete in luči za meglo so nameščena na instrumentno ploščo, poleg volana. Stikala za električni pomik okenskih stekel so integrirana v okrasne panele vrat.

Osrednji prikazovalnik s široko paleto funkcij in ekskluzivno konfiguracijo osvetlitve

Značilen osrednji prikazovalnik MINI, opremljen z indikatorji in razširjeno funkcionalnostjo, ponuja izjemno interakcijo med voznikom in avtomobilom. Odvisno od opreme avtomobila osrednji del prikazovalnika služi kot 4-vrstični TFT zaslon ali pa barvni zaslon v dimenziji do 8,8-palca. Ta element zagotavlja povratne informacije o funkcijah vozila, klimatski napravi, infozabavi in komunikacijah, navigacijskih kartah in smeri poti, obenem pa ga krasi posebna grafika za storitve MINI Connected. Izbira in upravljanje teh funkcij poteka preko krmilnika na sredinski konzoli, ki je vgrajen skupaj z radijem Radio MINI Visual Boost, navigacijskim sistemom MINI in navigacijskim sistemom Professional. Vrtenje, potiskanje in premikanje ter tudi pritiski in označevalni gumbi omogočajo intuitivno, varno in udobno upravljanje na osnovi principov sisteme BMW iDrive, edinstvenega inovativnega koncepta v celotni avtomobilski industriji. Elementi, vključeni v navigacijski sistem Professional, vsebujejo krmilnik na dotik, ki omogoča vnos znakov. Inovativni koncept prikaza in upravljanja je podprt s posebno osvetlitvijo na področju osrednjega instrumenta, ki je edinstvena za MINI. LED enote okoli zunanega roba okroglega instrumenta – v sklopu dodatne opreme na voljo v petih barvah – se odzivajo na aktualno situacijo na cesti in specifične postopke upravljanja glede na voznikove želje. Premikanje kazalca na merilniku hitrosti in merilniku vrtilne frekvence poudarjajo paralelni svetlobni impulzi na robu osrednjega instrumenta. Pri vklopljenem sistemu za pomoč pri parkiranju se preostala razdalja do ovir prikazuje s svetlobnim obročem, ki se v podporo grafičnemu prikazu osvetli zeleno, rumeno ali rdeče. Spremembo želene temperature notranjosti potrdijo LED enote, ki se osvetlijo v modri ali rdeči barvi. Informacije o smeri poti iz navigacijskega sistema so prav tako vizualno podprte z osvetljenim obročem: bližje ko je avtomobil točki spremembe smeri, manjše je osvetljeno področje na robu osrednjega prikazovalnika.

Razširjena funkcionalnost in značilna MINI raznolikost barv in materialov v notranjosti

Zaradi povečanega prostora notranjosti in številnih bistroumnih detajlov je novi petratni MINI zelo funkcionalen in praktičen. Zadnja klop z možnostjo razdelitve v razmerju 60:40 se lahko zloži ali nagne za povečanje prtljažnega prostora. To omogoča postopno povečanje prostornine iz 278 litrov pa vse do 941 litrov. Številna držala za pijačo in odlagalni predali olajšajo prevažanje pijače in potovalnih pripomočkov v avtomobilu, tu pa je tudi dodatni predal za shranjevanje za okrasno letvijo na sovoznikovi strani. Paket elementov za odlaganja je prav tako na voljo v sklopu dodatne opreme in vključuje dvojni dvodelni predal v dnu prtljažnika, dodatne zanke za pritrdjevanje in mrežo za prtljažni prostor, pa tudi predale za zemljevide na naslonih sprednjih sedežev.

Sedeži v kombinaciji blago/usnje in usnjenim zaključkom so na voljo kot alternativa osnovni različici iz blaga. Petratnika MINI Cooper S in MINI Cooper SD sta v sklopu osnovne specifikacije opremljena s športnimi sedeži, ki so na voljo kot dodatna oprema za ostale različice. Športni sedeži ponujajo izjemno ledveno oporo, pa tudi funkcijo za nastavljanje globine. Kot dodatna oprema imajo usnjeni salonski sedeži cevasto vizualno strukturo in ponujajo vrhunsko oblazinjenje za odlično udobje.

Široka ponudba možnosti za individualizacijo notranjosti je na voljo v specifičnem naboru barv oblazinjenja, površin notranjosti, Colour Lines in ostalih oblikovnih elementov. Ti vključujejo Chrome Line za notranjost in paket elementov osvetljave z LED lučmi za notranjost in oranžno ambientalno razsvetljavo, pa tudi nove elemente programe MINI Yours.

Močni motorji s tehnologijo MINI TwinPower Turbo

Ob vstopu petvratnega MINI na trg bodo na izbiro dva bencinska motorja in dva dizelska motorja s tremi oziroma štirimi valji in tehnologijo MINI TwinPower Turbo. V pogonskih enotah petvratnih MINI Cooper in MINI Cooper S sta turbinsko polnjenje in sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda povezana s spremenljivim krmiljenjem odmičnih gredi na strani polnjenja in izpuha (dvojni VANOS) in spremenljivim krmiljenjem ventilov v obliki VALVETRONIC, ki ju je patentiral BMW Group. Tehnologija MINI TwinPower Turbo v dizelskih motorjih petvratnih različic MINI Cooper D in MINI Cooper SD sestoji iz turbinskega polnilnika s spremenljivo geometrijo turbine in najnovejše generacije sistema neposrednega vbrizgavanja preko skupnega voda. Ta ponuja večji tlak vbrizgavanja v primerjavi s predhodnimi motorji, izjemno natančno doziranje goriva in čisto zgorevanje.

Nova tehnologija motorja v petvratnem MINI v kombinaciji z obsežno tehnologijo MINIMALISM prav tako zagotavlja želeno ravnovesje med zabavo v vožnji in porabo goriva. Vse različice motorja prav tako izpolnjujejo emisijski standard EU6.

2,0-litrski štirivaljni motor z največjo močjo 141 kW/192 KM daje petvratnemu MINI Cooper S resnično športne karakteristike. Največji navor motorja znaša 280 Nm od 1.250 vrt/min. Navor je mogoče za kratek čas še povečati s funkcijo pospeška. Ta omogoča sprint iz mirovanja do 100 km/h v 6,9 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 6,8 sekunde). Največja hitrost petvratnega modela MINI Cooper S je 232 km/h (230 km/h). Te vrednosti so na voljo ob povprečni porabi goriva med 5,9 in 6,0 litra (5,4 in 5,5 litra) na 100 kilometrov in stopnji emisij CO₂ od 136 do 139 gramov na kilometer (od 125 do 128 g/km; vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Spontan razvoj moči in visoka zmogljivost sta prav tako značilnosti 1,5-litrskega, trivaljnega bencinskega motorja v petvratnem modelu MINI Cooper. Ta ponudi največjo moč 100 kW/136 KM in največji navor 220 Nm (230 Nm s funkcijo pospeška) od 1.250 vrt/min. Rezultat tega je, da petvratni MINI Cooper potrebuje 8,2 sekunde za pospešek iz mirovanja do 100 km/h (z avtomatskim menjalnikom: 8,1 sekunde), pospeševanje pa nadaljuje vse do največje hitrosti 207 km/h v obeh primerih. Povprečna poraba goriva nove petvratne različice MINI Cooper znaša med 4,7 in 4,8 litra (od 4,8 do 4,9 litra) na 100 kilometrov, ob tem pa model beleži emisije CO₂ med 109 in 111 gramov na kilometer (med 111 in 114 g/km; vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Najnovejša različica nove generacije motorjev MINI je 2,0-litrski turbodizelski pogonski enota, ki razvije 125 kW/170 KM. Z največjo močjo in največjim navorom 360 Nm med 1.500 in 2.750 vrt/min zagotavlja impresivno vlečno silo v petvratnem MINI Cooper SD. S sistemom vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z maksimalnim tlakom polnjenja 2.000 barov ta motor predstavlja osnovo za visoko stopnjo tekočega delovanja, kot tudi nizko porabo goriva in vrednosti

emisij. Petvratni MINI Cooper SD izvede sprint od 0 do 100 km/h v 7,4 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 7,3 sekunde) in doseže največjo hitrost 225 km/h (223 km/h). Učinkovitost novega dizelskega motorja se odraža v povprečni porabi goriva od 4,1 do 4,3 litra (med 4,1 in 4,2 litra) na 100 kilometrov in stopnji emisij CO₂ med 109 in 112 gramov na kilometer (med 107 in 109 g/km; vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Energična moč in impresivna učinkovitost sta prav tako povezani v petvratnem MINI Cooper D. Njegov 1,5-litrski trivaljni dizelski motor ima največjo moč 85 kW/116 KM. Največji navor znaša 270 Nm in je na voljo od 1.750 vrt/min, kar omogoča pospešek od 0 do 100 km/h v 9,4 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 9,5 sekunde). Največja hitrost je 203 km/h (202 km/h). Te vrednosti so povezane s povprečno porabo goriva med 3,6 in 3,7 litra (3,8 in 3,9 litra) na 100 kilometrov in stopnji emisij CO₂ med 95 in 97 gramov na kilometer (med 99 in 102 g/km; vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Najsodobnejši ročni in avtomatski menjalniki

Novi petvratni MINI je opremljen z vrhunskimi ročnimi in avtomatskimi menjalniki, ki jih krasi visoka stopnja učinkovitosti. Vsak avtomobil je v sklopu osnovne opreme povezan s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, ki ga okarakterizira nizka masa in izboljšano udobje pretikanja prestav zaradi uporabe karbonskih oblog za znižanje trenja sinhronizacijskih obročev. Centrifugalna nihalka v dvomasnem vztrajniku kompenzira torzijske vibracije. To poveča akustične in vibracijske lastnosti pogonskega sistema pri vožnji z nizko vrtilno frekvenco za večjo učinkovitost. Prestavni senzor prav tako omogoča aktivno prilagajanje vrtilne frekvence za športno pretikanje v višjo prestavo pri pospeševanju in večje udobje pri pretikanju v nižjo prestavo.

6-stopenjski menjalnik Steptronic, ki je na voljo za vse različice novega petvratnega MINI, ponuja izboljšano učinkovitost, večje udobje pretikanja prestav in večjo dinamiko prestavljanja. Ponuja tako avtomatsko kot ročno prestavljanje v položaju Drive s pomočjo prestavnega stikala. Novi petvratni MINI prav tako združuje 6-stopenjski menjalnik s funkcijo Auto Start-Stop, ki preprečuje nepotrebno porabo goriva zaradi prostega teka na križiščih ali v prometnih konicah. Naslednja možnost za nova petvratna MINI Cooper S in MINI Cooper SD je 6-stopenjski športni menjalnik Steptronic, ki ponuja še krajše prestavne čase in sestoji iz prestavnih stikal na volanu za ročno pretikanje.

6-stopenjski menjalnik Steptronic v povezavi z navigacijskim sistemom MINI lahko prav tako upošteva profil poti v programu prestavljanja. Ustrezni položaj pogona se izbere na osnovi navigacijskih podatkov, da ustreza aktualni situaciji na cesti. Preprečuje na primer nepotrebno pretikanje v višjo prestavo pred križišči in zavoji.

Tehnologija MINIMALISM, ki je del osnovne opreme, vključuje funkcijo prikaza prestavnih mest za modele z ročnim menjalnikom, regeneracijo zavorne energije in nadzor delovanja črpalke za gorivo, črpalke za hladilno sredstvo in ostalih pomožnih pogonskih enot po potrebi.

Elektromehanski volanski servoojačevalnik in črpalke za olje z značilnim diagramom v vseh motorjih so optimizirani za najbolj učinkovito uporabo. Izpopolnjen proces predhodnega ogrevanja prinese približno 50 odstotno zmanjšanje energije, potrebne za zagon dizelskih motorjev.

Odvisno od modelne različice je optimizacija aerodinamičnih lastnosti dosežena z ukrepi, kot so aktivne lopute za hlajenje zraka, obsežna aerodinamična zaščita za podvozje in odprtine za zrak na zgornjem delu C-stebričkov. S količnikom zračnega upora (vrednost C_d) 0,30 (petvrtni MINI Cooper, MINI Cooper D) oziroma 0,32 (petvrtni MINI Cooper S) ter 0,33 (petvrtni MINI Cooper SD) je novi petvrtni MINI sedaj vodilni v svojem razredu na področju aerodinamike.

MINI Driving Modes: športni talent in učinkovitost s premikom stikala

MINI Driving Modes je del dodatne opreme, ki zagotavlja izjemno osnovo za učinkovito vožnjo. Vrtljivo stikalo ob prestavni ročici se uporablja za vklop osnovnega načina vožnje MID, načina SPORT ali načina GREEN. V načinu SPORT se karakteristična krivulja stopalke za plin in krmiljene preklpita na bolj športno nastavitev, enako pa velja tudi za prestavne čase v avtomobilih, opremljenih s 6-stopenjskim menjalnikom Steptronic. Inteligentni nadzor energije in upravljanje klimatske naprave, pa tudi sistemi, kot je na primer prikaz menjave prestav, podpirajo bolj sproščen in varčen stil vožnje v načinu GREEN. V avtomobilih, ki so opremljeni s 6-stopenjskim menjalnikom Steptronic, je mogoče tudi uporabiti funkcijo jadranja. Pogonski sklop se izklopi pri hitrosti med 50 in 160 km/h, takoj ko voznik sprostí stopalko za plin. Novi petvrtni MINI nato jadra v praznem teku in ob minimalni porabi goriva.

Optimizirana tehnologija podvozja: nizka masa, obilica gokart občutka

Tehnologija podvozja pri novem petvrtnem modelu MINI ohranja uveljavljen princip sprednje preme z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami ter več-vodilne zadnje preme. Ta nastavitev velja za edinstveno v konkurenci. Vsaka komponenta je bila optimizirana v smislu izbire materiala in geometrije, storjeno pa je bilo tudi vse, da MINI ponudi svoje priljubljene lastnosti upravljanja – splošno znano kot izviren »gokart« občutek blagovne znamke – v novem MINI s petimi vrati.

Mehanska nastavitev prav tako upošteva visoko stopnjo moči motorja, pogon na sprednja kolesa, prečno postavitve motorja spredaj, nizko težišče, kratke previse, širok kolotek in togo strukturo karoserije z optimizirano maso.

Da bi dosegli nizko maso in visoko stopnjo togosti komponent, je sprednja prema opremljena z aluminijastimi vrtljivimi ležaji, obenem pa so podporni elementi preme in prečna vodila izdelani iz jekla z visoko trdnostjo. Kinematika sprednje preme omogoča agilno odzivnost v ovinku in natančen občutek krmiljenja novega petvrtnega MINI. Tipi visoko-trdnega jekla prav tako sestavljajo zadnjo premo. Cevasto oblikovani stabilizatorji na sprednji in zadnji premi prispevajo k zmanjšanju mase. Inovativni ležaj preme povečuje tako udobje v vožnji kot tudi agilnost.

Elektronski nadzor blažilnikov v novem petvrtnem MINI

Blažilniki so ločeni na sprednji in zadnji premi s tristesnimi podpornimi ležaji. Novi petvrtni MINI je mogoče opremiti tudi z elektronskim nadzorom blažilnikov v sklopu dodatne opreme. Za nastavitev blažilnikov sta na voljo dve karakteristični liniji, ki omogočata vklop bolj udobne odzivnosti oziroma bolj neposredne, športne odzivnosti na luknje v cesti, glede na dano situacijo. Stopnja kompresije in povratnih

udarcev se nastavlja preko električnega nadzora ventilov elektronskega nadzora blažilnikov.

V elektromehanski volanski servoojačevalnik je vgrajena kompenzacija za tako imenovan »navor na volanu«. Ta preprečuje tendence samokrmiljenja, ki jih povzročajo različne stopnje navora na pogonskih kolesih. Natančnost krmiljenja je prav tako zagotovljena v nenadnih manevrih umikanja in pri vožnji v ovinek z visoko obremenitvijo. Osnovna oprema vključuje sistem za pomoč pri krmiljenju Servotronic, ki je odziven na hitrost. Sistem elektronskega nadzora stabilnosti (DSC), poleg protiblokirnega sistema ABS, elektronske porazdelitev zavorne moči (EBD), nadzora zaviranja v ovinkih (CBC) in asistenta za zaviranje, v novem petvratnem MINI vključuje tudi sistem za pomoč pri speljevanju, funkcijo sušenja zavor, kompenzacijo pojemanja zavornega učinka in način DTC (preprečevanje zdrsa pogonski koles), ki dovoljuje nadzorovan zdrs pogonskih koles za lažje speljevanje na neutrjeni podlagi ali globokem snegu. Pri izklopljenem sistemu elektronskega nadzora stabilnosti (DSC Off) je tu elektronska zapora diferenciala za sprednjo premo, ki selektivno in ustrezno zavira vrtenje pogonskega kolesa na ostrih zavojih in preusmerja navor pogona na drugo kolo. Elektronska zapora diferenciala (EDLC) povečuje moment avtomobila, brez da bi negativno vplivala na odzivnost samo-krmiljenja. Petvratnika MINI Cooper S in MINI Cooper SD prav tako vključujeta sistem Performance Control, ki nevtralizira vsako tendenco podkrmiljenja pred mejno stopnjo. Tako se avtomobil v zavoju odziva agilno, a vseeno nevtravno.

15-palčna kovana lahka aluminijasta platišča v novih petvratnih različicah MINI Cooper in MINI Cooper D imajo posebno nizko maso in odlične aerodinamične lastnosti. Nova petvratnika MINI Cooper S in MINI Cooper SD sta osnovno opremljena s 16-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči. Ostala lahka aluminijasta platišča do dimenzij 18-palcev so na voljo v sklopu programa dodatne opreme. Run-flat pnevmatike so prav tako na voljo kot dodatna oprema za vse dimenzije platišč.

Nizka masa, povezana z visoko stopnjo varnosti in agilnosti zaradi inteligentne lahke konstrukcije

Inteligentna lahka konstrukcija pomeni, da je zmanjšanje mase v MINI povezano s povečano togostjo. Rezultat je izboljšana agilnost in zaščita potnikov. Navkljub široki paleti elementov pa so praktično vse različice novega petvratnega MINI lažje od konkurentov v segmentu majhnih avtomobilov. Visoko prožne podporne strukture, napredne deformacijske cone in izjemno stabilna potniška celica zagotavljajo odlično osnovo za preusmerjanje energije trka proč od potnikov in prinašajo maksimalno zaščito v vozilu. Koncept varnosti v novem petvratnem MINI je usmerjen k doseganju maksimalnih točk pri vseh pomembnih svetovnih preizkusnih trkih.

Obsežna tehnologija varnosti vključuje zaščito pešcev.

Osnovno vgrajeni varnostni elementi novega petvratnega MINI sestojijo iz sprednjih in stranskih zračnih blazin, pa tudi zračnih zaves za sprednje in zadnje sedeže. Vsi sedeži so opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi, sprednja pa dodatno z zaskočnim zapahom pasu in omejevalnikom zatezne sile. Pritrdilni elementi za otroški sedež ISOFIX so na voljo zadaj, v sklopu dodatne opreme pa tudi na sovoznikovem sedežu.

Na voljo je tudi varnostni sklop, ki je zasnovan za minimiziranje tveganja poškodb pešcev. Ta vključujejo elemente, ki absorbirajo sile trka, natančno usmerijo smer deformacije, tu pa je tudi delno aktiven

pokrov motorja. V primeru trka s pešcem, ki ga zaznajo posebni senzorji, mehanizem pirotehničnega sprožilca dvigne pokrov motorja. Tako se ustvari dodaten deformacijski prostor, ki bistveno zmanjša tveganje poškodb pri trku z zelo trdimi deli motorja.

Inovativni sistemi za pomoč vozniku povečajo udobje in varnost

Novi petvrtni MINI ponuja številne sisteme za pomoč vozniku. Ti vključujejo MINI Head-Up projektor, ki prikazuje vozniku pomembne informacije na prikazovalniku na zgornjem delu armaturne plošče med vetrobranskim steklom in volanom. MINI Head-Up projektor povečuje osredotočenost na cesto s prikazom informacij neposredno v vidni kot voznika. Informacije je tako mogoče prebrati hitro in udobno, brez da bi bilo vozniku potrebno umakniti pogled s ceste. Podatki, ki jih lahko prikazuje MINI Head-Up projektor, vključujejo hitrost vožnje, navigacijska navodila v obliki puščične grafike in skic križišč, vizualne signale za opozorilo pred naletom, simbole prikaza omejitve hitrosti in informacije o prepovedi prehitevanja, sporočila Check Control in podrobnosti programa zabavnih vsebin, kot so na primer radijski kanali in naslovi skladb. Grafika na visoko-ločljivem zaslonu je jasno vidna v vseh svetlobnih razmerah.

Drugi inovativni sistemi za pomoč vozniku v novem petvrtniku MINI vključujejo Driving Assistant v sklopu dodatne opreme. Ta je sestavljen iz asistenta za uravnavanje hitrosti s kamero in funkcijo nadzora varnostne razdalje, ki samodejno ohranja razdaljo do spredaj vozečega vozila. Tu je še sistem za opozarjanje na trk s pešcem s funkcijo zaviranja. Sistem v kritičnih situacijah sprva opozori voznika z vizualnim signalom v obliki grafičnega simbola na instrumentni plošči. Tega podkrepi druga stopnja opozorila v obliki zvočnega signala, ki spodbudi voznika k reakciji. Poleg tega se sproži avtomatski manever zaviranja v primeru neposrednega trka s pešcem ali pa naleta v zadek, na primer v mestnem prometu. V tem primeru novi petvrtni MINI zavira s srednjo zavorno silo. Odvisno od situacije lahko ta manever prepreči trk, ali pa bistveno zmanjša posledice nesreče. Pri vklopljenem samodejnem zaviranju voznik prav tako dobi jasno spodbudo za posredovanje.

Med ostale elemente Driving Assistant spada tudi funkcija zaznavanja prometnih znakov, ki registrira in prikazuje omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja na aktualni poti. Sistem prav tako vključuje pomočnika za dolge luči, ki upošteva zunanjo stopnjo svetlobe ter tudi nasproti in spredaj vozeča vozila pri upravljanju z dolgim snopom žarometov.

Kamera za pomoč pri vzvratni vožnji in sistem za pomoč pri parkiranju sta na voljo za novi petvrtni MINI. Video prikazi, ki jih snema kamera, nameščena pod kljuko pokrova prtljažnika, se prikazujejo na zaslonu osrednjega prikazovalnika kot pomoč pri manevriranju in vzvratnem parkiranju. Sistem pomoči pri parkiranju olajša izbiro in uporabo parkirnih mest vzporedno s cestiščem, saj samodejno zazna ustrezne parkirne prostore. Ko avtomobil manevrira na ustrezno mesto, ta sistem prevzame celotno krmiljenje. Voznik le upravlja s stopalko za plin, zavoro in prestavno ročico, novi petvrtni MINI pa se varno in udobno namesti na svoje parkirno mesto.

Premium elementi za udobje, funkcionalnost in individualen stil

Paket osnovne opreme novega petvrtnika MINI vključuje električno nastavljiva zunanja ogledala, zaščitne letve pragov vrat s specifičnim napisom, linijo Colour Line v izvedbi Carbon Black in MINI Radio s priključkom AUX-IN in vmesnikom USB. Tem je mogoče dodati serijo visokokakovostnih elementov sklopa dodatne opreme iz področja

varnosti, funkcionalnosti in individualizacije, ki umerijo avtomobil glede na osebni stil voznika. Poleg sistema klimatske naprave (kot osnovna oprema v petvratnikih MINI Cooper S in MINI Cooper SD) so tu še avtomatska klimatska naprava z 2-conskim nadzorom, ogrevanje voznikovega in sovoznikovega sedeža, panoramska steklena streha, paket vidljivosti, vključno z ogrevanjem vetrobranskega stekla, senzorjem za dež in avtomatskim nadzorom luči, sistem vrhunskega prostorskega zvoka Harman/Kardon in športni usnjeni volan (osnovna oprema pri petvratnih različicah MINI Cooper S in MINI Cooper SD), vključno z multifunkcijskimi gumbi in asistentom za uravnavanje hitrosti kot dodatna oprema.

Ostale možnosti dodatne opreme so komfortni sistem dostopa, sistem pomoči pri parkiranju, strešni nosilci, zložljiva zunanja ogledala z električnim ogrevanjem in avtomatska funkcija zasenčenja vzvratnega in zunanjih ogledal. Za umerjanje zunanosti in notranjosti v tipičnem stilu MINI so na voljo različne dekorativne možnosti za zunanja ogledala, črte na pokrovu motorja, oblazinjenje sedežev, notranje površine in linije Colour Lines.

MINI Connected: Klic v sili in aplikacije so sedaj na voljo tudi za pametne telefone

Sistem MINI Connected ali MINI Connected XL iz sklopa dodatne opreme sta prav tako na voljo z radiem Radio MINI Visual Boost in navigacijskim sistemom MINI. Sistem omogoča integracijo številnih pametnih telefonov v avtomobil, kar omogoča uporabo spletnih storitev iz področja infozabave, komunikacije in doživetja v vožnji. Te so na voljo preko vse večje ponudbe aplikacij. MINI Connected XL prav tako vključuje funkcijo Journey Mate za Real Time Traffic Information. MINI Connected XL Journey Mate prihaja v obliki aplikacije in podpira voznika tudi pri pripravi poti. Lastniki Apple iPhone lahko načrtujejo pot na svojem mobilnem telefonu, pri tem pa upoštevajo koledarske vnose in sestanke na cilju. Aktualne prometne razmere in vreme na cilju poti se neposredno prikazujejo na zaslonu pametnega telefona. MINI Connected XL Journey Mate na poti izračunava količino potrebnega goriva, prikazuje možna mesta polnjenja posode za gorivo, predviden čas prihoda, ponuja informacije o vremenu na cilju poti, analizira aktualne prometne razmere in s tem zgodaj opozori na prometne kolone, pomaga izbrati mesta za počitek in celo predlaga parkirne možnosti blizu vnesene destinacije. Vozniki si lahko po želji nastavijo opozorilnike za koledarske vnose in svoja poročila. Tu pa so še aplikacije, ki vključujejo storitev navigacije za pešce na pametnem telefonu za zadnji del poti od parkirnega mesta do končnega cilja in nazaj.

Program MINI Connected, ki je na voljo preko aplikacij pametnega telefona, vključuje funkcije, povezane z vozilom, kot so Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement in MINIMALISM Analyser, pa tudi spletne storitve, kot so funkcija spletnega radia, uporaba družbenih omrežij Facebook, Twitter, Foursquare in Glympse, sprejem RSS novic in zabavnih storitev AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody in TunIn. Vse funkcije se lahko istočasno upravlja v tipičnem stilu MINI na barvnem zaslonu osrednjega prikazovalnika – bolj udobno, intuitivno in varno kot doslej. V prihodnosti ne bodo izbrane aplikacije MINI Connected in MINI Connected Ready zunanjih ponudnikov na voljo le za Apple iPhone, ampak tudi za pametne telefone, ki uporabljajo operacijski sistem Android.

Na številnih tržiščih je mogoče novi petvratni MINI opremiti tudi s SIM kartico, ki se jo vgradi v avtomobil. Ta se uporablja za vzpostavitev telefonskih povezav, ki so potrebne za funkcije klica v sili in MINI

Teleservices iz sklopa dodatne opreme. Klic v sili samodejno stopi v stik s klicnim centrom v primeru nesreče in tako zagotovi hitro in učinkovito pomoč. Istočasno se prenesejo tudi informacije o točni lokaciji, tipu in barvi vozila, pa tudi podatki senzorjev v vozilu o številu potnikov in sproženih zračnih blazinah. Klic v sili se lahko aktivira tudi ročno za pomoč ostalih udeležencev v prometu.

MINI Teleservices avtomatsko prenese servisne podatke vozila izbranemu servisnemu partnerju MINI. Funkcija se lahko uporabi za dogovor o obisku servisa. Prenos podatkov omogoča hitro prepoznavanje potrebnih servisnih storitev, tako pa se lahko servisna delavnica ustrezno pripravi.

Tehnične specifikacije.

MINI Cooper petvrtni,

MINI Cooper petvrtni Automatic.



Karoserija		MINI Cooper petvrtni	MINI Cooper Automatic petvrtni
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Medosna razdalja	mm	2567	2567
Širina koloteke, spredaj/zadaj	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Obračalni krog	m	11.0	11.0
Prostornina posode za gorivo	približno l	40	40
Hladični sistem, vklj. z gretjem	l	4.9	5.7
Motorno olje	l	4.25	4.25
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	520	520
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1670	1700
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	910 / 835	940 / 835
Dovoljena priklopna obremenitev zavorami (12 %) / brez zavor	kg	75 / –	75 / –
Dovoljena obremenitev strehe	kg	278 - 941	278 - 941
Prtljažna prostornina	l	0.30 / 2.07 / 0.62	0.30 / 2.07 / 0.62
Zračni upor c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²		
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 3 / 4	vrstni / 3 / 4
Nadzor motorja		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Prostornina	cc	1499	1499
Vrtina/gib	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Kompresija	:1	11.0	11.0
Gorivo	RON	91–98	91–98
Izhodna moč	kW/KM	100 / 136	100 / 136
pri hitrosti motorja	vrt/min	4500 – 6000	4500 – 6000
Navor (s funkcijo pospeška)	Nm	220 (230)	220 (230)
pri hitrosti motorja	vrt/min	1250 – 4000	1250 – 4000
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	70 / Motorni prostor	70 / Motorni prostor
Alternator	A	150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem McPherson in nadzor za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema za vzdolžno nihalko z izpopolnjeno maso	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor zaviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim asistentom, asistentom za speljevanje v klanec, funkcijo sušenja zavor, podporo pri pojemanju zavornega učinka zaradi pregretja zavor, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa Elektronska enota EPS s funkcijo Servotronic	
Krmiljenje			
Celotno prestavno razmerje	:1	14.2	14.2
Pnevmatike		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Platišča		5.5J × 15 lahka aluminijasta	5.5J × 15 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.615
	II	:1	1.952
	III	:1	1.241
	IV	:1	0.969
	V	:1	0.806
	VI	:1	0.683
Vzratna prestava		:1	3.538
Končno pogonsko razmerje		:1	3.421
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	11.5	11.8
Izhodna moč na liter	kW/l	66.7	66.7
Pospešek	0–100 km/h	s	8.2
	0–1000 m	s	2)
v 4./5. prestavi	80–120 km/h	s	2) / 9.6
Najvišja hitrost	km/h	207	207

Poraba goriva v ciklu EU ³⁾			
Mestna	l/100 km	5.9 – 5.9	6.0 – 6.1
Izvenmestna	l/100 km	4.0 – 4.1	4.1 – 4.2
Skupaj	l/100 km	4.7 – 4.8	4.8 – 4.9
CO ₂	g/km	109 – 111	111 – 114
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja v Nemčiji	Zavarovanje za tretje osebe/polno/zavarovanje za primer požara in kraje	²⁾	²⁾
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	146	146

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

³⁾ Odvisno od dimenzij izbranih pnevmatik.

MINI Cooper S petvratni, MINI Cooper S petvratni Automatic.

Karoserija		MINI Cooper S petvratni	MINI Cooper S Automatic petvratni
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Medosna razdalja	mm	2567	2567
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Obračalni krog	m	11.0	11.0
Prostornina posode za gorivo	približno l	44	44
Hladični sistem, vklj. z gretjem	l	6.1	6.1
Motorno olje	l	5.25	5.25
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1220 / 1295	1240 / 1315
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	520	520
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1750	1770
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	950 / 850	970 / 850
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor			
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / –	75 / –
Prtljažna prostornina	l	278 - 941	278 - 941
Zračni upor c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.32 / 2.09 / 0.67	0.32 / 2.09 / 0.67
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Prostornina	cc	1998	1998
Vrtina/gib	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Kompresija	:1	11.0	11.0
Gorivo	RON	91–98	91–98
Izhodna moč	kW/KM	141 / 192	141 / 192
pri hitrosti motorja	vrt/min	4700 – 6000	4700 – 6000
Navor (s funkcijo pospeška)	Nm	280 (300)	280 (300)
pri hitrosti motorja	vrt/min	1250 – 4750	1250 – 4750
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	80 / Motorni prostor	80 / Motorni prostor
Alternator	A	150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem McPherson in nadzor za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z vzdolžno nihalko z izpopolnjeno maso	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor zaviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim asistentom, asistentom za speljevanje v klanec, funkcijo sušenja zavor, podporo pri pojemanju zavornega učinka zaradi pregretja zavor, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa Elektronska enota EPS s funkcijo Servotronic	
Krmiljenje			
Celotno prestavno razmerje	:1	14.2	14.2
Pnevmatike		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Platišča		6.5J x 16 lahka aluminijasta	6.5J x 16 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.923
	II	:1	2.136
	III	:1	1.276
	IV	:1	0.921
	V	:1	0.756
	VI	:1	0.628
Vzratna prestava		:1	3.538
Končno pogonsko razmerje		:1	3.588
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	8.7	8.8
Izhodna moč na liter	kW/l	70.6	70.6
Pospešek	0–100 km/h	s	6.9
	0–1000 m	s	²⁾
v 4./5. prestavi	80–120 km/h	s	²⁾ / 6.7
Najvišja hitrost	km/h	232	230

Poraba goriva v ciklu EU ³⁾			
Mestna	l/100 km	7.7 – 7.9	6.9 – 7.0
Izvenmestna	l/100 km	4.8 – 4.9	4.5 – 4.6
Skupaj	l/100 km	5.9 – 6.0	5.4 – 5.5
CO ₂	g/km	136 – 139	125 – 128
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja v Nemčiji	Zavarovanje za tretje osebe/polno/zavarovanje za primer požara in kraje	²⁾	²⁾
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	146	146

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

³⁾ Odvisno od dimenzij izbranih pnevmatik.

MINI Cooper D petvratni, MINI Cooper D petvratni Automatic.

Karoserija		MINI Cooper D petvratni	MINI Cooper D Automatic petvratni
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Medosna razdalja	mm	2567	2567
Širina koloteka, spredaj/zadaj	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Obračalni krog	m	11.0	11.0
Prostornina posode za gorivo	približno l	44	44
Hladični sistem, vklj. z gretno	l	3.3	3.3
Motorno olje	l	4.4	4.4
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1190 / 1265	1205 / 1280
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	520	520
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1720	1735
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	925 / 845	940 / 845
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor			
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / –	75 / –
Prtljažna prostornina	l	278 - 941	278 - 941
Zračni upor c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.30 / 2.07 / 0.62	0.30 / 2.07 / 0.62
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 3 / 4	vrstni / 3 / 4
Nadzor motorja		DDE 7.01	DDE 7.01
Prostornina	cc	1496	1496
Vrtina/gib	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Kompresija	:1	16.5	16.5
Gorivo	RON	Dizel	Dizel
Izhodna moč	kW/KM	85 / 116	85 / 116
pri hitrosti motorja	vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	270	270
pri hitrosti motorja	vrt/min	1750	1750
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	80 / Motorni prostor	80 / Motorni prostor
Alternator	A	150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles	Vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem McPherson in nadzor za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju		
Vzmetenje zadnjih koles	Večvodilna prema z vzdolžno nihalko z izpopolnjeno maso		
Zavore, spredaj	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Zavore, zadaj	zavorni kolut		zavorni kolut
Sistemi za stabilnost vožnje	Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor zaviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim asistentom, asistentom za speljevanje v klanec, funkcijo sušenja zavor, podporo pri pojemanju zavornega učinka zaradi pregretja zavor, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa Elektronska enota EPS s funkcijo Servotronic		
Krmiljenje			
Celotno prestavno razmerje	:1	14.2	14.2
Pnevmatike		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Platišča		5.5J × 15 lahka aluminijasta	5.5J × 15 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.923
	II	:1	2.136
	III	:1	1.393
	IV	:1	1.088
	V	:1	0.892
	VI	:1	0.756
Vzratna prestava		:1	3.538
Končno pogonsko razmerje	:1	3.389	3.234
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	14.0	14.2
Izhodna moč na liter	kW/l	56.8	56.8
Pospešek	0–100 km/h	s	9.4
	0–1000 m	s	2)
v 4./5. prestavi	80–120 km/h	s	2) / 9.2
Najvišja hitrost	km/h	203	202

Poraba goriva v ciklu EU ³⁾			
Mestna	l/100 km	4.4 – 4.5	4.3 – 4.4
Izvenmestna	l/100 km	3.2 – 3.3	3.5 – 3.6
Skupaj	l/100 km	3.6 – 3.7	3.8 – 3.9
CO ₂	g/km	95 – 97	99 – 102
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja v Nemčiji	Zavarovanje za tretje osebe/polno/zavarovanje za primer požara in kraje	²⁾	²⁾
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	146	146

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

³⁾ Odvisno od dimenzij izbranih pnevmatik.

MINI Cooper SD petvratni, MINI Cooper SD petvratni Automatic.

Karoserija		MINI Cooper SD petvratni	MINI Cooper SD Automatic petvratni
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Medosna razdalja	mm	2567	2567
Širina koloteke, spredaj/zadaj	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Obračalni krog	m	11.0	11.0
Prostornina posode za gorivo	približno l	44	44
Hladični sistem, vklj. z gretno	l	2)	2)
Motorno olje	l	2)	2)
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1230 / 1305	1250 / 1325
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	520	520
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1755	1775
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	950 / 850	970 / 850
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	75 / –	75 / –
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / –	75 / –
Prtljažna prostornina	l	278 - 941	278 - 941
Zračni upor c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.33 / 2.09 / 0.69	0.33 / 2.09 / 0.69
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		DDE 7.01	DDE 7.01
Prostornina	cc	1995	1995
Vrtina/gib	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Kompresija	:1	16.5	16.5
Gorivo	RON	Dizel	Dizel
Izhodna moč	kW/KM	125 / 170	125 / 170
pri hitrosti motorja	vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	360	360
pri hitrosti motorja	vrt/min	1500 - 2750	1500 - 2750
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / –	80 / Motorni prostor	80 / Motorni prostor
Alternator	A	150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem McPherson in nadzor za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema z vzdolžno nihalko z izpopolnjeno maso	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor zaviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim asistentom, asistentom za speljevanje v klanec, funkcijo sušenja zavor, podporo pri pojojanju zavornega učinka zaradi pregretja zavor, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa Elektronska enota EPS s funkcijo Servotronic	
Krmiljenje			
Celotno prestavno razmerje	:1	14.2	14.2
Pnevmatike		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Platišča		6.5J x 16 lahka aluminijasta	6.5J x 16 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski avtomatski
Razmerje prestavljanja	I	:1	3.923
	II	:1	2.136
	III	:1	1.276
	IV	:1	0.921
	V	:1	0.756
	VI	:1	0.628
Vzratna prestava		:1	3.538
Končno pogonsko razmerje		:1	3.389
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	9.8	10.0
Izhodna moč na liter	kW/l	62.7	62.7
Pospešek	0-100 km/h	s	7.4
	0-1000 m	s	2)
v 4./5. prestavi	80-120 km/h	s	2) / 6.7
Najvišja hitrost	km/h	225	223

Poraba goriva v ciklu EU ³⁾			
Mestna	l/100 km	5.0 – 5.1	4.7 – 4.8
Izvenmestna	l/100 km	3.6 – 3.8	3.7 – 3.8
Skupaj	l/100 km	4.1 – 4.3	4.1 – 4.2
CO ₂	g/km	109 – 112	107 – 109
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja v Nemčiji	Zavarovanje za tretje osebe/polno/zavarovanje za primer požara in kraje	²⁾	²⁾
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	146	146

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.

³⁾ Odvisno od dimenzij izbranih pnevmatik.