

Novi BMW X6. Vsebina.



1. Brezprimeren, fascinanten: Novi BMW X6. (Kratka različica)	2
2. Oblika: Ekstravertirana športnost.	4
3. Oprema, Design Pure Extravagance in paket M Sport: Za večjo funkcionalnost in ekskluzivnost.	7
4. Motorji, menjalniki in BMW xDrive: Impozantna zmogljivost, hvalevredna učinkovitost.	10
5. Šasija in karoserija: Privlačna fuzija dinamike in udobja.	14
6. Novi BMW X6 M50d: Večja agilnost, večja natančnost, čistokrvna strast.	17
7. Sklop BMW Individual za novi BMW X6: Močan karakter z ekskluzivnim stilom.	20
8. BMW ConnectedDrive v novem BMW X6: Neprestana inteligentna povezljivost.	22
9. Tehnične specifikacije.	26
10. Diagrami moči in navora.	32
11. Dimenzije zunanosti in notranjosti.	35

1. Brezprimeren, fascinanten: Novi BMW X6. (Kratka različica)



Novi BMW X6, oborožen s še opaznejšo navzočnostjo oblike in izjemno zmogljivostjo, si utrjuje svoj vodilni položaj na področju ekskluzivnega užitka v vožnji. Druga generacija Sports Activity Coupé s skoraj 250.000 prodanimi vozili po vsem svetu uživa poseben status med modeli BMW X zaradi svojega edinstvenega čara, izjemnih atributov zmogljivosti in inovativnega luksuza.

Ekstravertirana oblika novega BMW X6 združuje robustnost in raznovrstnost modela BMW X s športno eleganco, ki je tipična za modelne različice Coupé blagovne znamke. Notranjost ponuja obilico prostora s specifičnimi športnimi elementi in luksuzen ambient, medtem pa privlačna oblika in paketi opreme dodatno poudarijo ekskluzivnost novega BMW X6. Paket opreme Design Pure Extravagance prispeva izjemne, visokokakovostne poudarke tako v notranjosti kot na zunanosti avtomobila. Paket M Sport pa vključuje posebno izbrane elemente za okarakteriziranje dinamike vozila, ki takoj prestrežejo pogled. Ob vstopu modela na trg so na voljo tudi edinstveni elementi iz sklopa BMW Individual.

Novi BMW X6 prav tako krasi ustrezno ekskluziven nabor osnovne opreme, ki je precej bogatejši od osnovne specifikacije predhodnika: biksenonski žarometi, 19-palčna lahka aluminijasta platišča, avtomatsko upravljanje pokrova prtljažnika in 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic s prestavnimi stikali na volanu se nahajajo na seznamu osnovne opreme, kamor obenem sodijo tudi usnjeni okrasni elementi, klimatska naprava z 2-conskim nadzorom, avtomatska zatemnitev vzratnega ogledala in paket varnosti Driving Assistant iz sklopa BMW ConnectedDrive. Funkcionalnost dodatno povečuje zadnja deljiva/zložljiva klop v razmerju 40:20:40, ki omogoča povečanje prostora prtljažnika iz 580 na skupno 1.525 litrov (75 litrov večja prostornina od predhodnika).

Veličastna zmogljivost: opazno večja dinamika, poraba goriva nižja tudi za 22 odstotkov, stalno delovanje inteligentnega sistema štirikolesnega pogona.

Zasedbo motorjev, ki bo na voljo ob lansiranju novega BMW X6 na trg decembra 2014 (kombinirana poraba goriva: 9,7 – 6,0 l/100 km; emisije CO₂: 225 – 157 g /km), sestavlja najnovejša generacija motorja V8, ki razvije 330 kW/450 KM v BMW X6 xDrive50i, 190 kW/258 KM šestvaljni vrstni dizelski motor v BMW X6 xDrive30d in še en šestvaljni vrstni dizel s tremi turbinskimi

polnilniki in 280 kW/381 KM v BMW X6 M50d. Za opazno večjo zmogljivost novega BMW X6, povezano s tudi do 22 odstotnim znižanjem povprečne porabe goriva, poskrbijo tehnologija BMW TwinPower Turbo, osnovno vgrajen 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic, obsežna tehnologija BMW EfficientDynamics, optimizacija mase in izboljšana aerodinamika. Pomladi 2015 se bosta modelni seriji pridružila še BMW X6 xDrive35i (225 kW/306 KM) in BMW X6 xDrive40d (230 kW/313 KM).

Osnovno vgrajen – in stalno aktiven – inteligentni sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive po potrebi optimizira vlečno silo, smerno stabilnost in dinamiko vožnje v zavojih. Za boljšo dinamiko se lahko xDrive v sklopu dodatne opreme poveže s paketi prilagodljivega podvozja, vključno z elektronskim nadzorom zmogljivosti.

Paketi šasije dvigujejo nivo športnosti in udobja na zahtevo.

Elektronski nadzor zmogljivosti je na voljo skupaj z aktivnim stabilizatorjem Dynamic Drive v sklopu **paketa prilagodljivega podvozja Dynamic** za usmerjeno izboljšanje atributov športnega upravljanja avtomobila. Udobje v vožnji je mogoče povečati s pomočjo zračnega vzmetenja na zadnji premi in elektronskim nadzorom blažilnikov, ki sta del tako **paketa prilagodljivega podvozja Comfort** kot tudi prilagodljivega M podvozja (osnovna oprema pri BMW X6 M50d in del paketa M Sport za ostale različice modela), in ponujata tudi specifično, športno naravnano nastavitev podvozja. **Paket prilagodljivega podvozja Professional** pa združuje elemente paketov Comfort in Dynamic.

Inovativne možnosti in elementi BMW ConnectedDrive.

Prilagodljivi LED žarometi, komfortni sistem dostopa (vključno s prostoročnim odpiranjem in zapiranjem pokrova prtljažnika) in druge prvorazredne možnosti poudarjajo inovativni karakter novega BMW X6. Užitek v vožnji in udobje na dolgih potovanjih pa se dodatno povečata z elementi, kot so navigacijski sistem Professional s krmilnikom na dotik, vrhunski sistem prostorskega zvoka Bang & Olufsen in novi sistem zabavnih vsebin za zadnje sedeže Professional.

Široka ponudba elementov iz sklopa BMW ConnectedDrive vključuje – v nekaterih primerih – edinstveno serijo sistemov za pomoč vozniku in mobilnih storitev. Seznam dodatne opreme ponuja elemente, kot so BMW Head-Up projektor, Driving Assistance Plus s Traffic Jam Assistant, sistem za pomoč pri parkiranju BMW, Surround View in BMW Night Vision z Dynamic Light Spot in prikaz omenitve hitrosti, tu pa so tudi storitve BMW ConnectedDrive in Online Entertainment. Funkcija inteligentnega klica v sili je del osnovne specifikacije novega BMW X6.

2. Oblika: Ekstravertirana športnost.



Oblika karoserije novega BMW X6 združuje robustno navzočnost modela BMW X z značilno športno eleganco modelov Coupé blagovne znamke in tako ustvarja edinstveno športen videz. Dolg pokrov motorja, dolga medosna razdalja, kratek previs spredaj in nazaj pomaknjena potniška kabina so značilni oblikovni elementi BMW. Visok položaj okenskih stekel in veliki oboki koles ter kratka razdalja med sprednjo premo in instrumentno ploščo kažejo na stabilnost in poudarjajo vezi Sports Activity Coupé z modelno družino BMW X.

Visok položaj sedenja v novem BMW X6, visokokakovostni materiali in dovršeno izvedene površine ustvarjajo luksuzen ambient v potniški kabini. Občutek ekskluzivne športnosti gre pripisati obliki kokpita, ki je usmerjena k vozniku, inovativnim nadzornim in prikazovalnim elementom ter linijam, ki dinamično hitijo od instrumentne plošče v vratne panele in obdajajo notranjost. Luksuzni ambient se lahko dodatno poveča s posameznimi poudarki, ki jih domiselno ustvarja kombinacija barv in materialov za naglašanje elegantne, robustne ali športne plati značaja novega BMW X6.

Oblika zunanosti: dinamična razmerja, tekoče linije, izjemni poudarki.

Dinamična razmerja in tekoče linije simbolizirajo športno in agilno upravljanje vozila na cesti, medtem ko mišičast in robustni aspekt oblike avtomobila kaže na njegovo raznovrstnost in željo po vožnji po brezpotjih. Med najbolj opazne elemente BMW X na sprednjem delu sodijo konturne linije v obliki črke X na odbijaču, mat srebrna zaščita podvozja, posebno močna izvedba BMW ledvičk in položaj dvojnih okroglih žarometov ter sprednjih luči za meglo. Velike enote žarometov segajo vse do BMW ledvičk in se raztezajo navzven v stranske panele. Podolgovati kromirani vložki in izrazito tridimenzionalna oblika luči poudarjajo sofisticiran značaj osnovno vgrajenih bi-ksenonskih virov svetlobe. Novi BMW X6 je mogoče opremiti tudi s prilagodljivimi LED žarometi iz sklopa dodatne opreme.

Med ostalimi elementi ekstravertiranega, športnega videza novega BMW X6 so tudi jasno vidni detajli, ki so oblikovani za optimizacijo aerodinamike avtomobila. Ti vključujejo priprave za preusmerjanje toka zraka na sprednjih obokih koles, zračne zavese, ki so integrirane v zunanje odprtine za zrak na sprednjem odbijaču in stranske reže v stranskih panelih. Vsi elementi zmanjšujejo turbulenco v obokih sprednjih koles.

Pogled od strani na novega BMW X6 prav tako okarakterizirajo privlačne linije in ostro začrtane konture. Klinasta oblika silhuete je poudarjena s specifično interpretacijo dvojno kovanih linij. Prva linija steče iz sprednjih obokov koles in se vztrajno dviguje vzdolž novega BMW X6 vse do zadnjih vratnih kljuk. Druga kovana linija ubira nižjo pot in se dinamično razteza vse do zadnjih luči. Ne samo zaradi linije strehe v stilu coupé, ampak tudi z zadnjim okenskim steklom, čigar lahki, kompleksni videz predstavlja kontrast močni karoseriji, je pogled nemudoma preusmerjen v dinamiko in močno navzočnost novega BMW X6.

Horizontalne linije na zadnjem delu poudarjajo širino in stabilnost novega BMW X6, medtem ko oblika površin na področju velikega pokrova prtljažnika, močno oblikovan odbijač in plosek zadnji zaščitni element signalizirajo robustno športnost. Tridimenzionalni LED sklopi dvodelnih zadnjih luči v obliki črke L pa ustvarjajo izjemen videz ponoči. Mat srebrna izvedba zaščite podvozja zaznamuje tako sprednji del vozila, kot tudi spodnji del karoserije.

Stranke lahko izbirajo med dvema nekovinskima in devetimi kovinskimi barvnimi zaključki karoserije novega BMW X6, vključno z novima sijočima izvedbama Sparkling Storm in Flamenco Red. V sklopu dodatne opreme novega BMW X6 so na voljo aluminijasti naslon za nogo in strešni nosilci v črni barvi z visokim sijajem ali v zaključku satiniranega aluminija.

Notranjost: športna eleganca, sodoben luksuz, napredna funkcionalnost.

Notranjost novega BMW X6 se ponaša s prostornostjo, visokim položajem sedenja, ki je tipičen za modele BMW X in visokokakovostnimi, lepo zaključenimi materiali, ki ustvarjajo idealno okolje za vrhunsko doživetje v vožnji s pridihom luksuza. Tridimenzionalna oblika in horizontalna struktura večplastnih površin poudarjata široko potezo instrumente plošče, ki – skupaj z okrasnimi paneli v višini nadlakti – vključuje visokokakovostno površino Softskin s črnim dekorativnim šivom v sklopu osnovne opreme. Notranji okrasni elementi v črnem mat zaključku Oxide Silver, finem lesu Poplar Grain (BMW X6 xDrive50i) ali zaključku Aluminium Hexagon (BMW X6 M50d) se sedaj nahajajo na črni površini z visokim sijajem, ki s spodnjim robom meji na akcentno lettev v Pearl Gloss Chrome. Notranji okrasni elementi v izvedbi Brushed Aluminium, finem lesu American Oak ali Fineline Stripe in izbrani lesni teksturi Fineline Pure so na voljo v sklopu dodatne opreme.

Zasnova ambientalne razsvetljave iz paketa osvetlitve notranjosti dodatno poudarja vizualno enotnost instrumentne plošče in panelov vrat. LED enote, razporejene okoli konturne linije in tudi na drugih področjih notranjosti, ustvarjajo učinek privlačnosti. Modro, belo in oranžno svetlobo je mogoče

izbrati v enobarvni ali šestih predhodno shranjenih kombinacijah preko sistema iDrive.

Instrumentna plošča in prikazi klimatske naprave in sistema prezračevanja v novem BMW X6 vključujejo tehnologijo Black-Panel. Vsebina, prikaz in barva zaslonov na večfunkcijskem prikazovalniku instrumentov se spreminjajo glede na izbrani način s pomočjo stikala za uravnavanje vozne dinamike.

Prostostoječ ploski zaslon nadzornega prikazovalnika, z diagonalo tudi do 10,25 palcev, je del osnovno vgrajenega operacijskega sistema iDrive.

Poseben športni usnjen volan z multifunkcijskimi gumbi in stikali za pretikanje prestav, ročica menjalnika v športni izvedbi in zadnja klop, kjer dajeta levi in desni sedež vtis samostojnih enot in nudita velik prostor za shranjevanje v sredinskem naslonu za roke, okarakterizirajo edinstven stil notranjosti novega BMW X6. Naslednji specifični element opreme so blazine za kolena na sredinski konzoli, ki – odvisno od izbrane opreme – vključujejo kontrastni šiv na usnjeni površini in akcentno letev v izvedbi Pearl Gloss Chrome.



3. Oprema, Design Pure Extravagance in paket M Sport: Za večjo funkcionalnost in ekskluzivnost.

Posebno široka izbira dodatne opreme, nova različica linije Design Pure Extravagance in edinstven paket M Sport ustvarjajo dodatno dimenzijo za umerjanje novega BMW X6 glede na individualne potrebe v smislu karizme, luksuza in dinamike.

Stranke lahko izbirajo med šestimi barvami okrasnih elementov iz usnja Dakota v sklopu osnovne opreme, vključno z novimi različicami Cognac in Coral Red s črnimi akcentnimi šivi. Novi BMW X6 M50d pa v osnovni specifikaciji vključuje športne sedeže v kombinaciji usnja v barvi Anthracite in mikrovlakna Alcantara. Ogrevanje voznikovega in sovoznikovega sedeža je prav tako del osnovne opreme, medtem ko je ogrevanje levega in desnega zadnjega sedeža na voljo kot dodatna oprema. Seznam dodatne opreme prav tako vključuje športne sedeže (osnovna oprema pri BMW X6 M50d), komfortne sedeže, električno nastavitvev sedežev s funkcijo spomina in aktivno prezračevanje sedežev. Klimatsko napravo s 4-conskim nadzorom je mogoče izbrati namesto osnovnega 2-conskega sistema, kar omogoča ločeno nastavitvev temperature in prezračevanja tudi za zadnje sedeže. Užitek v vožnji in udobje na dolgih potovanjih je prav tako mogoče povečati z elementi, kot so navigacijski sistem Professional s krmilnikom na dotik, vrhunski sistem prostorskega zvoka Bang & Olufsen in sistem zabavnih vsebin za zadnje sedeže Professional. Vse modelne različice novega BMW X6 vključujejo 19-palčna lahka aluminijasta platišča v sklopu osnovne opreme. Kot dodatno opremo je mogoče izbrati 19-palčna pa tudi 20-palčna lahka aluminijasta platišča.

Optimizirana funkcionalnost: raznovrstna uporaba prtljažnega prostora, prostoročno odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika.

Raznovrstnost notranjosti je še za raven višja. Nasloni zadnjih sedežev se lahko sedaj razdelijo/zložijo v razmerju 40 : 20 : 40, kar omogoča postopno povečanje prtljažnega prostora iz 580 na največ 1525 litrov. Novi BMW X6 ponuja 10/75 litrov več prostora v primerjavi s predhodnikom. Številni odlagalni predali in prostori za shranjevanje v vratih, kamor je mogoče spraviti 1,5 litrsko steklenico spredaj oziroma 1-litrsko steklenico zadaj, prav tako prispevajo k impresivni stopnji funkcionalnosti v vsakodnevni vožnji in na daljših potovanjih.

Funkcija avtomatskega upravljanja pokrova prtljažnika je prav tako del osnovne specifikacije novega BMW X6. Pokrov prtljažnika se lahko sedaj odpira in

zapira preko daljinske naprave oziroma s pritiskom na gumb iz lagodja voznikovega sedeža. Maksimalno udobje pri natovarjanju in raztovarjanju novega BMW X6 prinaša funkcija za prostoročno odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika, ki je vključena v komfortni sistem dostopa iz sklopa dodatne opreme. Senzorji zaznajo premikanje stopala pod zadnjim odbijačem in pošljejo signale, ki sprožijo električno odpiranje oziroma zapiranje pokrova prtljažnika.

Pokrov prtljažnika vključuje samodejno funkcijo Soft Close, ki je za ostala vrata na voljo kot dodatna oprema. Novi BMW X6 je mogoče naročiti tudi z električno vodeno stekleno streho, ki je sedaj ob enaki širini 12 centimetrov daljša v primerjavi s predhodnim modelom. Strešni nosilci iz sklopa dodatne opreme so na voljo v dveh izvedbah: v črni barvi z visokim sijajem ali satiniranim aluminiju.

Design Pure Extravagance: vdahne zunanosti in notranjosti avro ekskluzivnosti.

Stranke, ki želijo doživeti novi BMW X6 izven njegove osnovne izvedbe, se lahko odločijo za različico oblike in opreme, ki posebno opazno poudarja samozavestno navzočnost in ekskluzivno avro Sports Activity Coupé. Kot dodatna izbira je Design Pure Extravagance na voljo tako za zunanost kot za notranjost vozila, paketa pa sta tudi posamično na voljo za dopolnitev osnovne specifikacije. Poleg tega je mogoče linijo Design Pure Extravagance za notranjost povezati s paketom M Sport.

Linija Design Pure Extravagance za zunanost vdahne novemu BMW X6 edinstven ekskluziven videz s številnimi detajli, od katerih imajo nekateri – poleg enotne barvne sheme Cerium Grey – tudi specifično obliko. Ti vključujejo vidne elemente za zaščito podvozja iz nerjavečega jekla za sprednji in zadnji odbijač, osvetljene letve pragov vrat in naslone za noge v aluminiju za voznikova in sovoznikova vrata, letvice ledvičk v edinstveni geometriji, umerjene vložke in letve odprtini za zrak, prepoznavno izvedbo stranskih rež na sprednjih stranskih panelih, okrasno letev na spodnjem robu pokrova prtljažnika in pokrove zunanjih ogledal. Edinstvenem videzu avtomobila ob stranskem pogledu prispeva kombinacija nosilcev zunanjih ogledal in okrasnih elementov B in C-stebričkov v črni barvi z visokim sijajem ter tudi aluminijasti okvirji v Cerium Grey za stranska okenska stekla in pokrove zunanjih ogledal. Naslednji ekskluzivni elementi linije zunanosti Design Pure Extravagance so 20-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki V-spoke in dvobarvnem zaključku s kombiniranimi pnevmatikami.

Paket Design Pure Extravagance za notranjost je na voljo v dveh podobno stilnih različicah, ki ju krasita različni barvni shemi. Ta dodatna oprema se

naslanja na okrasne elemente iz usnja Exclusive Nappa in elemente opreme, ki vključuje površine sedežev v novih dvobarvnih različicah barv Ivory White/Black ali Cognac/Black. Posebno visokokakovostno usnje v barvi Ivory White ali Cognac krasi sedeže, sredinsko konzolo, naslone za roke in vratne panele. Poleg tega so okrasni paneli v višini nadlakti in instrumentna plošča obrobjeni s črnim usnjem in so podobno kot črne blazine na površinah sedežev in naslonov okrašeni s kontrastnim šivom. Odvisno od izbrane barve okrasnih usnjenih elementov, pa ekskluzivni ambient notranjosti avtomobila zaokrožajo okrasne letve iz finega lesa American Oak ali Fineline Stripe. Linija Design Pure Extravagance za notranjost prav tako vključuje avtomobilski ključ z gumbi v Pearl Gloss Chrome.

Jasen prikaz maksimalne dinamike: paket M Sport v novem BMW X6.

Specifičen paket M Sport je prav tako na voljo za novi BMW X6 ob vstopu modela na trg. Dinamični karakter Sports Activity Coupé poudarijo aerodinamično optimizirani elementi karoserije z velikimi odprtini za zrak na sprednjem delu, izjemno izvedeni stranski odbijači, difuzor za zadnji odbijač, pa tudi značilna oblika BMW ledvičk z letvami v matiranem aluminiju (BMW X6 xDrive30d: črna) in kromirani zaključki izpušnih cevi v visokem sijaju v stilu osemvaljnega modela. Spodnji rob obokov koles in stranski odbijači so izvedeni v barvi karoserije. Paket M Sport prav tako vključuje elemente BMW Individual High-gloss Shadow Line, 19-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Twin-spoke, prilagodljivo M podvozje s posebno uglašnim elektronskim nadzorom blažilnikov in zračno vzmetenje s samoizravnovanjem zadnje preme.

Tako kot aluminijaste letve pragov vrat z logotipom M in stropna obloga BMW Individual v barvi Anthracite tudi elementi, kot so električno nastavljivi športni sedeži za voznika in sovoznika v kombinaciji usnje/Alcantara, notranje okrasne letve v Aluminium Hexagon, M usnjen volan in M naslon za nogo voznika skupaj ustvarjajo intenzivno avro športne vožnje v notranjosti novega BMW X6. Posebno oblikovan avtomobilski ključ je prav tako del paketa M Sport.

4. Motorji, menjalniki in BMW xDrive: Impozantna zmogljivost, hvalevredna učinkovitost.



Naslednji element inovativnega koncepta, ki se skriva za novim BMW X6, je tehnologija pogonskega sklopa, ki združuje vrhunsko zmogljivost in izjemno učinkovitost. Bencinski in dizelski motorji BMW TwinPower Turbo se ponašajo s povečano zmogljivostjo ter nižjo porabo goriva in vrednostmi emisij, znova izpopolnjenim 8-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic, dodatno tehnologijo BMW EfficientDynamics in najnovejšo različico inteligentnega sistema štirikolesnega pogona BMW xDrive, s temi elementi pa ima novi BMW X6 vse potrebno, da poveča prednost pred konkurenco.

Vse različice novega BMW X6 izpolnjujejo emisijski standard EU6. Omejitve dušikovih oksidov pri dizelskih modelih so dosežene s katalizatorjem dušikovih oksidov in selektivno katalitično redukcijo (SCR) z vbrizgavanjem raztopine (AdBlue).

Bencinski motor V8, pogonska enota novega BMW X6 xDrive50i: pospešek od mirovanja do 100 km/h v 4,8 sekunde.

Najzmogljivejši motor v novem BMW X6 je bencinska enota V8. Najnovejša različica 4,4-litrskega motorja pod pokrovom novega BMW X6 xDrive50i za 10 odstotkov poveča največjo moč predhodnika – na 330 kW/450 KM (+30 kW/43 KM) – a vseeno beleži 22 odstotno zmanjšanje povprečne porabe goriva. Pogonska garnitura tehnologije BMW TwinPower Turbo sedaj vključuje spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC z dvema turbinskima polnilnikoma in sistem vbrizgavanja goriva HPI, ki poleg dodatne učinkovitosti osemvaljnemu motorju prinašajo izboljšano odzivnost in vlečno silo. Največji navor 650 Newton metrov (+50 Nm) je sedaj na voljo med 2000 in 4500 vrt/min, novi BMW X6 xDrive50i pa se požene od 0 do 100 km/h v 4,8 sekunde – 0,6 sekunde hitreje od predhodnika. Poraba goriva znaša 9,7 litra na 100 kilometrov, emisije CO₂ pa se gibljejo med 225 in 227 grami na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Šestvaljni vrstni motor, ki razvije 225 kW/306 KM se bo pridružil bencinski zasedbi spomladi 2015 in bo pognal novi BMW X6 xDrive35i od 0 do 100 km/h v 6,4 sekunde. Povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu znaša 8,5 – 8,6 litra na 100 kilometrov, ob emisijah CO₂ med 198 in 200 grami na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Novi BMW X6 xDrive30d: več moči, nižja poraba goriva in vrednosti emisij.

Že tako izvrstno ravnovesje med zmogljivostjo in porabo goriva, ki krasi predhodnika, je bilo znova izboljšano pri novem BMW X6 xDrive30d. Njegov 3,0-litrski dizelski motor koristi prednosti tehnologije BMW TwinPower Turbo, ki jo sestavljata sistem turbinskega polnjenja s spremenljivo geometrijo vbrizgavanja in sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda. Vrstna šestvaljna pogonska enota generira največjo moč 190 kW/258 KM (+10 kW/13 KM) in največji navor 560 Newton metrov (+20 Nm) med 1500 in 3000 vrt/min. Ta porast moči omogoča pospešek od 0 do 100 km/h v 6,7 sekunde (-0,8 sekunde). Povprečna poraba goriva novega BMW X6 xDrive30d znaša 6,0 litra na 100 kilometrov – 19-odstotno izboljšanje v primerjavi s predhodnikom – medtem pa emisije CO₂ dosegajo vrednost med 157 in 159 grami na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Z dodatno mero športne zmogljivosti in učinkovitosti se predstavlja tudi novi BMW X6 M50d (6. poglavje), ki prihaja na trg hkrati z drugo generacijo Sports Activity Coupé. Tretja dizelska različica motorja – novi BMW X6 xDrive40d, bo sledila spomladi 2015. Njen šestvaljni vrstni dizelski motor z večstopenjskim turbinskim polnjenjem in največjo močjo 230 kW/313 KM beleži pospešek 5,8 sekunde od 0 do 100 km/h. Povprečna poraba goriva novega BMW X6 xDrive40d je med 6,2 in 6,3 litra na 100 kilometrov, emisije CO₂ pa med 163 in 165 grami na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

8-stopenjski športni menjalnik Steptronic s funkcijo Launch Control.

Vsi motorji, ki so na voljo za novi BMW X6, so v sklopu osnovne opreme povezani z 8-stopenjskim športnim menjalnikom, ki se odlikuje z izjemno natančnostjo, visoko notranjo učinkovitostjo in impresivno možnostjo hitrega pretikanja med prestavami. Voznik lahko tudi sam ročno menja prestave z uporabo umerjene prestavne ročice oziroma prestavnih stikal na volanu. Najnovejša generacija športnega avtomatskega menjalnika prav tako ponuja funkcijo Launch Control, ki omogoča optimizirano vlečno silo dinamično maksimiranega pospeševanja z mesta.

V povezavi z navigacijskim sistemom Professional pa avtomatski menjalnik lahko upošteva tudi profil poti pri izračunavanju prestavnih časov. Na podlagi navigacijskih podatkov menjalnik prilagodi svojo strategijo prestavljanja glede na dano situacijo, ko se avtomobil približuje zavoju, krožišču ali avtocestnemu odseku. Če se vozilo bliža križišču ali zavoju, potem menjalnik zgodaj pretakne v ustrezno nižjo prestavo, kar omogoča optimalno izkoriščanje učinka zaviranja motorja. Menjalnik nato pretakne v optimalno prestavo za dinamično

pospeševanje iz ovinka. Interakcija z navigacijskim sistemom prav tako preprečuje nepotrebne menjave v višjo prestavo med dvema zaporednima zavojema.

Razširjen sklop tehnologije BMW EfficientDynamics na seznamu osnovne opreme.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike poleg nastavitev COMFORT, SPORT in SPORT+ prav tako omogoča vozniku vklop **načina ECO PRO**. V načinu ECO PRO se upravljanje motorja, odzivnost stopalke za plin in karakteristike menjalnika sistematično umerijo za podporo posebno učinkovitega stila vožnje ob nizki vrtilni frekvenci. Obenem pa način ECO PRO prav tako programira električne funkcije, kot so klimatska naprava, ogrevanje sedežev in ogrevanje zunanjih ogledal za posebej učinkovito upravljanje z energijo. Način ECO PRO vključuje tudi **funkcijo jadranja**, ki izklopi motor od preostalega pogonskega sklopa, ko voznik sprostí stopalko za plin pri hitrosti med 50 in 160 km/h in pri tem ne zavira. Tako lahko novi BMW X6 jadra brez učinka zaviranja motorja in s tem maksimalno varčuje z gorivom.

Navigacijski sistem Professional v sklopu dodatne opreme ponuja izbiro visoko varčnih navigacijskih poti ECO PRO. Pri vklopljeni funkciji navigacijskih navodil pa **Proactive Driving Assistant** prav tako sporoča vozniku najprimernejši trenutek za sprostitev stopalke za plin – v prid prihranka goriva – ob vstopu v zavoje ali na cestnem odseku z omejitvijo hitrosti.

Niz elementov pogonskega sklopa in šasije, povezanih s tehnologijo BMW EfficientDynamics, je del osnovne specifikacije in vključuje **funkcijo Auto Start-Stop** za preprečevanje nepotrebne porabe goriva pri čakanju na križišču ali v prometnih zamaških, **regeneracijo zavorne energije** s prikazom BMW EfficientDynamics v kokpitu, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, kot sta na primer črpalki za gorivo in hladilno sredstvo, aktivni nadzor zračnih loput (odvisno od modela in izbrane opreme), električni volanski servoojačevalnik in pnevmatike z nizkim kotalnim uporom.

BMW xDrive in Dynamic Performance Control: inteligentni sistem štirikolesnega pogona in mehanska zapora diferenciala.

BMW xDrive s stalnim preklapljanjem pogona med sprednja in zadnja kolesa glede na razmere zagotavlja zelo poseben užitek v vožnji, po katerem slovi BMW. Delovanje inteligentnega štirikolesnega pogona v najnovejši generaciji izkazuje povečano učinkovitost in za 1,4 kilograma manjšo maso. Povezava med sistemom štirikolesnega pogona in DSC (elektronski nadzor stabilnosti) omogoča celo predhodno nastavitve razporeditve pogonske moči. Tako je celotna zmogljivost štirikolesnega pogona na voljo še preden pride do zdrsa –

ne samo na snegu ali neutrjeni podlagi, ampak tudi pri dinamični vožnji v ovinek – celotna moč motorja pa se prevede v užitek v vožnji.

Dynamic Performance Control omogoča še bolj fino umeritev razporeditve moči. Ta elektronsko voden sistem je integriran v zadnji diferencial. V tandemu z xDrive ustvarja izjemno privlačno mešanico dinamike upravljanja in smerne stabilnosti. Dynamic Performance Control, ki je na voljo kot del paketov prilagodljivega podvozja Dynamic in Professional v sklopu dodatne opreme, tekoče razporeja moč med zadnja kolesa (vektORIZacija navora). To prinaša dodatno opazno izboljšanje odzivnosti krmiljenja in oprijema pri vseh hitrostih. Dynamic Performance Control ohranja stabilnost, če voznik v ovinku umakne nogo s stopalke za plin.

Doživetje štirikolesnega pogona je še bogatejše – predvsem na neutrjenih podlagah – z novim prikazom **statusa xDrive** na nadzornem prikazovalniku. Osnovno vgrajen element, ki se ponaša s 3D grafiko, prikazuje informacije o vzdolžnem in prečnem nagibu vozila v realnem času. V vozilih, ki so opremljena z navigacijskim sistemom Professional iz sklopa dodatne opreme, je na instrumentni plošči dodatno prikazan kompas. K varni in samozavestni vožnji na zahtevnem terenu prispeva tudi sistem nadzora zaviranja pri spustih (HDC).

5. Šasija in karoserija: Privlačna fuzija dinamike in udobja.



Neprestana evolucija koncepta Sports Activity Coupé je omogočila novemu BMW X6, da ponudi še večjo raznovrstnost kvalitet v primerjavi s predhodnikom. Povečana dinamika se odlično ujema z izboljšano učinkovitostjo, športna zmogljivost in agilnost avtomobila je bila optimizirana, kar velja tudi za udobje in varnost v vožnji, ambient kabine je pridobil na luksuzu, funkcionalnost notranjosti pa se je dvignila na naslednjo stopnjo. Veliko zaslug za ta izjemen napredek na vseh področjih gre pripisati usmerjenim nadgradnjam tehnologije šasije novega BMW X6 in strukturi karoserije, ki temelji na principu inteligentne lahke konstrukcije.

Kombinacija dvojnega prečnega vodila, sprednje preme z dvojnim zgibom in integralne zadnje preme, ki jo je patentiral BMW – kombinacija je izkazala svoje kvalitete v predhodnem modelu in odtlej žela sadove detajlne optimizacije – poudarja zmes športne agilnosti in impresivnega udobja v vožnji, ki je edinstvena v konkurenci. Nadaljnje izboljšave so bile storjene na različnih področjih, vključno s smerno stabilnostjo avtomobila, količnikom trenja ležajev koles, stopnjo hrupa pnevmatik in maso, ki je samo na sprednji premi nižja za dva kilograma. Vlečna sklopka iz sklopa dodatne opreme ima sedaj električno krmiljeno vrtljivo glavo, ki omogoča vlečno obremenitev do 3,5 tone. Pri uporabi vlečne sklopke se vklopi sistem za nadzor stabilnosti priklopnika, ki je integriran v DSC (elektronski nadzor stabilnosti). Ta sistem je visoko učinkovit pri preprečevanju potencialnega vzdolžnega nagibanja priklopnika s pomočjo natančno izračunanih zavornih sil.

Novi BMW X6 je osnovno opremljen z električnim volanskim servoojačevalnikom, vključno s sistemom servopodpore Servotronic, ki deluje glede na hitrost. Aktivno krmiljenje – kot dodatna oprema – pa prav tako prilagaja razmerje krmiljenja glede na aktualno hitrost avtomobila. Ta sistem zmanjšuje napor, potreben za krmiljenje, pri manevriranju pri nizki hitrosti ter zagotavlja natančno odzivnost in jasne povratne informacije pri visoki hitrosti. Elektromehanska ročna zavora s funkcijo Auto Hold je prav tako na seznamu osnovne opreme novega BMW X6.

Paketi šasije umerijo športno odzivnost in stopnje udobja glede na potrebe voznika.

Individualne zahteve, ki se nanašajo na udobje v vožnji in športno zmogljivost, se lahko izpolnijo s paketi šasije, ki so na voljo za novi BMW X6. Paket

prilagodljivega podvozja Comfort vključuje elektronski nadzor blažilnikov in zračno vzmetenje s samoizravnalno zadnjo premo. Sistem elektronskega nadzora prilagodi blaženje avtomobila razmeram na cesti in dani vozni situaciji. Prilagodljivo podvozje M, ki je del osnovne specifikacije za novi BMW X6 M50d (6. poglavje) in del paketa M Sport za vse ostale različice modela, ponuja enako funkcionalnost. Vklapljen način SPORT ali SPORT+ prinaša posebno toge karakteristike vzmeti in blažilnikov.

Elementi prilagodljivega podvozja Dynamic opazno posredujejo in navdahnejo BMW X6 s poudarjeno športnimi karakteristikami upravljanja v zavojih. Tu Dynamic Performance Control in aktivni sistem stabilizacije Dynamic Drive optimizirata smerno stabilnost in zmanjšujeta vzdolžno nihanje karoserije. Vozniki, ki želijo maksimirati tako udobje kot športni talent, pa se lahko odločijo za paket prilagodljivega podvozja Professional. Ta povezuje elemente paketov Comfort in Dynamic in ustvari vsestransko rešitev, ki zagotavlja izjemen užitek v vožnji v vseh razmerah.

Inteligentna lahka konstrukcija: večja togost karoserije, nižja masa.

Uspešnost tehnik inteligentne lahke konstrukcije, ki so aplicirane v strukturo karoserije novega BMW X6, je opazna pri porabi goriva avtomobila in pri agilnosti športne vožnje. Ukrepi, kot je na primer preiščljena uporaba jekel z visoko trdnostjo in toplo preoblikovanih jekel najvišje trdnosti, dajejo karoseriji boljšo torzijsko togost v primerjavi s predhodnikom in povečajo moč varnostne potniške celice.

Uporaba jekel najvišje trdnosti in termoplastike v stranskih panelih, aluminija v pokrovu motorja in magnezija v podpornih elementih instrumentne plošče pripomore znižati maso avtomobila. Bistveno razširjena osnovna specifikacija elementov novega avtomobila v primerjavi s predhodnikom tako ni prinesla višjih vrednosti na tehtnici. Z identično opremo je novi BMW X6 dejansko tudi do 40 kilogramov lažji, odvisno od različice. Ta inteligentna zmes materialov prav tako pomaga doseči praktično povsem uravnovešeno razporeditev mase v razmerju 50 : 50.

Novi BMW X6 postavlja nove standarde tudi na področju aerodinamike. Zračne zavese, stranske reže za zrak, optimiziran pretok zraka okoli zadka, priprave za preusmerjanje toka zraka na obokih sprednjih koles, zračne lopute za hlajenje (odvisno od modela), ki se lahko aktivno zaprejo na spodnjem in zgornjem delu sprednjega dela, in serija ostalih detajlov znižujejo količnik zračnega upora avtomobila tudi do vrednosti Cd 0,32 (BMW X6 xDrive30d).

Celostna varnost potnikov in optimizirana zaščita pešcev.

Na sprednjem delu vozila se nahajajo dodatne deformacijske cone za optimizacijo zaščite pešcev. Novi BMW X6 je prav tako zasnovan z »aktivnim« sistemom pokrova motorja: v primeru trka s pešcem ali kolesarjem sistem samodejno dvigne zadnji del pokrova prtljažnika. Tako se ustvari dodatna deformacijska cona, ki zmanjša možnost poškodb. Osnovna varnostna oprema novega BMW X6 prav tako vključuje zračne blazine spredaj, stranske zračne blazine, integriranje v naslone sedežev, zračne blazine za glavo za sprednje in zadnje sedeže, tritočkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem, omejevalnike zatezne sile in zaskočni zapah varnostnih pasov za sprednja sedeža in pritrdilne elemente za otroški sedež ISOFIX zadaj.

6. Novi BMW X6 M50d: Večja agilnost, večja natančnost, čistokrvna strast.



Prihod druge generacije BMW X6 na trg bo sovpadal z vstopom BMW M Performance Automobile, ki je zasnovan na osnovi novega Sports Activity Coupé. Novi BMW X6 M50d poganja 3,0-litrski šestvaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo M Performance TwinPower Turbo in največjo močjo 280 kW/381 KM. Njegove vozne lastnosti so usmerjene v izjemno agilnost in natančno upravljanje. Tako kot motor – najzmogljivejša dizelska pogonska enota v postavi BMW – tudi 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic, sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive, posebno ušlašena tehnologija šasije, aerodinamično optimizirana oblika karoserije in zasnova kokpita pri novem modelu nosijo podpis BMW M GmbH.

Strokovno znanje in izkušnje BMW M GmbH iz avtomobilističnega športa in razvoja visokozmogljivih športnih avtomobilov je uporabljeno za uvedbo usmerjenih modifikacij posameznih komponent. To znanje je prav tako vidno v značilni M natančnosti, s katero se konfiguracija šasije, zavorna moč in aerodinamično ravnesje novega BMW X6 M50d ujemajo s karakteristikami zmogljivosti motorja. Tako ima BMW M Performance Automobile edinstven, izjemno športen profil – ki ga izpostavijo umerjeni oblikovni poudarki in ki pretvori užitek v vožnji modela BMW X v neponovljivo, čustveno bogato doživetje.

Šestvaljni vrstni dizelski motor z edinstveno tehnologijo M Performance TwinPower Turbo, vrhunsko močjo in izjemno učinkovitostjo.

Vrstni šestvaljni dizelski motor pod pokrovom BMW X6 M50d je naslednji primer izjemne strokovnosti BMW Group, s katerim izstopa na področju razvoja pogonskega sklopa. Tehnologija M Performance TwinPower Turbo uporablja tri turbinske polnilnike – ki delujejo skupaj v natančno umerjenem večstopenjskem procesu – in sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda (s piezo injektorji z največjim tlakom vbrizgavanja 2200 barov) za razvoj največje moči 280 kW/381 KM in največjega navora 740 Newton metrov.

Motor, ki poganja novi BMW X6 M50d, demonstrira karakteristike zmogljivosti v klasični M izvedbi – predvsem s sposobnostjo ohranjanja največje moči preko širokega spektra vrtilne frekvence. Ključno vlogo pri tem igra inovativni sistem turbinskega polnjenja; dva relativno majhna turbinska polnilnika in en

velik turbinski polnilnik so natančno povezani za razvoj potrebne moči. Nizek vztrajnostni moment majhnih turbinski polnilnikov se v celoti izkorišča za bliskovite odzive, medtem ko je povezava z velikim turbinskim polnilnikom maksimirana za generiranje visokega tlaka polnjenja – glede na vozno situacijo. Novi BMW X6 M50d pospeši od 0 do 100 km/h v 5,2 sekunde (0,1 sekunde hitreje od predhodnika) in se ponaša z impresivnim potencialom moči za športne sprinte na srednje razdalje tudi pri višjih hitrostih.

Istočasno pa je povprečna poraba BMW M Performance Automobile zmanjšana za 14 odstotkov in sedaj znaša zgolj 6,6 litra na 100 kilometrov. Emisije CO₂ so 174 gramov na kilometer. Novi BMW X6 M50 tako izkazuje pristno predanost impresivni učinkovitosti ob izjemno visoki stopnji zmogljivosti.

Da bi se moč motorja optimalno pretvorila v dinamično zmogljivost, sta 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic in BMW xDrive natančno uglasena za karakteristike zmogljivosti pogonske enote. Specifična M nastavitve sistema štirikolesnega pogona je izpopolnjena za povečanje dinamike novega BMW X6 M50 in omogoča ohranjanje usmerjenosti na zadnja kolesa pri dinamični vožnji v ovinek. Tudi pri stabilni vožnji v ovinek se velik del moči motorja kanalizira na zadnjo premo za večjo agilnost in preprečevanje podkrmiljenja.

Specifična M šasija prinaša lastnosti natančnega upravljanja.

Podobno specifična tehnologija šasije novega BMW X6 M50d utira pot značilni M odzivnosti, ki omogoča natančno upravljanje z avtomobilom tudi v dinamično zahtevnih situacijah. Osnovo vgrajeno prilagodljivo M podvozje novega BMW X6 M50d sestavlja elektronski nadzor blažilnikov in zračno vzmetenje s samoizravnalno zadnjo premo. Sistem vzmeti in blažilnikov, podporni elementi in elastokinematika na sprednji in zadnji premi, kot tudi karakteristični diagram Servotronic električnega volanskega servoojačevalnika so vsi deležni M konfiguracije. To pa je recept za značilne karakteristike M upravljanja, ki jih krasi zmanjšano nihanje, izjemno visoka natančnost pri zavijanju in linearno večanje prečnih sil pri dinamični vožnji v ovinek. Rigidna podpora karoserije avtomobila, toge karakteristike vzmeti in blažilnikov ter neposredna odzivnost servopodpore so posebej vidni pri izbranem načinu SPORT ali SPORT+ z uporabo stikala za uravnavanje vozne dinamike. Ta se v novem BMW X6 M50d posebno jasno razlikuje od nastavitve COMFORT.

Novi BMW X6 M50d je na voljo s paketom podvozja Dynamic iz sklopa dodatne opreme. Ta sestoji iz Dynamic Performance Control – s spremenljivo razporeditvijo moči med zadnja kolesa (vektORIZACIJA NAVORA) – in aktivne stabilizacije nihanja. Sistema dajeta novemu BMW X6 M50d še bolj izostreno dinamiko v zavojih in nadalje zmanjšata nihanje karoserije pri menjavi smeri.

Velike zavore – s 385-milimetrskimi zavornimi koluti spredaj in 345-milimetrskimi zavornimi koluti zadaj – zagotavljajo močno in nepojemajoče zaviranje tudi pri velikih obremenitvah. Osnovno vgrajena 19-palčna lahka aluminijasta M platišča v obliki Twin-Spoke so podobno kot 20-palčna lahka aluminijasta M platišča v obliki Twin-Spoke iz sklopa dodatne opreme, opremljena s kombiniranimi pnevmatikami.

Oblika karoserije z optimiziranimi aerodinamičnimi lastnostmi in kristalno jasnimi indikatorji športne naravnosti.

Edinstven značaj BMW X6 M50d je poudarjen z umerjenimi oblikovnimi poudarki zunanosti ter z izvedbo in opremo notranjosti. Aerodinamično optimizirane komponente karoserije se zlijejo z opazno športnimi elementi in ustvarjajo videz zunanosti, ki se ujema s karakterjem BMW M Performance Automobile. Velike odprtine za zrak, umerjene konture za sprednji odbijač, močni stranski odbijači in zadnji odbijač z difuzorjem izvajajo različne naloge, vključno z izboljšanjem zračnega pretoka v motorju in optimizirajo aerodinamično ravnoesje avtomobila pri višji hitrosti.

Ostali značilni elementi oblike zunanosti novega BMW X6 M50d so horizontalne letve Ferric Grey za zunanje odprtine za zrak, zaščita spodnjega roba karoserije (v barvi karoserije), okrasni elementi BMW Individual High-gloss Shadow Line, pokrovi zunanjih ogledal v Ferric Grey in trapezoidni zaključki izpušnih cevi v črnem kormu, ki krasijo tudi osemvaljni model.

Notranjost: idealen ambient za užitek v športni vožnji.

Preudarno preiščljena oblika in izbira materialov za notranjost novega BMW X6 M50d sta ustvarili popoln ambient za užitek v športno usmerjeni vožnji. BMW M Performance Automobile je osnovno opremljen s športnimi sedeži v kombinaciji usnje/Alcantara, M usnjenim volanom in notranjimi okrasnimi letvami v izvedbi Aluminium Hexagon. Stropna obloga v barvi Anthracite, M naslon za nogo za voznika, specifične letve pragov vrat, elektronski napis »X6 M50d« na instrumentni plošči in prestavna ročica z logotipom M dodatno poudarjajo edinstvenost modela.

7. Sklop BMW Individual za novi BMW X6: Močan karakter z ekskluzivnim stilom.



Ekskluzivna, prepoznavna karizma novega BMW X6 dosega novo raven z uvedbo umerjenih elementov dodatne opreme iz sklopa BMW Individual. Izbira barvnih zaključkov, lahkih aluminijastih platišč in elementov notranjosti, ki so na voljo ob vstopu novega modela na trg, ponuja fascinantne možnosti za spremembo že tako in tako nenavadnega avtomobila v unikatno vozilo, ki zadovolji individualen okus in izpolnjuje najvišje standarde kakovosti.

BMW Individual se povsem odločno usmerja k stranki v smislu iskanja načinov za izkazovanje osebnega stila lastnika preko konfiguracije avtomobila. Vsi elementi opreme za zunanost in notranjost Sports Activity Coupé izpolnjujejo najvišje standarde, ko gre za obliko, izbiro materialov in izdelavo. Uresniči se lahko celo bolj nenavadne zahteve strank, tudi unikatne izvedbe, ki jih izdelujejo v proizvodnem obratu BMW Individual Manufactory.

Barvni zaključki BMW Individual za privlačen videz.

Voznik z izbiro barvnega zaključka BMW Individual za svoj BMW X6 nemudoma izpostavi svojo nagnjenost do bolj prefinjenih stvari v življenju. Barvni zaključki BMW Individual z uporabo tudi do sedmih barvnih slojev in posebnih barvnih pigmentov dosegajo fascinantne prelivajoče se učinke, izjemen lesk in izredno globino. Pogled na avtomobil iz različnih zornih kotov in v različnih svetlobnih razmerah odkriva sveže odtenke barve, ki ustvarjajo živahen značaj zunanosti in vedno znova prevzeme domišljijo. Novi BMW X6 je mogoče naročiti s kovinskimi barvnimi zaključki BMW Individual Ruby Black, Azurite Black, Pyrite Brown in Pearl Silver.

Vsi barvni zaključki so na voljo v BMW Individual High-gloss Shadow Line ali satinirani izvedbi BMW Individual Exterior Line Aluminium. Prav tako so tu tudi 20-palčna lahka aluminijasta platišča BMW Individual v obliki V-Spoke s kombiniranimi pnevmatikami in strešni nosilci BMW Individual v visokem sijaju, ki prav tako dajo avtomobilu posebno ekspresiven videz.

Ekskluzivna kvaliteta materiala in izdelave: Fino-zrnato usnje Merino BMW Individual in notranje okrasne letve BMW Individual.

Izbrani materiali in stilne barve za sedežne površine in ostala področja notranjosti igrajo ključno vlogo pri izpopolnjevanju dobrega ozračja v novem BMW X6. Okrasni elementi iz fino-zrnatega usnja Merino iz sklopa BMW Individual vključujejo tankovestno izbrane in brezhibne materiale – obdelane z izjemno natančnimi tehnikami. Tako usnje za sedeže, okrasne panele vrat, sredinsko konzolo, naslone za roke in vratne kljuke ohranja svojo naravno strukturo, zračnost in ponuja izjemno udobje. Njegova mehka, fino-zrnata površina ima izredno elegantni videz. Okrasni elementi iz fino-zrnatega usnja Merino so na voljo v barvnih različicah Smoke White, Nutmeg, Taupe, Criollo Brown in Amaro Brown. Z usnjem obdelana instrumentna plošča BMW Individual dopolnjuje videz z usnjem v barvah Black ali Dark za zgornji del in fino-zrnatem usnju Merino za barvo oblazinjenja spodnjega dela.

Stranke lahko izbirajo med tremi različicami okrasnih letev notranjosti BMW Individual in s svojim najljubšim odtenkom usnja ustvarijo popolno kombinacijo. Poleg Piano Finish Black je novi BMW X6 na voljo tudi z okrasnim finim lesom v izvedbi Sen Light Brown in Ash Volcano Brown. Stropna obloga BMW v barvi Anthracite ali stropna obloga BMW Individual v Alcantara Anthracite sta dodatna elementa ekskluzivnega ambienta notranjosti. Na voljo so tudi letve pragov vrat z napisom BMW Individual, hladilna skrinja BMW Individual in usnjen volan BMW Individual z intarzijo iz finega lesa in dekorativnim elementom v stilu okrasnih letev notranjosti.

8. BMW ConnectedDrive v novem BMW X6: Neprestana inteligentna povezljivost.



Novi BMW X6 je idealno opremljen, da ponudi značilni BMW užitek v vožnji. Osrednjo vlogo pri tem ima izjemno široka ponudba elementov BMW ConnectedDrive. Inovativni sistemi za pomoč vozniku in storitve mobilnosti Sports Activity Coupé povečujejo aktivno varnost in udobje ter omogočajo še bolj enostavno in prikladno uporabo storitev infozabave. Število in raznovrstnost teh funkcij, ki jih ponuja novi BMW X6 za podporo inteligentni povezljivosti med voznikom, vozilom in zunanjim svetom, sta edinstveni v tem razredu avtomobilov.

Sistemi BMW ConnectedDrive so razdeljeni v dve kategoriji. Sistemi za pomoč vozniku zagotavljajo pomembne informacije o aktualni vozni situaciji in med drugim pomagajo izboljšati voznikovo osredotočenost na cesto in promet. Prav tako so vozniku v pomoč pri zahtevnih in neprijetnih voznih situacijah. Druga kategorija sestoji iz storitev in aplikacij BMW ConnectedDrive s kopico različnih funkcij. Preko mobilnega telefona ali internetne povezave te funkcije prinašajo informacijske storitve in zabavne vsebine za podporo doživetja v vožnji, ki je varna, udobna, zanimiva in raznolika. Osnovno vgrajen sistem iDrive z nadzornim prikazovalnikom, sredinsko konzolo s krmilnikom in gumbi ponuja intuitivno, nemoteno upravljanje s temi funkcijami. Navigacijski sistem Professional iz sklopa dodatne opreme je na voljo s 10,25-palčnim osrednjim prikazovalnikom na armaturni plošči in krmilnikom na dotik za vnašanje števil in znakov.

Paket varnosti Driving Assistant kot osnovna specifikacija pri novem BMW X6.

Poleg asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja osnovna oprema novega BMW X6 vključuje tudi paket varnosti **Driving Assistant**. Ta sistem za pomoč vozniku s kamero vključuje **opozorilnik o zapustitvi voznega pasu**, ki je na voljo pri hitrosti preko 70 km/h. Opozorilnik o zapustitvi voznega pasu opozori voznika z vidnim signalom na instrumentni plošči in vibriranjem volanskega obroča o nenamerni zapustitvi voznega pasu. Paket vključuje tudi **sistem za opozarjanje pred naletom z vozilom ali pešcem s funkcijo zaviranja**.

Sistem zazna spredaj vozeča vozila in pri hitrosti do 60 km/h tudi pešce, ki se nahajajo v potencialni smeri trka z vozilom. Vizualna in zvočna opozorila se sprožijo, če je zaznana nevarna situacija, obenem pa se pripravi tudi zavorni

sistem in tako skrajša zavorna pot. Pri hitrosti do 60 km/h se vklopi zmerno zaviranje »v sili«, ki zmanjša hitrost vozila in opozori voznika na kritično situacijo.

Dodatna oprema: Driving Assistant Plus vključno s Traffic Jam Assistant.

Paket Driving Assistant Plus iz sklopa dodatne opreme zagotavlja še večjo podporo. Poleg funkcij Driving Assistant ta sistem vključuje tudi **sistem aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go**, ki v prvi vrsti poveča udobje in varnost v strnjenih kolonah in prometnih zastojih. Ta sistem lahko skrbi za ohranjanje ustrezne varnostne razdalje vse do hitrosti 210 km/h. Kombinacija sprednje kamere in radarskih senzorjev s polnim dometom zaznava spredaj vozeča in stoječa vozila. Če se voznik ne odzove na opozorilo o neposredni nevarnosti čelnega trčenja, Driving Assistant Plus samodejno zavira vozilo in ga po potrebi popolnoma ustavi.

Driving Assistant Plus prav tako vključuje **Traffic Jam Assistant**. Pri hitrosti do 60 km/h ta funkcija ne nadzoruje zgolj varnostne razdalje, ampak prav tako ohranja vozilo na voznem pasu. Voznik mora vsaj z eno roko držati za volan, da Traffic Jam Assistant ponudi pomoč pri krmiljenju, ki ohranja vozilo na sredini voznega pasu.

Prikaz omejitve hitrosti prikazuje omejitve hitrosti ali prepovedi prehitevanja na določenem cestnem odseku na instrumentni plošči, medtem ko **opozorilnik pred menjavo voznega pasu**, ki je prav tako del dodatne opreme, oceni prometno situacijo na večpasovnicah in preprečuje kritične situacije pri izvozu ali prehitevanju. Pri namerni menjavi voznega pasu pri hitrosti preko 20 km/h voznika opozori vidni signal in vibracije volana, če se v mrtvem kotu za ali ob novem BMW X6 nahaja drugo vozilo.

Prepoznavanje in manevriranje na parkirna mesta je enostavno s sistemom za pomoč pri parkiranju BMW.

Za dodatno udobje v mestni vožnji poskrbi **sistem za pomoč pri parkiranju BMW** iz sklopa dodatne opreme. Sistem pomaga vozniku identificirati in manevrirati na vzporedna parkirna mesta. S pritiskom na gumb se novi BMW X6 samodejno parkira na izbrano parkirno mesto. Sistem pri izvajanju tega natančno umerjenega manevra zagotavlja potrebno krmiljenje, upravlja s stopalkama za plin in zavoro ter izbere ustrezno prestavo.

Nadaljnje pomoči pri parkiranju vključujejo **nadzor razdalje pri parkiranju** (PDC) s senzorji na sprednjem in zadnjem delu vozila (osnovna oprema pri novem BMW X6 M50d), **kamero za pomoč pri vzratni vožnji** in sistem **Surround View** iz sklopa dodatne opreme, ki prikazuje 360° pogled na vozilo in bližnjo okolico na nadzornem prikazovalniku, medtem ko funkcija

spremljanja sprednjega in zadnjega dela vozila **Panorama View** omogoča boljši pregled prečnega prometa pri speljevanju iz cest s slabo preglednostjo. Slika kamere se prikaže na nadzornem prikazovalniku, medtem ko zvočni signali opozarjajo na predmete, ki se približujejo avtomobilu od strani.

Sistem **aktivne varnosti** iz sklopa dodatne opreme izvede številne korake v kritičnih situacijah, da bi zmanjšal intenziteto potencialne nesreče. Sistem zapre stranska okenska stekla in tudi stekleno streho, zategne sprednja varnostna pasova in vzravna naslon sovoznikovega sedeža. Aktivna varnost sedaj prav tako vključuje sistem za nadzor zbranosti voznika, ki analizira vožnjo in predlaga čas za odmor.

Spremljanje v pregledu: multifunkcijski prikazovalnik, BMW Head-Up projektor, LED luči za meglo, BMW Selective Beam, BMW Night Vision.

Naslednji edinstven element iz sklopa dodatne opreme v segmentu modela BMW X je multifunkcijski prikazovalnik. Ta 10,25-palčna enota spreminja svoj videz glede na položaj stikala za uravnavanje vozne dinamike. Različni načini vožnje so jasno ločeni z različnimi grafičnimi stili in barvnimi shemami. V načinu COMFORT zaslon prikazuje klasično postavitev štirih okroglih merilnikov. V načinu ECO PRO se merilnik vrtilne frekvence pretvori v prikaz EfficientDynamics. V načinu SPORT pa je hitrost prikazana v veliki številčni digitalni obliki na sredini merilnika hitrosti, medtem ko je angažirana prestava prikazana na sredi merilnika vrtilne frekvence.

BMW Head Up projektor v novem BMW X6 – ki barvno projicira pomembne informacije na vetrobransko steklo – sedaj vključuje dodatne vsebine. Po potrebi se v neposredno vidno polje voznika prikazujejo telefonski imenik in informacije o zabavnih vsebinah. Poleg hitrosti vozila se v 3D grafiki sedaj prikazujejo tudi sporočila Check Control, navigacijske informacije – vključno s priporočili izbire ustreznega voznega pasu, omejitvami hitrosti in prepovedmi prehitevanja – in ostali podatki, ki jih zbirajo sistemi za pomoč vozniku.

Užitek v vožnji in varnost ponoči se lahko povečata s prilagodljivimi LED žarometi z BMW Selective Beam iz sklopa dodatne opreme za optimizacijo uporabe dolgega snopa žarometov in LED luči za meglo. Za novi BMW X6 je na voljo tudi sistem BMW Night Vision, ki sedaj ne zaznava le pešcev ampak tudi živali, in vključuje Dynamic Light Spot. Sistem prenaša realno-časni video prikaz ljudi, večjih živali in ostalih predmetov, ki oddajajo toploto, na nadzorni prikazovalnik, tudi če se nahajajo zunaj snopa žarometov. V primeru nevarnosti trka se sproži opozorilo. Dynamic Light Spot ustvarja poseben žaromet, ki »osvetli« vse osebe ali živali, ki jih je zaznal sistem, s tem pa pravočasno usmeri pozornost voznika na potencialne nevarnosti.

V sklopu osnovne opreme: Inteligentni klic v sili s samodejnim lociranjem vozila.

Novi BMW X6 je osnovno opremljen z vgrajeno SIM kartico, ki je osrednjega pomena za delovanje sistema inteligentnega klica v sili. Na številnih tržiščih je inteligentni klic v sili s samodejnim lociranjem vozila in stopnje silnosti nesreče prav tako že del osnovne opreme. Aktualna generacija tega sistema v primeru nesreče prenaša pomembne informacije v klicni center BMW, kot so na primer položaj vozila (do nekaj metrov natančno), številka šasije, model vozila, barva vozila in podatki avtomobilskih senzorjev. Sistem prav tako zazna, koliko potnikov potuje v vozilu, katere zračne blazine so sprožene in raven sile trka. Tako so službe nujne pomoči pravočasno in dobro seznanjene s pomembnimi informacijami.

Popolna povezljivost s stalno razpoložljivimi storitvami BMW ConnectedDrive.

Vgrajena SIM kartica prav tako podpira prenos podatkov BMW Teleservices, internetni dostop, Concierge Services – telefonske informacijske storitve, ki jih lahko uporabljajo stranke BMW ConnectedDrive za rezervacijo hotelske sobe, iskanje naslova ali telefonskih števil in preverjanje odpiralnih časov – vključno s storitvami na daljavo in dostopa do portala BMW Online. Ob izbiri navigacijskega sistema Professional so podprte tudi informacije Real Time Traffic Information, ki seznanjajo voznika z natančnimi prometnimi informacijami in podatki o prometnih zastojih.

Naslednja osnovna specifikacija pri novem BMW X6 je prostoročni sistem s priključkom USB, medtem ko funkcije BMW ConnectedDrive Office, podprte s pametnim telefonom stranke ali pa vgrajeno SIM kartico, omogočajo uporabo Sports Activity Coupé kot mobilne pisarne. E-pošto, sestanke, imenike, koledarske vnose in beležke je mogoče prikazati na nadzornem prikazovalniku. Funkcija narekovanja pretvarja govor v besedilo, ki se ga lahko shrani in posreduje v obliki SMS ali elektronskega sporočila.

Številne storitve BMW ConnectedDrive se lahko vselej namestijo z uporabo aplikacij preko pametnega telefona ali pa preko vgrajene SIM kartice. Med drugim te aplikacije podpirajo funkcijo spletnega radia, družbena omrežja, kot sta Facebook in Twitter ter serijo spletnih zabavnih vsebin BMW ConnectedDrive, ki omogočajo dostop do preko 24 milijonov glasbenih skladb in več tisoč avdio knjig. Ta fleksibilna strategija aplikacij ne ponuja le namestitve lastnih aplikacij BMW Group, ampak tudi ustreznih aplikacij ostalih ponudnikov.

9. Tehnične specifikacije. BMW X6 xDrive50i.



BMW X6 xDrive50i		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4909 / 1989 / 1702
Medosna razdalja	mm	2933
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1640 / 1706
Obračalni krog	m	12.8
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	85
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	14.9
Prostornina posode za olje ¹⁾	ltr	9.0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	2170 / 2245
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	715
Dovoljena skupna masa	kg	2885
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1385 / 1570
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) brez zavore	kg	2700 (3500 ²⁾) / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 140
Prostornina prtljažnika	ltr	580 – 1525
Količnik zračnega upora	c _d x A	0.35 x 2.83
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		V / 8 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo z dvema turbinskima polnilnikoma, sistem neposrednega vbrzganja goriva (HPI) in povsem spremenljivo krmiljenje ventilov (VALVETRONIC)	
Delovna prostornina	cm ³	4395
Vrtina/gib	mm	88.3 / 89.0
Kompresijsko razmerje	:1	10.0
Vrsta goriva		min RON 91
Moč	kW/KM	330 / 450
pri	vrt/min	5500 – 6000
Navor	Nm	650
pri	vrt/min	2000 – 4500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	105 / prostor za prtljago
Alternator	A/W	210 / 2940
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Sprednja prema z dvojnim prečnim vodilom, majhen, negativni polmer odklona koles, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti-Dive)	
Vzmetenje, zadaj	Zadnja prema Integral-IV, prostorsko vzmetenje z Anti-Squat in Anti-Dive dodatna oprema: zračno vzmetenje s samoizravnalno funkcijo	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	385 x 36 / notranje prezračevane
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	345 x 24 / notranje prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off; DSC povezan s štirikolesnim pogonom xDrive, samodejna zapora diferenciala (ADB-X), sistem za nadzor zaviranja pri spustu (HDC); v sklopu dodatne opreme v povezavi s paketi prilagoditve podvožja Comfort, Dynamic ali Professional ali prilagodljivim M podvozjem: elektronski nadzor blažilnikov, aktivna stabilizacija nagibanja karoserije, Dynamic Performance Control	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, aktivni nasloni za glavo spredaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, senzorji za prevračanje, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s Servotronic; dodatna oprema: aktivno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	19.1
Pnevmatike, spredaj/zadaj		255/50 R19 107 W XL RSC

Platišča, spredaj/zadaj	9J x 19 lahka aluminijasta
-------------------------	----------------------------

BMW ConnectedDrive

Udboje	Dodatna oprema: Concierge Services, funkcije na daljavo, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Services, News, Realtime Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming in Online Update Music Tracks, Apps
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, BMW Selective Beam, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzratni vožnji, Surround View, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb in živali ter Dynamic Light Spot, Head-Up projektor, pomoč pri parkiranju, opozorilnik pred menjavo voznega pasu, opozorilnik o zapustitvi voznega pasu, opozorilnik pred naletom s funkcijo zaviranja, aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go ter funkcijo zaviranja do mirovanja, prikaz omejitve hitrosti z informacijami o prepovedi prehitevanja, aktivna zaščita s sistemom za nadzor zbranosti voznika, samodejni/razširjen klic v sili (osnovna oprema)

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski Steptronic športni menjalnik		
Prestavno razmerje	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.313
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.478
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3.154

Zmogljivost

Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	6.6
Izhodna moč na liter	kW/ltr	75.1
Pospešek	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s
		4)
Največja hitrost	km/h	250

Terenske specifikacije

Kot previsa, spredaj/zadaj	°	25.0 / 22.5
Kot klančine	°	20.0
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	212
Globina prehodnosti (pri 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni volanski servoojačevalnik (EPS), funkcija Auto Start Stop, način ECO PRO s funkcijo jadriranja, črpalka za olje s karakterističnim diagramom, delovanje črpalke na gorivo, odvisno od vrtilne frekvence inteligentna lahka konstrukcija, optimizirani atributi aerodinamike, aktivni zračniki, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
--	--

Poraba goriva v ciklu EU ³⁾

Z osnovnimi pnevmatikami in platišči		
Mestna	ltr/100 km	13.0
Izvenmestna	ltr/100 km	7.7
Kombinirana	ltr/100 km	9.7
CO ₂	g/km	225
Z 9J x 19 kolesi spredaj, 10J x 19 zadaj in 255/50 R19 pnevmatikami spredaj, 285/45 R19 zadaj		
Z 10J x 20 kolesi spredaj, 11J x 20 zadaj in 275/40 R20 pnevmatikami spredaj, 315/35 R20 zadaj		
Mestna	ltr/100 km	13.1
Izvenmestna	ltr/100 km	7.8
Kombinirana	ltr/100 km	9.7
CO ₂	g/km	227
Emisijski standard		EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Vsi tehnični podatki so provizorični.

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ S povečano obremenitvijo vlečnega droga (odvisno od države)

³⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

⁴⁾ Podatki še niso na voljo

BMW X6 xDrive30d.

BMW X6 xDrive30d		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4909 / 1989 / 1702
Medosna razdalja	mm	2933
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1640 / 1706
Obračalni krog	m	12.8
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	85
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	12.6
Prostornina posode za olje ¹⁾	ltr	6.5
Masa praznega vozila glede na DINEU	kg	2065 / 2140
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	715
Dovoljena skupna masa	kg	2780
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1330 / 1540
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2700 (3500 ²⁾) / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 140
Prostornina prtljažnika	ltr	580 – 1525
Količnik zračnega upora	C _d x A	0.32 x 2.83
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi ventili (največji tlak vbrizgavanja: 1800 bar)	
Delovna prostornina	cm ³	2993
Vrtina/gib	mm	90.0 / 84.0
Kompresijsko razmerje	:1	16.5
Vrsta goriva		Dizel
Moč	kW/hp	190 / 258
pri	vrt/min	4000
Navor	Nm	560
pri	vrt/min	1500 – 3000
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	105 / prostor za prtljago
Alternator	AW	220 / 3080
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Sprednja prema z dvojnim prečnim vodilom, majhen, negativne polmer odklona koles, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti-Dive)	
Vzmetenje, zadaj	Zadnja prema Integral-IV, prostorsko vzmetenje z Anti-Squat in Anti-Dive dodatna oprema: zračno vzmetenje s samoizravnalno funkcijo	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	332 x 30 / notranje prezračevane
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	320 x 20 / notranje prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojevanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off; DSC povezan s štirikolesnim pogonom xDrive, samodejna zapora diferenciala (ADB-X), sistem za nadzor zaviranja pri spustu (HDC); v sklopu dodatne opreme v povezavi s paketi prilagoditve podvožja Comfort, Dynamic ali Professional ali prilagodljivim M podvozjem: elektronski nadzor blažilnikov, aktivna stabilizacija nagibanja karoserije, Dynamic Performance Control	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, aktivni nasloni za glavo spredaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, senzorji za prevračanje, indikator za predrito pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s Servotronic; dodatna oprema: aktivno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	19.1

Pnevmatike, spredaj/zadaj	255/50 R19 107 W XL RSC
Platišča, spredaj/zadaj	9J x 19 lahka aluminijasta

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: Concierge Services, funkcije na daljavo, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Services, News, Realtime Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming in Online Update Music Tracks, Apps
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, BMW Selective Beam, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzratni vožnji, Surround View, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb in živali ter Dynamic Light Spot, Head-Up projektor, pomoč pri parkiranju, opozorilnik pred menjavo voznega pasu, opozorilnik o zapustitvi voznega pasu, opozorilnik pred naletom s funkcijo zaviranja, aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go ter funkcijo zaviranja do mirovanja, prikaz omejitve hitrosti z informacijami o prepovedi prehitevanja, aktivna zaščita s sistemom za nadzor zbranosti voznika, samedejni/razširjen klic v sili (osnovna oprema)

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski Steptronic športni menjalnik		
Prestavno razmerje	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.313
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.478
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3.154

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	10.9
(nenatovorjeno vozilo (DIN))		
Moč na liter	kW/ltr	63.5
Pospšek	0–100 km/h	6.7
	0–1000 m	4)
Največja hitrost	km/h	230

Terenske specifikacije

Kot previsa, spredaj/zadaj	°	25.0 / 22.5
Kot klančine	°	20.0
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	212
Globina prehodnosti (pri 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni volanski servoojačevalnik (EPS), funkcija Auto Start Stop, način ECO PRO s funkcijo jadrnanja, črpalka za olje s karakterističnim diagramom, delovanje črpalke na gorivo, odvisno od vrtilne frekvence inteligentna lahka konstrukcija, optimizirani atributi aerodinamike, aktivni zračniki, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
--	---

Poraba goriva v ciklu EU ³⁾

Z osnovnimi platišči		
Mestna	ltr/100km	6.7
Izvenmestna	ltr/100km	5.5
Kombinirana	ltr/100km	6.0
CO ₂	g/km	157
Z 9J x 19 kolesi spredaj, 10J x 19 zadaj in 255/50 R19 pnevmatikami spredaj, 285/45 R19 zadaj		
Z 10J x 20 kolesi spredaj, 11J x 20 zadaj in 275/40 R20 pnevmatikami spredaj, 315/35 R20 zadaj		
Mestna	ltr/100km	6.8
Izenmestna	ltr/100km	5.6
Kombinirana	ltr/100km	6.0
CO ₂	g/km	159
Emisijski standard		EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Vsi tehnični podatki so provizorični.

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ S povečano obremenitvijo vlečnega droga (odvisno od države)

³⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

⁴⁾ Podatki še niso na voljo

BMW X6 M50d.

BMW X6 M50d		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4909 / 1989 / 1702
Medosna razdalja	mm	2933
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1640 / 1700
Obračalni krog	m	12.8
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	85
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	15.4
Prostornina posode za olje ¹⁾	ltr	6.5
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	2185 / 2260
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	715
Dovoljena skupna masa	kg	2900
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1400 / 1570
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2700 (3500 ²⁾) / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 140
Prostornina prtljažnika	ltr	580 – 1525
Količnik zračnega upora	$c_d \times A$	0.36 x 2.83
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija M Performance TwinPower Turbo s tremi turbinskimi polnilniki, večstopenjska spremenljiva geometrija polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda (največji tlak vbrizgavanja: 2200 bar)	
Delovna prostornina	cm ³	2993
Vrtina/gib	mm	90.0 / 84.0
Kompresijsko razmerje	:1	16.0
Vrsta goriva		Dizel
Moč	kW/hp	280 / 381
pri	vrt/min	4000 – 4400
Navor	Nm	740
pri	vrt/min	2000 – 3000
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	105 / prostor za prtljago
Alternator	A/W	220 / 3080
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Prema z dvojnimi prečnimi vodili z značilno M elastokinematiko, uglasitev blaženja in vzmetenja, majhen, negativen polmer odklona koles, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti-Dive)	
Vzmetenje, zadaj	Zadnja prema Integral-IV z značilno M elastokinematiko, uglasitev blaženja in vzmetenja, prostorsko vzmetenje z Anti-Squat in Anti-Dive, zračno vzmetenje s samoizravnalno funkcijo	
Zavore, spredaj	Dvobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	385 x 36 / notranje prezračevane
Zavore, zadaj	Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	345 x 24 / notranje prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off; DSC povezan s štirikolesnim pogonom xDrive, samodejna zapora diferenciala (ADB-X), sistem za nadzor zaviranja pri spustu (HDC); v sklopu dodatne opreme v povezavi s paketi prilagoditve podvozja Comfort, Dynamic ali Professional ali prilagodljivim M podvozjem: elektronski nadzor blažilnikov, aktivna stabilizacija nagibanja karoserije, Dynamic Performance Control	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, aktivni nasloni za glavo spredaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, senzorji za prevračanje, indikator za predrito	

		pnevmatiko
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s Servotronic; dodatna oprema: aktivno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	19.1
Pnevmatike, spredaj/zadaj	255/50 R19 107 W XL RSC / 285/45 R19 111 W XL RSC	
Platišča, spredaj/zadaj	9J x 19 lahka aluminijasta / 10J x 19 lahka aluminijasta	

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: Concierge Services, funkcije na daljavo, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav	
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Services, News, Realtime Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming in Online Update Music Tracks, Apps	
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, BMW Selective Beam, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzratni vožnji, Surround View, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb in živali ter Dynamic Light Spot, Head-Up projektor, pomoč pri parkiranju, opozorilnik pred menjavo voznega pasu, opozorilnik o zapustitvi voznega pasu, opozorilnik pred naletom s funkcijo zaviranja, aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go ter funkcijo zaviranja do mirovanja, prikaz omejitve hitrosti z informacijami o prepovedi prehitevanja, aktivna zaščita s sistemom za nadzor zbranosti voznika, samodejni/razširjen klic v sili (osnovna oprema)	

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski Steptronic športni menjalnik	
Prestavno razmerje	I	:1 5.000
	II	:1 3.200
	III	:1 2.143
	IV	:1 1.720
	V	:1 1.313
	VI	:1 1.000
	VII	:1 0.823
	VIII	:1 0.640
	R	:1 3.478
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3.154

Performance

Razmerje moč-teža po DIN	kg/kW	7.8
Izhodna moč na liter	kW/l	93.6
Pospešek	0–100 km/h	s 5.2
	0–1000 m	s ³⁾
Največja hitrost	km/h	250

Terenske specifikacije

Kot previsa, spredaj/zadaj	°	25.0 / 22.5
Kot klančine	°	20.0
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	212
Globina prehodnosti (pri 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni volanski servoojačevalnik (EPS), funkcija Auto Start Stop, način ECO PRO s funkcijo jadrnanja, črpalka za olje s karakterističnim diagramom, delovanje črpalke na gorivo, odvisno od vrtilne frekvence inteligentna lahka konstrukcija, optimizirani atributi aerodinamike, aktivni zračniki, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom	
--	---	--

Poraba goriva v ciklu EU

Mestna	l/100km	7.2
Izvenmestna	l/100km	6.3
Kombinirana	l/100km	6.6
CO ₂	g/km	174
Emisijski standard	EU6	

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Vsi tehnični podatki so provizorični.

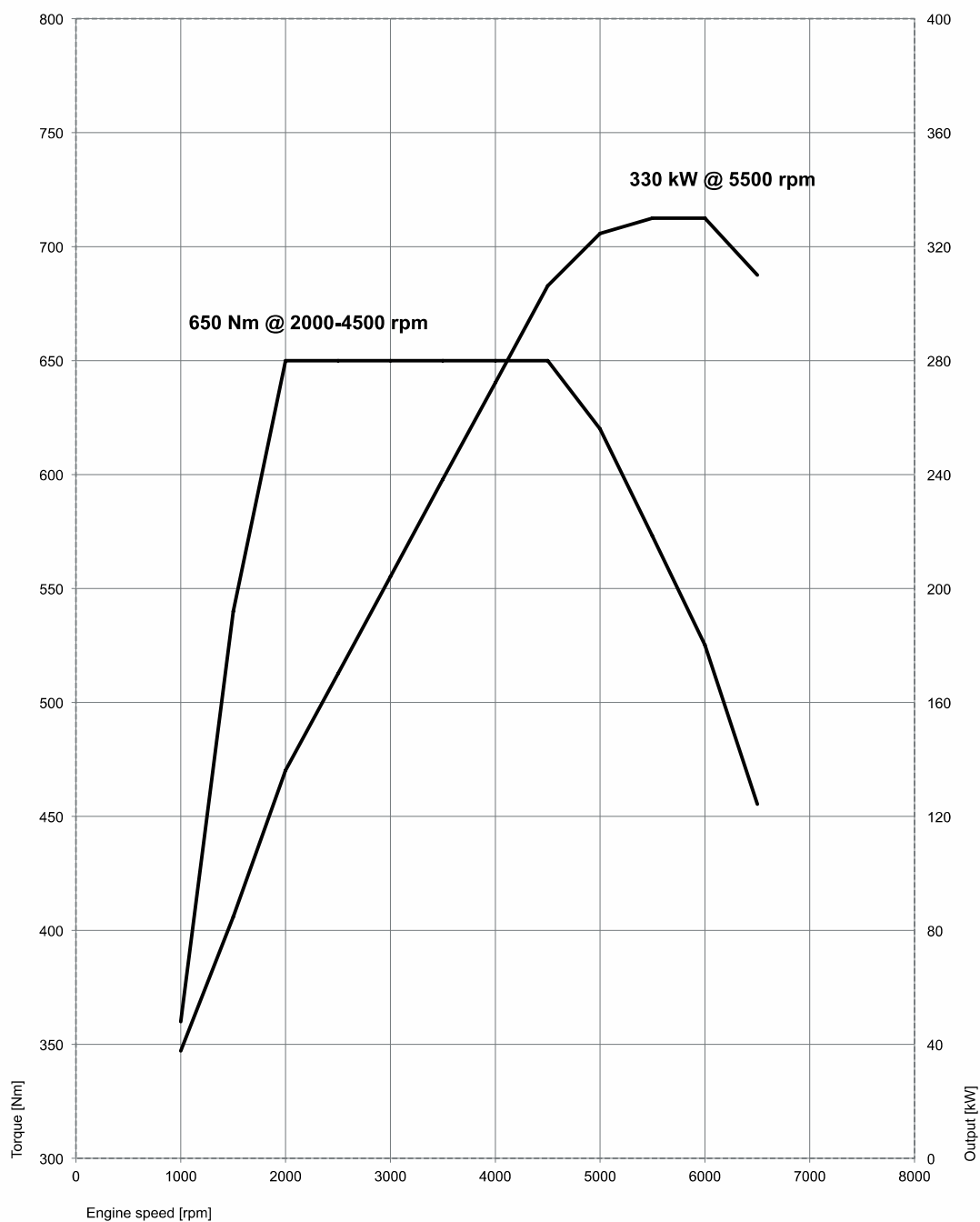
¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ S povečano obremenitvijo vlečnega droga (odvisno od države)

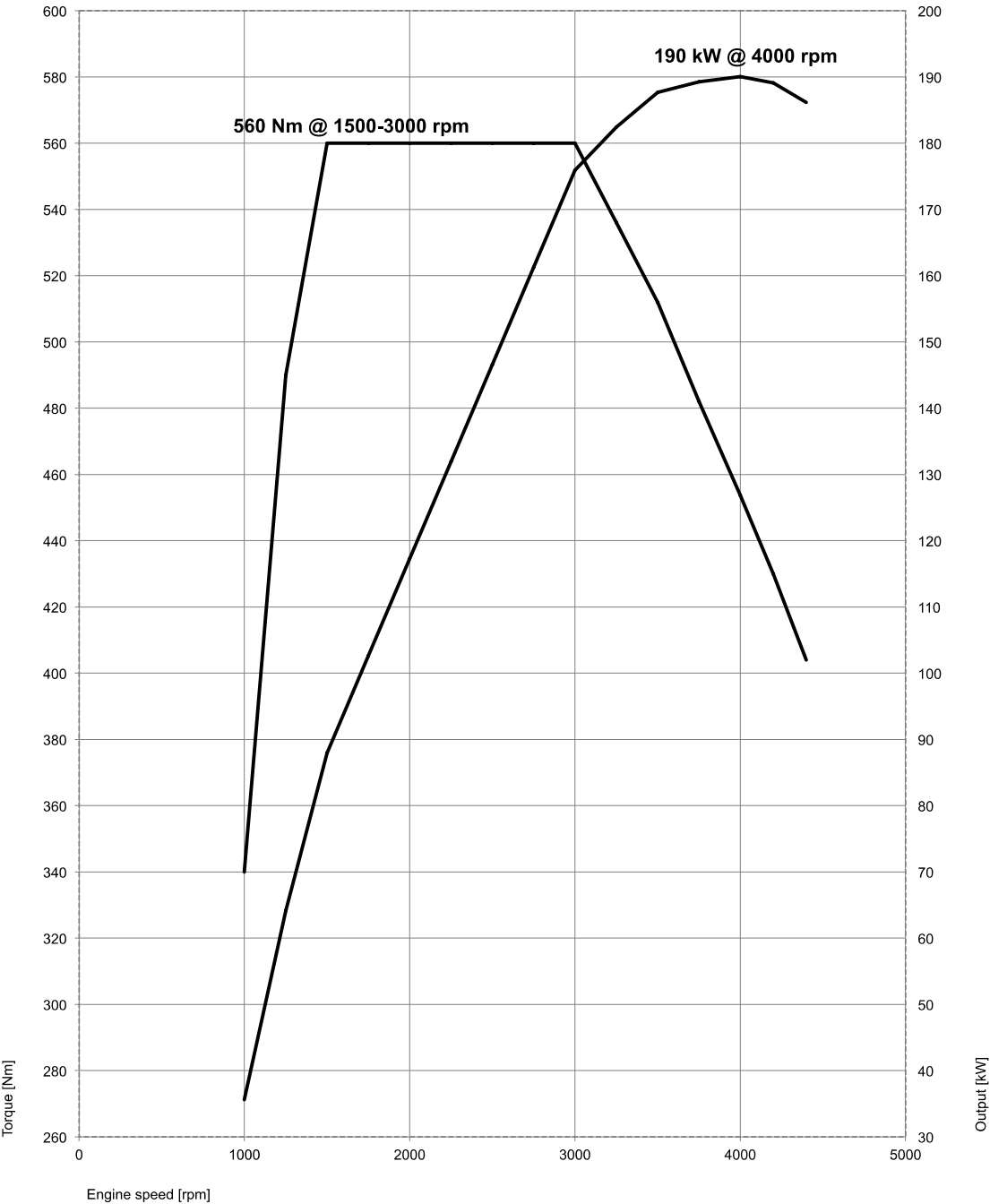
³⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

⁴⁾ Podatki še niso na voljo

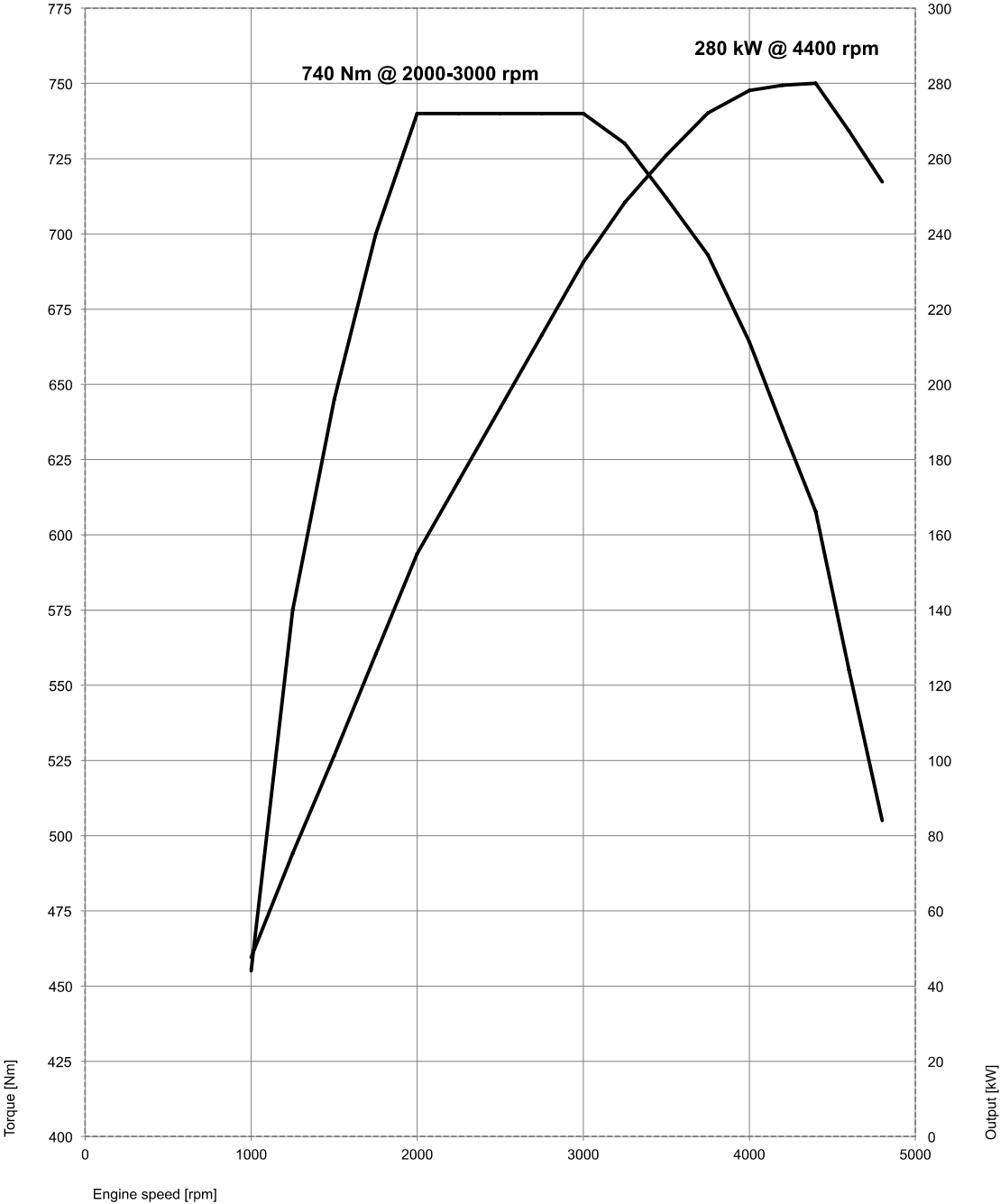
10. Diagrami moči in navora. BMW X6 xDrive50i.



BMW X6 xDrive30d.



BMW X6 M50d.



11. Dimenzije zunanosti in notranjosti.

Novi BMW X6.

