



Sporočilo za medije
Julij 2014

MINI Cabrio: deset let utelešenja zabavne vožnje z odprto streho v stilu.

Značilni proporci znamke, karakteristična dinamičnost, pametna funkcionalnost in električno upravljana streha nadaljuje unikatno karizmo štirisedežnika.

München. MINI Cabrio se je prvič predstavil na Mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi marca 2004. Štirisedežnik z odprto streho britanske premium znamke od takrat lovi sončne žarke na promenadah in izvenmestnih cestah povsod po svetu.

Od samega začetka je MINI Cabrio ponazarjal osvežujočo odprtost, individualni karakter in jasno identiteto znamke. Pokončno sprednje vetrobransko steklo zagotavlja, da se voznik, sovoznik in potniki na zadnjih sedežih znajdejo na odprtem zraku takoj, ko se streha odpre. Kratki previsi spredaj in zadaj, široki oboki koles, višina linije v ramenih in številni oblikovni elementi, ki so zaščitni znak znamke so ključ do priljubljenosti štirisedežnika z odprto streho. Zahvaljujoč precizni obliki strehe so značilni MINI proporci prepoznavni tudi, ko je streha zaprta.

Tipični MINI: značilni proporci, jasni detajli.

MINI Cabrio nima prepoznavne karizme zgolj zaradi svoje oblike. Njegova premium kvaliteta, unikatna v segmentu majhnih avtomobilov z odprto streho, in njegova jasna funkcionalnost poudarjajo njegovo individualno eleganco. V prvi generaciji MINI Cabria se je mehka streha z elektrohidravličnim strešnim mehanizmom lahko popolnoma odprla s pritiskom na gumb ali pa se samo pomaknila nazaj za 40 cm. Vse od takrat funkcija pomika strehe omogoča varen dotok svežega zraka pri hitrostih do 120 km/h.

S tako raznoliko paleto lastnosti je MINI Cabrio kmalu postal uspešen na svetovni ravni. Kvaliteta in priljubljenost štirisedežnika z odprto streho sta se odražala na različnih področjih. Leta 2007 je MINI Cabrio prvič dosegel najvišji položaj v razvrstitvi glede na preostanek vrednosti revije Auto Bild. Vse od takrat je model ustvaril tradicijo najvišjih uvrstitev v tej razvrstitvi, ki se nadaljuje vse do današnjega dne z aktualnimi generacijami MINI Cabria.

Nova generacija ponavlja uspešno zgodbo.

Zadnja izdaja živahnega vozila je na trg prišla leta 2009 ob 50. obletnici znamke. Z evolucionarno obliko, ki odraža še bolj športni stil, močnejše in bolj učinkovite motorje, bolj rafinirano premium notranjost, optimiziran vsestranski pogled in številne značilnosti opreme, novi MINI ponavlja uspešno zgodbo svojih predhodnikov.



Sporočilo za medije

Datum Julij 2014

Zadeva MINI Cabrio: deset let utelešenja zabavne vožnje z odprto streho v stilu.

Stran 2

Visoko kvalitetna tekstilna streha vključuje izboljšano akustiko ter ogrevano zadnje steklo. Odpre in zapre se lahko v 15 sekundah pri hitrosti do 30 km/h.

Funkcija "Always Open Timer" je bil predstavljen kot nova in unikatna funkcija. Meri čas vožnje z odprto streho do minute natančno. Drsna funkcija je ostala, tako kot tudi fleksibilen koncept nosilnosti. Prtljažna vrata imajo sedaj tečaje na notranji strani; prostornina prtljažnika pa je povečana na 125 do 170 litrov pri vožnji z odprto streho in 660 litrov pri vožnji z zaprto streho.

Z novo generacijo je bila povečana tudi paleta motorjev. Trenutno so za MINI Cabrio na voljo trije bencinski in dva dizelska motorja: program obsega MINI One Cabrio z 72 kW/98 KM in MINI Cooper D Cabrio z 82 kW/112 KM, MINI Cooper Convertible z 90 kW/112 KM, MINI Cooper SD Cabrio s 105 kW/143 KM in MINI Cooper S Cabrio s 135 kW/184 KM. Še več, štirisedežnik z odprto streho je na voljo tudi kot ekstremno športen atlet. MINI John Cooper Works Cabrio ustvari intenzivni entuziazem s 155 kW/211 KM turbo motorjem. Vsi motorji so na voljo s šeststopenjskim ročnim menjalnikom, medtem ko je šeststopenjski avtomatski menjalnik na voljo kot dodatna oprema.

Zabava v vožnji z odprto streho: posebnost klasičnega Mini.

Tudi ljubitelji klasičnih Mini se na dolgi rok niso mogli upreti atraktivnosti vožnje z odprto streho. Kakorkoli, oče vseh modernih majhnih avtomobilov je potreboval vsaj tri desetletja preden je njegov kreativni koncept omogočil vstop soncu in vetru v vozilo. Cabrio, ki je temeljil na klasičnem Mini je prvič ugledal luč leta 1991 in je bil delo nemškega trgovca Lamma v Kappelrodecku. Z ojačenim pragom je kvaliteta ogrodja avtomobila navdušila odgovorne pri Roverju v Veliki Britaniji. Rezultat tega je bila odločitev, da se proizvede 75 klasičnih Mini Cabriev za domači britanski trg.

Klasični Mini Cabrio, ki sta ga razvila Rover Special Products in Karmann (Nemčija) je bil javnosti prvič predstavljen na Britanskem avtosalonu v Birminghamu oktobra 1992, pred začetkom proizvodnje v tovarni Mini v Longbridgeu. Do avgusta 1996 je bilo narejenih 1.081 primerkov klasičnega cabria, ki so še danes zelo iskana redkost. Sprednji in zadnji odbijači, narejeni posebno za ta model, oboki pnevmatik in okrasni pragovi so mu dali ekskluziven izgled, ki je bil poudarjen z notranjostjo z usnjenim volanom in velur preprogami. Klasični Mini z odprto streho je bil na voljo v dveh barvnih različicah: Nightlife rdeča z ujemajočo rdečo streho ali karibsko modra z ujemajočo sivo streho. Leta 1995 je bila črna barva zamenjana z British Racing zeleno.



Sporočilo za medije

Datum Julij 2014

Zadeva MINI Cabrio: deset let utelešenja zabavne vožnje z odprto streho v stilu.

Stran 3

Modeli so imeli na voljo eno motorno različico: 4-valjni motor s 63 KM je zagotavljal eleganco in svež pretok zraka. Cabrio različica klasičnega Mini je v osnovni opremi ponujala mehko streho, ki se je odpirala ročno, kot opsijsko opremo pa je bilo moč naročiti elektronski mehanizem za odpiranje strehe.

Zabava v vožnji z odprto streho: sestavni del programa MINI modelov okrepljen z MINI Roadster.

Po ponovnem lansiranju znamke je bilo s strani ljubiteljev potrebnega manj čakanja na nov model z odprto streho. MINI Cabrio je svoj krst doživel tri leta po prihodu na trg trivratnega modela. Definiral je kulturo vožnje z odprto streho v segmentu majhnih avtomobilov v zadnjih desetih letih in postal osrednji model znamke. Velik pomen avtomobilov z odprto streho MINI odraža dejstvo, da se je štirisedežniku pridružil športni in osvežujoč dvosedeznik. MINI Roadster je odlično dopolnilo družine te znamke. Z dvema sedežema in ročno ali pol-avtomatsko mehko streho, kaže spontano, svežo izkušnjo in s tem uspešno sledi poti, ki jo je začrtal MINI Cabrio kot originalni model z odprto streho v segmentu majhnih premium avtomobilov.

Kontakt za medije:

Gordana Kisilak, korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

E-mail: gordana.kisilak@partner.bmwgroup.com

Telefon: 01/ 586 73 74;

BMW Group

BMW Group je eden izmed najuspešnejših proizvajalcev avtomobilov in motornih koles na svetu s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce; ob tem zagotavlja premium finančne storitve in storitve mobilnosti. BMW Group kot globalno podjetje upravlja 29 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razpredeno po več kot 140 državah.

BMW Group je v 2013 po celem svetu prodal okoli 1,963 milijona avtomobilov in več kot 115.215 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo za finančno leto 2013 je znašal 7,91 milijarde evrov ob dohodkih 76,06 milijarde evrov. 31. decembra 2013 je BMW Group zaposloval približno 110.351 ljudi.

Uspeh BMW Group se je vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu.

Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj preko niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

MINI

Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije

Datum Julij 2014

Zadeva MINI Cabrio: deset let utelešenja zabavne vožnje z odprto streho v stilu.

Stran 4

Spletna stran: www.mini.si

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Slovenija>

Twitter: <http://twitter.com/MINISlovenija>