

Novi MINI John Cooper Works. Vsebina.



Novi MINI John Cooper Works.	
Profil.	2
Čista zabava v vožnji, ekstremnejša kot kdajkoli poprej: novi MINI John Cooper Works.	5
Tehnične specifikacije.	13

Novi MINI John Cooper Works. Profil.



- Zelena luč za najnovejšo izvedbo vrhunskega športnika v segmentu majhnih vozil; novi MINI John Cooper Works združuje pristi dirkaški občutek s premium karakteristikami in razširjeno produktno vsebino najnovejše generacije MINI; edinstven, prežet s tradicijo, osnovan na konceptu vozila, ki združuje MINI in John Cooper Works z zmogljivostjo, ki je izjemna v svoji konkurenci.
- Izjemna zabava v vožnji in ekskluzivna karizma na osnovi tehnologije motorja, podvozja in aerodinamike, ki izhaja neposredno iz avtomobilističnega športa, tu pa so še specifični oblikovni elementi zunanosti in notranosti; opaznejša razlika od modela MINI s tremi vrati kaže na individualen značaj modela.
- Najmočnejši motor, ki je bil kdajkoli vgrajen v serijski model britanske premium blagovne znamke; 2,0-litrski, štirivaljni bencinski motor, razvit s pomočjo strokovnega znanja iz sveta dirkalnega športa na podlagi najnovejše generacije pogonskih enot s tehnologijo MINI TwinPower Turbo; moč, povečana na 170 kW/231 KM, zmogljivost, usmerjena k razvoju moči in zelo prepoznaven zvok motorja kot rezultat posebne oblike batov, turbinskega polnilnika in izpušnega sistema; kombinirana poraba goriva po evropskem testnem krogu: 6,7 l/100 km, emisije CO₂: 155 g/km.
- Moč motorja povečana za 10 odstotkov v primerjavi s predhodnikom; največji navor povečan za 23 odstotkov na 320 Newton metrov; 6-stopenjski ročni menjalnik kot osnovna oprema, 6-stopenjski športni menjalnik Steptronic v sklopu dodatne opreme; pospešek od 0 do 100 km/h v 6,3 sekunde (izboljšanje za 0,2 sekunde) z ročnim menjalnikom oziroma 6,1 sekunde (izboljšanje za 0,6 sekunde) z avtomatskim menjalnikom; gibkost izboljšana za 10 odstotkov (80 – 120 km/h v 5,6 sekunde); poraba goriva in vrednosti CO₂ z avtomatskim menjalnikom zmanjšane za približno 20 odstotkov na 5,7 l/100 km in 133 g/km po evropskem testnem krogu.
- Tehnologija podvozja natančno umerjena s karakteristikami moči in zmogljivostjo motorja; novo razvit zavorni sistem Brembo; ekskluzivna 17-palčna lahka aluminijasta platišča v izvedbi John Cooper Works Race Spoke; elektromehanični volanski servoojačevalnik s Servotronic; elektronski nadzor stabilnosti (DSC), vključno s sistemom za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC), elektronskim nadzorom zapore diferenciala (EDLC) in Performance Control; Elektronski nadzor blažilnikov na voljo kot dodatna oprema;
- Aerodinamično optimizirana zasnova karoserije: specifičen sprednji odbijač z velikimi odprtini za zrak, ki prav tako zasedajo prostor,

namenjen lučem za meglo pri trivratnem MINI; edinstvena oblika stranskega praga in zadnjega odbijača; zadnji spojler John Cooper Works.

- Prepoznaven videz z modelu lastnimi oblikovnimi elementi in elementi opreme; LED žarometi z belimi smerniki; okvir obokov koles z edinstvenimi konturami; rešetka hladilnika, stranske reže in pokrov prtljažnika z oznako John Cooper Works; športni izpušni sistem s posebnimi izpušnimi cevmi; novi barvni zaključek karoserije Rebel Green na voljo izključno za novi MINI John Cooper Works.
- Značilno ozračje športnega avtomobila v notranjosti; ekskluzivni športni sedeži John Cooper Works v izvedbi Dinamica/blago z integriranimi nasloni za glavo; vstopni pragovi John Cooper Works; volan John Cooper Works z multifunkcijskimi gumbi in prestavnimi stikali v povezavi s 6-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic; prestavna ali izbirna ročica John Cooper Works; prikazovalniki v kokpitu, prikazovalnik instrumentne plošče in avtomobilski ključ v specifičnem oblikovnem jeziku modela; stopalke in naslon za nogo voznika iz nerjavečega jekla; stropna obloga v izvedbi Anthracite; paket Driving Excitement kot osnovna oprema.
- Struktura karoserije z optimizirano maso in izpopolnjeno zaščito v primeru trka; masa vozila enaka kot pri predhodniku, umerjenim za elemente opreme; osnovni varnostni elementi vključujejo sprednje in stranske zračne blazine, stranske zračne zavese, tritočkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem na vseh sedežih, varnostne pasove z zaskočnim zapahom pasu in omejevalnikom zatezne sile na sprednjih sedežih, pritrdilne elemente za otroški sedež ISOFIX zadaj in v sklopu dodatne opreme tudi na sovoznikovem sedežu; nadzor tlaka v pnevmatikah in delno aktiven pokrov motorja za optimizirano zaščito pešcev.
- Dodaten poudarek ekskluzivnosti značaja novega MINI John Cooper Works z modelu specifičnimi elementi opreme in elementi John Cooper Works Tuning; MINI Head-Up projektor z ekskluzivno vsebino prikazovanja v sklopu dodatne opreme; streha in pokrovi zunanjih ogledal v zaključku Chili Red; 18-palčna lahka aluminijasta platišča John Cooper Works, črte na pokrovu motorja John Cooper Works in popolnoma usklajene komponente zunanosti in notranosti v oblikovni liniji John Cooper Works Pro so na voljo kot del programa MINI Original Accessories.
- Vrhunske možnosti za povečanje zabave v vožnji, udobja in varnosti: sistem za pomoč pri parkiranju; nadzor razdalje pri parkiranju; kamera za pomoč pri vzratni vožnji; Driving Assistant, vključno z aktivnim asistentom za uravnavanje hitrosti s kamero, opozorilnikom pred naletom in opozorilnikom na trk s pešcem s funkcijo zaviranja, pomočnikom za dolge luči in funkcijo za prepoznavanje prometnih znakov; paket osvetlitve z LED ambientalno razsvetljavo notranosti s stalno spremenljivo nastavitvijo barve; komfortni sistem dostopa: električno krmiljenje steklene strehe; vzratno in zunanja ogledala s funkcijo

samodejne zatemnitve; ogrevanje sedežev; 2-področna avtomatska klimatska naprava; navigacijski sistem MINI, navigacijski sistem MINI Professional; MINI radio Visual Boost; HiFi ozvočenje Harman Kardon; dodatne možnosti individualizacije grafike strehe in pokrovov ogledal, črte za pokrov motorja, oblazinjenje sedežev, notranje površine in Colour Lines s posebno visokokakovostnimi elementi MINI Yours .

- Raznovrstni program infozabave MINI Connected; inteligentni klic v sili in MINI TeleServices na voljo preko vgrajene SIM kartice; širok nabor funkcij in priložnost razširitve z aplikacijami, ki omogočajo integracijo v avtomobil preko pametnega telefona; ekskluzivne funkcije MINI, kot so Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement in MINIMALISM; MINI Connected XL Journey Mate z Real Time Traffic Radar; spletna povezava prav tako omogoča uporabo družbenih omrežij kot so Facebook, Twitter, foursquare in Glympse, sprejem RSS novic in zabavnih vsebin kot so Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody in TuneIn. Posamezne storitve MINI Connected niso na voljo na vseh tržiščih.

Motorji, vrednosti zmogljivosti, poraba goriva in vrednosti emisij:
MINI John Cooper Works: Štirivaljni bencinski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje, neposredno vbrizgavanje goriva, popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov, spremenljiv nadzor odmičnih gredi), delovna prostornina 1998 cm³, moč 170 kW/231 KM pri 5200 – 6000 vrt/min, največji navor: 320 NM med 1250 – 4800 vrt/min, pospešek (0-100 km/h): 6,3 sekunde (avtomatski menjalnik: 6,1 sekunde), največja hitrost: 246 km/h (246 km/h), povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu: 6,7 litra (5,7 litra)/100 kilometrov, emisije CO₂ po evropskem testnem krogu: 155 g/km (133 g/km), emisijski standard: EU6.

- Dimenzije zunanosti:
Dolžina: 3874 milimetrov
Širina: 1727 milimetrov
Višina: 1414 milimetrov
Medosna razdalja: 2495 milimetrov

Več informacij o uradnih vrednostih porabe goriva, specifičnih vrednostih emisij CO₂ in porabe električne energije novih avtomobilov je mogoče najti v »Priročniku za porabo goriva, emisije CO₂ in porabo električne energije novih avtomobilov«, ki je na voljo v vseh trgovskih zastopstvih, na naslovu Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT); Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen in na spletnem e-naslovu <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF – 2,7 MB).

Čista zabava v vožnji, ekstremnejša kot kdajkoli poprej: novi MINI John Cooper Works.



MINI nosi strast za avtomobilistični šport v svojih genih že 55 let, ta pa se pri zadnji generaciji najintenzivneje doslej izraža v izjemni zabavi v vožnji. Proizvajalec premium avtomobilov, ki gradi na tradiciji, sedaj na ceste pošilja aktualno izvedbo vrhunskega športnika iz razreda majhnih avtomobilov – novi MINI John Cooper Works. Izreden sloves novega MINI John Cooper Works gre pripisati najmočnejšem motorju, ki je bil kdajkoli vgrajen v enega izmed serijskih modelov blagovne znamke, tehnologiji podvozja, ki je izpopolnjena s strokovnim znanjem iz avtomobilističnega športa in modelu lastnimi oblikovnimi elementi, ki ne optimizirajo samo aerodinamike avtomobila, ampak poudarijo tudi njegovo ekskluzivno karizmo. Model s svojim temperamentom, ki se mu ni moč upreti, in navdušujočimi vrednostmi zmogljivosti izrazito prekaša najbolj športne različice novega MINI, kot tudi svojega predhodnika z logotipom John Cooper Works na rešetki hladilnika.

Moč, ki je potrebna za novo vrhunsko zabavo v vožnji, proizvaja 2,0-litrski štirivaljnik, ki je bil zasnovan na osnovi najnovejše generacije pogonskih enot s tehnologijo MINI TwinPower Turbo. Motor ustvarja največjo moč 170 kW/231 KM in največji navor 320 Newton metrov ter požene novi MINI John Cooper Works iz mirovanja do 100 km/h v 6,3 sekunde, kar predstavlja za 0,2 sekunde oziroma 3 odstotke boljši čas v primerjavi s predhodnikom. Tudi gibkost je bila izboljšana za 10 odstotkov. Novi MINI John Cooper Works s časom 5,6 sekunde za pospeševanje od 80 do 120 km/h zasenči celo vrhunske športne avtomobile. Optimizirana vlečna moč je povezana z odlično učinkovitostjo. Vrednosti povprečne porabe goriva in emisij CO₂ po evropskem testnem krogu znašajo 6,7 litra na 100 kilometrov oziroma 155 gramov na kilometer. V povezavi s 6-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic pa so vrednosti 5,7 litra in 133 g/km – kar je skoraj 20 odstotkov nižje kot pri predhodniku.

Tehnologija motorja, podvozja, karoserije in notranjosti, povzeta neposredno iz avtomobilističnega športa, opredeljuje ekskluzivni značaj novega MINI John Cooper Works, ki prisega na zmogljivost. V povezavi z izpopolnjeno materijo novega MINI, je bil ta vrhunski športnik ustvarjen za vse, ki cenijo avtentičen dirkalni občutek, premium kakovost in visoko stopnjo vsakodnevne uporabnosti. Izjemno močan motor, športni izpušni sistem, športno podvozje z ekskluzivnimi 17-palčnimi lahкими aluminijastimi platišči John Cooper Works in sistem športnih zavor, razvit v sodelovanju s specialnim proizvajalcem Brembo, aerodinamični paket John Cooper Works, ki vključuje modelu lasten zadnji spojler in edinstvena oblika kokpita, dopolnjena z novo razvitimi športnimi sedeži John Cooper Works z integriranimi nasloni za glavo skupaj ustvarjajo natančno ukrojen celosten paket.

Tako ima novi MINI John Cooper Works fascinantno zmogljivost, ne samo v smislu sposobnosti pospeševanja pri visokih hitrostih, ampak tudi ko gre za izjemno agilnost, visoko stopnjo krmilne natančnosti in precizen nadzor upravljanja v vseh športnih situacijah na cesti, obenem pa beleži tudi odlične zavorne vrednosti. Ta sklop edinstvenih značilnosti odraža dolgoletne izkušnje v svetu dirkalnega športa in priča o tradicionalni vezi med MINI in John Cooper Works. Vse odkar je legendarni snovalec John Cooper odkril športni talent klasičnega Mini, ki se je predstavil leta 1959, je njegovo ime sinonim za maksimalno zabavo v vožnji in spektakularen uspeh na dirkalnih stezah z majhnim britanskim avtomobilom.

Motor: naj sodobnejša osnova, optimizirana s strokovnim znanjem iz sveta avtomobilističnega športa za vrhunsko zmogljivost.

Pod pokrovom novega MINI John Cooper Works se nahaja doslej najbolj športna različica najnovejše generacije motorjev MINI. Štirivaljni bencinski motor, ki je tradicionalno vgrajen v vrhunski športni avtomobil prečno na sprednjem delu, žanje sadove najnovejšega napredka na področju dovajanja moči, tekočega delovanja in učinkovitosti, ki jih prinaša tehnologija MINI TwinPower Turbo, te pa poveže s karakteristikami zmogljivosti, ki jasno tangirajo na svet dirkalnega športa. Motor črpa moč iz 2,0-litrske delovne prostornine (25-odstotno povečanje v primerjavi z motorjem predhodnika). Moč je večja za 10 odstotkov, medtem ko je največji navor deležen 23-odstotnega porasta.

Novi motor je bil izdelan na osnovi štirivaljnika, ki je bil povsem novo razvit za najnovejšo generacijo MINI Cooper S. Motor ima turbinsko polnjenje, integrirano v zbiralnik izpušnih plinov, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva z injektorji je postavljen centralno med ventile, tu pa sta še povsem spremenljivo krmiljenje ventilov v obliki VALVETRONIC, ki ga je patentiral BMW Group, in spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi na sesalni in izpušni strani (dvojni VANOS). Ta tehnološki paket prihaja v kombinaciji z natančno izbranimi modifikacijami. Tako motor v novem MINI John Cooper Works zagotavlja učinkovito in zanesljivo zabavo v vožnji v vsakodnevni uporabi, kot tudi športen dovod moči za navdihnjeno vožnjo po dirkalni stezi.

Sistem turbinskega polnjenja, vgrajen v polnilni zbiralnik iz litega železa, pripomore h kratkem pretoku izpušnih plinov, s tem pa omogoča hitro in silovito odzivnost. Turbinski polnilnik, ki je bil razvit posebej za novi MINI John Cooper Works, je izdelan iz posebnega temperaturno odpornega materiala. Turbinski polnilnik generira višji tlak stisnjenega zraka za enakomeren, športen dovod moči preko širokega spektra vrtilne frekvence. Posebni bati so natančno usklajeni, kar omogoča zmanjšanje kompresije, ki je prilagojena visoki stopnji tlaka stisnjenega zraka. Ta zasnova proizvaja zmogljivost, ki je tipična za športni avtomobil: dovod moči, ki se hitro vzpostavi in se stalno ohranja vse do področja visokih obremenitev. Motor novega MINI John Cooper Works se spontano odziva že na blage pritiske stopalke za plin in razvije največji navor 320 Newton metrov pri zgolj 1250 vrt/min in razpolaga z njim vse do 4800 vrt/min. Pri 5200 vrt/min motor ponudi svojo največjo

moč 170 kW/231 KM, ki jo nato konstantno ohranja vse do 6000 vrt/min.

Moč v primerjavi z MINI Cooper S je sedaj povečana za 30 kW, motor novega MINI John Cooper Works pa je izjemen tudi v smislu vlečne sile. Potisk ne omogoča samo izjemno energičnega pospeševanja iz mirovanja, ampak tudi visoko dinamične vmesne sprinte. Novi MINI John Cooper Works opravi s standardnim sprintom od 0 do 100 km/h v 6,3 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 6,1 sekunde), potrebuje samo 5,6 sekunde za pospešek od 80 do 120 km/h in doseže največjo hitrost 246 km/h.

Tehnologijo motorja v novem MINI John Cooper Works, v vsakem pogledu usmerjeno k vrhunski zmogljivosti, zaokroža specifični športni izpušni sistem. Z nizko stopnjo povratnega izpušnega tlaka spodbuja spontano dovajanje moči motorja ter generira tudi zvok, tipičen za modele John Cooper Works, ki poudarja zmogljivost motorja z zelo vznemirljivim zvočnim vzorcem preko celotnega razpona obremenitev.

Vrhunska zmogljivost v dinamičnem stilu: 6-stopenjski ročni menjalnik s prilagajanjem vrtilne frekvenca, 6-stopenjski športni menjalnik Steptronic s prestavnimi stikali na volanu.

Prenos moči na sprednja kolesa v osnovni specifikaciji poteka preko 6-stopenjskega ročnega menjalnika, ki je bil podrobno prilagojen zmogljivosti motorja. Sam menjalnik, ki je bil prav tako povsem novo razvit za najnovejšo generacijo modelov, okarakterizirajo nizka masa, kratke prestavne razdalje in optimizirane karakteristike zvoka in vibracij, obenem pa prinaša tudi inovacijo, ki impresivno pride do izraza predvsem, ko se novi MINI John Cooper Works vozi v športnem stilu. Senzor prestav omogoča aktivno prilagajanje vrtilne frekvenca. Pri pretikanju prestav se lahko vrtilna frekvenca motorja samodejno prilagodi vrtilni frekvenci vstopne gredi za izbrano prestavo. To omogoča nesunkovito delovanje sklopke, s tem pa se poveča udobje pri prestavljanju v nižjo prestavo.

6-stopenjski športni menjalnik Steptronic je na voljo za MINI John Cooper Works v sklopu dodatne opreme. Ta avtomatski menjalnik združuje visoko učinkovitost in stopnjo udobja pri prestavljanju s povečano dinamiko pretikanja in izjemno hitrim prestavljanjem. V ročnem načinu je mogoče pretikati med prestavami s pomočjo prestavnih stikal na volanu. V povezavi z avtomatskim menjalnikom novi MINI John Cooper Works prav tako vključuje funkcijo Auto Start-Stop, ki preprečuje nepotrebno porabo goriva v prostem teku motorja na križiščih ali v cestnih zastojih.

6-stopenjski športni menjalnik Steptronic v povezavi z navigacijskim sistemom MINI prav tako upošteva profil poti pri krmiljenju pretikanja med prestavami. Na podlagi navigacijskih podatkov se izbira pravi položaj pogona glede prihajajočo situacijo na cesti, npr. neposredno pred križišči ali zavoji. To odpravi potrebo po pretikanju v višjo prestavo, na primer med dvema hitrima zavojema.

Manj postankov na bencinskih črpalkah s tehnologijo MINIMALISM. Tehnologija MINIMALISM, prav tako znatno uporabljena v novem MINI

John Cooper Works, ne sestoji zgolj iz pogonskih sistemov z optimizirano učinkovitostjo in samodejne funkcije Auto Start-Stop, ampak vključuje tudi indikator za pretikanje prestav, regeneracijo zavorne energije, nadzor delovanja črpalke za gorivo glede na zahtevo, črpalke za hladilno tekočino in druge pomožne pogonske enote, elektromehanski volanski servoojačevalnik in črpalke za olje s karakterističnim diagramom.

Inteligentna lahka konstrukcija in optimizirana aerodinamika prav tako pomagata zagotavljati, da je opazno večja zabava v vožnji še manjkrat prekinjena zaradi postanka na črpalke. Masa novega MINI John Cooper Works, ko je pripravljen za namestitvene elemente, je enaka kot pri predhodniku, medtem ko povprečna poraba goriva po evropskem testnem krogu znaša 6,7 litra na 100 kilometrov, ob emisijah CO₂ 155 gramov na kilometer. V povezavi s 6-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic iz sklopa dodatne opreme so vrednosti porabe goriva in emisij CO₂ še nižje in znašajo 5,7 litra na 100 kilometrov oziroma 133 gramov na kilometer.

Za natančno nadzorovan go-kart občutek: vrhunska tehnologija podvozja, zavorni sistem Brembo, ekskluzivna lahka aluminijasta platišča.

Skupaj z značilnim konceptom blagovne znamke, ki vključuje pogon na sprednja kolesa, nizko težišče, kratke previse, širok kolotek in togo strukturo karoserije, je bila tehnologija podvozja za najnovejšo generacijo MINI podvržena obsežnemu nadaljnjemu razvoju, da bi se zagotovila popolna osnova za navdušujoč dirkalni občutek. Novi MINI John Cooper Works je osnovno opremljen s športnim podvozjem in dodobra izkorišča uveljavljen princip zasnove sprednje preme z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami in več-vodilne zadnje preme, ki je edinstvena med konkurenco, ter tudi optimizirane detajle, ki so usmerjeni k posebno visokim vrednostim zmogljivosti motorja in pogona.

Da bi zmanjšali maso in povečali togost komponent, je sprednja prema opremljena z aluminijastimi vrtljivimi ležaji kot tudi s podporami preme in vodili iz visoko-trdnega jekla. Specifična kinematika preme podpira agilno odzivnost v zavojih kot tudi natančen občutek krmiljenja brez pogonskega navora. Tudi na zadnji premi velik delež visoko trdnih vrst jekla zagotavlja visoko togost in nizko maso. Cevasto oblikovani stabilizatorji na sprednji in zadnji premi, inovativen ležaj preme, vključno s hidravlično blaženim nosilcem motorja in tri-smernimi podporni ležaji za odklop blažilnikov od karoserije dodatno prispevajo k dejstvu, da novi MINI John Cooper Works ohranja natančno nadzorovano upravljanje, kot tudi optimizirano udobje v vožnji v zelo športnih situacijah.

Naslednji element iz sklopa osnovne opreme pri novem MINI John Cooper Works je posebno visokozmogljiv sistem športnih zavor, ki je bil razvit ekskluzivno za ta model. Zasnovane v sodelovanju s specializiranim proizvajalcem Brembo in natančno usklajene z lastnostmi MINI John Cooper Works, kolutne zavore s pritrjenimi zavornimi sedli zagotavljajo konsistentno visoko sposobnost zaviranja tudi pri visokih obremenitvah na dirkalni stezi. Zavorna sedla so

zaključena v rdeči barvi in nosijo logotip proizvajalca. 17-palčna lahka aluminijasta platišča John Cooper Works iz sklopa osnovne opreme s to tehnologijo so bila prav tako izdelana ekskluzivno za novega vrhunškega športnika v obliki Race Spoke. Sklop dodatne opreme ponuja lahka aluminijasta platišča John Cooper Works v izvedbi Cup Spoke in 18-palčnih dimenzijah.

Elektronski nadzor stabilnosti (DSC) iz sklopa osnovne specifikacije sestoji iz funkcij preprečevanja zdrsa pogonskih koles (DTC), elektronske zapore diferenciala (EDLC) – ki deluje kot elektronska funkcija zapore za diferencial sprednje preme – in Performance Control, ki podpira agilno vožnjo pri hitrem jemanju zavoja. Težnje k samokrmiljenju, ki jih lahko povzročijo različne stopnje navora na pogonskih kolesih, se prav tako preprečujejo s pomočjo tako imenovane funkcije Torque Steer Compensation, ki jo zagotavlja elektromehanski volanski servoojačevalnik. Osnova specifikacija vključuje tudi sistem Servotronic za pomoč pri krmiljenju glede na hitrost vožnje. Elektronski nadzor blažilnikov je za novega MINI John Cooper Works na voljo kot dodatna oprema. Sistem omogoča izbiro dveh nastavitev za posebno športno ali bolj udobno vožnjo.

Pasivna varnost novega MINI John Cooper Works je prav tako povečana z izjemno togo potniško kabino, zelo prožnimi strukturami nosilcev in deformacijskimi področji optimalne oblike. Ti elementi sestavljajo del integriranega koncepta varnosti MINI, kot to velja tudi za osnovne elemente opreme, kot so šest zračnih blazin, tri-točkovni varnostni pasovi z avtomatskim navijanjem na vseh sedežih in pritrilni elementi za otroški sedež ISOFIX zadaj. Delno aktiven pokrov motorja je eden izmed elementov, ki prispeva k optimizirani zaščiti pešcev.

Oblika zunanosti: natančno usmerjen zrak za hlajenje in aerodinamiko.

Oblika karoserije novega MINI John Cooper Works poudarja zmogljiv, a vseeno ekskluziven značaj vrhunškega športnika v segmentu majhnih avtomobilov. Sprednji del ima opazno velike odprtine za zrak, ki pričajo o visoki potrebi po hlajenju motorja, pomožnih pogonskih sklopov in zavor ter s tem nemudoma razkrijejo izjemno zmogljivost avtomobila. Specifičen koncept hlajenja pri novem MINI John Cooper Works prav tako sestavljajo dodatne odprtine za zrak na zunanjih področjih sprednjega odbijača, ki zagotavljajo vzdrževanje idealne delovne temperature tudi na dirkalni progi. Omenjeni elementi zavzemajo prostor, ki je pri novem MINI rezerviran za luči za meglo in zagotavljajo dotok zraka dodatnim zunanjih hladilnim enotam, ki regulirajo nivo temperature pomožnih pogonskih enot in zavor.

Šesterokotna rešetka hladilnika na sredini sprednjega dela ima značilen satast vzorec in prečni člen na spodnjem robu v rdečem zaključku. Tu se nahaja tudi logotip John Cooper Works, ki krasi tudi pokrov prtlačnika na zadku avtomobila. LED žarometi, tudi iz sklopa osnovne opreme, so obdani z obročem dnevnih luči, ki so tudi izvedeni v LED tehnologiji, spodnji del pa je bel in deluje kot smernik.

Razširjena funkcionalnost in značilna MINI raznolikost barv in materialov v notranjosti

Natančno oblikovani elementi kanalov za zrak na spodnjem delu sprednjega odbijača pomagajo optimizirati aerodinamične lastnosti avtomobila, podobno vlogo pa igrajo tudi stranski pragovi v specifični obliki modela. Vsi ostali elementi karoserije, ki so pomembni za pretok zraka, so bili podvrženi intenzivnim testom na dirkalni stezi, da bi se jih natančno umerilo potencialom vozne dinamike MINI John Cooper Works in tako zagotovilo natančno in varno upravljanje v vseh voznih razmerah. To pojasni edinstveno obliko zadnjega spojlerja, vgrajenega na novi MINI John Cooper Works, ki ustvarja potisk k tlom pri visokih hitrostih. Zadnji odbijač z loputami in difuzor v spodnjem področju prav tako pomagata optimizirati aerodinamično ravnovesje.

Ostali ekskluzivni elementi zunanosti vključujejo okvir stranskega smernika z režami za pretok zraka, ki imajo rdečo akcentno linijo in logotip John Cooper Works na črni podlagi, ter tudi izpušne cevi športnega izpušnega sistema, ki so centralno integrirane v zadnji odbijač in prepoznavne po posebno velikem preseku. Črni okvirji obokov koles prav tako kažejo specifične konture modela. Za karoserijo je mogoče izbirati med enajstimi barvnimi zaključki. Možnosti prav tako vključujejo kovinski barvni zaključek Lapisluxury Blue iz sklopa MINI Yours in novo kovinsko različico Rebel Green – slednja je na voljo izključno za MINI John Cooper Works. Brez dodatnega doplačila se lahko pokrove zunanjih ogledal zaključijo v beli, črni – ali ekskluzivno za MINI John Cooper Works – v Chili Red. Črte John Cooper Works na pokrovu motorja, ki so rezervirane samo za novega vrhunškega športnika, se tudi najde na seznamu dodatne opreme.

Notranjost: športni kopit z novimi športnimi sedeži John Cooper Works za pristen dirkalni občutek.

Novi MINI John Cooper Works zaradi večjih dimenzij v primerjavi s predhodnim modelom ponuja opazno optimiziran prostor na štirih sedežih. Prostor za prtljago sedaj znaša 211 litrov. Dodatne funkcije in nov koncept prikazovanja in upravljanja so povezani s specifičnimi oblikovnimi elementi v stilu John Cooper Works in tako povečujejo intenziteto doživetja zmogljivosti, ki jo ta avtomobil ponuja.

Za optimalno ledveno oporo v visoko dinamičnih situacijah poskrbijo novo razviti športni sedeži John Cooper Works z integriranimi nasloni za glavo in specifičnim oblazinjenjem v kombinaciji Dinamica/blago in barvi Carbon Black. V sklopu dodatne opreme so novi sedeži prav tako na voljo v kombinaciji Dinamica/usnje v Carbon Black. Ekskluzivni elementi iz seznama osnovne specifikacije prav tako vključujejo novo oblikovan usnjen volan John Cooper Works z multifunkcijskimi gumbi in vstopne pragove John Cooper Works, prestavno ročico John Cooper Works, stopalke iz nerjavečega jekla, vključno z naslonom za voznika in stropno oblogo v izvedbi Anthracite.

Osnovna oprema novega MINI John Cooper Works prav tako vključuje MINI Driving Modes, ki omogoča konfiguracijo individualne nastavitve. Z vrtljivim stikalom ob prestavni ročici lahko voznik poleg osnovne nastavitve.

dinamike vožnje MID izbere tudi način SPORT in GREEN za aktivacijo nastavitve, ki podpira bolj športen, uravnotežen in udoben stil vožnje ali večjo učinkovitost. Načini vožnje MINI vplivajo na karakteristične krivulje stopalke za plin, krmiljenja in zvoka motorja. Ko je avtomobil opremljen z ustreznimi elementi opreme, lahko izbrana nastavitvev prav tako vpliva na karakteristike prestavljanja avtomatskega menjalnika, karakterističen diagram programa elektronskega nadzora blažilnikov, ambientalno razsvetljavo in prikazovalnike na centralnem instrumentu.

Inovativni sistemi za pomoč vozniku: MINI Head-Up projektor s specifičnimi vsebinami prikazovanja.

Dirkalni občutek v kokpitu MINI John Cooper Works se lahko še poveča s športnimi instrumenti iz sklopa dodatne opreme. Trije prikazovalniki v klasični okrogli obliki ponujajo informacije, ki so posebno pomembne pri zelo športnem stilu vožnje. Športni instrumentni vključujejo prikazovalnike za olje in tlak stisnjene zraka, kot tudi kronometer s funkcijo štoparice.

Prav tako je za novega MINI John Cooper Works na voljo razširjen sklop sistemov za pomoč vozniku. Ta sestoji iz System Driving Assistant, vključno z asistentom za uravnavanje hitrosti s kamero, opozorilnikom pred nevarnostjo naleta in opozorilnikom pred nevarnostjo za trk s pešcem s funkcijo zaviranja, pomočnikom za dolge luči, sistemom za prepoznavanje prometnih zrakov, sistemom za nadzor razdalje pri parkiranju, sistemom za pomoč pri parkiranju in kamero za pomoč pri vzvratni vožnji. MINI Head-Up projektor, prav tako iz sklopa dodatne opreme, ki se razteza nad volanskim drogom, ponuja razširjen set funkcij, specifičnih za ta model. Poleg informacij o hitrosti vožnje, omejitvi hitrosti in prepovedi prehitevanja, aktualnih navigacijskih navodil in sporočil Check Control, povratnih informacij iz sistemov za pomoč vozniku in seznama telefonskih stikov ter programov zabavnih vsebin je mogoče projicirati aktualno izbrano prestavo in barvno skalo vrtilne frekvence, ki jo dopolni znak za optimalno pretikanje prestave glede na izbran način vožnje za posebno dinamične pospeševalne manevre.

Vrhunska dodatna oprema za večjo zabavo v vožnji, udobje, premium talent in individualni stil.

S svojo specifično obliko in opremo novi MINI John Cooper Works zapusti proizvodno linijo kot že povsem umerjen paket, ki ponuja izjemno zabavo v vožnji v razredu premium majhnih avtomobilov. S karakteristično raznovrstnostjo MINI v smislu sklopa elementov posebne opreme ponuja vrhunski športnik tudi številne možnosti individualizacije, natančno umerjene osebnemu stilu voznika. Poleg osnovnega sistema je na voljo 2-področna avtomatska klimatska naprava. Kot dodatna oprema so na voljo še ogrevanje sedežev za voznika in sovoznika, panoramska steklena streha, ambientalna razsvetljava s stalno spremenljivim barvnim tonom, paket vidljivosti, ki vključuje ogrevanje vetrobranskega stekla, senzor za dež in avtomatski nadzor luči, zložljiva zunanja ogledala z električnim ogrevanjem ter vzvratno in zunanja ogledala s samodejno funkcijo zatemnitve. Seznam dodatne opreme za umeritev zunanosti in notranosti ponuja različne grafike za streho in zunanja ogledala, črte za pokrov motorja, oblazinjenje sedežev, notranje površine in Colour Lines.

Radio MINI Boost z AUX-IN vtičnico in USB vmesnikom je prav tako na seznamu osnovne specifikacije novega MINI John Cooper Works. Ta se lahko nadomesti z elementi dodatne opreme, kot je na primer sistem HiFi ozvočenja Harman Kardon. Možnost MINI Connected ali MINI Connected XL je prav tako na voljo z radiem Radio MINI Visual Boost in navigacijskim sistemom MINI in ponuja integracijo pametnih telefonov v avtomobile, ki omogoča uporabo spletnih storitev s področja infozabave, komunikacije in doživetij za voznika. MINI Connected XL prav tako vključuje Journey Mate z inovativnimi funkcijami za pripravo poti in podpore, kot tudi Real Time Traffic Radar z izjemno natančnimi in aktualnimi prometnimi informacijami.

Številne funkcije, ki jih je mogoče integrirati v vozilo preko aplikacij na področjih družbenih medijev in infozabave, so na voljo tako za Apple iPhone kot za pametne telefone, ki uporabljajo operacijski sistem Android. Upravljanje je intuitivno in odraža značilen stil blagovne znamke pri uporabi krmilnika MINI Controller na sredinski konzoli. Elementi navigacijskega sistema MINI Professional vključujejo 8,8-palčno različico potovalnega računalnika in krmilnik MINI Touch Controller z upravljanjem na dotik.

Tehnične specifikacije.

MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Automatic.



Karoserija		MINI John Cooper Works	MINI John Cooper Works Automatic
Število vrat/sedežev		3 / 4	3 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	3874 / 1727 / 1414	3874 / 1727 / 1414
Medosna razdalja	mm	2495	2495
Širina kolotečine, spredaj/zadaj	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Obračalni krog	m	10,8	10,8
Prostornina posode za gorivo	približno l	44	44
Hladilni sistem, vklj. z gretjem	l	5,8	5,8
Motorno olje	l	5,25	5,25
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1205/1280	1220 / 1295
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	480	480
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1685	1700
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	935 / 775	955 / 775
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor			
Dovoljena obremenitev strehe	kg	60 / -	60 / -
Prtljažna prostornina	l	211	211
Zračni upor c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,09 / 0,71	0,34 / 2,09 / 0,71
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Nadzor motorja		MEVD 17,2,3	MEVD 17,2,3
Prostornina	cc	1998	1998
Vrtina/gib	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Kompresija	:1	10,2	10,2
Gorivo	RON	91-98	91-98
Izhodna moč	kW/KM	170 / 231	170 / 231
pri hitrosti motorja	vrt/min	5200 - 6000	5200 - 6000
Navor (s funkcijo pospeška)	Nm	320	320
pri hitrosti motorja	vrt/min	1250-4800	1250-4800
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / -	80 / Motorni prostor	80 / Motorni prostor
Alternator	A	150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem McPherson in nadzor za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema za vzdolžno nihalko z izpopolnjeno maso	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor zaviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim asistentom, asistentom za speljevanje v klanec, funkcijo sušenja zavor, podporo pri pojemanju zavornega učinka zaradi pregretja zavor, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa Elektronska enota EPS s funkcijo Servotronic	
Krmiljenje			
Celotno prestavno razmerje	:1	14,2	14,2
Pnevmatike		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Platišča		7J × 17 lahka aluminijasta	7J × 17 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski Steptronic
Razmerje prestavljanja	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
Vzratna prestava		:1	3,538
Končno pogonsko razmerje		:1	3,824
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	7,1	7,2
Izhodna moč na liter	kW/l	85,1	85,1
Pospešek	0-100 km/h	s	6,3
	0-1000 m	s	
v 4./5. prestavi	80-120 km/h	s	²⁾ / 5,6
Najvišja hitrost		km/h	246

Poraba goriva v ciklu EU			
Mestna	l/100 km	9,1	7,2
Izvenmestna	l/100 km	5,2	4,9
Skupaj	l/100 km	6,7	5,7
CO ₂	g/km	155	133
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja v Nemčiji	Zavarovanje za tretje osebe/polno/zavarovanje za primer požara in kraje	16 / 21 / 23	16 / 21 / 23
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	143	143

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže).

- ¹⁾ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.
²⁾ Podrobnosti trenutno še niso na voljo.