

Nova modelna serija BMW serije 1 Vsebina.



1. Kompakten užitek v vožnji – učinkovit, inovativen, edinstven. Nova modelna serija BMW serije 1. (Kratka različica)	2
2. V pregledu.	5
3. Oblika: Opazno športna.	11
4. Oprema in linije BMW: Večja individualnost v premium kompaktnem razredu.	14
5. BMW EfficientDynamics v novi zasedbi BMW serije 1: Na valovih sveže moči do nove ravni učinkovitosti.	19
6. BMW ConnectedDrive v modelni seriji BMW serije 1: Inteligentna povezljivost za brezmejen užitek v vožnji.	25
7. Tehnične specifikacije	28
8. Diagrami moči in navora	65
9. Dimenzije zunanosti in notranjosti	74

1. Kompakten užitek v vožnji – učinkovit, inovativen in edinstven.

Nova modelna serija BMW serije 1.

(Kratka različica)

Znatno modificirana oblika sprednjega in zadnjega dela, sofisticiran premium ambient notranjosti in sveže rezerve moči pod pokrovom motorja so vse karakterne lastnosti še bolj ekspresivne, športne in učinkovite modelne serije BMW serije 1 (kombinirana poraba goriva: 8,0 – 3,4 litra/100 km; emisije CO₂: 188 – 89 g/km). V zadnjih desetih letih je bilo po svetu prodanih skoraj 2 milijona vozil BMW serije 1, najnovejša izvedba pa je pripravljena, da postavi nov standard na področju užitka v vožnji v premium razredu kompaktnih vozil. Novi 3-vratni in 5-vratni modeli BMW serije 1 so opremljeni s celostno prenovljeno zasedbo motorjev in dodatnimi ukrepi za zmanjšanje porabe goriva in vrednosti emisij ter s predstavitvijo nove tehnologije BMW EfficientDynamics tako zopet narekujejo trende.

Izbor motorjev za novo modelno serijo BMW serije 1 je razširjen z najnovejšo generacijo bencinskih in dizelskih trivaljnih in štirivaljnih pogonskih enot. Zmogljivi motorji z visokim navorom s tehnologijo BMW TwinPower Turbo so povezani s pogonom na zadnja kolesa – še vedno edinstven element v kompaktnem segmentu – in ponudijo ustrezno intenziven užitek v vožnji. Še daljši seznam osnovne opreme, povečanje moči šestvaljnega vrstnega motorja v BMW M135i M Performance Automobile in najsodobnejše inovacije iz sklopa BMW ConnectedDrive prav tako napolnijo značilne karakteristike blagovne znamke z novim elanom.

Modificirana oblika zunanosti in notranjosti z značilnimi stilnimi potezami BMW poudarja športno zmogljivost in premium karakteristike.

Skrbno premišljene posodobitve oblike zunanosti novega BMW serije 1 usmerijo pozornost na športno eleganco in vrhunsko navzočnost. Novo zasnovane ledvičke BMW in večje odprtine za zrak dodatno poudarijo dinamični potencial avtomobila v značilnem stilu BMW. Žarometi z bistveno bolj plosko geometrijo igrajo podobno vlogo. V sklopu osnovne opreme so opremljeni z LED dnevnimi lučmi, medtem ko je polna LED izvedba na voljo v sklopu dodatne opreme. Tudi zadnje loči so bile popolnoma prenovljene in prihajajo v značilni obliki črke »L« z vidnimi LED lučmi. Medtem ko sofisticirana oblika zgornjega dela sredinske konzole s krmilnimi elementi za radio in klimatsko napravo najbolj poudarja premium ambient v notranjosti novega BMW serije 1.

Avtomatska klimatska naprava, BMW Radio Professional in BMW iDrive so del osnovne specifikacije; nove različice opreme.

Osnovna oprema za novo modelno serijo BMW serije 1 sedaj prav tako ponuja avtomatsko klimatsko napravo, senzor za dež, BMW Radio Professional in operacijski sistem iDrive, dopolnjen z visoko-ločljivim 6,5-palčnim prikazovalnikom, ki je integriran v instrumentno ploščo kot prostostoječ zaslon. Paketi Advantage, Sport Line, Urban Line in M Sport, ki so na voljo namesto osnovne specifikacije, zagotavljajo svež prostor za usmerjeno individualizacijo.

Nova generacija motorjev, novi standardi učinkovitosti.

Z dodobra posodobljeno serijo motorjev in razširjeno tehnologijo BMW EfficientDynamics modelna serija novega BMW serije 1 zopet postavlja nove standarde v svojem razredu z dodatnim zmanjšanjem porabe goriva in vrednosti emisij. Kupci BMW serije 1 bodo lahko sedaj izbirali med trivaljnimi in štirivaljnimi pogonskimi enotami iz nove družine motorjev BMW Group. Na čelu modelne serije blagovne znamke po učinkovitosti se nahaja BMW 116d EfficientDynamics Edition s 85 kW/116 KM in povprečno porabo goriva 3,4 litra/100 kilometrov ob vrednosti emisij CO₂ 89 g/km po evropskem testnem krogu.

Namesto osnovno vgrajenega 6-stopenjskega ročnega menjalnika je iz sklopa dodatne opreme mogoče izbrati 8-stopenjski menjalnik Steptronic (osnovna oprema za BMW 125d, BMW 120d xDrive in BMW M 135i xDrive). Najnovejša različica avtomatske enote sedaj ponuja tudi upravljanje prestavljanja s podporo navigacijskih podatkov.

5 kW povečanje moči (na 240 kW/326 KM) šestvaljnega vrstnega motorja omogoča novemu BMW M135i (povprečna poraba goriva: 8,0 litra/100 km; emisije CO₂: 188 g/km), da okrepi svoj položaja elitnega športnika med konkurenti BMW serije 1. Podobno kot BMW 120d in BMW 118d se lahko tudi BMW M Performance Automobile lahko opremi z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona xDrive, ki poleg boljše vlečne sile in smerne stabilnosti prav tako poveča tudi dinamiko avtomobila. Novi BMW M135i xDrive (povprečna poraba goriva: 7,8 litra/100 km; emisije CO₂: 182 g/km) se požene od 0 do 100 km/h v pičle 4,7 sekunde.

Sofisticirana tehnologija šasije, indikator za predrto pnevmatiko v sklopu osnovne opreme.

Napredna tehnologija šasije se poveže s pogonom na zadnja kolesa v skoraj popolnem (50 : 50) razmerju mase med sprednjo in zadnjo premo ter tako

zagotovi novemu BMW serije 1 edinstvene lastnosti upravljanja s poudarkom na agilnosti in dinamični vrhunskosti. Dodatna oprema vključuje prilagodljivo podvozje, podvozje M Sport, spremenljivo športno krmiljenje in zavorni sistem M Sport. Indikator za predrto pnevmatiko, ki prikazuje tlak v posamezni pnevmatiki, je sedaj del osnovne specifikacije.

Novi sistemi za pomoč vozniku in storitve iz sklopa BMW ConnectedDrive.

Izbira sistemov za pomoč vozniku iz sklopa BMW ConnectedDrive na voljo za BMW serije 1 sedaj vključuje sistem aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go. Najnovejša generacija sistema za pomoč pri parkiranju pa omogoča bočno parkiranje na ozka parkirna mesta, omejena z dvema ovirama ali samo na eni strani, ter tudi samodejno prečno parkiranje. Elementi, kot so Driving Assistant s funkcijo kamere, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji in prikaz omejitve hitrosti z informacijami o prepovedi prehitevanja, so prav tako na voljo.

Vsi modeli nove modelne serije BMW serije 1 so osnovno opremljeni tudi z vgrajeno SIM kartico, ki omogoča uporabo inteligentnega klica v sili in funkcij BMW TeleServices prav tako iz sklopa osnovne opreme. Na voljo je tudi dostop do spletnih mobilnih storitev iz sklopa dodatne opreme. Poleg BMW Online in Real Time Traffic Information lahko stranke uživajo v funkciji spletnih zabavnih vsebin. Preko aplikacij se lahko v avtomobil integrira dodatne spletne storitve, s katerimi se upravlja varno, intuitivno in udobno preko sistema iDrive. Novi navigacijski sistem Professional pa prav tako ponuja samodejno posodabljanje cestnih kart, s pomočjo mobilnega telefona preko vgrajene SIM kartice, ki je tri leta po registraciji avtomobila brezplačna.

Vse dodatne informacije lahko najdete v Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah osnaževal zunanje zraka novih osebnih avtomobilov, kivar je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na spletni strani www.BMW.si/emisije.

2. V pregledu.



- Nova izvedba BMW serije 1, ki beleži skoraj dva milijona prodanih vozil v zadnjih desetih letih; nova modela s 5 vrati in 3 vrati z znatno modificirano obliko zunanosti, sofisticiranim premium ambientom notranjosti in dodatnimi različicami opreme; krepitev položaja kot vzora športne vrhunskosti in edinstvene učinkovitosti v kompaktnem razredu; predstavitev nove generacije motorjev BMW Group in dodatne, osnovno vgrajene tehnologije BMW EfficientDynamics; superiorna agilnost in dinamika sta rezultat močnih motorjev s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, pogona na zadnja kolesa (edinstvenega za ta segment), enakomerne razporeditve mase in napredne tehnologije šasije; razširjen premium karakter je podkrepjen z bogatejšo osnovno opremo; novi sistemi za pomoč vozniku in mobilne storitve iz sklopa BMW ConnectedDrive.
- Večja športna navzočnost z novo, plosko geometrijo enot žarometov, novo zasnovanimi ledvičkami BMW in večjimi odprtini za zrak.
- Žarometi so sedaj osnovno opremljeni z LED dnevnimi lučmi; polni LED žarometi so prvič na seznamu dodatne opreme.
- Nove, dvodelne zadnje luči v značilni obliki "L" z LED enotami.
- Visokokakovostni nadzorni gumbi za radio in sistem klimatske naprave s krom okrasnimi elementi in površinami v črni barvi z visokim sijajem.
- Osnovna oprema sedaj prav tako vključuje avtomatsko klimatsko napravo, senzor za dež, BMW Radio Professional in operacijski sistem iDrive z visoko-ločljivim, 6,5-palčnim vgrajenim zaslonom.
- Natančna individualizacija: Paketi Advantage, Sport Line, Urban Line in M Sport so na voljo namesto osnovne specifikacije.
- BMW M135i M Performance Automobile s šestvaljnim vrstnim motorjem in povečano močjo za 5 kW na 240 kW/326 KM ter ekskluzivno obliko in elementi opreme.

- Nove trivaljne in štirivaljne pogonske enote iz najnovejše generacije motorjev BMW Group.
- Novi BMW 116d EfficientDynamics Edition s 85 kW/116 KM in porabo goriva po EU testnem krogu 3,4 litra na 100 kilometrov ob vrednosti emisij CO₂ 89 g/km je vodilni na področju učinkovitosti v modelni seriji BMW.
- 6-stopenjski ročni menjalnik in 8-stopenjski menjalnik Steptronic imata optimizirano učinkovitost; delovanje 8-stopenjskega menjalnika Steptronic je povezano z navigacijskimi podatki.
- Način ECO PRO je sedaj specifičen za modele in vključuje funkcijo jadranja z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic in Proactive Driving Assistant ob izbiri navigacijskega sistema.
- Razširjen sklop elementov BMW ConnectedDrive: inteligentni klic v sili in BMW TeleServices preko osnovno vgrajene SIM kartice. Na voljo kot dodatna oprema: aktivni asistent za umerjanje hitrosti s funkcijo Stop & Go, sistem pomoči za parkiranje sedaj s funkcijo samodejnega prečnega parkiranja, posodobitev navigacijskih podatkov preko povezave mobilnega telefona.
- Različice modelov:
BMW M135i: Šestvaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo M Performance TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALEVEPTRONIC, dvojni-VANOS).
Delovna prostornina: 2979 cm³, moč: 240 kW/326 KM med 5800 – 6000 vrt/min, največji navor: 450 Nm pri 1300 – 4500 vrt/min.
Pospešek [0 – 100 km/h]: 5,1 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 4,9 sekunde),
Največja hitrost: 250 km/h.
Povprečna poraba goriva: 8,0 litra (7,5 litra)/100 kilometrov,
emisije CO₂: 188 g/km (175 g/km), emisijski standard: EU6.

BMW M135i xDrive: Šestvaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo M Performance TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALEVEPTRONIC, dvojni-VANOS).
Delovna prostornina: 2979 cm³, moč: 240 kW/326 KM med 5800 – 6000 vrt/min, največji navor: 450 Nm pri 1300 – 4500 vrt/min.
Pospešek [0 – 100 km/h]: 4,7 sekunde,

Največja hitrost: 250 km/h.

Povprečna poraba goriva: 7,8 litra/100 kilometrov,

emisije CO₂: 182 g/km, emisijski standard: EU6

BMW 125i: Štirivaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo BMW

TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALEVETRONIC, dvojni-VANOS).

Delovna prostornina: 1997 cm³, moč: 160 kW/218 KM pri 5000 vrt/min, največji navor: 310 Nm med 1350 – 4800 vrt/min.

Pospešek [0 – 100 km/h]: 6,4 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 6,2 sekunde),

Največja hitrost: 245 km/h (243 km/h).

Povprečna poraba goriva: 6,7 – 6,6 litra (6,5 – 6,3 litra)/100 kilometrov,

emisije CO₂: 157 - 154 g/km (151 - 148 g/km), emisijski standard: EU6.

BMW 120i: Štirivaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo BMW

TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALEVETRONIC, dvojni-VANOS).

Delovna prostornina: 1598 cm³, moč: 130 kW/177 KM med 4400 - 6450 vrt/min, največji navor: 250 Nm med 1500 – 4500 vrt/min.

Pospešek [0 – 100 km/h]: 7,4 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 7,2 sekunde),

Največja hitrost: 225 km/h (222 km/h).

Povprečna poraba goriva: 6,0 – 5,7 litra (5,9 – 5,6 litra)/100 kilometrov,

emisije CO₂: 139 - 132 g/km (137 - 129 g/km), emisijski standard: EU6.

BMW 118i: Štirivaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo BMW

TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALEVETRONIC, dvojni-VANOS).

Delovna prostornina: 1598 cm³, moč: 100 kW/136 KM med 4400 - 6450 vrt/min, največji navor: 220 Nm pri 1350 – 4300 vrt/min.

Pospešek [0 – 100 km/h]: 8,5 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 8,7 sekunde),

Največja hitrost: 210 km/h (210 km/h).

Povprečna poraba goriva: 5,7 – 5,4 litra (5,9 – 5,6 litra)/100 kilometrov,

emisije CO₂: 133 - 125 g/km (137 - 129 g/km), emisijski standard: EU6.

BMW 116i: Trivaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo BMW

TwinPower Turbo (turbinski polnilnik, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALEVETRONIC, dvojni-

VANOS).

Delovna prostornina: 1499 cm³, moč: 80 kW/109 KM med 4500 - 6000 vrt/min, največji navor: 180 Nm pri 1250 vrt/min.

Pospešek [0 – 100 km/h]: 10,9 sekunde,

Največja hitrost: 195 km/h (243 km/h).

Povprečna poraba goriva: 5,4 – 5,0 litra/100 kilometrov,
emisije CO₂: 126 - 116 g/km, emisijski standard: EU6.

BMW 125d: Štirivaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (več stopenjsko turbinsko polnjenje s spremenljivo geometrijo turbine, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi šobami, največji tlak vbrizgavanja: 2500 barov).

Delovna prostornina: 1995 cm³, moč: 165 kW/224 KM pri 4400 vrt/min, največji navor: 450 Nm med 1500 – 3000 vrt/min.

Pospešek [0 – 100 km/h]: 6,3 sekunde,

Največja hitrost: 240 km/h.

Povprečna poraba goriva*: 4,6 – 4,3 litra/100 kilometrov,
emisije CO₂*: 121 - 114 g/km, emisijski standard: EU6.

BMW 120d: Štirivaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo turbine, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi šobami, največji tlak vbrizgavanja: 2000 barov).
Delovna prostornina: 1995 cm³, moč: 140 kW/190 KM pri 4000 vrt/min, največji navor: 400 Nm med 1750 – 2500 vrt/min.
Pospešek [0 – 100 km/h]: 7,1 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 7,0 sekunde),
Največja hitrost: 228 km/h (228 km/h).
Povprečna poraba goriva*: 4,5 – 4,1 litra (4,3 – 3,9 litra)/100 kilometrov,
emisije CO₂*: 118 - 108 g/km (114 – 103 g/km), emisijski standard: EU6.

BMW 120d xDrive: Štirivaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo turbine, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi šobami, največji tlak vbrizgavanja: 2000 barov).
Delovna prostornina: 1995 cm³, moč: 140 kW/190 KM pri 4000 vrt/min, največji navor: 400 Nm med 1750 – 2500 vrt/min.
Pospešek [0 – 100 km/h]: 6,8 sekunde,
Največja hitrost: 222 km/h.
Povprečna poraba goriva*: 4,7 – 4,3 litra/100 kilometrov,
emisije CO₂*: 124 - 113 g/km, emisijski standard: EU6

BMW 118d: Štirivaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW

TwinPower Turbo (turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo turbine, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi šobami, največji tlak vbrizgavanja: 2000 barov).

Delovna prostornina: 1995 cm³, moč: 110 kW/150 KM pri 4000 vrt/min, največji navor: 320 Nm med 1500 – 3000 vrt/min.

Pospešek [0 – 100 km/h]: 8,3 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 8,1 sekunde),

Največja hitrost: 212 km/h (212 km/h).

Povprečna poraba goriva*: 4,3 – 4,0 litra (4,2 – 3,8 litra/100 kilometrov, emisije CO₂*: 114 - 104 g/km (110 – 99 g/km), emisijski standard: EU6.

BMW 118d xDrive: Štirivaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW

TwinPower Turbo (turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo turbine, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi šobami, največji tlak vbrizgavanja: 2000 barov).

Delovna prostornina: 1995 cm³, moč: 110 kW/150 KM pri 4000 vrt/min, največji navor: 320 Nm med 1500 – 3000 vrt/min.

Pospešek [0 – 100 km/h]: 8,4 sekunde,

Največja hitrost: 210 km/h.

Povprečna poraba goriva*: 4,7 – 4,3 litra/100 kilometrov, emisije CO₂*: 123 - 113 g/km, emisijski standard: EU6.

BMW 116d: Trivaljni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower

Turbo (turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo turbine, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi šobami, največji tlak vbrizgavanja: 2000 barov).

Delovna prostornina: 1496 cm³, moč: 85 kW/116 KM pri 4000 vrt/min, največji navor: 270 Nm med 1750 – 2250 vrt/min.

Pospešek [0 – 100 km/h]: 10,3 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 10,3 sekunde),

Največja hitrost: 200 km/h (200 km/h).

Povprečna poraba goriva*: 4,1 – 3,7 litra (4,1 – 3,6 litra)/100 kilometrov, emisije CO₂*: 107 - 97 g/km (107 – 96 g/km), emisijski standard: EU6.

BMW 116d EfficientDynamics Edition: Trivaljni dizelski motor s

tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo turbine, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi šobami, največji tlak vbrizgavanja: 2000 barov).

Delovna prostornina: 1496 cm³, moč: 85 kW/116 KM pri 4000 vrt/min, največji navor: 270 Nm med 1750 – 2250 vrt/min.

Pospešek [0 – 100 km/h]: 10,4 sekunde,

Največja hitrost: 195 km/h.

Povprečna poraba goriva*: 3,8 – 3,4 litra/100 kilometrov,
emisije CO₂*: 101 - 89 g/km, emisijski standard: EU6.

* Vrednosti po evropskem testnem krogu glede na izbrani tip pnevmatik.

3. Oblika: Opazno športna.



- **Opaznejša navzočnost sprednjega dela zaradi velikih BMW ledvičk in novih žarometov z dinamičnimi konturami (sedaj na voljo tudi v polni LED izvedbi v sklopu dodatne opreme).**
- **Športna, elegantna oblika zadka z dvodelnimi lučmi v značilni BMW obliki »L« in LED tehnologiji.**
- **Natančne izpopolnitve notranjosti, krmilnih elementov za radio in avtomatsko klimatsko napravo v krom izvedbi in panelom z visokim sijajem.**

Značilna oblika BMW kaže na značilni užitek v vožnji BMW – princip, ki ga že desetletje odraža status BMW serije 1 kot vrhunski model v premium kompaktnem razredu vozil. Razmerja, linije in izvedba površin modela se povežejo v mladostno in svežo, močno zunanost, ki odseva agilnost avtomobila ter tudi dinamične vozne lastnosti. Aktualna generacija BMW serije 1 se je uveljavila kot vzor športne izvrstnosti v svojem razredu, model nove generacije pa ubira podobno pot s predanostjo, ki jo jasno odraža njegov videz. Vse modifikacije oblike zunanosti in notranjosti se osredotočajo na poudarjanje dinamične elegance, premium značaja in inovativne tehnologije avtomobila. Na ta način podčrtajo najnovejši napredek na ključnih področjih za zagotavljanje užitka v vožnji, po katerem je BMW znan.

Dolg pokrov motorja, dolga medosna razdalja, kratki previsi, proti zadku pomaknjena potniška kabina, širok kolotek in močni oboki zadnjih koles oblikujejo klasična razmerja BMW. BMW serije 1 združuje dvodelno obliko – ključni kazalnik dodatne mere raznovrstnosti, ki jo ponuja kompaktni avtomobil – z grafiko stranskih okenskih stekel v stilu coupé, linijo strehe, ki se nežno spušča v zadek in strmim nagibom zadnjega stekla. Rezultat je »razpotegnjena« eleganca, ki jo 3-vratni BMW serije 1 strne s posebno samozavestjo. Dolga vrata z neokvirjenimi okenskimi stekli in enodelna zadnja stranska okenska stekla vlijejo dodatno dinamiko v silhueto avtomobila.

Privlačen in natančen: nov sprednji konec.

Elegantne linije in velike odprtine za zrak napnejo površine sprednjega odbijača BMW serije 1 in obdajo avtomobil z ekspresivno, športno avro. Horizontalna letev na zgornjem delu še bolj naglasi večje dimenzije in poudari

širino sprednjega dela. Naslednji element, ki izostri vizualno navzočnost novega BMW serije 1, so novo oblikovane in ekstravagantne BMW ledvičke. Okvir je bolj poudarjeno oblikovan in opremljen s privlačnimi kromiranimi površinami za poseben poudarek visoke kakovosti. Tridimenzionalne letve ledvičk pa so še en indikator natančnih detajlov oblike sprednjega dela.

Preoblikovane konture BMW ledvičk in enote žarometov so si sedaj bliže. To ustvarja iskreno celostno harmonijo in jasno poudarja športno osredotočenost in usmerjenost naprej novega BMW serije 1.

Novo oblikovani žarometi, sedaj na voljo v polni LED izvedbi iz sklopa dodatne opreme.

S svojo plosko, dinamično geometrijo novo oblikovane enote žarometov bistveno prispevajo k športnemu videzu sprednjega dela. Dvojni okrogli žarometi so pri vseh novih modelih BMW serije 1 osnovno opremljeni z dnevnimi LED lučmi. Smerniki so pomaknjeni na zunanje strani svetlobnih enot.

Polni LED žarometi za kratek in dolg snop svetlobe so nov element na seznamu dodatne opreme za modelno serijo BMW serije 1. Te enote ustvarjajo posebno belo svetlobo, podobno dnevnim, in tako optimizirajo varnost pri nočni vožnji. V primeru izbire LED žarometov so tudi smerniki izvedeni v LED tehnologiji.

Naslednji element iz sklopa dodatne opreme so prilagodljivi LED žarometi, ki sledijo smeri zavoja pri osvetlitvi cestišča. Pri usmerjanju snopa svetlobe se upošteva kot krmiljenja in hitrost, kar omogoča samodejno izbiro različnih načinov delovanja za mestno okolje, podeželske ceste in avtoceste, odvisno od vozne situacije. Ta prilagoditev snopa svetlobe prav tako ponuja funkcijo za slabe vremenske razmere, prav tako pa prilagodljivi LED žarometi vključujejo tudi pomočnika za dolge luči.

Luči za meglo iz sklopa dodatne opreme so vgrajene v zunanje odprtine za zrak na sprednjem odbijaču. V povezavi s prilagodljivimi LED žarometi je novi BMW serije 1 opremljen z LED lučmi za meglo, ki prav tako prevzamejo funkcijo luči za osvetlitev notranje strani ovinka.

Jasna izvedba površin in zadnjih luči v značilni BMW obliki »L«.

Široki oboki koles in horizontalne linije poudarjajo širino zadka, ki sedaj še bolj opazno usmeri pozornost na močno postavo novega BMW serije 1. Izjemno jasna struktura površin okoli pokrova prtljažnika daje zadku lahkoten, sodoben videz. Natančno načrtane linije zadnjega odbijača in odsevniki, ki se nahajajo

na skrajnih robovih zadnjega dela poudarijo osredotočenost na cesto in širok kolotek avtomobila.

Popolnoma prenovljen stil zadka novega BMW serije 1 najbolj opredeljujejo dvodelne enote luči, ki so integrirane v stranske panele in pokrov prtljažnika. Nove zadnje luči prihajajo v BMW izvedbi črke L in se raztezajo v stranski del avtomobila. Ta oblika z dvema sklopoma LED luči, ki prav tako poudari širino zadka, edinstveno pride do izraza tudi po noči. Zadnja luč za meglo prav tako deluje na principu LED tehnologije.

Stranke lahko pri nakupu novega BMW serije 1 izbirajo med tremi nekovinskimi in desetimi kovinskimi barvnimi zaključki avtomobila, pri tem pa sta v ponudbo vključena tudi kovinska zaključka Platinum Silver in Sparkling Brown. Kovinska barva Estoril Blue je na voljo ekskluzivno za BMW M135i in v povezavi s paketom opreme M Sport.

Visokokakovostni materiali in sofisticiran premium ambient v notranjosti.

Notranjost novega BMW serije 1 ima značilno osredotočenost oblike kokpita na voznika, ki jo dopolnjujejo visokokakovostni materiali, novo oblazinjenje sedežev in sofisticiran premium značaj za elemente na sredinski konzoli. Novo blago sedežev s posebno fino mrežasto strukturo in podobno nova kombinacija blaga/usnja prinašata dodatno svežino, kot to velja tudi za okrasne letve notranjosti iz akrilnega stekla s teksturno površino, oblikovano za produktno linijo Urban Line.

Širok nabor osnovne opreme nove modelne serije BMW serije 1 vključuje tudi BMW Radio Professional in operacijski sistem iDrive. Tako so v notranjost v značilnem dizajnu BMW vključeni prostostoječi, 6,5-palčni nadzorni prikazovalnik, ki je integriran centralno v instrumentno ploščo, krmilnik, ki se nahaja na sredinski konzoli in gumbi za neposredno upravljanje menija in priljubljeni gumbi. V primeru izbire navigacijskega sistema Professional iz sklopa dodatne opreme ima krmilnik večjo površino, občutljivo na dotik, za vnos števil in črk. Avtomobilski 8,8-palčni zaslon ima novo, izjemno vitko geometrijo.

Krmilni gumbi, ki se nahajajo pod nadzornim prikazovalnikom, so bili prav tako deležni natančne izpopolnitve. Oba zračnika in krmilni gumbi za radio / avtomatsko klimatsko napravo so sedaj okvirjeni v visokokakovostnem kromu. Tipke za radio in avtomatsko klimatsko napravo pa se nahajajo na črnem panelu z visokim sijajem. Ob izbiri dvo-področne avtomatske klimatske naprave je zaslon v dnevnem načinu obarvan belo, v nočnem načinu pa oranžno.

4. Oprema in linije BMW: Večja individualnost v premium kompaktnem razredu.



- **Sedaj v sklopu osnovne opreme: BMW Radio Professional in operacijski sistem iDrive s 6,5-palčnim barvnim zaslonom ter avtomatska klimatska naprava.**
- **Nove možnosti individualizacije: Različice opreme Advantage, Sport Line, Urban Line in M Sport.**
- **BMW M Performance Automobile BMW M135i z edinstveno obliko in elementi opreme.**

Nova izvedba BMW serije 1 v premium razred kompaktnih vozil prinaša dodatno mero užitka v vožnji v stilu BMW – osnovna in dodatna oprema, ki je na voljo za novi avtomobil, pa je zlahka kos tej nalogi. Vsi novi modeli BMW serije 1 pozdravljajo dodatne razširitve osnovne specifikacije. Paleta novih visokokakovostnih elementov dodatne opreme, od katerih jih je nekaj v celoti razvitih za avtomobile višjih razredov in ki poudarjajo premium značaj BMW serije 1, je mogoče naročiti za povečanje stopnje udobja in funkcionalnosti. Novosti niso obšle tudi številnih različic opreme, ki omogočajo zelo umerjeno individualizacijo. Paketi Advantage, Sport line, Urban Line in M Sport, ki jih je sedaj mogoče izbrati iz seznama dodatne opreme namesto osnovne specifikacije, ponujajo izjemno atraktivne konfiguracije specifične oblike in elemente opreme z nadgradnjo številnih detajlov.

Bogat sveženj osnovne opreme, ki je vgrajen v vse nove modele BMW serije 1, ne vključuje zgolj daljinskega centralnega zaklepanja, zagona motorja brez ključa, elektronskega upravljanja okenskih stekel, električnega gretja zunanjih ogledal in stikala za uravnavanje vozne dinamike, ampak ponuja tudi avtomatsko klimatsko napravo, usnjen volan z možnostjo nastavitve po višini in globini, senzor za dež z avtomatsko funkcijo nadzora dnevnih luči, zračno varnostno blazino za sovoznika z možnostjo izklopa in BMW Radio Professional s CD predvajalnikom, šestimi zvočniki in priključkom AUX-In. Operacijski sistem iDrive – s 6,5-palčnim barvnim zaslonom visoke ločljivosti, krmilnikom na sredinski konzoli, gumbi za neposredno upravljanje menija in priljubljenimi gumbi – je prav tako na seznamu osnovne opreme. Sedaj osnovno vgrajeni športni prikazovalniki, ki ponujajo informacije o trenutni moči in navoru motorja, se sedaj nahajajo na vrhu nadzornega prikazovalnika. Instrumentna plošča sedaj osnovno prikazuje trenutno porabo goriva na

spodnjem delu okroglega merilnika vrtilne frekvence. Paket Advantage v osnovno specifikacijo dodaja multifunkcijske gumbе na volanu, prostoročno telefonsko klicanje z vmesnikom USB, luči za meglo, asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja, nadzor razdalje pri parkiranju z zadaj nameščenimi senzorji, drsni naslon za roko med voznikovim in sovoznikovim sedežem, paket odlagalnih površin in predpražnike iz velurja.

Odmerjena sodobnost in dinamika: Paketi Urban Line, Sport Line in M Sport.

Vsi elementi opreme paketa Advantage so vključeni tudi v ostale tri produktne linije, ki izrazito poudarjajo progresiven in sodoben ali pa ambiciozno športen značaj novega BMW serije 1. Sport Line vključuje 16-palčna ali 17-palčna (odvisno od različice modela) lahka aluminijasta platišča v obliki Star-spoke, letve vratnih pragov z napisom »BMW Sport«, zaključke cevi izpušnega sistema v črnem kromu in posebno oblikovane letvice BMW ledvičk. Akcentne letve v zunanjih odprtinah za zrak, akcentna letev za centralno odprtino za zrak in okrasna letev na zadnjem odbijaču so prav tako izvedeni v črni barvi z visokim sijajem. Ekskluzivna oblika notranjosti vključuje športne sedeže s posebnimi prevlekami v novi različici blaga Corner, blazinice v višini kolen na voznikovi strani sredinske konzole, športni usnjen volan z rdečim kontrastnim šivom, okrasne letve notranjosti v črni barvi z visokim sijajem z akcentno letvijo v Coral Red ali Silver, paket osvetlitve in prikazovalnike z merilniki na instrumentni plošči. Avtomobilski ključ za modele Sport Line ima rdeči dekorativni element.

Umerjeni oblikovni elementi Urban Line za sprednji in zadnji del avtomobila so sedaj izvedeni v Oxide Silver in se v centralni odprtini za zrak povežejo z akcentno letvijo v črni barvi z visokim sijajem. Odvisno od različice motorja ta linija opreme prav tako ponuja 16-palčna ali 17-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki V-spoke, sedeže v kombinaciji blago/usnje v novi različici Path in Silver/Black ali Silver/Pearl Grey, športni usnjen volan, paket osvetlitve z možnostjo oranžne ali modre ambientalne svetlobe in dekorativni element v Pearl Gloss Chrome za avtomobilski ključ. Okrasne letve notranjosti za Urban Line je mogoče naročiti v izvedbi črnega ali belega akrilnega stekla s teksturnimi površinami, obe različici pa imata akcentno letev v mat zaključku Oxide Silver.

Paket M Sport vključuje izjemne oblikovne elemente in obilico detajlov opreme, ki naglasijo agilno upravljanje in aktivni stil vožnje – ter tako ponuja idealno platformo za čistokrvni užitek v vožnji z novim BMW serije 1. Podvozje M Sport z 10-milimetrov nižjo razdaljo vozila od tal in 17-palčnimi lahkimi aluminijastimi M platišči v obliki Double-spoke (v sklopu dodatne opreme so na voljo 18-palčne dimenzije) je glavno pri izkazovanju dodatne ostrine

dinamike avtomobila. Strast do dirkanja je rdeča nit novo zasnovanega aerodinamičnega paketa M, ki sestoji iz večjih odprtih za zrak na sprednjem delu, privlačnih stranskih odbijačev in difuzorja na zadnjem odbijaču, obenem pa so tu tudi okrasna linija BMW Individual High-gloss Shadow Line, posebno oblikovane BMW ledvičke in kromiran zaključek izpušne cevi. Notranjost modela M Sport prav tako izkazuje svojstveno identiteto. Dodatki vključujejo letve vratnih pragov z logotipom M, športne sedeže za voznika in sovoznika z oblazinjenjem blago Hexagon/Alcantara in ekskluzivno obliko M, M usnjen volan, oblazinjenje za kolena v prostoru za noge voznika, M naslon za nogo voznika, stropno oblogo BMW Individual v barvi Anthracite, paket osvetlitve z možnostjo oranžne ali modre ambientalne svetlobe, M prestavno ročico ali oblogo in usnjen ročaj ročne zavore. Na voljo so tudi okrasne letve notranjosti v Aluminium Hexagon z akcentno letvijo v Estoril Blue ali črni barvi z visokim sijajem, prikazovalniki z merilniki za instrumentno ploščo in avtomobilski ključ z modrim dekorativnim elementom.

BMW M135i: elitni športnik z edinstvenimi oblikovnimi elementi in specifično opremo.

BMW M135i zaseda posebno mesto v novi modelni seriji BMW serije 1 in poudarja svoj položaj vodilnega športnika v premium razredu kompaktnih vozil. Model je osnovno opremljen z dvo-področno avtomatsko klimatsko napravo in drsnim naslonom za roko, kot tudi s številnimi specifičnimi oblikovnimi elementi in specifikacijami opreme, ki zadevajo področja pogonskega sklopa, šasije, aerodinamike in kokpita. Skupaj tvorijo celostni paket, sestavljen s tipično M natančnostjo za ultra športno in izkustveno bogato doživetje v vožnji. Del ustroja je posebna različica aerodinamičnega paketa M, ki se ga prepozna po elementih, kot so izjemno velike zunanje odprtine za zrak na sprednjem odbijaču. Odprtine zasedajo prostor, ki je pri ostalih novih modelih BMW serije 1 običajno rezerviran za luči za meglo. Pokrovi zunanjih ogledal so izvedeni v tipičnem barvnem zaključku Ferric Grey za BMW M Performance Automobile. Zadnji odbijač je pri BMW M135i opremljen z difuzorjem v edinstvenem stilu v kovinskem barvnem zaključku Dark Shadow in okvirjem za cevi izpušnega sistema.

Izpušni sistem pri BMW M135i z zaključki v izvedbi črnega kroma in globokim zvokom tako vizualno kot akustično odraža moč, ki jo razvije šestvaljni vrstni motor pod pokrovom. Poleg modelu lastnega podvozja M Sport in 18-palčnih lahkih aluminijastih platišč M v izvedbi Double-spoke v zaključku Ferric Grey s kombiniranimi pnevmatikami so bili tudi spremenljivo športno krmiljenje, zavorni sistem M Sport in krajše prestavne razdalje osnovnega 6-stopenjskega ročnega menjalnika prav tako natančno prilagojeni profilu zmogljivosti pogonskega sklopa. Cilj pri tem je zagotoviti avtomobilu karakteristike agilnega upravljanja, ki ga je pri dinamični vožnji mogoče izjemno

hitro kanalizirati. Posebno razvite pnevmatike z odličnim oprijemom (v dimenzijah 225/40 R18 za sprednja kolesa, 245/35 R18 za zadnja kolesa) optimizirajo prenos sil pospeševanja in zaviranja na cesto.

Med elementi, ki pripomorejo prevesti športni občutek v notranjost BMW M135i, so letve vratnih pragov z napisom »M135i«, M usnjen volan, športni sedeži in okrasne letve notranjosti v specifični M obliki, M prestavna ročica ali obloga prestavnega vzvoda, usnjen ročaj ročne zavore, stropna obloga BMW Individual v barvi Anthracite, blazinica za zaščito kolen v voznikovem prostoru za noge, M naslon za nogo voznika in paket osvetlitve. Napis »M135i« na instrumentni plošči zagotavlja dodaten, ekskluziven naglas.

Fleksibilna raba notranjosti, premium možnosti.

Vsi novi modeli BMW serije 1 ponujajo visoko stopnjo fleksibilnosti v smislu rabe notranjosti. 5-vratni model BMW serije 1 je osnovno opremljen s petimi sedeži, medtem ko športni značaj različice s tremi vrati naglasi dvosedežna zadnja klop z odlagalno površino na sredini. Zadnja klop, na katero se lahko namestijo tri osebe, je brezplačno na voljo v sklopu dodatne opreme za ta model. Ne glede na število vrat in sedežev so vsi novi modeli BMW serije 1 na voljo z deljivo zadnjo klopjo v razmerju 40 : 20 : 40 v sklopu dodatne opreme. Z zlaganjem enega ali več sklopov klopi je možno povečati prostornino prtljažnika iz 360 na 1200 litrov.

Seznam dodatne opreme za novega BMW serije 1 vsebuje veliko število visokokakovostnih elementov, ki izpolnjujejo posamezne zahteve na področju udobja, funkcionalnosti in zabave. Sem spadajo električno nastavljivi in ogrevani sedeži za voznika in sovoznika, dvo-področna avtomatska klimatska naprava, ogrevan volan, komfortni sistem dostopa, samodejno zasenčenje zunanjih in vzratnega ogledala, električno krmiljena steklena streha in vlečna sklopka s snemljivo pritrdilno glavo in povečano obremenitvijo do 1500 kilogramov. Za izjemno zvočno doživetje na poti pa poskrbi sprejemnik digitalnega radia (DAB) in možnost Online Entertainment iz sklopa BMW ConnectedDrive ter tudi vrhunski sistem Hi-Fi zvoka Harman Kardon z 12 zvočniki in digitalnim ojačevalcem s 360 vati moči.

Celostna varnostna oprema, vključno z indikatorjem za predrto pnevmatiko.

Izjemno zaščito potnikov, ki jo zagotavlja novi BMW serije 1, med drugim potrjuje najvišja ocena na testnih trkih Euro NCAP. Natančno določene poti obremenitve, velike deformacijske cone in izjemno močna potniška celica postavljajo temelje za izvrstno zaščito pri trkih vseh vrst. Varnostni elementi v sklopu osnovne opreme so sprednje in stranske zračne blazine ter stranska zračna zavesa za obe vrsti sedežev. Vsi sedeži so opremljeni s tritočkovnimi

varnostnimi pasovi z avtomatskim navijanjem, medtem ko sprednja sedeža vključujeta še zaskočni zapah in omejevalnik zatezne sile, na zadnji klopi pa so tudi pritrdilni elementi ISOFIX za otroški sedež.

Iz sklopa dodatne opreme je mogoče izbrati tudi pnevmatike Run-flat, ki omogočajo strankam, da nadaljujejo vožnjo – vse do servisne delavnice – v primeru popolne izgube tlaka. Nov element v osnovni specifikaciji nove modelne serije BMW serije 1 je indikator za predrto pnevmatiko za posamezno kolo. Voznik lahko preveri informacije o tlaku v posamezni pnevmatiki – ki jih beležijo senzorji na kolesih – na vgrajenem zaslonu.



5. BMW EfficientDynamics v novi zasedbi BMW serije 1: Na valovih sveže moči do nove ravni učinkovitosti.

- **Premiera trivaljnih in štirivaljnih pogonskih enot nove družine motorjev BMW Group v modelni seriji BMW serije 1.**
- **Novi BMW 116d EfficientDynamics Edition s 85 kW/116 KM in najnižjimi vrednostmi emisij CO₂ 89 g/km.**
- **Novi 8-stopenjski menjalnik Steptronic z navigacijsko podprto strategijo prestavljanja, način ECO PRO s funkcijo jadriranja in Proactive Driving Assistant.**

Predstavitev trivaljnih in štirivaljnih pogonskih enot iz nove družine motorjev BMW Group in obsežna razširitev osnovno vgrajene tehnologije BMW EfficientDynamics znova zagotavlja novemu BMW serije 1 prvo mesto v premium kompaktnem razredu, ko gre za učinkovitost. Novi člani zasedbe motorjev prinašajo do 12-odstotno zmanjšanje porabe goriva (odvisno od modela) in obenem zagotavljajo hitrejšo športno odzivnost pri generiranju moči. Novinci predstavljajo najnovejši dokaz izjemnega strokovnega znanja na področju razvoja motorjev in inovativnih novosti BMW Group za dodatno povečanje značilnega užitka v vožnji, ki je na voljo lastnikom BMW serije 1.

Pet bencinskih in pet dizelskih motorjev s tehnologijo BMW TwinPower Turbo je na voljo za novega BMW serije 1, vse pogonske enote pa izpolnjujejo emisijski standard EU6. V smislu športne zmogljivosti tempo narekuje BMW M135i M Performance Automobile, ki ga poganja šestvaljni vrstni motor z 240 kW/326 KM – do 5 kW povečana moč v primerjavi s predhodnikom. Na področju učinkovitosti pa prednjači BMW 116d EfficientDynamics Edition, ki združuje največji navor 85 kW/116 KM s porabo goriva 3,4 litra na 100 kilometrov in emisijami CO₂ 89 gramov na kilometer po evropskem testnem krogu. Edinstveni element v kompaktnem razredu je poleg 8-stopenjskega menjalnika Steptronic iz sklopa dodatne opreme – nova različica z optimizirano učinkovitostjo, ki je bila razvita za najnovejšo generacijo motorjev – značilni pogon na zadnja kolesa avtomobilov BMW serije 1. Stranke se lahko odločijo tudi za inteligentni sistem štirikolesnega pogona, BMW xDrive za modele BMW M135i, BMW 120d in BMW 118d.

Nova generacija motorjev postavlja nove standarde na področju učinkovitosti.

Najnovejša tehnologija BMW EfficientDynamics se zopet premierno predstavlja v kompaktnih modelih BMW. Tako kot trivaljni bencinski motor, ki poganja BMW 116i, prihajajo motorji v vseh dizelskih modelih iz nove družine motorjev BMW Group. Njihova povečana učinkovitost izhaja iz skupnih elementov oblike, vključno z uporabo aluminija za okrov ročične gredi, kovanega jekla za ročično gred z integrirano izravnalno pogonsko gredjo, konfiguracije sesalnih in izpušnih komponent in pomožnih pogonskih sistemov, oljne črpalke s karakterističnim diagramom in vzdolžno postavitvijo prostora za vgradnjo motorja. Ostali skupni elementi so premaz sten valjev, nizka masa batov, kovane ojnice, njihov razmik med valji in prostornina 500 cm³ na valj – v neposredni bližini termodinamičnega centra.

Pri vseh bencinskih motorjih garnitura tehnologije BMW TwinPower Turbo ne vključuje samo sistema turbinskega polnjenja in sistema neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, ampak tudi povsem spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in spremenljivo prilagajanje odmičnih gredi polnilnega in izpušnega ventila (dvojni-VANOS). Ta paket tehnologije daje motorjem izjemno odzivnost in razvoj moči, obenem pa tudi izvrstno učinkovitost in kakovost izpušnih plinov.

Bencinski motorji s tremi, štirimi in šestimi valji.

Novi 1,5-litrski trivaljni bencinski motor prav tako izstopa s svojim čustveno nabitim zvokom in impresivno tekočim delovanjem. V smislu nadzorovanja vibracij je precej podoben šestvaljnemu vrstnemu motorju v prvi vrsti zaradi skupne eliminacije vztrajnostnih sil prvega in drugega reda. Trivaljna enota je prav tako opremljena s turbinskim polnilnikom, ki je vgrajen v zbiralnik izpušnih plinov, ter najnovejšo generacijo sistemov vbrizgavanja in VALVETRONIC. V novem BMW 116i motor ustvari največjo moč 80 kW/109 KM in največji navor 180 Newton metrov, kar mu omogoča pospešek od 0 do 100 km/h v 10,9 sekunde. Predaja štafetne palice iz ene generacije motorjev v naslednjo prav tako zagotavlja opazno zmanjšanje porabe goriva – sedaj ta znaša med 5,4 – 5,0 litra na 100 kilometrov – in emisij CO₂, ki se gibljejo med 126 in 116 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu se lahko razlikujejo glede na izbrane dimenzije pnevmatik).

BMW 118i in BMW 120i poganja 1,6-litrski štirivaljnik, ki razvije 100 kW/136 KM oziroma 130 kW/177 KM. Novi BMW 118i ustvari največji navor 220 Newton metrov, medtem ko ta pri novem BMW 120i znaša 250 Newton metrov. Novi BMW 118i doseže hitrost 100 km/h v 8,5 (z avtomatskim menjalnikom: 8,7) sekunde, povprečna poraba goriva pa znaša med 5,7 in 5,4 litra na 100 kilometrov. Emisije CO₂ so med 133 in 125 gramov na kilometer (z

avtomatskim menjalnikom: 5,9 – 5,6 l/100km, 137 – 129 g/km). Novi BMW 120i se požene od 0 do 100 km/h v 7,4 (z avtomatskim menjalnikom: 7,2) sekunde. Povprečna poraba goriva pri tem modelu je od 6,0 do 5,7 litra na 100 kilometrov, emisije CO₂ pa med 139 in 132 grami na kilometer (z avtomatskim menjalnikom: 5,9 – 5,6 l/100 km, 137 – 129 g/km; vrednosti po evropskem testnem krogu se lahko razlikujejo glede na izbrane dimenzije pnevmatik).

Štirivaljni motor v novem BMW 125i razvije največjo moč 160 kW/218 KM in največji navor 310 Newton metrov iz svoje 2,0-litrsk delovne prostornine. Novi BMW 125i doseže hitrost 100 km/h iz mirovanja v 6,4 (z avtomatskim menjalnikom: 6,2) sekunde. Njegova povprečna poraba goriva znaša med 6,7 – 6,6 litra na 100 kilometrov, z emisijami CO₂ med 157 in 154 grami na kilometer (z avtomatskim menjalnikom: 6,5 – 6,3 l/100 km, 151 – 148 g/km; vrednosti po evropskem testnem krogu se lahko razlikujejo glede na izbrane dimenzije pnevmatik).

Novi BMW M135i je povsem v svoji ligi v smislu športnega talenta. Povečana moč 240 kW/326 KM in največji navor 450 Newton metrov, ki ju ustvarja šestvaljni motor, poženeta BMW M Performance Automobile od 0 do 100 km/h v zgolj 5,1 (z avtomatskim menjalnikom: 4,9) sekunde. Povprečna poraba goriva je 8,0 litra na 100 kilometrov, emisije CO₂ pa 188 gramov na kilometer (z avtomatskim menjalnikom: 7,5 l/100 km, 175 g/km; vrednosti po evropskem testnem krogu se lahko razlikujejo glede na izbrane dimenzije pnevmatik).

Menjava na položajih: pet novih dizelskih motorjev v modelni seriji BMW serije 1.

Nova modelna serija BMW serije 1 je bila deležna skoraj popolne posodobitve zasedbe dizelskih motorjev. Tako trivaljni kot štirivaljni motorji nove generacije temeljijo na enakem konceptu optimizirane učinkovitosti in se ponašajo z novo tehnologijo turbinskega polnjenja ter nadalje razvitimi sistemi neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda. Spremenljiva geometrija turbine in krmiljenje gredi turbinskega polnilnika, ki glede na različico motorja vključuje drsne ležaje ali kotalne ležaje, optimizirata odzivnost motorjev, medtem ko nove elektromagnetne šobe s tlakom polnjenja do 2500 barov povečajo natančnost procesa tvorbe mešanice goriva in zraka. Prav tako imajo novi dizelski motorji nadgrajeno akustično udobje, kot tudi termodinamiko, razvoj moči in učinkovitost.

Spekter moči dizelskih motorjev je razširjen in sedaj znaša od 85 kW/116 KM do nove največje vrednosti 165 kW/224 KM. Tu je še do 12-odstotno zmanjšanje porabe goriva (odvisno od različice modela). Vsi dizelski motorji v

novi zasedbi BMW serije 1 imajo vrednosti emisij CO₂ pod 120 grami na kilometer.

1,5-litrski trivaljni motor pod pokrovom novega BMW 116d generira največjo moč 85 kW/116 KM in 270 Newton metrov navora – do 10 Nm več kot pri predhodniku. Novi BMW 116d se v 10,3 sekunde požene od 0 do 100 km/h tako z osnovno vgrajenim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom kot z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic iz sklopa dodatne opreme. Poraba goriva in vrednosti emisije CO₂ pri novem BMW 116d znašajo od 4,1 do 3,7 litra na 100 kilometrov (z avtomatskim menjalnikom: 4,1 – 3,6 l/100 km) in 107 – 97 (107 – 96) gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu se lahko razlikujejo glede na izbrane dimenzije pnevmatik).

Novi BMW 116d EfficientDynamics Edition vstopa na trg z dodatnim znižanjem porabe goriva in vrednosti emisij. Ta različica uporablja elemente, kot so preklopna črpalka za hladilno sredstvo in poseben nadzor tlaka v zgorevalni komori za svoj prav tako 85 kW/116 KM trivaljni dizelski motor in s tem postavi nov standard učinkovitosti za celotno modelno serijo BMW. Novi BMW 116d EfficientDynamics Edition pospeši od 0 do 100 km/h v 10,4 sekunde in zabeleži povprečno porabo goriva 3,8 – 3,4 litra na 100 kilometrov. Emisije CO₂ so 101 – 89 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu se lahko razlikujejo glede na izbrane dimenzije pnevmatik).

Novi štirivaljni dizelski motor za BMW serije 1 je na voljo v treh razredih moči. 2,0-litrške pogonske enote imajo viseče ventile in zgoraj ležeče odmikalne gredi in se med seboj razlikujejo predvsem po tehnologiji turbinskega polnjenja. V novem BMW 118d pogonska enota razvije največjo moč 110 kW/150 KM in največji navor 320 Newton metrov, kar omogoča pospešek od 0 do 100 km/h v 8,3 (z avtomatskim menjalnikom: 8,1) sekunde. Povprečna poraba goriva znaša 4,3 – 4,0 litra na 100 kilometrov (z avtomatskim menjalnikom: 4,2 – 3,8 litra, medtem ko emisije CO₂ stojijo pri 114 – 104 (110 – 99) grami na kilometer.

140 KW/190 KM različica štirivaljne dizelske pogonske enote ponudi največji navor 400 Newton metrov in požene BMW 120d od 0 do 100 km/h v 7,1 (z avtomatskim menjalnikom: 7,0) sekunde. Športni talent te modelne različice prihaja s povprečno porabo 4,5 – 4,1 litra (z avtomatskim menjalnikom: 4,3 – 3,9 litra) na 100 kilometrov in emisijami CO₂ 118 -108 (114 – 103) gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu se lahko razlikujejo glede na izbrane dimenzije pnevmatik).

Najzmogljivejši štirivaljni dizelski motor je vgrajen v novi BMW 125d. Ta pogonska enota vključuje več-stopenjsko turbinsko polnjenje s spremenljivo

geometrijo turbine za visokotlačni polnilnik in se bliskovito odziva na najmanjši pritisk na stopalko za plin ob prepričljivi krivulji moči preko širokega področja vrtilne frekvence. Posebno natančno mešanico goriva in zraka zagotavlja nova različica sistema za neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda s tlakom polnjenja 2500 barov. Moč 165 kW/224 KM in največji navor 450 Newton metrov poženeta model 125d – ki je osnovno opremljen z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic – iz mirovanja do 100 km/h v 6,3 sekunde. Njegova zmogljivost ga prav tako uvršča na čelo v smislu povprečne porabe goriva in emisij CO₂. Vrednosti porabe so 4,6 – 4,3 litra na 100 kilometrov, emisije pa se gibljejo 121 do 114 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu se lahko razlikujejo glede na izbrane dimenzije pnevmatik).

Povečan užitek v vožnji in večja učinkovitost: ročni menjalnik ima senzor za pretikanje prestav, 8-stopenjski menjalnik Steptronic pa je povezan z navigacijskim sistemom.

Tako kot novi BMW 125d sta tudi BMW 120d xDrive in BMW 135i xDrive s štirikolesnim pogonom osnovno povezana z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic oziroma z 8-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic. Vse ostale različice novega BMW serije 1 so opremljene s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, ki ponuja nadzor hitrosti motorja v povezavi z vsemi motorji nove generacije. Ta funkcija uporablja senzor za pretikanje prestav, ki umeri vrtilno frekvenco motorja vhodni hitrosti grede menjalnika, kar prinaša najbolj tekoče prestavljanje.

Z izjemo BMW 116i, BMW 116d EfficientDynamics Edition in BMW 118d xDrive je mogoče različice modelov, ki so osnovno opremljene z ročnim menjalnikom, povezati z – edinstvenim za kompaktni razred vozil – 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic iz sklopa dodatne opreme. Posodobljena različica avtomatskega menjalnika se poveže z novimi motorji. Z izboljšano notranjo učinkovitostjo, daljšimi prestavnimi razmerji, optimiziranim upravljanjem prestavljanja in blaženjem vibracij je ta menjalnik prvak tako na področju učinkovitosti in športne zmogljivosti, udobja v vožnji in prijetne akustike. Med funkcionalnimi poudarki 8-stopenjskega menjalnika Steptronic je inteligentna strategija prestavljanja, ki deluje v povezavi z navigacijskim sistemom avtomobila – tudi ko navodila za pot niso vklopljena – za zagotavljanje pravočasnega angažiranja prestave, ki najbolj ustreza dani vozni situaciji. Na podlagi navigacijskih podatkov menjalnik identificira in upošteva naslednji zavoj, križišče, krožišče ali priključek na avtocesto. Če se vozilo približuje križišču ali zavoju, menjalnik predhodno prestavi v najbolj ustrezno nižjo prestavo in tako optimalno izkoristi učinek zaviranja motorja. Menjalnik nato prestavi v optimalno prestavo za dinamično pospeševanje iz zavoja.

Interakcija z navigacijskim sistemom pa eliminira nepotrebne menjave prestav med dvema zaporednima zavojevima.

8-stopenjski športni menjalnik Steptronic je kot dodatna oprema na voljo za modele BMW 125i, BMW M135i, BMW 120d, BMW 120d xDrive in BMW 125d (osnovna oprema pri BMW M135i xDrive) in izstopa po svoji bliskoviti menjavi prestav. Prav tako je na voljo s prestavnimi stikali na volanu in funkcijo Launch Control.

Nadalje razširjen sklop tehnologije BMW EfficientDynamics.

Naslednji element, ki v nekaterih primerih prispeva k bistvenemu zmanjšanju porabe goriva in vrednosti emisij, je dodatno razširjen sklop elementov BMW EfficientDynamics. Poleg regeneracije zavorne energije, delovanja pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, električnega volanskega servoojačevalnika, indikatorja za optimalno pretikanje prestav in funkcije Auto Start Stop (na voljo tudi v povezavi z avtomatskim menjalnikom), osnovna oprema za novo modelno serijo BMW serije 1 vključuje tudi način ECO PRO, ki ga je mogoče vklopiti preko osnovno vgrajenega stikala za uravnavanje vozne dinamike. Pri vseh avtomobilih z avtomatskim menjalnikom – z izjemno BMW 118i in BMW 120i – način ECO PRO sedaj ponuja tudi funkcijo jadriranja. Ko se stopalka za plin sprosti pri hitrosti med 50 in 160 km/h, se motor odklopi od ostalega pogonskega sklopa. Vozila z navigacijskim sistemom Professional so prav tako opremljena s funkcijo Proactive Driving Assistant, ki sporoča vozniku, kdaj naj sprosti stopalko za plin pred zavoji, spremembami smeri, krožišči in omejitvami hitrosti. Inteligentno timsko delo prav tako omogoča funkciji, da vpliva na odzivnost funkcije jadriranja, kjer v tovrstnih situacijah izkoriščanje zaviranja motorja pomaga povečati učinkovitost.

Novi modeli BMW serije 1 prav tako navdušujejo z izboljšano aerodinamiko. Na sprednjem delu avtomobila je pretok zraka optimiziran z elementi, kot sta novo oblikovan sprednji odbijač in posodobljen koncept tesnitve prehoda med žarometi in pokrovom motorja. BMW 116d EfficientDynamics Edition je opremljen z aktivnim krmiljenjem zračnih loput in posebno oblikovanimi letvicami ledvičk, ki s svojim rahlim nagibom minimizirajo količino zraka, ki prehaja v prostor za motor – to velja za odvečni zrak za potrebe hlajenja. S temi ukrepi imajo novi modeli BMW serije 1 manjši količnik zračnega upora (Cd) v primerjavi z njihovimi predhodniki. Cd je na primer pri novem BMW 116d EfficientDynamics Edition znižan na vrednost 0,29.

6. **BMW ConnectedDrive v novi modelni seriji BMW serije 1: Inteligentna povezljivost za brezmejen užitek v vožnji.**



- **Premiera nove generacije sistema za pomoč pri parkiranju – samodejno bočno in prečno parkiranje sedaj na voljo z dotikom na gumb.**
- **Aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go sedaj prvič na voljo za BMW serije 1.**
- **Povečana raznolikost funkcij, ki so na voljo preko aplikacij; navigacijske podatke je mogoče posodobiti »preko zraka«.**

Inteligentna povezljivost prinaša očitno izboljšanje užitka v vožnji na dnevni ravni – ne samo v luksuznih limuzinah, temveč tudi v modelih kompaktnega razreda. Na tem področju novi BMW serije 1 koristi prednosti strokovnega razvojnega znanja vodilnega proizvajalca premium avtomobilov na svetu in ponuja strankam visokokakovostno in izjemno raznoliko izbiro sistemov za pomoč vozniku in mobilnih storitev. Sklop elementov BMW ConnectedDrive sedaj vključuje dodatne možnosti za optimiziranje udobja, varnosti in uporabo funkcij infozabave.

Osnovna oprema za novega BMW serije 1 sestoji iz SIM kartice, vgrajene v vozilo, saj je povezava mobilnega telefona potrebna za uporabo inteligentnega klica v sili in funkcij BMW TeleServices prav tako iz seznama osnovne specifikacije, kot tudi spletnih storitev iz sklopa dodatne opreme. Slednje pokrivajo storitve ConnectedDrive, vključno s spletnim portalom BMW Online in osebne informacijske storitve Concierge Services, Remote Services in Real Time Traffic Information. Te funkcije so sedaj na voljo tudi z navigacijskim sistemom Business. Poleg tega je razširjen tudi spekter storitev, ki jih lahko stranke integrirajo v svoja vozila preko aplikacij. Vse funkcije omogočajo varno, udobno in intuitivno uporabo zaradi operacijskega sistema iDrive, ki je sedaj vključen v osnovno opremo.

Aplikacije in BMW ConnectedDrive Store prinašajo dodatno raznolikost v sklop možnosti infozabave.

Aplikacije se poslužujejo različnih poti, ko gre za uporabo spletnih storitev in odpirajo nove možnosti na področju informacij, komunikacije in zabave. Vozniki lahko integrirajo funkcije aplikacij v svojo vozilo preko vgrajene SIM kartice ali pametnega telefona. Enkratna registracija omogoča strankam dostop do trgovine BMW ConnectedDrive Store, preko katere lahko

prilagodijo razpoložljive storitve svojim individualnim potrebam – takoj ali kasneje. Dodatne možnosti je mogoče preko SIM kartice izbrati kadarkoli – celo med vožnjo. Izbrane funkcije so na voljo za uporabo v avtomobilu le nekaj minut kasneje.

Stalno večje število aplikacij za avtomobile in pametne telefone vključuje mrežo radijskih funkcij, uporabo družbenih omrežij, kot sta Facebook in Twitter kot tudi zabavnih vsebin. Možnost Online Entertainment iz sklopa BMW ConnectedDrive odpira izjemno pestro ponudbo zabavnih vsebin, saj uporablja spletno povezavo, vzpostavljeno preko integriranja SIM kartice, za dostopanje do 22 milijonov naslovov iz različnih področij.

Vedno na pravi poti s spletno posodobljenimi navigacijskimi podatki.

Podobno kot spletni podatki Real Time Traffic Information, tudi nova različica navigacijskega sistema Professional, sedaj na voljo za novi BMW serije 1, ponuja inovativno rešitev za posodabljanje cestnih kart. Novi navigacijski podatki se prenesejo v avtomobil »preko zraka« z uporabo povezave mobilnega telefona, ki jo vzpostavi SIM kartica – brez daljšega odvrčanja pozornosti zaradi vstavljanja zunanijh naprav za shranjevanje podatkov in ročne nastavitve. Rezultat je nadaljnji korak naprej v smislu udobja in zanesljivosti navodil za pot. Sistem posodobi navigacijske podatke nekajkrat letno, takoj ko je na voljo nova različica cestnih kart, uporabnikom pa ni potrebno plačevati licenc ali stroškov prenosa.

Avtomobilski računalnik za navigacijski sistem Professional in navigacijski sistem Business prihaja v obliki 8,8-palčnega oziroma 6,5-palčnega barvnega zaslona visoke ločljivosti, oba pa obdaja eleganten, slok okvir. Navigacijski sistem Professional je sedaj na voljo s krmilnikom na dotik za vnos cilja poti in krmiljenjem številnih ostalih funkcij.

Novi sistem za pomoč pri parkiranju: preprečuje stresne bočne in prečne manevre parkiranja.

Posodobljena različica sistema za pomoč pri parkiranju je sedaj na voljo kot dodatna oprema za novi BMW serije 1. Sistem povezuje 12 namesto prejšnjih 10 senzorjev in pomaga vozniku izbirati in parkirati v parkirna mesta, ki ne ležijo le vzporedno ampak tudi prečno na cesto. Sistem prepozna ustrezne možnosti parkiranja, ko avtomobil pelje mimo njih in registrira parkirna mesta, ki so 80 centimetrov daljša od avtomobila in vsaj 2,50 metrov široka. Prostor, primeren za samodejno bočno parkiranje lahko obkrožata dve vozili ali ovire, kot so korita ali smetnjaki. Nova različica sistema za pomoč pri parkiranju se lahko uporabi tudi za bočno parkiranje, če je vozilo ali druga ovira edina pred izbranim prostorom.

Voznik lahko prepusti manevriranje sistemu s pritiskom na gumb, oziroma po menjavi v prestavo za vzvratno vožnjo s pritiskom na krmilnik iDrive. Sistem nato izvede potrebno krmiljenje in bočno ali pod pravim kotom zapelje avtomobil na parkirno mesto.

Sklop elementov je bogatejši tudi za sistem za nadzor razdalje pri parkiranju (PDC). Senzorje PDC se lahko iz sklopa dodatne opreme izbere samo za zadnji del ali pa sprednji in zadnji del vozila. Nov element je samodejni vklop sistema PDC na sprednjem delu vozila, ko se avtomobil počasi premika naprej. Pri hitrosti pod 4 km/h se sistem samodejno vklopi, takoj ko senzorji, integrirani v sprednji del, zaznajo oviro na razdalji krajši od enega metra. Tako je voznik deležen takojšnje pomoči preko zvočnih in vizualnih signalov, ko pelje naprej na parkirno mesto.

Aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go.

Naslednja novost v sklopu sistemov za pomoč vozniku iz BMW ConnectedDrive za BMW serije 1 je aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go. Ta posebno učinkovit sistem, ki temelji na delovanju radarjev, nadgradi asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja s samodejno funkcijo nadzora razdalje, ki omogoča vozniku, da udobno vozi v tekočem prometu na avtocestah in glavnih cestah ali pa zagotavlja ustrezno varnostno razdaljo v strnjenih kolonah.

Želena razdalja do spredaj vozečega vozila se lahko izbere v štirih fazah. Če avtomobil prekorači predhodno nastavljeno razdaljo, sistem prilagodi hitrost prometnim razmeram s posredovanjem v upravljanje motorja in poveča zavorni tlak. Takoj ko se vozni pas spredaj zopet sprosti, se hitrost avtomobila povrne na vneseno določeno vrednost. Ta se giblje vse od 30 do 210 km/h. V strnjenih kolonah vozniku ni potrebno več stalno zavirati. Če avtomobil stoji več kot tri sekunde, lahko voznik izda ukaz za speljevanje s kratkim pritiskom na stopalko za plin ali pa preko gumba »Resume« na volanu. Še vedno aktiven asistent za uravnavanje hitrosti in funkcije za nadzor razdalje postanejo zopet na voljo.

Ponudba sistemov za pomoč vozniku za novega BMW serije 1 prav tako vključuje kamero za pomoč pri vzvratni vožnji, pomočnika za dolge luči, prikaz informacij o omejitvi hitrosti vključno s prikazom prepovedi prehitevanja in Driving Assistant. Slednji sestoji iz sistema za opozarjanje na zapustitev voznega pasu s sistemi za opozarjanje na nevarnost naleta ter tudi sistema za nadzor zbranosti voznika. Sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu se lahko uporabi pri hitrosti nad 70 km/h in sproži opozorilo, če voznik nenamerno zapusti vozni pas. Pri hitrosti nad 15 km/h sistem za opozarjanje na nevarnost naleta oznani prekratko varnostno razdaljo do spredaj vozečega vozila. Poleg sproženja vizualnih in zvočnih opozoril v takšnih situacijah, sistem

pripravi tudi zavore, ki pomagajo vozniku doseči najkrajšo možno zavorno pot, v kolikor je potrebno njegovo posredovanje.

7. Tehnične specifikacije. BMW 116i 3-vratni.



BMW 116i 3-vratni		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		3 / 4 (5)
Dolžina/širina/višina (nenatovorzjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1535 / 1569
Oddaljenost od tal	mm	140
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,7
Motorno olje ¹⁾	ltr	4,25
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1300 / 1375
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565
Dovoljena skupna masa	kg	1865
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	850 / 1090
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) / brez zavore	kg	1200 / 650
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 3 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem, neposrednim vbrznavanjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnimi VANOS s spremenljivim krmiljenjem odkikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	1499
Vrtina/gib	mm	94,6 / 82,0
Kompresijsko razmerje	:1	11,0
Gorivo		min ROŠ 91
Največja moč	kW/KM	80 / 109
pri	vrt/min	4500 – 6000
Največji navor	Nm	180
pri	vrt/min	1250
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	180 / 2520
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom	
Vzmetenje, zadaj	Petvodilna zadnja prenaša z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijema), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavora, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		195/55 R16 87H
Platišča, spredaj/zadaj		6.5J x 16 jeklena

BMW 116i 3-vratni					
Menjalnik					
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik			
Prestavno razmerje	I	:1	4,552		
	II	:1	2,548		
	III	:1	1,659		
	IV	:1	1,230		
	V	:1	1,000		
	VI	:1	0,830		
	R	:1	4,138		
Prestavno razmerje gonila koles		:1	2,813		
Zmogljivost					
Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW		16,3		
Izhodna moč na liter	kW/ltr		53,4		
Pospešek	0–100 km/h	s	10,9		
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	14,8		
Najvišja hitrost	km/h		195		
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics osnovna oprema		Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadriranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom			
Poraba goriva po ciklu EU					
S standardnimi pnevmatikami, platišči 7J x 16 in pnevmatikami 205/55 R16 in zimskimi kolesi					
Mestna	l/100 km		6,3		
Izvenmestna	l/100 km		4,2		
Kombinirana	l/100 km		5,0		
CO ₂	g/km		116		
S platišči 7 J x 17 in pnevmatikami 205/55 R17, s platišči 7,5 J x 17					
Mestna	l/100 km		6,7		
Izvenmestna	l/100 km		4,5		
Kombinirana	l/100 km		5,3		
CO ₂	g/km		123		
S platišči 7,5 J x 18 spredaj, 8J x 18 zadaj in pnevmatikami 225/40 R18 spredaj, 245/35 R18 zadaj					
Mestna	l/100 km		6,8		
Izvenmestna	l/100 km		4,6		
Kombinirana	l/100 km		5,4		
CO ₂	g/km		126		
Emisijski standard			EU6		

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 118i 3-vratni, BMW 120i 3-vratni.

		BMW 118i 3-vratni	BMW 120i 3-vratni
Karoserija			
Št. vrat/sedežev		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Oddaljenost od tal	mm	140	140
Obračalni krog	m	10.9	10.9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	6,4	6,4
Motorno olje ¹⁾	ltr	4,2	4,2
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1300 / 1375 (1315 / 1390)	1300 / 1375 (1315 / 1390)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565	565
Dovoljena skupna masa	kg	1865 (1880)	1865 (1880)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	885 / 1090	870 / 1090
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) brez zavore	kg	1200 / 670	1200 / 670
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljžnega prostora	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem twin scroll, neposrednim vbrzganjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnimi VANOS s spremenljivim krmiljenjem odmikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	1598	1598
Vrtina/gib	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,5	10,5
Gorivo		min ROŠ 91	min ROŠ 91
Največja moč	kW/KM	100 / 136	130 / 177
pri	vrt/min	4400 / 6450	4800 / 6450
Največji navor	Nm	220	250
pri	vrt/min	1350 / 4300	1500 / 4500
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	80 / prostor za prtljago.	80 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom	
Vzmetenje, zadaj		Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnimi ležajem	
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavore, kompenzacija pojevanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		195/55 R16 87H	195/55 R16 87W
Platišča, spredaj/zadaj		6,5J x 16 jeklena	6,5J x 16 jeklena

			BMW 118i 3-vratni	BMW 120i 3-vratni
Menjalnik				
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik (opcijsko: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)		
Prestavno razmerje	I	:1	4,552 (4,714)	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)	0,830 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)	4,138 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	2,813 (3,077)	3,077 (3,077)
Zmogljivost				
Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW		13,0 (13,2)	10,0 (10,1)
Izhodna moč na liter	kW/ltr		62,6	81,4
Pospešek	0–100 km/h	s	8,5 (8,7)	7,4 (7,2)
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	10,6 (–)	8,8 (–)
Najvišja hitrost	km/h		210 (210)	225 (222)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics osnovna oprema		Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadrnanja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom		
Poraba goriva v ciklu EU ³⁾				
S standardnimi pnevmatikami: platišča 7J x 16, pnevmatike 205/55 R16 in zimskimi pnevmatikami				
Mestna	l/100 km		7,0 (7,2)	7,4 (7,1)
Izvenmestna	l/100 km		4,5 (4,6)	4,7 (4,6)
Kombinirana	l/100 km		5,4 (5,6)	5,7 (5,6)
CO ₂	g/km		125 (129)	132 (129)
S platišči 7J x 17 in pnevmatikami 205/50 R17, s platišči 7.5J x 17 in pnevmatikami 225/45 R 17 ter zimskimi pnevmatikami,				
s platišči 7.5J x 17 spredaj, 8J x 17 zadaj and tyres 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj,				
Mestna	l/100 km		7,2 (7,4)	7,6 (7,4)
Izvenmestna	l/100 km		4,6 (4,8)	4,8 (4,8)
Kombinirana	l/100 km		5,6 (5,7)	5,8 (5,7)
CO ₂	g/km		159 (149)	136 (133)
S platišči 7,5 J x 18 spredaj, 8J x 18 zadaj in pnevmatikami 225/40 R18 spredaj in 245/35 R18 zadaj				
Mestna	l/100 km		7,4 (7,6)	7,8 (7,6)
Izvenmestna	l/100 km		4,7 (4,9)	4,9 (4,9)
Kombinirana	l/100 km		5,7 (5,9)	6,0 (5,9)
CO ₂	g/km		133 (137)	139 (137)
Emisijski standard			EU6	EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 125i 3-vratni.

BMW 125i 3-vratni		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		3 / 4 (5)
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1521 / 1556
Oddaljenost od tal	mm	140
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,0 (7,6)
Motorno olje ¹⁾	ltr	5,0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1350 / 1425 (1370 / 1445)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565
Dovoljena skupna masa	kg	1915 (1935)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	895 / 1120
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) / brez zavore	kg	1200 / 680
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 3 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem twin scroll, neposrednim vbrizgavanjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnimi VANOS s spremenljivim krmiljenjem odkikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	1997
Vrtina/gib	mm	90,1 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0
Gorivo		min ROŠ 91
Največja moč	kW/KM	160 / 218
pri	vrt/min	5000
Največji navor	Nm	310
pri	vrt/min	1350 - 4800
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/-	80 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost		
Vzmentenje, spredaj	Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom	
Vzmentenje, zadaj	Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojevanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinama za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		205/50 R17 89Y
Platišča, spredaj/zadaj		7J x 17 lahka aluminijasta

BMW 125i 3-vratni

Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik (opcijsko: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)	
Prestavno razmerje	I	:1	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	R	:1	3,348 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,909 (3,077)
Zmogljivost			
Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW		8,4 (8,6)
Izhodna moč na liter	kW/ltr		80,1
Pospešek	0–100 km/h	s	6,4 (6,2)
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	7,5
Najvišja hitrost	km/h		245 (243)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics osnovna oprema		Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom	
Poraba goriva po ciklu EU			
S standardnimi pnevmatikami			
Mestna	l/100 km		8,6 (8,5)
Izvenmestna	l/100 km		5,4 (5,1)
Kombinirana	l/100 km		6,6 (6,3)
CO ₂	g/km		154 (148)
S platišči 7,5 J x 17 in pnevmatikami 225/45 R17 in zimskimi pnevmatikami, s platišči 7,5 J x 17 spredaj, 8J x 17 zadaj in pnevmatikami 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj, s platišči 7,5 J x 18 spredaj in pnevmatikami 225/40 R18 spredaj in 245/35 R18 zadaj			
Mestna	l/100 km		8,9 (8,7)
Izvenmestna	l/100 km		5,4 (5,2)
Kombinirana	l/100 km		6,7 (6,5)
CO ₂	g/km		157 (151)
Emisijski standard			EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW M135i 3-vratni, BMW M135i xDrive 3-vratni.

		BMW M135i 3-vratni	BMW M135i xDrive 3-vratni
Karoserija			
Št. vrat/sedežev		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Dolžina/širina/višina (nenatovorzjeno vozilo)	mm	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Medosna razdalja	mm	2690	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1516 / 1534	1516 / 1534
Oddaljenost od tal	mm	130	130
Obračalni krog	m	10,9	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	6,9 (7,1)	7,1
Motorno olje ¹⁾	ltr	6,5	6,5
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1430 / 1505 (1445 / 1520)	1515 / 1590
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565	550
Dovoljena skupna masa	kg	1995 (2010)	2065
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	995 / 1120	1010 / 1120
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) brez zavore	kg	-	-
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 6 / 4	vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija M Performance TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem twin scroll, neposrednim vbrzganjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnimi VANOS s spremenljivim krmiljenjem odmikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	2979	2979
Vrtina/gib	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,2	10,2
Gorivo		min ROŠ 91	min ROŠ 91
Največja moč	kW/KM	240 / 326	240 / 326
pri	vrt/min	5800 / 6000	5800 / 6000
Največji navor	Nm	450	450
pri	vrt/min	1300 / 4500	1300 / 4500
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	80 / prostor za prtljago.	80 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom z M specifično elastokinematiko	
Vzmetenje, zadaj		Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnimi ležajem	
Zavore, spredaj		Zavorna koluta s 4-batnimi pritrdjenimi zavornimi sedloma	
Zavore, zadaj		Zavorna koluta z 2-batnimi pritrdjenimi zavornimi sedloma	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavore, kompenzacija pojevanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off, BMW M135i xDrive povezan s štirikolesnim pogonom v Integrated Chassis Management (ICM)	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS), aktivno športno krmiljenje vklj. s funkcijo Servotronic	
Prestavno razmerje krmila	:1	14,5	14,6
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Platišča, spredaj/zadaj		7,5J x 18 lahka aluminijasta	7,5J x 18 lahka aluminijasta

8J x 18 lahka aluminijasta	8J x 18 lahka aluminijasta
BMW M135i 3-vratni	BMW M135i xDrive 3-vratni

Menjalnik

Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik (opcijsko: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)	8-stopenjski menjalnik Steptronic
------------------	---	-----------------------------------

Prestavno razmerje	I :1	4,110 (4,714)	(4,714)
	II :1	2,315 (3,143)	(3,143)
	III :1	1,542 (2,106)	(2,106)
	IV :1	1,179 (1,667)	(1,667)
	V :1	1,000 (1,285)	(1,285)
	VI :1	0,846 (1,000)	(1,000)
	VII :1	– (0,839)	– (0,839)
	VIII :1	– (0,667)	– (0,667)
	R :1	3,727 (3,295)	(3,295)
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,077 (3,077)	3,077

Zmogljivost

Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	6,0 (6,0)	6,3
Izhodna moč na liter	kW/ltr	80,6	80,6
Pospešek 0–100 km/h	s	5,1 (4,9)	4,7
V 5. prestavi 80–120 km/h	s	5,0 (–)	(–)
Najvišja hitrost	km/h	250 (250)	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadriranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva v ciklu EU ^{2) 3)}

Mestna	l/100 km	10,9 (10,3)	10,8
Izvenmestna	l/100 km	6,4 (5,9)	6,1
Kombinirana	l/100 km	8,0 (7,5)	7,8
CO ₂	g/km	188 (175)	182
Emisijski standard		EU6	EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 116d 3-vratni.

BMW 116d 3-vratni		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		3 / 4 (5)
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1535 / 1569
Oddaljenost od tal	mm	140
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,0
Motorno olje ¹⁾	ltr	4,4
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1350 / 1425 (1350 / 1425)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565
Dovoljena skupna masa	kg	1885 (1915)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	885 / 1090
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) brez zavore	kg	1500 / 690
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 3 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2000 barov	
Delovna prostornina	cm ³	1496
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Gorivo		dizel
Največja moč	kW/KM	85 / 116
pri	vrt/min	4000
Največji navor	Nm	270
pri	vrt/min	1750 - 2250
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	180 / 2520
Vozna dinamika in varnost		
Vzmentenje, spredaj	Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom	
Vzmentenje, zadaj	Petvodilna zadnja prenaša z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijema), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojava zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		195/55 R16 87H
Platišča, spredaj/zadaj		6,5J x 16 jeklena
BMW 116d 3-vratni		

Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik (opcijsko: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)	
Prestavno razmerje		I	:1 4,002 (5,000)
		II	:1 2,130 (3,200)
		III	:1 1,396 (2,143)
		IV	:1 1,000 (1,720)
		V	:1 0,781 (1,314)
		VI	:1 0,668 (1,000)
		R	:1 3,647 (3,456)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,077 (2,647)
Zmogljivost			
Razmerje moč-masa po DIN		kg/kW	15,5 (15,9)
Izhodna moč na liter		kW/ltr	56,8
Pospešek	0–100 km/h	s	10,3 (10,3)
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	11,7
Najvišja hitrost		km/h	200 (200)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics osnovna oprema		Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom	
Poraba goriva po ciklu EU			
S standardnimi pnevmatikami, platišči 7J x 16 in pnevmatikami 205/55 R16 in zimskimi kolesi			
Mestna	l/100 km	4,3 (4,1)	
Izvenmestna	l/100 km	3,3 (3,4)	
Kombinirana	l/100 km	3,7 (3,6)	
CO2	g/km	97 (96)	
S platišči 7 J x 17 in pnevmatikami 205/50 R17, s platišči 7,5 J x 17 in pnevmatikami 225/45 R17, s platišči 7,5 J x 17 spredaj, 8J x 17 zadaj in pnevmatikami 225/45 R17 spredaj, 245/40 R 17 zadaj			
Mestna	l/100 km	4,7 (4,4)	
Izvenmestna	l/100 km	3,6 (3,6)	
Kombinirana	l/100 km	4,0 (3,9)	
CO2	g/km	104 (103)	
S platišči 7,5 J x 18 spredaj, 8J x 18 zadaj in pnevmatikami 225/40 R 18 spredaj in 245/35 R18 zadaj			
Mestna	l/100 km	4,8 (4,6)	
Izvenmestna	l/100 km	3,7 (3,8)	
Kombinirana	l/100 km	4,1 (4,1)	
CO2	g/km	107 (107)	
Emisijski standard		EU6	

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 116d EfficientDynamics 3-vratni.

BMW 116d EfficientDynamics 3-vratni		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		3 / 4 (5)
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1413
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1523 / 1558
Oddaljenost od tal	mm	132
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,0
Motorno olje ¹⁾	ltr	4,4
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1320 / 1395
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565
Dovoljena skupna masa	kg	1885
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	885 / 1090
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %)/ brez zavore	kg	-
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 3 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2000 barov	
Delovna prostornina	cm ³	1496
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Gorivo		dizel
Največja moč	kW/KM	85 / 116
pri	vrt/min	4000
Največji navor	Nm	270
pri	vrt/min	1750 - 2250
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	180 / 2520
Vozna dinamika in varnost		
Vzmentenje, spredaj	Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom	
Vzmentenje, zadaj	Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojava zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		195/55 R16 91V
Platišča, spredaj/zadaj		7J x 16 jeklena

BMW 116d 3-vratni				
Menjalnik				
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik		
Prestavno razmerje		I	:1	4,002
		II	:1	2,130
		III	:1	1,396
		IV	:1	1,000
		V	:1	0,781
		VI	:1	0,668
		R	:1	3,647
Prestavno razmerje gonila koles		:1		3,077
Zmogljivost				
Razmerje moč-masa po DIN		kg/kW	15,5	
Izhodna moč na liter		kW/ltr	56,8	
Pospešek	0–100 km/h	s	10,	
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	12,9	
Najvišja hitrost		km/h	195	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics osnovna oprema		Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom		
Poraba goriva po ciklu EU				
S standardnimi pnevmatikami				
Mestna	l/100 km		3,9	
Izvenmestna	l/100 km		3,1	
Kombinirana	l/100 km		3,4	
CO2	g/km		89	
S platišči 7 J x 17 in pnevmatikami 205/55 R17, s platišči 7,5 J x 17 in pnevmatikami 225/45 R17, s platišči 7J x 17 spredaj in pnevmatikami 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj in zimskimi platišči				
Mestna	l/100 km		4,3	
Izvenmestna	l/100 km		3,4	
Kombinirana	l/100 km		3,7	
CO2	g/km		98	
S platišči 7,5 J x 18 spredaj, 8J x 18 zadaj in pnevmatikami 225/40 R18 spredaj, 245/35 R18 zadaj				
Mestna	l/100 km		4,4	
Izvenmestna	l/100 km		3,5	
Kombinirana	l/100 km		3,8	
CO2	g/km		101	
Emisijski standard		EU6		

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 118d 3-vratni, BMW 118d xDrive 3-vratni.

		BMW 118d 3-vratni	BMW 118d xDrive 3-vratni
Karoserija			
Št. vrat/sedežev		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Oddaljenost od tal	mm	140	140
Obračalni krog	m	10,9	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,0	7,0
Motorno olje ¹⁾	ltr	5,0	5,0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1420 / 1495
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565	550
Dovoljena skupna masa	kg	1915 (1940)	1970
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	900 / 1090	940 / 1090
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) brez zavore	kg	1500 / 690	1500 / 710
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 6 / 4	vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2000 barov	
Delovna prostornina	cm ³	1995	1995
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5
Gorivo		dizel	dizel
Največja moč	kW/KM	110 / 150	110 / 150
pri	vrt/min	4000	4000
Največji navor	Nm	320	320
pri	vrt/min	1500 / 3000	1500 / 3000
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prostor za prtljago.	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Vozna dinamika in varnost			
Vzmentenje, spredaj		Aluminijasta vzmetna noga z dvojnim zgibom	
Vzmentenje, zadaj		Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnim elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojevanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnima blazinama za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0	15,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Platišča, spredaj/zadaj		6,5J x 16 jeklena	7J x 16 jeklena
		BMW 118d 3-vratni	BMW 118d xDrive 3-vratni

Menjalnik				
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik (opsijsko: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)		6-stopenjski ročni
Prestavno razmerje	I	:1	4,002 (5,000)	4,110
	II	:1	2,130 (3,200)	2,248
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
	VII	:1	– (0,822)	–
	VIII	:1	– (0,640)	–
	R	:1	3,647 (3,456)	3,727
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,077 (2,647)	3,154

Zmogljivost

Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	12,3 (12,5)	12,9
Izhodna moč na liter	kW/ltr	55,1	55,1
Pospešek 0–100 km/h	s	8,3 (8,1)	8,4
V 5. prestavi 80–120 km/h	s	9,2 (–)	9,5
Najvišja hitrost	km/h	212 (212)	210

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva v ciklu EU ^{2) 3)}

S standardnimi pnevmatikami			
Mestna	l/100 km	5,0 (4,7)	5,1
Izvenmestna	l/100 km	3,6 (3,6)	3,8
Kombinirana	l/100 km	4,1 (4,0)	4,3
CO ₂	g/km	109 (105)	113

s platišči 7J x 16 in pnevmatikami 205/55 R16 (BMW 118d), s platišči 7.5J x 17 in pnevmatikami 205/50 R 17, s platišči 7.5J x 17 in pnevmatikami 225/45 R17 in zimskimi pnevmatikami, s platišči 7,5 J x 17 spredaj in pnevmatikami 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj

Mestna	l/100 km	4,8 (4,5)	5,4
Izvenmestna	l/100 km	3,5 (3,4)	4,0
Kombinirana	l/100 km	4,0 (3,8)	4,5
CO ₂	g/km	104 (99)	119

S platišči 7,5 J x 18 spredaj, 8J x 18 zadaj in pnevmatikami 225/40 R18 spredaj, 245/35 R18 zadaj

Mestna	l/100 km	5,2 (4,9)	5,6
Izvenmestna	l/100 km	3,8 (3,8)	4,1
Kombinirana	l/100 km	4,3 (4,2)	4,7
CO ₂	g/km	114 (110)	123
Emisijski standard		EU6	EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 120d 3-vratni, BMW 120d xDrive 3-vratni.

		BMW 120d 3-vratni	BMW 120d xDrive 3-vratni
Karoserija			
Št. vrat/sedežev		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Oddaljenost od tal	mm	140	140
Obračalni krog	m	10,9	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,0	7,0
Motorno olje ¹⁾	ltr	5,0	5,0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1370 / 1445 (1385 / 1460)	1450 / 1525
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565	550
Dovoljena skupna masa	kg	1935 (1950)	2000
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	900 / 1090	975 / 1090
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) brez zavore	kg	1500 / 710	1500 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2000 barov	
Delovna prostornina	cm ³	1995	1995
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5
Gorivo		dizel	dizel
Največja moč	kW/KM	140 / 190	140 / 190
pri	vrt/min	4000	4000
Največji navor	Nm	400	400
pri	vrt/min	1750 / 2500	1750 / 2500
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prostor za prtljago.	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Vozna dinamika in varnost			
Vzmentenje, spredaj		Aluminijasta vzmetna noga z dvojnim zgibom	
Vzmentenje, zadaj		Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnim elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojevanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnima blazinama za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0	15,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Platišča, spredaj/zadaj		7J x 16 jeklena	7J x 16 jeklena
		BMW 120d 3-vratni	BMW 120d xDrive 3-vratni

Menjalnik				
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik (opcijsko: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)		8-stopenjski Steptronic
Prestavno razmerje	I	:1	4,110 (5,000)	5,000
	II	:1	2,248 (3,200)	3,200
	III	:1	1,403 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,802 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,822)	0,822
	VIII	:1	– (0,640)	0,640
	R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,077 (2,647)	3,647

Zmogljivost

Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Izhodna moč na liter	kW/ltr	70,2	70,2
Pospešek 0–100 km/h	s	7,1 (7,0)	6,8
V 5. prestavi 80–120 km/h	s	7,2 (–)	–
Najvišja hitrost	km/h	228 (228)	222

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadrnanja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	--

Poraba goriva v ciklu EU ^{2) 3)}

S standardnimi pnevmatikami			
Mestna	l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
Izvenmestna	l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
Kombinirana	l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO ₂	g/km	108 (103)	113
s platišči 7J x 17 in pnevmatikami 205/50 R17, s platišči 7.5J x 17 in pnevmatikami 225/45 R 17 ter zimskimi pnevmatikami,			
s platišči 7.5J x 17 spredaj, 8J x 17 zadaj and tyres 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj,			
Mestna	l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
Izvenmestna	l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
Kombinirana	l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km	114 (109)	119

Emisijski standard	EU6	EU6
--------------------	-----	-----

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 125d 3-vratni.

BMW 125d 3-vratni		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		3 / 4 (5)
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1521 / 1556
Oddaljenost od tal	mm	140
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,0
Motorno olje ¹⁾	ltr	5,0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1425 / 1500
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565
Dovoljena skupna masa	kg	1990
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	940 / 1090
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %)/ brez zavore	kg	1500 / 740
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2000 barov	
Delovna prostornina	cm ³	1995
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Gorivo		dizel
Največja moč	kW/KM	165 / 224
pri	vrt/min	4400
Največji navor	Nm	450
pri	vrt/min	1500 - 3000
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	150 / 2100
Vozna dinamika in varnost		
Vzmentenje, spredaj	Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom	
Vzmentenje, zadaj	Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		205/50 R17 89Y
Platišča, spredaj/zadaj		7J x 17 lahka aluminijasta

BMW 125d 3-vratni			
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		8-stopenjski menjalnik Steptronic	
Prestavno razmerje	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	R	:1	3,456
Prestavno razmerje gonila koles		:1	2,647
Zmožljivost			
Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW		8,6
Izhodna moč na liter	kW/ltr		82,7
Pospešek	0–100 km/h	s	6,3
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	-
Najvišja hitrost	km/h		240
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics osnovna oprema		Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadrnanja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom	
Poraba goriva po ciklu EU			
S standardnimi pnevmatikami			
Mestna	l/100 km		5,1
Izvenmestna	l/100 km		3,9
Kombinirana	l/100 km		4,3
CO2	g/km		114
S platišči 7 J x 17 in pnevmatikami 245/45 R17 in zimskimi pnevmatikami, s platišči 7,5 J x 17 spredaj, 8J x 17 zadaj in pnevmatikami 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj, s platišči 7,5J x 18 spredaj in pnevmatikami 225/40 R18 spredaj, 245/35 R18			
Mestna	l/100 km		5,4
Izvenmestna	l/100 km		4,1
Kombinirana	l/100 km		4,6
CO2	g/km		121
Emisijski standard			EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 116i 5-vratni,

BMW 116i 5-vratni		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1535 / 1569
Oddaljenost od tal	mm	140
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,7
Motorno olje ¹⁾	ltr	4,25
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1305 / 1380
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565
Dovoljena skupna masa	kg	1870
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	850 / 1090
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) / brez zavore	kg	1200 / 650
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 3 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem, neposrednim vbrizgavanjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnimi VANOS s spremenljivim krmiljenjem odkikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	1499
Vrtina/gib	mm	94,6 / 82,0
Kompresijsko razmerje	:1	11,0
Gorivo		min ROŠ 91
Največja moč	kW/KM	80 / 109
pri	vrt/min	4500 – 6000
Največji navor	Nm	180
pri	vrt/min	1250
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	180 / 2520
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom	
Vzmetenje, zadaj	Petvodilna zadnja prenaša z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavora, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		195/55 R16 87H
Platišča, spredaj/zadaj		6.5J x 16 jeklena

BMW 116i 5-vratni

Menjalnik

Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik	
Prestavno razmerje	I	:1 4,552
	II	:1 2,548
	III	:1 1,659
	IV	:1 1,230
	V	:1 1,000
	VI	:1 0,830
	R	:1 4,138
Prestavno razmerje gonila koles	:1 2,813	

Zmogljivost

Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	16,3
Izhodna moč na liter	kW/ltr	53,4
Pospešek	0–100 km/h	s 10,9
V 5. prestavi	80–120 km/h	s 14,8
Najvišja hitrost	km/h	195

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadriranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva po ciklu EU

S standardnimi pnevmatikami, platišči 7J x 16 in pnevmatikami 205/55 R16 in zimskimi kolesi		
Mestna	l/100 km	6,3
Izvenmestna	l/100 km	4,2
Kombinirana	l/100 km	5,0
CO ₂	g/km	116
S platišči 7 J x 17 in pnevmatikami 205/55 R17, s platišči 7,5 J x 17		
Mestna	l/100 km	6,7
Izvenmestna	l/100 km	4,5
Kombinirana	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	123
S platišči 7,5 J x 18 spredaj, 8J x 18 zadaj in pnevmatikami 225/40 R18 spredaj, 245/35 R18 zadaj		
Mestna	l/100 km	6,8
Izvenmestna	l/100 km	4,6
Kombinirana	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	126
Emisijski standard	EU6	

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 118i 5-vratni, BMW 120i 5-vratni.

		BMW 118i 5-vratni	BMW 120i 5-vratni
Karoserija			
Št. vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Oddaljenost od tal	mm	140	140
Obračalni krog	m	10,9	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	4,2	4,2
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	6,4 (7,0)	6,4 (7,0)
Motorno olje ¹⁾	ltr	5,0	5,0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1300 / 1375 (1320 / 1395)	1300 / 1375 (1320 / 1395)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565	565
Dovoljena skupna masa	kg	1865 (1885)	1865 (1885)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	865 / 1090	865 / 1090
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) brez zavore	kg	1200 / 650	1200 / 650
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljžnega prostora	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem twin scroll, neposrednim vbrzganjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnimi VANOS s spremenljivim krmiljenjem odmikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	1598	1598
Vrtina/gib	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,5	10,5
Gorivo		min RON 91	min RON 91
Največja moč	kW/KM	100 / 136	130 / 177
pri	vrt/min	4400 / 6540	4800 - 6540
Največji navor	Nm	220	250
pri	vrt/min	1350 / 4300	1500 / 4500
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prostor za prtljago.	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom	
Vzmetenje, zadaj		Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnimi ležajem	
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavore, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		195/55 R16 87H	195/55 R16 87W
Platišča, spredaj/zadaj		6,5 J x 16 jeklena	6,5 J x 16 jeklena

	BMW 120d 3-vratni	BMW 120d xDrive 3-vratni
--	-------------------	--------------------------

Menjalnik

Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik (opcijsko: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)	8-stopenjski Steptronic
------------------	---	-------------------------

Prestavno razmerje	I :1	4,552 (4,714)	4,552 (4,714)
	II :1	2,548 (3,143)	2,548 (3,143)
	III :1	1,659 (2,106)	1,659 (2,106)
	IV :1	1,230 (1,285)	1,230 (1,285)
	V :1	1,000 (1,314)	1,000 (1,314)
	VI :1	0,830 (1,000)	0,830 (1,000)
	VII :1	– (0,839)	– (0,839)
	VIII :1	– (0,667)	– (0,667)
	R :1	4,138 (3,295)	4,138 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles	:1	2,813 (,077)	2,813 (,077)

Zmogljivost

Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	13,0 (13,2)	10,0 (10,2)
Izhodna moč na liter	kW/ltr	62,6	81,4
Pospešek 0–100 km/h	s	8,5 (8,7)	7,4 (7,2)
V 5. prestavi 80–120 km/h	s	10,6 (–)	8,8 (–)
Najvišja hitrost	km/h	210 (210)	225 (222)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadriranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva v ciklu EU ³⁾

S standardnimi pnevmatikami: platišča 7J x 16, pnevmatike 205/55 R16 in zimskimi pnevmatikami			
Mestna	l/100 km	7,0 (7,2)	7,4 (7,1)
Izvenmestna	l/100 km	4,5 (4,6)	4,7 (4,6)
Kombinirana	l/100 km	5,4 (5,6)	5,7 (5,6)
CO ₂	g/km	125 (129)	132 (129)

S platišči 7J x 17 in pnevmatikami 205/50 R17, s platišči 7.5J x 17 in pnevmatikami 225/45 R 17 ter zimskimi pnevmatikami,

s platišči 7.5J x 17 spredaj, 8J x 17 zadaj and tyres 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj,			
Mestna	l/100 km	7,2 (7,4)	7,6 (7,4)
Izvenmestna	l/100 km	4,6 (4,8)	4,8 (4,8)
Kombinirana	l/100 km	5,6 (5,7)	5,8 (5,7)
CO ₂	g/km	159 (149)	136 (133)

S platišči 7,5 J x 18 spredaj, 8J x 18 zadaj in pnevmatikami 225/40 R18 spredaj in 245/35 R18 zadaj

Mestna	l/100 km	7,4 (7,6)	7,8 (7,6)
Izvenmestna	l/100 km	4,7 (4,9)	4,9 (4,9)
Kombinirana	l/100 km	5,7 (5,9)	6,0 (5,9)
CO ₂	g/km	133 (137)	139 (137)
Emisijski standard		EU6	EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 125i 5-vratni.

BMW 125i 5-vratni		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1521 / 1556
Oddaljenost od tal	mm	140
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,0 (7,6)
Motorno olje ¹⁾	ltr	5,0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1335 / 1430 (1375 / 1450)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565
Dovoljena skupna masa	kg	1920 (1940)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	895 / 1120
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) brez zavore	kg	1200 / 680
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija M TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem twin scroll, neposrednim vbrizgavanjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnimi VANOS s spremenljivim krmiljenjem odkikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	1997
Vrtina/gib	mm	90,1 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	11,0
Gorivo		min ROŠ 91
Največja moč	kW/KM	160 / 218
pri	vrt/min	5000
Največji navor	Nm	310
pri	vrt/min	1350 - 4800
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/-	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom	
Vzmetenje, zadaj	Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napejalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		205/55 R17 98Y
Platišča, spredaj/zadaj		7 J x 17 lahka aluminijasta

BMW 125i 5-vratni

Menjalnik

Vrsta menjalnika 6-stopenjski ročni menjalnik (opsijsko: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)

Prestavno razmerje	I	:1	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,667 (1,000)
	R	:1	3,348 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,909 (3,077)

Zmogljivost

Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	8,5 (8,6)	
Izhodna moč na liter	kW/ltr	80,1	
Pospešek	0–100 km/h	s	6,4 (6,2)
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	7,5
Najvišja hitrost	km/h	245 (243)	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva po ciklu EU

S standardnimi pnevmatikami

Mestna	l/100 km	8,6 (8,5)
Izvenmestna	l/100 km	5,4 (5,1)
Kombinirana	l/100 km	6,6 (6,3)
CO ₂	g/km	154 (148)

S platišči 7,5 J x 17 in pnevmatikami 225/45 R17 in zimskimi pnevmatikami, s platišči 7,5 J x 17 spredaj, 8J x 17 zadaj in pnevmatikami 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj, s platišči 7,5 J x 18 spredaj in pnevmatikami 225/40 R18 spredaj in 245/35 R18 zadaj

Mestna	l/100 km	8,9 (8,7)
Izvenmestna	l/100 km	5,4 (5,2)
Kombinirana	l/100 km	6,7 (6,5)
CO ₂	g/km	157 (151)

Emisijski standard

EU6

Poraba goriva po ciklu EU

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW M135i 5-vratni, BMW M135i xDrive 5-vratni.

		BMW M135i 5-vratni	BMW M135i xDrive 5-vratni
Karoserija			
Št. vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorzjeno vozilo)	mm	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Medosna razdalja	mm	2690	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1516 / 1534	1516 / 1534
Oddaljenost od tal	mm	130	130
Obračalni krog	m	10,9	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	6,9 (7,1)	7,1
Motorno olje ¹⁾	ltr	6,5	6,5
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1430 / 1505 (1450 / 1525)	1520 / 1595
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565	550
Dovoljena skupna masa	kg	1995 (2015)	2065
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	995 / 1120	1010 / 1120
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) brez zavore	kg	-	-
Dovoljena obtežitev	kg	75 / 75	75 / 75
strehe/obremenitev vlečne sklopke			
Prostornina prtljžnega prostora	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 6 / 4	vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija M Performance TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem twin scroll, neposrednim vbrizgavanjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnimi VANOS s spremenljivim krmiljenjem odmikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	2979	2979
Vrtina/gib	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,2	10,2
Gorivo		min ROŠ 91	min ROŠ 91
Največja moč	kW/KM	240 / 326	240 / 326
pri	vrt/min	5800 / 6000	5800 / 6000
Največji navor	Nm	450	450
pri	vrt/min	1300 / 4500	1300 / 4500
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	80 / prostor za prtljago.	80 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost			
Vzmentenje, spredaj		Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom z M specifično elastokinematiko	
Vzmentenje, zadaj		Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnimi ležajem	
Zavore, spredaj		Zavorna koluta s 4-batnimi pritrdjenimi zavornimi sedloma	
Zavore, zadaj		Zavorna koluta z 2-batnimi pritrdjenimi zavornimi sedloma	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavore, kompenzacija pojevanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off; BMW M135i xDrive: povezan s štirikolesnim pogonom xDrive v Integrated Chassis Management (ICM)	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS, aktivno športno krmiljenje vklj. s funkcijo Servotronic	
Prestavno razmerje krmila	:1	14,5	14,6
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL

Platišča, spredaj/zadaj	7,5J x 18 lahka aluminijasta 8J x 18 lahka aluminijasta	7,5J x 18 lahka aluminijasta 8J x 18 lahka aluminijasta
	BMW M135i 3-vratni	BMW M135i xDrive 3-vratni

Menjalnik

Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik (opcijsko: 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic)	8-stopenjski menjalnik Steptronic
------------------	---	-----------------------------------

Prestavno razmerje	I :1	4,110 (4,714)	4,714
	II :1	2,315 (3,143)	3,143
	III :1	1,542 (2,106)	2,106
	IV :1	1,179 (1,667)	1,667
	V :1	1,000 (1,285)	1,285
	VI :1	0,846 (1,000)	1,000
	VII :1	– (0,839)	– 0,839
	VIII :1	– (0,667)	– 0,667
	R :1	3,727 (3,295)	3,295
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,077 (3,077)	3,077

Zmogljivost

Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	6,0 (6,0)	6,3
Izhodna moč na liter	kW/ltr	80,6	80,6
Pospešek 0–100 km/h	s	5,1 (4,9)	4,7
V 5. prestavi 80–120 km/h	s	5,0 (–)	(–)
Najvišja hitrost	km/h	250 (250)	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadriranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
---	---

Poraba goriva v ciklu EU ^{2) 3)}

Mestna	l/100 km	10,9 (10,3)	10,8
Izvenmestna	l/100 km	6,4 (5,9)	6,1
Kombinirana	l/100 km	8,0 (7,5)	7,8
CO ₂	g/km	188 (175)	182
Emisijski standard		EU6	EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 116d 5-vratni.

BMW 116d 5-vratni		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1535 / 1569
Oddaljenost od tal	mm	140
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,0
Motorno olje ¹⁾	ltr	4,4
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565
Dovoljena skupna masa	kg	1885 (1915)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	885 / 1090
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) / brez zavore	kg	1500 / 690
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 3 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2000 barov	
Delovna prostornina	cm ³	1496
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Gorivo		dizel
Največja moč	kW/KM	85 / 116
pri	vrt/min	4000
Največji navor	Nm	270
pri	vrt/min	1750 - 2250
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	180 / 2520
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom	
Vzmetenje, zadaj	Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojava zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		195/55 R16 87H
Platišča, spredaj/zadaj		6,5J x 16 jeklena
BMW 116d 3-vratni		
Menjalnik		
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik (opcijsko: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)	

Prestavno razmerje	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	R	:1	3,647 (3,456)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,077 (2,647)

Zmogljivost

Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	15,5 (15,9)	
Izhodna moč na liter	kW/ltr	56,8	
Pospešek	0–100 km/h	s	10,3 (10,3)
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	11,7
Najvišja hitrost	km/h	200 (200)	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadriranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva po ciklu EU

S standardnimi pnevmatikami,
platišči 7 J x 16 in pnevmatikami
205/55 R16 in zimskimi kolesi

Mestna	l/100 km	4,3 (4,1)
Izvenmestna	l/100 km	3,3 (3,4)
Kombinirana	l/100 km	3,7 (3,6)
CO ₂	g/km	97 (96)

S platišči 7 J x 17 in
pnevmatikami 205/50 R17, s
platišči 7,5 J x 17 in
pnevmatikami 225/45 R17, s
platišči 7,5 J x 17 spredaj, 8 J x
17 zadaj in pnevmatikami
225/45 R17 spredaj, 245/40 R
17 zadaj

Mestna	l/100 km	4,7 (4,4)
Izvenmestna	l/100 km	3,6 (3,6)
Kombinirana	l/100 km	4,0 (3,9)
CO ₂	g/km	104 (103)

S platišči 7,5 J x 18 spredaj, 8 J x
18 zadaj in pnevmatikami
225/40 R 18 spredaj in 245/35
R18 zadaj

Mestna	l/100 km	4,8 (4,6)
Izvenmestna	l/100 km	3,7 (3,8)
Kombinirana	l/100 km	4,1 (4,1)
CO ₂	g/km	107 (107)
Emisijski standard		EU6

Poraba goriva po ciklu EU

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 116d EfficientDynamics Edition 5-vratni.

BMW 116d EfficientDynamics 5-vratni		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorzjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1413
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1523 / 1558
Oddaljenost od tal	mm	132
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,0
Motorno olje ¹⁾	ltr	4,4
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1320 / 1395
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565
Dovoljena skupna masa	kg	1885
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	885 / 1090
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) / brez zavore	kg	-
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 3 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2000 barov	
Delovna prostornina	cm ³	1496
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Gorivo		dizel
Največja moč	kW/KM	85 / 116
pri	vrt/min	4000
Največji navor	Nm	270
pri	vrt/min	1750 - 2250
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/-	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	180 / 2520
Vozna dinamika in varnost		
Vzmentenje, spredaj	Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom	
Vzmentenje, zadaj	Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnimi ležajem	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojevanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		205/55 R16 91V
Platišča, spredaj/zadaj		7J x 16 jeklena
BMW 116d 3-vratni		

Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik	
Prestavno razmerje	I	:1	4,002
	II	:1	2,130
	III	:1	1,396
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,781
	VI	:1	0,668
	R	:1	3,647
Prestavno razmerje gonila koles		:1	2,929

Zmogljivost			
Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW		15,5
Izhodna moč na liter	kW/ltr		56,8
Pospešek	0–100 km/h	s	10,
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	12,9
Najvišja hitrost	km/h		195

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadriranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva po ciklu EU

S standardnimi pnevmatikami

Mestna	l/100 km	3,9
Izvenmestna	l/100 km	3,1
Kombinirana	l/100 km	3,4
CO ₂	g/km	89

S platišči 7 J x 17 in
pnevmatikami 205/55 R17, s
platišči 7,5 J x 17 in
pnevmatikami 225/45 R17, s
platišči 7J x 17 spredaj in
pnevmatikami 225/45 R17
spredaj, 245/40 R17 zadaj in
zimskimi platišči

Mestna	l/100 km	4,3
Izvenmestna	l/100 km	3,4
Kombinirana	l/100 km	3,7
CO ₂	g/km	98

S platišči 7,5 J x 18 spredaj, 8J x
18 zadaj in pnevmatikami
225/40 R18 spredaj, 245/35
R18 zadaj

Mestna	l/100 km	4,4
Izvenmestna	l/100 km	3,5
Kombinirana	l/100 km	3,8
CO ₂	g/km	101
Emisijski standard		EU6

Poraba goriva po ciklu EU

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 118d 5-vratni, BMW 118d xDrive 5-vratni.

		BMW 118d 5-vratni	BMW 118d xDrive 5-vratni
Karoserija			
Št. vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Oddaljenost od tal	mm	140	140
Obračalni krog	m	10,9	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,0	7,0
Motorno olje ¹⁾	ltr	5,0	5,0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1420 / 1495
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565	550
Dovoljena skupna masa	kg	1915 (1940)	1970
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	900 / 1090	940 / 1090
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) brez zavore	kg	1500 / 690	1500 / 710
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2000 barov	
Delovna prostornina	cm ³	1995	1995
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5
Gorivo		dizel	dizel
Največja moč	kW/KM	110 / 150	110 / 150
pri	vrt/min	4000	4000
Največji navor	Nm	320	320
pri	vrt/min	1500 / 3000	1500 / 3000
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prostor za prtljago.	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Vozna dinamika in varnost			
Vzmentenje, spredaj		Aluminijasta vzmetna noga z dvojnim zgibom	
Vzmentenje, zadaj		Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnim elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavora, kompenzacija pojevanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnima blazinama za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0	15,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Platišča, spredaj/zadaj		6,5J x 16 jeklena	7J x 16 jeklena
		BMW 118d 5-vratni	BMW 118d xDrive 5-vratni

Menjalnik				
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik (opsijsko: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)		6-stopenjski ročni	
Prestavno razmerje	I	:1	4,002 (5,000)	4,110
	II	:1	2,130 (3,200)	2,248
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
	VII	:1	– (0,822)	–
	VIII	:1	– (0,640)	–
	R	:1	3,647 (3,456)	3,727
Prestavno razmerje gonila koles	:1		3,077 (2,647)	3,154

Zmogljivost

Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	12,3 (12,5)	13,09
Izhodna moč na liter	kW/ltr	55,1	55,1
Pospešek 0–100 km/h	s	8,3 (8,1)	8,4
V 5. prestavi 80–120 km/h	s	9,2 (–)	9,5
Najvišja hitrost	km/h	212 (212)	210

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadrnanja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	--

Poraba goriva v ciklu EU ^{2) 3)}

S standardnimi pnevmatikami			
Mestna	l/100 km	5,0 (4,7)	5,1
Izvenmestna	l/100 km	3,6 (3,6)	3,8
Kombinirana	l/100 km	4,1 (4,0)	4,3
CO ₂	g/km	109 (105)	113

s platišči 7J x 16 in pnevmatikami 205/55 R16 (BMW 118d), s platišči 7.5J x 17 in pnevmatikami 205/50 R 17, s platišči 7.5J x 17 in pnevmatikami 225/45 R17 in zimskimi pnevmatikami, s platišči 7,5 J x 17 spredaj in pnevmatikami 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj

Mestna	l/100 km	4,8 (4,5)	5,4
Izvenmestna	l/100 km	3,5 (3,4)	4,0
Kombinirana	l/100 km	4,0 (3,8)	4,5
CO ₂	g/km	104 (99)	119

S platišči 7,5 J x 18 spredaj, 8J x 18 zadaj in pnevmatikami 225/40 R18 spredaj, 245/35 R18 zadaj

Mestna	l/100 km	5,2 (4,9)	5,6
Izvenmestna	l/100 km	3,8 (3,8)	4,1
Kombinirana	l/100 km	4,3 (4,2)	4,7
CO ₂	g/km	114 (110)	123
Emisijski standard	EU6		EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 120d 5-vratni, BMW 120d xDrive 5-vratni.

		BMW 120d 5-vratni	BMW 120d xDrive 5-vratni
Karoserija			
Št. vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Oddaljenost od tal	mm	140	140
Obračalni krog	m	10,9	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,0	7,0
Motorno olje ¹⁾	ltr	5,0	5,0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1375 / 1450 (1390 / 1465)	1455 / 1530
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565	550
Dovoljena skupna masa	kg	1940 (1955)	2005
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	900 / 1090	975 / 1090
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) brez zavore	kg	1500 / 710	1500 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2000 barov	
Delovna prostornina	cm ³	1995	1995
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5
Gorivo		dizel	dizel
Največja moč	kW/KM	140 / 190	140 / 190
pri	vrt/min	4000	4000
Največji navor	Nm	400	400
pri	vrt/min	1750 / 2500	1750 / 2500
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prostor za prtljago.	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Vozna dinamika in varnost			
Vzmentenje, spredaj		Aluminijasta vzmetna noga z dvojnim zgibom	
Vzmentenje, zadaj		Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnim elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavora, kompenzacija pojevanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnima blazinama za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0	15,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Platišča, spredaj/zadaj		7J x 16 jeklena	7J x 16 jeklena
		BMW 120d 5-vratni	BMW 120d xDrive 5-vratni

Menjalnik				
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik (opcijsko: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)		8-stopenjski Steptronic
Prestavno razmerje	I	:1	4,110 (5,000)	5,000
	II	:1	2,248 (3,200)	3,200
	III	:1	1,403 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,802 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,822)	0,822
	VIII	:1	– (0,640)	0,640
	R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,077 (2,647)	2,647

Zmogljivost

Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Izhodna moč na liter	kW/ltr	70,2	70,2
Pospešek	0–100 km/h	s	7,1 (7,0)
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	7,2 (–)
Najvišja hitrost	km/h	228 (228)	222

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva v ciklu EU ^{2) 3)}

S standardnimi pnevmatikami			
Mestna	l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
Izvenmestna	l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
Kombinirana	l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO ₂	g/km	108 (103)	113
s platišči 7J x 17 in pnevmatikami 205/50 R17, s platišči 7.5J x 17 in pnevmatikami 225/45 R 17 ter zimskimi pnevmatikami,			
s platišči 7.5J x 17 spredaj, 8J x 17 zadaj and tyres 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj,			
Mestna	l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
Izvenmestna	l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
Kombinirana	l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km	114 (109)	119

Emisijski standard	EU6	EU6
--------------------	-----	-----

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 125d 5-vratni.

BMW 125d 5-vratni		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4329 / 1765 / 1421
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1521 / 1556
Oddaljenost od tal	mm	140
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,0 (7,6)
Motorno olje ¹⁾	ltr	5,0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1430 / 1505
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	565
Dovoljena skupna masa	kg	1995
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	940 / 1115
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) brez zavore	kg	1500 / 710
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360 – 1200
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2000 barov	
Delovna prostornina	cm ³	1995
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Gorivo		dizel
Največja moč	kW/KM	165 / 224
pri	vrt/min	4400
Največji navor	Nm	450
pri	vrt/min	1500 - 3000
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	150 / 2100
Vozna dinamika in varnost		
Vzmentenje, spredaj	Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom	
Vzmentenje, zadaj	Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		205/55 R17 89W
Platišča, spredaj/zadaj		7 J x 17 lahka aluminijasta

Menjalnik

Vrsta menjalnika	8-stopenjski menjalnik Steptronic		
Prestavno razmerje	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	R	:1	3,456
Prestavno razmerje gonila koles		:1	2,647

Zmogljivost

Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	8,7	
Izhodna moč na liter	kW/ltr	82,7	
Pospešek	0–100 km/h	s	6,3
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	-
Najvišja hitrost	km/h	240	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva po ciklu EU

S standardnimi pnevmatikami

Mestna	l/100 km	5,1
Izvenmestna	l/100 km	3,9
Kombinirana	l/100 km	4,3
CO ₂	g/km	114

S platišči 7 J x 17 in pnevmatikami 245/45 R17 in zimskimi pnevmatikami, s platišči 7,5 J x 17 spredaj, 8J x 17 zadaj in pnevmatikami 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj, s platišči 7,5J x 18 spredaj in pnevmatikami 225/40 R18 spredaj, 245/35 R18

Mestna	l/100 km	5,4
Izvenmestna	l/100 km	4,1
Kombinirana	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Emisijski standard		EU6

Poraba goriva po ciklu EU

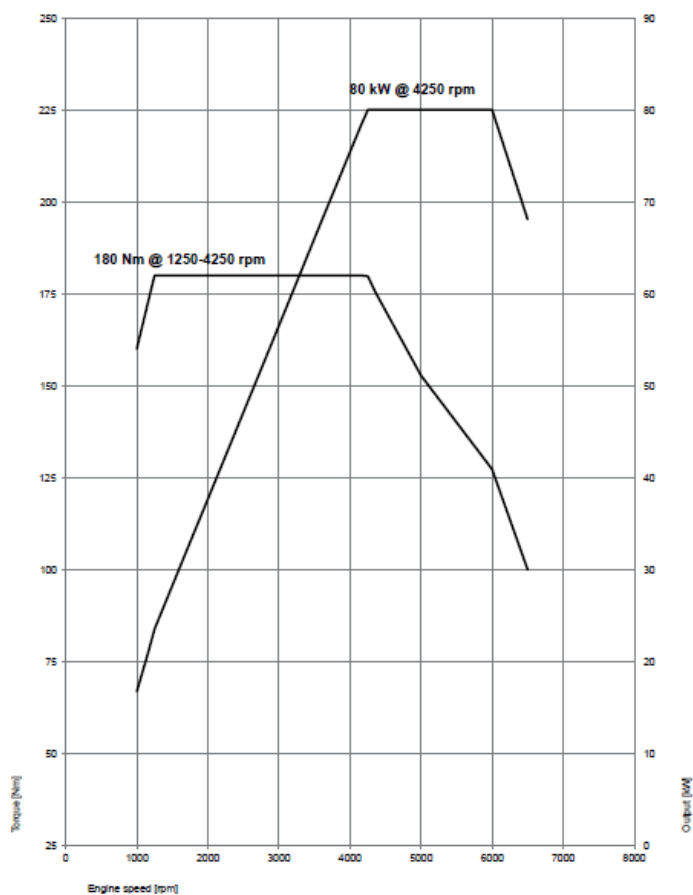
Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemiški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1440 mm

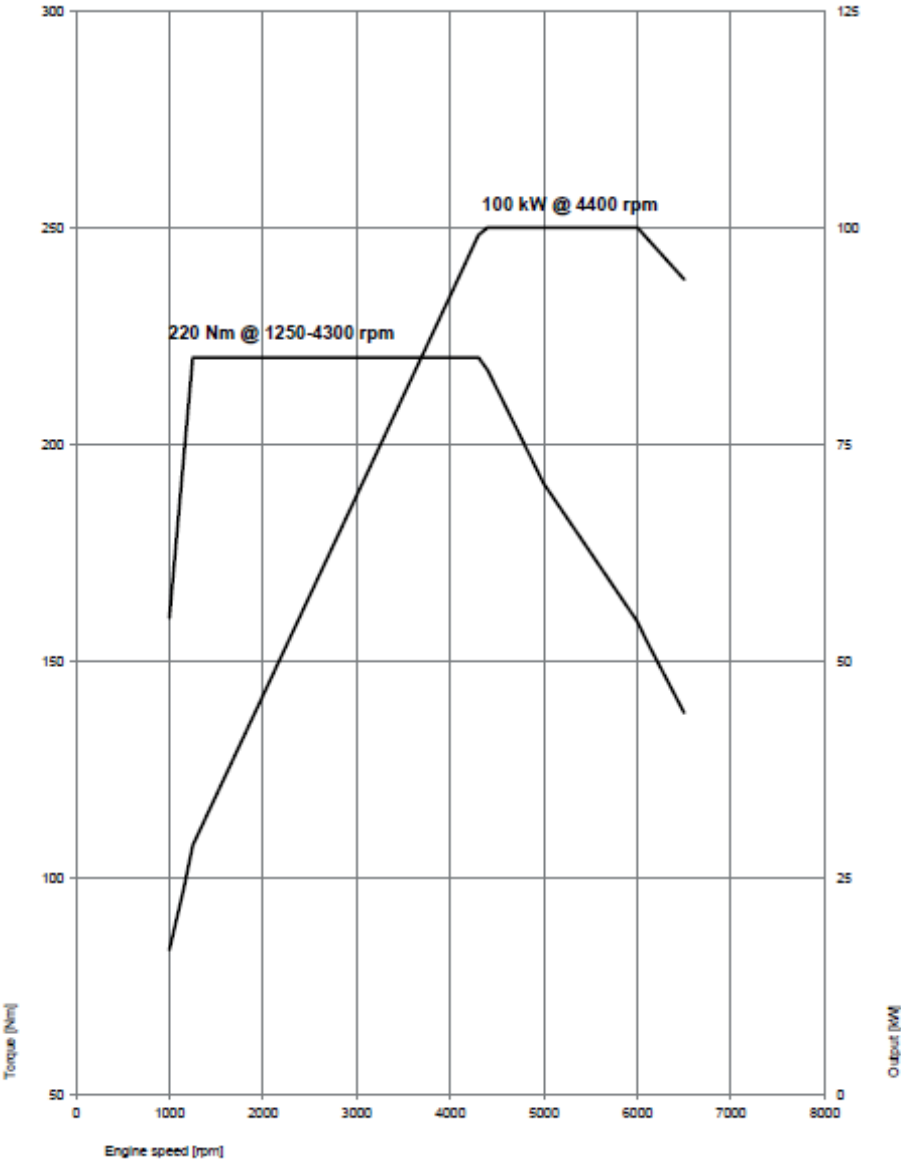
²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Podatki še niso na voljo

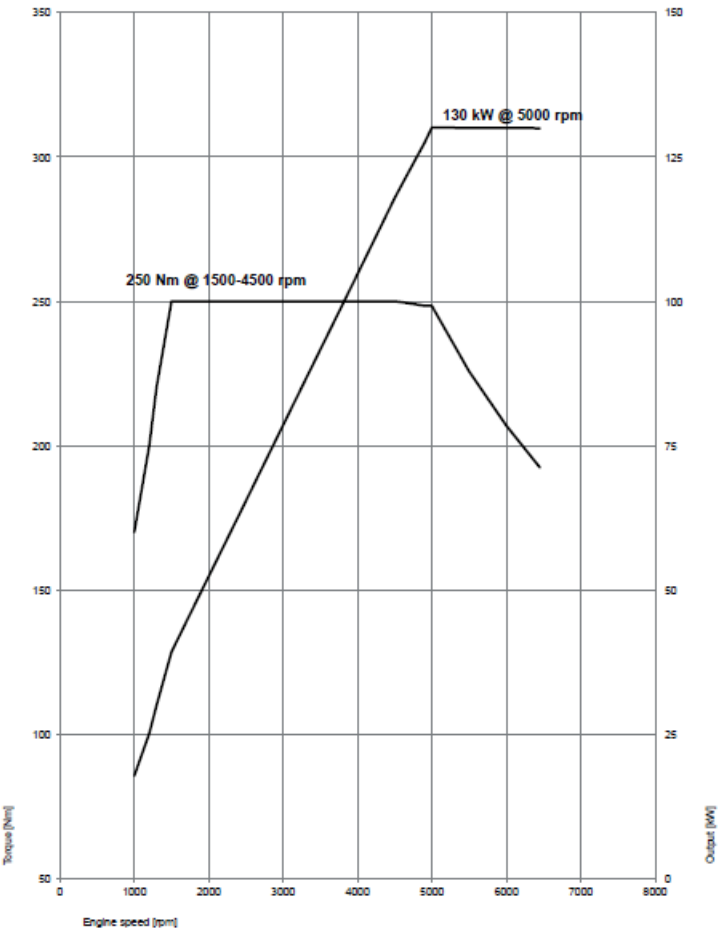
8. Diagrami moči in navora. BMW 116i 3-vratni.



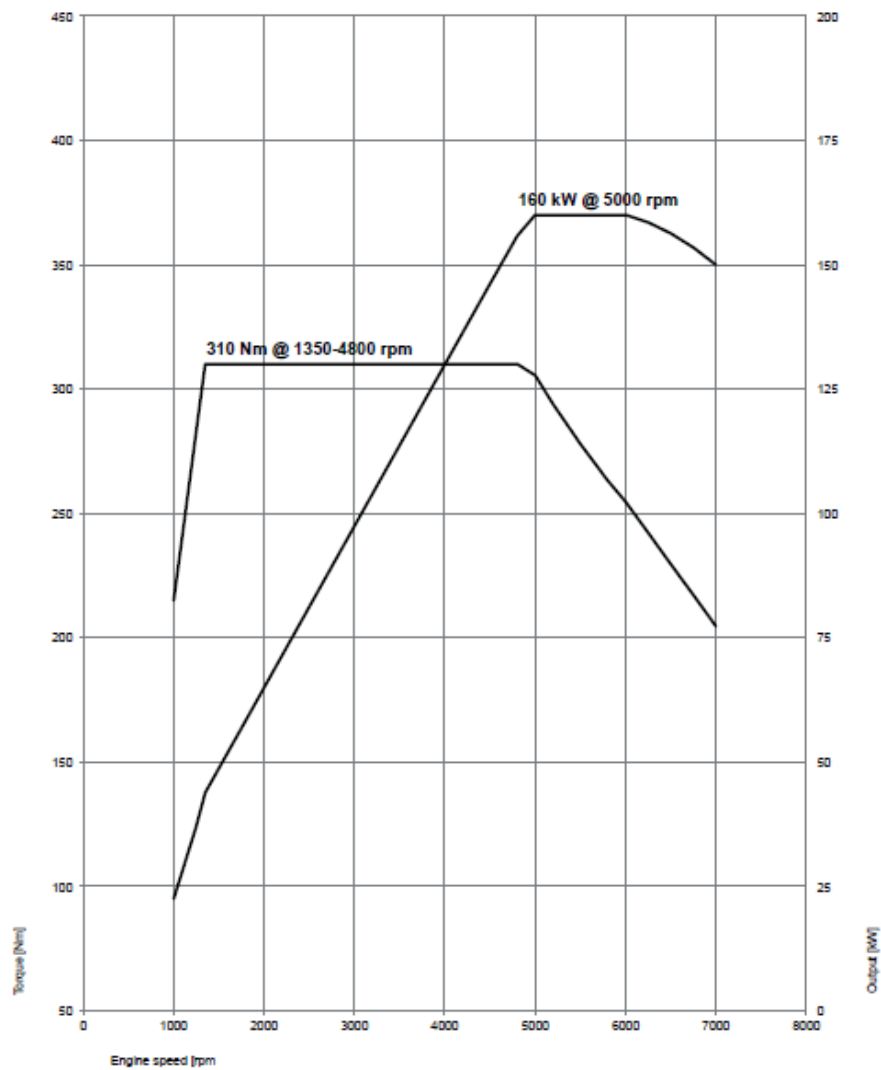
BMW 118i.



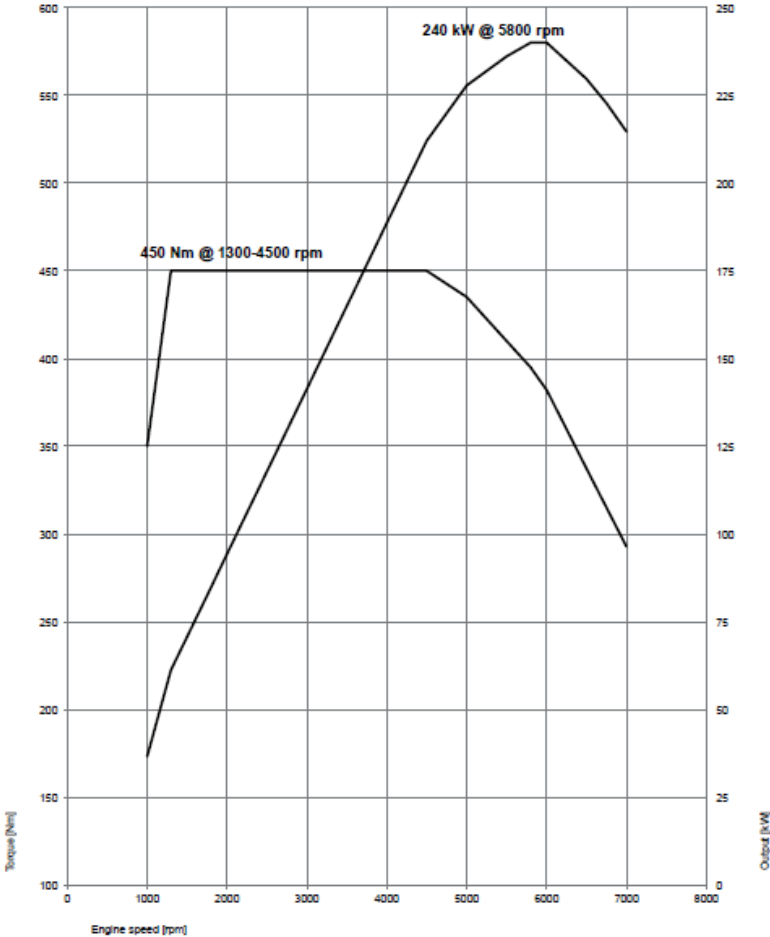
BMW 120i.



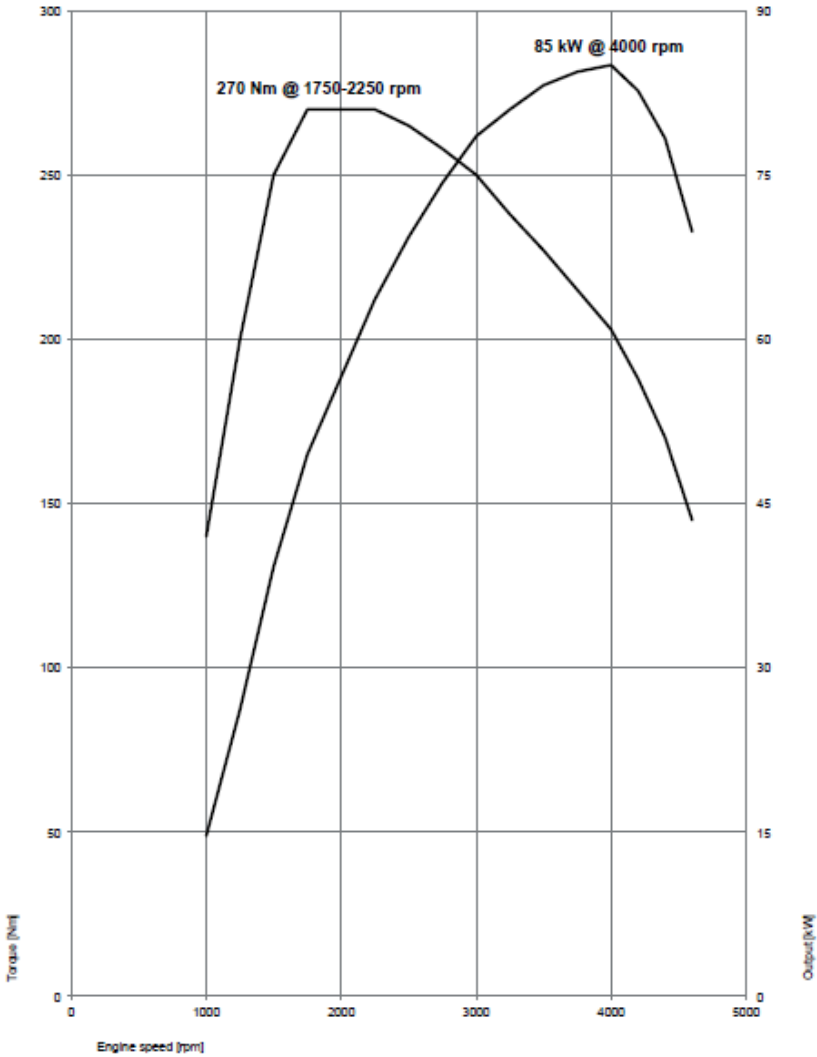
BMW 125i.



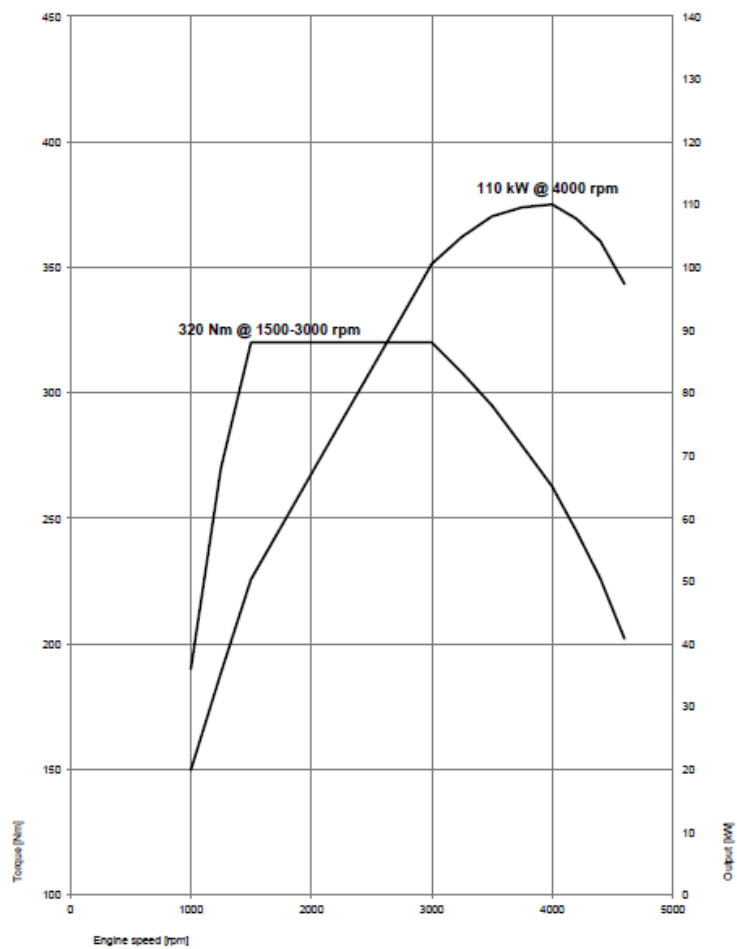
BMW M135i.



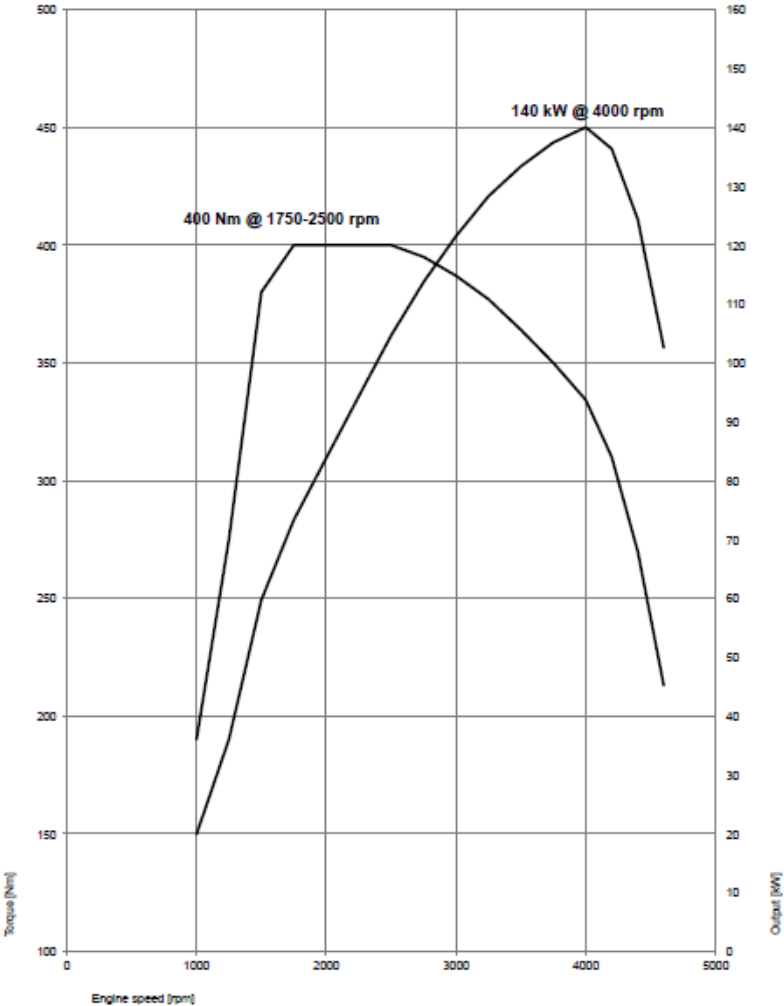
BMW 116d in BMW 116d ED.



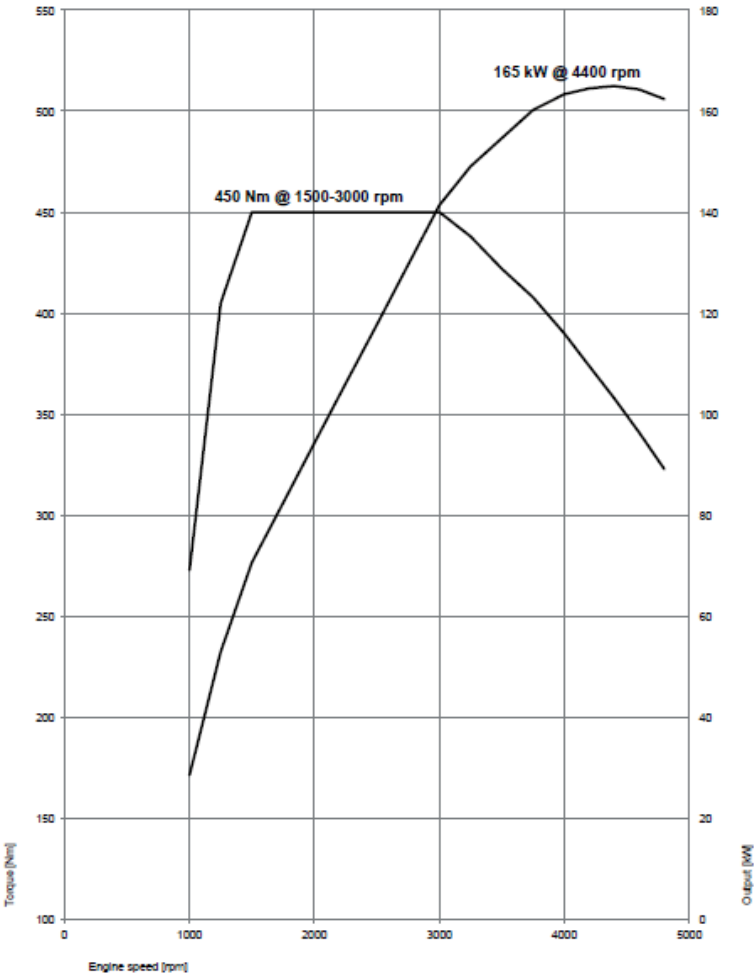
BMW 118d.



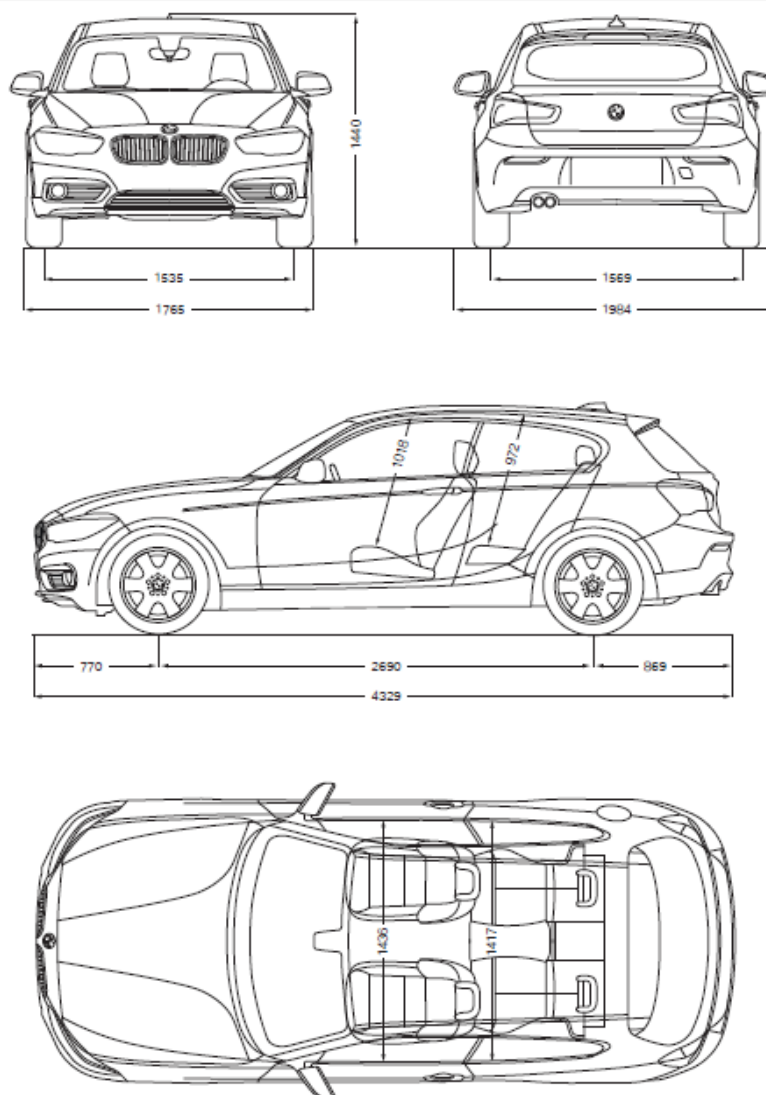
BMW 120d.



BMW 125d.



9. Dimenzije zunanosti in notranjosti. BMW serije 1 3-vratni.



BMW serije 1 5-vratni.

