

BMW serije 2 Cabrio. Vsebina.



1. Osvežujoče dinamičen. BMW serije 2 Cabrio.	
(V pregledu)	2
2. Koncept:	
Nova dimenzija užitka v vožnji z odprto streho.	7
3. Oblika:	
Atletska, elegantna in odprta, da navduši.	10
4. Karoserija, varnost in oprema:	
Trdna osnova, inovativne podrobnosti.	14
5. Vozno doživetje:	
Agilnost in udobje po meri, prvorazredna učinkovitost.	19
6. BMW M235i Cabrio:	
Pospeševalec adrenalina.	24
7. BMW ConnectedDrive v BMW serije 2 Cabrio:	
Prvenec za posodabljanje OTA.	27
8. Specifikacije.	30
9. Diagrami moči in navora.	36
10. Mere zunanosti in notranjosti.	40

1. Osvežujoče dinamičen. BMW serije 2 Cabrio. (V pregledu)



- Razširitev nove ponudbe BMW serije 2; maksimalna dinamika v premium segmentu kompaktnih vozil zdaj prav tako v obliki kabrioleta; BMW serije 2 Cabrio je naslednik najbolj popularnega premium modela z odprto streho na svetu v tem razredu vozil (več kot 130.000 prodanih enot); sistematični razvoj značilnih prednosti BMW serije 1 Cabrio glede vozne dinamike, učinkovitosti, agilnosti, atletske elegance, čustev, udobja, funkcionalnosti in inteligentne povezave; vozno doživetje z odprto streho neprimerljive intenzivnosti po zaslugi značilnega položaja sedeža BMW in zložljive strehe s širokim odpiranjem; zadnji pogon – edinstven v segmentu – zagotavlja izvrstno dinamiko; prihod na trg od meseca februarja 2015 vključno model BMW M Performance, BMW M235i Cabrio.
- Neodvisna oblika zunanosti, razvita vzporedno z BMW serije 2 Coupé, športne značilnosti BMW Cabrio in jasno vizualno razlikovanje od kompaktnih modelov BMW serije 1; elegantno raztegnjene linije; ploska silhueta z izrazitim zaobljenim robom; močno izoblikovana zadnja blatnika nakazujeta na konfiguracijo pogona na zadnji kolesni par; ciljno usmerjena personalizacija preko različic modelov Advantage, Luxury Line, Sport Line in M Sport, vsak s svojo specifično obliko zunanosti in notranosti ter opremo.
- Značilna sorazmerja BMW s kratkimi previsi karoserije, dolgim pokrovom motorja, nazaj pomaknjeno potniško celico, dolgo medosno razdaljo in široko kolotečino; občutno večje mere v primerjavi z njegovim predhodnikom, BMW serije 1 Cabrio; dolžina je daljša za 72 mm in znaša 4432 mm, širina za 26 mm in znaša 1774 mm, medosna razdalja za 30 in znaša 2690 mm, sprednja kolotečina za 41 mm in znaša 1521 mm ter zadnja kolotečina za 43 in znaša 1556 mm; razširjena specifikacija notranosti vključno, npr. izpopolnjeno udobje pri vstopanju in izstopanju za potnike zadaj; povečana prostornina prtljažnika za 30 l, na 335 l, pri zaprti zložljivi strehi ali za 20 l, na 280 l, pri odprti zložljivi strehi ter 35 mm širši pokrov prtljažnika v primerjavi s predhodnikom; naslonjalo zadnjega sedeža se lahko zloži s pomočjo ročice v prtljažniku; širina odprtine za prevoz dolgih predmetov je daljša za 150 mm in znaša 450 mm, višina pa 246 (+28) mm.

- Na novo razvita električna zložljiva platnena streha z dodatno izolacijo in izpopolnjeno akustično udobje; s pritiskom na gumb se odpre in zapre v 20 sekundah, po potrebi tudi med vožnjo pri hitrosti do 50 km/h; izbira treh strešnih barv: črna (osnovna), antracitna s srebrnim učinkom in rjava s srebrnim učinkom (dodatni).
- Notranjost s prepoznavnim videzom BMW Cabrio v obliki "palube" po zaslugi harmonično tekoče ramenske črte in omarice za spravlanje zložljive platnene strehe, skupaj z varnostnima lokoma pri prevračanju, ki sta skrita za naslonoma za glavo zadaj; k vozniku usmerjen kokpit; zelo kakovostni materiali in izdelava s poudarki, specifičnimi za model: sredinska konzola s črnimi površinami visok sijaj okoli upravljalnih elementov radia in klimatske naprave, pokromane obrobe za prezračevalne šobe in ekskluzivno oblikovan zaslon klimatske naprave z belimi prikazi na črnem ozadju.
- BMW serije 2 Cabrio (povprečna poraba goriva: 8,5 do 4,4 l/100 km; povprečne emisije CO₂: 199 do 116 g/km) z vrhunsko dinamiko in maksimalno učinkovitostjo za svoj segment; štirivaljni bencinski motorji s tehnologijo BMW TwinPower Turbo v BMW 228i Cabrio (180 kW/245 KM) in BMW 220i Cabrio (135 kW/184 KM); štirivaljni dizelski motor iz družine motorjev BMW Group s tehnologijo TwinPower Turbo in 140 kW/190 KM za BMW 220d Cabrio; 8-stopenjski menjalnik Steptronic v ponudbi dodatne opreme; BMW M235i Cabrio kot novo merilo za agilnost, preciznost in emocionalnost v segmentu; 3,0-litrski vrstni šestvaljni bencinski motor s tehnologijo M Performance TwinPower Turbo in 240 kW/326 KM, M specifična uglasitev za komponente podvozja, aerodinamično izpopolnjene značilnosti karoserije, individualna oblika kokpita in 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic v ponudbi dodatne opreme.
- Osnovno na voljo obsežni ukrepi strategije BMW EfficientDynamics: zračni zavesi in funkcija Auto Start Stop v kombinaciji z ročnim in avtomatskim menjalnikom; način ECO PRO z vklopom preko osnovnega stikala za uravnavanje vozne dinamike, vključno funkcija jadranja v kombinaciji z avtomatskim menjalnikom in asistent za proaktivno vožnjo, če je na voljo navigacijski sistem Professional.
- Izvrstna agilnost in impresivno vozno udobje po zaslugi zadnjega pogona, vzdolžno vgrajenih motorjev, uravnotežene porazdelitve osne obremenitve in sofisticirane tehnologije podvozja; vzmetna noga z dvojnimi zgibom na sprednji premi in petvodilna zadnja prema s specifično uglasitvijo za model; električni servo volan in visokozmogljiv zavorni sistem

na voljo osnovno; spremenljivo športno krmiljenje, zavore M Sport in prilagodljivo M vzmetenje z elektronsko krmiljenimi blažilniki na voljo v ponudbi dodatne opreme; vsi modeli so osnovno na voljo z dinamičnim nadzorom stabilnosti DSC z vključenim DTC in elektronsko funkcijo zapore za diferencial na zadnji premi; mehanski samozaporni diferencial M Performance na voljo za BMW M235i Cabrio iz ponudbe originalne opreme BMW.

- Torzijska togost karoserije je povečana za okoli 20 odstotkov v primerjavi s predhodnikom; najboljše aerodinamične lastnosti med tekmeci; izpopolnjena masa po zaslugi inteligentne lahke konstrukcije oblikovanja; struktura karoserije s precizno definiranimi obremenitvenimi potmi in velikodušnimi deformacijskimi conami na osnovi BMW serije 1, ki je bil na preskusnih trkih pod okriljem evropske organizacije Euro NCAP nagrajen z najvišjo oceno 5 zvezdic; obsežna zaščita potnikov zaradi varnostne opreme, vključno sprednje in bočne zračne blazine in zračne blazine za zaščito glave ter integriran zaščitni sistem pri prevračanju; zaščita pešcev je izpopolnjena z aktivnim pokrovom motorja in definiranimi deformacijskimi conami na sprednjem delu vozila.
- Zelo kakovostna osnovna oprema vključuje električno in akustično izolirano zložljivo platneno streho, radio BMW Professional s sistemom upravljanja iDrive in nadzornim prikazovalnikom z ravnim ekranom, avtomatsko klimatsko napravo z načinom delovanja Cabrio; dodatno usnjeno oblazinjenje s tehnologijo SunReflective za zmanjšanje segrevanja površin pri neposredni sončni svetlobi; dodaten navigacijski sistem Professional nove generacije z upravljalnikom Touch; prvi model BMW z možnostjo posodobitve navigacijskih podatkov OTA (over-the-air) s pomočjo SIM kartice, vgrajene v vozilu.
- Bistveno razširjena ponudba asistenčnih sistemov za voznika in storitev mobilnosti iz BMW ConnectedDrive: neslepeči asistent za dolge luči, prilagodljivi žarometi, parkirni asistent, vzvratna kamera, Driving Assistant, Speed Limit Info s prikazom prepovedi prehitvevanja, asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja, integracija pametnih telefonov in glasbenih predvajalnikov z razširjeno funkcionalnostjo, Real Time Traffic Information, Online Entertainment, razširjena funkcionalnost aplikacij za internetne storitve, kot sta Facebook in Twitter.

- Modelne različice:

BMW M235i Cabrio: vrstni 6-valjni bencinski motor s tehnologijo M Performance Twin Power Turbo (turbopolnilnik twin scroll, neposredno vbrizgavanje goriva, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, dvojni VANOS). Delovna prostornina: 2979 cm³, nazivna moč: 240 kW/326 KM pri 5800 do 6000 vrt/min, največji navor: 450 Nm pri 1300 do 4500 vrt/min. Pospešek [0 do 100 km/h]: 5,2 s (avtomatski menjalnik: 5,0 s), največja hitrost: 250 km/h. Povprečna poraba goriva: 8,5 (7,9) l/100 km, emisije CO₂: 199 g/km (184 g/km), emisijski standard: EU6.

BMW 228i Cabrio: vrstni 4-valjni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbopolnilnik twin scroll, neposredno vbrizgavanje goriva, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, dvojni VANOS). Delovna prostornina: 1997 cm³, nazivna moč: 180 kW/245 KM pri 5000 do 6500 vrt/min, največji navor: 350 Nm pri 1250 do 4800 vrt/min. Pospešek [0 do 100 km/h]: 6,1 s (avtomatski menjalnik: 6,0 s), največja hitrost: 250 km/h. Povprečna poraba goriva: 6,8 (6,6) l/100 km, emisije CO₂: 159 g/km (154 g/km), emisijski standard: EU6.

BMW 220i Cabrio: vrstni 4-valjni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbopolnilnik twin scroll, neposredno vbrizgavanje goriva, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, dvojni VANOS). Delovna prostornina: 1997 cm³, nazivna moč: 135 kW/184 KM pri 5000 do 6250 vrt/min, največji navor: 270 Nm pri 1250 do 4500 vrt/min. Pospešek [0 do 100 km/h]: 7,5 s (avtomatski menjalnik: 7,6 s), največja hitrost: 231 km/h (226 km/h). Povprečna poraba goriva*: 6,8 do 6,5 (6,4 do 6,2) l/100 km, emisije CO₂*: 159 do 152 g/km (149 do 144 g/km), emisijski standard: EU6.

* Vrednosti v skladu s preskusnim ciklom EU se lahko spreminjajo glede na velikost izbranih pnevmatik. Vse vrednosti o zmogljivosti, porabi goriva in emisijah so začasne.

BMW 220d Cabrio: vrstni 4-valjni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2000 barov). Delovna prostornina: 1995 cm³, nazivna moč: 140 kW/190 KM pri 4000 vrt/min, največji navor: 400 Nm pri 1750 do 2500 vrt/min. Pospešek [0 do 100 km/h]: 7,5 s (avtomatski menjalnik: 7,4 s), največja hitrost: 225 km/h (225 km/h). Povprečna poraba goriva*: 4,7 do 4,4 (4,4 do 4,1) l/100 km, emisije CO₂*: 124 do 116 g/km (116 do 108 g/km), emisijski standard: EU6.

* Vrednosti v skladu s preskusnim ciklom EU se lahko spreminjajo glede na velikost izbranih pnevmatik. Vse vrednosti o zmogljivosti, porabi goriva in emisijah so začasne.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva, specifični vrednosti emisij CO₂ in porabi električne energije novih osebnih vozil lahko najdete v: "Navodilih o porabi pogonskih goriv, emisij CO₂ in električnega toka novih osebnih vozil", ki so vam na voljo pri vseh trgovcih z vozili, pri Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen in na <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Smernice CO₂ (PDF – 2,7 MB)

2. Koncept: Nova dimenzija užitka v vožnji z odprto streho.



- **Vrhunska dinamika in avtentičen slog BMW Cabrio.**
- **Naslednik najuspešnejšega premium kabrioleta v segmentu.**
- **Od BMW 02 do BMW serije 2: tradicija elegantnega, športnega užitka v vožnji.**

Opremljen z močnimi motorji, sofisticirano tehnologijo podvozja, prefinjeno uravnoteženo porazdelitvijo mase in, kar je edinstveno v tem razredu, zadnjim pogonom – BMW prinaša nezamenljiv užitek v vožnji blagovne znamke v premium kompaktni segment vozil. Elegantna športna oblika in intenzivno avtomobilsko doživetje z odprto streho sta izstopajoči značilnosti vozil BMW Cabrio. BMW serije 2 Cabrio združuje dinamično obnašanje vozila med vožnjo in osvežujoč užitek v vožnji z odprto streho na novi ravni. Močna tehnologija motorja kompaktne štirisedežnika, atletska sorazmerja, raztegnjene linije in značilen videz v obliki “palube”, kjer se združita notranjost in zunanost, dvigujejo letvico v njegovem segmentu z vidika športne in estetske privlačnosti.

BMW serije 2 Cabrio vstopa v kolesnice pionirja in nespornega vodje v svojem segmentu: BMW serije 1 Cabrio se je boju pridružil kot prvi premium model z odprto streho v kompaktnem segmentu, branil svoj položaj kot nedvoumen vodja na trgu zoper kasnejše pretendente za njegov prestol in dosegel prodajni uspeh z več kot 130.000 prodanimi enotami po vsem svetu. Razvojna ekipa za novi BMW serije 2 Cabrio se je osredotočila naravnost na odlike, ki so se izkazale za ključne v tej zgodbi o uspehu. S še večjo eleganco, atlecizmom in silovitostjo v svoji obliki, jasnimi prednostmi kar zadeva pospeševanje, agilnost in učinkovitost, ter izboljšavami v voznem udobju, funkcionalnosti in razpoložljivi inovativni opreми, BMW serije 2 Cabrio kvalitete, ki jih je kazal njegov predhodnik, prenaša na novo raven.

Obseg napredka, narejen v okviru prehoda med generacijama, je takoj viden v obliki novega vozila in v trenutku občuten v njegovi zmogljivosti. Poleg tega BMW serije 2 Cabrio – enako kot pravkar lansirani BMW serije 2 Coupé – zaseda bistveno drugačno pozicijo od BMW serije 1. Ta razmejitev je očitna pri njegovi obliki in njegovi ekstremno močni ponudbi motorjev. Enako kot pri kupeju, je ta izrazit značaj posledično strnjen v njegovi modelni oznaki. Številka 2 ima poseben pomen v zgodovini modelov BMW in, od prihoda BMW 02 pred več kot 45 leti, označuje navzočnost izjemno športnega užitka v vožnji v

kompaktnem avtomobilu. S prihodom na trg v letu 1966, je bil cilj serije 02 postati sinonim za športno, agilno vožnjo po vsem svetu – in od leta 1967 se je bilo teh užitkov mogoče veseliti tudi z odprto streho. Specializiran izdelovalec karoserij Baur ni zapravljal časa pri razvoju para različic platnenih streh za BMW 02, ki se je v proizvodnji obdržal vse do leta 1975.

Eleganca in odprtost v uveljavljenem slogu BMW Cabrio.

Oblika zunanosti BMW serije 2 Cabrio kaže tipične značilnosti štirisedežnika z odprto streho bavarske blagovne znamke. Raztegnjena silhueta poudarja eleganco novega modela, medtem ko atletske oblikovane površine izpostavljajo njegove športne kvalitete na cesti. Pri vožnji z odprto streho se zložljiva platnena streha z električnim upravljanjem v celoti shrani v zadek vozila, kar omogoča, da se ramenska črta in omarica zložljive platnene strehe harmonično zlijeta skupaj. Ko se združita, objameta površino potniškega prostora, kar daje vozilu njegov značilen videz v obliki “palube”. Za BMW značilen, nazaj pomaknjen položaj sedenja omogoča posebej osvežujoče doživetje vožnje z odprto streho – intenziven stik s soncem in vetrom je še ena izmed glavnih značilnosti kabrioletov znamke BMW.

S povečanjem karoserije na 4432 mm, je BMW serije 2 Cabrio za 108 mm bližje cesti kot BMW serije 1 in prav tako 72 mm daljši od svojega neposrednega predhodnika, to je BMW serije 1 Cabrio. Tudi širina karoserije, medosna razdalja in širina kolotečine kažejo občutna povečanja v primerjavi s predhodnim modelom, kar ustvarja izrazita, elegantno raztegnjena, atletska sorazmerja.

BMW serije 2 Cabrio: utira pot za užitek v vožnji na novo.

Vrsta inovacij na krovu BMW serije 2 Cabrio mu omogoča, da orje ledino na različnih področjih. Na primer, BMW M235i Cabrio – ki ga poganja vrstni 6-valjni bencinski motor z 240 kW/326 KM – je prvi predstavnik z odprto streho v seriji avtomobilov BMW M Performance. BMW 220d Cabrio daje dizelskemu motorju iz nove družine motorjev BMW Group osnovo za njegovo premiero v kompaktnem modelu BMW. 140 kW/190 KM se v osnovni konfiguraciji združi s prav tako prenovljenim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom ali dodatno, z nadgrajenim 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic.

BMW serije 2 Cabrio prednjači tudi s pomembno novo inovacijo na področju inteligentne povezljivosti. Prvič se podatki zemljevida za dodatni navigacijski sistem Professional lahko posodabljajo preko brezžične povezave mobilnega telefona – tj. (inovacija po meri našega vozila z odprto streho) OTA “over the air”.

3. Oblika: Atletska, elegantna in odprta, da navduši.



- **Ploska silhueta, tekoče linije, močno izoblikovane površine: značilen BMW Cabrio s kompaktnim profilom.**
- **Povezava v slogu palube med zunanostjo in notranjosti, prefinjen premium ambient.**
- **Različice Advantage, Luxury Line, Sport Line in M Sport nudijo skrbno oblikovane možnosti za personalizacijo.**

Znana oblika zunanosti kabrioletov znamke BMW prav tako napoveduje prisotnost značilnega užitka v vožnji z odprto streho v kompaktnem segmentu vozil. BMW serije 2 Cabrio združuje plosko silhueto in dinamično raztegnjene linije s kompaktnimi sorazmerji in močno izoblikovanimi površinami, kar predstavlja sofisticirano eleganco in agilno športnost štirisedežnika z odprto streho. Enako kot pri BMW serije 2 Coupé, značilen videz poudarja njegov samostojen status v seriji modelov blagovne znamke in izpostavlja dinamičen potencial, intenzivno doživetje vožnje z odprto streho in izvrstne premium značilnosti, ki jih lahko pričakujejo uporabniki. Zelo vpadljive značilnosti, ki BMW serije 2 Cabrio razlikujejo od njegovih tekmecev, ne potrebujejo dodatne predstavitve.

Odpiranje zložljive platnene strehe poudarja harmoničen prehod med zunanostjo in notranjostjo. Ramenska črta in omarica za spravljanje zložljive platnene strehe ustvarjata površino, ki se ovije okoli potniškega prostora in vzbudi vtis oblike "palube", ki je značilen za vozila BMW Cabrio. Varnostna loka, ki ostaneta skrita, razen v primeru sprožitve pri prevračanju, prav tako prispevata k celotnemu vtisu, ki ga določajo velikodušne površine. Oblika notranjosti je poudarjena z moderno funkcionalnostjo, zelo kakovostnimi materiali in usmerjenostjo k vozniku, po čemer je znan BMW. Ekskluzivni okrasni poudarki na sredinski konzoli dajejo BMW serije 2 Cabrio prefinjen premium občutek v skladu z značajem vozila.

Značilen oblikovani jezik BMW, klasične lastnosti vozil BMW Cabrio.

Sprednji del BMW serije 2 Cabrio, ki prevzema značilen oblikovni jezik blagovne znamke, izžareva moč in navzočnost. Enako kot pri BMW serije 2 Coupé, strukturiranje sprednjega dela povzemajo tekoče linije, ki se dinamično stekajo v veliko, rahlo naprej nagnjeno rešetko hladilnika v obliki ledvičke BMW.

Obrisi dvojnih okroglih žarometov se zožijo v svojih notranjih skrajnih delih in so replicirani preko obrisov zunanjih vstopnih odprtih za zrak. Zračni zavesi, ki sta integrirani v podaljšanem sprednjem odbijaču z odprtinami za zrak, skrbita za usmerjanje zraka za sprednjimi bočnimi stenami, kar zmanjša zračne turbulence v notranjem delu okrovov sprednjih koles. Enoti žarometov sta od ledvičke BMW ločeni z ozko letvijo na vsaki strani. LED svetlobna letev – ali, če so vgrajeni dodatni dvojni ksenonski žarometi, LED luč – prečka zgornji del žarometov.

Ramenska črta BMW serije 2 Cabrio in razkrivajoča sorazmerja BMW – posledica kratkih previsov karoserije, dolgega pokrova motorja, dolge medosne razdalje in nazaj pomaknjene potniškega prostora – ustvarjajo idealno okolje, kjer je mogoče doživljati intenziven občutek vožnje z odprto streho. Umestitev sedežev bolj nazaj v karoserijo, daje vozniku in potnikom neposredno ter osebno doživljanje ne le vetra in sončnih žarkov, temveč tudi prenosa moči na zadnja kolesa.

Raztegnjena silhueta prav tako poudarja skoraj 11 cm dodatne dolžine karoserije novega vozila v primerjavi z modeli BMW serije 1. Ramenska črta se rahlo vzpenja proti zadku in se zlije v navidezno horizontalen pokrov prtljažnika. In se poveže z izstopajočim zaobljenim robom, ki poteka vzporedno z njo, preko kljuk na vratih vse do zadka. S tem nastane dinamična klinasta oblika, ki uteleša neustavljivo silo BMW serije 2 Cabrio za prodiranje naprej. Dodatne značajske linije, ki se preko vrat in bočnih pragov stekajo v zadnje bočne stene, preusmerjajo pogled na močno izoblikovane površine okoli zadnjih blatnikov, kar usmerja pozornost na konfiguracijo zadnjega pogona vozila.

Karoserija BMW serije 2 Cabrio je najširša ravno okoli zadnjih koles. Kolotečino, ki je nekoliko širša tako od BMW serije 1, kot od njegovega kupejevskega predhodnika, poudarjajo horizontalne linije, ki definirajo pogled od zadaj, še posebej, ko je zložljiva platnena streha oprta. Zadnje luči, ki se precej raztezajo v bočne stene, imajo značilno obliko BMW v črki L in LED svetlobne letve. Tretja zavorna luč je integrirana v pokrov prtljažnika in prav tako uporablja LED svetila.

Notranjost: k vozniku usmerjen kokpit, odlična funkcionalnost, prefinjen premium ambient. Razporeditev prikazov in upravljalnih elementov, ki je znana iz drugih modelov BMW, daje kokpitu BMW serije 2 Cabrio značilen koncept usmerjenosti k vozniku. Struktura površin instrumentne plošče, sredinske konzole in okrasnih oblog na vratih sledi principu prekrivanja, poznanemu kot "plastenje". Sredinska konzola z obliko po meri v BMW serije 2 Cabrio, ustvarja prefinjen premium občutek na krovu. Upravljalni elementi za zvočni sistem in klimatsko napravo so nameščeni na črnih površinah visok sijaj,

medtem ko imajo prezračevalne šobe pokromane obrobe. Ti elementi so združeni z ekskluzivno oblikovanim zaslonom za klimatsko napravo z belimi prikazi na črnem ozadju. Vrsta odlagališč in velikih odlagalnih predalov v vratih, medtem prispevajo k moderni funkcionalnosti notranjosti.

Različice Advantage, Sport Line, Luxury Line in M Sport nudijo učinkovite možnosti za individualizacijo.

Stranke, ki jih zanima oprema nad osnovnimi specifikacijami, bodo svoj BMW serije 2 Cabrio lahko naročile v štirih posebnih izvedbah, kar nudi skrbno premišljeno individualizacijo preko uporabe harmonično usklajenih oblikovnih značilnosti in opreme. Izvedba Advantage, na primer, nudi strankam opremo, kot so multifunkcijski volan, asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja, nadzor razdalje pri parkiranju, odlagalni paket in sprednje meglenke. Izvedbi Sport Line in Luxury Line dodajata 17-palčna lita alu. platišča v svoji ekskluzivni obliki, ambientno razsvetljavo s spremenljivo uporabo barv, pomični naslon za roko, posebne vstopne letve na vratih, sedežno oblazinjenje, notranje okrasne obloge in svojo obliko za avtomobilski ključ. Model M Sport je prav tako na voljo z opremo, vključeno v izvedbi Advantage, vključno s paketom M Sport, ki je razvit posebej za BMW serije 2 Cabrio.

Okvirji zunanjih odprtini za zrak, sprednja površina prečk rešetke hladilnika v obliki ledvičke, prečno rebro v osrednji odprtini za zrak in podaljšan zadnji odbijač so v izvedbi Sport Line lakirani v črni barvi visok sijaj. Te podrobnosti se združijo, skupaj z zmanjšanjem števila prečk ledvičke z 11 na 8 in zaključkom končne izpušne cevi v črnem kromu, da poudarijo dinamičen značaj BMW serije 2 Cabrio. Športna sedeža za voznika in sovoznika, posebej oblikovan kombinirani instrument in kolenska blazina na voznikovi strani sredinske konzole, krepijo športen občutek v notranjosti. Izvedba Luxury Line združuje pokromane oblikovne elemente visok sijaj s paketom zunanosti Chrome Line, da ustvari klasično eleganten videz. Ekskluziven ambient v notranjosti je poudarjen z notranjimi oblogami iz plemenite vrste lesa Fineline Stream, vključno z okrasno letvijo v barvi Oxide Silver, in usnjenim športnim volanom.

Paket M Sport, ki je del izvedbe M Sport, vključuje uglasitev podvozja po meri (vključno 10 mm znižanje podvozja in 17-palčna M lita alu. platišča double-spoke), aerodinamično izpopolnjene elemente karoserije (vključno velike vstopne odprtine za zrak spredaj, vpadljivi bočni pragovi in difuzor za podaljšan zadnji odbijač), posebno obliko za rešetko hladilnika v obliki ledvičke BMW in zaključek končne izpušne cevi v kromu visok sijaj. Poleg aluminijastih vstopnih letev z M logotipom, posreduje oprema, kot športna sedeža za voznika in sovoznika, pomični naslon za roko, notranje okrasne obloge iz aluminija Hexagon s poudarkom letve v barvi Estoril Blue, M usnjen volan, posebna

oblika merilnikov za kombinirani instrument, ambientna razsvetljava in M podpora za stopalo za voznika, intenzivno avro športne vožnje v notranjosti BMW serije 2 Cabrio.

4. Karoserija, varnost in oprema: Trdna osnova, inovativne podrobnosti.



- **Torzijska togost povečana za 20 odstotkov.**
- **Zložljiva platnena streha z izpopolnjenimi akustičnimi lastnostmi.**
- **Velika odprtina za prevoz dolgih predmetov, avtomatska klima z načinom delovanja Cabrio, tehnologija SunReflective za usnjene površine.**

Prihod na trg BMW serije 2 Cabrio postavlja novo merilo za agilnost in vozno udobje pri štirisedežnikih z odprto streho v premium segmentu kompaktnih vozil. Kvalitete upravljanja vozila nimajo koristi le od daljše medosne razdalje in širše kolotečine, temveč tudi od prenovljene karoserije, ki je bolj toga in ima lahko konstrukcijo. Zaradi večjih mer imata korist potniški prostor in prtljažnik. Hkrati ima BMW serije 2 Cabrio najučinkovitejšo aerodinamiko v segmentu, kar kaže količnik zračnega upora z vrednostjo 0,31 (BMW 220d Cabrio).

Naslednje prednosti v primerjavi s predhodnikom je mogoče najti v akustičnem udobju zložljive platnene strehe, skupni funkcionalnosti vozila in njegovi varnostni opremi. Varnostna loka (pri prevračanju), ki se sprožita če in ko je to potrebno, sta varnostna oprema, ki je specifična za kabriolet. Poleg tega je BMW serije 2 Cabrio na voljo z inovativnimi ukrepi, katerih cilj je izboljšanje zaščite pešcev v primeru trka.

BMW serije 2 Cabrio je opremljen z obsežno osnovno opremo, ki presega opremo njegovega predhodnika in BMW serije 1. Ekskluziven status BMW serije 2 Cabrio v premium kompaktnem segmentu vozil je poudarjen s celo vrsto zelo kakovostnih možnosti za izboljšanje udobja in funkcionalnosti.

Struktura karoserije z izpopolnjeno togostjo in inteligentna lahka konstrukcija. Izpopolnjena togost strukture karoserije izboljša agilno obnašanje vozila med vožnjo in njegovo pasivno varnost. Karoserija BMW serije 2 Cabrio se ponaša z 20 odstotki večjo torzijsko togostjo od svojega predhodnika in 10-odstotnim povečanjem pri trdnosti upogibanja. Enako pomembne tem napredkom so izboljšave v konstrukciji vozila in optimalna izbira materialov v okviru filozofije inteligentne lahke konstrukcije. Ukrepi, kot je premišljena uporaba jekel z visoko in ultra visoko trdnostjo, zagotavljajo izredno togost, medtem ko hkrati zmanjšajo maso.

Ekstremno močna A stebrička z ojačitvenimi elementi in spoji iz jekla z vročim preoblikovanjem, igrata ključno vlogo pri zaščiti potnikov. V primeru prevračanja vozila se A stebrička povežeta z aluminijastima varnostnima lokoma z visoko trdnostjo, ki se v delčku sekunde sprožita izza naslonov za glavo zadaj, kar potnikom zagotovi prostor za preživetje. Zaščitni sistem v primeru prevračanja je aktiviran avtomatsko v trenutku, ko osrednja varnostna elektronika zazna nevarnost za prevračanje vozila. Z vzmetjo obremenjena varnostna loka se aktivirata preko elektromagnetnih aktuatorjev.

Zaščitni sistem v primeru prevračanja tvori del obsežnega varnostnega koncepta, ki prav tako upošteva vse druge predstavljive vrste trčenj in ukrepa na mestu, kar zagotavlja odlične rezultate na vseh najpomembnejših preskusnih trkih po svetu. Ekstremno vzdržljive podporne strukture, precizno definirane obremenitvene poti, velikodušne deformacijske cone in zelo učinkoviti zadrževalni sistemi se združijo na način, da se proizvedene sile trka preusmerijo in absorbirajo zelo učinkovito. Medtem posebne deformacijske cone v motornem prostoru in sistem "aktivnega" pokrova motorja zagotavljajo optimalno zaščito za pešce. V primeru trka s pešcem ali kolesarjem se zadnji del pokrova motorja avtomatično dvigne, da zmanjša nevarnost telesnih poškodb pri trčenju s posebej trdimi deli motorja.

Varnostna oprema v notranjosti vključuje sprednje zračne blazine, bočne zračne blazine s kombiniranimi zračnima blazinama za zaščito glave, ki sta integrirani v naslonjalih sprednjih sedežev, tritočkovne avtomatske varnostne pasove za vse sedeže, omejevalnike zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnika varnostnih pasov za sprednja sedeža ter pritrditve za otroški sedež ISOFIX zadaj. Osnovni indikator za predrto pnevmatiko beleži izgubo tlaka v posamezni pnevmatiki in opozarja voznika preko aktiviranja signala v kombiniranem instrumentu.

Zložljiva platnena streha se zapre in odpre v 20 sekundah, tudi med vožnjo; tri barvne različice, izpopolnjena akustika.

Črte na zelo kakovostni zložljivi platneni strehi poudarjajo dinamičen videz BMW serije 2 Cabrio. Platnena klasika z videzom, ki odraža lahkotnost in je dopolnjen z izboljšano akustiko ter neomejeno uporabo čez celo leto. Zvočna neprepustnost je v primerjavi s predhodnikom vozila izboljšana z uporabo dodatne izolacije za platneno streho. Ta ukrep zmanjša hrup v notranjosti za 5 dB na sprednjih sedežih in za 7 dB v zadnjem delu.

Pri spontani vožnji z odprto streho je užitek v vožnji stvar dnevnega povelja, saj se električna platnena streha s pritiskom na gumb lahko odpre v 20 sekundah

– in v enako kratkem času prav tako zapre. Postopek odpiranja/zapiranja se lahko začne tudi med vožnjo pri hitrosti do 50 km/h. Če je vozilo opremljeno s komfortnim dostopom, se lahko streha odpre in zapre preko daljinskega upravljalnika.

Kot alternativa osnovni črni barvi, se lahko zložljiva platnena streha naroči še v dveh dodatnih barvah. Za antracitno različico s srebrnim učinkom in rjavo s srebrnim učinkom, je tkanina strehe vtkana s fino svetlečimi nitkami. To daje materialu zelo kakovosten, bleščeč kovinski vtis površine, ki proizvaja atraktivne odseve pri vpadu sončne svetlobe.

Povečana prostornost, nakladalna zmogljivost in spremenljivost.

Večje zunanje mere BMW serije 2 Cabrio v primerjavi z njegovim predhodnikom pomenijo, da lahko potniki na štirih sedežih uživajo dodatno prostornost in svobodo gibanja. Poleg tega je vstopni prostor na zadnjo klop zdaj daljši za 11 mm, kar, v kombinaciji z osnovno funkcijo Easy Entry za sprednja sedeža, pomeni, da je uporaba zadnjih sedežev občutno bolj udobna izkušnja.

Notranjost in prtljažnik se lahko zdaj uporabljata še na bolj raznolike načine. Prtljažna prostornina je večja za 30 l (335 l) pri zaprti in za 20 l (280 l) pri odprti zložljivi platnjeni strehi. Širina odprtine do prostora za nakladanje med zadnjimi lučmi je večja za 35 mm. Omarica za spravljanje zložljive platnene strehe se lahko dvigne s pomočjo ročice v prtljažniku. Na ta način se lahko, na primer, pri zaprti zložljivi strehi v prtljažnik spravi do pet zabojev za steklenice z vodo. Odprtina za prevoz dolgih predmetov je za BMW serije 2 Cabrio na voljo kot dodatna oprema; odprtina med prtljažnikom in zadnjim delom, uporabna pri zloženem naslonjalu sedežne klopi, je širša za 150 mm in meri 450 mm ter višja za 28 mm in meri 246 mm. Posledično lahko uporabniki zdaj prevažajo, na primer, dve 46-palčni torbi za golf ali par snežnih desk.

Z velikimi žepi v vratih, prostornim armaturnim predalom, dvema držaloma za pijačo na sredinski konzoli in odlagalnim predalom pod naslonom za roko, BMW serije 2 Cabrio prav tako nudi večjo kapaciteto odlagališč znotraj potniškega prostora. Spodnji del obloge na vratih nudi prostor za steklenice s prostornino do enega litra, medtem ko dodatni odlagalni paket vključuje opremo, kot npr. mreže na hrbtnih naslonjal sprednjih sedežev in zanke ter mreže za pritrditev tovora v prtljažniku. Vlečna kljuka se lahko naroči za vse modelne različice štirisedežnika z odprto streho, razen za BMW M235i Cabrio.

Obsežna osnovna oprema in prvorazredne možnosti s specifičnimi funkcijami ter značilnostmi za kabriolet.

Obsežna ponudba osnovne opreme v BMW serije 2 Cabrio prav tako pripomore k izboljšanju užitka v vožnji z odprto streho v premium kompaktnem vozilu. Zelo kakovostne možnosti opreme uporabnikom omogočajo, da izpolnijo svoje osebne preference in dvignejo nivo udobja še eno stopnjo višje. Osnovne specifikacije in seznam dodatne opreme vključujejo primere inovativne tehnologije in inteligentnih podrobnosti, ki zadovoljijo za kabriolet specifične potrebe.

Popolnoma avtomatski mehanizem za upravljanje zložljive platnene strehe BMW serije 2 Cabrio je osnovna oprema, enako kot daljinsko centralno zaklepanje, nastavitve višine za voznikov in sovoznikov sedež, radio BMW Business s CD predvajalnikom, šest zvočnikov in priključek AUX-in. Prav tako osnovno stikalo za uravnavanje vozne dinamike omogoča vozniku, da prilagodi želeno nastavitve vzmetenja vozila v načinih COMFORT, SPORT in ECO PRO. Vozniki BMW M235i Cabrio lahko izberejo tudi nastavitve SPORT+. Ko je zložljiva platnena streha odprta, sistem avtomatske klime (prav tako del osnovne specifikacije opreme) aktivira način delovanja Cabrio, ki prav tako upošteva potovalno hitrost vozila med prilagoditvami temperature in prezračevanja na krovu. Na primer, pri večjih hitrostih se intenzivnost učinka hlajenja ali ogrevanja avtomatsko poveča, da se v vozilu zagotovi čim bolj prijetna temperatura.

Oprema na seznamu dodatnih možnosti vključuje električno nastavljive in ogrevane sedeže, multifunkcijski volan, samodejno zasenčenje vzratnega in zunanjih ogledal, sprednje meglenke in komfortni dostop. Površine dodatnega usnjenega oblazinjenja so obdelane s tehnologijo SunReflective, ki se poslužuje posebnih barvnih pigmentov za občutno zmanjšanje stopnje, do katere se usnje segreje pri vpadu neposrednih sončnih žarkov.

Naslednja za kabriolet specifična možnost je sistem protivetrne zaščite, ki se lahko namesti v zadnjem delu vozila. Nova različica protivetrne zaščite, ki je na voljo za BMW serije 2 Cabrio, izstopa s svojo neverjetno enostavno uporabo. Njen spodnji del se lahko privzdigne, tako da se predmeti lahko odlagajo na zadnjo sedežno klop in da se omogoči uporaba možnosti za prevoz dolgih predmetov. Če uporaba protivetrne zaščite ni potrebna, se lahko ta zloži na kompaktne mere in spravi na varno.

BMW serije 2 Cabrio je osnovno opremljen z radiem BMW Professional in sistemom upravljanja BMW iDrive, ki vključuje prosto stoječ raven ekran. Nadzorni prikazovalnik je na voljo v obliki 6,5 ali 8,8 palcev, odvisno od izbrane modelne različice, medtem ko ima upravljalnik na sredinski konzoli površino

občutljivo na dotik (če je vgrajen navigacijski sistem Professional), ki vozniku omogoča vnos znakov z lastnim rokopisom. Za izpolnitev individualnih komunikacijskih in razvedrilnih potreb so med razpoložljivo opremo tudi naprava za prostoročno telefoniranje z USB priključkom, DAB sprejemnik in HiFi sistem ozvočenja Harman Kardon.

5. Vozno doživetje: Agilnost in udobje po meri, prvorazredna učinkovitost.



- **Vrhunska zmogljivost in izvrstna učinkovitost po zaslugi tehnologije BMW TwinPower Turbo.**
- **4-valjni dizelski motor iz nove družine motorjev BMW Group.**
- **Dodatni sistemi za zmogljivost in udobje po meri: spremenljivo športno krmiljenje, zavorni sistem M Sport in prilagodljivo M vzmetenje.**

Odlična izbira za sproščeno vožnjo po mestu ali križarjenje po podeželju. BMW serije 2 Cabrio nudi dinamično zmogljivost, ki je za kompaktni model z odprto streho naravnost impresivna, da ne omenjamo izvrstne učinkovitosti. Številni talenti so zasluga najmodernejših motorjev s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, obsežne ponudbe osnovnih ukrepov strategije BMW EfficientDynamics, značilnega zadnjega pogona BMW in napredne tehnologije podvozja. Vsaka motorizacija je močnejša od primerljivih motorjev predhodnikov, medtem ko hkrati porabi manj goriva in izpusti v zrak manj emisij. Dvig moči se v vsakem primeru giblje do 20 kW, poraba pa se je v povprečju znižala za 18 odstotkov. Oblika in uglasitev podvozja sta prilagojeni posebnim potrebam kabrioleta in večji zmogljivosti. Novi modeli so prav tako na voljo z nenavadno obsežno ponudbo dodatnih sistemov za podvozje. BMW serije 2 Cabrio združuje maksimalen užitek v vožnji v premium kompaktnem segmentu vozil z razburljivim voznim doživetjem z odprto streho.

Prihod na trg BMW serije 2 Cabrio bo v kompaktnem modelu BMW prav tako pomenil prvenec za 4-valjni dizelski motor iz nove družine motorjev BMW Group. Novi 2,0-litrski motor, vgrajen v BMW 220d Cabrio, proizvede največjo moč 140 kW/190 KM. Kupci lahko prav tako izbirajo med dvema bencinskima motorjema s 180 kW/245 KM (v BMW 228i Cabrio) in 135 kW/184 KM (v BMW 220i Cabrio). Ponudbo zaključuje vrstni 6-valjni bencinski motor z 240 kW/326 KM v BMW M235i Cabrio (glej poglavje 6). Vsi motorji se lahko kombinirajo z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic, ki je edinstvena oprema v kompaktnem segmentu vozil in ki prinaša nadaljnja znižanja pri porabi goriva ter emisijah v primerjavi z osnovnim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom.

BMW 228i Cabrio: vrhunska moč za značilen užitek v vožnji.

Ob pomoči tehnologije BMW TwinPower Turbo s turbopolnilnikom twin scroll, neposrednega vbrizgavanja goriva, popolnoma spremenljivega krmiljenja ventilov VALVETRONIC in dvojnega VANOS s spremenljivim krmiljenjem

odmikalne gredi, 4-valjni bencinski motor v BMW 228i Cabrio proizvede največjo moč 180 kW/245 KM med 5000 in 6500 vrt/min iz 2,0-litrške delovne prostornine. Njegov največji navor 350 Nm je za športno moč in zmogljivost na razpolago že od 1250 do 4800 vrt/min.

BMW 228i Cabrio pospeši od 0 do 100 km/h v 6,1 s. Povprečna poraba goriva po preskusnem ciklu EU znaša 6,8 l/100 km, z emisijami CO₂ 159 g/km. Če je opremljen z dodatnim 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic, ki nudi še boljše ravnotežje med močjo in porabo, se vrednosti izboljšajo na: pospešek od 0 do 100 km/h v 6,0 s, poraba goriva 6,6 l/100 km in emisije CO₂ 154 g/km.

BMW 220i Cabrio: odzivna moč in zmogljivost, impresivna učinkovitost.

4-valjni bencinski motor v BMW 220i Cabrio se osredotoča na odziven prenos moči, visoko vrtilno frekvenco in izvrstno učinkovitost. Svojo največjo moč 135 kW/184 KM razvije med 5000 in 6250 vrt/min, z največjim navorom 270 Nm med 1250 in 4500 vrt/min.

BMW 220i Cabrio pospeši od 0 do 100 km/h v času 7,5 s (avtomatski menjalnik: 7,6 s). Povprečna poraba goriva (po preskusnem ciklu EU, odvisno od velikosti pnevmatik) leži med 6,8 in 6,5 l/100 km (avtomatski menjalnik: 6,4 do 6,2 l/100 km), z emisijami CO₂ 159 do 152 g/km (avtomatski menjalnik: 149 do 144 g/km).

BMW 220d Cabrio: najnovejša generacija 4-valjnega dizelskega motorja.

S svojim prvencem v kompaktnem modelu BMW (BMW 220d Cabrio) je predstavnik nove družine motorjev BMW Group, ki se v primerjavi s predhodnikom ponaša z izboljšavami v moči in učinkovitosti. Novi 2,0-litrski motor vključuje prvorazredno tehnologijo BMW TwinPower Turbo in proizvede največjo moč 140 kW/190 KM pri 4000 vrt/min. V primerjavi z BMW 120d Cabrio je močnejši za 10 kW. Največji navor 400 Nm (+ 50 Nm) je na voljo med 1750 in 2500 vrt/min. Aluminiast okrov ročične gredi vključuje termično učvrščene valjeve puše, kar zmanjša notranje trenje, in integrirane izravnalne gredi. Novi motor prav tako vključuje sistem turbopolnilnika z izpopolnjeno učinkovitostjo in izpopolnjen sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda, kjer lahko injektorji z magnetnimi ventili vbrizgavajo maksimalni tlak 2000 barov, kar pomeni še bolj precizno doziranje goriva. Novi motor je v primerjavi s predhodnikom lažji za 2 kg in učinkovitejši pri zmanjševanju hrupa.

Novi 4-valjni dizelski motor pospeši BMW 220d Cabrio od 0 do 100 km/h v 7,5 s (avtomatski menjalnik: 7,4 s). Povprečna poraba goriva (po preskusnem ciklu EU, odvisno od velikosti pnevmatik) je nižja in leži med 4,7 in 4,4 l/100 km (avtomatski menjalnik: 4,4 do 4,1 l/100 km), z emisijami CO₂ med 124 in 116 g/km (avtomatski menjalnik: 116 do 108 g/km).

Brez primere v kompakten razredu: 8-stopenjski menjalnik Steptronic in 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic z Launch Control.

Osnovno so vsi motorji kombinirani s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom. Alternativno in v okviru dodatne opreme, se lahko ti kombinirajo z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic. Novi ročni menjalnik v BMW 220d Cabrio je opremljen s funkcijo uravnavanja hitrosti. Senzor izbire prestave primerja vrtilno frekvenco motorja s številom vrtljajev vstopne gredi menjalnika, kar posledično pomeni čim bolj tekoče prestavljanje. Tudi 8-stopenjski menjalnik Steptronic v BMW 220d Cabrio je dodatno izpopolnjen. Izboljšano prestavno razmerje, izpopolnjena notranja učinkovitost, dodatno izpopolnjeno upravljanje prestavljanja, zmanjšanje nivoja hrupa in vibracij ter izboljšano vozno udobje, prestavni časi in učinkovitost.

Za vse modelne različice je na voljo tudi 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic za ekstra hitro prestavljanje. Prestavna vzvoda na volanu omogočata ročno prestavljanje po želji, medtem ko funkcija Launch Control zagotavlja najboljšo možno trakcijo in dinamiko pri pospeševanju z mesta.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike v osnovni opremi; način ECO PRO s funkcijo jadranja in asistentom za proaktivno vožnjo.

Osnovno stikalo za uravnavanje vozne dinamike omogoča voznikom, da izbirajo med načini COMFORT, SPORT in ECO PRO. Pri vozilih, ki so opremljena z vsaj eno izmed naslednjih možnosti opreme – 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic, paket M Sport, BMW Sport Line, prilagodljivo M vzmetenje ali spremenljivo športno krmiljenje –, je na voljo še četrti način vožnje: SPORT+.

V načinu ECO PRO, ki podpira sproščeno, varčno vožnjo, so modeli z avtomatskim menjalnikom prav tako na voljo s funkcijo jadranja. Ta funkcija loči motor od preostalega pogonskega sklopa, ko voznik odzame plin pri hitrostih med 50 in 160 km/h. Vozila z navigacijskim sistemom Professional so prav tako na voljo z asistentom za proaktivno vožnjo, ki vozniku pove, kdaj naj sprost pedal za plin, ko se vozilo približuje ovinkom, odcepom, krožiščem in omejitvam hitrosti. Osnovna specifikacija ukrepov strategije BMW EfficientDynamics vključuje regeneracijo zavorne energije, delovanje pomožnih enot po potrebi, električni servo volan, prikazovalnik izbire prestave

in funkcijo Auto Start Stop, ki se lahko kombinira bodisi z ročnim bodisi z avtomatskim menjalnikom.

Podvozje: precizna uglasitev in široka izbira dodatnih sistemov za izboljšano športno zmogljivost in udobje.

Vozno doživetje v BMW serije 2 Cabrio je določeno z izvrstnim ravnotežjem med športno zmogljivostjo in udobjem, po zaslugi visoko napredne, precizno uglašene tehnologije podvozja, ki vključuje sprednjo premo z dvojnimi zgibom in jarmovim drogom, vzmetnimi nogami in stabilizatorji ter petvodilno zadnjo premo, krmilo z zobato letvijo z električno podporo in visokozmogljiv zavorni sistem. S svojimi komponentami z majhno maso, širšo kolotečino in daljšo medosno razdaljo v primerjavi s predhodnikom, zadnjim pogonom, nizkim težiščem in uravnoteženo porazdelitvijo obremenitve med sprednjo in zadnjo premo, je podvozje BMW serije 2 Cabrio odlično opremljeno, da lahko ponudi izvrstno agilnost, precizno obnašanje vozila med vožnjo in samozavestno ter vrhunsko vozno udobje.

Osnovni dinamični nadzor stabilnosti (DSC) vključuje funkcije, kot so protiblokirni zavorni sistem (ABS), dinamični nadzor oprijema (DTC), nadzor zaviranja v ovinkih (CBC) in dinamični nadzor zaviranja (DBC). Ti sistemi so nadgrajeni z zavornim asistentom, funkcijo kompenzacije pojemanja zavornega učinka zaradi pregretja, funkcijo sušenja zavor, asistentom za speljevanje in aktivno zaporo diferenciala (ADB Sport) na zadnji premi, ki je aktivna tudi v načinu DSC Off.

BMW 228i Cabrio je osnovno opremljen s 17-palčnimi litimi alu. platišči. Za vse ostale modele so osnovno na voljo 16-palčna lita alu. platišča. 17 in 18-palčna lita alu. platišča so na voljo kot dodatna oprema, medtem ko ponudba vključuje tudi 19-palčna kovana lita alu. platišča BMW M Performance.

Dodatni sistemi za podvozje omogočajo, da se zmogljivost in udobje ujemata z individualnimi potrebami uporabnika. Sistemi vključujejo Servotronic, od hitrosti odvisno servo podporo, in spremenljivo športno krmiljenje, ki razpolaga z zobato letvijo s spremenljivim prestavnim razmerjem, kar zmanjša napor pri krmiljenju, ko se večja krmilni kot, na primer pri parkiranju ali obračanju.

Vozila s paketom M Sport se lahko naročijo tudi z zavornim sistemom M Sport, ki je opremljen s 4-batnima pritrjenima zavornima sedloma spredaj, 2-batnima pritrjenima zavornima sedloma zadaj in ekstra velikimi zavornimi koluti. Zavorna sedla so lakirana v temno modri barvi in nosijo M logotip. Zavorni sistem BMW M Performance, ki je na voljo iz ponudbe originalne opreme BMW, vključuje še večje, perforirane in žlebljene zavorne kolute ter zavorna sedla, lakirana bodisi v rdeči, oranžni bodisi rumeni barvi.

Dodatno sta na voljo tudi prilagodljivo M vzmetenje z elektronsko krmiljenimi blažilniki in vzmetenje M Sport z ekstra trdim vzmetenjem in blaženjem. Obe možnosti vključujeta za 10 mm spuščeno podvozje. V ponudbi originalne opreme BMW je na voljo športno vzmetenje BMW M Performance, ki nudi za 20 mm nižje podvozje v primerjavi z osnovno konfiguracijo, prilagojene blažilnike in krajše, rdeče lakirane vijačne vzmeti.

6. BMW M235i Cabrio: Pospeševalec adrenalina.



- **Prvi avtomobil BMW M Performance z odprto streho.**
- **Vrstni 6-valjni bencinski motor z 240 kW/326 KM, podvozje po meri, aerodinamično izpopolnjena karoserija.**
- **Maksimalno športen užitek v vožnji po zaslugi značilnega, kot britev ostrega M upravljanja in ekskluzivne oblike notranjosti.**

Serija avtomobilov BMW M Performance nadaljuje s krepitvijo svoje raznolikosti in karizme. Po dveh modelih BMW X, dveh različicah na osnovi BMW serije 5 in BMW serije 1 ter BMW M235i Coupé, je zdaj prvi model M Performance z odprto streho pripravljen, da voznikom ponudi intenzivno vozno doživetje, značilno za oddelek BMW M. BMW M235i Cabrio dviguje adrenalin ljubiteljev motošporta po zaslugi vrstnega 6-valjnega bencinskega motorja M Performance TwinPower Turbo z 240 kW/326 KM, ki od 0 do 100 km/h pospeši v času le 5,2 s ali 5,0 s v kombinaciji z dodatnim 8-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic. Aerodinamično izpopolnjena karoserija in prilagojene komponente podvozja so usklajene z značilno preciznostjo BMW M pri karakterističnem diagramu motorja, kar zagotavlja odlično združitev izvrstne agilnosti in precizno nadzorovanega upravljanja v vsakem trenutku.

BMW M235i Cabrio dviguje strast in adrenalin dinamične vožnje z odprto streho v nove višave. Enako kot njegov sorodnik BMW M235i Coupé, ima tudi štirisedežnik z odprto streho značilen in avtentičen značaj, ki izvira iz sveta BMW M GmbH, razvijalca visokozmogljivih športnih avtomobilov za splošno, vsakdanjo uporabo. Pod vplivom tega ekskluzivnega strokovnega znanja, BMW M235i Cabrio nudi popolno ravnotežje moči motorja, inženirstva podvozja in aerodinamičnih značilnosti, da razvije stopnje agilnosti, preciznosti in čustvene intenzivnosti, ki so neprekosljive v premium kompaktnem segmentu vozil.

Vrstni 6-valjni motor s tehnologijo M Performance TwinPower Turbo in vznemirljivo zmogljivostjo.

Enako kot M235i Coupé, je tudi M235i Cabrio opremljen z najmočnejšim bencinskim motorjem, ki je doslej na voljo za avtomobile BMW M Performance in ki razvijejo zmogljivost brez primere. Vrstni 6-valjni motor nudi nalezljivo porcijo odzivne moči, visoko vrtilno frekvenco in močan navor, ki se ohranja v širokem območju števila vrtljajev. Poudarki prav tako vključujejo njegovo zelo učinkovito konstrukcijo, ki BMW M235i Cabrio omogoča

vrednosti porabe goriva, ki so v luči njegove zmogljivosti še bolj izjemne. Tehnologija M Performance TwinPower Turbo vključuje sistem turbinskega polnjenja twin scroll, neposredno vbrizgavanje goriva s sredinsko nameščenimi injektorji s šobami z izvrtinami (več luknjic z malim premerom za optimalno razprševanje), spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC in dvojni VANOS s spremenljivim krmiljenjem odmikalne gredi. Hladilni sistem, krmiljenje motorja in uglasitev zvoka motorja, kjer je vsaka komponenta ekskluzivno prilagojena specifikam modela BMW serije 2 M Performance, zaokrožujejo sliko. Največja moč 240 kW/326 KM se iz 3,0-litrske delovne prostornine doseže med 5800 in 6000 vrt/min. Največji navor 450 Nm je na voljo med 1300 in 4500 vrt/min.

Osnovno je BMW M235i Cabrio opremljen s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom z mazanjem s suhim oljnim koritom. Njegove kratke prestavne poti zagotavljajo ekstra športno prestavljanje in pripomorejo, da model BMW M Performance od 0 do 100 km/h pospeši v času 5,2 s. Z dodatnim 8-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic s funkcijo Launch Control, se ta čas zmanjša na 5,0 s. Največja hitrost je elektronsko omejena na 250 km/h.

Skladno s sodobnimi prizadevanji, modeli BMW M Performance vključujejo obsežne ukrepe strategije BMW EfficientDynamics. To BMW M235i Cabrio pomaga, da doseže povprečno porabo goriva 8,5 l/100 km in emisije CO₂ 199 g/km po preskusnem ciklu EU. Če pa je opremljen z 8-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic, so lahko vrednosti še nižje in znašajo 7,9 l/100 km ter 184 g/km.

Agilno in precizno prilagojena tehnologija podvozja.

Po zaslugi značilne, precizno uglasene in po meri prilagojene tehnologije podvozja BMW M, se izvrstna moč motorja v BMW M235i Cabrio pretvori v zjamčeno vozno dinamiko. Po meri konfigurirani sistemi vzmetenja in blaženja ter posebna elastokinematika na sprednji premi, so prilagojeni karakterističnemu diagramu 6-valjnega motorja in specifičnim zahtevam odprtega sloga karoserije. Zavore M Sport in spremenljivo športno krmiljenje – slednje ponovno posebej konfigurirano – so del osnovne specifikacije pri BMW M235i Cabrio.

V osnovni opremi so tudi 18-palčna M lita alu. platišča s kombiniranimi pnevmatikami z velikostjo 225/40 R18 spredaj in 245/35 R18 zadaj. Posebej razvite pnevmatike z odličnim oprijemom optimalno prenašajo dinamične pogonske sile na cesto. V ponudbi originalne opreme BMW so na voljo še 19-palčna kovana lita alu. platišča BMW M Performance.

Obseg razpoložljive opreme za BMW M235i Cabrio vključuje tudi samozaporni diferencial BMW M Performance. Mehanski diferencial na zadnji premi z integralno zaporo s funkcijo zaznavanja navora spreminja porazdelitev pogonskega momenta med zadnjima kolesoma za optimizirano trakcijo, kadar je dinamični nadzor stabilnosti (DSC) izklopljen. Z odzivanjem na razliko v navoru med pogonskima kolesoma, njegovo dejanje zapore zmanjša zdrs na kolesu z manjšo trakcijo, tako da posreduje več pogonskega momenta na drugo kolo. Na ta način se zagotovi, da se moč motorja pretvori v potisno silo maksimalno učinkovito, kar pomeni še bolj ostro in bolj dinamično pospeševanje iz ovinkov.

Izpopoljeno aerodinamično ravnotežje, pridih športnega avtomobila v kokpitu.

Za precizno nadzorovano upravljanje BMW M235i Cabrio je delno kriva po meri prilagojena tehnologija podvozja, delno pa tudi izpopolnjeno aerodinamično ravnotežje. Aerodinamično oblikovani deli karoserije, kamor je vključen podaljšan sprednji odbijač z odprtinami za zrak v M slogu, so značilnost oblike BMW M235i Cabrio. Velike odprtine za zrak v podaljšanem odbijaču z loputami, ki izvirajo iz oblikovanja dirkalnega avtomobila, se razprostirajo na površino, ki je pri drugih različicah BMW serije 2 Cabrio rezervirana za sprednje meglenke. S posnemanjem značilnega oblikovanja avtomobilov BMW M Performance, odprtine za zrak razpolavljajo horizontalna rebra v kovinski barvi Ferric Grey. Ohišja zunanjih ogledal so lakirana v enaki barvi. Oblikovne značilnosti zunanosti obsegajo izrazita bočna pragova in podaljšan zadnji odbijač, katerega spodnji del v kovinski izvedbi Dark Shadow prav tako vključuje dve končni izpušni cevi v črnem kromu.

Tukaj so še vstopne letve na vratih z aluminijastim vložkom, ki nosi napis "M235i" in posebej "uglašena" notranjosti, ki obsega športna sedeža za voznika in sovoznika, M usnjen volan z multifunkcijskimi gumbi, notranje obloge v aluminiju Hexagon z okrasnimi letvami v mat barvi Estoril Blue ali črni visok sijaj, usnjeno prevleko za prestavno ročico ročnega/avtomatskega menjalnika in meh ročice ročne zavore ter M podporo za stopalo za voznika. Prilagojen kombinirani instrument vključuje rdeče oznake in številke za merilnik hitrosti in merilnik števila vrtljajev, medtem ko ima kombinirani instrument z razširjeno funkcionalnostjo dodatno na voljo digitalno modelno označbo. Specifikacijo notranjosti BMW M235i Cabrio zaokrožujejo notranja razsvetljava s spremenljivo barvo svetlobe in modri poudarki za avtomobilski ključ.

7. BMW ConnectedDrive v BMW serije 2 Cabrio: Prvenec za posodabljanje OTA.



- **Prvič na voljo: brezplačno, brezžično posodabljanje navigacijskih podatkov, integrirana SIM kartica LTE ready v vozilu.**
- **Najobsežnejša ponudba asistenčnih sistemov za voznika in storitev mobilnosti v kompaktnem segmentu vozil.**
- **Parkirni asistent, paket Driving Assistant, neslepeči asistent za dolge luči.**

Inteligentna povezljivost med voznikom, vozilom in zunanjim svetom je še eno področje, kjer BMW serije 2 Cabrio potrjuje svoj vodilni položaj v tem razredu, skupaj s svojimi izboljšavami v primerjavi s predhodnikom. Široka ponudba osnovnih in dodatnih asistenčnih sistemov za voznika ter storitev mobilnosti iz BMW ConnectedDrive – za izboljšanje udobja, varnosti in informativno razvedrilnega doživetja –, je edinstvena v kompaktnem segmentu vozil. Povrh tega je BMW serije 2 Cabrio prvi model blagovne znamke, razpoložljiv z navigacijskim sistemom Professional nove generacije, ki vključuje brezplačno, brezžično posodabljanje (OTA) navigacijskih podatkov preko integrirane SIM kartice v vozilu. Osnovno integrirana SIM kartica v BMW serije 2 Cabrio lahko podpira brezžični standard LTE, kar zagotavlja hiter in zanesljiv prenos podatkov.

Med poudarki znotraj asistenčnih sistemov za voznika iz BMW ConnectedDrive pri novem modelu, so neslepeči asistent za dolge luči, dodatni paket Driving Assistant, parkirni asistent in vzvratna kamera. Dodatni paket ConnectedDrive Services omogoča izpopolnjeno platformo za uporabo telefona in internetnih storitev, medtem ko se nadaljnje inovativne funkcije lahko integrirajo v operacijski sistem vozila preko aplikacij.

Udobno, brezplačno in vedno posodobljeno: posodabljanje navigacijskih podatkov OTA.

S prvcem najnovejše generacije dodatnega navigacijskega sistema Professional v BMW serije 2 Cabrio, se udobje navigacije in zanesljivost na cesti pomikata na povsem novo raven. Sistem redno posodablja svoje navigacijske podatke, kadar postane na voljo nova različica zemljevida. In uporabniku ni potrebno kriti nobenih licenčnih ali stroškov za prenos podatkov.

Novi podatki zemljevida se brezžično prenesejo v vozilo preko SIM kartice, zato ni nobene potrebe za ročno nameščanje iz zunanjih pomnilniških naprav. Posodobitev se namesti udobno in popolnoma avtomatsko, pri tem pa se napredek prikazuje na nadzornem prikazovalniku. Redno posodabljanje pomeni, da ni nikoli nobenih zamud, preden lahko uporabniki uporabijo najnovejšo programsko opremo zemljevida – in nadaljujejo z užitkom v brezhibni navigaciji. Med postopkom posodabljanja ostanejo vse navigacijske funkcije popolnoma funkcionalne. Za avtomatsko posodabljanje ni potrebna registracija in uporabnikom se ni potrebno prijavljati na portal.

Zaradi podpore nadaljnjim prenosom podatkov za te in druge funkcije iz BMW ConnectedDrive – kot je RTTI v okviru navigacijskega sistema Professional –, integrirana SIM kartica v BMW serije 2 Cabrio podpira brezžični standard LTE. Nova tehnologija visokohitrostnega interneta zagotavlja veliko hitrejši prenos podatkov – do petkrat hitrejši v primerjavi s predhodno brezžično tehnologijo 3G.

Internetne storitve se lahko v vozilu integrirajo preko aplikacij.

Osnova za novo dimenzijo inteligentne povezanosti je dodatni paket ConnectedDrive Services, ki uporabnikom omogoča dostop do interneta, telefonske podpore Concierge Service, daljinskih funkcij, portala BMW Online in spletnih razvedrilnih vsebin v okviru BMW ConnectedDrive. Inteligentni klic v sili in BMW TeleServices sta del osnovne specifikacije opreme v BMW serije 2 Cabrio.

S pomočjo aplikacij se lahko kadar koli dodajo številne druge funkcije – bodisi preko pametnega telefona, povezanega z vozilom preko posebne vmesniške tehnologije bodisi preko integrirane SIM kartice. Vključno s funkcijami spletnega radia in storitvami družbenega medija, kot sta Facebook in Twitter. Fleksibilna strategija uporabe aplikacij omogoča, da se v vozilo dodajo ne le aplikacije patentirane s strani BMW Group, temveč tudi aplikacije drugih ponudnikov. To voznikom BMW nudi brezhiben prenos cele vrste funkcij, ki jih že uporabljajo doma, v svojo vozila.

Izboljšano udobje, varnost in užitek v vožnji z inovativnimi asistenčnimi sistemi za voznika.

Obseg asistenčnih sistemov za voznika iz BMW ConnectedDrive za BMW serije 2 Cabrio, je z vidika pestrosti brez primere. Med številno opremo je tudi senzor padavin s samodejnim vklopom zasenčene luči žarometov. Pri izbiri dodatnih dvojnih ksenonskih žarometov, se lahko vozilo opremi tudi s prilagodljivim snopom žarometov, ki vključujejo luč za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljivo porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa za mestno vožnjo in vožnjo po avtocesti. Stranke lahko

svoja vozila naročijo tudi z neslepečim asistentom za dolge luči. Preko spremenljivega, delnega prikrivanja snopa žarometna funkcija preprečuje slepenje voznikov iz nasprotne smeri.

Precizno in udobno manevriranje zagotavljata nadzor razdalje pri parkiranju in vzvratna kamera, ki preko sistema upravljanja iDrive prikazuje svoje slike na nadzornem prikazovalniku. Prav tako dodatni parkirni asistent podpira voznika pri izbiri parkirnega mesta in manevriranju na parkirno mesto vzporedno s cesto.

Poleg asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja in Speed Limit Info s prikazom prepovedi prehitevanja, se lahko BMW serije 2 Cabrio naroči tudi z inovativno možnostjo Driving Assistant. Ta sistem vključuje sisteme s kamero, kot so opozorilo za zapustitev voznega pasu, opozorilo pred trkom in asistent za prepoznavanje utrujenosti voznika. Opozorilo za zapustitev voznega pasu se lahko uporablja pri hitrostih nad 70 km/h. Če sistem prepozna namero po nenamerni zapustitvi voznega pasu, opozori voznika s pomočjo vidnega opozorilnega signala v kombiniranem instrumentu in preko vibriranja volanskega obroča. Pri hitrostih nad 15 km/h opozorilo pred naletom prepozna, če se vozilo preveč približa prometu pred njim. V tem primeru, poleg vidnega opozorila in opozorilnega piska, sistem aktivira zavore, da bi se zmanjšala zavorna razdalja v trenutku posredovanja voznika.

8. Specifikacije.

BMW 220i Cabrio, BMW 228i Cabrio.



		BMW 220i Cabrio	BMW 228i Cabrio
Karoserija			
Št. vrat/sedežev		2 / 4	2 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4432 / 1774 / 1413	4432 / 1774 / 1413
Medosna razdalja	mm	2690	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Oddaljenost od tal	mm	140	140
Obračalni krog	m	10,9	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,6 (6,9)	7,0 (7,6)
Motorno olje ¹⁾	ltr	5,0	5,0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1510 / 1585 (1530 / 1605)	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	470	440
Dovoljena skupna masa	kg	1980 (2000)	1975 (1995)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	885 / 1160	900 / 1130
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %) / brez zavore	kg	1200 / 750	1200 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	– / 75	– / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	280 – 335	280 – 335
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,32 x 2,13	0,33 x 2,13
Motor			
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem twin scroll, neposrednim vbrizgavanjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnimi VANOS s spremenljivim krmiljenjem odmikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	1997	1997
Vrtina/gib	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	11,0	10,0
Gorivo		min ROŠ 91	min ROŠ 91
Največja moč	kW/KM	135 / 184	180 / 245
pri	vrt/min	5000 – 6250	5000 – 6500
Največji navor	Nm	270	350
pri	vrt/min	1250 – 4500	1250 – 4800
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	80 / prostor za prtljago.	80 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom	
Vzmetenje, zadaj		Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnimi ležajem	
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / notranje prezračevane	
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / notranje prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojevanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, zaščitni sistem pri prevračanju, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		205/55 R16 91W	205/50 R17 89Y
Platišča, spredaj/zadaj		7J x 16 lahka aluminijasta	7J x 17 lahka aluminijasta

BMW 220i Cabrio				BMW 228i Cabrio
Menjalnik				
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik (opsijsko: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)		
Prestavno razmerje	I	:1	4,551 (4,714)	3,683 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)	2,062 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)	0,677 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)	3,348 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,154 (3,077)	3,909 (3,077)
Zmogljivost				
Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW		11,2 (11,3)	8,5 (8,6)
Izhodna moč na liter	kW/ltr		67,6	90,1
Pospešek	0–100 km/h	s	7,5 (7,6)	6,1 (6,0)
	0–1000 m	s		
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	9,3 (–)	7,2 (–)
Najvišja hitrost	km/h		231 (226)	250 (250)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics osnovna oprema		Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom		
Poraba goriva v ciklu EU ^{2) 3)}				
S standardnimi pnevmatikami: platišča 7J x 16, pnevmatike 205/55 R16 (BMW 220i Cabrio), platišča 7J x 17, pnevmatike 205/50 R17 (BMW 228i Cabrio)				
Mestna	l/100 km		8,9 (8,3)	9,1 (8,8)
Izvenmestna	l/100 km		5,1 (5,0)	5,5 (5,3)
Kombinirana	l/100 km		6,5 (6,2)	6,8 (6,6)
CO ₂	g/km		152 (144)	159 (154)
s platišči 7J x 17 in pnevmatikami 205/50 R17, s platišči 7.5J x 17 in pnevmatikami 225/45 R 17 ter zimskimi pnevmatikami,				
s platišči 7.5J x 17 spredaj, 8J x 17 zadaj and tyres 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj,				
s platišči 7.5J x 18 spredaj, 8J x 18 zadaj and tyres 225/40 R18 spredaj, 245/35 R18 zadaj				
Mestna	l/100 km		9,3 (8,6)	
Izvenmestna	l/100 km		5,4 (5,1)	
Kombinirana	l/100 km		6,8 (6,4)	
CO ₂	g/km		159 (149)	
Emisijski standard			EU6	EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW M235i Cabrio.

BMW M235i Cabrio		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		2 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4454 / 1774 / 1403
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1516 / 1534
Oddaljenost od tal	mm	130
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	6,7 (7,2)
Motorno olje ¹⁾	ltr	6,5
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1600 / 1675 (1620 / 1695)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	430
Dovoljena skupna masa	kg	2030 (2050)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	960 / 1145
Dovoljena skupna masa priklonika, z zavoro (12 %) brez zavore	kg	- / -
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	- / -
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	280 – 335
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,35 x 2,13
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija M TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem twin scroll, neposrednim vbrzgavanjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnimi VANOS s spremenljivim krmiljenjem odmikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	2979
Vrtina/gib	mm	89,6 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,2
Gorivo		min ROŠ 91
Največja moč	kW/KM	240 / 326
pri	vrt/min	5800 – 6000
Največji navor	Nm	450
pri	vrt/min	1300 – 4500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/-	80 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost		
Vzmentenje, spredaj	Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom z M specifično elastokinematiko	
Vzmentenje, zadaj	Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj	Zavorna koluta s 4-batnimi pritrdjenimi zavornimi sedloma	
Zavore, zadaj	Zavorna koluta z 2-batnimi pritrdjenimi zavornimi sedloma	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, zaščitni sistem pri prevračanju, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	14,4
Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL	
Platišča, spredaj/zadaj	7.5J x 18 lahka aluminijasta/ 8J x 18 lahka aluminijasta	

BMW M235i Cabrio			
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik (dodatno: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)	
Prestavno razmerje	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,077 (3,077)
Zmogljivost			
Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	6,7 (6,8)	
Izhodna moč na liter	kW/ltr	80.6	
Pospešek	0–100 km/h	s	5,2 (5,0)
	0–1000 m	s	²⁾
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	5,6 (–)
Najvišja hitrost		km/h	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics osnovna oprema		Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom	
Poraba goriva po ciklu EU			
Mestna	l/100 km	11,5 (10,7)	
Izvenmestna	l/100 km	6,8 (6,2)	
Kombinirana	l/100 km	8,5 (7,9)	
CO ₂	g/km	199 (184)	
Emisijski standard		EU6	

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 220d Cabrio.

BMW 220d Cabrio		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		2 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4432 / 1774 / 1413
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1521 / 1556
Oddaljenost od tal	mm	140
Obračalni krog	m	10,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	ltr	7,0
Motorno olje ¹⁾	ltr	5,0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	470
Dovoljena skupna masa	kg	2005 (2025)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	905 / 1155
Dovoljena skupna masa priklonika, z zavoro (12 %) brez zavore	kg	1500 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	– / 75
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	280 – 335
Količnik zračnega upora	C _d x A	0,31 x 2,13
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2000 barov	
Delovna prostornina	cm ³	1995
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Gorivo		dizel
Največja moč	kW/KM	140 / 190
pri	vrt/min	4000
Največji navor	Nm	400
pri	vrt/min	1750 – 2500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prostor za prtljago.
Alternator	A/W	150 / 2100
Vozna dinamika in varnost		
Vzmentenje, spredaj	Aluminijasta vzmetna noga z dvojnim zgibom	
Vzmentenje, zadaj	Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnim elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / notranje prezračevane	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / notranje prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, zaščitni sistem pri prevračanju, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic, aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	15,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj		205/55 R16 91W
Platišča, spredaj/zadaj		7J x 16 lahka aluminijasta

BMW 220d Cabrio			
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik (opcijsko: 8-stopenjski menjalnik Steptronic)	
Prestavno razmerje	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,231 (2,647)
Zmogljivost			
Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	11,0 (11,1)	
Izhodna moč na liter	kW/ltr	70,2	
Pospešek	0–100 km/h	s	7,5 (7,4)
	0–1000 m	s	³⁾
V 4./5. prestavi	80–120 km/h	s	7,7 (–)
Najvišja hitrost	km/h	225 (225)	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics osnovna oprema		Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom	
Poraba goriva v ciklu EU ²⁾			
S standardnimi pnevmatikami			
Mestna	l/100 km	5,5 (4,7)	
Izvenmestna	l/100 km	3,8 (3,7)	
Kombinirana	l/100 km	4,4 (4,1)	
CO ₂	g/km	116 (108)	
s platišči 7J x 17 in pnevmatikami 205/50 R17, s platišči 7.5J x 17 in pnevmatikami 225/45 R 17 ter zimskimi pnevmatikami,			
s platišči 7.5J x 17 spredaj, 8J x 17 zadaj in pnevmatikami 225/45 R17 spredaj, 245/40 R17 zadaj,			
s platišči 7.5J x 18 spredaj, 8J x 18 zadaj in pnevmatikami 225/40 R18 spredaj, 245/35 R18 zadaj			
Mestna	l/100 km	5,8 (5,2)	
Izvenmestna	l/100 km	4,1 (4,0)	
Kombinirana	l/100 km	4,7 (4,4)	
CO ₂	g/km	124 (116)	
Emisijski standard		EU6	

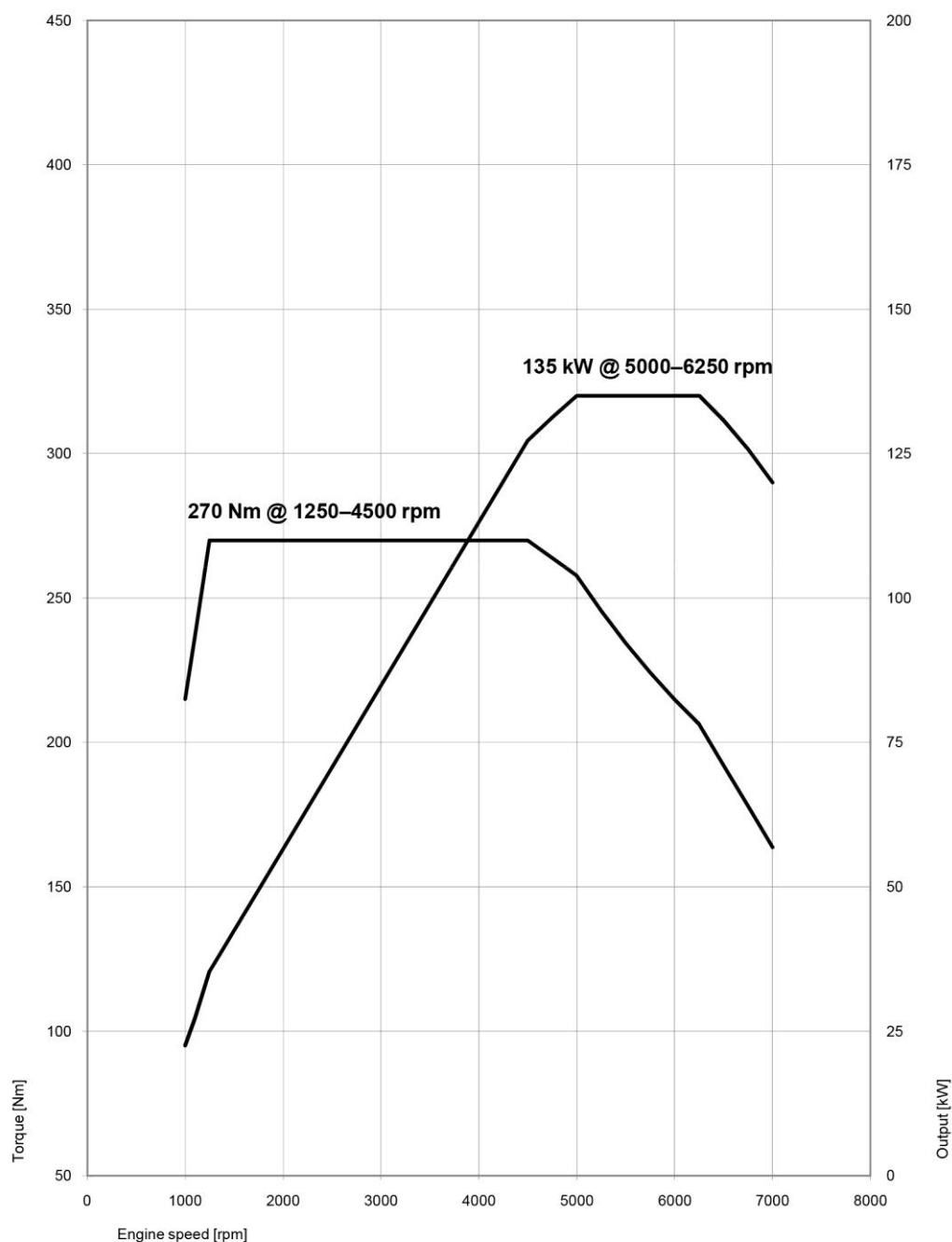
Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Podatki v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Količina menjave olja

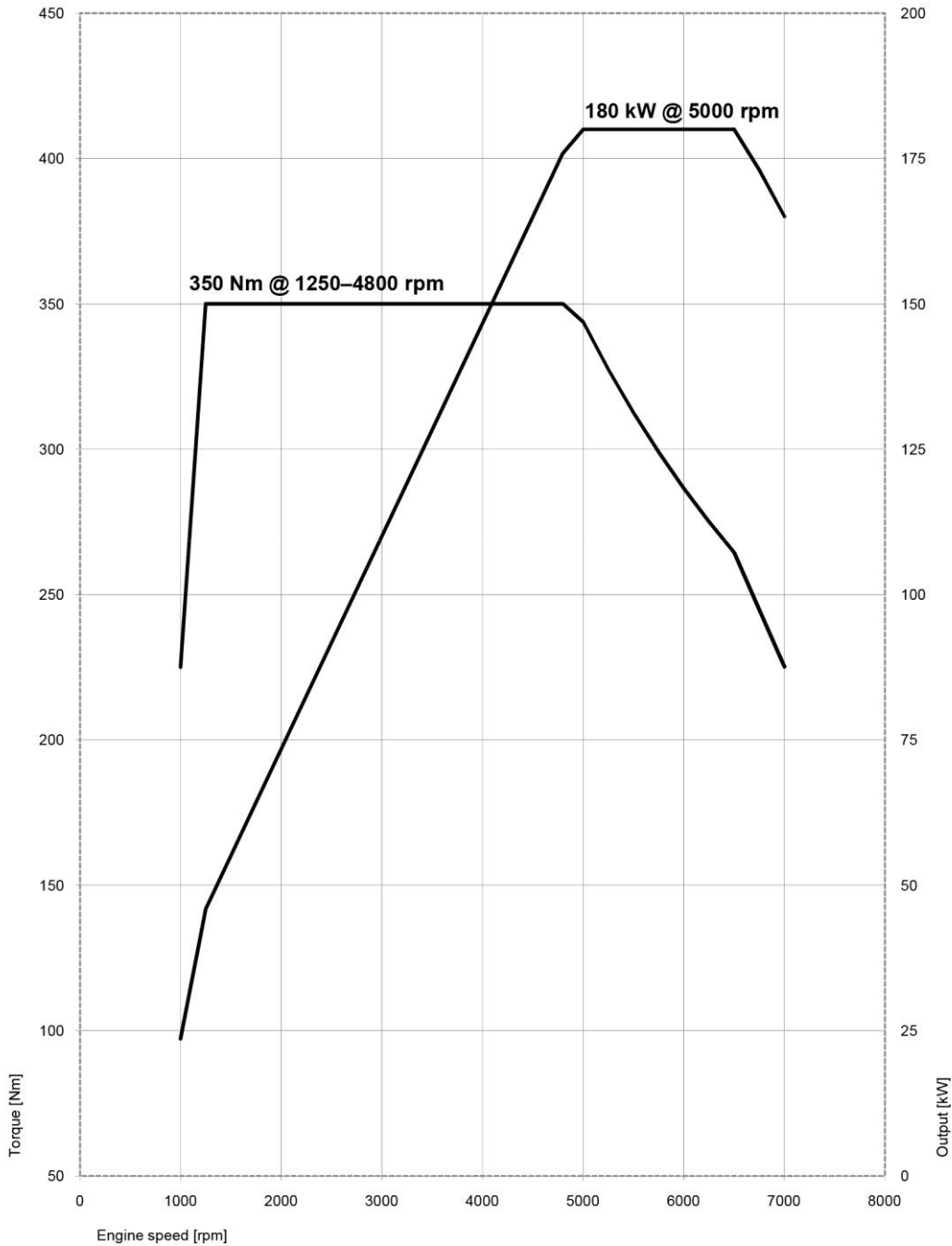
²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

³⁾ Podatki še niso na voljo

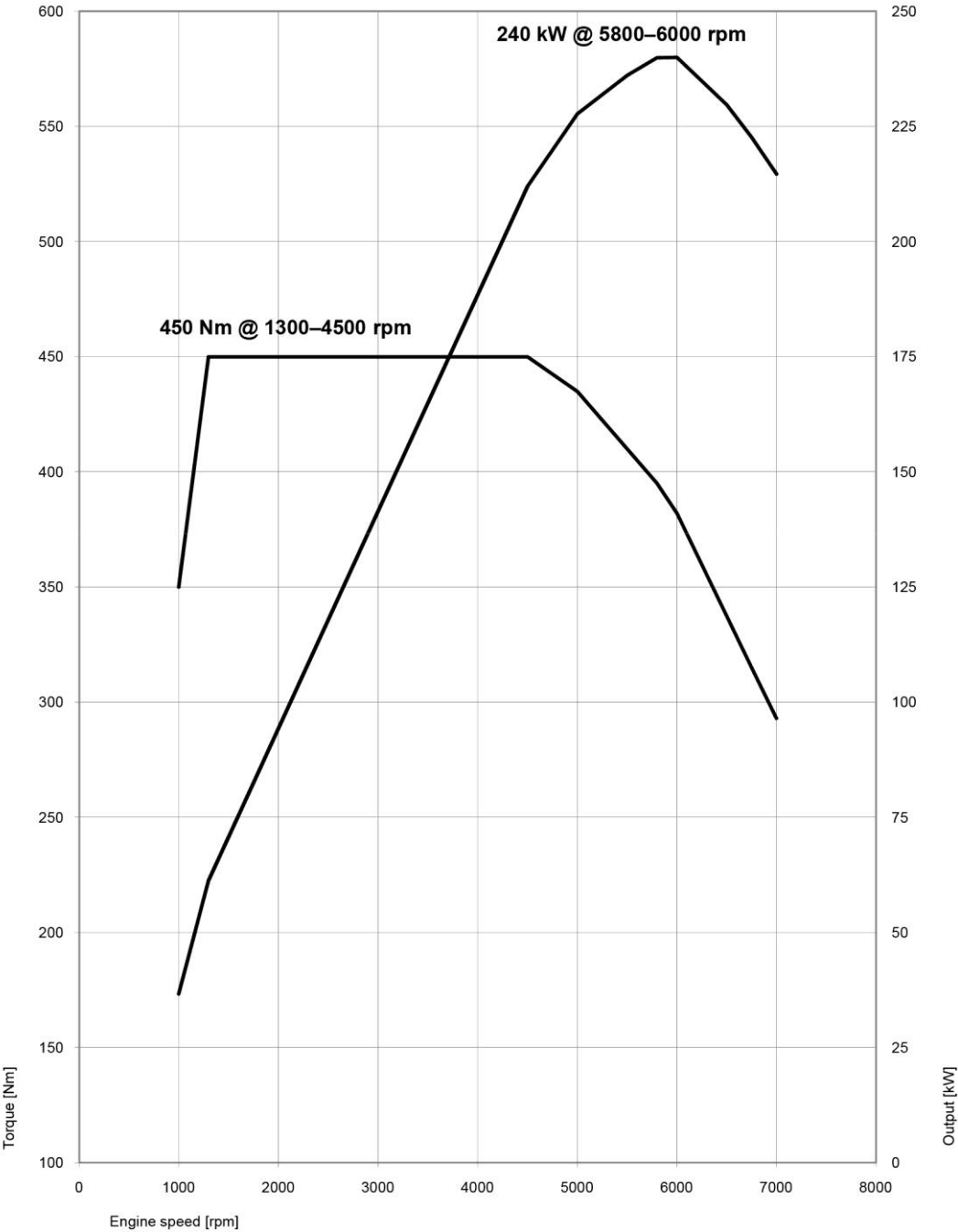
9. Diagrami moči in navora. BMW 220i Cabrio.



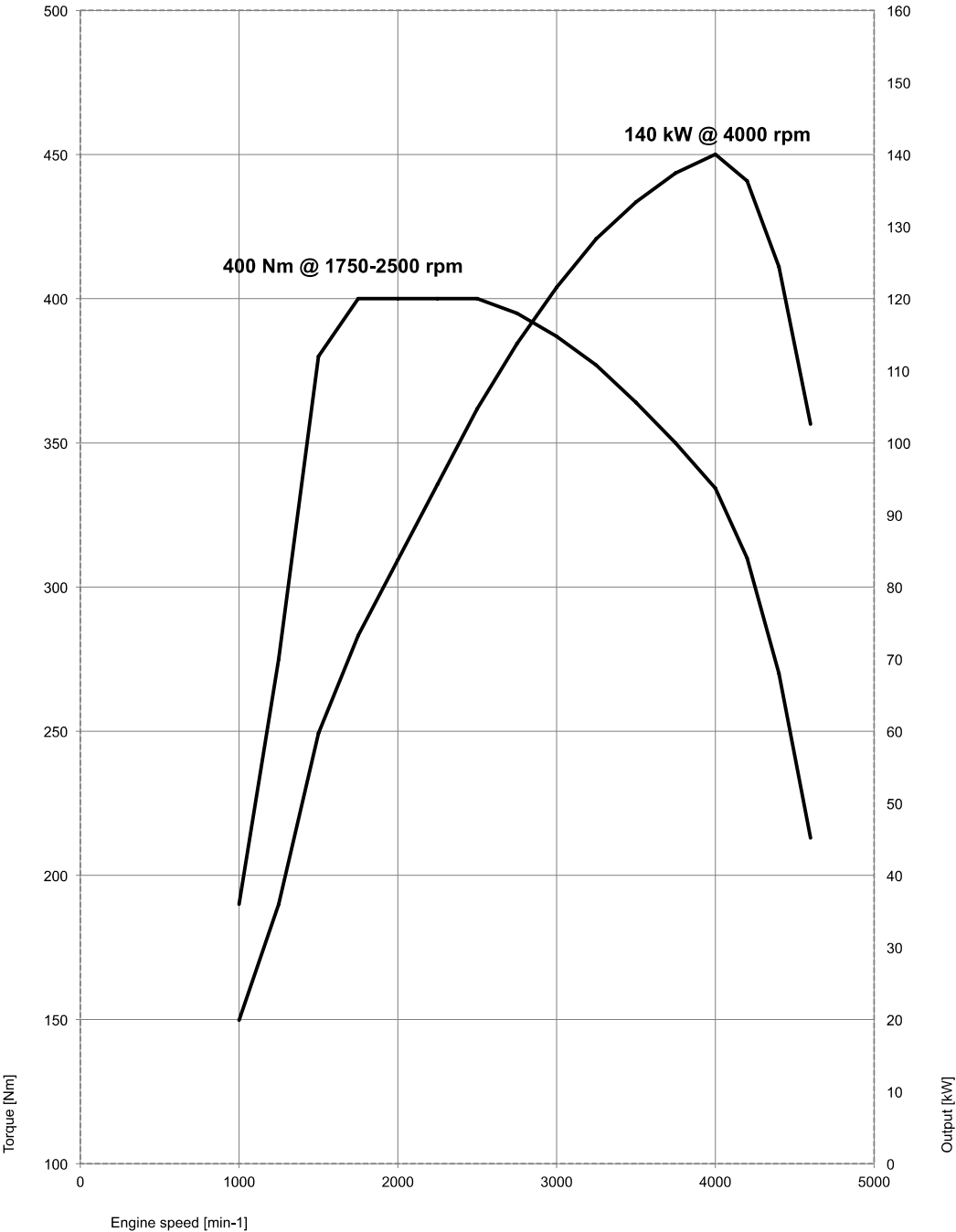
BMW 228i Cabrio.



BMW M235i Cabrio.



BMW 220d Cabrio.



10. Mere zunanosti in notranjosti.

