

Sporočilo za medije
Februar 2015

MINI Coupé in MINI Roadster: športnika, ki se približujeta ciljni črti.

Britanski proizvajalec premium avtomobilov nadaljuje s spremembo generacije v svojem programu modelov vozil – proizvodnja obeh dvosedežnih modelov vozil se bo v tovarni vozil MINI v Oxfordu končala, kot je bilo načrtovano.

München. Sprememba v tovarni vozil MINI v Oxfordu: medtem ko se svetovno povpraševanje po novem trivratnem MINI in novem petvratnem MINI, ki je bilo uvedeno na trg pred nekaj meseci, neprestano povečuje, se proizvodnja dveh različic modelov vozil iz prejšnje generacije izvirnega modela v premium segmentu majhnih avtomobilov približuje koncu. Posamezna dvosedežna športnika MINI Coupé in MINI Roadster bosta skupaj končala svojo kariero, kot je bilo načrtovano. S tem korakom britanski proizvajalec premium avtomobilov nadaljuje s spremembo generacije v svojem programu modelov vozil in s spremembo na področju proizvodnje vozil v tovarni v Oxfordu. Novi petvratni MINI zdaj tam proizvajajo s sedmimi različicami motorjev, prav tako kot tudi novi trivratni MINI.

MINI Coupé je bil prvotno uveden na trg na progi "Zeleni pekel": novi model vozila je doživel svojo svetovno premiero na 24-urni dirki na Nürburgring Nordschleife, tik pred svojim nastopom na frankfurtskem Mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu leta 2011. MINI John Cooper Works Coupé Endurance se je lotil izziva z odliko, pri čemer je poudaril tako športne lastnosti kot tudi zanesljivost prvega dvosedežnega avtomobila v modelni liniji vozil MINI. Vse od takrat je MINI Coupé zagotavljal razburljiv in intenziven občutek gokarta s svojimi zmogljivimi motorji, posebno nastavitvijo vzmetenja, nizkim težiščem in zadnjim spojlerjem, ki se samodejno razširi pri visokih hitrostih. Nezamenljiva oblika strehe avtomobila z integriranim spojlerjem in ravno silhueto, ki se popolnoma ujema z voznimi lastnostmi vozila, daje vozilu MINI Coupé avro, ki je tako športna kot prepoznavna.

Najnovejši dokaz priljubljenosti vozila MINI Coupé je njegova zmaga v svojem razredu vozil v okviru glasovanja bralcev za "Najboljše avtomobile 2015" ("Best Cars 2015"), ki ga je izvedla avtomobilistična revija "Auto Motor und Sport". Zdaj

Sporočilo za medije

Datum Februar 2015

Zadeva MINI Coupé in MINI Roadster: športnika, ki se približujeta ciljni črti.

Stran 2

zmagovalec na lestvici uvoza majhnih avtomobilov zavija proti ciljni črti – skupaj z vozilom MINI Roadster, čigar kariera, ki jo je opredeljeval čisti užitek v vožnji in spontan užitek vožnje pod milim nebom, se prav tako približuje koncu.

Britanski proizvajalec premium vozil je uspel osvojiti privlačen segment vozil tudi z vozilom MINI Roadster. Prvi dvosedežni avtomobil z odprto streho v zgodovini blagovne znamke ima streho iz blaga, ki se prav posebej hitro odpre, bodisi ročno ali polavtomatsko v okviru dodatne opreme. Še več, MINI Roadster – tako kot MINI Coupé – ponuja izjemno stopnjo funkcionalnosti s svojim prostornim prtljažnim prostorom, ki je opremljen z možnostjo vgradnje sistema za prevoz dolgih predmetov.

Nova generacija modelov vozil prav tako zagotavlja občutek MINI, ki je zaščitni znak znamke, v vse večji raznolikosti. Tako kot novi trivratni MINI (kombinirana poraba goriva: 5,7–3,4 l/100 km, kombinirane emisije CO₂: 133–89 g/km) tudi novi petvratni MINI (kombinirana poraba goriva: 5,9–3,5 l/100 km, kombinirane emisije CO₂: 136–92 g/km) ponuja možnost izbire štirih bencinskih in treh dizelskih motorjev, ki zagotavljajo obseg izhodne moči od 55 kW/75 KM do 141 kW/192 KM. Najnovejši dodatek je izredno športno vozilo MINI John Cooper Works (kombinirana poraba goriva: 6,7 l/100 km, kombinirane emisije CO₂: 155 g/km), ki s svojim 4-valjnim turbo motorjem proizvede najvišjo izhodno moč, kar jo je bilo mogoče kdaj videti v enem izmed modelov vozil serijske proizvodnje blagovne znamke, kar 170 kW/231 KM.

Medtem pa v tovarni vozil MINI v Oxfordu še naprej proizvajajo jamstvo užitka v vožnji pod milim nebom. MINI Convertible je na voljo v treh bencinskih in dveh dizelskih različicah motorja, prav tako pa je še vedno v igri tudi MINI John Cooper Works Convertible.

V premium segmentu kompaktnih vozil sta vozili MINI Countryman in MINI Paceman prav tako na dobri poti do uspeha. Vsestransko vozilo s petimi sedeži in Sports Activity Coupé ponujata tudi široko paleto motorjev. Še več, oba



Sporočilo za medije

Datum Februar 2015

Zadeva MINI Coupé in MINI Roadster: športnika, ki se približujeta ciljni črti.

Stran 3

modela vozil sta lahko v okviru dodatne opreme opremljena s sistemom štirikolesnega pogona ALL4, razvitim posebej za vozila MINI.

Kontakt za medije:

Gordana Ksilak, korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

E-mail: gordana.ksilak@bmwgroup.com

Telefon: 01/ 586 73 74;

BMW Group

BMW Group je eden izmed najuspešnejših proizvajalcev avtomobilov in motornih koles na svetu s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce; ob tem zagotavlja premium finančne storitve in storitve mobilnosti. BMW Group kot globalno podjetje upravlja 30 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razporedeno po več kot 140 državah.

BMW Group je v 2014 po celem svetu prodal okoli 2,118 milijona avtomobilov in več kot 123.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo za finančno leto 2013 je znašal 7,91 milijarde evrov ob dohodkih 76,06 milijarde evrov. 31. decembra 2013 je BMW Group zaposloval približno 110.351 ljudi.

Uspeh BMW Group se je vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu.

Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj preko niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

Spletna stran za medije **BMW Group PressClubu Slovenija:**

<http://www.press.bmwgroup.com/si.html>.

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Slovenija>

Twitter: <http://twitter.com/MINISlovenija>