

1. Novi BMW serije 3 Limuzina. Novi BMW serije 3 Touring. Poudarki.



- 40 let izvirnosti: s skupno 14 milijoni prodanih vozil od premierne predstavitve na trgu velja BMW serije 3 za najbolj prodajan model BMW. S 25-odstotnim deležem celotne prodaje vozil BMW predstavljata BMW serije 3 Limuzina in Touring najbolj uspešno modelno serijo blagovne znamke BMW.
- Še bolj dinamična uporaba oblik: BMW serije 3 Limuzina in BMW serije 3 Touring odlikuje bolj izostrena zasnova in bolj športen sprednji in zadnji del. Osredotočen videz novo oblikovanih LED žarometov iz sklopa dodatne opreme že na daleč poudarja športne gene modelne serije BMW serije 3. Pogled na zadek prav tako izreže še bolj dinamično postavo z zadnjimi lučmi v LED izvedbi in izklesanimi, jasno poudarjenimi linijami.
- Razumevanje kakovosti in ergonomije na novi ravni: notranjost novega BMW serije 3 uporablja nove materiale in poudarke in tako ustvarja še bolj premium vtis; nadaljnja izboljšava videza in občutka kot tudi ergonomije.
- Svetovna premiera novih štirivaljnih in šestvaljnih bencinskih motorjev: štirivaljna pogonska enota v BMW 330i sedaj razvije 185 kW/252KM (Limuzina: kombinirana poraba goriva: 5,9-5,3 l/100 km; emisije CO₂: 138-124 g/km; Touring: kombinirana poraba goriva: 6,3-5,5 l/100 km; emisije CO₂: 147-129 g/km)* in 185 kW/252 KM (Limuzina: kombinirana poraba goriva: 6,5-5,5 l/100 km; emisije CO₂: 151-129 g/km; Touring: kombinirana poraba goriva: 6,7-5,8 l/100 km; emisije CO₂: 157-135 g/km)*. Najzmogljivejši BMW 340i z novo razvitim šestvaljnim vrstnim motorjem sedaj proizvede 240 kW/326 KM (Limuzina: kombinirana poraba goriva: 7,7-6,5 l/100 km; emisija CO₂: 179-152 g/km; Touring: kombinirana poraba goriva: 7,0-6,8 l/100 km; emisije CO₂: 164-158 g/km)*.
- Vse tri-, štiri- in šestvaljne bencinske motorje in štirivaljne dizelske pogonske enote v BMW 316d, BMW 318d in BMW 320d sedaj izhajajo iz novo razvite, modularne družine motorjev BMW EfficientDynamics s tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Motorji združujejo neprekosljivo zmogljivost in izjemno učinkovitost.

- Najučinkovitejši doslej: BMW 320d EfficientDynamics Edition Limuzina s standardnimi pnevmatikami in 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic beleži izpust zgolj 99 gramov CO₂ na kilometer (kombinirana vožnja)*. Hibridni pogonski sistem, ki poganja BMW 330e bo naslednje leto postavil nov mejnik: skupna moč sistema 185 kW/252 KM¹⁾ bo na voljo ob porabi goriva zgolj 2,1 l/100 km (kombinirana vožnja)*¹⁾ in vrednosti emisij CO₂ 49 g/km (kombinirana vožnja)*¹⁾.
- Optimizirana vozna dinamika: novi BMW serije 3 z nadalje razvito tehnologijo blažilnikov in bolj togim podvozjem zopet postavlja nove standarde na področju športne vozne dinamike v povezavi z enako visoko stopnjo udobja v vožnji.
- Individualizacija z različnimi linijami opreme: širok sklop prilagoditev po meri – z linijami opreme Sport Line in Luxury Line in paketom M Sport – postavi piko na i dinamičnemu in visokokakovostnemu značaju najbolj prodajanega modela BMW.
- Najsodobnejši navigacijski sistem: inteligentni navigacijski sistem Professional s hitrejšim izračunavanjem poti sedaj ponuja brezplačne posodobitve cestnih kart za obdobje treh let – in podpira najhitrejši standard mobilne tehnologije (LTE).

* Vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik.

¹⁾Vrednosti so informativne.

2. Novi BMW serije 3 Limuzina. Novi BMW serije 3 Touring. Kratka različica.



BMW serije 3 je ustanovitelj razreda sodobne športne limuzine in že 40 let velja za ikono omenjenega segmenta vozil. Šest generacij modela BMW serije 3 je postavljalo standarde dinamične izvrstnosti, učinkovitosti in oblike ter skovalo čustveno bogato vez med športnim doživetjem v vožnji in neprekosljivo vsakodnevno uporabnostjo. Približno eden izmed štirih prodanih vozil BMW je BMW serije 3 Limuzina oziroma BMW serije 3 Touring, s tem pa velja ta modelna serija za najuspešnejšo v zasedbi vozil blagovne znamke BMW. Zaradi bolj izostrene oblike, še bolj napredne tehnologije in najsodobnejših motorjev sta novi BMW serije 3 Limuzina in novi BMW serije 3 Touring najbolj privlačni izbiri doslej. Nova modelna serija BMW serije 3 bo na voljo s široko ponudbo motorjev že ob vstopu na trg. Na voljo so štiri bencinske enote in sedem dizelskih, ki razvijejo od 85 kW/116 KM do 240 kW/326 KM (kombinirana poraba goriva: 7,9-3,8 l/100 km; emisije CO₂: 185-99 g/km)*. Pogonske enote je mogoče povezati s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom in 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic (osnovna oprema pri BMW 330d, BMW 335d in BMW 340i Touring). Novi BMW serije 3 je odvisno od modela na voljo s klasičnim pogonom na zadnja kolesa ali pa inteligentnim štirikolesnim pogonom BMW xDrive.

Izjemna navzočnost zunanosti, sofisticirana in visokokakovostna notranjost.

Oblika novega BMW serije 3 izstopa z izpopolnjeno natančnostjo in različnimi izboljšavami detajlov. Na sprednjem delu novi odbijači z dodelanimi odprtini za zrak poudarjajo občutek širine, medtem ko je senzor aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti (ACC) harmonično integriran v osrednjo odprtino za zrak. Izklesana oblika zadnjega odbijača, vključno s specifičnim elementom in zadnjimi lučmi v LED izvedbi iz sklopa osnovne opreme, prav tako naglasi širino avtomobila in s tem njegov športni videz. Inovativni koncept luči, ki vključuje novo zasnovane žaromete in izjemne dnevne LED luči, podčrta športno in močno vizualno privlačnost. LED žarometi so sedaj na voljo kot dodatna oprema. Notranjost z novimi materiali in dodatnimi kromiranimi poudarki za krmilne elemente, zračnike in osrednjo nadzorno ploščo pa je še bolj elegantna. Novo izoblikovana sredinska konzola z drsnim pokrovom za držala za pijačo omogoča boljšo uporabo površin za shranjevanje pred prestavno ročico in znova ponese izjemno ergonomijo modela BMW serije 3 na višjo raven. Široka paleta možnosti oblaževanja in notranjih okrasnih elementov pa tudi novih platišč, barv zunanosti in elementov opreme

zaokroža izbirni nabor za novega BMW serije 3 in omogoča možnosti individualizacije.

Postavljanje standardov – še bolj športen, še bolj učinkovit.

Vsi tri-, štiri- in šestvaljni bencinski motorji za modelno serijo BMW serije 3 in štirivaljne dizelske pogonske enote v BMW 316d, BMW 318d in BMW 320d izhajajo iz novo razvite, modularne družine motorjev BMW EfficientDynamics. Elementi, kot so na primer izpopolnjeni turbinski polnilniki, dajejo novim štirivaljnim dizelskim motorjem še ostrejšo odzivnost, medtem ko je trivaljni bencinski motor dodatno na voljo tako za modelno serijo BMW serije 3 kot za celoten segment tovrstni vozil. Premierno se v BMW serije 3 predstavlja štirivaljni bencinski motor v BMW 320i Limuzina/BMW 320i Touring (kombinirana poraba goriva: 5,9-5,3/6,3-5,5 l/100 km; emisije CO₂: 138-124/147-129 g/km)*. Svojo krstno svetovno predstavitev pa proslavljata štirivaljna pogonska enota v BMW 330i Limuzina/BMW 330i Touring (kombinirana poraba goriva: 6,5-5,5/6,7-5,8 l/100 km; emisije CO₂: 151-129/157-135 g/km)* in šestvaljni bencinski motor v BMW 340i Limuzina/BMW 340i Touring (kombinirana poraba goriva: 7,7-6,5/7,0-6,8 l/100 km; emisije CO₂: 179-152/164-158 g/km)*. Kljub vrhunski moči pa dodatne izboljšave niso obšle učinkovitosti motorjev; poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so zmanjšane tudi do 11 odstotkov. Novi 320d EfficientDynamics Limuzina (kombinirana poraba goriva: 4,3-3,8 l/100 km, emisije CO₂: 113-99 g/km)* razvije 120 kW/163 KM, a pri tem beleži izpust CO₂ le 99 g/km ob izbiri 8-stopenjskega menjalnika Steptronic in osnovnih pnevmatik. Nov menjalnik prav tako prispeva k povečani učinkovitosti pri vseh modelnih različicah.

Funkcija nadzora hitrosti pri avtomobilih s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom samodejno sprosti dušilko na primer pri pretikanju v nižjo prestavo. 8-stopenjski menjalnik Steptronic omogoča več sekvenčnih pretikanj v nižjo prestavo, kar pozitivno vpliva na tekoče delovanje in akustiko. Funkcija jadranja pa povečuje učinkovitost. Izpopolnjeni blažilniki, bolj togo podvozje in še bolj natančno krmiljenje pri novem BMW serije 3 zagotavljajo očitno povečanje dinamičnega potenciala novega BMW serije 3 v kombinaciji z enako navdušujočo kakovostjo vožnje kot pri predhodniku

* Vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik.

Novi navigacijski sistem Professional in mobilna tehnologija LTE.

BMW igra vodilno vlogo na področju povezljivosti med voznikom, vozilom in zunanjim svetom. Sklop izdelkov in storitev BMW ConnectedDrive ponuja edinstven izbor spletnih storitev in inovativnih sistemov za pomoč vozniku za povečanje udobja in izboljšanje varnosti. Barvni BMW Head-Up projektor v novem BMW serije 3 na primer omogoča prikaz vseh bistvenih informacij neposredno v vidnem polju voznika, tako da se voznik lahko povsem osredotoči na vožnjo. Navigacijski sistem Professional navdušuje v mestnih središčih še posebej s hitrejšim zagonom, bistveno hitrejšim izračunom poti in še bolj realistično 3D grafiko. Brezplačno samodejno posodabljanje navigacijskih zemljevidov je na voljo za obdobje treh let. V lastnikovi domači regiji pa vgrajena SIM kartica omogoča tovrstne posodobitve brezžično prek mobilnega telefonskega omrežja. Novi BMW serije 3 je prvi model (odvisno od izbrane opreme) v razredu srednje velikih športnih vozil, ki podpira aktualno najhitrejši standard mobilne tehnologije (LTE). Sistem za pomoč pri parkiranju sedaj omogoča tudi samodejno bočno parkiranje, medtem ko samodejni sistem za nadzor razdalje pri parkiranju prav tako samodejno vklopi sprednje parkirne senzorje pri manevriranju.

Vse dodatne informacije lahko najdete v Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah osnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov, ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na spletni strani www.BMW.si/emisije.