

Novi BMW X1. Vsebina.



1. Urbani vsestranski športnik za brezmejen užitek v vožnji. Novi BMW X1. (Kratka različica)	2
2. V pregledu.	4
3. Koncept: Pristen model BMW X v kompaktni obliki.	7
4. Oblika: Dinamičen, dominanten in z uveljavljenim premium značajem. ...	9
5. Pogonski sklop in užitek v vožnji: Široka paleta inovacij za raznovrstno športno zmogljivost.	12
6. BMW EfficientDynamics v novem BMW X1: Popoln paket za izjemno učinkovitost.	17
7. Karoserija in oprema: Več prostora za raznovrstno uporabo in prvovrstno udobje.	20
8. BMW ConnectedDrive v novem BMW X1: Napredek z inteligentno povezljivostjo.	22
9. Tehnične specifikacije.	24
10. Diagrami moči in navora.	34
11. Dimenzije zunanosti in notranjosti.	39



1. Urbani vsestranski športnik za brezmejen užitek v vožnji. Novi BMW X1. (Kratka različica)

Novi BMW X1 – naslednik modela, ki je utrpl pot temu razredu avtomobilov – v segment kompaktnih premium vozil prinaša še močnejši DNK t.i. Sports Activity Vehicle. Druga generacija tega uspešnega modela s prek 730.000 prodanimi vozili pritegne pozornost z obliko karoserije, ki je povzeta naravnost po postavi modela BMW X. Notranjost novega BMW X1 pa ponuja bistveno več prostora za potnike in prtljago, najsodobnejši premium ambient in funkcionalnost, osnovano na odličnem inženirstvu. Štirivaljni motorji iz najnovejše generacije pogonskih enot BMW Group, različica inteligentnega sistema štirikolesnega pogona BMW xDrive z izpopolnjeno učinkovitostjo in novo razvita tehnologija šasije pripomorejo otipljivo povečati športno zmogljivost in udobje v vožnji v primerjavi s predhodnikom – ob 17-odstotnem zmanjšanju porabe goriva in vrednosti emisij.

Poleg vrhunske dinamike in učinkovitosti tudi številni inovativni elementi opreme pomagajo novemu BMW X1 obdržati svoj vodilni položaj v tem segmentu vozil. Seznam dodatne opreme med drugim ponuja LED žaromete, elektronski nadzor blažilnikov, BMW Head-Up projektor in sistem Driving Assistant Plus.

Tipičen model BMW X: kompaktne dimenzije, impresivna raznovrstnost in uveljavljene premium karakteristike.

Močna razmerja, mogočna navzočnost in dinamične linije dajejo novemu BMW X1 impozanten videz in poudarijo njegov status najmlajšega člana modelne družine BMW X. Novi model je višji v primerjavi s predhodnikom (+53 milimetrov), s tem pa je povečana prostornost notranjosti. Bistveno višji položaj sedenja (+36 milimetrov spredaj, +64 milimetrov zadaj) pa optimizira pogled voznika na cesto.

Prostor za kolena zadaj je podaljšan za 37 milimetrov pri osnovni specifikaciji in tudi do 66 milimetrov s prilagodljivo zadnjo klopjo iz sklopa dodatne opreme, medtem ko je 505 litrski prtljažnik za 85 litrov večji kot pri predhodniku. Osnovno vgrajen naslon zadnje klopi je mogoče zložiti v razmerju 40:20:40, ki je v sklopu dodatne opreme na voljo tudi z nastavljenostjo naklona, in omogoča povečanje prtljažnega prostora na 1550 litrov. Zložljiv naslon sovoznikovega sedeža in zadnja sedežna klop, ki omogoča 13 cm pomik v smeri naprej-nazaj iz sklopa dodatne opreme ponujata dodatno funkcionalnost.

Notranjost novega BMW X1 združuje k vozniku usmerjen kokpit, ki je postal zaščitni znak modelov blagovne znamke s pridihom dominance, užitka v vožnji v stilu SAV in sodobnega premium ambienta. Osnovna oprema vključuje klimatsko napravo, avdio sistem z USB in AUX-In priključki in operacijski sistem iDrive, čigar 6,5-palčni zaslon je vgrajen v instrumentno ploščo v prostostoječi obliki. Linije Advantage, Sport Line, xLine in paket M Sport, ki so na voljo kot alternativa osnovni specifikaciji, pa odpirajo vrata individualizaciji.

Nova generacija motorjev, inteligentni sistem štirikolesnega pogona xDrive z optimizirano učinkovitostjo.

Druga generacija BMW X1 (kombinirana poraba goriva: 6,4-4,1 litra/100 km; emisije CO₂: 149-109 g/km) prihaja na ceste s povsem novo izbiro motorjev. Dve bencinski in tri dizelske pogonske enote bodo na voljo ob vstopu modela na trg v oktobru 2015, vsi pa imajo štiri valje in so člani nove serije motorjev BMW Group. Razpon moči se razteza od 110 kW/150 KM do 170 kW/231 KM. Motorje je mogoče povezati z novo razvitim 6-stopenjskim ročnim ali 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic.

Inteligentni sistem štirikolesnega pogona xDrive prav tako zaseda svoje mesto v novem BMW X1 v izpopolnjeni obliki. Lahek, kompakten in učinkovit sistem uporablja elektrohidravlično krmiljeno lamelno sklopko za razporeditev moči med sprednjo in zadnjo premo glede na dane razmere. Tu pa sta še BMW X1 sDrive20i in BMW X1 sDrive18d s pogonom na sprednja kolesa, ki je bil razvit za vozno dinamiko, ki je tipična za blagovno znamko in je že pokazal svoje sposobnosti v BMW serije 2 Active Tourer in BMW serije 2 Gran Tourer.

Premierno v BMW X1: Head-Up projektor in Driving Assistant Plus.

Zamenjava generacij BMW X1 prav tako prinaša bistven napredek na področju inteligentne povezljivosti. Nov element v sklopu BMW ConnectedDrive je BMW Head-Up projektor, ki tako kot pri večjih modelih BMW X projicira informacije, povezane z vožnjo, neposredno na vetrobransko steklo. BMW X1 je sedaj mogoče opremiti tudi s sklopom Driving Assistant Plus, ki vključuje aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu, Traffic Jam Assistant, opozorilnik pred naletom (vključno s prepoznavanjem pešcev) s funkcijo zaviranja v mestih. Tem sistemom se pridružuje izbira aplikacij, ki omogočajo voznikom, da po želji povečajo udobje in navigacijsko funkcionalnost ali razširijo vsebine infozabave.

2. V pregledu.



- Druga generacija svetovno uspešnega modela BMW X v kompaktnem premium razredu, ki beleži prek 730.000 prodanih vozil.
- Oblika karoserije odseva značilen oblikovni jezik BMW X; kompaktna razmerja, močna navzočnost, dinamične linije.
- Novo oblikovana notranjost z bistveno izboljšano prostornostjo in raznovrstnostjo, povezano z najnovejšimi izboljšavami premium ambienta, po katerem slovi blagovna znamka.
- Najnovejša generacija štirivaljnih motorjev in menjalnikov zagotavlja vodilni položaj na področju športne zmogljivosti in učinkovitosti v tem segmentu.
- Inteligentni sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive v novi obliki z optimizirano učinkovitostjo; BMW X1 sDrive20i in BMW X1 sDrive18d s pogonom na sprednja kolesa.
- Povsem prenovljena tehnologija šasije prinaša vrhunsko dinamiko in opazno izboljšano udobje v vožnji; spremenljivo športno krmiljenje in elektronski nadzor blažilnikov sta na voljo kot dodatna oprema. Podvozje M Sport je prav tako na seznamu dodatne opreme.
- Operacijski sistem iDrive, delovanje brisalcev, povezano s senzorjem za dež, Servotronic in stikalo za uravnavanje vozne dinamike v sklopu osnovne opreme.
- Elementi, kot so LED žarometi in samodejno upravljanje pokrova prtljažnika, na seznamu dodatne opreme.
- Natančna individualizacija: osnovna specifikacija, linije Advantage, Sport Line, xLine in paket M Sport.
- Širok spekter elementov sklopa BMW ConnectedDrive: BMW Head-Up projektor, ki projicira pomembne vozne informacije neposredno na vetrobransko steklo, BMW Driving Assistant in BMW Driving Assistant Plus, sistem za pomoč pri parkiranju s funkcijo samodejnega bočnega in

prečnega parkiranja, navigacijski sistem s posodabljanjem cestnih kart prek povezave mobilnega telefona.

- Proizvodnja v tovarni BMW v Regensburgu.

- Na trgu od oktobra 2015.

- **Različice modelov:**

BMW X1 xDrive25i: Štirivaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbinski polnilnik z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, dvojni Vanos).

Delovna prostornina: 1998 cm³, moč: 170 kW/231 KM med 5000 – 6000 vrt/min, največji navor: 350 NM pri 1250 – 4500 vrt/min.

Pospešek [0-100 km/h]: 6,5 sekunde,

največja hitrost: 235 km/h.

Povprečna poraba goriva*: 6,6-6,4 litra/100 kilometrov,

emisije CO₂: 152-149 g/km, emisijski standard: EU6.

BMW X1 xDrive20i: Štirivaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbinski polnilnik z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, dvojni Vanos).

Delovna prostornina: 1998 cm³, moč: 141 kW/192 KM med 5000 – 6000 vrt/min, največji navor: 280 NM pri 1250 – 4600 vrt/min.

Pospešek [0-100 km/h]: 7,4 sekunde,

največja hitrost: 223 km/h.

Povprečna poraba goriva*: 6,4-6,3 litra/100 kilometrov,

emisije CO₂: 149 – 146 g/km, emisijski standard: EU6.

BMW X1 sDrive20i: Štirivaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbinski polnilnik z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, dvojni Vanos).

Delovna prostornina: 1998 cm³, moč: 141 kW/192 KM med 5000 – 6000 vrt/min, največji navor: 280 NM pri 1250 – 4600 vrt/min.

Pospešek [0-100 km/h]: 7,7 sekunde,

največja hitrost: 225 km/h.

Povprečna poraba goriva*: 6,0-5,9 litra/100 kilometrov,

emisije CO₂: 139-136 g/km, emisijski standard: EU6.

BMW X1 xDrive25d: Štirivaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (večstopenjsko visokotlačno in nizkotlačno turbinsko

polnjenje s spremenljivo geometrijo, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi injektorji, največji tlak vbrizgavanja: 2500 bar).

Delovna prostornina: 1995 cm³, moč: 170 kW/231 KM pri 4400 vrt/min, največji navor: 450 NM pri 1500 – 3000 vrt/min.

Pospešek [0-100 km/h]: 6,6 sekunde, največja hitrost: 235 km/h.

Povprečna poraba goriva*: 5,2-5,0 litra/100 kilometrov, emisije CO₂: 137-132 g/km, emisijski standard: EU6.

BMW X1 xDrive20d: Štirivaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje s spremenljivo geometrijo, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi injektorji, največji tlak vbrizgavanja: 2000 bar).

Delovna prostornina: 1995 cm³, moč: 140 kW/190 KM pri 4000 vrt/min, največji navor: 400 NM pri 1750 – 2500 vrt/min.

Pospešek [0-100 km/h]: 7,6 sekunde, največja hitrost: 219 km/h.

Povprečna poraba goriva*: 5,1-4,9 litra/100 kilometrov, emisije CO₂: 133-128 g/km, emisijski standard: EU6.

BMW X1 xDrive18d: Štirivaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje s spremenljivo geometrijo, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi injektorji, največji tlak vbrizgavanja: 2000 bar).

Delovna prostornina: 1995 cm³, moč: 110 kW/150 KM pri 4000 vrt/min, največji navor: 330 NM pri 1750 – 2750 vrt/min.

Pospešek [0-100 km/h]: 9,2 (z avtomatskim menjalnikom: 9,2) sekunde, največja hitrost: 205 km/h (205 km/h).

Povprečna poraba goriva*: 4,3-4,1 (4,5-4,3) litra/100 kilometrov, emisije CO₂: 114-109 (119-114) g/km, emisijski standard: EU6.

*Vrednosti po evropskem testnem krogu se lahko razlikujejo, odvisno od izbranega tipa pnevmatik.

3. Koncept: Pristen model BMW X v kompaktni obliki.



- Druga generacija uspešnega kompaktnega premium modela; svetovna prodaja je presegla število 730.000 vozil.
- Impozanten videz, raznovrstnost in užitek v vožnji v stilu modelne družine BMW X.
- Inovativna povezljivost in vrhunska tehnologija BMW EfficientDynamics, ki ji v tem razredu ni para.

Prva generacija BMW X1 je v segment kompaktnih premium vozil prinesla tisti užitek v vožnji, po katerem so modeli BMW X postali znani. Več kot 730.000 vozil X1 je bilo prodanih po vsem svetu, edinstvene kvalitete, na katerih temelji uspešnost avtomobila, pa so se v razvoju nove generacije modela še bolj izpopolnile. Status X1, kot član modelne družine BMW X, se sedaj kaže še bolj jasno tako v videzu zunanosti kot prek oblike notranosti. Športni talent in učinkovitost X1 sta bila tudi izpopolnjena, prav tako pa je obsežnejši tudi sklop inovativnih elementov opreme za izpolnjevanje posameznih zahtev na področju udobja, varnosti in infozabave. Novi BMW X1 ima tako vse potrebno, da ohrani svojo vrhunskost in edinstvenost v segmentu vozil, ki ga je ustanovil njegov predhodnik, in novim ciljnim skupinam predstavi vznemirljivost užitka v vožnji v stilu BMW.

Dominanten in raznovrsten v obliki družine BMW X.

Dvignjen položaj sedenja, večja prostornost, stilni premium ambient in še večja raznovrstnost notranosti poudarjajo status novega BMW X1 kot samozavestne in izjemno nadarjene pridobitve v tem segmentu. Izboljšan pogled na cesto zagotavlja sproščen užitek v vožnji, na področju stila oblike notranosti in obsega sistemov za pomoč vozniku iz sklopa dodatne opreme pa so tu jasne vzporednice z višje-razrednimi vozili BMW Sports Activity Vehicle in Sports Activity Coupé.

Raznovrstnost, značilna za modele BMW X, se ne odraža samo v vozniških karakteristikah modela X1 na različnih vozniških podlagah, ampak tudi v načinu izkoriščenosti njegove notranosti. Novi BMW X1 ponuja več prostora za potnike in prtljago ter dviga večnamenskost na novo raven. Zadnja sedežna klop je osnovno opremljena s tridelnim deljivim/zložljivim naslonom in je v sklopu dodatne opreme na voljo s funkcijo 13 cm pomika v smeri naprej/nazaj.

Zložljiv naslon sovoznikovega sedeža je prav tako na seznamu dodatne opreme.

Kompaktni model BMW X – znova narekuje razvoj ultra-učinkoviti tehnologiji pogonskega sistema.

Druga generacija BMW X1, opremljena s povsem novo serijo motorjev in menjalnikov, in tudi najnovejšo, izjemno učinkovito različico štirikolesnega pogona xDrive, znova utira pot tehnologiji BMW EfficientDynamics. Prva generacija X1 je premierno predstavila prvi štirivaljni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turo. Vse bencinske in dizelske pogonske enote, ki so na voljo za novega BMW X1, prihajajo iz najnovejše generacije motorjev BMW Group. Ob vstopu na trg bodo na voljo bencinski motorji z 141 kW/192 KM v BMW X1 xDrive20i in BMW X1 sDrive 20i in z 170 kW/231 KM v BMW X1 xDrive25i. BMW X1 sDrive18d postavlja nov standard učinkovitosti v svojem razredu z močjo 110 kW/150 KM in kombinirano porabo goriva po evropskem testnem krogu 4,3-4,1 na 100 kilometrov (emisije CO₂: 114-109 g/km). Ostali dizelski enoti imata moč 140/190 KM v BMW X1 xDrive20d oziroma 170 kW/231 KM v BMW X1 xDrive25d. Modelna serija se bo predvidoma razširila novembra 2015 z različicami BMW X1 sDrive16i in BMW X1 sDrive16d s trivaljnimi motorji.



4. Oblika. Dinamičen, dominanten in z uveljavljenim premium značajem.

- Robustna razmerja po vzorcu drugih modelov BMW X, povezana z edinstveno dinamičnimi linijami.
- Oblika notranjost odraža užitek v vožnji z dominantno navzočnostjo in visokokakovostnim ambientom.
- Sport Line, xLine in paket M Sport vključujejo specifične oblikovne elemente za usmerjeno individualizacijo.

Predaja štafetne palice od prve generacije BMW X1 na drugo kaže izjemen proces odraščanja, ki se kaže v tako v obliki zunanosti kot notranjosti. Robustna razmerja, močno izvedene površine in elementi opreme, ki so značilni za Sports Activity Vehicle dajejo novemu modelu samozavesten videz in ga nemudoma povežejo z modelno družino BMW X. Ob pogledu s strani njegove dinamične linije navdajo novi BMW X1 z edinstveno, svežo in mladostno avro.

Naslednji element novega BMW X1, ki je edinstven v kompaktnem razredu vozil, je oblika notranjosti, ki odraža vrhunski užitek v vožnji. Rahlo dvignjenemu položaju sedenja, tipičnemu za modele BMW X, novi interpretaciji značilnega kokpita, usmerjenega k vozniku, in elegantnim površinam, ki poudarjajo širino, se pridružuje premium ambient, ki odraža ekskluzivno kakovost materialov in izdelave. Linije Advantage, Sport Line, xLine in paket M Sport so na voljo kot alternativa osnovni specifikaciji in vključujejo posebne oblikovne elemente za zunanost in notranjost. Z njimi lahko kupci X1 individualizirajo značaj avtomobila in tako še bolj intenzivno poudarijo agilno športnost ali raznovrstno terensko naravo novega BMW X1.

Dominantna navzočnost, robustna razmerja, dinamične linije.

Velike, pokončne BMW ledvičke, tridelna spodnja odprtina za zrak in značilni »šest-očesni« videz, ki ga izrišejo dvojni okrogli žarometi in luči za meglo pod njimi, so izpostavljeni elementi sprednjega dela novega modela. Široki oboki koles in linije, ki se križajo v obliki črke X in stekajo v ledvičke prav tako prispevajo k dominantni navzočnosti, ki je značilna za modele BMW X. Osnovna specifikacija novega BMW X1 vključuje dnevne LED luči, medtem ko so LED žarometi za kratek in dolg snop svetlobe – ki ustvarjajo posebno belo svetlobo, podobno dnevni – na voljo kot dodatna oprema.

Dimenzije novega BMW X1 s 4439 milimetri dolžine, 1821 milimetri širine in 1598 milimetri višine sledijo zasnovi Sports Activity Vehicle v kompaktni obliki. Nov avtomobil je v primerjavi s predhodnikom največ pridobil na višini (+53 milimetrov), s tem pa ponuja več prostora v notranjosti. Črne obrobe na spodnjem delu karoserije, kvadratna kontura profila koles in velike površine nad njimi podčrtajo močno postavbo kompaktne modela BMW X. Športen videz, ki se kaže ob pogledu s strani, je nadgrajen s specifično, dinamično klinasto obliko, ki jo rišejo linija strehe, atraktivne karakterne linije in površine okenskih stekel, ki se spuščajo proti zadku.

Sredinski del zadnjega odbijača novega BMW X1 se opazno dviga in poustvarja značilni element oblike sprednjega dela. Opremljene z LED enotami iz sklopa dodatne opreme, dvodelne zadnje luči v obliki črke L izrišejo enakomeren svetlobni element. Njihova ploska oblika poudarja širino zadka, medtem ko športen poudarek dodajo vertikalno nameščeni črni vertikalni aerodinamični elementi Aeroblades, ki se zlivajo s strešnim spojlerjem.

Stranke lahko izbirajo med dvema nekovinskima in desetimi kovinskimi barvnimi zaključki zunanosti. Kovinski barvni odtenek Estoril Blue je prav tako ekskluzivno na voljo za model M Sport.

Notranjost ponuja harmonično ravnovesje med osredotočenostjo na voznika in luksuzno eleganco.

Notranjost novega BMW X1 s finim ravnovesjem med obliko kokpita, usmerjenega k vozniku, in eleganco, ki jo prinašajo velike površine, sledi klasičnemu stilističnemu vzorcu Sports Activity Vehicle. Ploske površine instrumentne plošče in krmilni elementi sredinske konzole, ki so nagnjeni k vozniku, pomagajo ohranjati umirjen nadzor nad avtomobilom. Krmilni elementi na spodnjem delu sredinske konzole so obdani z visokokakovostnimi površinami in ločeni od sovoznikove strani z novo oblikovano letvico. Instrumentna plošča z dvema okroglima instrumentoma je okvirjena z majhnim obročem in prav tako pomaga vozniku ohranjati osredotočenost na doživetje v vožnji.

Nadzorni prikazovalnik operacijskega sistema iDrive je na voljo v 6,5-palčni ali 8,8-palčni prostostoječi izvedbi. Notranja okrasna letev in odprtine za zrak so obrobene z akcentno letvijo, ki se razteza prek celotne širine instrumentne plošče. Notranja letev in akcentna letev se širita prek okrasnih elementov panelov vrat, s tem pa so vsi potniki obdani s površinami iz enotnega materiala in barvne sheme.

Ekskluzivne linije opreme s specifičnimi oblikovnimi elementi.

Osnovna oprema novega BMW X1 vključuje sedežne površine iz blaga v barvni kombinaciji Anthracite/Black in notranje okrasne letve v temni mat izvedbi Oxide Silver z akcentnimi letvami v črni barvi z visokim sijajem. Okrasno usnje Dakota v barvi Black ali Canberra Beige je na voljo kot dodatna oprema, kot to velja tudi za notranje okrasne letve v finem matiranem lesu v Oak Grain in Finline Stream.

xLine: Zunanost modelov z linijo xLine vključuje BMW ledvičke z letvami v mat aluminijasti izvedbi. Močan značaj linije xLine prav tako poudarjajo mat srebrni poudarki za odprtine za zrak, stranske odbijače in zaščito podvozja. V notranjosti se nahajajo sedeži iz blaga ali usnja v barvi Granite Brown/Black s črnimi poudarki in notranje okrasne letve v črni barvi z visokim sijajem z akcentnimi letvami v Pearl Gloss Chrome.

Sport Line: Med posebnimi elementi zunanosti modela Sport Line so črne letve BMW ledvičk, odprtine za zrak s poudarki v črni barvi z visokim sijajem in zaščita podvozja v Black Silver z intarzijo obarvano v barvi karoserije – podobno kot stranski odbijači. Notranjost modela z linijo Sport Line ponuja črne športne sedeže z rdečimi ali sivimi poudarki in notranje okrasne letve v črni barvi z visokim sijajem ali aluminiju z akcentnimi letvami v mat izvedbi Coral Red.

M Sport: Model M Sport je opremljen s specifičnim aerodinamičnim M paketom in 18-palčnimi ali v sklopu dodatne opreme 19-palčnimi lahкими aluminijastimi M platišči, ki še bolj poudarijo dinamični značaj vozila. Notranjost modela M Sport je opremljena s športnimi sedeži v barvi Anthracite in izvedbi blago/Alcantara z modrimi poudarki in notranjimi okrasnimi letvami v barvi Aluminium Hexagon z akcentnimi letvami v izvedbi mat Blue. Njegova izjemno športna oblika kokpita prav tako vključuje usnjen M volan in stropno oblogo M Individual v izvedbi Anthracite.

Okrasni elementi v usnju Dakota s perforacijo v različnih barvah so kot dodatna oprema prav tako na voljo za modele Sport Line, xLine in M Sport. Izbor drugih različic okrasnih elementov notranjosti je na voljo za vse modele. Vse linije opreme prav tako vključujejo 18-palčna lahka aluminijasta platišča v specifični obliki, ekskluzivne letve pragov vrat in paket LED osvetlitve bližnje okolice vozila in vratnih kljuk, ambientalno osvetlitev v različnih barvah in optična LED vlakna za okrasni panel vrat.

5. Pogonski sklop in doživetje v vožnji: Široka paleta inovacij za raznovrstno športno zmogljivost.



- Štirivaljni motorji s tehnologijo BMW TwinPower Turbo za najnovejšo generacijo pogonskih enot BMW Group.
- Nova različica inteligentnega sistema štirikolesnega pogona BMW xDrive; prvi model BMW X s pogonom na sprednja kolesa z optimizirano dinamiko.
- Novo razvita tehnologija šasije: elektronski nadzor blažilnikov in spremenljivo športno krmiljenje kot dodatna oprema.

Druga generacija BMW X1 uporablja povsem nov pogonski sklop in tehnologijo šasije za sistematično krepitev vrhunskega položaja kompaktnih modelov BMW X kot sinonima za raznovrstno športno zmogljivost v svojem segmentu. Sprednji/prečno postavljeni štirivaljni motorji iz najnovejše generacije BMW Group razvijejo moč, ki se prevaja v dinamičen pospešek na cesti in samozavesten užitek v vožnji na neutrjeni podlagi prek nove različice inteligentnega sistema štirikolesnega pogona BMW xDrive ali napredne konfiguracije pogona na sprednja kolesa, odvisno od različice modela.

Naslednji dejavnik za dodatno povečano agilnost BMW X1 je prav tako novo razvita tehnologija šasije, ki ne zagotavlja samo natančnega upravljanja krmiljenja, ampak tudi opazno izboljša udobje v vožnji. Skupaj z nizkim težiščem avtomobila, skoraj idealno porazdelitvijo mase 50:50, širokim kolotekom, kratkimi previsi, optimizirano maso in impresivno togostjo karoserije in šasije postavlja temelj za edinstveno doživetje v vožnji, ki ga poznajo vozniki BMW v tem razredu.

Učinkoviti viri moči: povsem nova garnitura motorjev.

Novi BMW X1 bo ob vstopu na trg na voljo s povsem novo serijo motorjev, ki jo sestavljajo dve bencinski in dve dizelski pogonski enoti, vsaka z 2,0 litrsko delovno prostornino in tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Vse modelne različice z izjemno BMW X1 sDrive18d so opremljene z izpušnim sistemom z dvojnimi izpušnimi cevmi, ki še dodatno usmerja pozornost na športni značaj novega BMW X1. Poleg tega se za november 2015 načrtuje širitev modelne serije z različicami BMW X1 sDrive16i s 100 kW/136 KM in BMW X1 sDrive16d s 85kW/116 KM, obe opremljeni s trivaljnim motorjem.

Motor, ki poganja novi BMW X1 xDrive25i, razvije največjo moč 170 kW/231 KM in največji navor 350 Nm, ki je na voljo med 1250 in 4500 vrt/min. Instantna vlečna sila omogoča pospešek od 0 do 100 km/h v 6,5 sekunde. Povprečna poraba goriva pri BMW X1 xDrive25i, ki je osnovno opremljen s prav tako novo razvitim 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic, znaša med 6,6 in 6,4 litra na 100 kilometrov, pri tem pa beleži emisije CO₂ med 152 – 149 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Modela BMW X1 xDrive20i in BMW X1 sDrive20i poganja 141 kW/192 KM različica novega štirivaljnega bencinskega motorja, ki lahko doseže največji navor 280 Nm že pri 1250 vrt/min. Ta pogonska enota je prav tako v osnovni specifikaciji povezana z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic. Novi BMW X1 xDrive20i se požene od 0 do 100 km/h v 7,4 sekunde, novi BMW X1 sDrive20i pa v 7,7 sekunde. Njuna povprečna poraba goriva znaša 6,4-6,3 litra oziroma 6,0-5,9 litra na 100 kilometrov, vrednosti emisij CO₂ pa se gibljejo med 149-146 oziroma 139-136 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Turbinsko polnjenje in neposredno vbrizgavanje goriva prek skupnega voda z elektromagnetnimi kontrolnimi ventili navdahnejo nova dizelska motorja z izjemno vlečno silo in dodatno izboljšano učinkovitostjo. Večstopenjsko turbinsko polnjenje s spremenljivo geometrijo turbine tako pri visokotlačnem kot nizkotlačnem polnjenju pod pokrovom novega BMW X1 xDrive25d zagotavlja bliskovit razvoj moči, ki se ohranja v območje visoke vrtilne frekvence. Sistem vbrizgavanja pogonske enote tu deluje z maksimalnim tlakom polnjenja 2500 bar. Z največjo močjo 170 kW/231 KM je nova pogonska enota najzmogljivejši štirivaljni dizel, vgrajen v BMW, medtem ko je največji navor 450 Nm na voljo med 1500 in 3000 vrt/min. Motor novega BMW X1 xDrive25d z osnovno vgrajenim 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic pospeši od 0 do 100 km/h v 6,6 sekunde in beleži povprečno porabo goriva 5,2-5,0 litra na 100 kilometrov o emisijah CO₂ med 137 in 132 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Dizelska motorja v **BMW X1 xDrive20d** in **BMW X1 sDrive18d** vključujeta turbinsko polnjenje s spremenljivo geometrijo turbine in sistem vbrizgavanja goriva, ki razvije največji tlak 2000 bar. V obeh primerih je največja moč povečana za 5 kW v primerjavi s predhodnikom in sedaj znaša 140 kW/190 KM oziroma 110 kW/150 KM. Vozniki teh dveh modelov se lahko veselijo največjega navora 400 oziroma 330 Nm. Novi BMW X1 xDrive20d, ki je osnovno opremljen z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic, pospeši od 0 do 100 km/h v 7,6 sekunde, novi BMW X1 sDrive18d pa opravi z enakim

sprintom v 9,2 (z avtomatskim menjalnikom: 9,2) sekunde. To nadgrajeno športnost spremljajo nižja poraba goriva in vrednosti emisij. Novi BMW X1 xDrive20d na primer beleži porabo goriva 5,1-4,9 litra na 100 kilometrov in vrednosti emisij 133-128 gramov na kilometer, medtem ko novi BMW X1 sDrive18d porabi 4,3-4,1 (z avtomatskim menjalnikom: 4,5-4,3) litra na 100 kilometrov in izpusti 114-109 (z avtomatskim menjalnikom: 119-114) gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Prav tako novo razvita: 6-stopenjski ročni menjalnik in 8-stopenjski menjalnik Steptronic.

Novi BMW X1 sDrive18d je osnovno opremljen z novim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, kjer funkcija nadzora hitrosti delovanja zagotavlja optimizirano tekoče pretikanje prestav. Senzor za izbiro prestave prilagodi vrtilno hitrost motorja vrtilni hitrosti vhodne pogonske gredi, kar omogoča izjemno mehko prestavljanje.

Sklop dodatne opreme za BMW X1 sDrive18d ponuja prav tako novo razvit 8-stopenjski menjalnik Steptronic, ki je del osnovne specifikacije pri vseh ostalih modelih. Nova različica avtomatskega menjalnika izstopa z izboljšano notranjo učinkovitostjo, bolj tekočim delovanjem in bolj dinamičnim pretikanjem prestav. BMW X1 sDrive16i in BMW X1 sDrive16d prihajata na trg novembra 2015 s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom kot osnovno specifikacijo in 6-stopenjskim menjalnikom Steptronic na seznamu dodatne opreme.

Fleksibilen, hitro-odziven in najučinkovitejši doslej: inteligentni sistem štirikolesnega pogona xDrive v novem BMW X1.

Inteligentni sistem štirikolesnega pogona xDrive je za drugo generacijo BMW X1 prav tako na voljo v posodobljeni obliki. Kompakten, lahek in učinkovit sistem štirikolesnega pogona stalno razporeja moč motorja med sprednjo in zadnjo premo, kot to narekuje dana situacija. Povezava z DSC (elektronski nadzor stabilnosti) omogoča sistemu, da deluje predčasno za izravnavo vseh nagibanj vozila k prekrmljenju ali podkrmljenju. To stori s prenosom moči na kolo ali kolesa, kjer se lahko ta najučinkoviteje prenese na cesto. Sistem BMW xDrive tako zagotavlja vrhunsko vlečno silo, optimizirano smerno stabilnost in izboljšano dinamiko pri vožnji v ovinek v vseh vremenskih in cestnih razmerah. Kombinacija sistema DSC in xDrive prav tako vključuje elektronski nadzor spusta, ki ga je mogoče vklopiti s pritiskom na gumb.

Sistem xDrive pri novem BMW X1 sestavlja enostopenjsko gonilo s stožčastimi zobniki na enoti sprednje preme (odvzem moči) in pogonska enota zadnje preme z elektrohidravlično krmiljeno lamelno sklopko. Enoti sta povezani z dvodelno pogonsko gredo. V normalnih voznih razmerah se moč

prenaša na sprednja kolesa. Po potrebi lamelna sklopka – s pomočjo elektrohidravlične črpalke – prenese do 100 odstotkov moči motorja na zadnja kolesa. To izvede neopazno v nekaj delčkih sekunde. Sistem DSC stalno prenaša pomembne podatke v krmilno enoto črpalke za analiziranje vozne situacije. Podatki vključujejo hitrost avtomobila, bočni in vzdolžni pospešek, kot zasuka volanskega obroča, hitrost vrtenja koles, nagib okrog prečne osi vozila, položaj stopalke za plin in nastavitve funkcije za uravnavanje vozne dinamike in DSC. Te informacije se uporabijo za določitev idealne porazdelitve tekoče in fleksibilne moči med sprednja in zadnja kolesa, ki se izvede izjemno bliskovito.

Recept za navdušujočo agilnost: sofisticirana tehnologija šasije, spremenljivo športno krmiljenje in elektronski nadzor blažilnikov kot dodatna oprema.

Tehnologija šasije prve generacije X1 je bila povsem predelana za novi model in sedaj vključuje sprednjo premo z enojnim zgibom z vzmetnimi nogami in več-vodilno zadnjo premo. Aluminijski vrtljivi ležaji, kot tudi nosilci preme in krmilne noge, izdelani iz jekla z visoko trdnostjo, zmanjšujejo maso in povečujejo togost sprednje preme, ki tako zagotavlja agilno smerno odzivnost in natančnost pri menjavi smeri. Zadnja prema prav tako sestoji iz visokega deleža jekel z visoko trdnostjo. Cevasto oblikovani stabilizatorji na sprednji in zadnji premi, inovativni pritrdilni element preme in posebno uglasena elastokinematika prispevajo k agilnosti in udobju v vožnji z novim BMW X1, kot to velja tudi za povezavo blažilnikov na karoserijo preko sofisticiranih trisernih podpornih elementov.

Novi BMW X1 je osnovno opremljen s sistemom Servotronic (krmilna servopodpora, odzivna na hitrost), medtem ko je nov element na seznamu dodatne opreme spremenljivo športno krmiljenje. Ta sistem omogoča varno in udobno parkiranje in manevre obračanja z malo napora, pri višji hitrosti pa voznikom zagotavlja krmilno natančnost in smerno stabilnost, po kateri BMW slovi. Podvožje M Sport je tudi na voljo kot dodatna oprema in vključuje opazno bolj napete nastavitve vzmeti in blažilnikov in 10 milimetrov nižjo razdaljo vozila od tal.

Naslednji element, ki je prvič na seznamu dodatne opreme za BMW X1, je sistem elektronskega nadzora blažilnikov. Elektronsko krmiljeni blažilniki izboljšajo primarno in sekundarno vožnjo novih modelov BMW X in izostrijo njihove dinamične attribute. Prek stikala za uravnavanje vozne dinamike je mogoče vklopiti dve nastavitvi nadzora blažilnikov.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike na sredinski konzoli omogoča vozniku, da izbere bolj športno, udobno ali učinkovito nastavitve avtomobila. Priklic načinov COMFORT, SPORT ali ECO PRO s pritiskom na gumb prilagodi

odzivnost stopalke za plin in krmiljenja. Karakteristike pretikanja prestav avtomatskega menjalnika in nastavitve blažilnikov se ob izbiri ustrezne opreme prav tako ustrezno nastavijo.

Sistem stabilnosti DSC vključuje elemente, kot so protiblokirni sistem (ABS), preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC), samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), sistem za nadzor nad zaviranjem (DBC), sistem za pomoč pri zaviranju, kompenzacijo pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcijo sušenja zavor in pomočnika Start-Off. Druga tehnologija, ki je na voljo strankam, vključuje funkcijo stabilizacije prikolice, funkcijo aktivne zavore diferenciala (ADB) in Performance Control. Ob izklopljenem DSC v delovanje poseže elektronska funkcija zapore diferenciala sprednje preme – EDLC. V ozkih ovinkih po potrebi zavira vrtenje kolesa in zagotavlja prenos moči na drugo kolo.

Vse modelne različice novega BMW X1 so osnovno opremljene s 17-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči. Druga lahka aluminijasta platišča v 17, 18 in 19-palčnih dimenzijah so na voljo kot dodatna oprema.

6. **BMW EfficientDynamics v novem BMW X1: Popoln paket za izjemno učinkovitost.**



- Najboljša aerodinamika v tem segmentu vozil zaradi elementov, kot so krmiljenje zračnih loput, zračne zavese in Aeroblades – vertikalni deflektorji zraka.
- Nova generacija motorjev, menjalnikov in BMW xDrive z optimizirano učinkovitostjo.
- BMW EfficientLightweight: inteligentna mešanica materialov in natančno zmanjšanje mase.

Boljša funkcionalna učinkovitost vseh komponent pogonskega sklopa, inteligentno upravljanje z energijo, obsežna uporaba tehnologije BMW Lightweight in ukrepi za optimizirane aerodinamike so odigrali svojo vlogo, da je menjava generacij BMW X1 prinesla bistven napredek na področju učinkovitosti. Inovacije, razvite v sklopu BMW EfficientDynamics, oblikujejo celosten paket, ki zagotavlja več užitka v vožnji skupaj z do 17 odstotkov nižjo porabo goriva in vrednosti emisij, odvisno od modela, kot tudi nižjo maso ob bolj togi karoseriji in šasiji.

Hlajenje na zahtevo, optimizirane linije.

Sistematičnih izboljšav je bila deležna tudi aerodinamika novega BMW X1. Zračne lopute v BMW ledvičkah in spodnjo odprtino za zrak na sprednjem odbijaču je mogoče aktivno zapreti, ko je potreba po hlajenju nizka in s tem zmanjšati zračni upor na sprednjem delu avtomobila. Zračne zavese, vgrajene v zunanje odprtine za zrak, natančno kanalizirajo pretok zraka za sprednjimi stranskimi paneli, s tem pa ustvarjajo zaveso nad kolesi in zmanjšujejo turbulenco.

Novi BMW X1 je opremljen tudi z gladkim panelom podvozja, zračnimi deflektorji na obokih sprednjih koles in vertikalnimi deflektorji, ki skupaj s strešnim spojlerjem učinkovito kanalizirajo pretok zraka okoli zadka vozila. Z nizkim količnikom zračnega upora (C_d) 0,29, odvisno od različice modela, novi model X1 sedaj v svojem razredu prednjači tudi na področju aerodinamike.

Motorji, menjalniki in BMW xDrive: nižja masa, izboljšana učinkovitost.

Vsi motorji v novi generaciji pogonskih enot BMW Group delujejo z najnovejšo izvedbo tehnologije BMW TwinPower Turbo. Ta vključuje elemente, kot so

turbinski polnilniki, integrirani v zbiralnike izpušnih plinov, tu pa sta še nedavno posodobljena generacija VALVETRONIC za bencinske motorje in sistem neposrednega vbrizgavanja goriva prek skupnega voda za dizelske pogonske enote. Visoki funkcionalni učinkovitosti novih pogonskih enot prav tako prispeva aluminijasti okrov ročične gredi in glave valja, kovane jeklene ročične gredi z integrirano gredjo za uravnoteženje prostih sil, lahki bati, kovane ojnice, premazi valjev z nižjim trenjem in oljne črpalke s krmiljenim karakterističnim diagramom.

Z nižjo maso in izboljšano notranjo učinkovitostjo tudi novi 6-stopenjski ročni in novi 8-stopenjski menjalnik Steptronic pomagata optimizirati učinkovitost. Ročni menjalnik ima centrifugalno nihalko v dvomasnem vztrajniku za zgladitev rotacijskih nihanj, ki se pojavljajo pri nizki vrtilni frekvenci. To poveča udobje v vožnji pri nizki vrtilni frekvenci in tudi prihrani na gorivu. Zmanjšan zdrs pretvornika pri novem avtomatskem menjalniku pa zmanjša izgube energije, njegov večji zobnik pa ohranja nizko vrtilno frekvenco pri višjih hitrosti.

Različica inteligentnega sistema štirikolesnega pogona BMW xDrive, razvita za novi BMW X1, je bistveno lažja. Izgube navora pogonskega sklopa so v običajnih voznih razmerah zmanjšane za okoli 30 odstotkov zaradi nove lamelne sklopke. Izboljšana funkcionalna učinkovitost novega zadnjega diferenciala pa pripomore zagotoviti posebno učinkovito doživetje v vožnji na štirikolesni pogon.

Intelligentno upravljanje z energijo, način ECO PRO s funkcijo jadriranja.

Tehnologija BMW EfficientDynamics v novem BMW X1 vključuje inteligentno upravljanje z energijo. Regeneracija zavorne energije omogoča izjemno učinkovito generiranje električne energije za oskrbo avtomobila. Električni volanski servoojačevalnik in črpalke za gorivo in hladilno sredstvo, ki delujejo na zahtevo, delujejo z maksimalno učinkovitostjo, medtem ko krajše faze žarjenja zmanjšajo porabo energije za zagon dizelskih motorjev. Indikator za optimalno pretikanje prestav in funkcija Auto Start Stop sta tudi del osnovne specifikacije novega BMW X1.

Način ECO PRO – ki se ga vklopi prek stikala za uravnavanje vozne dinamike – tudi omogoča voznikom novih modelov BMW X1 z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic uporabo funkcije jadriranja. Pri hitrosti med 50 in 160 km/h se pogonski sklop odklopi, takoj ko voznik sprosti stopalko za plin. Nadaljnji elementi za povečanje učinkovitosti so kolesni ležaji z zmanjšanim trenjem in pnevmatike z nižjim kotalnim uporom.

BMW EfficientLightweight: z nižjo maso do večje agilnosti, varnosti in učinkovitosti.

Inteligentna mešanica materialov za strukturo komponent karoserije in šasije novega BMW X1 omogoča, da so večja agilnost, nižji tresljaji in boljša varnost povezani z optimizirano maso vozila. Usmerjena uporaba vroče-stiskanih jekel z visoko trdnostjo in razteznih jekel najvišje trdnosti zmanjša uporabo materialov in obenem bistveno izboljša torzijsko togost in moč. Tako kot pokrov motorja, so med drugim tudi nosilci odbijačev in vrtljivi ležaji koles izdelani iz aluminija.

Masa šasije je bila znižana z uporabo komponent, kot so cevasti stabilizatorji, odgonske gredi, batnice in seveda z večjo uporabo aluminija. Integriran koncept BMW EfficientLightweight prav tako vključuje rešitve za konstrukcijske detajle, kot je proizvodnja jekla za optimizirano moč materiala – v obliki umerjenih valjanih elementov – za sprednjo pregrado in podporne elemente B-stebrička.

7. Karoserija in oprema: Več prostora za raznovrstno uporabo in ekskluzivno udobje.



- Povečanje prostora za shranjevanje, odlagalnih površin in fleksibilnosti; pomična zadnja klop in zložljiv naslon sovoznikovega sedeža v sklopu dodatne opreme.
- Visokokakovostna osnovna oprema, vključno z operacijskim sistemom iDrive, napravo za prostoročno telefoniranje in vmesnikom USB.
- Usmerjena individualizacija, osnovna oprema, modeli z linijami Advantage, Sport Line, xLine in M Sport.

Najsodobnejši koncept vozila, na katerem je osnovan novi BMW X1, se prav tako odraža v bistvenem napredku na področju funkcionalnosti, varnosti in udobja. Multitalentiran model ne ponuja samo več prostora za potnike in prtljago, ampak navdušuje tudi z večjo mero raznovrstnosti, ko gre za rabo prtljažnega prostora. Obsežna osnovna oprema in številni atraktivni elementi dodatne opreme poudarijo premium značaj kompaktnega modela BMW X. Možnosti usmerjene individualizacije so z linijami Advantage, Sport Line, xLine in M Sport iz sklopa dodatne opreme prav tako številčnejše. Njihovi specifični oblikovni elementi združujejo visokokakovostne detajle opreme, ki pomembno prispevajo tudi k ekskluzivni avri novega BMW X1.

Dvignjen položaj sedenja (za 36 milimetrov spredaj in 64 milimetrov zadaj v primerjavi s predhodnikom), povečan prostor za glavo, ramena in komolce, ki je na voljo za vse potnike v novem BMW X1, in horizontalna oblika površin notranjosti v notranjosti ustvarjajo prostornost in ambient, ki je tipičen za Sports Activity Vehicle. Prostor za kolesa zadaj je povečan za 37 milimetrov pri izbiri osnovne opreme, medtem ko nastavljiva zadnja klop iz sklopa dodatne opreme poveča ta prostor za 66 milimetrov. Prostornina prtljažnika 505 litrov pomeni 85 litrov več prostora v primerjavi s prvo generacijo X1 in jo je z zloženo zadnjo klopjo v razmerju 40:20:40 mogoče povečati na 1550 litrov. Deljiva zadnja klop v razmerju 60:40 je kot dodatna oprema na voljo z elementi, ki omogočajo 13 cm pomik v smeri naprej/nazaj, tako pa je mogoče udobje sedenja in prostornino prtljažnika prilagoditi glede na potrebe. Postopke zlaganja sedežnih naslonov se lahko sproži električno iz prtljažnega prostora s pritiskom na gumb. V sklopu dodatne opreme je mogoče naslon sovoznikovega sedeža prav tako podreti in s tem še povečati raznovrstnost.

Z avtomatskim upravljanjem pokrova prtljažnika (dodatna oprema) je uporaba prtljažnega prostora X1 še enostavnejša, dodatna možnost sistema komfortnega dostopa pa vključuje funkcijo prostoročnega odpiranja in zapiranja pokrova prtljažnika. Novi BMW X1 je tovarniško opremljen z vlečno sklopko s snemljivo kroglasto glavo in pripravo za zadnji nosilec za prtljago.

Potniška kabina novega BMW X1 ima velike vratne predale, ki ponujajo prostor za predmete, kot so litrske steklenice, tu pa je še obilica odlagalnih površin. Odlagalni predal je integriran v instrumentno ploščo na voznikovi strani. Pred ročico menjalnika na sredinskih konzoli pod pomičnim pokrovom se nahajata dve držali za pijačo. Naslon za roke voznika in sovoznika z vgrajenim odlagalnim predalom in paket odlagalnih površin sta tudi na voljo kot dodatna oprema. Slednji vključuje elemente, ko so predali pod sprednjima sedežema, mreže na sedežnih naslonih voznika in sovoznika, osrednji naslon za roke z držali za pijačo za potnike na zadnjih sedežih, dodatne 12-voltne vtičnice in mrežo s pasom za pritrdjevanje manjših kosov prtljage v prtljažnem prostoru.

Atraktivne različice opreme, ekskluzivne možnosti za povečanje udobja.

Novi BMW X1 osnovno ni samo opremljen z operacijskim sistemom iDrive z visoko-ločljivim 6,5-palčnim barvnim zaslonom, ampak tudi z avdio sistemom s šestimi zvočniki in priključkom AUX-In in vmesnikom USB, napravo za prostoročno telefoniranje, stikalom za uravnavanje vozne dinamike in klimatsko napravo. Osnovna specifikacija prav tako ponuja sprednje luči za meglo, daljinsko centralno zaklepanje in zagon motorja brez avtomobilskega ključa, električna pomična stekla, električno nastavljiva in ogrevana zunanja ogledala, usnjen volan, nastavljiv po višini in globini ter senzor za dež s samodejnim nadzorom žarometov. Linija Advantage prav tako ponuja asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja, multifunkcijske gumb na volanu, dvo-področno avtomatsko klimatsko napravo in sistem za pomoč pri parkiranju s senzorji zadaj. Modeli Sport Line, xLine in M Sport so prav tako opremljeni s temi elementi. Poleg svojih specifičnih oblikovnih elementov zunanosti in notranjosti pa ponujajo tudi usnjen športni volan – ali usnjen M volan in M naslon za nogo voznika v primeru modela M Sport.

Med elementi iz seznama dodatne opreme je panoramska steklena streha v dimenzijah 1200 x 847 milimetrov. CD predvajalnik, sprejemnik digitalnih radijskih signalov (DAB) in sistem vrhunskega prostorskega zvoka Harman Kardon z 12 zvočniki in digitalnim ojačevalcem z močjo 360 vatov poskrbijo za izjemno zvočno doživetje med vožnjo.



8. **BMW ConnectedDrive v novem BMW X1: Napredek z inteligentno povezljivostjo.**

- BMW Head-Up projektor projicira pomembne vozne informacije na vetrobransko steklo.
- Edinstven izbor vsebin infozabave prek aplikacij; bistveno razširjena ponudba sistemov za pomoč vozniku.
- Inteligentni klic v sili in BMW Teleservices kot osnovna oprema.

Številni dodatni elementi v sklopu sistemov za pomoč vozniku in mobilnih storitev iz BMW ConnectedDrive iz prve generacije BMW X1 poudarijo napredek v razvoju novega modela na področju inteligentne povezljivosti. Vrhunska in pestra izbira možnosti za optimizacijo udobja, varnosti in uporabe funkcij infozabave je povzeta iz modelov BMW X iz višjih razredov.

Usmerjen v prihodnost in cilju vaše poti: Navigation Plus z BMW Head-Up projektorjem.

Navigacijski sistem prikazuje smer poti na osnovno vgrajenem nadzornem prikazovalniku s smernimi puščicami in sofisticirano grafiko zemljevidov in vključuje poglede iz različnih zornih kotov. O izbiri multifunkcijskega volana se lahko cilj poti vnese tudi prek glasovnega ukaza. Naslednja, v številnih ozirih tudi pionirska, možnost je sistem Navigation Plus, ki sestoji iz večjega, sedaj 8,8-palčnega nadzornega prikazovalnika, in Head-Up projektorja. Sistem omogoča napredna navodila, vključno s prikazom priporočil voznih pasov na TFT zaslonu instrumentne plošče ali na vetrobranskem steklu. BMW Head-Up projektor projicira te in druge informacije neposredno v vidno polje voznika in mu tako omogoča enostavno in varno branje pomembnih informacij. Grafika je prikazana v polnem barvnem spektru.

Driving Assistant Plus s Traffic Jam Assistant.

Sistemi pomoči s kamero, na voljo za novi BMW X1, zagotavljajo večjo zanesljivost in varnost v različnih voznih situacijah. Možnost Driving Assistant vključuje sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti s prikazom prepovedi prehitevanja, prilagodljiv snop žarometov s funkcijo zatemnitve in opozorilnik pred naletom (s prepoznavanjem pešcev) s funkcijo zaviranja v mestnem okolju. Sklop Driving Assistant Plus poleg teh funkcij vključuje sistem aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go – ki ohranja vneseno hitrost med 30 in 140 km/h in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil – in Traffic Jam Assistant. Pri hitrosti do 60

km/h ta funkcija prevzeme nadzor razdalje in smeri vožnje. Traffic Jam Assistant uporablja pomoč pri krmiljenju za ohranjanje vozila na sredini voznega pasu, voznik pa mora za delovanje sistema vseeno imeti vsaj eno roko na volanu.

Sistem za pomoč pri parkiranju in kamera za pomoč pri vzratni vožnji, ki prikazuje sliko na nadzornemu prikazovalniku, omogočata še enostavnejše, natančno in udobno manevriranje. Asistent za parkiranje, tudi iz sklopa dodatne opreme, prav tako pomaga vozniku poiskati in uporabiti vzporedna parkirna mesta.

BMW ConnectedDrive Services in aplikacije.

ConnectedDrive Services omogoča uporabo spletnega portala BMW Online prek SIM kartice, vgrajene v vozilo, kot tudi uporabo aplikacij pametnih telefonov. Osnovni elementi prav tako vključujejo inteligentni klic v sili in BMW Teleservices. Stalno večja izbira aplikacij za pametne telefone sestoji iz funkcij spletnega radia in uporabe socialnih omrežij, kot je na primer Twitter in storitev, kot so Spotify, Life 360, GoPro in številne ostale. Možnost ConnectedDrive Services je prav tako pogoj za uporabo storitve osebnih informacij Concierge Services, storitev na daljavo, spletne funkcije, Real Time Traffic Information in spletnih zabavnih vsebin iz sklopa BMW ConnectedDrive, ki odpira dostop do prek 22 milijonov skladb vseh glasbenih žanrov.

Trgovina ConnectedDrive Store* ponuja še večjo fleksibilnost. Enkratna registracija omogoča strankam, da prilagodijo sklop razpoložljivih storitev svojim osebnim potrebam – takoj ali kasneje. ConnectedDrive Store ni na voljo samo na spletu, ampak tudi neposredno iz vozila. Funkcije je mogoče uporabljati že nekaj minut po nakupu. *Ni na voljo v vseh državah.



9. Specifikacije.

BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.

		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Karoserija			
Št. vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (nenatovorjeno vozilo)	mm	4439 / 1821 / 1598	4439 / 1821 / 1598
Medosna razdalja	mm	2670	2670
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1561 / 1562	1561 / 1562
Oddaljenost od tal	mm	183	183
Maksimalna globina vode, skozi katero se lahko vozi	mm	250	250
Obračalni krog	m	11.4	11.4
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	61	61
Motorno olje ²⁾	ltr	5.25	5.25
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1485 / 1560	1540 / 1615
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	590	600
Dovoljena skupna masa	kg	2075	2140
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1090 / 1025	1120 / 1075
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %)/brez zavore	kg	1800 / 750	2000 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 80	75 / 80
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	505 – 1550	505 – 1550
Količnik zračnega upora	C _d x A	0.30 x 2.46	0.30 x 2.46
Motor			
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4	vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem, neposrednim vbrizgavanjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnimi VANOS s spremenljivim krmiljenjem odmikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	1998	1998
Vrtina/gib	mm	94.6 / 82.0	94.6 / 82.0
Kompresijsko razmerje	:1	11.0	11.0
Gorivo		min ROŠ 91	min ROŠ 91
Največja moč	kW/KM	141 / 192	141 / 192
Pri	Vrt/min	5000 – 6000	5000 – 6000
Navor	Nm	280	280
Pri	Vrt/min	1250 – 4600	1250 – 4600
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	80 / prostor za prtljago	80 / prostor za prtljago
Alternator	AW	150 / 2100	150 / 2100
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Prema z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami iz lahke zmesi aluminija in jekla	
Vzmetenje, zadaj		Večvodilna prema iz lahke jeklene konstrukcije z ločeno vzmetjo in konfiguracijo blažilnikov	
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojevanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off BMW X1 xDrive20i: poveza s štirikolesnim pogonom xDrive, dodatna oprema: dinamični nadzor blažilnikov	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s funkcijo Servotronic, dodatna oprema: aktivno športno krmiljenje	

Prestavno razmerje krmila	:1	15.7	15.7
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Platišča, spredaj/zadaj		7.5J x 17 lahka aluminijasta	7.5J x 17 lahka aluminijasta

BMW X1 sDrive20i

BMW X1 xDrive20i

Menjalnik

Vrsta menjalnika		8-stopenjski Steptronic menjalnik	8-stopenjski Steptronic menjalnik
Prestavno razmerje	I	:1	5.250
	II	:1	3.029
	III	:1	1.950
	IV	:1	1.457
	V	:1	1.221
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.809
	VIII	:1	0.673
	R	:1	4.015
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3.200

Zmogljivost

Razmerje moč-masa (DIN)	kg/kW	10.5	10.9
Izhodna moč na liter	kW/ltr	70.6	70.6
Pospešek	0–100 km/h	s	7.4
v 5. prestavi	80–120 km/h	s	–
Najvišja hitrost	km/h	225	223

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadriranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva po ciklu EU 3¹

S standardnimi pnevmatikami			
Mestna	ltr/100 km	7.1	7.6
Izvenmestna	ltr/100 km	5.1	5.6
Kombinirana	ltr/100 km	5.9	6.3
CO ₂	g/km	136	146
S platišči 8J x 19 in pnevmatikami 225/45 R19 ter zimskimi pnevmatikami			
Mestna	ltr/100 km	7.2	7.7
Izvenmestna	ltr/100 km	5.3	5.7
Kombinirana	ltr/100 km	6.0	6.4
CO ₂	g/km	139	149
Emisijski standard		EU6	EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW X1 xDrive25i.

BMW X1 xDrive25i		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (nenatovorjeno vozilo)	mm	4439 / 1821 / 1598
Medosna razdalja	mm	2670
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1561 / 1562
Oddaljenost od tal	mm	183
Maksimalna globina vode, skozi katero se lahko vozi	mm	250
Obračalni krog	m	11.4
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	61
Motorno olje ²⁾	ltr	5.25
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1540 / 1615
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	600
Dovoljena skupna masa	kg	2140
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1120 / 1075
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %)/brez zavore	kg	2000 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 80
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	505 – 1550
Količnik zračnega upora	C _d x A	0.31 x 2.46
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem, neposrednim vbrizgavanjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnim VANOS s spremenljivim krmiljenjem odmikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	1998
Vrtina/gib	mm	94.6 / 82.0
Kompresijsko razmerje	:1	11.0
Gorivo		min ROŠ 91
Največja moč	kW/KM	170 / 231
Pri	Vrt/min	5000 – 6000
Navor	Nm	350
Pri	Vrt/min	1250– 4500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	80 / prostor za prtljago
Alternator	A/W	150 / 2100
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Prema z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami iz lahke zmesi aluminija in jekla	
Vzmetenje, zadaj	Večvodilna prema iz lahke jeklene konstrukcije z ločeno vzmetjo in konfiguracijo blažilnikov	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off, povezava s štirikolesnim pogonom xDrive, dodatna oprema: dinamični nadzor blažilnikov	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnima blazinama za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s funkcijo Servotronic, dodatna oprema: aktivno športno krmiljenje	

Prestavno razmerje krmila	:1	15.7
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/55 R17 97W
Platišča, spredaj/zadaj		7.5J x 17 lahka aluminijasta
BMW X1 xDrive25i		

Menjalnik

Vrsta menjalnika	8-stopenjski Steptronic menjalnik	
Prestavno razmerje	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3.200

Zmogljivost

Razmerje moč-masa (DIN)	kg/kW	9.1
Izhodna moč na liter	kW/l	85.1
Pospešek	0–100 km/h	s
		6.5
v 5. prestavi	80–120 km/h	s
		–
Najvišja hitrost	km/h	235

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadriranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva po ciklu EU ³⁾

S standardnimi pnevmatikami		
Mestna	litr/100 km	7.7
Izvenmestna	litr/100 km	5.7
Kombinirana	litr/100 km	6.4
CO ₂	g/km	149
S platišči 8J x 19 in pnevmatikami 225/45 R19 ter zimskimi pnevmatikami		
Mestna	litr/100 km	7.8
Izvenmestna	litr/100 km	5.8
Kombinirana	litr/100 km	6.6
CO ₂	g/km	152
Emisijski standard		EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW X1 sDrive18d.

BMW X1 sDrive18d		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (nenatovorjeno vozilo)	mm	4439 / 1821 / 1598
Medosna razdalja	mm	2670
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1561 / 1562
Oddaljenost od tal	mm	183
Maksimalna globina vode, skozi katero se lahko vozi	mm	250
Obračalni krog	m	11.4
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	61
Motorno olje ²⁾	ltr	5.0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1430 / 1505 (1470 / 1545)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	585 (595)
Dovoljena skupna masa	kg	2015 (2065)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1050 (1090) / 1020
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %)/brez zavore	kg	1800 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 80
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	505 – 1550
Količnik zračnega upora	c _d x A	0.29 x 2.46
Motor		
Konfiguracija/št.vaijev/ventilov		vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2000 barov	
Delovna prostornina	cm ³	1995
Vrtina/gib	mm	90.0 / 84.0
Kompresijsko razmerje	:1	16.5
Gorivo		dizel
Največja moč	kW/KM	110 / 150
Pri	Vrt/min	4000
Navor	Nm	330
Pri	Vrt/min	1750 – 2750
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	80 / prostor za prtljago
Alternator	A/W	150 / 2100
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Prema z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami iz lahke zmesi aluminija in jekla	
Vzmetenje, zadaj	Večvodilna prema iz lahke jeklene konstrukcije z ločeno vzmetjo in konfiguracijo blažilnikov	
Zavore, spredaj	Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore, zadaj	Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off, povezava s štirikolesnim pogonom xDrive, dodatna oprema: dinamični nadzor blažilnikov	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnima blazinama za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s funkcijo Servotronic, dodatna oprema: aktivno športno krmiljenje	

Prestavno razmerje krmila	:1	15.7
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/55 R17 97W
Platišča, spredaj/zadaj		7.5J x 17 lahka aluminijasta
BMW X1 sDrive18d		

Menjalnik

Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski Steptronic menjalnik)	
Prestavno razmerje	I	:1 3.923 (5.250)
	II	:1 2.136 (3.029)
	III	:1 1.276 (1.950)
	IV	:1 0.921 (1.457)
	V	:1 0.756 (1.221)
	VI	:1 0.628 (1.000)
	VII	:1 – (0.809)
	VIII	:1 – (0.673)
	R	:1 3.538 (4.015)
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3.389 (2.955)

Zmogljivost

Razmerje moč-masa (DIN)	kg/kW	13.0 (13.4)
Izhodna moč na liter	kW/ltr	55.1
Pospešek	0–100 km/h	s 9.2 (9.2)
v 5. prestavi	80–120 km/h	s 9.9 (–)
Najvišja hitrost	km/h	205 (205)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadriranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva po ciklu EU³⁾

S standardnimi pnevmatikami		
Mestna	ltr/100 km	4.9 (5.1)
Izvenmestna	ltr/100 km	3.7 (3.9)
Kombinirana	ltr/100 km	4.1 (4.3)
CO ₂	g/km	109 (114)
S platišči 8J x 19 in pnevmatikami 225/45 R19 ter zimskimi pnevmatikami		
Mestna	ltr/100 km	5.1 (5.3)
Izvenmestna	ltr/100 km	3.9 (4.1)
Kombinirana	ltr/100 km	4.3 (4.5)
CO ₂	g/km	114 (119)
Emisijski standard		EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW X1 xDrive20d.

BMW X1 xDrive20d		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (nenatovorjeno vozilo)	mm	4439 / 1821 / 1598
Medosna razdalja	mm	2670
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1561 / 1562
Oddaljenost od tal	mm	183
Maksimalna globina vode, skozi katero se lahko vozi	mm	250
Obračalni krog	m	11.4
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	61
Motorno olje ²⁾	ltr	5.0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1550 / 1625
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	595
Dovoljena skupna masa	kg	2145
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1130 / 1070
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %)/brez zavore	kg	2000 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 80
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	505 – 1550
Količnik zračnega upora	C _d x A	0.29 x 2.46
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2000 barov	
Delovna prostornina	cm ³	1995
Vrtina/gib	mm	90.0 / 84.0
Kompresijsko razmerje	:1	16.5
Gorivo		dizel
Največja moč	kW/KM	140 / 190
Pri	Vrt/min	4000
Navor	Nm	400
Pri	Vrt/min	1750 – 2500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	80 / prostor za prtljago
Alternator	A/W	150 / 2100
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Prema z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami iz lahke zmesi aluminija in jekla	
Vzmetenje, zadaj	Večvodilna prema iz lahke jeklene konstrukcije z ločeno vzmetjo in konfiguracijo blažilnikov	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off, povezava s štirikolesnim pogonom xDrive, dodatna oprema: dinamični nadzor blažilnikov	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnima blazinama za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s funkcijo Servotronic, dodatna oprema: aktivno športno krmiljenje	

Prestavno razmerje krmila	:1	15.7
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/55 R17 97W
Platišča, spredaj/zadaj		7.5J x 17 lahka aluminijasta
BMW X1 xDrive20d		

Menjalnik

Vrsta menjalnika	8-stopenjski Steptronic menjalnik	
Prestavno razmerje	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Prestavno razmerje gonila koles	:1	2.955

Zmogljivost

Razmerje moč-masa (DIN)	kg/kW	11.1
Izhodna moč na liter	kW/l	70.2
Pospešek	0–100 km/h	s
		7.6
v 5. prestavi	80–120 km/h	s
		–
Najvišja hitrost	km/h	219

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadriranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva po ciklu EU ³⁾

S standardnimi pnevmatikami		
Mestna	litr/100 km	5.6
Izvenmestna	litr/100 km	4.4
Kombinirana	litr/100 km	4.9
CO ₂	g/km	128
S platišči 8J x 19 in pnevmatikami 225/45 R19 ter zimskimi pnevmatikami		
Mestna	litr/100 km	5.8
Izvenmestna	litr/100 km	4.6
Kombinirana	litr/100 km	5.1
CO ₂	g/km	133
Emisijski standard		EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

³⁾ Podatki še niso na voljo

BMW X1 xDrive25d.

BMW X1 xDrive25d		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (nenatovorjeno vozilo)	mm	4439 / 1821 / 1598
Medosna razdalja	mm	2670
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1561 / 1562
Oddaljenost od tal	mm	183
Maksimalna globina vode, skozi katero se lahko vozi	mm	250
Obračalni krog	m	11.4
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	61
Motorno olje ²⁾	ltr	5.0
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1575 / 1650
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	595
Dovoljena skupna masa	kg	2170
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1130 / 1075
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %)/brez zavore	kg	2000 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 80
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	505 – 1550
Količnik zračnega upora	C _d x A	0.29 x 2.46
Motor		
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2500 barov	
Delovna prostornina	cm ³	1995
Vrtina/gib	mm	90.0 / 84.0
Kompresijsko razmerje	:1	16.5
Gorivo		dizel
Največja moč	kW/KM	170 / 231
Pri	Vrt/min	4400
Navor	Nm	450
Pri	Vrt/min	1500 – 3000
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	80 / prostor za prtljago
Alternator	A/W	150 / 2100
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Prema z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami iz lahke zmesi aluminija in jekla	
Vzmetenje, zadaj	Večvodilna prema iz lahke jeklene konstrukcije z ločeno vzmetjo in konfiguracijo blažilnikov	
Zavore, spredaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off, povezuje s štirikolesnim pogonom xDrive, dodatna oprema: dinamični nadzor blažilnikov	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnima blazinama za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s funkcijo Servotronic, dodatna oprema: aktivno športno krmiljenje	

Prestavno razmerje krmila	:1	15.7
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/55 R17 97W
Platišča, spredaj/zadaj		7.5J x 17 lahka aluminijasta
BMW X1 xDrive25d		

Menjalnik

Vrsta menjalnika	8-stopenjski Steptronic menjalnik	
Prestavno razmerje	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Prestavno razmerje gonila koles	:1	2.955

Zmogljivost

Razmerje moč-masa (DIN)	kg/kW	9.3
Izhodna moč na liter	kW/ltr	85.2
Pospešek	0–100 km/h	s
		6.6
v 5. prestavi	80–120 km/h	s
		–
Najvišja hitrost	km/h	235

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadriranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva po ciklu EU³⁾

S standardnimi pnevmatikami		
Mestna	ltr/100 km	5.8
Izvenmestna	ltr/100 km	4.6
Kombinirana	ltr/100 km	5.0
CO ₂	g/km	132
S platišči 8J x 19 in pnevmatikami 225/45 R19 ter zimskimi pnevmatikami		
Mestna	ltr/100 km	5.9
Izvenmestna	ltr/100 km	4.8
Kombinirana	ltr/100 km	5.2
CO ₂	g/km	137
Emisijski standard		EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

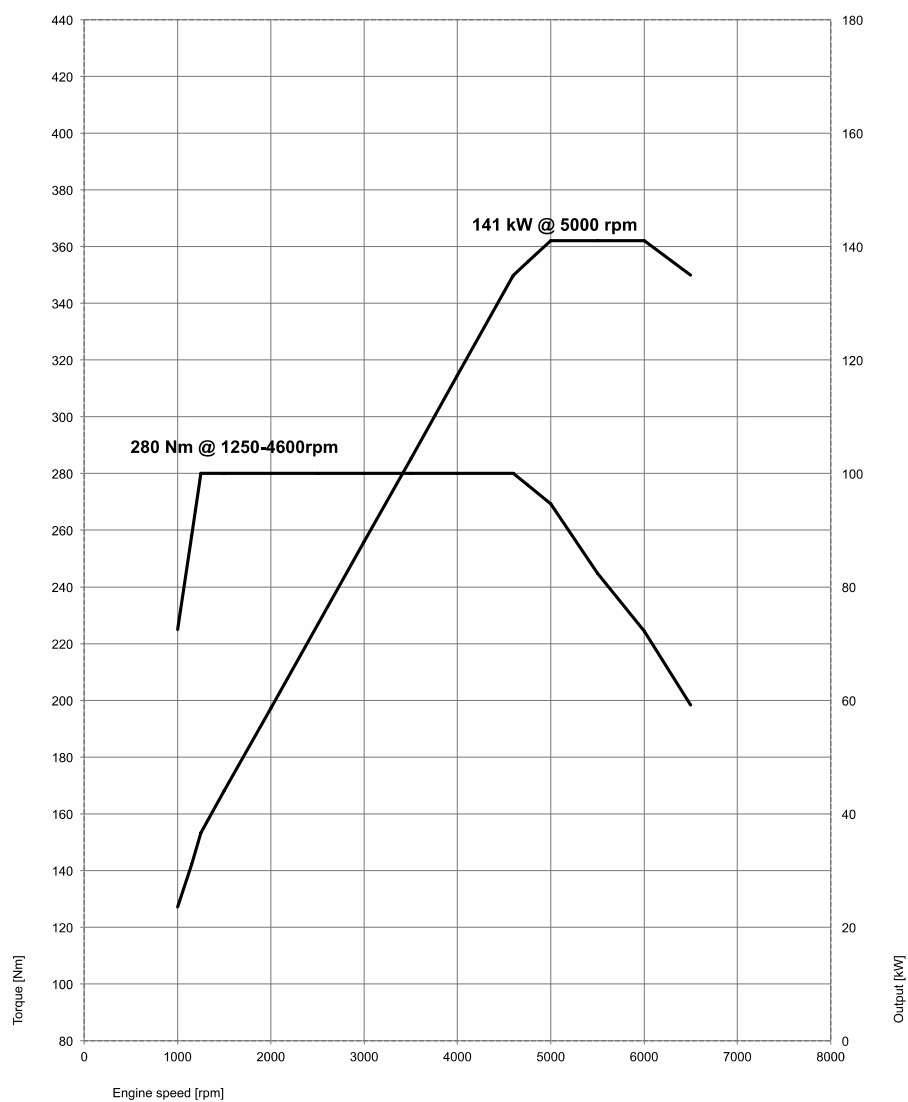
Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom

¹⁾ Količina menjave olja

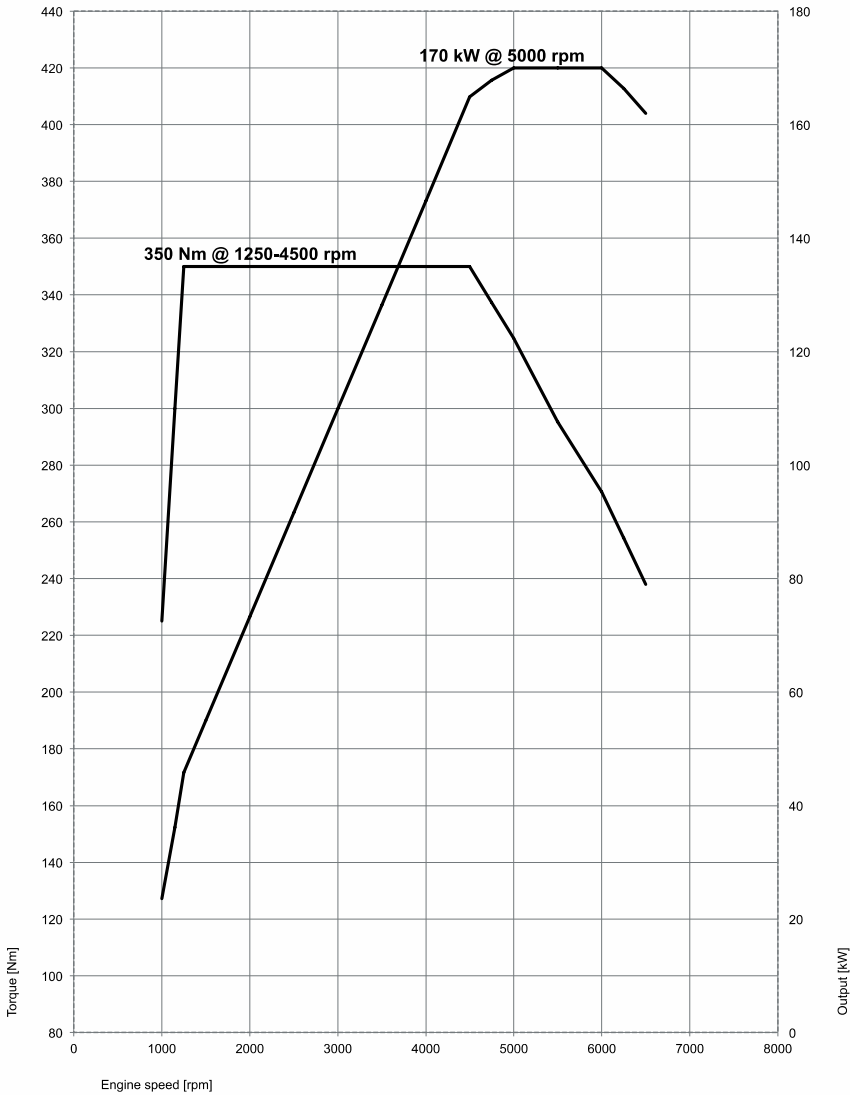
²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

³⁾ Podatki še niso na voljo

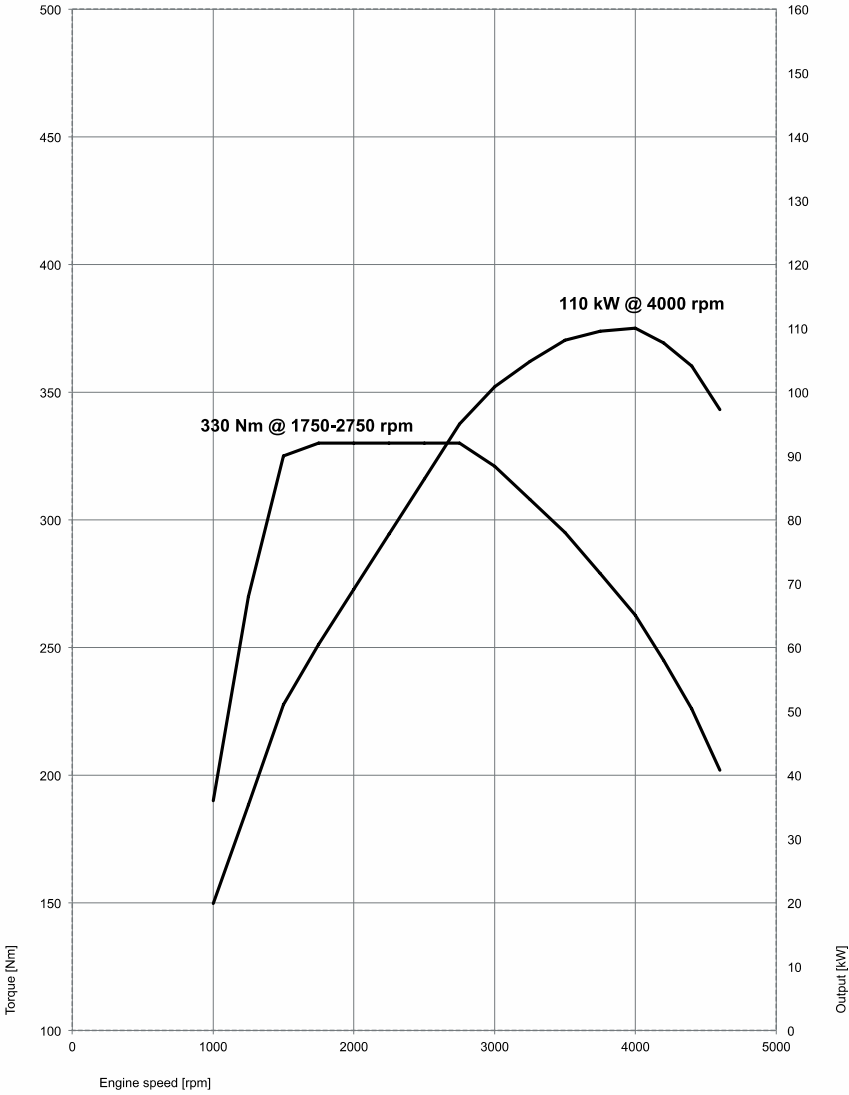
10. Diagrami moči in navora. BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.



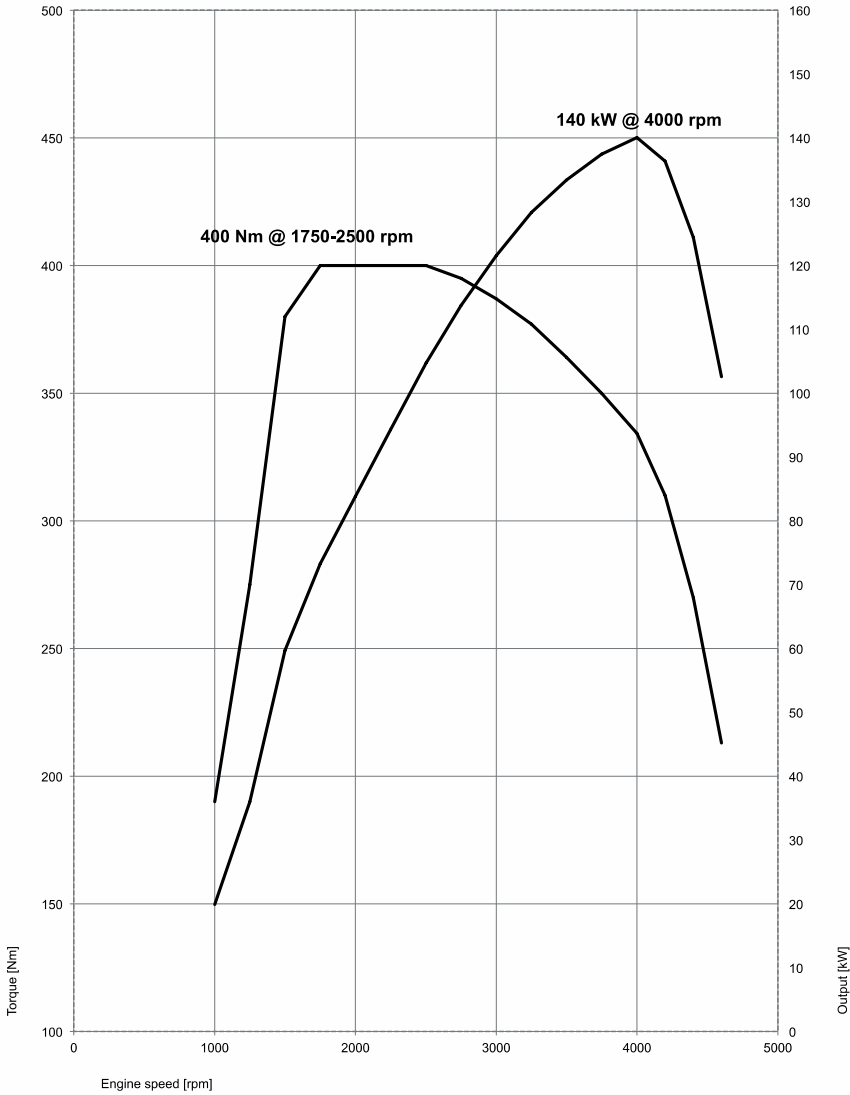
BMW X1 xDrive25i.



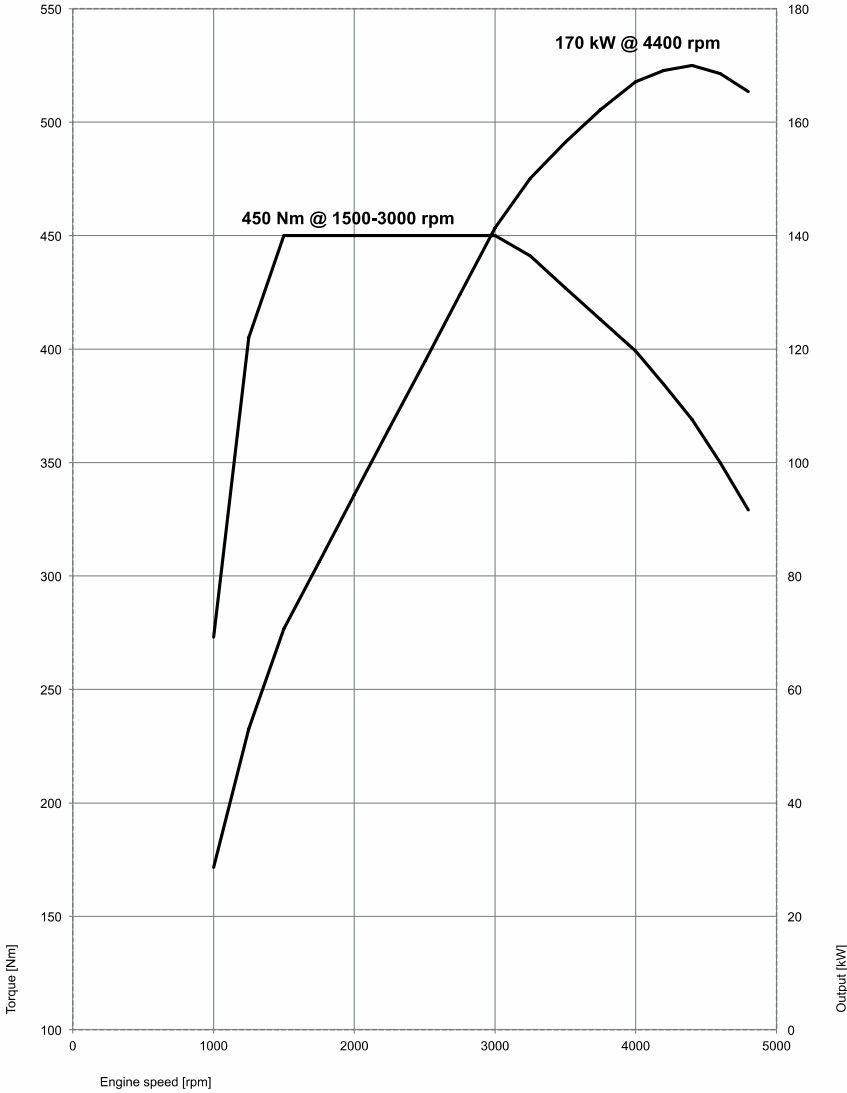
BMW X1 sDrive18d.



BMW X1 xDrive20d.



BMW X1 xDrive25d.



11. Dimenzije zunanosti in notranjosti. Novi BMW X1.

