

NOVI MINI CLUBMAN. VSEBINA.



Novi MINI Clubman.

Profil. 2

Zrel za nove izzive:

Novi MINI Clubman. 6

Tehnične specifikacije. 17

NOVI MINI CLUBMAN. PROFIL.



- Nadaljevanje menjave generacij v modelni družini MINI; novi MINI Clubman kot inovativni koncept vozila v kompaktnem premium razredu; edinstvena kombinacija funkcionalnosti, vsakodnevne praktičnosti in udobja na dolgih potovanjih, ki ponuja zabavo v vožnji, premium karizmo in individualnost v stilu MINI.
- Nova interpretacija tradicionalne oblike koncepta kombija, prvič prilagojene zahtevam kompaktnega razreda; izrazit sprednji del z odprtinami za zračne zavese na obokih sprednjih koles; dinamično razpotegnjena silhueta s štirimi stranskimi vrati in ramensko konturo, ki poudarja širino avtomobila. Dolga strešna linija in antena v obliki plavuti z rdečo signalno lučko alarmnega sistema; navpičen zadek s karakterističnimi dvokrilnimi vrati prtljažnika, napis modela Clubman in integrirane horizontalne luči; nova barvna zaključka v kovinskem Melting Silver in Pure Burgundy; streha in pokrovi zunanjih ogledal v belem, črnem ali srebrnem kontrastnem zaključku.
- MINI Clubman z opazno zrelim karakterjem v primerjavi s svojim predhodnikom v smislu raznovrstnosti, prostornosti in vsebine; dimenzije zunanosti in notranjosti so večje tudi v primerjavi z novim MINI 5 vrat: dolžina + 27 centimetrov, širina + 9 centimetrov, medosna razdalja + 10 centimetrov; pet samostojnih sedežev; prostornina prtljažnega prostora: 360 litrov; naslon zadnje klopi s funkcijo delitve v razmerju 40 : 20 : 40; največja prostornina prtljažnika: 1250 litrov.
- Povsem novo zasnovana notranjost; široka instrumentna plošča z umerjenim okvirjem v izvedbi kokpita na zgornjem delu; instrumentna plošča na volanskem drogu; usklajeno integriran centralni merilnik z LED svetlobnim obročem in prikazovalnikom funkcij vozila, infozabave, telefona in navigacijskega sistema; sredinska konzola z električno ročno zavoro, predali za shranjevanje, par držal za pijačo, krmilnik MINI Controller in naslon za roko; vrhunske okrasne letve za sredinsko konzolo in elemente vrat.
- Vstop novega MINI Clubman na trg s tremi različicami motorja (kombinirana poraba goriva: 6,2 – 4,1 l/100 km; emisije CO₂: 144 – 109 g/km); bencinski in dizelski motorji nove generacije s tehnologijo MINI TwinPower Turbo; premiera štirivaljne dizelske pogonske enote (110 kW/150 KM) v MINI Cooper D Clubman; MINI Cooper Clubman s 100 kW/136 KM trivaljnim motorjem, MINI Cooper S s 141 kW/192 KM štirivaljnim bencinskim motorjem.
- Prenos na moči na sprednja kolesa prek osnovnega 6-stopenjskega menjalnika; 8-stopenjski menjalni Steptronic prvič na voljo kot dodatna oprema v MINI (MINI Cooper S Clubman in MINI Cooper D Clubman), ter tudi 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic (MINI Cooper S Clubman); 6-stopenjski menjalnik Steptronic na voljo kot dodatna oprema za MINI Cooper Clubman; obsežna tehnologija MINIMALISM, vključno s funkcijo Start/Stop in način GREEN kot dodatno opremo.

- Doslej najvišja raven udobja v vožnji in značilnega go-kart občutka blagovne znamke v MINI zaradi visokokakovostne tehnologije podvozja, ki je edinstvena v konkurenci; sprednja prema z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami s povsem novo razvitimi komponentami; več-vodilna zadnja prema z optimizirano osnovo; maksimalna agilnost s posebno širokim kolotekom, konstrukcijo z optimizirano maso in visoko stopnjo togosti; elektromehanski volanski servoojačevalnik s funkcijo Servotronic v sklopu osnovne opreme.
- Elektronski nadzor stabilnosti (DSC) kot osnovna oprema, vključno s preprečevanjem zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronsko zaporo diferenciala (EDLC) ter tudi s Performance Control v MINI Cooper S Clubman; specifične nastavitve vzmeti in blažilnikov; športno podvozje in elektronski nadzor blažilnikov na voljo kot dodatna oprema; osnovni okrasni elementi z lahkimi aluminijastimi platišči v 16-palčni ali 17-palčni (MINI Cooper S Clubman) izvedbi; lahka aluminijasta platišča kot dodatna oprema na voljo tudi do 19-palčnih dimenzij.
- Načini vožnje MINI so kot dodatna oprema na voljo za individualno nastavitve avtomobila; vrtljivo stikalo ob prestavni ročici za vklop načinov MID, SPORT in GREEN; možnost vpliva na karakteristične krivulje pospeševanja in krmiljenja, dinamiko prestavljanja pri menjalniku Steptronic in elektronski nadzor blažilnikov; način GREEN v povezavi z menjalnikom Steptronic, vključno s funkcijo jadranja z odklopljenim pogonskim sklopom.
- Struktura karoserije z optimizirano maso in zaščito pred trki; osnovni varnostni elementi vključujejo sprednje in stranske zračne blazine, stranske zračne zaves, tritočkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem za vse sedeže, zaskočni zapah pasu in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu za sprednja sedeža, pritrdilne elemente za otroški sedež ISOFIX zadaj in iz sklopa dodatne opreme tudi za sovoznikov sedež, prikaz tlaka v pnevmatikah; izjemno akustično in vibracijsko udobje.
- Široka paleta inovativnih sistemov za pomoč vozniku: MINI Head-Up projektor, sistem za pomoč pri parkiranju, kamera za pomoč pri vzratni vožnji in Driving Assistant z aktivnim asistentom za uravnavanje hitrosti s kamero, opozorilnik pred naletom in trkom s pešcem s funkcijo zaviranja, asistent za dolge luči in sistem za prepoznavanje prometnih znakov.
- Vrhunski osnovni okrasni elementi, kot so klimatska naprava, radio z vmesnikom USB in priključkom AUX-IN, prostoročna funkcija telefonskega klicanja Bluetooth, senzor za dež s samodejnim krmiljenjem luči in električna ročna zavora.
- Inovativna tehnologija osvetlitve iz sklopa dodatne opreme: LED žarometi z LED dnevnimi lučmi in LED zadnjimi lučmi; prilagodljiv snop svetlobe in LED smerniki; LED luči za meglo.
- Modelu lasten paket MINI Excitement z notranjo in ambientalno LED razsvetljavo in nova projekcija logotipa MINI iz zunanjega ogledala na voznikovi strani pri odpiranju in zapiranju vrat; MINI Yours Interior Styles prvič z osvetljenimi okviri vrat; alarmni sistem z rdečo signalno LED lučko, vgrajeno v anteno v obliki plavuti.

- Široka ponudba dodatne opreme za povečanje udobja in funkcionalnosti: električno nastavljivi sedeži prvič s funkcijo spomina za voznika MINI, kot tudi športni sedeži in športni sedeži John Cooper Works; komfortni sistem dostopa ekskluzivno za MINI Clubman s prostoročnim odpiranjem dvokrilnih vrat (enostavno odpiranje); 2-področna avtomatska klimatska naprava; ogrevanje sedežev; električno upravljanje panoramske steklene strehe; električno ogrevanje in zapiranje zunanjih ogledal; vzratno in zunanja ogledala s samodejno funkcijo zasenčenja; multifunkcijski volan; funkcija deljive zadnje klopi v razmerju 40 : 20 : 40; vlečna kljuka; navigacijski sistem MINI Professional; Radio MINI Visual Boost; sistem vrhunskega zvoka Harman Kardon.
- Pestra izbira elementov dodatne opreme za individualizacijo zunanosti in notranjosti: paket aerodinamike John Cooper Works, linija za zunanost Chrome Line; strešni nosilci; velik izbor tipov sedežev, okrasnih površin in barv notranjosti; ekskluzivni elementi opreme John Cooper Works in MINI Yours.
- Program infozabave v avtomobilu MINI Connected, edinstven v konkurenci; inteligentni klic v sili in MINI TeleServices na voljo za uporabo z integrirano SIM kartico; široka paleta funkcij in možnosti za dodatno razširitev z aplikacijami, ki omogočajo integracijo v avtomobil prek pametnega telefona; ekskluzivne funkcije MINI, kot so Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement in MINIMALISM Analyser; MINI Connected XL Journey Mate z Real Time Traffic Information; spletna povezava prav tako omogoča uporabo družbenih omrežij, kot so Twitter, foursquare in Glympse, sprejem RSS novic in programov zabavnih vsebin Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody in TineIn.
*Posamezne opcije niso na voljo v vseh državah.
- Različice motorjev:

MINI Cooper S Clubman: štirivaljni bencinski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje, neposredno vbrizgavanje goriva, povsem spremenljivo krmiljenje ventilov, spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi),
delovna prostornina: 1988 cm³, moč: 141 kW/192 KM pri 5000 vrt/min, največji navor: 280 Nm pri 1250 vrt/min (300 Nm s funkcijo pospeška),
pospešek (0-100 km/h): 7,2 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 7,1 sekunde),
največja hitrost: 228 km/h (228 km/h),
povprečna poraba goriva*: 6,3 – 6,2 litra (5,9 – 5,8 litra)/100 kilometrov, emisije CO₂: 147 – 144 g/km (137 – 134 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper Clubman: trivaljni bencinski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje, neposredno vbrizgavanje goriva, povsem spremenljivo krmiljenje ventilov, spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi),
delovna prostornina: 1499 cm³, moč: 100 kW/136 KM pri 4400 vrt/min, največji navor: 220 Nm pri 1250 vrt/min (230 Nm s funkcijo pospeška),
pospešek (0-100 km/h): 9,1 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 9,1 sekunde),
največja hitrost: 205 km/h (205 km/h),

povprečna poraba goriva*: 5,3 – 5,1 litra (5,3 – 5,1 litra)/100 kilometrov, emisije CO₂: 123 – 118 g/km (123 – 118 g/km), emisijski standard: EU6.

MINI Cooper D Clubman: štirivaljni dizelski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo (turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda),

delovna prostornina: 1955 cm³, moč: 110 kW/150 KM pri 4000 vrt/min, največji navor: 330 Nm pri 1750 vrt/min,

pospešek (0-100 km/h): 8,6 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 8,5 sekunde),

največja hitrost: 212 km/h (212 km/h),

povprečna poraba goriva*: 4,4 – 4,1 litra (4,4 – 4,1 litra)/100 kilometrov, emisije CO₂: 115 – 109 g/km (115 – 109 g/km), emisijski standard: EU6.

* Vrednosti po evropskem testnem krogu, poraba goriva je odvisna od izbranih dimenzij pnevmatik

- Dimenzije zunanosti:
Dolžina: 4253 milimetrov
Širina: 1800 milimetrov
Višina: 1441 milimetrov
Medosna razdalja: 2670 milimetrov

Vse dodatne informacije lahko najdete v Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov, ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na spletni strani www.MINI.si/emisije.

ZREL ZA NOVE IZZIVE: NOVI MINI CLUBMAN.



Nova generacija modelne družine MINI se širi. Z novim MINI Clubman pa sedaj osvaja tudi premium razred kompaktnih vozil. Nov model ponuja doslej najvišjo stopnjo vsakodnevnih praktičnosti, ustreznosti za dolga potovanja, raznovrstnosti in udobja v vožnji z MINI. S štirimi vrati in značilnimi dvokrilnimi vrati prtljažnika, petimi individualnimi sedeži in prostorno, raznovrstno notranjostjo izpolnjuje novi MINI Clubman vse zahteve kompaktnega vozila v smislu funkcionalnosti na svojevrsten način. Individualni stil, izjemna zabava v vožnji in nivo kakovosti premium avtomobila so tiste, zaradi katerih velja ta za izjemnega fenomena, ki omogoča dodatnim ciljnim skupinam, da okusijo edinstven občutek MINI.

Zrel značaj novega MINI Clubman se odraža v dimenzijah, ki so bistveno večje kot pri predhodniku, edinstvenem konceptu karoserije, visokokakovostnih materialih in kakovosti izvedbe ter tudi v novih elementih na področjih pogonskega sklopa, umerjenosti podvozja, varnosti, krmiljenja in povezljivosti na osnovi najnovejše generacije MINI. Status modela, kot največjega predstavnika nove generacije MINI, se jasno kaže tudi v primerjavi z modelom MINI 5 vrat. Novi MINI Clubman je 27 centimetrov daljši in 9 milimetrov širši, z 10 centimetrov daljšo medosno razdaljo. Prtljažnik ponuja 360 litrov prostora, ki ga je mogoče povečati vse do 1250 litrov s podrtjem naslona zadnje klopi v razmerju 40 : 20 : 40.

Motorji z najnovejšo generacijo tehnologije MINI TwinPower Turbo poganjajo tri različice pogonskih enot novega MINI Clubman, ki bodo na voljo ob vstopu modela na trg (kombinirana poraba goriva: 6,2 – 4,1 l/100 km; emisije CO₂: 144 – 109 g/km). Štirivaljni dizelski motor s 100 kW/150 KM se premierno predstavlja v novem MINI Cooper D Clubman. Poleg novega MINI Cooper Clubman s 100 kW/136 KM trivaljnim bencinskim motorjem se s štirivaljnim bencinskim motorjem in 141 kW/192 KM predstavlja tudi novi MINI Cooper S Clubman. Nov element za MINI: 8-stopenjski menjalnik Steptronic, na voljo za MINI Cooper S Clubman in MINI Cooper D Clubman kot dodatna oprema. Za potrebe krmiljenja, ki veljajo za vrhunske v svojem razredu, so vse komponente podvozja v novem MINI Clubman prav tako posebno razvite in umerjene za model.

Novi MINI Clubman prav tako ponuja številne elemente, ki se v avtomobilu blagovne znamke pojavljajo prvič za povečanje zabave v vožnji, udobja in varnosti. To so električna ročna zavora, funkcija električne nastavitve sedežev, ki je na voljo kot posebna dodatna oprema in MINI Yours Interior Style z osvetljenimi okviri vrat prav tako iz sklopa dodatne opreme. Paket MINI Excitement sestoji iz LED notranje in ambientalne osvetljave ter projekcije logotipa MINI na tla iz zunanjega ogledala na voznikovi strani pri odpiranju in zapiranju vozila. Naslednja novost, edinstvena med konkurenco, je komfortni sistem dostopa iz sklopa dodatne opreme, ki vključuje prostoročno odpiranje dvokrilnih vrat prtljažnika. Drugi elementi iz seznama dodatne opreme za novega MINI Clubman vključujejo LED žaromete, načine vožnje MINI in elektronski nadzor blažilnikov.

Program sistemov za pomoč vozniku iz sklopa dodatne opreme ponuja Head-Up projektor, ki se razteza nad volanskim obročem, opozorilnik pred naletom in trkom s pešci s funkcijo

začetnega zaviranja, asistenta za dolge luči, sistem prepoznavanja prometnih znakov, sistem za pomoč pri parkiranju in kamero za pomoč pri vzratni vožnji. Novega MINI Clubman je mogoče opremiti s SIM kartico, ki je integrirana v avtomobil. To pomeni, da je poleg MINI TeleService na voljo tudi inteligentni klic v sili s samodejno zaznavo lokacije vozila in resnosti nesreče. Na inteligentni način, ki pritiče blagovni znamki, MINI Connected XL Journey Mate pomaga vozniku načrtovati potovanja in mu tekom poti zagotavlja individualizirane informacije vse do izbranega cilja vožnje. Številne druge funkcije družbenih omrežij in infozabave je mogoče integrirati v avtomobil s pomočjo aplikacij pametnega telefona, zaradi česar jih je mogoče uporabljati intuitivno, udobno in varno prek operacijskega sistema MINI.

Oblika zunanosti: edinstvena razmerja, tipični elementi blagovne znamke, inovativni detajli.

Novi MINI Clubman predstavlja sodobno interpretacijo tradicionalnega koncepta kombija. Ta vrsta vozila – še posebej priljubljena domovini MINI, Združenem kraljestvu – združuje športen stil s funkcionalnostjo in se odraža v obliki prek razpotegnjene silhuete, dolge linije strehe in navpičnega zadka.

Ti elementi novega MINI Clubman pa ne predstavljajo samo vezi s predhodnikom. Različica karoserije klasičnega Mini, usmerjena k večji transportni kapaciteti, se je predstavila že pred 55 leti. Strukturno identična modela Morris Mini Traveller in Austin Seven Countryman sta bila 25 centimetrov daljša od svojega izvirnika, medtem ko je bila medosna razdalja daljša za 10 centimetrov. Naslednja vzporednica z najnovejšo sodobno izvedbo v družini MINI so dvokrilna vrata prtljažnika. Ta element novemu MINI Clubman kot šest-vratnemu modelu pomaga ohraniti status edinstvenosti v konkurenci in poudarja njegovo izjemno raznovrstnost v tipičnem stilu blagovne znamke.

Novi MINI Clubman prvič združuje značilno interpretacijo blagovne znamke s funkcionalnimi kakovostmi sodobnega avtomobila kompaktnega razreda. Z dolžino 4253 milimetrov, širino 1800 milimetrov in višino 1441 milimetrov ima avtomobil edinstvena razmerja po katerih izstopa tako v modelnem programu blagovne znamke, kot tudi kompaktnem razredu na splošno. Medosna razdalja meri 2670 milimetrov, kolotek pa znaša 1564 milimetrov spredaj in 1565 milimetrov zadaj. Te dimenzije zagotavljajo idealno osnovo za stilen, individualen in ekskluziven videz, agilne vozne lastnosti in – zaradi domiselne rabe prostora v tipičnem stilu MINI – prostorno notranjost.

Klasični oblikovni elementi in čustveno privlačen stil kažejo na sorodstvene vezi novega MINI Clubman z modelno družino blagovne znamke, obenem pa se jasno razlikujejo od konkurence. Okrogli žarometi s kromiranim okvirjem, šesterokotne konture rešetke hladilnika in močno izbočen element pokrova motorja opredelijo sprednji del v značilnem stilu MINI. Spodnja odprtina za zrak je posebno široka in poudarja stabilen stas avtomobila. Okrasni elementi odbijača, ki služi kot nosilec za registrsko tablico, so zaključeni v črni barvi z visokim sijajem. Pri modelih MINI Cooper Clubman in MINI Cooper D Clubman je sklop rešetka hladilnika nad odbijačem razdeljena s tremi črnimi letvami. Rešetka hladilnika ima pri MINI Cooper S Clubman kromirano letev z rdečim logotipom »S« s kromiranim okvirjem. To različico motorja se prepozna tudi po svojevrstni obliki sprednjega odbijača, vključno z okrasno letvijo v črni barvi z visokim sijajem in dodatno odprtino na pokrovu motorja.

Za optimalno vidljivost: LED žarometi, prilagodljiva razporeditev snopa svetlobe, LED luči za meglo.

Smerniki v obliki obokov se nahajajo na spodnjem delu žarometov. Dnevne luči in parkirne luči pri osnovni različici ustvarjajo dodatne svetlobne enote, integrirane v sprednji odbijač. Luči za meglo iz sklopa dodatne opreme so prav tako nameščene na tem delu. LED žarometi so na voljo tudi kot poseben element opreme. Njihove LED diode oddajajo svetlo, belo svetlobo tako za kratek kot dolg snop svetlobe. Obdaja jih LED obroč dnevnih luči, spodnji del katerega sega vse do smernikov. Sklopi zadnjih luči in LED žarometi so prav tako opremljeni z LED diodami.

Naslednji element dodatne opreme so LED žarometi z dodatnimi funkcijami, ki zagotavljajo optimalno osvetlitev cestišča in cestnega roba – odvisno od situacije in profila poti – in vključujejo tudi pomično LED luč. Luči za meglo iz sklopa dodatne opreme so na voljo v halogenski ali LED tehnologiji skupaj z LED žarometi.

Novi elementi MINI: Zračne zavese in Air Breathers optimizirajo pretok zraka.

Aerodinamične lastnosti novega MINI Clubman so izpopolnjene s natančno zasnovanimi elementi za usmerjanje pretoka zraka, ki so sedaj prvič uporabljeni pri modelu britanske blagovne znamke. Tako imenovane zračne zavese sestojijo iz ozkih, vertikalno postavljenih odprtih na zunanji deli spodnje odprtine za zrak. Prek njih se zrak selektivno kanalizira okoli obokov koles. Tako je učinek turbulence okoli koles bistveno zmanjšan in usmerjen prek elementov Air Breathers na zadnjem delu stranskih panelov. Specifični strešni spojler prav tako pomaga zmanjšati zračni upor.

Spodnji del karoserije je pri novem MINI Clubman opremljen s črnimi okvirji. Nove oblike so bile deležne tudi stranske reže za zrak – elementi, ki skupaj s stranskimi smerniki oplešajo sprednje stranske panele. Ti so pri modelih MINI Cooper Clubman in MINI Cooper D Clubman zaključeni v mat in črni barvi z visokim sijajem, medtem ko so pri MINI Cooper S Clubman izvedeni v kromu in nosijo logotip »S«.

Poleg tridelne strukture karoserije, grafike okenskih stekel in strehe, ki je tipična za blagovno znamko, silhueta novega MINI Clubman sedaj predstavlja obliko površin vrhunske elegance na področju obokov koles in vrat, ki je specifična za ta model. Dolžina linije strehe in medosne razdalje je poudarjena s širokimi površinami, ki jih fino oblikovani robovi oplemenitijo z dodatno mero natančnosti in navzočnosti. Močno oblikovana ramenska kontura na področju zadnjih vrat in obokov koles ustvarja dinamično, elegantno krivuljo, ki poudari širino in stabilnost novega MINI Clubman.

Dvokrilna vrata in zadnje luči v novi obliki.

Dvokrilna vrata s svojim izrazitim kovinskim okvirjem so najbolj opazen element na zadnjem delu novega MINI Clubman. Sredinska letev med steklenimi površinami dvokrilnih vrat je bistveno ožja kot pri predhodnem modelu in optimizira pogled nazaj. Dvokrilna vrata se odpirajo z dvodelno kljuko v kromirani izvedbi. Prostoročno odpiranje dvokrilnih vrat je

mogoče ob izbiri komfortnega sistema dostopa iz sklopa dodatne opreme. Če ima voznik ključke pri sebi, je za samodejno odpiranje dovolj že gib stopala pod zadnjim odbijačem.

Podobno novo oblikovane, horizontalno postavljene zadnje luči so integrirane v krilna vrata in okvirjena s kromom. Dodatne luči pod vrati opravljajo funkcijo signaliziranja odprtih dvokrilnih vrat. Vtis karoserije, ki se močno naslanja na kolesa, je poudarjen tudi iz tega zornega kota, saj sta konturni rob na zadnjem odbijaču in povečanje širine v smeri proti tlom tipična za zadek MINI. MINI Cooper S Clubman ima aerodinamično optimiziran odbijač, ki vključuje difuzor in dve široko ločeni izpušni cevi.

Ob vstopu na trg bo karoserijo MINI Clubman mogoče zaključiti v štirih nekovinskih in osmih kovinskih barvah. Program prvič vključuje tudi kovinsko Melting Silver in kovinsko Pure Burgundy, kot tudi barvni zaključek Lapisluxury Blue iz sklopa MINI Yours. Streho in pokrove zunanjih ogledal je mogoče brezplačno zaključiti v kontrastni barvi – beli, srebrni in črni – iz sklopa dodatne opreme. Individualni poudarki vključujejo bele in črne črte na pokrovu motorja in linijo Chrome Line za zunanost.

Notranjost: veliko prostora, nova oblika.

Pet ločenih sedežev, udoben dostop, velika svoboda gibanja za vse potnike in raznovrsten prtljažni prostor so poudarki modela Clubman v premium kompaktnem razredu. Prostornost in celostno preoblikovanje notranjosti zagotavljata, da se lahko v značilni zabavi v vožnji blagovne znamke uživa v edinstvenem ambientu. Jasen znak bolj sofisticiranega značaja MINI Clubman je njegova izjemno široka instrumentna plošča v značilnem okvirju. Ta oblikovni element se prav tako odraža na okrasnih panelih vrat in sredinski konzoli. Pod odprtinami za zrak se nahaja horizontalna okrasna letev, ki dodatno poudarja širino notranjosti.

Za blagovno znamko tipičen osrednji merilnik je integriran v instrumentno ploščo novega MINI Clubman v zelo harmoničnem stilu. Opremljen z dvobarvnim 2,7-palčnim oziroma 6,5 ali 8,8-palčnim barvnim zaslonom, odvisno od opreme, služi za prikaz funkcij vozila, infozabave, telefona in navigacijskega sistema ter ima tudi LED obroč, ki se lahko odziva tudi na trenutne razmere na cesti in posebne operacijske postopke s pomočjo interaktivnega prikaza svetlobe. Izbiranje in nadzor vseh funkcij olajša krmilnik na sredinski konzoli, ki je na voljo skupaj z radiem MINI Visual Boost, navigacijskim sistemom MINI ali navigacijskim sistemom MINI Professional.

V tem modelu se krmilni elementi za gretje in klimatsko napravo prav tako nahajajo pod osrednjim merilnikom, kot to velja tudi za preklopna stikala. Rdeče preklopno stikalo v novem MINI Clubman služi tudi kot gumb Start/Stop za motor. USB vmesnik, AUX-IN priključek in predal za shranjevanje se nahajajo nivo nižje. Sredinska konzola, ki sedaj prvič sega vse do instrumentne plošče, pa ponuja prostor za predal za shranjevanje in dve držali za pijačo pred prestavno ročice. Krmilnik MINI Controller iz sklopa dodatne opreme in stikalo za električno parkirno zavoro se prav tako nahajata na sredinski konzoli. Sredinsko konzolo je mogoče razširiti tudi s sredinskim naslonom za roke z integriranim predalom za telefon iz sklopa dodatne opreme. Merilnik hitrosti in prikaz vrtilne frekvence se nahajata na instrumentni plošči na volanskem drogu kot pri novem MINI 3-vrata in novem MINI 5-vrat.

Elipsasti okvirji na vratnih panelih obdajajo zvočnike in vratne kljuke. Okrasne letve vrat prav tako sledijo rahlo ukrivljeni konturi v zadek vozila. To ustvarja vizualno povezavo med dvema vrstama sedežev in poudarja prostorno notranjost.

Nove možnosti: razpoloženska razsvetljava, električno nastavljivi sedeži.

Z novim elementom dodatne opreme – MINI Yours Interior Styles – je ta izjemna oblika okrasnih elementov vrat poudarjena s posredno osvetljenimi okrasnimi letvami v kombinaciji zaključnih okrasnih elementov notranjosti različnih tipov. Paket luči z LED notranjo in ambientalno razsvetlavo prav tako ustvarja razpoloženski ambient. Skupaj s posebnim elementom opreme MINI Excitement Package ta ponuja stalno spremenljive barve in je razširjen, da vključuje prikaz luči, ki se ga vklopi z odpiranjem in zapiranjem vrat. Ob aktivaciji daljinskega ključa se 20 sekund logotip MINI projicira na tla iz dodatnega vira svetlobe v zunanjem ogledalu na voznikovi strani.

Naslednji nov element je električno nastavljanje voznikovega in sovoznikovega sedeža, vključno s funkcijo spomina za voznikov sedež. Prvič se lahko s pritiskom na gumb nastavlja višina, vzdolžen položaj, nagib, naklon naslona in ledven položaj sedeža. Številne možnosti individualizacije so na voljo z izbiro posebnih barv oblazinjenja, notranjih površin in linije Chrome Line za notranjost iz sklopa dodatne opreme. Namesto osnovnega blaga so površine sedežev na voljo tudi v kombinaciji blago/usnje ali usnjenih zaključkih z različnimi vzorci šivov. MINI Cooper S Clubman je osnovno opremljen s športnimi sedeži, ti pa so na seznamu dodatne opreme za ostala modela. Kot dodatno opremo je mogoče izbrati tudi športne sedeže John Cooper Works. Poleg tipičnih sedežev MINI cevaste strukture je novi vzorec Chester prav tako na voljo v izvedbi Indigo Blue z diagonalnimi šivi in paspulami v zaključku Pure Burgundy.

Funkcionalni značaj in ustreznost na dolgih vožnjah novega MINI Clubman povečajo številne odlagalne površine, velik predal za rokavice, predali za shranjevanje v dvokrilnih vratih in žepi vrat, kamor je mogoče odložiti litrsko steklenico. Ko je zasedenih vseh pet sedežev, znaša prostornina prtljažnika 360 litrov. Za večje kose prtljage se lahko naslon zadnjih sedežev podre v razmerju 60 : 40. Kot dodatna oprema je na voljo delitev v razmerju 40 : 20 : 40 skupaj s funkcijo nastavitve naklona naslona. Tako se lahko postopoma prtljažni prostor poveča vse do 1250 litrov. Paket odlagalnih površin je prav tako na voljo in vključuje elemente, kot so prilagodljivo dno prtljažnika, dodatni odlagalni predali, elementi za pritrdjevanje vrvi in mreže.

Močni motorji s tehnologijo MINI TwinPower Turbo.

Ob vstopu novega MINI Clubman na trg bodo na izbiro dva bencinska in en dizelski motor najnovejše generacije s tremi oziroma štirimi valji in tehnologijo MINI TwinPower Turbo. Vse pogonske enote izpolnjujejo emisijski standard EU6.

Štirivaljni dizelski motor z največjo močjo 110 kW/150 KM in največjim navorom 330 Newton metrov pri 1750 vrt/min ne daje novemu MINI Cooper D Clubman samo izjemne vlečne sile, ampak tudi odlično učinkovitost. 2,0-litrski motor – prvič vgrajen v MINI – ima sistem turbinskega polnjenja s spremenljivo geometrijo turbine in sistem neposrednega vbrizgavanja goriva prek skupnega voda najnovejše generacije: ta deluje s tlakom polnjenja do 2000 bar in

s tem poskrbi za izjemno natančno doziranje goriva in čisto zgorevanje. Nov motor pospeši MINI Cooper D Clubman v 8,6 sekunde (z avtomatskim motorjem: 8,5 sekunde) od 0 do 100 km/h in nadaljuje s pospeševanjem vse do največje hitrosti 212 km/h (212 km/h). Učinkovitost novega dizelskega motorja se odraža v povprečni porabi goriva od 4,4 do 4,1 litra na 100 kilometrov – enako za obe vrsti menjalnika – in emisijah CO₂ od 115 do 109 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu so odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Paket tehnologije bencinskih motorjev vključuje turbinsko polnjenje, neposredno vbrizgavanje goriva s sredinsko nameščenimi injektorji, povsem spremenljivo krmiljenje ventilov v obliki VALVETRONIC, ki ga je patentiral BMW Group in spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi na polnilni in izpušni strani (dvojni VANOS). 2,0-litrski, štirivaljni motor v MINI Cooper S Clubman s to kombinacijo dosega izjemno športne vrednosti zmogljivosti. Pogonska enota mobilizira največjo moč 141 kW/192 KM in največji navor 280 Newton metrov, ki je na voljo pri nizkih 1250 vrt/min in ga je mogoče s pomočjo funkcije Overboost za kratek čas povečati na 300 Newton metrov. Novi MINI Cooper S Clubman se iz mirovanja do 100 km/h požene v 7,2 sekunde (z avtomatskim menjalnikom: 7,1 sekunde) in doseže največjo hitrost 228 km/h (228 km/h). Te vrednosti so na voljo ob povprečni porabi goriva od 6,3 do 6,2 litra (5,9 do 5,8 litra) na 100 kilometrov in vrednostih emisij do 147 do 144 gramov na kilometer (137 – 134 g/km; vrednosti po evropskem testnem krogu so odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Energičen razvoj moči je značilen tudi za 1,5-litrski trivaljni bencinski motor v MINI Cooper Clubman. Z največjo močjo 100 kW/136 KM in največjim navorom 220 Newton metrov (230 Nm s funkcijo Overboost) pri 1250 vrt/min ta motor prav tako beleži vrednosti športne zmogljivosti. 9,1 sekunde je dovolj tako z ročnim menjalnikom kot z menjalnikom Steptronic za pospešek od 0 do 100 km/h, največja hitrost pa pri obeh specifikacijah znaša 205 km/h. Ne glede na izbran menjalnik se povprečna poraba goriva novega MINI Cooper Clubman giblje med 5,3 in 5,1 litra na 100 kilometrov, medtem ko vrednosti emisij CO₂ znašajo med 123 do 118 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu so odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Premiera v MINI: 8-stopenjski menjalnik Steptronic.

Štirivaljne motorje v modelih MINI Cooper S Clubman in MINI Cooper D Clubman je mogoče opremiti z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic iz sklopa dodatne opreme. Ta avtomatski menjalnik je prvič na voljo za MINI in zagotavlja še boljšo osnovo za učinkovito, udobno in športno vožnjo zaradi širšega prestavnega razpona in krajših prestavnih razmerij. Druga možnost za novega MINI Cooper S Clubman je 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic, ki ponuja še krajše prestavne čase in tudi ročen način pretikanja prestav s pomočjo prestavnih stikal na volanu. Ta menjalnik je prav tako opremljen s funkcijo Launch Control za optimiziranje vlečne sile za največjo dinamično zmogljivostjo pri pospeševanju iz mirovanja.

Za novega MINI Cooper Clubman je v sklopu dodatne opreme na voljo 6-stopenjski menjalnik Steptronic najnovejše generacije, ki demonstrira povečano učinkovitost in visoko stopnjo udobja pri prestavljanju, kot tudi dinamiko prestavljanja, ki je optimizirana za športno vožnjo. Menjalnik ponuja tako avtomatsko kot ročno prestavljanje z uporabo prestavne ročice. Vse avtomatske različice so opremljene s sistemom nadzora prestavljanja, ki lahko upošteva

navigacijske podatke za pravočasno izbiro prestave. Pri avtomobilih, opremljenih z navigacijskim sistemom, nadzor prestavljanja temelji na profilu poti. Tako je izbrana prestava, ki najbolj ustreza dani situaciji na cesti, npr. neposredno pred križišči ali v zavojih. To odpravi potrebo po pretikanju v višjo prestavo med dvema zaporednima zavojema.

Vse različice novega MINI Clubman so osnovno opremljene s 6-stopenjskim menjalnikom najnovejše generacije, ki ga okarakterizira nizka masa, visoka stopnja notranje učinkovitosti in udobje prestavljanja, optimizirano s tornimi oblogami iz karbonskih vlaken za obroč vklopne drsne sinhronizacijske naprave. Senzor za prestave prav tako omogoča aktivno prilagajanje vrtilne frekvence motorja za posebno športno pretikanje prestav pri pospeševanju in več udobja pri pretikanju v nižjo prestavo.

Poleg funkcije Auto Start/Stop, ki je na voljo tudi v povezavi za avtomatskim menjalnikom, in obsežnih ukrepov za optimizacijo mase in aerodinamičnega upora, tehnologija MINIMALSIM, osnovno vgrajena v vsem novih modelih MINI Clubman, prav tako vključuje prikaz optimalne menjave prestav, regeneracijo zavorne energije, aktivno hlajenje zračnih loput in krmiljenje črpalk za gorivo in hladilni sredstvo po potrebi, kot tudi ostale pomožne komponente. Elektromehanski volanski servoojačevalnik deluje izjemno energijsko učinkovito, kot to velja tudi za črpalke za olje s karakterističnim diagramom delovanja v vseh motorjih. Optimiziran proces predhodnega segrevanja zmanjša potrebo po energiji, ki je potrebna za zagon dizelskega motorja v MINI Cooper D Clubman za okoli 50 odstotkov.

Načini vožnje MINI: športni talent in učinkovitost s premikom stikala.

Načini MINI Driving Modes iz sklopa dodatne opreme se vklopijo prek vrtljivega stikala ob prestavni ročici. Poleg osnovnega načina MID, sta tu še načina SPORT in GREEN. V načinu SPORT se karakteristična krivulja stopalke za plin in krmiljenje preklopi na športno nastavitev, kot velja tudi za prestavne čase v avtomobilih, ki so opremljeni z menjalnikom Steptronic. Bolj sproščen in tudi bolj varčen stil vožnje v načinu GREEN podpira inteligentni nadzor energije in upravljanje klimatske naprave ter ponuja tudi sisteme, kot je prikaz optimalne menjave prestave. V avtomobilih z menjalnikom Steptronic je mogoče uporabljati tudi funkcijo jadriranja. Pogonski sklop se odklopi pri hitrosti med 50 in 160 km/h, takoj ko voznik sprostí stopalko za plin. Novi MINI Clubman nato jadra v prostem teku ob minimalni porabi goriva.

Nova dimenzija go-kart občutka: značilna tehnologija podvozja MINI s povsem novo razvitimi komponentami.

Širok kolotek in dolga medosna razdalja MINI Clubman prinašata koristi posebni obliki podvozja. Še več, nov razvoj vseh delov sprednje preme je prinesel optimizacijo kinematike in togosti komponent. Masa avtomobila je zmanjšana z uporabo aluminijastih vrtljivih ležajev kot tudi podpornih elementov sprednje preme ter prečnih vodil iz visoko togega jekla. Posebno togo vzmetenje koles na zadnji premi prav tako poveča lastnosti agilnega upravljanja MINI Clubman. Poleg tega je prihranek na prostoru dosežen z ločeno postavitvijo vzmeti in blažilnikov, s tem pa je več prostora zadaj in v prtljažniku.

Z značilno kombinacijo sprednje preme z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami in več-vodilne zadnje preme ter specifično interpretacijo te strukture ima novi MINI Clubman tehnologijo

podvozja, ki je nenavadno sofisticirana za razred kompaktnih vozil. Skupaj s prenosom moči na sprednja kolesa in nizkim težiščem ta princip konstrukcije zagotavlja idealno osnovo za agilno upravljanje, znano kot go-kart občutek. Elektromehanski volanski servoojačevalnik, ki vključuje pomoč pri krmiljenju glede na hitrost vožnje v sklopu osnovne opreme, prav tako prispeva k natančnim voznim lastnostim avtomobila.

Blažilniki se na sprednji in zadnji premi odklopijo s pomočjo tri-smernih podpornih ležajev. Novi MINI Clubman je mogoče opremiti z elektronskim nadzorom blažilnikov iz sklopa dodatne opreme. Za nastavitev blaženja sta na voljo dve karakteristični liniji, ki omogočata aktivacijo bolj v udobje usmerjene odzivnosti ali bolj neposredno, športno odzivanje na udrtime in izbokline na cestišču glede na dano situacijo. Stopnja kompresije in odbojev je nastavljena s pomočjo električnega krmiljenja ventilov EDC.

Poleg protiblokirnega sistema ABS, elektronske razporeditve zavorne sile EBD, samodejnega prilagajanja zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC) in pomočnika pri zaviranju, osnovni elektronski sistem nadzora stabilnosti (DSC) vključuje tudi pomočnika pri speljevanju, funkcijo sušenja zavor, kompenzacijo pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve in način DTC (preprečevanje zdrsa pogonski koles), ki dovoljuje nadzorovan zdrs za olajšanje vožnje na neutrjeni podlagi ali globoke snegu. Ko je sistem za nadzor stabilnosti vozila izklopljen (način DSC Off), je tu funkcija elektronske zapore diferenciala sprednje preme (EDLC), ki selektivno in ustrezno zavira vrteče se pogonsko kolo v ozkih ovinkih in preusmerja navor na drugo kolo. Performance Control, osnoven element v MINI Cooper S Clubman, podpira agilno krmiljenje za dinamično vožnjo v ovinek preden se doseže mejna stopnja.

Modela MINI Cooper Clubman in MINI Cooper D sta osnovno opremljena s 16-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči. Novi MINI Cooper S Clubman je osnovno opremljen s 17-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči. Seznam dodatne opreme ponuja še lahka aluminijasta platišča v dimenzijah od 17 do 19 palcev.

Nizka masa, stabilna potniška kabina, obsežni varnostni elementi.

Inteligentna lahka konstrukcija tudi v novem MINI Clubman zagotavlja maksimalno varnost, agilnost in akustično udobje prek torzijsko trdne, toge strukture karoserije z optimizirano maso. Zelo prožne nosilne strukture, deformacijske cone optimalne oblike in izjemno stabilna potniška kabina predstavljajo izjemno osnovo za preusmerjanje energije ob trku proč od potnikov in s tem njihovo maksimalno zaščito.

Integriran koncept varnosti MINI prav tako vključuje osnovno vgradnjo šestih zračnih blazin, tritočkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem za vse sedeže in zaskočne zapahe pasu in omejevalnike zatezne sile varnostnega pasu za sprednje sedeže ter pritrdilne elemente za otroški sedež ISOFIX zadaj. Prikaz tlaka v pnevmatiki za vsako posamezno kolo je prav tako del osnovne specifikacije. Medtem pa absorpcijski in natančno opredeljeni deformacijski elementi prinašajo optimizirano zaščito za pešce.

Celoten spekter sistemov za pomoč vozniku.

Sistemi pomoči za voznika, ki so v sklopu dodatne opreme na voljo za MINI Clubman, omogočajo selektivno optimizacijo udobja, zabave v vožnji in varnosti. Sistemi so nadzor razdalje pri parkiranju s sprednjimi in zadnjimi senzorji, kamera za pomoč pri vzratni vožnji, sistem za pomoč pri parkiranju, ki pomaga vozniku izbrati in uporabiti parkirna mesta, vzporedna s cesto in asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja.

Driving Assistant iz sklopa dodatne opreme sestoji iz asistenta za uravnavanje hitrosti s kamero in funkcije nadzora varnostne razdalje, ki samodejno ohranja razdaljo do spredaj vozečega vozila. V kritičnih situacijah voznika sprva opozorijo vizualni in zvočni signali. Poleg tega se sproži samodejno zaviranje v primeru neposredne nevarnosti trka s pešcem ali v primeru nevarnosti naleta v mestnem prometu. Druge komponente Driving Assistant so zaznavanje prometnih znakov za omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja ter asistent za dolge luči.

Tudi na seznamu dodatne opreme, MINI Head-Up projektor povečuje osredotočenost voznika na cesto, saj pomembne vozne informacije projicira na površino nad instrumentno ploščo, med vetrobransko steklo in volan. Voznik lahko tu hitro in varno preverja informacije, brez da bi odmikal pogled s ceste. Informacije, ki se lahko prikazujejo, so hitrost vožnje v številčnem prikazu, navigacijska navodila v obliki puščičnega prikaza in skice križišč, vizualni opozorilni signali pred trkom in simboli o omejitvi hitrosti in prepovedi prehitevanja, sporočila Check Control in podrobnosti programa zabavnih vsebin, kot so radio postaje in naslovi skladb.

Za individualni premium karakter in dodatno mero zabave v vožnji: vrhunski elementi, aktualen sklop MINI Connected.

Osnovna specifikacija novega MINI Clubman ponuja elemente, kot so električno nastavljiva zunanja ogledala, klimatska naprava, senzor za dež z avtomatskim krmiljenjem snopa luči, MINI Radio s priključkoma AUX-IN in USB ter možnost prostoročnega telefonskega telefoniranja s funkcijo Bluetooth. Širok sklop vrhunskih elementov iz sklopa dodatne opreme na področju udobja, funkcionalnosti in individualnost so na voljo voznikom, da umerijo svoj avtomobil glede na svoj osebni stil. Poleg 2-področne avtomatske klimatske naprave, ogrevanih sedežev za voznika in sovoznika in paketa za povečanje vidljivosti, ki vključuje ogrevanje vetrobranskega stekla, je tu tudi panoramska steklena streha s stekleno, 120 centimetrov dolgo stekleno površino. Druge možnosti iz sklopa dodatne opreme so izbira športnega usnjenega volana (osnovna oprema pri MINI Cooper S Clubman), športni usnjen volan MINI Yours in usnjen volan John Cooper Works. Program dodatne opreme prinaša še strešne nosilce, vlečno kljuko s snemljivo okroglo glavo, električno ogrevana zložljiva zunanja ogledala, vzvratno in zunanja ogledala s samodejno funkcijo zasenčenja in sistem Hi-Fi zvoka Harman Kardon.

Možnost MINI Connected je prav tako na voljo skupaj z radiem MINI Visual Boost ali navigacijskim sistemom. Ta ponuja številne možnosti integracije pametnih telefonov v avtomobil, kar omogoča rabo spletnih storitev na področju infozabave, komunikacij in doživetja v vožnji. Možnost MINI Connected XL, ki je na voljo v povezavi z navigacijskim sistemom MINI Professional, prav tako sestoji iz funkcije Journey Mate z inovativnimi

možnostmi priprave in podpore potovanju ter tudi Real Time Traffic Radar z zelo natančnimi aktualnimi prometnimi informacijami.

Številne funkcije družbenih omrežij in infozabave za integracijo v avtomobil prek aplikacij so na voljo tako za Apple iPhone in pametne telefone z operacijskim sistemom Android. Upravljanje je intuitivno in odraža značilni stil blagovne znamke z uporabo krmilnika MINI Controller na sredinski konzoli kot tudi z barvnim zaslonom na osrednjem instrumentu. Elementi navigacijskega sistema MINI Professional vključujejo 8,8-palčno različico potovalnega računalnika in MINI Touch Controller s površino, občutljivo na dotik. Novi MINI Clubman je mogoča opremiti tudi s SIM kartico, ki je permanentno integrirana v avtomobil. Tako so na voljo inteligentni klic v sili s samodejnim lociranjem vozila in resnosti nesreče ter tudi storitve MINI TeleServices.

Novi MINI Clubman: inovativni koncept na temelju tradicije.

Novi MINI Clubman s tipično zabavo v vožnji, inovativni tehnologijo in maksimalno stopnjo udobja in raznovrstnosti prinaša kakovosti najnovejše generacije modela v nov razred vozil. Pri tem se naslanja na princip, ki je opredelil zgodovino blagovne znamke in prvič ugledal luč sveta pred 55 leti. Samo leto po svoji premieri je bil za novi klasični Mini izdelana nova izvedba karoserije za osvajanje novih ciljnih skupin in uporabo novih tehnologij kreativne uporabe prostora. S 25 centimetri daljšo zunanostjo in 10 centimetrov podaljšano medosno razdaljo sta identično strukturirana modela Morris Mini Traveller in Austin Seven Countryman ponujala več prostora za potnike in prtljago. Kot nakazujeta že oznaki, sta bila modela izdelana za izlete na podeželje in počitnikovanja z družino. Zaradi še vedno kompaktnih dimenzij zunanosti in umerjenih lastnosti agilnega upravljanja pa sta še vedno ponujala doživetje v vožnji, ki je bilo tipično za klasični Mini.

Modela sta podčrtala svoje talente kot stilno prevozno sredstvo tudi z odpiranjem prtljažnih vrat v dvokrilni izvedbi. Vsako krilo se je odpiralo pod kotom prek 90 stopinj in s tem omogočalo natovarjanje avtomobila v ozkih parkirnih mestih. Edinstven element karoserije prispeva tudi k optimizirani funkcionalnosti novega MINI Clubman. Dvokrilna vrata prav tako dajejo novemu MINI Clubman individualni značaj v svojem razredu – sodobno interpretacijo tradicionalnega koncepta kombi vozila, ki je posebno priljubljen v domovini MINI – Združenem kraljestvu.

Oznaka modela Clubman se je prvič pojavila v klasičnem programu Mini leta 1969. Originalni klasični model Mini je bil še na voljo, ko je novo razvit avtomobil z imenom Clubman v modelni družini blagovne znamke zasedel mesto nad njim. Z jasno, močno obliko karoserije in sprednjega dela, ki je sedaj razkazoval široko rešetko hladilnika, je na trg vstopil kot Mini Clubman Estate. Tudi z dvokrilnimi vrati in povečano prostornino prtljažnika je ta različica karoserije zamenjala modela Morris Mini Traveller in Austin Seven Countryman, ki sta takrat beležila že prek 200.000 prodanih vozil.

V primerjavi s predhodniki je Mini Clubman Estate zrasel za dodatnih 10 centimetrov in meril 3,40 metra v dolžino. Sodobna funkcionalnost v notranjosti je prišla v obliki novih okroglih merilnikov: ti so zamenjali glavni merilnik s centralno lego na armaturni plošči in sedaj zasedali položaj za volanom – neposredno v voznikovem vidnem polju. Osnovni koncept je

ostal: kratki previsi in široko postavljena kolesa, pogon na sprednja kolesa in prečno vgrajen štirivaljni motor spredaj, moč pa se je povečala iz 34 na 39 KM. Mini Clubman Estate so izdelovali do 1982, v tem času pa je proizvodne linije zapustilo 197.606 modelov tega kompaktnega vsestranskega vozila.

55 let uspeha: individualist s smislom za raznovrstnost.

Tudi po ponovnem lansiranju blagovne znamke je obstajala potreba po večji prostornini prtljažnika in večji raznolikosti modelnega programa. MINI, kot prvi premium model v razredu majhnih vozil, je ponujal izjemno zabavo v vožnji, v kateri so številni oboževalci radi uživali tudi na dolgih potovanjih. MINI Clubman, predstavljen leta 2007, se je odzval na potrebo po večjem prostoru za večje število potnikov in več prtljage, kot tudi zadostil potrebam avtomobila 21. stoletja v smislu udobja, varnosti in učinkovitosti. Kombi koncept v MINI stilu je prešel v povsem novo dimenzijo – in to ne samo na področju tehnologije. MINI Clubman je presegal svojega predhodnika in soimenjaka iz obdobja klasičnega Mini za več kot pol metra in meril 3945 milimetrov v dolžino.

Znotraj modelnega programa MINI je nova izvedba prevzela vlogo ekstravertiranega individualista s poudarjenim smislom za raznovrstnost. Njegova nenavadna oblika – s priznanji, kot sta nagradi Red Dot in IF Product Design Award – je združeval značilni stil blagovne znamke z edinstvenimi razmerji, najdaljšo linijo strehe pri modelih MINI, strmim zadkom in svežo ter izjemno interpretacijo legendarnih dvokrilnih vrat.

Za dvokrilnimi vrati se je skrival prtljažnik, ki ga je bilo mogoče s podrtim naslonom zadnjih sedežev povečati na 930 litrov prostornine. To pa še ni bilo vse: na desni strani je imel MINI Clubman še ena vrata, ki so ponujala več funkcionalnosti v nekonvencionalnem stilu. Zadnja stranska vrata na tečajih, tako imenovana Clubdoor, so omogočala potnikom na zadnjih sedežih posebno udobno vstopanje in izstopanje iz vozila – stilno, edinstveno in popolnoma umerjeno velikemu prostoru za noge, ki je bil v primerjavi s tri-vratnim MINI večji za 8 centimetrov. MINI Clubman je bil na voljo tudi v izvedbi s tremi sedeži zadaj.

Novi model je odpiral povsem nove načine, kako obogatiti vsakodnevno življenje in prosti čas s tipično zabavo v vožnji. Njegova edinstvena zmes sodobne uporabne vrednosti, individualne karizme in tradicije je požela svetovno priljubljenost in se odrazila z 204.669 prodanimi modeli do konca proizvodnje. Sedaj pa je na vstop na trg pripravljena najnovejša interpretacija kombi koncepta v značilnem stilu MINI. Še bolj zrel MINI Clubman je sedaj prerasel segment majhnih vozil svojega predhodnika in je pripravljen, da z napredno tehnologijo, dognano funkcionalnostjo in individualnim stilom osvoji nove ciljne skupine.

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE.

MINI COOPER CLUBMAN,

MINI COOPER CLUBMAN AVTOMATIK.



Karoserija		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Avtomatik
Število vrat/ sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)		mm 4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Medosna razdalja		mm 2670	2670
Širina kolotečnice, spredaj/zadaj		mm 1564 / 1565	1564 / 1565
Obračalni krog		m 11.3	11.3
Prostornina posode za gorivo		pribl. l 48	48
Motorno olje		l 4.25	4.25
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom		l življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/ EU ¹⁾		kg 1300 / 1375	1320 / 1395
Dopustna masa tovora glede na DIN		kg 530	530
Dovoljena skupna masa vozila		kg 1870	1890
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj		kg 975 / 940	995 / 940
Dovoljena priklonpa obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor		kg 1300 / 680	1300 / 680
Dovoljena obremenitev strehe		kg 75 / 75	75 / 75
Prtljažna prostornina		l 360 - 1250	360 - 1250
Zračni upor c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ² 0.32 / 2.21 / 0.71	0.32 / 2.21 / 0.71
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni/ 3 / 4	vrstni/ 3 / 4
Nadzor motorja		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Prostornina		cc 1499	1499
Vrtina/gib		mm 82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Kompresija		:1 11.0	11.0
Gorivo		ROŠ 91-98	91-98
Izhodna moč		kW/KM 100 / 136	100 / 136
pri hitrosti motorja		Vrt/min 4400	4400
Navor (s funkcijo pospeška)		Nm 220 (230)	220 (230)
pri hitrosti motorja		Vrt/min 1250	1250
Električni sistem			
Baterija/vgradnja		Ah / - 70 / Motorni prostor	70 / Motorni prostor
Alternator		A 150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem McPherson in nadzor za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema za vzdolžno nihalko z izpopolnjeno maso	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor zaviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim asistentom, asistentom za speljevanje v klanec, funkcijo sušenja zavor, podporo pri pojemanju zavornega učinka zaradi pregretja zavor, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa Elektronska enota EPS s funkcijo Servotronic	
Krmiljenje			
Celotno prestavno razmerje		:1 14.2	14.2
Pnevmatike		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Platišča		7J × 16 lahka aluminijasta	7J × 16 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski Steptronic
Razmerje prestavljanja		I 3.615	4.459
		II 1.952	2.508
		III 1.241	1.556
		IV 0.969	1.142
		V 0.806	0.851
		VI 0.683	0.672
Vzratna prestava		:1 3.538	3.185
Končno pogonsko razmerje		:1 3.882	3.683
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-masa po DIN		kg/kW 13.0	13.2
Izhodna moč na liter		kW/l 66.7	66.7
Pospešek 0 – 100 km/h		s 9.1	9.1
v 5. prestavi 80 – 120 km/h		s 10.1	-
Najvišja hitrost		km/h 205	205

MINI
Gradivo za medije

Novi
MINI Clubman

06/2015
Stran 18

Poraba goriva v ciklu EU ³⁾			
Mestna	l/100 km	6.5 – 6.2	6.3 – 6.1
Izvenmestna	l/100 km	4.6 – 4.4	4.7 – 4.5
Skupaj	l/100 km	5.3 – 5.1	5.3 – 5.1
CO ₂	g/km	123 – 118	123 – 118
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja v Nemčiji	Zavarovanje za tretje osebe/polno/zavarovanje za primer požara in kraje	²⁾	²⁾
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	141	141

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže)

1) Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago

2) Podrobnosti trenutno še niso na voljo

3) Odvisno od izbranih dimenzij pnevmatik

MINI COOPER S CLUBMAN, MINI COOPER S CLUBMAN AVTOMATIK.

Karoserija		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Avtomatik
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)		mm 4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Medosna razdalja		mm 2670	2670
Širina kolotečine, spredaj/zadaj		mm 1560 / 1561	1560 / 1561
Obračalni krog		m 11.3	11.3
Prostomina posode za gorivo		pribl. l 48	48
Motorno olje		l 5.25	5.25
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom		l življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾		kg 1360 / 1435	1390 / 1465
Dopustna masa tovora glede na DIN		kg 530	530
Dovoljena skupna masa vozila		kg 1930	1960
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj		kg 1020 / 950	1050 / 950
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor		kg 1300 / 720	1300 / 720
Dovoljena obremenitev strehe		kg 75 / 75	75 / 75
Prostomina prtljažnega prostora		l 360 - 1250	360 - 1250
Zračni upor α_x / A / $\alpha_x \times A$		- / m ² / m ² 0.34 / 2.21 / 0.75	0.34 / 2.21 / 0.75
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni/ 4 / 4	vrstni/ 4 / 4
Nadzor motorja		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Prostomina		cc 1998	1998
Vrtina/gib		mm 82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Kompresija		:1 11.0	11.0
Gorivo		ROŠ 91-98	91-98
Izhodna moč		kW/KM 141 / 192	141 / 192
pri hitrosti motorja		Vrt/min 5000	5000
Navor (s funkcijo pospeška)		Nm 280 (300)	280 (300)
pri hitrosti motorja		Vrt/min 1250	1250
Električni sistem			
Baterija/vgradnja		Ah / - 80 / Motorni prostor	80 / Motorni prostor
Alternator		A 150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem McPherson in nadzor za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema za vzdolžno nihalko z izpopolnjeno maso	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor zaviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim asistentom, asistentom za speljevanje v klanec, funkcijo sušenja zavor, podporo pri pojemanju zavornega učinka zaradi pregretja zavor, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa Elektronska enota EPS s funkcijo Servotronic	
Krmiljenje			
Celotno prestavno razmerje		:1 14.2	14.2
Pnevmatike		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Platišča		7.5J × 17 lahka aluminijasta	7.5J × 17 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	8-stopenjski Steptronic
Razmerje prestavljanja		I :1 3.923	5.250
		II :1 2.136	3.029
		III :1 1.276	1.950
		IV :1 0.921	1.457
		V :1 0.756	1.221
		VI :1 0.628	1.000
		VII :1 -	0.809
		VIII :1 -	0.673
Vzratna prestava		:1 3.538	4.015
Končno pogonsko razmerje		:1 3.588	3.200
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-masa po DIN		kg/kW 9.6	9.9
Izhodna moč na liter		kW/l 70.6	70.6
Pospešek		0 – 100 km/h s 7.2	7.1
v 5. prestavi		80 – 120 km/h s 7.6	-
Najvišja hitrost		km/h 228	228

MINI
Gradivo za medije

Novi
MINI Clubman

06/2015
Stran 20

Poraba goriva v ciklu EU ³⁾			
Mestna	l/100 km	8.0 – 7.9	7.2 – 7.1
Izvenmestna	l/100 km	5.4 – 5.2	5.1 – 5.0
Skupaj	l/100 km	6.3 – 6.2	5.9 – 5.8
CO ₂	g/km	147 – 144	137 – 134
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja v Nemčiji	Zavarovanje za tretje osebe/polno/zavarovanje za primer požara in kraje	²⁾	²⁾
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	141	141

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže)

1) Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago

2) Podrobnosti trenutno še niso na voljo

3) Odvisno od izbranih dimenzij pnevmatik

MINI COOPER D CLUBMAN, MINI COOPER D CLUBMAN AVTOMATIK.

Karoserija		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman Avtomatik
Število vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Medosna razdalja	mm	2670	2670
Širina kolotečine, spredaj/zadaj	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Obračalni krog	m	11.3	11.3
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	48	48
Motorno olje	l	5.0	5.0
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom	l	življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾	kg	1320 / 1395	1360 / 1435
Dopustna masa tovora glede na DIN	kg	530	530
Dovoljena skupna masa vozila	kg	1910	1945
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj	kg	1010 / 940	1045 / 940
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor	kg	1300 / 710	1300 / 710
Dovoljena obremenitev strehe	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnega prostora	l	360 - 1250	360 - 1250
Zračni upor c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.31 / 2.21 / 0.69	0.31 / 2.21 / 0.69
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni/ 4 / 4	vrstni/ 4 / 4
Nadzor motorja		DDE 7.01	DDE 7.01
Prostornina	cc	1995	1995
Vrtina/gib	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Kompresija	:1	16.5	16.5
Gorivo	RON	Dizel	Dizel
Izhodna moč	kW/KM	110 / 150	110 / 150
pri hitrosti motorja	Vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	330	330
pri hitrosti motorja	Vrt/min	1750	1750
Električni sistem			
Baterija/vgradnja	Ah / -	80 / Motorni prostor	80 / Motorni prostor
Alternator	A	150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles	Vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem McPherson in nadzor za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju		
Vzmetenje zadnjih koles	Večvodilna prema za vzdolžno nihalko z izpopolnjeno maso		
Zavore, spredaj	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Zavore, zadaj	zavorni kolut		zavorni kolut
Sistemi za stabilnost vožnje	Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor zaviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim asistentom, asistentom za speljevanje v klanec, funkcijo sušenja zavor, podporo pri pojemanju zavornega učinka zaradi pregretja zavor, preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC). Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa Elektronska enota EPS s funkcijo Servotronic		
Krmiljenje			
Celotno prestavno razmerje	:1	14.2	14.2
Pnevmatike		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Platišča		7J × 16 lahka aluminijasta	7J × 16 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	8-stopenjski Steptronic
Razmerje prestavljanja	I	:1 3.923	5.250
	II	:1 2.136	3.029
	III	:1 1.276	1.950
	IV	:1 0.921	1.457
	V	:1 0.756	1.221
	VI	:1 0.628	1.000
	VII	:1 -	0.809
	VIII	:1 -	0.673
Vzratna prestava	:1	3.538	4.015
Končno pogonsko razmerje	:1	3.389	2.839
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-masa po DIN	kg/kW	12.0	12.4
Izhodna moč na liter	kW/l	55.1	55.1
Pospšek	0 - 100 km/h	s	8.5
v 5. prestavi	80 - 120 km/h	s	-
Najvišja hitrost	km/h	212	212

MINI
Gradivo za medije

Novi
MINI Clubman

06/2015
Stran 22

Poraba goriva v ciklu EU ³⁾			
Mestna	l/100 km	5.1 – 4.8	4.9 – 4.7
Izvenmestna	l/100 km	4.0 – 3.7	4.1 – 3.8
Skupaj	l/100 km	4.4 – 4.1	4.4 – 4.1
CO ₂	g/km	115 – 109	115 – 109
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja v Nemčiji	Zavarovanje za tretje osebe/polno/zavarovanje za primer požara in kraje	²⁾	²⁾
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	141	141

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže)

1) Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago

2) Podrobnosti trenutno še niso na voljo

3) Odvisno od izbranih dimenzij pnevmatik