



Sporočilo za medije

Julij 2015

BMW i patent poganja eBike.

Inovativna nihajna roka pogonske enote se je začela proizvajati v tovarni Pedelec HNF Heisenberg.

München. BMW i predstavlja vizionarske koncepte mobilnosti, napredno obliko in novo razumevanje premium, ki je močno definirano s trajnostjo. Ob tem BMW i znotraj BMW Group izpolnjuje funkcijo inkubatorja za inovacije, ki presega področje vozil BMW i3 in BMW i8.

Patent za nihajno roko pogonske enote, ki se bo začel proizvajati v HNF eBike tovarni po razvojni fazi v sodelovanju z BMW Research and Technology, izhaja iz prve faze BMW i tržnega raziskovanja in zgodnje konceptne faze. Patent je šele sedaj na voljo za zunanjo uporabo, saj ga zaradi usmeritve BMW i na električna štirikolesna vozila ni bilo mogoče takoj uporabiti. Njegova uporaba se lahko izkusi na eBike "Heisenberg XF1", na katerem je majhen logotip "Concept by BMW i", ki nakazuje prestižni izvor tega inovativnega funkcionalnega principa.

Nihajna ročica pogonskega sklopa je nova vrsta tehnologije okvirja za polno-vzmetena kolesa eBike s sredinskim pogonskim motorjem. Koncept omogoča, da pogonski sklop, ki je bil doslej trdno pričvrščen na glavni okvir, sedaj prostor lebdi in s tem odpravlja potrebo po konvencionalni napenjalki za jermen. Tako smo prvič priča kombinaciji zadnjega vzmetenja in trpežnega karbonskega jermenskega pogona na polno-vzmetenih kolesih eBike, kar prinaša izjemno pogonsko moč in značilnosti upravljanja.

Patent BMW i za princip nihajne ročice pogonskega sklopa prvič omogoča vgradnjo sredinsko postavljenega pogonskega motorja, zobnikov in jermenskega pogona v inovativni vzmetni modul in s tem odpravlja potrebo po napenjalki za jermen.



Datum Sporočilo za medije
Julij 2015
Zadeva BMW i patent poganja eBike.

Stran 2

Razvojna ekipa HNF Heisenberg je na zelo poseben način zasnovala novo tehnologijo vzmetenja za XF1. Kinematika je povsem integrirana nad sredinsko postavljen motor in ga varno povezuje z okvirjem. Da bi zagotovili stalno razdaljo trpežnega karbonskega jermenskega pogona med vretenom in zadnjim pestom, sta pogonski motor in zadnji pesto integrirana v nihajno ročico pogonskega sklopa. Jermen je stalno napet in popolnoma uravnan med obema zobnikoma zobatega jermena ter brez težav prenaša tudi največje obremenitve pogonskega motorja.

Po principu štiri-zgibne kinematike virtualne rotacijske osi okoli vretena se nihajna ročica pogonskega sklopa BMW upravlja izjemno natančno in tako preprečuje odklon relativnega položaja vretena pogonskega motorja glede na glavni okvir. V povezavi s povezovalnimi členi blažilnikov ta povezanost nihajne ročice omogoča dolg pomik vzmeti do 150 mm na zadnjem kolesu. Ena izmed prednosti nihajne ročice pogonskega sklopa na področju dinamike je dejstvo, da deluje brez odskoka pedala. V primerjavi z drugimi koncepti zadnjega vzmetenja, ki so posebno optimizirani za človeški pogon, tu ni togosti zadnje nihajne ročice, ko električni motor prispeva visoko stopnjo pomoči pri pospeševanju, stalni visoki hitrosti in na vzponih. Vzmetenje se lahko vselej natančno odzove in zagotavlja izjemen oprijem in visoko vlečno silo. Ker je delež človeške pogonske sile relativno nizek, ni neprijetnih sunkov pri pospeševanju ali zaviranju. Tudi v primeru izjemno neravnega terena je mogoče kolo poganjati tekoče in učinkovito.

Poleti bo HNF Heisenberg XF1 žel prednosti 4-zgibne nihajne ročice pogonskega sklopa BMW i:

- Sredinsko postavljen motor in enakomerna porazdelitev obremenitve
- Trpežen jermenski pogon z zobniki pesta brez napenjalnika za jermen



Sporočilo za medije
Datum Julij 2015
Zadeva BMW i patent poganja eBike.

Stran 3

- Zelo tog okvir
- Brez odskoka pedala
- Oprijem in vlečna sila v vseh vozniških razmerah, saj ni togosti zadnje ročice
- Možnost vgradnje modularnega pogonskega sistema
- Svoboda pri oblikovanju glavnega okvira

BMW i.

Z BMW i BMW Group sledi holističnem pristopu: s po meri narejenimi koncepti vozil, usmerjenostjo k trajnosti skupaj s celotno proizvodno verigo ter celotno paleto dopolnilnih storitev BMW i spreminja razumevanje individualne mobilnosti ljudi.

HNF GmbH.

Podjetje, ki je bilo ustanovljeno v Biesenthalu blizu Berlina leta 2014, razvija naslednjo generacijo eBike s konceptom neposredne prodaje, ki je na voljo pod znamko HNF Heisenberg. Ustanovitelji so Michael Hecken, Karlheinz Nicolai in Benjamin Börries.

Pionirja eBike koles Michael Hecken in Karlheinz Nicolai sta že leta 2008 ustanovila podjetje Grace GmbH in razvija pametno kolo za Daimler Benz AG. HNF Heisenberg, njuna nova v prihodnost usmerjena znamka za ljubitelje tehnologije, bo z delom začela julija 2015 z modelno serijo, ki obsega vse od S-Pedelec mestnih koles do vrhunskih polno-vzmetenih gorskih koles.

BMW i

Korporativno komuniciranje



Datum Sporočilo za medije
 Julij 2015
Zadeva BMW i patent poganja eBike.

Stran 4

Kontakt za medije:

Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

Gordana Kisilak

Elektronski naslov: gordana.kisilak@bmwgroup.com

Telefon: 00386 1 586 73 74

BMW Group

BMW Group je eden izmed najuspešnejših proizvajalcev avtomobilov in motornih koles na svetu s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce; ob tem zagotavlja premium finančne storitve in storitve mobilnosti. BMW Group kot globalno podjetje upravlja 30 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razporedeno po več kot 140 državah.

BMW Group je v 2014 po celem svetu prodal okoli 2,118 milijona avtomobilov in več kot 123.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo za finančno leto 2013 je znašal 7,91 milijarde evrov ob dohodkih 76,06 milijarde evrov. 31. decembra 2013 je BMW Group zaposloval približno 110.351 ljudi.

Uspeh BMW Group se je vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj preko niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

Spletna stran za medije: <http://www.press.bmwgroup.com/si.html>

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWSlovenija>

Twitter: <http://twitter.com/BMWSlovenija>