

Novi BMW serije 7. Vsebina.



1.	V pregledu.	2
2.	Na novo opredeljeni užitek v vožnji, luksuz in udobje na dolgih vožnjah. Novi BMW serije 7. (Kratka različica).	9
3.	Vodilno vozilo BMW utira pot inovacijam: Šesta generacija BMW serije 7.	15
4.	Oblika: Primer natančno umerjenega luksuza in inovativnosti.	18
5.	BMW EfficientDynamics v novem BMW serije 7: Pionir z nizko maso postavlja standarde za učinkovit užitek v vožnji.	22
6.	Tehnologija šasije in užitek v vožnji: Večja dinamika, več udobja, brez kompromisov.	28
7.	Upravljanje, notranjost in potovalno udobje: Inovativna tehnologija za vrhunsko ugodje.	32
8.	BMW ConnectedDrive v novem BMW serije 7: Nove perspektive na področju inteligentne povezljivosti.	38
9.	Karoserija in varnost: Zmogljiv, udoben in proaktiven.	42
10.	Sklop BMW Individual za novega BMW serije 7: Ogromna izbira za individualen stil.	45
11.	Proizvodnja: Združeno strokovno znanje zagotavlja kakovost in trajnost.	48

12. Specifikacije.....	51
13. Diagrami moči in navora.....	59
14. Dimenzije zunanosti in notranjosti.....	62

1. V pregledu.



- Šesta generacija luksuzne limuzine BMW, ki že skoraj štiri desetletja uživa globalni uspeh; novi BMW serije 7 utira pot sodobni obliki avtomobilskega luksuza, ki sledi sodobnim smernicam, obenem pa se spogleduje s prihodnostjo.
- Novi BMW serije 7 jasno prevzema vodilno vlogo v segmentu luksuznih vozil na področju vozne dinamike, udobja na dolgih vožnjah, učinkovitosti in sistemov pomoči za voznika; ekskluzivni elementi dodatne opreme, zasnovani za optimiziranje osebnega občutka udobja potnikov v avtomobilu.
- Dve različici karoserije s standardno in dolgo medosno razdaljo; avtentična interpretacija značilnega oblikovnega jezika BMW; značilno ravnovesje ekskluzivnosti in dinamičnega talenta; izjemna natančnost oblikovnih detajlov; visokokakovostni materiali in ekskluzivna izvedba.
- Paket M Sport poudarja športne karakteristike serije 7 v svojem edinstvenem stilu; oblikovna paketa Pure Excellence in BMW Individual Design Composition na podoben način poskrbita za luksuzno plat avtomobila.
- Izjemna predanost uporabi tehnologije BMW EfficientDynamics; edinstven celosten paket elementov BMW EfficientLightweight, najnovejša generacija motorjev, inteligentni operacijskih sistem in vrhunska aerodinamika.
- BMW EfficientLightweight v novem BMW serije 7: masa vozila znižana tudi do 130 kilogramov v primerjavi s predhodnimi modeli.
- Carbon Core: široka raba plastike, ojačene s karbonskimi vlakni (CFRP) v potniški kabini – kot del inteligentne mešanice materialov – po vzorcu tehnologije v BMW i.

- Novi šestvaljni vrstni bencinski in dizelski motorji iz najnovejše generacije pogonskih enot BMW Group; nadaljnje izboljšanje učinkovitosti z najnovejšo tehnologijo BMW TwinPower Turbo; posodobljen motor V8; sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive dodatno poveča dinamiko in zanesljivost vožnje.
- BMW 740e se je pridružil modelni seriji; priklopni hibridni model z motorjem z notranjim zgorevanjem in tehnologijo BMW eDrive iz BMW i; skupna moč sistema: 240 kW/326 KM, emisije CO₂ po evropskem testnem krogu: 49 g/km.
- Moč motorja se kanalizira prek 8-stopenjskega menjalnika Steptronic z optimizirano notranjo učinkovitostjo, povečan razpon prestav in strategija pretikanja s pomočjo navigacijskih podatkov.
- Novo oblikovano stikalo za uravnavanje vozne dinamike iz sklopa osnovne opreme sedaj vključuje način ADAPTIVE, ki prilagaja nastavitve avtomobila glede na stil vožnje in cestne razmere.
- Edinstveno ravnovesje med športno zmogljivostjo in udobjem v vožnji v razredu luksuznih limuzin; obe področji užitka v vožnji sta bistveno izboljšani z uporabo sofisticirane tehnologije šasije in vzajemnega delovanja sistemov šasije.
- Samodejno samoizravnalno zračno podvozje z dvema premama in elektronski nadzor blažilnikov v sklopu osnovne opreme.
- Integralno aktivno krmiljenje iz sklopa dodatne opreme je sedaj na voljo tudi v povezavi z BMW xDrive.
- Dodatni sistem za nadzor šasije Executive Drive Pro premierno v novem BMW serije 7: stranski nagib karoserije zaradi vodoravnih sil pri dinamični vožnji v ovinek je zmanjšan z elektromagnetnimi stabilizatorji; zaznane nepravilnosti vozne podlage se upoštevajo pri prilagoditvi blažilnikov.
- LED žarometi na seznamu osnovne specifikacije; BMW Laserlight s funkcijo zasenčenja z BMW Selective Beam in podvojenim dometom iz

300 na 600 metrov so po premieri v BMW i8 sedaj prvič na voljo kot dodatna oprema za model BMW.

- Nova opredelitev luksuznega doživetja za voznika in sopotnike v novem BMW serije 7; prostornost; ekskluzivna, sodobna avra; izbrani materiali; natančna izdelava; novo zasnovana sredinska konzola, ki se v sklopu dodatne opreme razteza v zadnji del vozila.
- Električno nastavljivi udobni sedeži in Executive Lounge zagotavljajo neprekosljivo udobje na dolгих potovanjih; aktivno prezračevanje sedežev in funkcija masaže za voznika in sovoznika s programom Vitality, vključno za zadnje sedeže.
- Paket Heat Comfort z ogrevanimi sedeži in volanom ter ogrevanimi vratnimi nasloni za roko, sredinsko konzolo in sredinskim naslonom za roko zadaj.
- Užitek v ekskluzivnem vrhunskem prostorskem zvoku s sistemom Bowers & Wilkins Diamond.
- Panoramska steklena streha Sky Lounge s svetovno edinstveno osvetlitvijo, ki ponuja šest barvnih tonov.
- Ambientalna razsvetljava, vključno z Welcome Light Carpet za področje pred vrati avtomobila; ambientalni poudarek je mogoče naročiti tudi za zadnji del novega BMW serije 7 z daljšo medosno razdaljo; paket Ambient Air (sistem odišavljenja notranjosti) je prav tako na voljo.
- Telefonija z brezžičnim polnjenjem omogoča induktivno polnjenje mobilnih telefonov v avtomobilu.
- Operacijski sistem iDrive z zaslonom na dotik za intuitivno upravljanje številnih funkcij; prikazovalnik in krmilna enota avtomatske klimatske naprave s 4-področnim sistemom se prav tako upravljata na dotik.
- Svetovna premiera BMW Gesture Control: 3D senzor omogoča intuitivno in enostavno interakcijo s sistemom infozabave z uporabo predhodno določenih gibov dlani.

- Inovativna multifunkcijska krmilna enota BMW Touch Command: snemljiva 7-palčna računalniška tablica, integrirana v sredinski naslon za roko ali konzolo zadaj za upravljanje funkcij udobja, infozabave in komunikacije.
- Daljinski nadzor parkiranja z uporabo BMW Display Key.
- Novi BMW Head-Up projektor s 75 odstotkov večjo površino prikazovanja na vetrobranskem steklu.
- Driving Assistant je sedaj popoln paket za izboljšanje udobja in varnosti zaradi dodatnih funkcij preprečevanja naleta, sistema za nenamerno menjavo voznega pasu, prikaza omejitve hitrosti in funkcij opozarjanja na prečni promet zadaj.
- Driving Assistant Plus sedaj vključuje elemente za optimizacijo udobja: pomočnik za krmiljenje in nadzor smeri, pomočnik za ohranjanje voznega pasu z aktivno zaščito pred bočnimi trki, Traffic Jam Assistant za polavtomatsko vožnjo, opozorilnik na prečni promet pred in za vozilom.
- Nova generacija sistema Surround View s funkcijo vzporednega prikaza Top View in 3D View na nadzornem prikazovalniku, posamično izbirnimi zornimi koti in Panorama Side View za preverjanje prometne situacije ob straneh vozila (spredaj in zadaj).
- Modelne različice:
BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive): Bencinski motor V8 s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (dva turbinska polnilnika z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje goriva, VALVETRONIC, dvojni VANOS). Delovna prostornina: 4395 cm³, moč: 330 kW/450 KM med 5500-6000 vrt/min, največji navor: 650 Nm med 1800-4500 vrt/min. Pospešek [0-100 km/h]: 4,4 sekunde (4,5 sekunde), največja hitrost: 250 km/h.
Povprečna poraba goriva*: 8,3-8,1 (8,5-8,3) litra na 100 kilometrov, emisije CO₂*: 194-189 (197-192) g/km, emisijski standard: EU6.

BMW 740i (BMW 740Li): Šestvaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbinski polnilnik z dvojno spiralo, neposredno

vbrizgavanje goriva, VALVETRONIC, dvojni VANOS).

Delovna prostornina: 2998 cm³, moč: 240 kW/326 KM med 5500-6500 vrt/min, največji navor: 450 Nm med 1380-5000 vrt/min.

Pospešek [0-100 km/h]: 5,5 sekunde (5,6 sekunde), največja hitrost: 250 km/h.

Povprečna poraba goriva*: 7,0-6,6 (7,0-6,6) litra na 100 kilometrov, emisije CO₂*: 164-154 (164-154) g/km, emisijski standard: EU6.

BMW 730d (BMW 730Ld): Šestvaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje s spremenljivo geometrijo polnjenja, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva prek skupnega voda). Delovna prostornina: 2993 cm³, moč: 195 kW/265 KM pri 4000 vrt/min, največji navor: 620 Nm med 2000-2500 vrt/min.

Pospešek [0-100 km/h]: 6,1 sekunde (6,2 sekunde), največja hitrost: 250 km/h.

Povprečna poraba goriva*: 4,9-4,5 (5,0-4,6) litra na 100 kilometrov, emisije CO₂*: 129-119 (132-122) g/km, emisijski standard: EU6.

BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive): Šestvaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje s spremenljivo geometrijo polnjenja, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva prek skupnega voda).

Delovna prostornina: 2993 cm³, moč: 195 kW/265 KM pri 4000 vrt/min, največji navor: 620 Nm med 2000-2500 vrt/min.

Pospešek [0-100 km/h]: 5,8 sekunde (5,9 sekunde), največja hitrost: 250 km/h.

Povprečna poraba goriva*: 5,2-4,8 (5,2-4,8) litra na 100 kilometrov, emisije CO₂*: 137-127 (137-127) g/km, emisijski standard: EU6.

BMW 740e (BMW 740Le, BMW 740Le xDrive): Štirivaljni vrstni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo (turbinski polnilnik z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje goriva, VALVETRONIC, dvojni VANOS).

Delovna prostornina: 1997 cm³, moč: 190 kW/258 KM med 5000-6500 vrt/min, največji navor: 400 Nm med 1250-4800 vrt/min.

Tehnologija BMW eDrive s sinhronskim električnim motorjem, moč: 70 kW/95 KM, navor: 250 Nm, visokonapetostna litij-ionska akumulatorska

baterija.

Skupna moč sistema: 240 kW/326 KM.

Pospešek [0-100 km/h]: 5,6 sekunde (BMW 740Le: 5,7 sekunde, BMW 740Le xDrive: 5,5 sekunde), največja hitrost: >240 km/h, največja hitrost z električnim motorjem: 120 km/h (elektronsko omejena); električni dolet**: 40 km (BMW 740Le: 40 km, BMW 740Le xDrive: 37 km).

Povprečna poraba goriva**: 2,1 litra/100 kilometrov (BMW 740Le: 2,1 litra, BMW 740Le xDrive: 2,3 litra), 12,5 kWh/100 kilometrov (BMW 740Le: 12,5 kWh, BMW 740Le xDrive: 13,0 kWh), emisije CO₂** : 49 g/km (BMW 740Le: 49 g/km, BMW 740 Le xDrive: 53 g/km), emisijski standard: EU6.

* Vrednosti po evropskem testnem krogu se lahko razlikujejo glede na izbrane dimenzije pnevmatik.

** Provizorične vrednosti, izračunane po evropskem testnem krogu za priklopna hibridna vozila se lahko razlikujejo glede na izbrane dimenzije pnevmatik. Vse vrednosti zmogljivosti, porabe goriva in emisij so provizorične.

Vse dodatne informacije lahko najdete v Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov, ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na spletni strani www.BMW.si/emisije.

2. Na novo opredeljeni užitek v vožnji, luksuz in udobje na dolgih vožnjah. Novi BMW serije 7. (Kratka različica)



BMW z novim BMW serije 7 na novo opredeljuje ekskluzivno, luksuzno doživetje v vožnji v sodobni, pionirski obliki. Inovativne tehnologije na področju lahke konstrukcije, pogonskih sklopov, šasije, operacijskih sistemov, inteligentne povezljivosti in notranjega ambientsa podčrtajo poslanstvo modela, da združi neprekosljiv užitek v vožnji in udobje na dolgih potovanjih v luksuzni limuzini. Predaja štafetna palice novi generaciji vodilne modelne družine BMW prinaša kopico inovacij, ki jim v konkurenci ni para.

Ključni dejavniki za povečanje dinamike, učinkovitosti, udobja in varnosti med vožnjo so uporaba plastike, ojačene s karbonskimi vlakni (CFRP) v strukturi karoserije, motorji iz nove generacije pogonskih enot BMW Group, priklonni hibridni sistem v novem BMW 740e, aktivni sistem šasije Executive Drive Pro, stikalo za uravnavanje vozne dinamike z načinom ADAPTIVE in BMW Laserlight. Za maksimiranje udobja na zadnjih sedežih pa poskrbi Executive Lounge s funkcijo masaže in program Vitality, panoramska steklena streha Sky Lounge, Welcome Light Carpet, ambientni poudarek in držalo za pametni telefon z induktivno polnilno postajo. Poudarki na področju inovacij v operacijskem sistemu in tehnologij pomoči za voznika vključujejo razširitev sistema iDrive, ki vsebuje prikazovalnik na dotik in BMW Gesture Control, kot tudi ukaze na dotik, novi BMW Head-Up projektor, opozorilnik na prečni promet, pomočnika za krmiljenje in ohranjanje voznega pasu, aktivno zaščito pred bočnim trkom, Surround View s 3D View in sistem daljinskega parkiranja.

Oblika: stilna navzočnost, zanesljiva dinamika, ekskluzivna eleganca.

Oblika novega BMW serije 7 izkazuje avtentičen prikaz značaja avtomobila. Harmonična razmerja, izjemno umerjena oblika površin in natančne linije pričajo o stilistični samozavesti, zanesljivi dinamiki in ekskluzivni eleganci. Optimizirano ravnovesje med užitkom v vožnji in udobjem na dolgih potovanjih se jasno odraža v prepoznavni avri luksuzne limuzine, ki je na voljo tako v različici s standardno ali podaljšano medosno razdaljo.

Značilnosti notranjosti so prostornost, ki jo naglasijo horizontalne površine in linije, oblika kokpita, usmerjena k vozniku, fuzija izbranih materialov in natančne izdelave ter sofisticirana funkcionalnost krmilnik in prikazovalnih elementov. Paket M Sport, oblikovni paket Pure Excellence in BMW Individual Design Composition bodo na voljo ob vstopu modela BMW serije 7 na trg in opazno poudarjajo dinamično zmogljivost, ekskluzivno eleganco in luksuzni ambient avtomobila ter izpolnijo različna pričakovanja strank po vsem svetu.

»Pri BMW verjamemo, da je prihodnost najbolj mogoče napovedati, če jo pomagaš sooblikovati,« je pojasnil Adrian van Hooydonk, višji podpredsednik BMW Group Design. »Primarni cilj pri razvoju novega avtomobila je ustvariti vizijo sodobnega luksuza, ki temelji na najbolj naprednih tehnologijah in izjemno natančni pozornosti detajlom. Ta generacija BMW serije 7 je najbolj luksuzen, najbolj udoben in na splošno najboljši avtomobil, ki je bil kadarkoli izdelan v tem razredu.«

BMW EfficientLightweight: karbonska osnova zmanjša maso tudi za 130 kilogramov.

BMW EfficientLightweight pomaga zmanjšati maso novih modelov BMW serije 7 tudi za 130 kilogramov v primerjavi z modeli predhodne generacije. V središču vsega je struktura karoserije s karbonsko zasnovo, prevzeta tehnologija iz razvoja avtomobilov BMW i. Novi BMW serije 7 je prvi avtomobil v tem razredu, kjer se industrijsko proizveden CFRP kombinira z jeklom in aluminijem. Inteligentni koncept karoserije uporablja ta pristop kombiniranja materialov za povečanje moči in togosti potniške kabine, obenem pa bistveno zmanjša maso vozila.

Nova generacija šestvaljnih vrstnih motorjev.

Novi BMW serije 7 je na voljo s precej posodobljenimi različicami motorjev V8 in šestvaljnih vrstnih pogonskih enot. Vsi motorji so v sklopu osnovne opreme povezani s prav tako izpopolnjenim 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic. Inteligentni sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive, ki je na seznamu dodatne opreme, je prav tako najučinkovitejši doslej.

Priklopni hibrid BMW 740e s tehnologijo BMW eDrive.

Z BMW 740e v modelno serijo luksuzne limuzine prihaja tehnologija BMW eDrive, ki se je premierno predstavila v avtomobilih BMW i. Priklopni hibridni

model, ki bo na trg vstopil z daljšo medosno različico v obliki BMW 740Le in nosil znak BMW 740Le xDrive, če bo opremljen z inteligentnim štirikolesnim pogonom, poganja štirivaljni bencinski motor in električni motor, ki skupaj ustvarita največjo sistemsko moč 240 kW/326 KM. BMW 740e beleži kombinirano porabo goriva 2,1 litra na 100 kilometrov, izračunano po evropskem testnem krogu za hibridna vozila, in kombinirano porabo električne energije 12,5 kWh na 100 kilometrov. Emisije CO₂ znašajo 49 gramov na kilometer (vrednost je provizorična). Električni sistem pogona, ki ga napaja visokonapetostna litij-ionska akumulatorska baterija, zagotavlja občutno pomoč motorjem z notranjim zgorevanjem pri dinamičnem pospeševanju. Tehnologija BMW eDrive omogoča izključno električen pogon brez emisij pri hitrosti do 120 km/h in z dometom do 40 kilometrov.

Umerjena dinamika in udobje v vožnji – do najvišje ravni.

Sofisticirana, natančno izpopolnjena tehnologija šasije in dodatni sistemi za nadzor šasije – v sklopu osnovne ali dodatne opreme – povečajo tako dinamiko novega BMW serije 7 kot tudi njegovo kvaliteto vožnje. Obenem pa ravnesje med omenjenima področjema užitka v vožnji dosega nivo, ki mu v razredu luksuznih limuzin ni para. Osnovna specifikacija vključuje zračno vzmetenje dveh prem s samodejnim samoizravnovanjem in elektronski nadzor blažilnikov.

Udobje, dinamiko, uravnoteženost in zanesljivost povečata tudi najnovejša posodobitev sistema integralnega aktivnega krmiljenja, ki ga je sedaj mogoče izbrati skupaj z BMW xDrive, in sistem Executive Drive Pro z aktivnimi stabilizatorji in funkcijo predpriprave nastavitvev na podlagi podatkov, ki je sedaj na voljo prvič. Elektromehanski stabilizatorji zmanjšujejo nagibanje vozila pri vožnji v ovinku, aktivni sistem nadzora šasije pa prilagodi odzivnost blažilnikov vdrtinam in izboklinam na cesti.

Najnovejši val inovacij ponuja voznikom več svobode pri izbiri idealne nastavitve za svoj avtomobil; vozniki se lahko odločijo za bolj športno upravljanje, dodatno povečajo udobje v vožnji ali pa vklopijo visoko učinkovit način ECO PRO. Sedaj je prek stikala za uravnavanje vozne dinamike mogoče aktivirati način ADAPTIVE. Ta nastavev prilagodi nastavitve avtomobila glede na stil vožnje in značilnosti poti.

Intuitivno upravljanje z zaslonom na dotik in BMW Gesture Control.

V novem BMW serije 7 je operacijski sistem iDrive prvič na voljo z zaslonom na dotik. To pomeni, da lahko stranke upravljajo sistem na enak način kot sodobne elektronske naprave. Poleg uporabe krmilnika za upravljanje sistema na znan način pa se lahko njegove funkcije izbirajo in vklopljajo z dotikanjem površine zaslona.

Naslednja novost v funkcionalnosti sistema iDrive je BMW Gesture Control, ki se predstavlja prvič. Z gibi dlani, ki jih zaznava 3D senzor, se upravlja funkcije infozabave na izjemno intuitiven in uporabniku prijazen način. Poteze oziroma gibi se lahko uporabljajo za številne funkcije, kot so na primer nastavljanje glasnosti avdio aplikacij in sprejemanje ali zavračanje prihodnih telefonskih klicev. Prav tako obstaja možnost povezave posebne poteze s funkcijo po osebni izbiri. Temu se pridružuje še držalo za pametni telefon, ki je vgrajeno v sredinsko konzolo in prvič v avtomobilu omogoča brezžično, induktivno polnjenje mobilnih telefonov.

Luksuzni ambient z vsemi okrasnimi elementi: Executive Lounge, Touch Command.

Modeli BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld in BMW 730Ld xDrive, opremljeni z Executive Lounge iz sklopa dodatne opreme, ki na novo opredeli osebno udobje v luksuznem avtomobilu, ponujajo svojevrstno udobje. Ta paket opreme vključuje 4-področno avtomatsko klimatsko napravo, električno nastavljive komfortne sedeže s funkcijo masaže zadaj in aktivno prezračevanje za vse sedeže, medtem ko je mogoče iz sklopa dodatne opreme izbrati Executive Lounge Seating, zadnjo konzolo Executive Lounge in Rear-seat entertainment Experience z infotainment BMW Touch Command. Funkcija masaže sedaj vključuje tudi program Vitality, ki omogoča potnikom na zadnjih sedežih, da se udeležijo aktivne fizične vadbe za boljše počutje. Executive Lounge Seating iz sklopa dodatne opreme poveča udobje na zadnjem sedežu za sovoznikom, ki se lahko pomakne naprej za dodatnih 90 milimetrov in ima električno raztegljiv naslon za nogo v svojem naslonu. Potnik na zadnjem sedežu se lahko zlekne v izjemno sproščujoč položaj zaradi naslona, ki se ga lahko nastavi v izjemno horizontalno lego.

Zadnja konzola Executive Lounge skriva zložljivo mizico, dodatna držala za pijačo in sistem Touch Command. Ta snemljiv 7-palčni tablični računalnik

omogoča uporabniku krmiljenje funkcij infozabave in udobja v zadnjem delu novega BMW serije 7, lahko pa se ga uporablja za predvajanje zunanjih audio in video datotek, kot igralno konzolo ali za brskanje po spletu.

Ambientalni dodatki: Ambientalna razsvetljava, panoramska steklena straha Sky Lounge.

Ekskluzivni ambient v notranjosti novega BMW serije 7 prav tako poveča natančno razporejena oblika osvetlitve. Ambientalna razsvetljava iz sklopa dodatne opreme sedaj vključuje Welcome Light Carpet, ki ponuja privlačno osvetlitev področja okoli avtomobilskih vrat. Naslednji edinstven element je ambientni poudarek za različice novega BMW serije 7 z dolgo medosno razdaljo, ki osvetli zadnji del v atmosferski svetlobi svetlobnih virov, ki so nameščeno vertikalno na B-stebrička.

Različice novega BMW serije 7 z dolgo medosno razdaljo bodo prav tako na voljo s panoramsko stekleno streho Sky Lounge, ki je prav tako edinstvena v razredu luksuznih limuzin. Ko se zmračí, se svetloba, ki jo oddajajo stransko nameščeni LED moduli, enakomerno usmeri neposredno na stekleno površino, kjer zadene ob vtisnjeno grafiko. To ustvari atmosferski motiv, ki posnema zvezdnato nebo.

Naslednji element iz sklopa dodatna opreme, ki ga lahko stranke izberejo za povečanje občutka udobja v avtomobilu, je paket Ambient Air, ki ionizira zrak in ustvarja osem različnih vonjev. Izjemna kakovost zvoka pa je posebnost prav tako na novo razvitega sistema prostorskega zvoka Bowers & Wilkins Diamond, ki je posebno uglasen notranjosti novega BMW serije 7.

Svetovna premiera v novem BMW serije 7: Daljinski nadzor parkiranja.

Novi BMW serije 7 je prvi serijsko proizveden avtomobil na svetu, ki ga bodo lahko lastniki zapeljali iz ali na parkirna mesta ali garaže, brez da jim bi bilo treba sesti za volan. Tako daljinski nadzor parkiranja iz sklopa dodatne opreme omogoča voznikom lahek dostop do ozkih parkirnih mest. Voznik sproži pomikanje avtomobila naprej ali nazaj iz parkirnega mesta s prav tako novo razvitim BMW Display Key. Medtem ko avtomobil izvaja polavtomatski manever, pa voznik pazi na ovire.

Edinstven v razredu luksuznih limuzin: BMW laserske luči.

Naslednji nov element v segmentu luksuznih limuzin BMW laserske luči, ki jih poznamo že iz BMW i8. Zaradi BMW Selective Beam ima ta svetlobni element funkcijo zatemnitve snopa svetlobe in se ga lahko izbere za novi BMW serije 7 namesto osnovnih LED žarometov. Laserski žarometi ustvarjajo posebno svetlo in belo svetlobo ter omogočajo doomet svetlobnega snopa do 600 metrov, kar je dvakrat več od LED žarometov.

Inovativni sistemi za pomoč vozniku iz sklopa BMW

ConnectedDrive povečajo udobje in varnost.

Pomočnik za krmiljenje in nadzor smeri vožnje, pomočnik za ohranjanje voznega pasu z aktivno zaščito pred stranskim trkom, funkciji preprečevanja naleta od zadaj in opozorilnika na prečni promet so prav tako del sistema Driving Assistant Plus. Med tem pa se lahko Traffic Jam Assistant – ki vključuje polavtomatsko vožnjo – uporablja za vse vrste cest. Aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go sedaj zahteva od voznikov, le da pritisnejo na gumb in tako upoštevajo omejitve hitrosti, ki jih je zaznala funkcija prikaza omejitev hitrosti. Nova generacija sistema Surround View sedaj vključuje tudi 3D View in Panorama Side View na nadzornem prikazovalniku.

Proizvodnja v tovarni BMW v Dingolfingu: neprekosljivo strokovno znanje na področju lahke konstrukcije.

Tako kot vse predhodnike bodo tudi nov BMW serije 7 izdelovali v tovarni BMW v Dingolfingu. Tovarna v Dingolfingu združuje dolgoletne izkušnje pri izdelavi luksuznih limuzin s svetovno nenadkriljivim znanjem na področju lahke konstrukcije. Ta tovarna velja za kompetenčni center v svetovni proizvodni mreži BMW Group in je sedaj postala prvi proizvodni avtomobilski obrat, kjer se CFRP uporablja pri izdelavi karoserije kot del hibridne tehnike.

3. Vodilno vozilo BMW utira pot inovacijam: Šesta generacija BMW serije 7.



- **Luksuzne limuzine BMW: skoraj 40 let uspeha.**
- **Vodilna vozila odražajo izjemen razvoj strokovnega znanja pri BMW.**
- **BMW serije 7 tradicionalno igra pionirsko vlogo na področju inovativne oblike in napredne tehnologije.**

Novi BMW serije 7 uteleša sodobno, a vseeno v prihodnost usmerjeno interpretacijo ekskluzivnega užitka v vožnji v luksuznem avtomobilu. Ta pionirski značaj pa podkrepi z napredno in v nekaterih primerih še nikoli videno tehnologijo, ki je razvita za optimiziranje vozne dinamike in učinkovitosti, varnosti, prijaznosti do uporabnika, udobja v vožnji na dolge razdalje in osebne udobja. Tako kot v preteklosti tudi sedaj prestop med generacijami vrhunske modelne serije BMW spremlja predstavitev številnih inovacij, ki odražajo izjemno razvojno znanje najuspešnejšega proizvajalca premium avtomobilov na svetu.

Vse različice luksuzne limuzine združujejo navdušujočo dinamično zmogljivost z vrhunskim udobjem v vožnji in izjemno učinkovitostjo. Novi BMW serije 7 ponuja strankam, ki prisegajo na zgornji razred limuzin, najboljše iz sveta luksuzne notranjosti in utira novo pot na področju intuitivnega upravljanja in inteligentne povezljivosti. Oblika zunanosti odseva naravno navzočnost in močno eleganco, medtem ko je luksuzen ambient notranjosti poudarjen s prostornostjo, inovativnimi elementi opreme, ki se ponašajo z obliko izbrane kakovosti, in skrbno izbranimi materiali, katerih detajli so natančno ročno obdelani.

Značilno ravnoesje med dinamiko in udobjem.

Harmonično ravnoesje med vrhunsko dinamiko in luksuznim udobjem na dolgih potovanjih, ki pri šesti generaciji BMW serije 7 dosega nove višave, je že desetletja poudarjena lastnost prvovrstnih modelov blagovne znamke. Prav tako je BMW serije 7 vedno igral pionirsko vlogo, ko gre za značilno

obliko in inovativno tehnologijo, ki se je kasneje prevedla v ostale modelne serije BMW.

Predstavljen leta 1977 kot naslednik »Große Baureihe« (velika serija), je bil BMW serije 7 prvi avtomobil na svetu, ki je bil opremljen z elektronskim merilnikom hitrost in prikazom sporočil Check Control. Leta 1979 je digitalna elektronika motorja doživela evropsko premiero v BMW serije 7. S prvim 12-valjnim poveljnim motorjem, sistemom za pomoč pri parkiranju in zadnjimi lučmi v obliki črke L v drugi generaciji modela in elektronskim nadzorom stabilnosti ter prvim vgrajenim navigacijskim sistemom v svoji tretji izvedbi je BMW serije 7 nadaljeval s uveljavljanem sprememb v smislu dinamike, varnosti, povezljivosti in oblike.

Inovativni talent prinaša edinstvene kvalitete.

Vsaka generacija modela BMW serije 7 je položila pomembne temelje edinstvenim atributom, s katerimi velja novi avtomobil za arhitekta inovativnega užitka v vožnji in izjemnega luksuza. Vse od prvega avtomobilskega računalnika z merilnikom zunanje temperature pa do sistema za pomoč pri parkiranju in navigacijskih sistemov se je val inovacij neprekinjeno nadaljeval. Sedaj pa je najnovejšo generacijo avtomobila mogoče naročiti z najbolj pestrim izborom elementov iz sklopa BMW ConnectedDrive doslej, ki ponaša udobje, varnost in možnosti uporabe funkcij infozabave na nov nivo.

BMW serije 7 s četrto generacijo ni samo z uspehom ustanovil novega, edinstvenega oblikovnega jezika, ampak je prinesel tudi revolucionaren operacijski sistem iDrive. Odtlej se je princip intuitivnega upravljanja iDrive s pomočjo krmilnika in nadzornega prikazovalnika na področju ergonomsko optimiziranih, varnih in uporabniku prijaznih operacijskih sistemov razvil v avtomobilski standard. Konkurenčno prednost še bolj okrepi novi BMW serije 7 s funkcijo zaslona na dotik za avtomobilski zaslon in edinstvena tehnologija BMW Gesture Control.

BMW serije 7 pete generacije je zopet zavzel vodilni položaj s predstavitvijo tehnologije BMW EfficientDynamics. Inovacije za zmanjšanje porabe goriva, kot so regeneracija zavorne energije, funkcija Auto Start/Stop in način ECO PRO so vse vstopile v razred luksuznih limuzin prek BMW serije 7. BMW

ActiveHybrid 7 je prvič povezal električni pogonski sistem in motor z notranjim zgorevanjem za učinkovit užitek v vožnji.

Predstavitev tehnologije BMW eDrive v novem priklopnem hibridnem modelu BMW 740e signalizira novo stopnjo pri elektrifikaciji pogonskega sklopa. Naslednji element BMW EfficientDynamics, ki je vključen v najnovejši BMW serije 7, je struktura Carbon Core za potniško kabino, ki je razvita pod znakom BMW EfficientLightweight. Raba plastike, ojačene s karbonskimi vlakni (CFRP), v strukturi karoserije je edinstvena v svetovni serijski proizvodnji avtomobilov, medtem pa optimizacija mase, torzijske togosti in učinkovitosti, ki je posledica uporabe tega materiala, ponuja dodatne dokaze o inovativnem in ekskluzivnem značaju BMW serije 7.

4. Oblika: Primer natančno umerjenega luksuza in inovativnosti.



- **Dominantna navzočnost, športna eleganca, linije karoserije in močno umerjena oblika površin.**
- **Osredotočenost na voznika in ozračje udobja se harmonično združita v notranjosti.**
- **Design Pure Excellence in paket M Sport omogočata skrbno premišljeno individualizacijo.**

Oblika novega BMW serije 7 prinaša avtentičen primer sodobne interpretacije luksuza. Tehnični napredek in miriada inovacij, ki poudarijo doživetje v vožnji in udobje na dolgih potovanjih z novim BMW serije 7, se odražata v visokokakovostnem videzu zunanosti in notranjosti z izjemno natančno oblikovanimi detajli. Oblika daje čustveno močan, privlačen izraz materije luksuzne limuzine, ki temelji na izjemnem strokovnem razvojnem znanju. To se izkaže že pri prvem pogledu: novi BMW serije 7 je vodilni model aktualnih modelnih serij BMW.

Novi BMW serije 7 predstavlja edinstveno, čustveno bogato kombinacijo športne izpopolnjenosti, ekskluzivne elegance, napredne tehnologije in vrhunske izdelave. Harmonična razmerja, skrbno umerjene površine in natančne linije oblikujejo harmonično ravnovesje značilne dinamike BMW in vrhunske navzočnosti. Snovalci so precej veliko mero pozornosti namenili konsistentnem videzu notranjosti. Kabina je okvirjena predvsem s horizontalnimi površinami in linijami v stilistično samozavestni barvi in materialih ter ustvarja sproščeno ozračje med vožnjo.

Vodilni model z izjemno dinamiko in osredotočenim videzom.

Kot njegov predhodnik je tudi novi BMW serije 7 na voljo v dveh različicah karoserije. Medosna razdalja podaljšane različice luksuzne limuzine je 14 centimetrov daljša in z 3210 milimetrov ponuja več prostora v zadnjem delu avtomobila. S 5098 milimetri dolžine (daljša različica medosne razdalje: 5238 mm), 1902 mm širine in 1478 (1485) višine je novi BMW serije 7 največji serijsko proizveden avtomobil blagovne znamke doslej. Obe različici

karoserije izkazujeta značilna razmerja BMW, ki jih poudarja dolg pokrov motorja, kratek previs spredaj, dolga medosna razdalja in nazaj pomaknjena potniška kabina. S svojo rahlo navzdol spuščajočo se linijo strehe pa obe oddajata športno eleganco in močan občutek dinamike.

Novi BMW serije 7 z jasno strukturo in pokončno izvedbo sprednjega dela izžareva občutek samozavestne navzočnosti. Model je prvi avtomobil blagovne znamke z vidnim elementom nadzora zračne lopute. Zračna loputa se odpre, le ko je povečana potreba po hladilnem zraku, sicer pa ostaja zaprta. To izboljša aerodinamiko in sprednjemu delu daje še privlačnejši videz zaradi vidno povečanega števila letov v velikih BMW ledvičkih. Enote žarometov se raztezajo vse do ledvičk, medtem ko je svetlobna grafika značilnih dvojnih okroglih žarometov spodaj in zgoraj poravnana, kar daje avtomobilu odločen in osredotočen videz. Tako pri izbiri LED žarometov kot BMW Laserlight iz sklopa dodatne opreme imajo žarometi izjemno detajlno obliko, ki poudarja sofisticirano tehnologijo. Laserske žaromete je mogoče prepoznati po modro obarvani horizontalni letvi na sredi svetlobnih enot.

Pokrov motorja je do potankosti umerjen obliki zgornjega dela ledvičk, s tem pa nemudoma pokaže kakovostno izdelavo novega BMW serije 7. Spodnja odprtina za zrak, široko razpotegnjena prek sprednjega dela, kromirane letve na zunanjih robovih odprtine in horizontalne konture LED luči za meglo podčrtajo širok stav avtomobila.

Močno upognjene površine, natančno začrtana dvojna kovana linija.

Prevladovanje navzven ukrivljenih površin pri stranskem pogledu na BMW serije 7 daje avtomobilu močan in privlačen izgled. Vratne kljuge so z izjemno natančnostjo vgrajene v karakterno linijo, ki sedaj povzema obliko dvojne kovane linije. Okvir okenskih stekel skupaj s Hofmeisterovim zaključkom je prvič enodelen element pri serijsko proizvedenem modelu in naglasi kakovost detajlov novega BMW serije 7. Okvir reže za zrak na sprednjem stranskem panelu ponuja kromirano okrasno letev, ki teče vzdolž spodnjega roba vrat. To ustvarja visokokakovosten poudarek, saj horizontalna oblika poudarja fino uravnotežen videz in nizko težišče avtomobila. Zunanja ogledala se zdijo, da organsko rastejo iz okvirja okenskih stekel, tanek nosilec pa je edini element, ki jih povezuje s karoserijo avtomobila. Ta sodobna in elegantna oblika prav tako poudarja aerodinamiko novega BMW serije 7.

Smer dvojne kovane linije se razteza v zgornjo konturo karoserije in svetlobne elemente zadnjih luči. To ustvarja harmonično povezavo med stranskimi deli novega BMW serije 7 in zadkom. Vsi viri svetlobe za zadnje luči vključujejo LED tehnologijo. Par svetlobnih enot v obliki črke L je povezan s še eno kromirano letvijo, ki se razteza prek celotne širine zadka, medtem ko je mogoče naslednji eleganten detajl najti na zadnjemu odbijaču v obliki izpušnih cevi s kromiranim zaključkom.

Za zunanost novega BMW serije 7 so na voljo dva nekovinska in devet kovinskih barvnih zaključkov. Dodatni dve različici je mogoče naročiti v povezavi s paketom M Sport, set pa zaokrožajo štirje barvni zaključki BMW Individual in štirje specialni barvni odtenki BMW Individual. Odvisno od modelne različice je nov BMW serije 7 osnovno opremljen s 17- ali 18-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči, medtem ko seznam dodatne opreme in sklop originalne opreme BMW ponuja izbor drugih lahkih aluminijastih platišč v dimenzijah od 17- do 20-palcev.

Notranjost: natančnost in inovativna funkcionalnost ponašata užitek v vožnji in udoben ambient na naslednjo raven.

Uravnoteženost med dinamiko in udobjem, tako značilnim za značaj novega BMW serije 7, se tudi odraža v obliki notranjosti. Neprekosljiv užitek v vožnji za volanom in nesporen občutek udobja na zadnjih sedežih sta ustvarjena v sodobnem in obenem luksuznem ambientu. Vse od sloke prestavne ročice, prek volana in gumbov za uravnavanje vozne dinamike, pa do instrumentne plošče in grafike nadzornega prikazovalnika imajo krmilni in prikazovalni elementi novo obliko, ki poudarja inovativno funkcionalnost. Med elementi, ki igrajo pomembno vlogo na tem področju, so kromirani gumbi na multifunkcijskem volanu in sredinski konzoli, gumb Start/Stop, električna ročna zavora in površina na dotik za nadzorno ploščo 4-področne avtomatske klimatske naprave iz sklopa dodatne opreme.

Krmilni gumbi na sredinski konzoli so – kot okrasna letev notranjosti – okvirjeni s finim lesom ali aluminijasto obrobo. Tako okrasne letve in kromirani okvirji instrumentne plošče, na katere mejijo, so individualno izdelani za vsak avtomobil; njihove dimenzije so tako umerjene na milimeter natančno. Elementi osnovne in dodatne opreme, zasnovani, da ustvarijo luksuzni občutek udobja na zadnjih sedežih novega BMW serije 7, so natančno

izdelani iz izbranih materialov, njihovo kakovost pa opredeli vrhunska izvedba. Medtem pa je prostornost v avtomobilu poudarjena s horizontalno strukturo površine, ki se razteza prek okrasnih elementov vrtat. Stranke lahko izbirajo med petimi barvnimi različicami osnovnega oblazinjenja v usnju Dakota, medtem ko je usnje Exclusive Nappa iz sklopa dodatne opreme na voljo v šestih barvnih odtenkih.

Na voljo ob vstopu modela na trg: Design Pure Excellence in paket M Sport.

Paketi oblike in opreme, ki so na voljo ob vstopu novega BMW serije 7 na trg, izjemno naglasijo športnost in luksuzno udobje avtomobila. Privlačen in ekskluziven videz novega BMW serije 7 še bolj poudari oblikovni paket Design Pure Excellence, ki je ločeno na voljo tako za notranjost kot za zunanjo. Zunanji videz limuzine je še bolj opazen z dodatno kromirano letvijo nad lučmi za meglo. Ta element je povezan s črnimi matiranimi zavornimi sedli in kromirano letvijo za zadnji odbijač, ki obdaja izpušne cevi in jih med seboj povezuje. Stropna obloga Alcantara, vratni pragovi v izvedbi Fine Brushed Aluminium, natančni dekorativni šivi na spodnjem delu instrumentne plošče in fine lesne intarzije za zunanje obloge varnostnih pasov, naslon za roko in ročaji za streho zadaj ustvarjajo vabljivo in sofisticirano ozračje notranjosti. Paket Design Pure Excellence za novega BMW serije 7 z dolgo medosno razdaljo prav tako vključuje žametaste površine predpražnikov za zadnji del vozila.

Paket M Sport omogoča strankam, da še bolj doživijo dinamične lastnosti vožnje z novim BMW serije 7 in prav tako zagotavlja vizualen izraz teh atributov. Ta možnost vključuje aerodinamični M paket, ki sestoji iz specifičnih sprednjih/zadnjih in stranskih odbijačev, 19-palčnih lahkih aluminijastih M platišč v obliki Twin-spoke, črnih mat zavornih sedel, osvetljenih vratnih pragov z logotipom M in poudarkov v svetlem ali temnem kromu. Specifični M detajli prav tako podčrtajo športni značaj novega BMW serije 7 v notranjosti. Ti vključujejo stropno oblogo BMW Individual v izvedbi Anthracite in M naslon za nogo voznika, ter tudi komfortne sedeže v usnju Dakota s specifičnimi M paspulami ter ambientalno razsvetljavo in črne okrasne letve iz finega lesa Fineline s svetlečim kovinskim učinkom iz sklopa dodatne opreme.

5. BMW EfficientDynamics v novem BMW serije 7: Pionir z nizko maso postavlja standarde za učinkovit užitek v vožnji.



- **BMW EfficientLightweight s strukturo karoserije Carbon Core zmanjša maso vozila tudi za 130 kilogramov.**
- **Novi šestvaljni motorji, izpopolnjena pogonska enota V8, priklonni hibridni model BMW 740e z BMW eDrive.**
- **Optimizirane aerodinamične lastnosti zaradi sistema za krmiljenje zračne lopute s prilagodljivimi letvami ledvičk.**

Z napredkom, ki ga prinaša najnovejša generacija BMW serije 7 so se rešili tradicionalno nasprotujoči se cilji: avtomobil je opremljen s številnimi inovacijami, a tehta manj, zmogljivost je bolj dinamična, a ob zmanjšani porabi goriva, in čeprav je najbolj luksuzen doslej, beleži manj izpustov. Inovativno evolucijo gre pripisati tehnologiji BMW EfficientDynamics, ki vključuje najrazličnejše ukrepe, implementirane v enega izmed serijskih modelov blagovne znamke. Obenem pa je bilo mobilizirano tudi vrhunsko strokovno znanje iz razvoja avtomobilov BMW i.

Popoln paket za povečanje užitka v vožnji in učinkovitosti v novem BMW serije 7 sestoji iz inteligentne lahke konstrukcije s plastiko, ojačeno s karbonskimi vlakni (CFRP) kot del koncepta BMW EfficientDynamics, prvih šestvaljnih motorjev iz nove generacije pogonskih enot BMW Group skupaj z inovativnimi novimi rešitvami za izpopolnitev upravljanja z energijo in aerodinamičnih lastnosti. Uporaba tehnologije BMW eDrive v priklonem hibridnem modelu BMW 740e predstavlja še en poudarek.

Poleg BMW EfficientLightweight in najsodobnejše tehnologije pogonskega sklopa so učinkovita izbira materialov, novi energijsko učinkoviti proizvodni procesi in še izpopolnjene ureditve za okolju prijazno reciklažo tisti, ki prav tako pomagajo novemu BMW serije 7, da doseže izjemno oceno življenjskega kroga prek celotne življenjske dobe. Da bi to dosegli, so bili v zgodnji strateški fazi razvoja opredeljeni merljivi trajnostni cilji prek celotne življenjske dobe vozila, ki so bili nato aktivno implementirani prek celotnega razvojnega procesa. Okoljski vpliv, imenovan »potencial toplogrednih plinov«,

ki se meri na osnovi emisij CO₂, proizvedenih vse od pridobivanja surovin prek celotne proizvodnje in uporabe, pa do recikliranja na koncu življenjske dobe vozila, je 25 odstotkov nižji kot pri predhodniku. Rezultati in proces ocenjevanja življenjskega kroga so bili neodvisno potrjeni v skladu s standardom ISO 14040/44 na primeru BMW 740Li.

BMW EfficientLightweight: zmanjšanje mase do 130 kilogramov s Carbon Core.

Koncept BMW EfficientLightweight pomeni, da so modeli nove zasedbe BMW serije 7 tudi do 130 kilogramov lažji od svojih predhodnikov, čeprav se ponašajo z bistveno večjim številom elementov udobja in varnosti. Tu igra ključno vlogo posebna struktura karoserije, znana kot Carbon Core. Zaradi njene kompozitne strukture s CFRP, izjemno raztegljivimi jekli in aluminijem, inteligentni zasnovi karoserije uspe povečati moč in togost potniške kabine, obenem pa občutno zmanjšati maso. Z uporabo hibridne konstrukcije CFRP in izjemno raztegljivih jekel za strukturne elemente, kot so tisti v bližini B-stebričkov, se lahko obliko pločevinastih komponent prilagodi za prihranek na masi.

Karoserija Carbon Core temelji na tehnologiji, ki je privzeta iz razvoja avtomobila BMW i. Novi BMW serije 7 je prvi avtomobil, kjer se industrijsko proizveden CFRP uporablja skupaj z jeklom in aluminijem. Izkušnje in znanje BMW Group pri uporabi karbonskih vlaken v proizvodnji serijskih vozil v avtomobilskem sektorju ni para, model pa žanje koristi tovrstnih znanj, obenem pa prevzema vlogo pionirja pri ustvarjanju novih potencialnih aplikacij tega visokotehnološkega materiala.

Koncept lahke konstrukcije prav tako vključuje uporabo aluminija za posebne dele karoserije in šasije ob sistematičnih izboljšavah majhnih detajlov. Poleg vrat je prvič tudi pokrov prtljažnika izdelan iz aluminija. Zaradi široke implementacije ukrepov lahke konstrukcije pri vzmetenju koles, zavorah in platiščih, je bilo mogoče zmanjšati nevzmetene mase, ki so odločilnega pomena pri nastavitvi šasije, za visokih 15 odstotkov, pri tem pa ponesti udobje vzmetenja na nov nivo. Tehnologije sestavljanja lahke konstrukcije so bile uporabljene s toplotno in akustično zaščito motorja, ki omogoča zmanjšanje prostornine in s tem mase izolacijskega materiala. Inovativni koncept izolacije vpliva tudi na nadaljnjo izboljšanje akustičnega udobja.

Zaradi tega vseobsegajočega pristopa lahke konstrukcije je težišče vozila najnižje doslej, medtem ko je obremenitev za popolno ravnovesje razdeljena v razmerju 50 : 50 med dve premi. Tehnologija BMW EfficientLightweight tako pripomore, da BMW serije 7 utrdi svoj vodilni položaj, ko gre za dinamično upravljanje ob izjemnem akustičnem udobju in udobju v vožnji.

Vrhunska moč in inteligentni štirikolesni pogon v BMW 750i xDrive.

Na čelu zasedbe motorjev, ki bo na voljo ob vstopu novega BMW serije 7, je pogonska enota V8, ki je doživela obsežno obnovo in se ponaša z delovno prostornino 4,4 litra in tehnologijo BMW TwinPower Turbo s turbinskimi polnilniki, na preizkušen način nameščenimi v prostor v obliki črke V med vrstami valjev. Sedaj je V8 opremljen s turbinskimi polnilniki z dvojno spiralo s specifičnimi zbiralniki izpušnih plinov z ločenim pretokom, izdelanih iz tankih odlitkov. Skupaj s povečanjem kompresijskega razmerja iz 10,0 na 10,5 in spremenljivostjo v krogu izmenjave plinov, ki ga prinaša VALVETRONIC in tehnologija dvojni-VANOS, je to prineslo opazno izboljšanje učinkovitosti motorja. Optimiziran koncept hlajenja z ločenim pretokom prek glav in puš valjev je povezan s črpalko za hladilno sredstvo, katere karakteristični diagram polnjenja se lahko omeji na 10 odstotkov za hitrejše segrevanje motorja in zmanjšanje porabe goriva. To je tudi prvič, da je pri serijskem vozilu polnilnik zbiralnik delno integriran v glavo valja, s tem pa je omogočeno zmanjšanje pretočne upornosti, zvečanje pretoka in zmanjšanje zunanjih dimenzij. Zaradi vseh teh modifikacij je učinkovitost 340 kW/450 KM osemvaljnega motorja bistveno izboljšana, kar posledično pomeni opazno zmanjšanje porabo goriva in vrednosti emisij.

Nova pogonska enota V8 je povezana z najnovejšo različico inteligentnega sistema štirikolesnega pogona v modelih BMW 750i xDrive in BMW 750Li xDrive. Povsem spremenljiva, elektronsko krmiljena razporeditev moči med sprednja in zadnja kolesa povečuje vlečno silo in stabilnost, kot tudi dinamiko upravljanja v zavojih. V sklopu stalnega razvoja sistema xDrive je med drugim s pomočjo optimiziranega dovoda olja okrov razdelilnega gonila bolj učinkovit.

Nova generacija, večja učinkovitost: vrstni bencinski in dizelski motorji v BMW 740i in BMW 730d.

Šestvaljni vrstni motorji s tehnologijo BMW TwinPower Turbo v novem BMW serije 7 prihajajo iz najnovejše generacije motorjev BMW Group. 3,0-litrska

bencinska pogonska enota pod pokrovom BMW 740i in BMW 740 Li proizvede moč 240 kW/326 KM, kar je 5 kW več od predhodnika. Okrov ročične gredi nove pogonske enote, glava valja in oljno korito so izdelani iz aluminija. Turbinski polnilnik z dvojno spiralo vključuje posredni sistem hlajenja polnilnega zraka, ki je vgrajen v polnilni zbiralnik in deluje skupaj s sistemom neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, najnovejšo različico VALVETRONIC in spremenljivim krmiljenjem odmičnih gredi dvojni VANOS. Ni bila samo povečana učinkovitost novega šestvaljnega vrstnega motorja, ampak ima pogonska enota tudi bolj spontano odzivnost.

Dizelska pogonska enota, ki poganja modela BMW 730d in BMW 730Ld, ima tudi 3,0-litrsko delovno prostornino in se prav tako ponaša s 5 kW povečanjem moči, v tem primeru na 195 kW/265 KM in ponuja vrhunsko učinkovitost. Največji navor sedaj znaša 620 Newton metrov, kar se prevaja v mogočno vlečno silo. Šestvaljni dizelski motor prav tako ponuja edinstven nivo akustičnega udobja. Tudi poraba goriva in vrednosti emisij so bistveno nižje zaradi nižje mase, izboljšane termodinamike za sistem turbinskega polnjenja s tehnologijo VNT in novega sistema neposrednega vbrizgavanja goriva prek skupnega voda, čigar piezo injektorji sedaj generirajo največji tlak polnjenja 2500 bar. Novi dizelski modeli v zasedbi BMW serije 7 so na voljo z xDrive iz sklopa dodatne opreme.

Luksuzna limuzina z BMW eDrive: priklopni hibridni model BMW 740e.

Karakter novega BMW serije 7, ozrt v prihodnost, še bolj poudarijo trije novinci v modelni seriji: BMW 740e, BMW 740Le in BMW 740LE xDrive. V primeru priklopnih hibridnih modelov ne gre samo za Carbon Core za potniško celico, ki izhaja iz razvojnega znanja avtomobilov BMW i, ampak tudi za tehnologijo pogonskega sklopa BMW eDrive. Inteligentno krmiljeno delovanje med 2,0-litrskim bencinskim motorjem s tehnologijo BMW TwinPower Turbo in električno pogonsko enoto, integrirano v 8-stopenjski menjalnik Steptronic, oskrbi BMW 740e z izjemno dinamičnim pospeškom na eni strani in opazno nižjo porabo goriva in vrednosti emisij pri vsakodnevni vožnji na drugi. Čeprav generira skupno sistemsko moč 240 kW/326 KM, luksuzna limuzina beleži kombinirano porabo goriva 2,1 litra na 100 kilometrov v izvedbi BMW 740e in BMW 740Le (BMW 740Le xDrive: 2,3 litra) oziroma kombinirano porabo električne energije 12,5 kW (BMW 740Le

xDrive: 13,0 kWh). Emisije CO₂ znašajo 49 gramov (BMW 740Le xDrive: 53 gramov) na kilometer (provizorične vrednosti po evropskem testnem krogu za priklopna hibridna vozila se lahko razlikujejo glede na izbrane dimenzije pnevmatik).

Energijo za električni motor dovaja visoko-napetostna litij-ionska akumulatorska baterija, ki je nameščena pod zadnjih sedežem, kjer je še posebej zaščitena v primeru trka. Baterijo je mogoče polniti s priključkom na standardno gospodinjstvo električno vtičnico ali BMW i Wallbox, kot tudi na javnih polnilnih postajah. Z gumbom eDrive na sredinski konzoli voznik nastavi način delovanja hibridnega pogona. Pri osnovni nastavitvi AUTO eDrive moč motorja pri pospeševanjih ali hitrih sprintih opazno poveča električni pogon. Z vklopljenim načinom MAX eDrive pa lahko modela BMW 740e in BMW 740Le delujeta izključno na električno energijo brez emisij pri hitrosti do 120 km/h in v največjem dometu 40 kilometrov (BMW 740 Le xDrive: 37 km), Voznik lahko izbere tudi način Battery Control, ki po potrebi dvigne ali ohrani stanje napolnjenosti visokonapetostne akumulatorske baterije. Na ta način je mogoče električno energijo namenoma prihraniti za kasnejšo vožnjo na električno energijo. Ob vklopljenih navodilih za pot v navigacijskem sistemu, pametna funkcija upravljanja za energijo izračuna specifično strategijo poti za električno vožnjo prek vnesenega cilja poti. Osnovna specifikacija BMW 740e, BMW 740Le in BMW 740LE xDrive vključuje tudi sistem pomožnega ogrevanja in prezračevanja, ki ga poganja elektrika iz visokonapetostne baterije ali električnega omrežja med polnjenjem.

8-stopenjski menjalnik Steptronic: povezava med navigacijskim sistemom kot osnovna oprema, prestavna stikala in Launch Control kot dodatna oprema.

Osnovno vgrajen 8-stopenjski menjalnik Steptronic povečuje učinkovitost s svojim širšim prestavnim razmerjem, zmanjšano maso in optimizirano učinkovitostjo delovanja. Nov krmilni sistem menjalnika omogoča še bolj udobno pretikanje med prestavami in povezavo z navigacijskim sistemom Professional iz sklopa dodatne opreme. Prestavna strategija na podlagi navigacijskih podatkov pomeni, da se lahko izbira prestave prilagodi vozni situaciji in profilu poti tudi ob izklopljenih navodilih za pot. Karakteristike prestavljanja so prilagojene glede na izbran način vožnje, tako da je poudarek usmerjen na udobje ali pa športno vožnjo. 8-stopenjski menjalnik Steptronic

Sport s prestavnimi stikali na volanu je na voljo v sklopu dodatne opreme. Poleg bolj dinamičnega pretikanja med prestavami je tu tudi funkcija Launch Control za pospeševanje iz mirovanja z največjo močjo in optimalno vlečno silo.

Elementi, kot sta na primer regeneracija zavorne energije in funkcija Auto Start/Stop, zagotavljajo visok učinkovito upravljanje z energijo. Vkllop načina ECO PRO s stikalom za uravnavanje vozne dinamike omogoča uporabo funkcije jadranja, ki izklopi pogonski sklop v prostem teku pri hitrosti med 50 in 160 km/h. Ta sklop funkcij – ki ga je sedaj mogoče prvič individualno programirati – vključuje še učinkovito delovanje komfortnih funkcij, namige za zvišanje učinkovitosti in Route-ahead Assistant, ki postreže s priporočili za učinkovit stil vožnje na podlagi navigacijskih podatkov.

Vidno učinkovit: Air Breather in prilagodljive letve ledvičk.

Aktivni sistem nadzora zračnih loput s prvič vgrajenimi prilagodljivimi letvami v BMW ledvičkah na inovativen način pomaga pri hlajenju motorja glede na dane zahteve. Če je potreba po hladilnem zraku večja, se dodatne letve samodejno razprejo. To se poveže z loputami v spodnji odprtini za zrak in omogoča prilagoditev dovoda zraka za hlajenje motorja in zavor v petih različnih stopnjah glede na potrebe. Med fazo ogrevanja in pri delovanju pri nizkih obremenitvah se BMW ledvičke povsem zaprejo za zmanjšanje zračnega upora na sprednjem delu vozila.

Naslednji edinstven element, ki povečuje učinkovitost je Air Breather na sprednjih stranskih panelih. Tu se zrak, ki se najprej kanalizira okoli sprednjih koles prek zračnih zaves na sprednjem odbijaču za bolj učinkovito aerodinamiko, lahko zopet usmeri iz obokov koles. To zmanjšuje turbulenco okoli koles, ki negativno vpliva na aerodinamiko. Zmanjšanje zračnega upora za več kot 15 odstotkov v primerjavi s predhodnimi modeli gre tudi pripisati pokrovu celotnega podvozja, novi obliki zunanjih ogledal ter tudi lahkim aluminijastim platiščem v obliki Streamline iz sklopa dodatne opreme.

6. Tehnologija šasije in doživetje v vožnji: Večja dinamika, več udobja, brez kompromisov.



- **Zračno vzmetenje na dveh premah in elektronski nadzor blažilnikov kot osnovna oprema.**
- **Executive Drive Pro z aktivnimi stabilizatorji in inteligentnim nadzorom blažilnikov.**
- **Stikalo za uravnavanje vozne dinamike prvič z načinom ADAPTIVE.**

Visoko sofisticirana, natančno izpopolnjena tehnologija šasije se poveže z dodatnimi sistemi za nadzor šasije iz sklopa osnovne in dodatne opreme in daje novemu BMW serije 7 bolj ostro vozno dinamiko in vrhunsko udobje v vožnji. Obenem pa ima avtomobil izjemno ravnovesje med tema oblikama užitka v vožnji, ki je prav edinstveno v razredu luksuznih limuzin.

Najnovejše inovacije ponujajo voznikom več proste izbire pri konfiguraciji idealne nastavitve vozila, kar pomeni, da lahko izberejo bolj športno upravljanje ali še več udobja. Izbira se izvede prek stikala za uravnavanje vozne dinamike. Prvič je mogoče novo nastavitev vklopiti s pritiskom na to stikalo, ki je programirano za prilagodljivo nastavitev vozila kot funkcija trenutnega stila vožnje in spreminjajočega se profila poti. Tako opremljen novi BMW serije 7 prinaša intenzivno prvovrstno doživetje v vožnji, pri čemer pride v ospredje vse izjemno strokovno znanje BMW Group na področju tehnologije šasije.

Zračno vzmetenje in elektronski nadzor blažilnikov kot osnovna oprema.

S sprednjo premo z dvojnim prečnim vodikom, pet-vodilno zadnjo premo in električnim volanskim servoojačevalnikom je novi BMW serije 7 opremljen z vsemi pravimi komponentami za natančne, zanesljive in harmonične karakteristike upravljanja. Samoizravnalno zračno vzmetenje na dveh premah iz sklopa osnovne opreme še poveča vrhunsko udobje v vožnji z luksuzno limuzino. Podvozju se dovaja zrak prek električno gnanega kompresorja s tlačnim rezervoarjem. To pomeni, da je tudi pri izklopljenem motorju višina

karoserije vozila uravnana ne glede na obremenjenost. Ker pa je dotok zraka individualno krmiljen za vsako kolo, pa je mogoče kompenzirati neenakomerno razporejene obremenitve.

Nadzor višine se lahko upravlja ročno, kar omogoča dvig višine vožnje za 20 milimetrov pri vožnji po neravnem cestnem odseku ali v večnadstropni parkirni hiši s posebno strmimi dovozi. Nadzor višine se pri hitrosti nad 35 km/h samodejno povrne na osnovno nastavitev. Pri vklopljenem načinu SPORT prek stikala za uravnavanje vozne dinamike pa se višina vožnje samodejno spusti za 10 milimetrov pri visoki hitrosti.

Prednosti zračnega vzmetenja na sprednji in zadnji premi so še bolj opazne z elektronskim nadzorom blažilnikov, ki so tudi del osnovne specifikacije. Elektronsko nadzorovani blažilniki izboljšajo udobje v vožnji in podvozje, pri tem pa prispevajo k dinamičnim karakteristikam upravljanja limuzine. Prek stikala za uravnavanje vozne dinamike so na voljo različni načini, ki povečujejo udobje v vožnji (COMFORT, COMFORT+) ali pa športno, agilno upravljanje (SPORT).

Premiera Executive Drive Pro: sistem nadzora šasije z aktivnimi stabilizatorji in inteligentnim nadzorom blažilnikov.

Stopnje udobja, dinamike in vrhunske zmogljivosti je še mogoče povečati z dodatno opremo, ki se premierno predstavlja v novem BMW serije 7: Executive Drive Pro. Ta sistem aktivnega nadzora šasije, ki je na voljo za vse modele z izjemo BMW 740e, BMW 740Le in BMW 740Le xDrive, deluje v povezavi z zračnim vzmetenjem na dveh premah in elektronskim nadzorom blažilnikov ter dosega izjemen standard vzmetenja, blaženja in vibracij. Sistem sestoji iz novo izpopolnjene različice sistema Dynamic Drive za zmanjšanje nihanja na sprednji in zadnji premi. Prvič so aktivni stabilizatorji izvedeni elektromehansko in omogočajo, da se nihalne sile na karoseriji hitro in natančno izravnavajo pri hitri vožnji v ovinek. Pri vožnji naravnost se prilagodljivi stabilizatorji nastavijo, da omogočajo sistemu podvozja največjo možno mero svobode gibanja za več udobja. Učinek večjega udobja je še bolj poudarjen z osnovnim zračnim vzmetenjem. Še več, nov sistem je prav tako bolj energijsko učinkovit v primerjavi s hidravličnim krmiljenjem.

Executive Drive Pro poleg tega vključuje tudi inteligentno funkcijo nadzora šasije. Predhodne informacije za reguliranje kombinacije sistemov šasije se

prenašajo iz analize odčitkov stila vožnje, podatkov iz navigacijskega sistema in stereo kamere ter bistveno povečajo udobje in varnost v vožnji.

Izpopolnjeno integralno aktivno krmiljenje.

Izpopolnjena različica sistema integralnega aktivnega krmiljenja je na voljo kot dodatna oprema za novi BMW serije 7. Planetno gonilo, ki je bilo prej uporabljeno na sprednji premii, je sedaj odstopilo mesto spremenljivem krmilnem gonilu, kar pomeni, da je integralno aktivno krmiljenje sedaj prvič na voljo tudi v povezavi z inteligentnim štirikolesnim pogonom BMW xDrive. Pri obračanju zadnjih koles v nasprotno ali enako smer pri krmiljenju, odvisno od vozne situacije, je ta sistem sposoben povečati tako stopnjo manevriranja v mestnem prometu in agilnost pri hitri vožnji, obenem pa zagotavljati posebno tekoč in osredotočen odziv pri menjavi voznega pasu ali vožnji v ovinek.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike prvič z načinom ADAPTIVE.

Prvič je mogoče način ADAPTIVE izbrati v novem BMW serije 7 prek osnovnega stikala za uravnavanje vozne dinamike. Z vklopom te nastavitve se vozilo umeri aktualnemu stilu vožnje in spremembam profila poti na prilagodljiv, vidno opazen način. Logika nadzora se odziva na premike stopalke za plin in volana ter tudi na položaj prestavne ročice (D ali S). Odvisno od vozne situacije sta sistema pogonskega sklopa in šasije konfigurirana za športno ali udobno vožnjo. Pri modelih, opremljenih z navigacijskim sistemom Professional, se upošteva tudi podatke zemljevidov, da bi se izbrala idealna nastavitve vozila, na primer pri prehodu iz mestnega prometa na avtocesto, na vijugastih cestah ali pred križiščem.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike, ki se nahaja na sredinski konzoli, ima sedaj novo obliko. Načine COMFORT, SPORT; ECO PRO in ADAPTIVE je sedaj mogoče aktivirati neposredno s pritiskom na gumb, medtem ko ima gumb COMFORT dodatno shranjen način COMFORT+ za še več udobja v vožnji. Vozniki lahko programirajo individualno konfiguracijo za načine SPORT in ECO PRO prek operacijskega sistema iDrive. Tako je mogoče povezati dinamične karakteristike prestavljanja in neposredno odzivnost krmiljenja z nastavitvijo blažilnikov, osredotočeno na udobje, na primer pri izbiri načina SPORT. V načinu ECO PRO pa je sedaj mogoče tudi individualno programirati nadzor blažilnikov in karakteristike krmiljenja za več vpliva na

vozno dinamiko, pri tem pa je mogoče spremeniti tudi nastavitve za povečanje učinkovitosti.

7. Upravljanje, notranjosti in potovalno udobje: Inovativna tehnologija za vrhunsko ugodje.



- **Operacijski sistem iDrive sedaj z zaslonom na dotik in povsem novim BMW Gesture Control.**
- **Executive Lounge, Touch Command, panoramska steklena streha Sky Lounge: sproščujoč luksuz, inspiracijski talent in vrhunski nadzor v zadnjem delu.**
- **Držalo za pametni telefon z induktivnim polnjenjem, sistem prostorskega zvoka Bowers & Wilkins Diamond za vrhunski užitek v poslušanju.**

Inovativni talent in kreativni duh spremenita vožnjo in potovanje v luksuzni limuzini iz družine novega BMW serije 7 v resnično navdušujoče doživetje. Prihod najnovejše generacije vodilnega modela BMW ponese obliko notranjosti, funkcionalnost in ugodje potnikov na novo raven. Novi BMW serije 7 znova utira pot intuitivnemu upravljanju. Sistem iDrive se stalno izpopolnjuje in sedaj odpira vrata fascinantnim novim načinom uporabe vozila, funkcijam udobja in infozabave za voznika in sopotnike. Luksuzni ambient v prostorni notranjosti, fine materiale, izjemno natančno stiliziranje in vrhunsko kakovost izdelave je mogoče občutiti na vseh sedežih. Udobje v vožnji na zadnjih sedežih vstopa v novo dimenzijo z Executive Lounge iz sklopa dodatne opreme, ki na novo opredeli pomen osebnega ugodja v luksuznem avtomobilu.

Operacijski sistem iDrive z zaslonom na dotik in BMW Gesture Control.

Monitor operacijskega sistema iDrive v novem BMW serije 7 prvič prihaja v obliki zaslona na dotik skupaj z navigacijskim sistemom Professional iz sklopa dodatne opreme. Koncept delovanja sistema iDrive je tako razširjen in vključuje metodo, ki je strankam znana iz elektronskih naprav. Poleg umerjenih načinov upravljanja prek krmilnika, neposrednega dostopa in priljubljenih gumbov ter tudi glasovnih ukazov se lahko z dotikom površine zaslona izbere in vklopi številne funkcije. To prispeva k visoko intuitivni metodi

vnašanja v kontrolno logiko sistema iDrive, kar zagotavlja vrhunsko enostavno upravljanje v vseh situacijah.

Sistem iDrive se lahko dodatno opremi z BMW Gesture Control, ki se premierno predstavlja v novem BMW serije 7. S posebnimi gibi dlani v bližini sredinske konzole, kjer jih zaznava 3D senzor, se lahko splošno uporabljene funkcije sistema infozabave krmilijo zelo intuitivno in udobno. Različne poteze služijo na primer za nastavitev stopnje glasnosti avdio sistema, nadzor 3D prikaza in sprejemanje ali zavračanje telefonskih klicev. Prav tako je na voljo poteza, ki se ji lahko individualno dodeli funkcija iz danega izbora, kot je na primer navigacija do domačega naslova ali izklop zaslona.

BMW Gesture Control se lahko uporablja kot alternativo konvencionalnim načinom delovanja brez potreb po ločeni aktivaciji. Razpoložljivost te metode nadzora se prikaže z ustrezno ikono na nadzornem prikazovalniku.

Multifunkcijska instrumentna plošča, avtomatska klimatska naprava s krmiljenjem na dotik, integracija pametnih telefonov z induktivnim polnjenjem.

Preostali prikazovalni in nadzorni elementi v novem BMW serije 7 prav tako izstopajo po svoji sodobni in vrhunski obliki. Osnovna instrumentna plošča v tehnologiji Black Panel sestoji iz štirih okroglih merilnih števecv in 8,8-palčnega prikazovalnika. Sklop dodatne opreme ponuja tudi multifunkcijsko instrumentno ploščo z 12,3-palčnim zaslonom, ki spreminja grafiko in barvno shemo merilnikov v kokpitu glede na način nastavitve, izbran prek stikala za uravnavanje vozne dinamike. V načinu COMFORT instrumentna plošča prikazuje klasično razporeditev štirih števecv s funkcijo povečanja za poudarjanje trenutne hitrosti ali vrtilne frekvence. Pri aktiviranem načinu ECO PRO se merilnik vrtilne frekvence spremeni v merilnik EfficientDynamics, ki prikazuje, kako maksimirati učinkovitost in kako napreduje pot. Pri vklopljenem načinu SPORT je celoten osrednji merilnik okleščen podatkov, da prikazuje samo bistvene informacije. Hitrost vožnje in izbrana prestava sta vidno prikazana.

Namesto osnovne dvo-področne avtomatske klimatske naprave je iz sklopa dodatne opreme mogoče izbrati štiri-področno klimatsko napravo in ločeno sredinsko konzolo za zadnje sedeže. Nadzorni paneli imajo prvič površine, občutljive na dotik. Intenzivnost prezračevanja, funkcije nadzora klimatiziranja

sedežev in sistem odlašavljenja je mogoče krmiliti z dotikom gumbov na zaslonu. Izbira paketa Heat Comfort omogoča ogrevanje volanskega obroča in naslonov za roko v vratih in sredinski konzoli spredaj in zadaj. Klimatiziranje zadnjega dela iz sklopa dodatne opreme za modele BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld in BMW 730Ld xDrive z daljšo medosno razdaljo sestoji iz dveh dodatnih, individualno nastavljivih odprtih za zrak na strešni oblogi.

Sistem prostoročnega telefoniranja izpopolnjen s funkcijo Bluetooth in priključkom USB je del osnovne opreme pri novem BMW serije 7. Poleg adapterja Snap-In za integracijo pametnih telefonov je iz sklopa dodatne opreme na voljo tudi univerzalni nosilec s funkcijo induktivnega polnjenja, ki je kompatibilen s številnimi pametnimi telefoni. Telefonija Comfort z brezžično možnostjo polnjenja vključuje držalo na sredinski konzoli z LED prikazom statusa napolnjenosti skupaj z drugim mikrofonom za optimiziranje prostoročne funkcionalnosti za sovoznika.

Executive Lounge: nova dimenzija potovalnega udobja za potnike na zadnjih sedežih.

Z novo razvitimi elementi Executive Lounge za zadnje sedeže se lahko luksuzen talent, ki prežema notranjost BMW serije 7, dodatno poudari z individualizacijo občutka ugodja. Paket opreme, ki je ekskluzivno na voljo za novi BMW serije 7 z daljšo različico medosne razdalje, vključuje 4-področno avtomatsko klimatsko napravo, električno nastavljive komfortne sedeže in funkcijo masaže za zadnje sedeže, ter aktivno prezračevanje za vse sedeže, skupaj z elementi dodatne opreme Executive Lounge Seating, konzolo Executive Lounge za zadnje sedeže in Rear-seat entertainment Experience z BMW Touch Command.

Funkcija masaže za komfortne sedeže ponuja izbiro osmih programov, vsak s tremi različnimi stopnjami intenzitete, ki so zasnovani za sproščanje in stimulacijo mišic na individualno izbranih delih telesa. Zadaj pa je v sklopu dodatne opreme na voljo program Vitality, ki je bil zasnovan posebej za novi BMW serije 7 in omogoča potnikom aktivno vadbo za revitalizacijo telesa na dolgih potovanjih. Navodila za program vadbe se prikazujejo na zaslonih sistema Rear-seat entertainment.

Executive Lounge Seating ponuja vrhunski standard potovalnega udobja na zadnjem sedežu za sovoznikom. Naslon je mogoče nagniti do kota 42,5 stopinj, kar omogoča izredno sproščujoče sedenje. Da bi potnikom zadaj zagotovili še več prostora za noge, se sovoznikov sedež lahko pomakne naprej za dodatnih 90 milimetrov, njegov naslon pa nagne povsem naprej. Za nemoten pogled naprej je mogoče tudi zložiti vzglavnik. Električno krmiljen raztegljiv naslon za noge je prav tako mogoče najti za sovoznikovim sedežem. Zaslonski sistem Rear-seat entertainment se lahko tudi električno nastavi za idealen zorni kot glede na trenutni položaj sedenja potnika na zadnjem sedežu. Poleg tega konzola Executive Lounge na zadnjih sedežih vključuje tudi zložljivo mizico, dve držali za pijači in predal za shranjevanje, kot tudi novo enoto BMW Touch Command.

BMW Touch Command: idealna povezava z vozilom in zunanjim svetom.

Inovativna nova multifunkcionalna krmilna enota je na voljo v novem BMW serije 7 v obliki BMW Touch Command. Ta snemljiva tablica z diagonalno zaslonom 7 palcev se lahko uporablja na vseh sedežih in celo zunaj vozila. Potnikom omogoča nadzor funkcij udobja, kot so nastavitve sedežev, notranja osvetlitev in klimatska naprava ter tudi sistemi infozabave, navigacije in komunikacije.

BMW Touch Command je sposoben še veliko več, saj ga je mogoče uporabiti za predvajanje zunanjih avdio in video datotek, kot igralno konzolo ali za brskanje po spletu. Dostopna točka WiFi, vgrajena v vozilo, zagotavlja potrebno povezavo s spletom. Vse vsebine, prenesene prek menija Rear-seat entertainment s pomočjo tablice, se prikazuje na dveh 10-palčnih zaslonih sistema Rear-seat entertainment Experience.

4-področna avtomatska klimatska naprava, komfortne sedeže, aktivno prezračevanje sedežev, funkcijo masaže, Rear-seat entertainment Experience in BMW Touch Command je mogoče iz sklopa dodatne opreme izbrati posamično za vse različice novega BMW serije 7.

Ambientalni poudarki: ambientalna razsvetljava, steklena panoramska streha Sky Lounge.

Ekskluzivna atmosfera v notranjosti novega BMW serije 7 se lahko še naglasi z natančno umerjeno obliko osvetlitve. Dodatna oprema ponuja ambientalno

razsvetljavo, ki zagotovi harmonično posredno osvetlitev okolice instrumentne plošče, vratnih linij, predalov za cestne karte na naslonih sprednjih sedežev in prostore za noge. Ambientalne luči in osvetljene letve na pragovih vrat so prav tako del te specifikacije. Na voljo je šest različnih barvnih odtenkov za osvetlitev, ki se jih izbere prek menija iDrive. Tu je še Welcome Light Carpet, ki proizvede privlačno svetlobno grafiko na vhodnem/izhodnem področju s pomočjo svetlobnih virov, vgrajenih v stranske odbijače.

Ob izbiri senčnikov za zadnja stranska okna in zadnje okensko steklo so različice novega BMW serije 7 z daljšo medosno razdaljo dodatno opremljene z novo razvitim elementom, znanim kot ambientni poudarek. Vertikalno razporejeni viri svetlobe na področju B-stebrička odlično osvetlujejo zadnji del vozila. Intenzivnost svetlobe je mogoče nastaviti s pomočjo kontaktnih senzorjev, ali pa prek menija iDrive oziroma BMW Touch Command.

Kot alternativo električni stekleni strehi, ki je del osnovne opreme pri različici novega BMW serije 7 z daljšo medosno razdaljo in del dodatne opreme pri vseh ostalih modelih, je mogoče izbrati dvodelno stekleno panoramsko streho, katere sprednji del je mogoče odpreti. Dodatna oprema ponuja še eno možnost v obliki steklene panoramske strehe Sky Lounge, ki je edinstvena v razredu luksuznih limuzin. S to različico strehe se svetloba, ki jo oddajajo LED moduli ob temnih straneh, enakomerno razprši po stekleni površini. Tu zadene ob vtisnjeno grafiko in ustvari magično podobo zvezdnatega neba. Z ambientalno razsvetljavo je na voljo šest različnih barvnih shem vzorca osvetlitve. Tako pomični stekleni del in notranja obloga sta električno krmiljena pri vseh različicah steklene strehe.

Paket Ambient Air iz sklopa dodatne opreme ponuja še dodatne možnosti individualizacije občutka ugodja. Paket sestoji iz funkcij ionizacije zraka in odišavljenja notranjosti avtomobila z izbranimi dišavami, ki se jih lahko krmili prek konzole za klimatsko napravo ali menija iDrive. Nastavi se lahko tri stopnje intenzivnosti dišave, tu pa je tudi izbor osmih različnih vonjev, naenkrat pa je mogoče v vozilu uporabiti dva.

Popoln užitek v poslušanju: sistem prostorskega zvoka Bowers & Wilkins Diamond.

Sistem prostorskega zvoka Bowers & Wilkins Diamond, ki je kot dodatna oprema na voljo za novi BMW serije 7, ponuja doživetje nove dimenzije užitka

v poslušanju programa zabavnih vsebin v avtomobilu. Povsem aktiven 10-kanalni ojačevalac z močjo 1400 vatov in 16 delno osvetljenimi zvočniki skupaj generira izjemno oster in čudovito bogat zvok v kabini. Dinamični izenačevalnik zvoka s tremi analognimi filtri crossover zagotavlja konstanten zvok na vseh sedežih.

Sistem prav tako omogoča nastavitve zvoka glede na žanr zabavne vsebine. Na voljo je pet različnih zvočnih scenarijev, ko sta na primer nastavitve »Concert«, ki reproducira zvok koncertne dvorane, in nastavitve »Cinema«, ki predvaja kinematografsko akustiko pri gledanju filma prek sistema Rear-seat entertainment.

8. BMW ConnectedDrive v novem BMW serije 7: Nove perspektive na področju inteligentne povezljivosti.



- **Novi BMW Head-Up projektor: 75 odstotkov večja površina za projiciranje na vetrobranskem steklu.**
- **Svetovna premiera v novem BMW serije 7: Daljinski nadzor parkiranja.**
- **Inovacije za večjo varnost in polavtomatska vožnja: Opozorilnik za prečni promet, aktivna zaščita pred bočnim trkom, pomočnik za krmiljenje in smer vožnje.**

BMW serije 7 je vedno postavljajal trende na področju inteligentne povezljivosti. Ta vrhunska modelna serija BMW je prinesla inovacije, kot so avtomobilski računalnik z merilnikom zunanje temperature leta 1980, sistem za pomoč pri parkiranju leta 1991 in vgrajen navigacijski sistem leta 1994. Z doslej najširšo ponudbo sistemov pomoči iz sklopa BMW ConnectedDrive za model BMW je nova generacija luksuzne limuzine pripravljena, da poveča prednost. Najnovejše inovacije zopet ponašajo udobje, varnost in doživetje vsebin infozabave na neprekosljiv nivo. Novi BMW serije 7 je na voljo s široko paleto povsem novih ali optimiziranih sistemov za pomoč vozniku, vključno s polavtomatskimi sistemi vožnje. Številne funkcije, ki jim na svetu ni para, se lahko integrira v avtomobil z aplikacijami prek vgrajene SIM kartice ali pametnega telefona. Te funkcije se lahko upravlja z uporabo krmilnega sistema iDrive.

V povezavi z navigacijskim sistemom Professional iz sklopa dodatne opreme in storitev BMW ConnectedDrive Services prek SIM kartice se lahko uporablja funkcija Real Time Traffic Information. SIM kartica prav tako omogoča brezžično avtomatsko posodabljanje navigacijskega zemljevida za izbrano regijo. Stranke lahko tudi prenesejo celotno podatkovno mapo zemljevidov prek portala BMW ConnectedDrive. V obeh primerih je posodobitev brezplačna za prva tri leta po prvi registraciji vozila. Inteligentna povezljivost v novem BMW serije 7 prav tako podpira interaktivno

posodabljanje prometnih znakov – prva funkcija na svetu, ki ni na voljo pri drugih proizvajalcih vozil. Posnetki prometnih znakov, ki se beležijo prek kamere prikazovalnika omejitve hitrosti iz sklopa dodatne opreme skupaj s podatki o njihovi lokaciji, se anonimno prenašajo na BMW strežnik, ki jih potem ustrezno obdela in posodobi podatkovno bazo cestnih kart. Vozniki BMW serije 7, ki aktivirajo to funkcijo, pomagajo ohranjati točnost, zanesljivost in ažurnost navigacijske podatkovne baze ne samo zase, ampak tudi za vse stranke BMW ConnectedDrive.

BMW Head-Up projektor: optimizirana grafika, večja površina projiciranja.

BMW Head-Up projektor s prikazom informacij v grafičnem formatu na vetrobransko steklo deluje kot izjemno učinkovita pomoč za osredotočenost voznika. Ta sistem iz sklopa dodatne opreme projicira informacije o hitrosti vožnje, omejitvi hitrosti, prepovedi prehitevanja, sporočila Check Control, sporočila o statusu in opozorila drugih sistemov za pomoč vozniku, smernih navodil in telefonskih ali zabavnih menijev neposredno v vidno polje voznika, kjer se jih lahko prebere, brez da bi bilo potrebno umakniti pogled s cestišča. Nova generacija Head-Up projektorja prihaja s 75 odstotkov večjim področjem projiciranja, medtem ko prikazane informacije in slike ponujajo boljšo kakovost in detajle. Grafika je barvna.

Prvi na svetu: Daljinski nadzor parkiranja in izpopolnjen sistem pomoči pri parkiranju BMW.

Novi BMW serije 7 je prvi serijsko proizveden avtomobil na svetu, ki ga je mogoče zapeljati na ali iz parkirnega ali garažnega mesta, brez da bi voznik sedel v vozilu s pomočjo sistema daljinskega nadzora parkiranja iz sklopa dodatne opreme, ki olajša parkirne manevre v ozka parkirna mesta. Parkirni manever vklopi voznik iz zunanosti vozila s pomočjo prav tako novega BMW Display Key, nato pa ga vozilo izvede polavtomatsko. Vozilo se pomakne naprej ali vzvratno iz parkirnega mesta. Pri samem parkiranju mora voznik paziti na ovire in po potrebi ustaviti vozilo. Daljinski nadzor parkiranja se lahko vklopi, le ko je vozilo postavljeno sredinsko pred izbrano parkirno mesto. Razdalja, ki jo lahko vozilo prepelje brez voznika je omejena na 1,5-kratno dolžino vozila.

Sistem za pomoč pri parkiranju je na voljo za voznike v vozilu. Nova različica sistema iz sklopa dodatne opreme olajša izbiro ter bočno in čelno manevriranje. Nadzoruje celoten manever na parkirno mesto, vključno s potrebnim krmiljenjem, pretikanjem prestav, pospeševanjem in zaviranjem. Aktivni nadzor parkiranja prav tako pomaga voznika pri ročnih vzratnih manevrih. S samodejnim zaviranjem vozila ob ustreznem trenutku pomaga preprečiti trke z ovirami za vozilom.

Driving Assistant in Driving Assistant Plus: sedaj z novimi funkcijami za nadaljnjo izboljšanje udobja in varnosti.

Varnostni paket Driving Assistant iz sklopa dodatne opreme je sedaj razširjen in vključuje sistem za preprečevanje naleta in opozorilnik za prečni promet za vozilom. Obe funkciji uporabljata podatke senzorjev na obeh straneh zadka. Da bi se zmanjšalo tveganje naleta od zadaj, hitro utripajoče opozorilo pritegne pozornost na zadaj vozeči promet, takoj ko se zazna nevarnost. Če trka ni več mogoče preprečiti, se vklopi sistem aktivne zaščite, ki samodejno zategne varnostne pasove in zapre stranska okna in streho. Druga funkcija, opozorilnik pred prečnim prometom, pomaga vozniku pri vzratni vožnji iz parkirnih mest s slabo preglednostjo. Opozorilnik prihaja v obliki zvočnih signalov in vizualnega opozorila na nadzornem prikazovalniku. Če je avtomobil opremljen s kamero za pomoč pri vzratni vožnji, se razširjen pogled na promet za vozilom prikazuje na nadzornem prikazovalniku. Paket Driving Assistant prav tako vključuje nadzor varnostne razdalje in opozorilnik pred trkom s pešcem s funkcijo zaviranja, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu in sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu ter prikaz omejitve hitrosti z indikatorjem o prepovedi prehitevanja.

Vrhunski paket Driving Assistant Plus pa ne vključuje samo aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go in opozorilnika pred prečnim prometom pred vozilom, ampak tudi pomočnika za nadzor krmiljenja in voznega pasu, vključno s Traffic Jam Assistant in pomočnikom za ohranjanje voznega pasu z aktivno zaščito pred bočnim trkom. Te funkcije uporabljajo stereo kamero in sprednje in stranske radarske senzorje za zaznavanje označb voznega pasu, spredaj vozečih vozil ali prometa, ki se približuje s strani ali od zadaj. Pri hitrosti do 210 km/h zagotavljajo udobno krmiljenje in pomagajo voznikom ohranjati vozni pas ali varnostno razdaljo. Pomočnik za nadzor krmiljenja in voznega pasu se lahko uporablja ločeno od

aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti na vseh vrstah cest. Različni sistemi lahko prav tako pomagajo preprečiti trke s prečnim prometom ali zadaj vozečimi vozili pri menjavi voznega pasu. Traffic Jam Assistant prav tako omogoča bolj sproščeno vožnjo brez stresa v strnjenih kolonah na vseh vrstah ceste. Ta polavtomatska funkcija vožnje zagotavlja bolj udobno krmiljenje, ko ima voznik vsaj eno roko na volanskem obroču.

Aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go ima razširjeno delovnje. Pri aktivnem sistemu lahko voznik le pritisne tipko za potrditev omejitve hitrosti, ki jo zazna prikaz omejitve hitrosti. Nastavitev hitrosti se nato prilagodi zaznani omejitvi.

Cela slika: BMW Night Vision z Dynamic Light Spot, 3D Surround View.

Užitek in varnost v nočni vožnji sta lahko večja s sistemi iz sklopa dodatne opreme, kot so prilagodljivi LED žarometi z BMW Selective Beam za maksimalno uporabo dolgega snopa luči, in BMW Night Vision. Sistem Night Vision, ki vključuje zaščito pred trkom s pešci in živalmi in zaznavno luč, prenaša realno-časno sliko na nadzorni prikazovalnik, ki prikazuje ljudi, večje živali in druge predmete, ki oddajajo toploto. Zaznani predmeti so tudi osvetljeni z dolgim snopom luči. Na nadzornem prikazovalniku lahko sedaj nova generacija sistema Surround View pokaže načina Top View prikazuje način 3D View ter tudi Panorama View, ki prikazuje stranski promet na področjih pred in za vozilom. Način 3D View prikazuje vozilo in njegovo okolico iz različnih perspektiv za varno manevriranje v utesnjenih situacijah s slabo vidljivostjo.

9. Karoserija in varnost: Močna, udobna, proaktivna.



- **Koncept integralne varnosti, vključno z zaščito pešcev.**
- **Sistem komfortnega dostopa s prostoročnim odpiranjem in zapiranjem pokrova prtljažnika.**
- **BMW Laserlight z BMW Selective Beam: inovativna tehnologija žarometov s funkcijo zasenčenja prvič na voljo v luksuzni limuzini.**

Inovativni koncept lahke konstrukcije, ki se skriva za strukturo karoserije novega BMW serije 7 s Carbon Core prinaša bistven napredek ne samo v smislu optimizacije mase, ampak tudi na področju povečanja moči in togosti potniške celice. Koncept integralne varnosti ne sestoji zgolj iz visoko raztegljivih podpornih struktur, ampak tudi iz velikih deformacijskih con in natančno opredeljenih poti obremenitev, ki zagotavljajo preusmeritev in izjemno učinkovito absorpcijo sil, ki nastanejo pri trku.

Zanesljiva zaščita pred vsem možnimi trki je prav tako zajamčena s celostnim paketom varnostne opreme, ki vključuje sprednje in stranske zračne blazine, zračne blazine za zaščito glave in zračne zavesa za sprednja in zadnje sedeže, aktivne vzglavnike, tritočkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem z zaskočnimi zapahi pasu in omejevalniki zatezne sile varnostnega pasu za sprednja sedeža in pritrdilne elemente za otroški sedež ISOFIX zadaj. V primeru nevarnosti trka sistem aktivne zaščite iz sklopa dodatne opreme aktivira zaskočne zapahe pasu in po potrebi zapre stranska okenska stekla in stekleno streho. Nasloni sedežev se tudi zložijo v pokončen položaj in zagotovijo sistemom omejevanja najboljše možno delovanje.

Novi BMW serije 7 s ciljem optimiziranja zaščite pešcev – odvisno od trga in specifikacij modela – vključuje aktivni pokrov motorja. V primeru trka s pešcem ali kolesarjem se vklopi pirotehnični sprožilec, ki samodejno dvigne pokrov motorja za 60 milimetrov na zgornji strani in poveča deformacijsko cono in zmanjša tveganje poškodb pri udarcih v posebno trde strukture v prostoru za motor.

Spremenljiva in udobna uporaba prtljažnega prostora.

Novi BMW serije 7 prav tako poudari svoj ugled vozila za luksuzna dolga potovanja s svojim prostornim, udobnim in fleksibilnim prtljažnikom. Pod osnovnim pokrovom prtljažnika, ki se ga upravlja električno, se nahaja 515 litrov prostora. Sistem deljive zadnje klopi iz sklopa dodatne opreme zagotavlja odprtino v kabino, ki meri 20 centimetrov v širino in 24 centimetrov v višino.

Prtljažni prostor pri modelih BMW 740e, BMW 740Le in BMW 740Le xDrive prav tako ponuja ravno površino in 420 litrov prostora, kar bistveno presega primerljive priklopne hibridne modele v razredu luksuznih limuzin. Dodaten prostor za shranjevanje se lahko pridobi z znižanjem pokrova v spodnjem delu prtljažnika in odprtimi stranskimi predali za shranjevanje.

Sklop dodatne opreme ponuja tudi sistem komfortnega dostopa, ki vključuje prostoročno odpiranje in zapiranje prtljažnega prostora. Ta sistem, ki se ga upravlja z gibom stopala pod zadnjim odbijačem, omogoča natovarjanje in raztovarjanje večjih predmetov. Tu je tudi možnost izbire funkcije Automatic Soft Close za vrata in vlečne kljuke za prikolico z vrtljivo glavo.

Laserski žarometi s funkcijo zasenčenja se premierno predstavljajo v razredu luksuznih limuzin.

Naslednji ključni dejavnik za varno in udobno vožnjo je napredna tehnologija svetlobnih virov za novi BMW serije 7. Luksuzna limuzina je osnovno opremljena z LED žarometi, sklop dodatne opreme pa ponuja tudi LED luči za meglo in prilagodljive žaromete.

Novi BMW serije 7 je prav tako prvi avtomobil v svojem razredu, ki ga je mogoče opremiti z inovativnimi laserskimi žarometi iz sklopa dodatne opreme, vključno z BMW Selective Beam. BMW laserske luči, ki so svojo svetovno premiero doživele v BMW i8, ponujajo doomet dolgega snopa žarometov 600 metrov. V primerjavi z že sicer izjemno močnimi LED žarometi iz sklopa osnovne opreme ta element podvoji doomet. Zaslepitev nasproti ali spredaj vozečih vozil je zanesljivo odpravljena z integriranim BMW Selective Beam, asistentom za dolge luči s funkcijo zasenčenja.

Preklop med kratkim in dolgim snopom svetlobe, ki jih oddajajo laserske diode, pomeni, da ti inovativni žarometi ustvarijo čisto belo, izjemno svetlo

svetlobo. Laserske diode in reflektorji imajo zelo kompaktno obliko, nizko maso in nizko porabo, saj njihova energetska učinkovitost presega že sicer učinkovite LED žaromete za okoli 30 odstotkov.

10. Sklop BMW Individual za novega BMW serije 7: Ogromna izbira za individualen stil.



- **BMW Individual Design Composition z ekskluzivnimi barvnimi zaključki in obliko notranjosti.**
- **Popolnost kot standard pri izbiri materialov in obdelavi.**
- **Popolna osredotočenost na stranko: enkratni elementi iz BMW Individual Manufactory.**

Izbira novega avtomobila BMW serije 7 pomeni izpolnitev najvišjih pričakovanj v smislu užitka v vožnji, luksuza in udobja na dolгих potovanjih v avtomobilu. Tehnologija, oblika in oprema najnovejše generacije modela so odraz izjemne inovativne žilice najuspešnejšega proizvajalca premium avtomobilov na svetu. Polege tega program BMW Individual, ki je posebno razvit za najnovejšo izvedbo luksuzne limuzine, daje vozniku priložnost, da poveže tehnološke poudarke z obliko vozila po svojem osebnem stilu.

Vsi elementi BMW Individual, ki so na voljo za zunanost in notranost novega BMW serije 7, izpolnjujejo najvišje standarde kakovosti v proizvodnji avtomobilov v smislu oblike, izbire materialov in kakovostne izdelave. Ekspresivni barvni zaključki, ekskluzivna lahka aluminijasta platišča, izbira različic lesa in usnja in drugih visokokakovostnih tovarniških detajlov podčrtajo ekskluziven in v prihodnost usmerjen značaj teh limuzin. Dodatne zahteve strank na osnovi osebnih želja so izpolnjene z BMW Individual Manufactory.

Ekskluzivni stil v popolni harmoniji: BMW Individual Design Composition za novi BMW serije 7.

Z vstopom novega BMW serije 7 na trg se bo predstavil BMW Individual Design Composition za različice modelov BMW 750Li xDrive in BMW 740Li z volanom na desni strani, ki ga sestavlja harmonična kombinacija barv in materialov. Barvni zaključek BMW Individual v novi kovinski različici Almandine Brown posebno opazno izkazuje karakteristično izvedbo površin in linij karoserije prek svoje izredne briljantnosti, privlačnih prelivajočih se

učinkov in impresivnega občutka globine. Ta je združen s premium elementi oblike zunanosti Pure Excellence. Športno eleganco v posebno ekskluzivni obliki prav tako izkazujejo 20-palčna kovana lahka aluminijasta platišča BMW Individual v obliki V-spoke v dvobarvni izvedbi Silver/Ferric Grey s kombiniranimi pnevmatikami.

Notranji elementi BMW Individual Design Composition vključujejo fino-zrnato usnje Merino BMW Individual v barvnem odtenku Tartufo, ki je na voljo prvič. Pri proizvodnji tega usnjenega oblazinjenja so skrbno izbrane, čiste surovine obdelane s posebno dodelanimi tehnikami. Tako ima usnje za sedeže, okrasne panele vrat, spodnji del instrumentne plošče, sredinsko konzolo, naslone za roko in vratne kljuke naravno perforirano strukturo. Mehke, fino-zrnate površine dihajo in ponujajo vrhunsko udobje. Ročno tkane paspule in prešitki na sedežnih površinah odražajo natančno izdelavo in ljubezen do detajlov, ki okarakterizira proizvodni proces. Temu primerno so tudi tla in predpražniki, varnostni pasovi in stropna obloga BMW Individual v izvedbi Alcantara v barvnem odtenku Tartufo. Harmoničen in stilen ambient zaokrožajo pragovi vrat z osvetljenim napisom BMW Individual, notranje okrasne letve BMW Individual v Piano Finish Black in usnjen volan BMW Individual z elementi iz finega lesa za enakim barvnim zaključkom.

Poleg tega BMW Individual Design Composition vključuje izbrane elemente opreme, ki posebej poudarijo udobno in luksuzno doživetje v vožnji v novem BMW serije 7. Tu so sistem komfortnega dostopa, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, BMW Head-Up projektor, Surround View, steklena panoramska streha, senčniki in ambientni poudarek zadaj kot tudi komfortni sedeži in aktivno prezračevanje sedežev spredaj, komfortni sedeži zadaj, 4-področna avtomatska klimatska naprava, paket Heat Comfort, sistem prostorskega zvoka Harman Kardon in Rear-seat entertainment Experience.

Enkratni elementi dodatne opreme BMW Individual kot izraz zavedanja stila in kakovosti.

Poleg vsega naštetega so tu številne enkratne možnosti iz programa BMW Individual, ki odražajo zavedanje kakovosti in stila. Med drugim je mogoče novi BMW serije 7 opremiti z BMW Individual high-gloss Shadow Line za zunanost, stropno oblogo BMW Individual v izvedbi Antracite, stropno oblogo BMW Individual v izvedbi Alcantara in zadnjimi bralnimi lučmi BMW Individual

z viri svetlobe v kardanskih elementih stropne obloge. Novo razvita različica hladilnika BMW Individual zadaj je posebno kompaktna. Hladilnik je vgrajen v naslon zadnjih sedežev, kjer ga je ob zloženem sredinskem naslonu za roke mogoče enostavno odpreti. Hladilnik zaradi manjših dimenzij zavzema minimalni prostor v prtljažniku. Nov hladilnik BMW Individual se lahko vzame iz prtljažnika in tako povrne polno prostornino prtljažnika.

11. Proizvodnja: Združeno strokovno znanje zagotavlja kakovost in trajnost.



- **BMW Group, tovarna v Dingolfingu: proizvodni obrat za luksuzne limuzine BMW serije 7 že od leta 1977.**
- **Najsodobnejše proizvodne metode omogočajo inteligentno mešanico materialov za karoserijo na osnovi Carbon Core.**
- **Celostna lahka konstrukcija in koncept trajnosti določata izbor materialov in obdelavo.**

Že od proizvodnje prve generacije modela leta 1977 so luksuzne limuzine BMW serije 7 zapuščale proizvodne linije tovarne BMW Group v Dingolfingu. Tudi najnovejši BMW serije 7 se izdeluje na tej lokaciji, ki znotraj globalne proizvodne linije BMW Group nima samo bogate tradicije proizvodnje vrhunskih modelov BMW, ampak igra tudi pomembno vlogo kot kompetenčni center za druge proizvodne tovarne BMW. Aluminijaste karoserije za modele Rolls-Royce se tudi izdeluje v Dingolfingu, kot to velja tudi za komponente pogona in šasije za druge proizvodne obrate BMW. Tovarna na Spodnjem Bavarskem dobavlja aluminijaste šasije in visoko-napetostne akumulatorske baterije – poleg ostalih električnih pogonskih komponent – za modele BMW, ki se jih sestavlja v tovarni BMW Group v Leipzigu.

Izkušnje, pridobljene v razvoju inovativnih proizvodnih metod za komponente vozila z optimizirano maso, se sedaj uporabljajo tudi v lahkem konceptu karoserije modela BMW serije 7 na osnovi Carbon Core kot del programa BMW EfficientLightweight. Med proizvodnjo novega BMW serije 7 v tovarni v Dingolfingu se uporablja edinstvena metoda konstrukcije hibrida, ki združuje plastiko, ojačeno s karbonskimi vlakni (CFRP) z aluminijem in izjemno trdnimi jekli za strukturne elemente v potniški celici. Najnovejša generacija luksuznih limuzin prav tako žanje prednosti neposredne uporabe visoko napredne tehnologije pogona. Visokonapetostna akumulatorska baterija priklonnega hibridnega modela BMW 740e se bo tudi proizvodila v Dingolfingu.

Edinstvena struktura karoserije Carbon Core.

Prvič se CFRP v povezavi z jeklom in aluminijem uporablja v strukturi

karoserije novega BMW serije 7 s povsem novimi proizvodnimi procesi za to edinstveno mešanico materialov. Okvir strehe iz CFRP prinaša tako izjemno moč materiala kot tudi nizko maso. To poveča torzijsko togost potniške kabine in zniža težišče vozila, tako da imata varnost in vozna dinamika koristi od uporabe visokotehnološkega materiala CFRP in inovativnih proizvodnih metod.

Prvič je kombinirana uporaba izjemno raztegljivih jekel in vroče stiskanih jekel skupaj s CFRP za dele karoserije, ki so povezani z varnostjo. To prav tako poveča togost karoserije in obenem zniža maso. Med ličarskim procesom se metodo sušenja in upravljanje temperature prilagodi posebnim zahtevam nove mešanice materialov.

Vseobsegajoč koncept trajnosti: Proizvodnja CFRP z uporabo vodne energije, obsežna uporaba recikliranih materialov.

Da bi se dosegla maksimalna trajnost skozi celotni življenjski kroga vozila, imajo procesi za varčevanje z viri tudi pomembno vlogo pri proizvodnji novega BMW serije 7. Potrebe po energiji za proizvodnjo karbonskih vlaken so 100-odstotno krite iz obnovljivih virov, s hidroelektrarno za oskrbo z elektriko tovarne karbonskih vlaken v Moses Lake, ZDA. Inovativni procesi recikliranja so tudi uporabljeni, tako da so komponente CFRP na primer izdelane iz ostankov.

Poleg tega so na voljo sodobne metode sekundarne uporabe aluminija, kjer recikliran lahek aluminij izkazuje enake attribute kot originalni material. Okoli 50 odstotkov uporabljanega aluminija v litih komponentah novega BMW serije 7 predstavlja sekundarni material. Na področju termoplastike se reciklira nekje okoli 20 odstotkov materiala. Notranja obloga pokrova prtljažnika in deli okrasnih elementov vrat so izdelani iz naravnih vlaken konopljačnega osleza – prvič za model znamke BMW.

Izdelanih prek devet milijonov vozil.

Tovarna BMW Group v Dingolfingu je začela izdelovati avtomobile za premium blagovno znamko leta 1973. Od takrat je proizvodne linije zapustilo več kot devet milijonov vozil. Tovarna v Dingolfingu trenutno zaposluje 17.500 ljudi in 800 pripravnikov, ki skupaj izdelajo približno 1600 avtomobilov na dan. Poleg novega BMW serije 7 se tu izdelujejo še modeli BMW serije 5

in BMW serije 6, BMW serije 4 Gran Coupé, BMW serije 3 Gran Turismo in BMW M5 ter tudi izdvedbe karoserije za BMW M6.

12. Specifikacije.

BMW 740i, BMW 740Li.



		BMW 740i	BMW 740Li
Karoserija			
Št. vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina 1) (nenatovorjeno vozilo)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Medosna razdalja	mm	3070	3210
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Oddaljenost od tal	mm	135	135
Obračalni krog	m	12.3	12.8
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	78	78
Motorno olje 2)	ltr	6.5	6.5
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1725 / 1800	1770 / 1845
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	675	675
Dovoljena skupna masa	kg	2400	2445
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1135 / 1320	1155 / 1340
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %)/brez zavore	kg	2100 / 750	2100 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 100	100 / 100
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	515	515
Količnik zračnega upora	c _d x A	0.24 x 2.41	0.24 x 2.42
Motor			
Konfiguracija/št.vajlev/ventilov		vrstni / 6 / 4	vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem, neposrednim vbrizgavanjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnimi VANOS s spremenljivim krmiljenjem odmikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	2998	2998
Vrtina/gib	mm	94.6 / 82.0	94.6 / 82.0
Kompresijsko razmerje	:1	11.0	11.0
Gorivo		min ROŠ 91	min ROŠ 91
Moč	kW/KM	240 / 326	240 / 326
Pri	Vrt/min	5500 – 6500	5500 – 6500
Navor	Nm	450	450
Pri	Vrt/min	1380 – 5000	1380 – 5000
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	105 / prostor za prtljago	105 / prostor za prtljago
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Prema z dvojnimi prečnimi vodili, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju, samoizravnalno zračno vzmetenje	
Vzmetenje, zadaj		Petvodilna prema, aluminij, funkcija krmiljenja, preprečevanje prekomernega počepa zadka vozila pri pospeševanju in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju, dvojno akustično ločevanje, samoizravnalno zračno vzmetenje	
Zavore, spredaj		Štiribatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore, zadaj		Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojaranja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off, dinamični nadzor blažilnikov	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzori trka, indikator za predto pnevmatiko	

Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s funkcijo Servotronic, dodatna oprema: aktivno športno krmiljenje		
Prestavno razmerje krmila	:1	16.9	16.9
Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/60 R17 99Y		225/60 R17 99Y
Platišča, spredaj/zadaj	7.5J x 17 lahka aluminijasta	7.5J x 17 lahka aluminijasta	
	BMW 740i		BMW 740Li

Menjalnik			
Vrsta menjalnika	8-stopenjski Steptronic menjalnik		8-stopenjski Steptronic menjalnik
Prestavno razmerje	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.314
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.456
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3.077	3.077

Zmogljivost			
Razmerje moč-masa (DIN)	kg/kW	7.2	7.4
Izhodna moč na liter	kW/ltr	80.1	80.1
Pospešek	0–100 km/h	s	5.6
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	–
Najvišja hitrost	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadriranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom		
--------------------------------------	---	--	--

Poraba goriva po ciklu EU³⁾

S standardnimi pnevmatikami			
Mestna	ltr/100 km	9.1	9.1
Izvenmestna	ltr/100 km	5.2	5.2
Kombinirana	ltr/100 km	6.6	6.6
CO ₂	g/km	154	154
S platišči 8J x 18 in pnevmatikami 245/50 R18, s platišči 8.5J x 19 in pnevmatikami 245/45 R19 in zimskimi pnevmatikami			
Mestna	ltr/100 km	9.4	9.4
Izvenmestna	ltr/100 km	5.3	5.3
Kombinirana	ltr/100 km	6.8	6.8
CO ₂	g/km	159	159
S platišči 8.5J x 19 spredja, 9.5J x 19 zadaj in pnevmatikami 245/45 R19 spredaj, 275/40 R19 zadaj, s platišči 8.5J x 20 spredaj, 10J x 20 zadaj in pnevmatikami 245/40 R20 spredaj, 275/35 R20 zadaj, s platišči 8.5J x 21 spredaj, 10J x 21 zadaj in pnevmatikami 245/35 R21 spredaj, 275/30 R21 zadaj			
Mestna	ltr/100 km	9.7	9.7
Izvenmestna	ltr/100 km	5.5	5.5
Kombinirana	ltr/100 km	7.0	7.0
CO ₂	g/km	164	164
Emisijski standard	EU6		EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1612 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive.

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
Karoserija			
Št. vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina 1) (nenatovorjeno vozilo)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Medosna razdalja	mm	3070	3210
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1611 / 1640	1611 / 1640
Oddaljenost od tal	mm	135	135
Obračalni krog	m	12,5	12,9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	78	78
Motorno olje 2)	ltr	9,5	9,5
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1870 / 1945	1915 / 1990
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	705	700
Dovoljena skupna masa	kg	2575	2615
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1270 / 1355	1285 / 1385
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %)/brez zavore	kg	2300 / 750	2300 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 100	100 / 100
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	515	515
Količnik zračnega upora	C _d x A	0.27 x 2.41	0.27 x 2.42
Motor			
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem, neposrednim vbrizgavanjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnimi VANOS s spremenljivim krmiljenjem odmikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	4395	4395
Vrtina/gib	mm	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
Kompresijsko razmerje	:1	10.5	10.5
Gorivo		min ROŠ 91	min ROŠ 91
Moč	kW/KM	330 / 450	330 / 450
Pri	Vrt/min	5500 – 6000	5500 – 6000
Navor	Nm	650	650
pri	Vrt/min	1800 – 4500	1800 – 4500
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	105 / prostor za prtljago	105 / prostor za prtljago
Alternator	A/W	250 / 3500	250 / 3500
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Prema z dvojnimi prečnimi vodili, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju, samoizravnalno zračno vzmetenje	
Vzmetenje, zadaj		Petvodilna prema, aluminij, funkcija krmiljenja, preprečevanje prekomernega počepa zadka vozila pri pospeševanju in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju, dvojno akustično ločevanje, samoizravnalno zračno vzmetenje	
Zavore, spredaj		Štiribatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore, zadaj		Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojecanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off, dinamični nadzor blažilnikov	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predto pnevmatiko	

Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s funkcijo Servotronic, dodatna oprema: aktivno športno krmiljenje		
Prestavno razmerje krmila	:1	16.9	16.9
Pnevmatike, spredaj/zadaj		245/50 R18 100Y	245/50 R18 100Y
Platišča, spredaj/zadaj		8J x 18 lahka aluminijasta	8J x 18 lahka aluminijasta
		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive

Menjalnik				
Vrsta menjalnika	8-stopenjski Steptronic menjalnik		8-stopenjski Steptronic menjalnik	
Prestavno razmerje	I	:1	5.000	5.000
	II	:1	3.200	3.200
	III	:1	2.143	2.143
	IV	:1	1.720	1.720
	V	:1	1.313	1.313
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.823	0.823
	VIII	:1	0.640	0.640
	R	:1	3.478	3.478
Prestavno razmerje gonila koles		:1	2.813	2.813

Zmogljivost				
Razmerje moč-masa (DIN)	kg/kW	5.7	5.8	
Izhodna moč na liter	kW/ltr	75.1	75.1	
Pospešek	0–100 km/h	s	4.4	4.5
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	–	–
Najvišja hitrost	km/h	250	250	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadriranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom			
--------------------------------------	---	--	--	--

Poraba goriva po ciklu EU³⁾

S standardnimi pnevmatikami				
Mestna	litr/100 km	11.4	11.6	
Izvenmestna	litr/100 km	6.2	6.3	
Kombinirana	litr/100 km	8.1	8.3	
CO ₂	g/km	189	192	
S platišči 8.5J x 19 in pnevmatikami 245/45 R19 ter zimskimi pnevmatikami				
Mestna	litr/100 km	11.6	11.6	
Izvenmestna	litr/100 km	6.2	6.4	
Kombinirana	litr/100 km	8.2	8.3	
CO ₂	g/km	191	193	
S platišči 8.5J x 19 spredaj, 9.5J x 19 zadaj in pnevmatikami 245/45 R19 spredaj, 275/40 R19 zadaj, S platišči 8.5J x 20 spredaj, 10J x 20 zadaj in pnevmatikami 245/40 R20 spredaj, 275/35 R20 zadaj, S platišči 8.5J x 21 spredaj, 10J x 21 zadaj in pnevmatikami 245/35 R21 spredaj, 275/30 R21 zadaj				
Mestna	litr/100 km	11.6	11.9	
Izvenmestna	litr/100 km	6.4	6.5	
Kombinirana	litr/100 km	8.3	8.5	
CO ₂	g/km	194	197	
Emisijski standard		EU6	EU6	

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1612 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

BMW 730d, BMW 730Ld.

		BMW 730d	BMW 730Ld
Karoserija			
Št. vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina 1) (nenatovorjeno vozilo)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Medosna razdalja	mm	3070	3210
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Oddaljenost od tal	mm	135	135
Obračalni krog	m	12.3	12.8
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	78	78
Motorno olje 2)	ltr	6.5	6.5
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1755 / 1830	1795 / 1870
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	695	695
Dovoljena skupna masa	kg	2450	2490
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1175 / 1340	1195 / 1360
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %)/brez zavore	kg	2100 / 750	2100 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 100	100 / 100
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	515	515
Količnik zračnega upora	c _d x A	0.24 x 2.41	0.24 x 2.42
Motor			
Konfiguracija/št.vajlev/ventilov		Vrstni / 6 / 4	Vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2500 barov	
Delovna prostornina	cm ³	2993	2993
Vrtina/gib	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Kompresijsko razmerje	:1	16.5	16.5
Gorivo		dizel	dizel
Moč	kW/KM	195 / 265	195 / 265
pri	Vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	620	620
pri	Vrt/min	2000 – 2500	2000 – 2500
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	105 /prostor za prtljago	105 / prostor za prtljago
Alternator	AW	180 / 2520	180 / 2520
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Prema z dvojnimi prečnimi vodili, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju, samoizravnalno zračno vzmetenje	
Vzmetenje, zadaj		Petvodilna prema, aluminij, funkcija krmljenja, preprečevanje prekomernega počepa zadka vozila pri pospeševanju in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju, dvojno akustično ločevanje, samoizravnalno zračno vzmetenje	
Zavore, spredaj		Štiribatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore, zadaj		Enobatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off, dinamični nadzor blažilnikov	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnima blazinama za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s funkcijo Servotronic, dodatna oprema: aktivno športno krmljenje	

Prestavno razmerje krmila	:1	16.9	16.9
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Platišča, spredaj/zadaj		7.5J x 17 lahka aluminijasta	7.5J x 17 lahka aluminijasta
		BMW 730d	BMW 730Ld

Menjalnik

Vrsta menjalnika		8-stopenjski Steptronic menjalnik	8-stopenjski Steptronic menjalnik
Prestavno razmerje	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.313
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.478
Prestavno razmerje gonila koles		:1	2.563

Zmogljivost

Razmerje moč-masa (DIN)	kg/kW	9.0	9.2
Izhodna moč na liter	kW/ltr	65.2	65.2
Pospešek	0–100 km/h	s	6.1
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	–
Najvišja hitrost	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom		
--------------------------------------	---	--	--

Poraba goriva po ciklu EU³⁾

S standardnimi pnevmatikami			
Mestna	ltr/100 km	5.3	5.5
Izvenmestna	ltr/100 km	4.0	4.1
Kombinirana	ltr/100 km	4.5	4.6
CO ₂	g/km	119	122
S platišči 8J x 18 in pnevmatikami 245/50 R18, s platišči 8.5J x 19 in pnevmatikami 245/45 R19 ter zimskimi pnevmatikami			
Mestna	ltr/100 km	5.5	5.7
Izvenmestna	ltr/100 km	4.2	4.3
Kombinirana	ltr/100 km	4.7	4.8
CO ₂	g/km	124	127
S platišči 8.5J x 19 spredaj, 9.5J x 19 zadaj in pnevmatikami 245/45 R19 spredaj, 275/40 R19 zadaj, S platišči 8.5J x 20 spredaj, 10J x 20 zadaj in pnevmatikami 245/40 R20 spredaj, 275/35 R20 zadaj, S platišči 8.5J x 21 spredaj, 10J x 21 zadaj in pnevmatikami 245/35 R21 spredaj, 275/30 R21 zadaj			
Mestna	ltr/100 km	5.8	5.9
Izvenmestna	ltr/100 km	4.4	4.4
Kombinirana	ltr/100 km	4.9	5.0
CO ₂	g/km	129	132
Emisijski standard		EU6	EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom

¹⁾ Višina s strešno anteno: 1612 mm

²⁾ Količina menjave olja

³⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

BMW 730d xDrive, BMW 730Ld xDrive.

		BMW 730d xDrive	BMW 730Ld xDrive
Karoserija			
Št. vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina 1) (nenatovorjeno vozilo)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Medosna razdalja	mm	3070	3210
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Oddaljenost od tal	mm	135	135
Obračalni krog	m	12.5	12.9
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	78	78
Motorno olje 2)	ltr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1825 / 1900	1870 / 1945
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	715	710
Dovoljena skupna masa	kg	2540	2580
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1220 / 1370	1240 / 1395
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavor	kg	2100 / 750	2100 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 100	100 / 100
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	515	515
Količnik zračnega upora	C _d x A	0.25 x 2.41	0.25 x 2.42
Motor			
Konfiguracija/št.valjev/ventilov		Vrstni / 6 / 4	Vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo sesalnega kanala, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnimi ventili, maks. vbrizgovalni tlak: 2500 barov		
Delovna prostornina	cm ³	2993	2993
Vrtina/gib	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Kompresijsko razmerje	:1	16.5	16.5
Gorivo		dizel	dizel
Moč	kW/KM	195 / 265	195 / 265
pri	Vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	620	620
pri	Vrt/min	2000 – 2500	2000 – 2500
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	105 /prostor za prtljago	105 / prostor za prtljago
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj	Prema z dvojnimi prečnimi vodili, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju, samoizravnalno zračno vzmetenje		
Vzmetenje, zadaj	Petvodilna prema, aluminij, funkcija krmiljenja, preprečevanje prekomernega počepa zadka vozila pri pospeševanju in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju, dvojno akustično ločevanje, samoizravnalno zračno vzmetenje		
Zavore, spredaj	Štiribatne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane		
Zavore, zadaj	Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane		
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off, dinamični nadzor blažilnikov		
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinama za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predto pnevmatiko		
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s funkcijo Servotronic, dodatna oprema: aktivno športno krmiljenje		
Prestavno razmerje krmila	:1	16.9	16.9

Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Platišča, spredaj/zadaj	7.5J x 17 lahka aluminijasta	7.5J x 17 lahka aluminijasta
	BMW 730d xDrive	BMW 730Ld xDrive

Menjalnik

Vrsta menjalnika	8-stopenjski Steptronic menjalnik		8-stopenjski Steptronic menjalnik	
Prestavno razmerje	I	:1	5.000	5.000
	II	:1	3.200	3.200
	III	:1	2.143	2.143
	IV	:1	1.720	1.720
	V	:1	1.313	1.313
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.823	0.823
	VIII	:1	0.640	0.640
	R	:1	3.478	3.478
Prestavno razmerje gonila koles		:1	2.563	2.563

Zmogljivost

Razmerje moč-masa (DIN)	kg/kW	9.4	9.6
Izhodna moč na liter	kW/ltr	65.2	65.2
Pospešek	0–100 km/h	s	5.9
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	–
Najvišja hitrost	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics osnovna oprema	Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadranja (avtomatski menjalnik), inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, pomožne enote z delovanjem po potrebi, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja, pnevmatike z majhnim kotalnim uporom
--------------------------------------	---

Poraba goriva po ciklu EU³⁾

S standardnimi pnevmatikami				
Mestna	ltr/100 km	5.7	5.7	
Izvenmestna	ltr/100 km	4.3	4.3	
Kombinirana	ltr/100 km	4.8	4.8	
CO ₂	g/km	127	127	

S platišči 8J x 18 in pnevmatikami 245/50 R18, s platišči 8.5J x 19 in pnevmatikami 245/45 R19 ter zimskimi pnevmatikami

Poraba goriva po ciklu EU³⁾	5.9	5.9
S standardnimi pnevmatikami	4.4	4.4
Mestna	ltr/100 km	5.0
CO ₂	g/km	132

S platišči 8.5J x 19 spredaj, 9.5J x 19 zadaj in pnevmatikami 245/45 R19 spredaj, 275/40 R19 zadaj,
S platišči 8.5J x 20 spredaj, 10J x 20 zadaj in pnevmatikami 245/40 R20 spredaj, 275/35 R20 zadaj,
S platišči 8.5J x 21 spredaj, 10J x 21 zadaj in pnevmatikami 245/35 R21 spredaj, 275/30 R21 zadaj

Mestna	ltr/100 km	6.1	6.1
Izvenmestna	ltr/100 km	4.6	4.6
Kombinirana	ltr/100 km	5.2	5.2
CO ₂	g/km	137	137

Emisijski standard	EU6	EU6
--------------------	-----	-----

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom

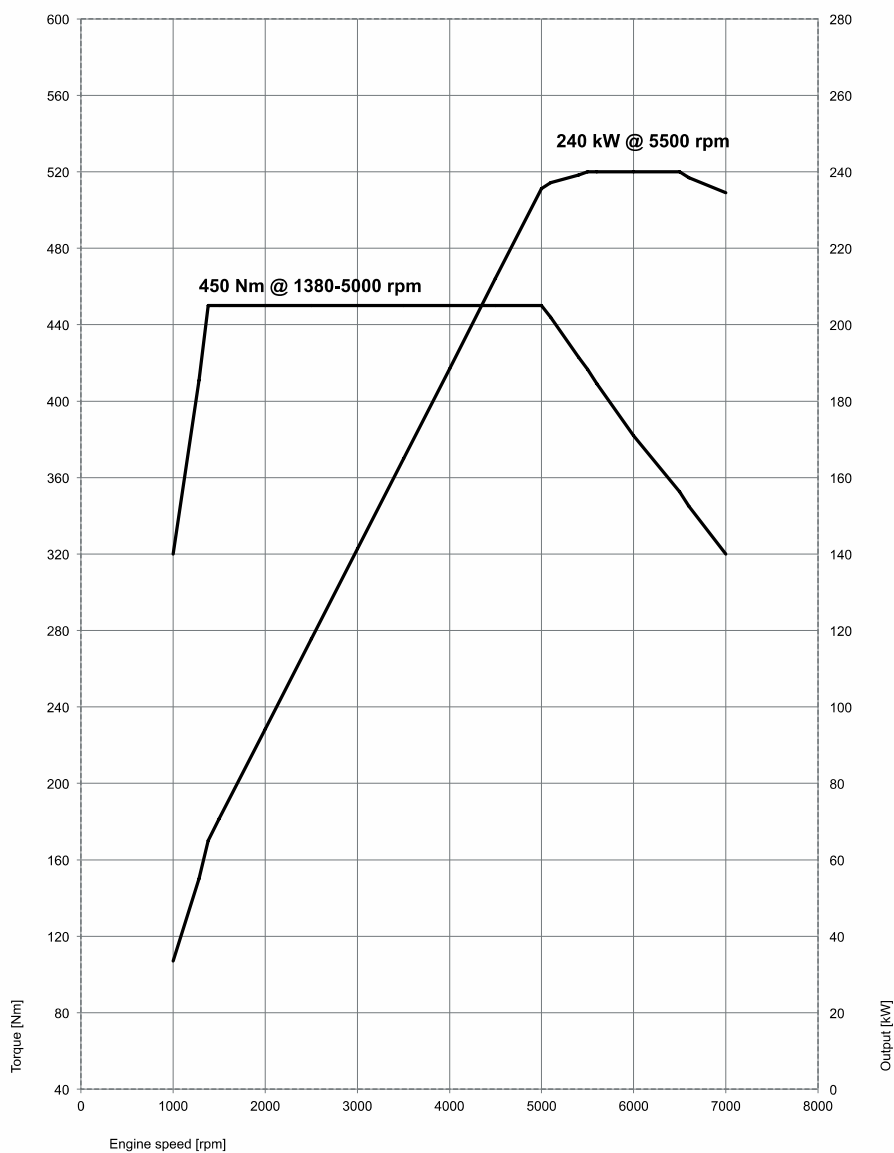
¹⁾ Višina s strešno anteno: 1612 mm

²⁾ Količina menjave olja

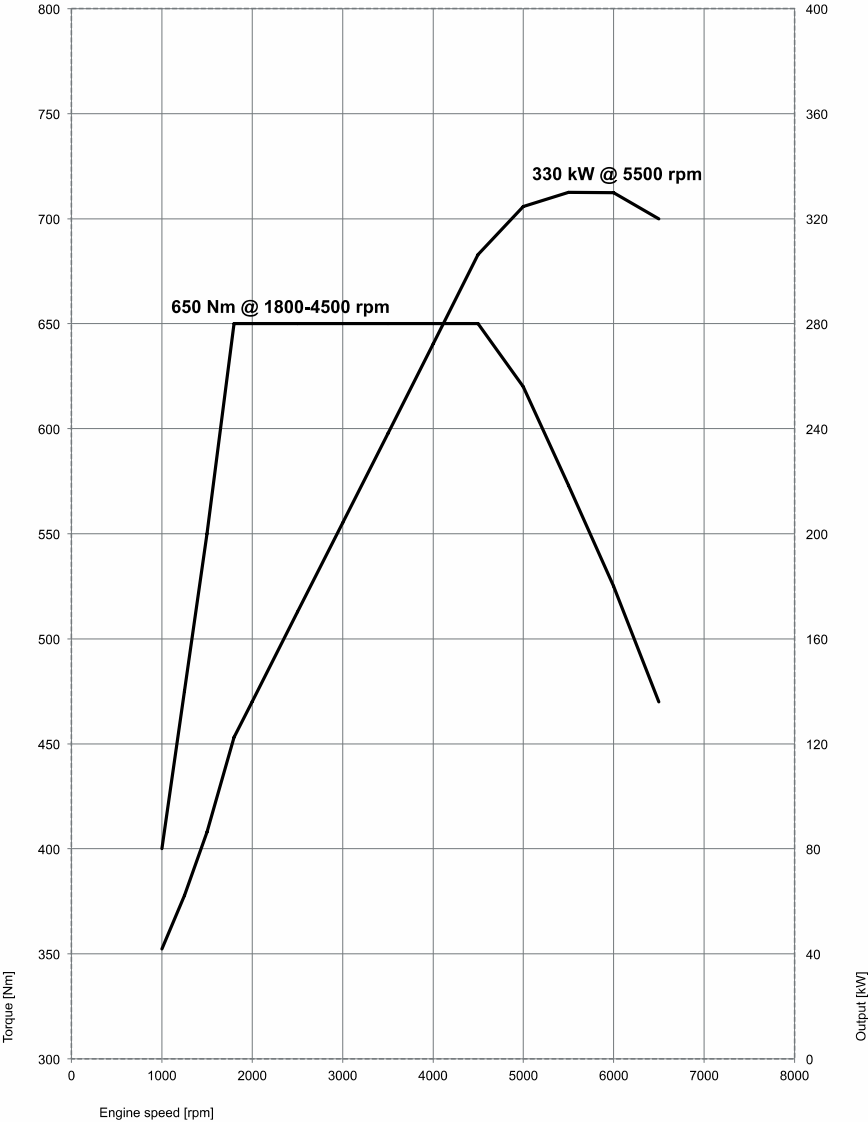
³⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

13. Diagrami moči in navora.

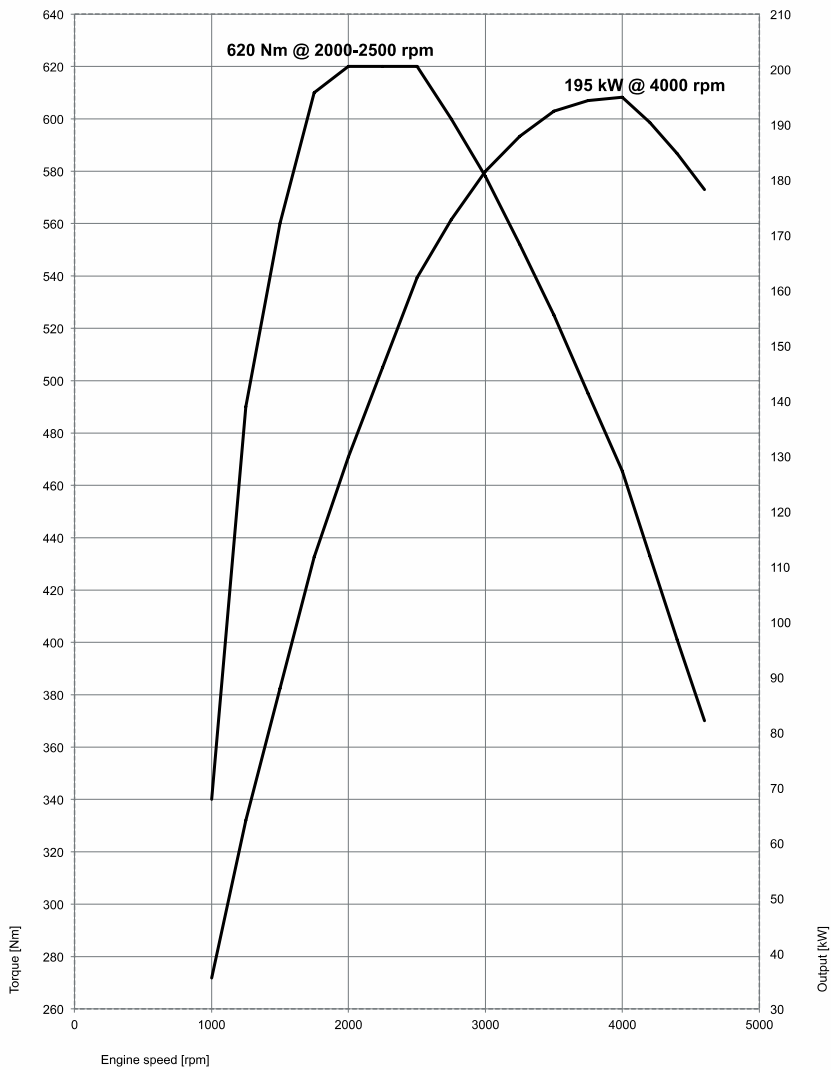
BMW 740i, BMW 740Li.



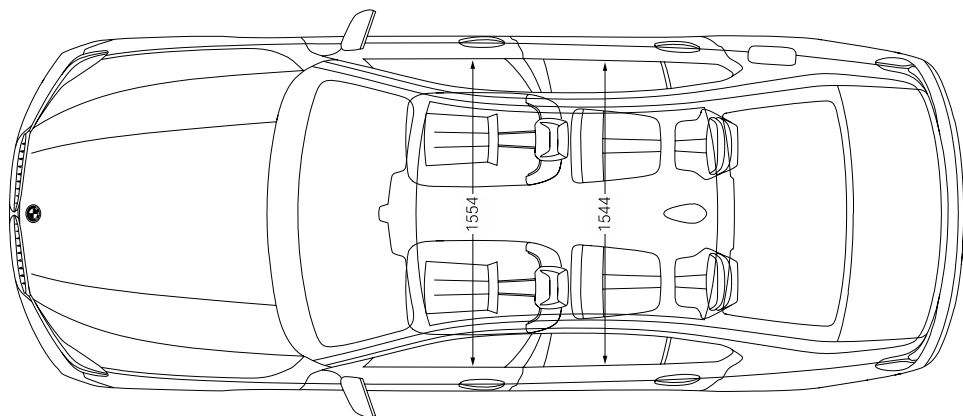
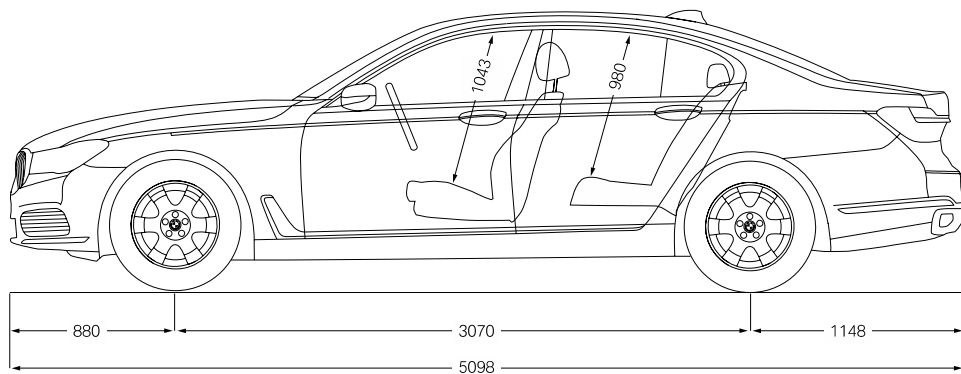
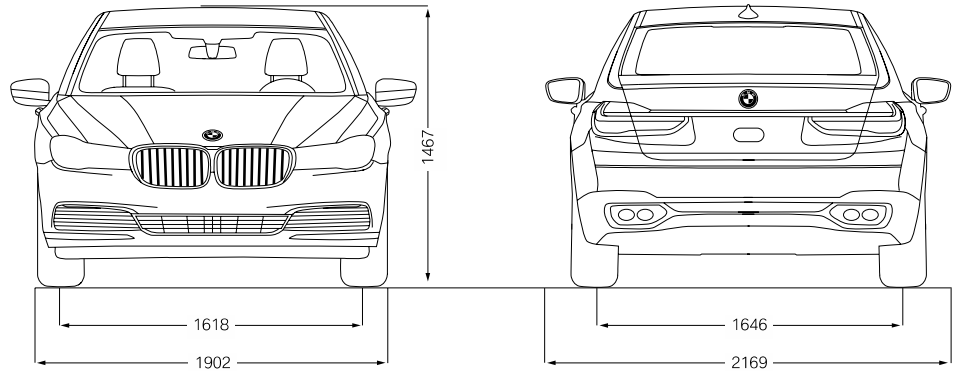
**BMW 750i xDrive,
BMW 750Li xDrive.**



**BMW 730d,
BMW 730Ld,
BMW 730d xDrive,
BMW 730Ld xDrive.**



14. Dimenzije zunanosti in notranjosti. Novi BMW serije 7.



Novi BMW serije 7 daljša medosna razdalja.

