



### **Sporočilo za medije**

September 2015

### **BMW eDrive tehnologija. Postavljanje novih meril učinkovitosti.**

Inovativna tehnologija BMW eDrive v novem BMW 225xe in novem BMW 330e ponovno poudarja vodilno vlogo podjetja BMW v premium segmentu, ko gre za pogonski sklop v obliki elektrifikacije. Tehnologija BMW eDrive vključuje številne vrhunske vtične hibridne komponente ter pomembno prispeva k zmanjšanju porabe goriva in emisij. BMW eDrive je eden izmed najbolj vrhunskih elementov revolucionarne tehnologije BMW EfficientDynamics.

### **Lokalna vožnja brez emisij.**

BMW eDrive je nova tehnologija pogonskega sistema, ki se uporablja v vseh vozilih na električni pogon podjetja BMW i in vtičnih hibridnih modelih vozil podjetja BMW. BMW eDrive prinaša tako izjemno učinkovitost in izredno vsakdanjo praktičnost kot tudi najvišje standarde na področju vozne dinamike in kakovosti, v skladu s tradicijo BMW. Poleg tehnologije BMW TwinPower Turbo za motorje z notranjim zgorevanjem, inteligentne lahke oblike in optimizirane aerodinamike je torej tehnologija BMW eDrive eden od najpomembnejših elementov v strategiji EfficientDynamics, ki je zasnovana za povečanje moči ter dodatno zmanjšanje porabe goriva in emisij CO<sub>2</sub>. Razen tega BMW eDrive ponuja možnost vožnje izključno na električno energijo in zato tudi lokalno brez emisij – obenem pa kaže sposobnost vožnje na velikih razdaljah, ko se združita ta dva pogonska sistema.

Obenem tehnologija BMW eDrive zagotavlja izjemno dinamično pospeševanje zahvaljujoč takojšnjim odzivom elektromotorja, ki ustvarja svoj izjemen navor vse od začetka vožnje. Tukaj je tudi funkcija eBoost, ki združuje navor obeh pogonskih sistemov pri pospeševanju in omogoča užitek v vožnji, ki je tako značilen za BMW, ne glede na vozne pogoje.



Datum      Sporočilo za medije  
September 2015  
Zadeva      BMW eDrive tehnologija.  
Stran      2

### **Zasnovani za različne koncepte vozil.**

Najpomembnejši sestavni deli tehnologije BMW eDrive so sinhroni elektromotor (vključno z močnostno elektroniko, ki jo je razvilo podjetje BMW), litij-ionska visokonapetostna baterija in inteligentno upravljanje energije. Ta zagotavlja, da elektromotor in zgorevalni motor v vtičnih hibridnih modelih čim bolj učinkovito sodelujeta in skupno delujeta glede na trenutne razmere.

Modularna struktura tehnologije BMW eDrive, ki je bila prvotno razvita za povsem električni BMW i3 in vtični hibridni športni avtomobil BMW i8 – ki je električno mobilnost zapeljal prav v premium sektor –, omogoča, da je tehnologija popolnoma uporabna v različnih konceptih in segmentih vozil. Pri razvoju najnovejših modelov vozil BMW eDrive podjetje BMW uporablja svoje bogate strokovne izkušnje in povratne informacije, ki jih zagotovijo stranke. Natančne nastavitve posebnih elementov vozila, kot so baterijske celice, upravljanje hlajenja, močna elektronika in strategija delovanja, vključujejo prenos znanja iz BMW i3 in BMW i8 za razvoj novih modelov vozil BMW eDrive. Vsi sestavni deli so natančno prilagojeni zadevnemu vozilu in optimizirani z vidika zmogljivosti, učinkovitosti, varnosti in trajnosti. Obenem pa tehnologija BMW eDrive omogoča, da je elektrificirani koncept xDrive, ki je bil najprej prikazan v BMW i8, izveden z izjemno učinkovitostjo.

### **BMW eDrive: prepoznavni značaj BMW, prilagodljive možnosti uporabe.**

Tehnologija BMW eDrive bistveno povezuje elektromotor, litij-ionsko visokonapetostno baterijo in močno elektroniko. Na osnovi skupne strategije eBoost ponujajo vsi vtični hibridni modeli vozil BMW vrhunski razvoj moči z združevanjem svojih dveh pogonskih sistemov, prav tako pa zagotavljajo, da se odzivnost tehnologije BMW TwinPower Turbo povzpne na naslednjo, novo raven. BMW eDrive ustvari popolnoma električno vožnjo na mestnih



Datum      Sporočilo za medije  
September 2015  
Zadeva      BMW eDrive tehnologija.

Stran      3

območjih in pri daljših potovanjih kot nadvse zanimiv tržni predlog. Pomemben element v strategiji delovanja je uporaba električne energije iz zunanega vira in obnovljene električne energije glede na potrebe, da se kar najbolj poveča učinkovitost vozila. Komponente arhitekture BMW eDrive so prilagojene za vsak posamezni koncept vozila in se lahko kombinirajo tako s štirivaljnimi in trivaljnimi bencinskimi motorji kot tudi z običajnim pogonom na zadnja kolesa, BMW xDrive ali elektrificiranim štirikolesnim pogonom. Komponente eDrive, ki so bile razvite kot del projektov BMW i, bodo kmalu vključene v druge modelne serije vozil ključnih blagovnih znamk. Ta prilagodljiva arhitektura zagotavlja tudi platformo, ki je potrebna, da se vtična hibridna vozila lahko ponudijo po ugodnih cenah, ki so primerljive s cenami vozil na običajni pogon in s podobno izhodno močjo. To pomeni, da stranke, ki se odločijo za ta napredni pogonski koncept, niso deležne zgolj okoljskih koristi električne mobilnosti, temveč tudi gospodarskih oziroma ekonomičnih.

### **Vtični hibrid: kar najbolj inteligentno upravljanje energije.**

V vtičnih hibridnih vozilih inteligentno upravljanje energije zagotavlja, da motor z notranjim zgorevanjem in elektromotor sodelujeta oziroma skupaj delujeta za kar največji učinek v vseh voznih razmerah. Njuna strategija delovanja temelji na pogonu vozila izključno na električno energijo. Vtična hibridna vozila BMW dajejo prednost električnemu načinu vožnje pri nizkih in zmernih hitrostih, kar jim omogoča, da izkoristijo prednosti električnega pogonskega sistema lokalno brez emisij. Pri večjem pospešku in pri višjih hitrostih pa se akciji pridruži tudi motor z notranjim zgorevanjem. Funkcija pospeška poveča navor obeh pogonskih sistemov, da se kar najbolj poveča dinamična zmogljivost avtomobila ter mu daje izjemno držo in samozavest. BMW eDrive zagotavlja, da motor z notranjim zgorevanjem deluje učinkovito (električna pomoč) tudi pri višjih hitrostih. To omogoča zmanjšanje porabe goriva, na primer, na živahnejših daljših potovanjih ali vožnjah po avtocestah. In ko je v navigacijskem sistemu avtomobila aktivirana funkcija vodenja do



Sporočilo za medije  
Datum September 2015  
Zadeva BMW eDrive tehnologija.  
Stran 4

cilja, proaktivna funkcija sproži operativno strategijo delovanja, ki deluje po načelu predvidevanja in optimizira učinkovitost ter povečuje doživetje električne vožnje.

Tako kot BMW i8 lahko tudi BMW X5 xDrive40e, BMW 330e in BMW 740e – s pritiskom na gumb v načinu vožnje MAX eDRIVE – delujejo na povsem električni pogon do 120 km/h, BMW 225xe pa do 125 km/h. Motor z notranjim zgorevanjem se vklopi, šele ko je presežen prag celotnega pospeševanja oziroma ko voznik do konca pritisne na pedalo za plin. V načinu vožnje SAVE BATTERY se lahko vzdržuje stanje napolnjenosti baterije, da se omogoči električna vožnja pozneje na poti. Če raven napolnjenosti pade pod 50 odstotkov, se baterija napolni. Če se prestavna ročica premakne v položaj S, se motor z notranjim zgorevanjem zažene ne glede na izbrani način vožnje, kar zagotavlja trajno razpoložljivost kombinirane največje izhodne moči obeh pogonskih sistemov. Obenem se raven napolnjenosti baterije poveča na 80 odstotkov.

Z dodatkom funkcij BMW eDrive so zdaj načini doživetja vožnje ECO PRO, COMFORT in SPORT še bolj jasno opredeljeni kot pri običajnih vozilih.

### **Hitro in udobno polnjenje baterije.**

Visokonapetostne baterije v novih vtičnih hibridnih modelih vozil BMW se lahko povsem enostavno, udobno in hitro polnijo – tako doma kot tudi ko ste na poti – z uporabo rešitev BMW 360° ELECTRIC. Baterija se lahko napaja prek domače vtičnice z uporabo priloženega standardnega polnilnega kabla ali s polnilno postajo BMW i Wallbox (moč polnjenja: 3,7 kW). Ko gre za polnjenje baterije med potovanjem, daje storitev mobilnosti BMW i, ChargeNow, strankam dostop do največjega svetovnega javnega polnilnega omrežja z več kot 30.000 polnilnimi točkami, ki jih upravljajo partnerji v 22 državah.



Sporočilo za medije  
Datum September 2015  
Zadeva BMW eDrive tehnologija.

Stran 5

### **Večja zmogljivost, manjša poraba goriva.**

Novi vtični hibridni modeli vozil BMW s tehnologijo eDrive – kot so, na primer, novi BMW X5 xDrive40e, BMW 225xe in BMW 330e, ki so trenutno najnovejša vozila na trgu, in BMW 740e, katerega vstop na trg je načrtovan v bližnji prihodnosti – so ponovno postavili merila v različnih delih premium segmenta vozil, ko gre za zmanjšanje porabe goriva, in bodo izpolnjevali tudi določbe iz mednarodne zakonodaje v zvezi z emisijami CO<sub>2</sub> v prihodnosti. Obenem jim bo njihov popolnoma električni način vožnje, ki je zato lokalno brez emisij, omogočil tudi vožnjo v območjih mestnih središč, kamor je vstop zaradi emisij CO<sub>2</sub> omejen. Pa vendar vtični hibridni modeli vozil zagotavljajo tudi attribute dinamične odličnosti, športne sposobnosti in užitka v vožnji, ki so tako značilni za blagovno znamko BMW, prav tako pa bodo omogočili tudi najboljšo zmogljivost v svojih segmentih.

# BMW

## Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije  
Datum September 2015  
Zadeva BMW eDrive tehnologija.  
Stran 6

Kontakt za medije:

**Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija**

Gordana Kisilak

Elektronski naslov: [gordana.kisilak@bmwgroup.com](mailto:gordana.kisilak@bmwgroup.com)

Telefon: 00386 1 586 73 74

**BMW Group**

BMW Group je eden izmed najuspešnejših proizvajalcev avtomobilov in motornih koles na svetu s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce; ob tem zagotavlja premium finančne storitve in storitve mobilnosti. BMW Group kot globalno podjetje upravlja 30 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razporedeno po več kot 140 državah.

BMW Group je v 2014 po celem svetu prodal okoli 2,118 milijona avtomobilov in več kot 123.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo za finančno leto 2013 je znašal 7,91 milijarde evrov ob dohodkih 76,06 milijarde evrov. 31. decembra 2013 je BMW Group zaposloval približno 110.351 ljudi.

Uspeh BMW Group se je vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj preko niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>