

MINI NA MEDNARODNEM AVTOMOBILSKEM SALONU V FRANKFURT 2015. KAZALO.



1.	MINI na Mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu 2015.	
	(Kratka različica)	2
2.	Zrel za nove zmage: Novi MINI Clubman	
		5
3.	Nova generacija, še več zabave v vožnji:	
	Trenutni MINI modeli.....	11

1. MINI NA MEDNARODNEM AVTOMOBILSKEM SALONU V FRANKFURTU 2015. (KRAJŠA VERZIJA)



MINI nadaljuje z menjavo generacij v svojem modelnem programu. Z zadnjo pridobitvijo v modelni seriji britanske premium blagovne znamke, lahko nove ciljne skupine uživajo v edinstvenem občutku MINI. Novi MINI Clubman, ki bo svetovno premiero doživel na Mednarodnem avtomobilskem salonu 2015 v Frankfurtu, sedaj vstopa v razred premium kompaktnih vozil z bolj prostorno notranjostjo, in tudi raznovrstnimi voznimi karakteristikami. Združuje tehnološki napredek zadnje modelne generacije s sofisticiranimi značilnostmi vozila in številnimi elementi opreme, ki so prvič na voljo za avtomobile znamke MINI. Izjemna zabava v vožnji in zunanja oblika skupaj z inovativno funkcionalnostjo, dodatno poudarijo individualni stil, ki je značilen za blagovno znamko, novi MINI Clubman nemudoma očara, saj velja za zvezdo v konkurenci.

Z inovativnimi koncepti in novo stopnjo raznovrstnosti je MINI zelo uspešen tudi v razredu premium majhnih avtomobilov. Originalni model v temu razredu ne uživa vse večje priljubljenosti samo kot 3-vratni MINI, ampak tudi v petvratni različici. Oba modela bosta na ogled na Mednarodnem avtomobilskem salonu 2015 z zadnjo generacijo izjemno športno naravnane MINI John Cooper Works. Na najpomembnejšem avtomobilskem salonu na svetu, ki bo potekal od 19. do 27. septembra 2015, bo britanska blagovna znamka prav tako predstavila inovativne storitve MINI Connected kot del sklopa infozabave v avtomobilu ter tudi kot aktualno ponudbo novih elementov dodatne in originalne opreme MINI, ki omogoča strankam, da prilagodijo svoje vozilo na lasten osebni stil.

Novi MINI Clubman: tradicionalen koncept, edinstvene kakovosti in dodatna različica serije motorjev.

S štirimi bočnimi vrati, značilnimi dvodelnimi vrati zadaj, petimi sedeži in raznovrstno notranjostjo novi MINI Clubman ne prenaša klasičen koncept kombija samo v 21. stoletje, ampak tudi v premium razred kompaktnih vozil. Najnovejši model je prav tako največji v novi generaciji MINI. Model je 27 centimetrov daljši in 9 centimetrov širši od MINI petvratnika, medosna razdalja pa je večja za 10 centimetrov. Njegov prtljažni prostor ponuja 360 litrov prostornine in ga je mogoče povečati vse do 1250 litrov s podrtim naslonom zadnje klopi v razmerju 40 : 20 : 40. Novi MINI Clubman ponuja doslej najvišjo stopnjo vsakodnevne praktičnosti, umerjenosti na dolga potovanja, raznovrstnosti in udobja v vožnji.

Novi MINI Clubman ponuja več zabave v vožnji, udobja in varnosti prav tako pa predstavlja številne elemente, ki so prvič na voljo za avtomobilске blagovne znamke. Ti vključujejo električno ročno zavoro, 8-stopenjski menjalnik Steptronic (v sklopu dodatne opreme, odvisno od modela), funkcijo električne nastavitve sedežev in MINI Yours Interior Styles z osvetljenimi vratnimi kljukami. MINI Excitement Package sestavljajo LED osvetlitev notranjosti in okoljska osvetlitev, kot posebnost pa predstavlja projekcijo logotipa MINI na tla iz zunanjega ogledala, ob odprtju in zapiranju voznikovih vrat. Naslednji novi element, ki je prav tako edinstven znotraj konkurence, je možnost komfortnega sistema za prostoročno odpiranje vrat.

Novi MINI Clubman vstopa na trg 31. oktobra 2015 s tremi različicami pogonskih enot, najnovejšo generacijo motorjev s tehnologijo MINI TwinPower Turbo za športni temperament in izjemno učinkovitost. Štirivaljni bencinski motor v MINI Cooper S Clubman mobilizira 141 kW/192 KM (kombinirana poraba goriva: 6,3 – 6,2 l/100 km; emisije CO₂: 147 – 144 g/km). MINI Cooper Clubman poganja trivaljni bencinski motor z močjo 100 kW/136 KM (kombinirana poraba goriva: 5,3 – 5,1 l/100 km; emisije CO₂: 123 – 118 g/km). Novi član v

zasedbi motorjev je 100 kW/150 KM štirivaljni dizelski motor v MINI Cooper D Clubman (kombinirana poraba goriva: 4,4 – 4,1 l/100 km; emisije CO₂: 115 – 109 g/km).

Razširitev serije motorjev za novega MINI Clubman, ki se predstavlja na Mednarodnem avtomobilskem salonu 2015, prinaša še eno različico. Posebno varčen bencinski motor v MINI One Clubman (trije valji, 75 kW/102 KM, kombinirana poraba goriva: 5,3 – 5,1 l/100 km; emisije CO₂: 124 – 119 g/km). Poleg tega bosta v MINI prvič vgrajeni dve novi dizelski pogonski enoti s 3 in 4 valji. Osnovni model bo MINI One D Clubman s 85 kW/116 KM (kombinirana poraba goriva: 3,9 – 3,8 l/100 km; emisije CO₂: 104 – 99 g/km). MINI Cooper SD Clubman s 140 kW/190 KM (kombinirana poraba goriva: 4,6 – 4,5 l/100 km; emisije CO₂: 122 – 119 g/km) bo najzmogljivejša dizelska različica (vse vrednosti po evropskem testnem krogu so odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Na poti do uspeha – z zabavo v vožnji in tehnološkim napredkom.

MINI z zadnjo razširitvijo modelne serije sledi svojemu cilju nenehne rasti na svetovnih avtomobilskih trgih. Blagovna znamka tako v razredu majhnih avtomobilov in kompaktnih vozil izpolnjuje potrebe zahtevnih ciljnih skupin, ki jih privlačijo edinstvena in značilna oblika, vrhunska tehnologija in kakovost materialov, kot tudi premium izvedba. Z najnovejšo modelno generacijo MINI nadaljuje svojo zgodbo o uspehu originala v razredu premium majhnih avtomobilov. Izbira novega MINI 3-vrata ali novega MINI 5-vrat še dodatno poveča privlačnost.

MINI Countryman je že impresivno demonstriral, da tipična zabava v vožnji in individualni stil MINI navdušuje stranke tudi izven razreda majhnih avtomobilov. Kot prvi MINI s štirimi bočnimi vrati, velikimi vrati prtljažnika in petimi sedeži je ta vsestranski model veliko prispeval k nadaljnji rasti blagovne znamke. Temu prispeva tudi avantgarden in zelo športno naravnan MINI Paceman, prvi Sports Activity Coupe v premium kompaktnem razredu. Štirikolesni pogon ALL4, posebno razvit za MINI, je na voljo kot dodatna oprema, medtem ko je pri športnih modelih MINI John Cooper Works Countryman in MINI John Cooper Works Paceman na voljo kot osnovna specifikacija.

2. ZREL ZA NOVE ZMAGE: NOVI MINI CLUBMAN



Nova generacija modelne družine MINI se širi. Z novim MINI Clubman pa sedaj osvaja tudi premium razred kompaktnih vozil. S štirimi vrati in značilnimi dvokrilnimi vrati prtljažnika, petimi individualnimi sedeži in prostorno, raznovrstno notranjostjo, nov model MINI Clubman ponuja doslej najvišjo stopnjo vsakodnevne praktičnosti, ustreznosti za dolga potovanja, raznovrstnosti in udobja v vožnji z MINI. Osebnosti stil, izjemna zabava v vožnji in nivo kakovosti premium avtomobila so tiste, zaradi katerih velja ta za izjemnega fenomena, ki omogoča dodatnim ciljnim skupinam, da okusijo edinstven občutek MINI.

Zrel značaj novega MINI Clubman se odraža v dimenzijah, ki so bistveno večje kot pri predhodniku, edinstvenem konceptu karoserije, visokokakovostnih materialih in kakovosti izvedbe ter tudi v novih elementih na področjih pogonskega sklopa, umerjenosti podvozja, varnosti, krmiljenja in povezljivosti na osnovi najnovejše generacije MINI. Status modela, kot največjega predstavnika nove generacije MINI, se jasno kaže tudi v primerjavi z modelom MINI 5 vrat. Novi MINI Clubman je 27 centimetrov daljši in 9 centimetrov širši, z 10 centimetrov daljšo medosno razdaljo. Z dolžino 4253 milimetrov, širino 1800 milimetrov in višino 1441 milimetrov ima avtomobil edinstvena razmerja po katerih izstopa tako v modelnem programu blagovne znamke, kot tudi kompaktnem razredu na splošno. Medosna razdalja meri 2670 milimetrov, kolotek pa znaša 1564 milimetrov spredaj in 1565 milimetrov zadaj.

Karakteristike motorja ponujajo vzmetni dizajn MINI Clubmana, ki so značilnost tega modela. Poleg številnih lastnosti, ki jih ponuja, se lahko pohvali z novim nivojem zabave med vožnjo, udobja in varnosti, ki se prvič pojavi v avtomobilu te znamke. To vključuje elektronsko parkirno zavoro kot dodatna oprema 8-stopenjskemu Streptonic menjalniku, elektronsko prilagoditev sedežev, brezročno zaprtje prtljažnih vrat, MINI Yours Interior Styles z razsvetljenimi okvirji vrat in MINI Excitement z notranjo in okoljsko LED razsvetljavo in nova projekcija logotipa MINI iz zunanega ogledala na voznikovi strani pri odpiranju in zapiranju vrat, MINI Driving Modes, Dynamic Control blažilec MINI Head-Up-Display, asistent parkiranja, voznikov asistent, popolnoma nov program infozaave MINI Connected vgrajee v avtomobil.

Oblika zunanosti: edinstvena razmerja, tipični elementi blagovne znamke, inovativni detajli.

Novi MINI Clubman predstavlja sodobno interpretacijo tradicionalnega koncepta kombija. Ta vrsta vozila – še posebej priljubljena v domovini MINI, Združenem kraljestvu – združuje športen stil s funkcionalnostjo in se odraža v obliki prek razpotegnjene silhuete, dolge linije strehe in navpičnega zadka.

Ti elementi novega MINI Clubman pa ne predstavljajo samo vezi s predhodnikom. Različica karoserije klasičnega Mini, usmerjena k večji transportni kapaciteti, se je predstavila že pred 55 leti. Poleg večjih zunanjih dimenzij pa se Mini Clubman lahko tudi primerja s strukturno identičnima modela Morris Mini Traveller in Austin Seven Countryman, saj so naslednja vzporednica v družini MINI z dvokrilnimi vrati prtljažnika

Klasični oblikovni elementi in čustveno privlačen stil kažejo sorodstvene vezi novega MINI Clubman z modelno družino blagovne znamke, obenem pa se jasno razlikujejo od konkurence. Okrogli žarometi s kromiranim okvirjem, šesterokotne konture rešetke hladilnika in močno izbočen element pokrova motorja opredelijo sprednji del v značilnem stilu MINI. Spodnja odprtina za zrak je posebno široka in poudarja stabilen stas avtomobila. Takoimenovana zračna zavesa je sestavljena iz ozke, vertikalne odprtine na zunanjem delu avtomobila. Skozi zračno zaveso zrak selektivno kroži po avtomobilu preden izstopi skozi zračnike na zadnjem stranskem delu.

Poleg tridelne strukture karoserije, grafike okenskih stekel in strehe, ki je tipična za blagovno znamko, silhueta novega MINI Clubman sedaj predstavlja obliko površin vrhunske elegance na področju obokov koles in vrat, ki je specifična za ta model. Dolžina linije strehe in medosne razdalje je poudarjena s širokimi površinami, ki jih fino oblikovani robovi oplemenitijo z dodatno mero natančnosti in navzočnosti. Močno oblikovana ramenska kontura na področju zadnjih vrat in obokov koles ustvarja dinamično, elegantno krivuljo, ki poudari širino in stabilnost novega MINI Clubman. Osrednja razpoka med steklenim delom dveh odprtij je opazno tanjša kot pri predhodnikih, kar povečuje optimalen zadnji pogled. Podobno novo oblikovane, horizontalno postavljene zadnje luči so integrirane v krilna vrata in okvirjena s kromom.

Ob vstopu na trg bo karoserijo MINI Clubman mogoče zaključiti v štirih nekovinskih in osmih kovinskih barvah. Program prvič vključuje tudi kovinsko Melting Silver in kovinsko Pure Burgundy, kot tudi barvni zaključek Lapisluxury Blue iz sklopa MINI Yours. Streho in pokrove zunanjih ogledal je mogoče brezplačno zaključiti v kontrastni barvi – beli, srebrni in črni.

Notranjost: veliko prostora, nova oblika.

Pet ločenih sedežev, udoben dostop, velika svoboda gibanja za vse potnike in raznovrsten prtljažni prostor so poudarki modela Clubman v premium kompaktnem razredu. Ob zasedenosti vseh pet sedežev, znaša prostornina prtljažnika 360 litrov. Za večje kose prtljage se lahko naslon zadnjih sedežev podre v razmerju 60 : 40. Kot dodatna oprema je na voljo delitev v razmerju 40 : 20 : 40 skupaj s funkcijo nastavitve naklona naslona. Tako se lahko postopoma prtljažni prostor poveča vse do 1250 litrov.

Jasen znak bolj sofisticiranega značaja MINI Clubman je njegova izjemno široka instrumentna plošča v značilnem okvirju. Ta oblikovni element se prav tako odraža na okrasnih panelih vrat in sredinski konzoli.

Pod odprtinami za zrak se nahaja horizontalna okrasna letev, ki dodatno poudarja širino notranjosti. Za blagovno znamko tipičen osrednji merilnik je integriran v instrumentno ploščo novega MINI Clubman v zelo harmoničnem stilu. Opremljen z dvobarvnim 2,7-palčnim oziroma 6,5 ali 8,8-palčnim barvnim zaslonom, odvisno od opreme, služi za prikaz funkcij vozila, infozabave, telefona in navigacijskega sistema ter ima tudi LED obroč, ki se lahko odziva tudi na trenutne razmere na cesti in posebne operacijske postopke s pomočjo interaktivnega prikaza svetlobe.

V tem modelu se krmilni elementi za gretje in klimatsko napravo prav tako nahajajo pod osrednjim merilnikom, kot to velja tudi za preklopna stikala. Rdeče preklopno stikalo v novem MINI Clubman služi tudi kot gumb Start/Stop za motor. Sredinska konzola, ki sedaj prvič sega vse do instrumentne plošče, pa ponuja prostor za predal za shranjevanje in dve držali za pijačo pred prestavno ročice. Krmilnik MINI Controller iz sklopa dodatne opreme in stikalo za električno parkirno zavoro se prav tako nahajata na sredinski konzoli. Tudi MINI Controller lahko najdemo na sredinski konzoli, ki pa ponuja Radio MINI Visual Boost, MINI navigacijski in MINI Professional navigacijski sistem, konzolo pa dopolnjuje elektronska parkirna zavora

Z novim elementom dodatne opreme – MINI Yours Interior Styles – je ta izjemna oblika okrasnih elementov vrat poudarjena s posredno osvetljenimi okrasnimi letvami v kombinaciji zaključnih okrasnih elementov notranjosti različnih tipov. Paket luči z LED notranjo in ambientalno razsvetljavo prav tako ustvarja razpoloženski ambient. Skupaj s posebnim elementom opreme MINI Excitement Package ta ponuja stalno spremenljive barve in je razširjen, da vključuje prikaz luči, ki se ga vklopi z odpiranjem in zapiranjem vrat. Ob aktivaciji daljinskega ključa se 20 sekund logotip MINI projicira na tla iz dodatnega vira svetlobe v zunanjem ogledalu na voznikovi strani.

Modela MINI Cooper S Clubman in MINI SD Clubman sta opremljena s športnimi sedeži v osnovni opremi, ki so tudi dodatno na voljo v drugih verzijah. Kot dodatno prilagoditev vozniku, se ponašata z elektročno nastavitvijo voznikovega in sovoznikovega sedeža, voznikov sedež pa tudi ponuja spominsko funkcijo premika sedeža. Poleg tipičnih sedežev MINI cevaste strukture je novi vzorec Chester prav tako na voljo v izvedbi Indigo Blue z diagonalnimi šivi in paspulami v zaključku Pure Burgundy.

Močni motorji s tehnologijo MINI TwinPower Turbo.

Za novega MINI Clubmana so na voljo trije bencinski in trije dizelski motorji, s tremi oziroma štirimi valji in tehnologijo MINI TwinPower Turbo Technology.

Neverjetna vlečna moč in učinkovitost sta zagotovljeni z dvo literskim štiri cilinjskim dizelskim motorjem, ki je kadarkoli bil vstavljen v MINI avtomobil. Najmočnejši dizelski motor, ki bo kadarkoli se tako vključil v znamko, lahko sedaj najdete pri novem MINI Cooper SD Clubman. Pogonska enota mobilizira največjo moč 140 kW/190 hpo in največji navor 280 Newton metrov. Novi MINI Cooper SD Clubman se iz mirovanja do 100 km/h požene v 7,4 sekunde tako z ročnim kot

avtomatskim menjalnikom. Te vrednosti so na voljo ob povprečni porabi goriva od 4,6 do 6,2 litra na 100 kilometrov (avtomatik: 4,4 – 4,3 litra) in vrednostih emisij do 122 do 119 gramov na kilometer (117 – 114 g/km; vrednosti po evropskem testnem krogu so odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Tri cilindrski dizelski motor in novi MINI One D Clubman ponuja še več porabe goriva in emisij. 1,5 literska pogonska enota s 85 kW/116 km in največji navor 270 Newton metrov in se iz mirovanja požene v 10,4 sekundah do 100 km/h, ponovno tako z ročnim kot avtomatskim menjalnikom. Povprečna poraba goriva znaša 3,9 do 3,8 litra (avtomatik: 4,1 – 3,9 litra) na 100 km, medtem ko so vrednosti emisij CO₂ 104 do 99 gramov na kilometer (109 – 104 g/km; vrednosti po evropskem testnem krogu so odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Trije bencinski motorji pa se s športnim načinom vožnje lahko ponašajo z naslednjimi rezultati: 2.0 literski, štiri cilindrski motor novega MINI Cooper S Clubmana je še posebej impresiven. Pogonska enota s 141/kW/192 km in največjim navorom 280 Newton metrov, ki se lahko, za kratek čas, zviša tudi na 300 Newton metrov. Novi MINI Cooper S Clubman iz mirovanja lahko požene v 7,2 sekundah na 100 km/h. Kombinirana vožnja pa ima povprečno porabo goriva od 36,3 do 6,2 litra (5,9 to 5,8 litra) na 100km in vrednostjo emisij CO₂ od 147 do 144 gramov na kilometre (137 do 134 g/km; vrednosti po evropskem testnem krogu so odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Paket tehnologije bencinskih motorjev vključuje turbinsko polnjenje, neposredno vbrizgavanje goriva s sredinsko nameščenimi injektorji, povsem spremenljivo krmiljenje ventilov v obliki VALVETRONIC, ki ga je patentiral BMW Group in spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi na polnilni in izpušni strani (dvojni VANOS). 2,0-litrski, štirivaljni motor v MINI Cooper S Clubman s to kombinacijo dosega izjemno športne vrednosti zmogljivosti.

Energičen razvoj moči je značilen tudi za 1,5-litrski trivaljni bencinski motor v MINI Cooper Clubman. Z največjo močjo 100 kW/136 KM in največjim navorom 220 Newton metrov (230 Nm s funkcijo Overboost) pri 1250 vrt/min ta motor prav tako beleži vrednosti športne zmogljivosti. 9,1 sekunde je dovolj tako z ročnim menjalnikom kot z menjalnikom Steptronic za pospešek od 0 do 100 km/h, največja hitrost pa pri obeh specifikacijah znaša 205 km/h. Ne glede na izbran menjalnik se povprečna poraba goriva novega MINI Cooper Clubman giblje med 5,3 in 5,1 litra na 100 kilometrov, medtem ko vrednosti emisij CO₂ znašajo med 123 do 118 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu so odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Ponudba različnih motorjev se še lahko pohvali s še enim tri cilindrskim bencinskim motorjem novega MINI One Clubmana. Podobno kot pri 1,5 literskem motorju, pogonska enota mobilizira največjo moč s 75 kW/102 km in največji navor 180 Newton metrov. Iz mirovanja novi MINI One Clubman doseže 100 km/h v 11,1 sekundi (avtomatik: 11,7 sekund). Tako pri ročnem kot avtomatičnem menjalniku kombinirana vožnja ima povpračno porabo goriva od 5,3 do 5,1 litra na

100 kilometrov in vrednost CO₂ emisije od 124 do 119 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu so odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Premiera v MINI: 8-stopenjski menjalnik Steptronic.

Vse modelne možnosti so prilagojene na 6-stopenjski ročni menjalnik zadnje generacije. Štirivaljne motorje v modelih MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper SD Clubman in MINI Cooper D Clubman je mogoče opremiti z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic iz sklopa dodatne opreme. Ta avtomatski menjalnik je prvič na voljo za MINI in zagotavlja še boljšo osnovo za učinkovito, udobno in športno vožnjo zaradi širšega prestavnega razpona in krajših prestavnih razmerij. MINI Cooper S Clubman in novi MINI Cooper SD Clubman lahko upravljamo z ročnom menjalnikom, z uporabo prestavnih ročk. Za novega MINI Cooper Clubman je v sklopu dodatne opreme na voljo 6-stopenjski menjalnik Steptronic najnovejše generacije, ki je na voljo tudi za vse ostale modele. Tako avtomatična kot ročna verzija imata prenosni nadzorni sistem, ki prilagaja navigacijo iz podatkov in na podlagi tega tudi prilagaja cilje. To pomeni, da je avto opremljen z navigacijskim sistemom in spreminja smer glede na prodil poti, ki ga iz danih podatkov lahko razbere.

Standardni MINIMALISM Technology vključuje avto Start/Stop funkcijo, ki je tudi vključena v avto opremljene z avtomatičnim menjalnikom. Dodatna optimalna MINI Driving Modes ponuja možnost prilagoditve vozila posamezniku. Kot dodatek standardnemu MID načinu ponuja možnost SPORT in GREEN načina. GREEN način vožnje je usmerjen proti optimalizaciji porabi goriva. Enako velja za Steptronic način, kjer se avto ugasne takoj ko voznik odstrani stopal s pospeševalnika.

Nova dimenzija go-kart občutka: značilna tehnologija podvozja MINI s povsem novo razvitimi komponentami.

Skupaj s prenosom moči na sprednja kolesa in nizkim težiščem, ta princip konstrukcije zagotavlja idealno osnovo za agilno upravljanje, znano kot go-kart občutek. Velik kolotek in dolga medosna razdalja MINI Clubmana, koristita kot specifična razlaga nagrajnice koristi novih modelov. Novi razvoji vseh sprednjih axle, je pokazala rezultat v optimizaciji kinematike, kot tudi komponenta trdnosti in teže. Še posebej trdna kolesna suspenzija na zadnje axle pravitako povzroča agilno upravljanje MINI Clubmana.

Elektronski Servotonic vožnje vključuje tudi hitrostno vozno pomoč v osnovni opremi in standardne lastnosti kot elektronski nadzor stabilnosti (DSC), vključno s preprečevanjem zdrsa pogonskih koles (DTC) in elektronsko zaporo diferenciala (EDLC) kot tudi Performance Control za modele:

MINI Cooper S Clubman in MINI Cooper SD Clubman. Dinamičen Damper Control je na voljo kot dodatna oprema. Ta dovoljuje programu, da je prilagojen preko MINI Driving Modes.

MINI Cooper S Clubman in MINI Cooper SD Clubman sta primerna za standardne 17 inčna platišča iz lahke litine. Vsi modeli so prilagojeni standardni 16 inčni light alloy wheels. Spekter dodatne opreme vključuje tudi platišča iz lahke litine v velikosti od 17 do 19 inčev.

Popolni set varnostih elementov, inovativni sistem asistence vožnje, Intelligent Connectivity.

Kot dodatek torzijski togosti, toga in težno optimizirana struktura avtomobila, zaključen set standardnih varnostnih lastnosti pripomore k iztopajoči varnosti novega MINI Clubmana. Tudi osnovni paket vsebuje te varnostne elemente, kot so: elektronsko prilagodljiva zunanja ogledala, klimatska naprava, senzor za dež s samodejnim krmiljenjem luči, MINI Radio, ki vključuje AUX-IN priključkom, USB vmesnik, kot prostoročno funkcijo telefonskega klicanja Bluetooth. Medtem ko je širok nabor dodatne opreme na voljo za prireditev avtomobila v bolj udobnega kot tudi bolj funkcionalnega. V to je vključen avtomatična klimatska naprava na dveh nivojih, panoramsko strešno okno, vlečna kljuka s premično glavo za atraktivni MINI Yours in John Cooper Works.

Izbira dodatne opreme za asistenco vozniku vključuje Head-Up Display, ki se razporeja čez celoten volanski del. Sistem za asistenco vozniku s pomočjo kamere vključuje aktivni nadzor, opozorila pred trčenjem in za pešce s samodejno funkcijo zaviranja, druge komponente asistenta vožnje so zaznavanje prometnih znakov za omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja ter asistent za dolge luči. Prav tako je na voljo celotni infozabavni MINI Connected, kot tudi celoten spekter novi dodatnik in originalnih MINI dodatkov, ki pomagajo vozniku prilagoditi avto po njegovem osebnem stilu. Novega MINI Clubmana lahko opremito tudi s SIM kartico, ki je vstavljena že v sam avto, kar pomeni, da Intelligent Emergency Call z avtomatsko zaznavo lokacije vozila, vizualni znaki za kritične situacije in MINI TeleServices. V inteligentni znamki dostojnem stilu pa MINI Connected XL Journey Mate pomaga voznikom pri načrtovanju poti, kot tudi nudi informacije o poti, ki so za dosego cilja zelo pomembne. Številna socialna omrežna in infozabavne funkcije so lahko vzpostavljene v samem avtomobilu, kot programi pametnih telefonov, kar jim dovoljuje da so konvencionalni, intuitivni in vari s pomočjo MINI operacijskega sistema.

3. NOVA GENERACIJA, ŠE VEČ ZABAVE V VOŽNJI: TRENUTNI MINI MODELI.



Z novimi koncepti avtomobila, inovativno tehnologijo in prefinjenimi premium lastnostmi, nova MINI generacija nadaljuje s svetovno zgodbo o uspehu v segmentu premium majhnih avtomobilov. Novi MINI združuje tradicionalen dizajn in dih jemajočo tradicijo britanske znamke z jasnimi napredki v zabavi v vožnji, učinkovitosti, udobju in funkcionalnosti, kot tudi varnosti, povezanosti in visoki kakovosti materialov in dela. Kot tak, je še bližje visokim zahtevam ciljnih skupin, ki si za avtomobil kot celoto želijo naslednje lastnosti: intenzivno vozno izkušnjo kot tudi zavedanje kakovosti in osebnostnega stila.

Ob lansiranju najnovejšega modela MINI Clubmana te generacije se je uvrstil tudi v kategorijo premium kompaktnih vozil. Še enkrat, kot dodatna variacija znamkinega programa hodi z roko v roko s svetovno premiero koncepta inovativnih vozil. Novi MINI Clubman ponuja najvišjo vsakodnevne praktičnosti, udobja na dolgih potovanjih, raznolikost in najvišje udobje kar ga je MINI ponujal. Še več, prepletena športna eleganca in funkcionalnost sta našli popolnoma novo pot. Ko dodatek ključni dodatek služi dolga strešna silhueta, štirim vratom in lastnostnim razdeljenim zadnjim vratom. Vse te lastnosti naredijo novega MINI Clubmana prvi 6-vratni model v tem segmentu. Njegov individualni stil in zrelost sta ujeta ne samo v bogati zunanosti, ampak tudi v notranjih dimenzijah, notranji opremljenosti in neštetim vgrajenim pripomočkom, ki so na voljo prvič v avtomobilu MINI.

MINI 3-vraten in MINI 5-vraten: kreativen način uporabe prostora v dveh verzijah.

V segmentu malih avtomobilov je nov MINI prinesel popolnoma nova čustva. V tem segmentu sta sedaj prisotna dva modela, ki predstavljata merila v kreativni uporabi prostora. Nov klasični koncept prav tako posebej nova generacija MINI 3-vraten. Novi MINI 5-vratna različica predstavlja novo interpretacijo evolucije znamke, ki se najbolj pozna v podaljšanju za 161 milimetrov, dveh dodatnih vratih in treh zadnjih sedežih. Prvič v 56 letni zgodovini znamke je predstavljen model z 5 vrati v segmentu majhnih avtomobilov.

MINI ponuja štiri bencinske in tri dizelske motorje zadnje generacije za oba modela, vsak vsebuje MINI TwinPower Turbo Technology. Karakteristike novega 3-vratnega MINI (poraba goriva ob kombinirani vožnji: 5,9-3,5 l/100 km; emisija CO₂ 133 – 89 g/km) MINI 5-vratni (poraba goriva ob kombinirani vožnji: 6,9-3,5 l/km; emisija CO₂ 136-92 g/km) bencinski motor z močjo 55 kW/75km do 141 kW/192km. Prefinjena vzmetena tehnologija, ki prav tako vključuje prilagodljivo podvozje, kot možnost za tipičen go-kart občutek in optimizirano ugodje v vožnji.

Novi modeli MINI generacije ponujajo nov prikaz in operacijski koncept kot tudi večjo raznolikost v programu voznikove asistencije.

MINI Countryman in MINI Paceman: intenzivno zabavna vožnja – na zahtevo tudi s štiripogonsko vožnjo.

Novi MINI Countryman predstavlja tipično zabavo vožnje MINI, kot tudi individualni stil, ki navduši kupce segmenta majhnih avtomobilov. Prvi MINI s štirimi vrati, dolgim trupom in petimi sedeži zaokroži in prispeva k znamkini rasti. Pomoč je na voljo tako od avant-garde kot do športno orientiranemu MINI Pacemanu, prvemu z možnostjo Sports Activity Coupé v premium kompaktnem segmentu. ALL4, štiripogonski način vožnje za MINI je kot dodatna oprema na voljo za oba modela.

Specifikacije MINI Countryman (poraba goriva ob kombinirani vožnji: 6,0 – 4,2/100 km; vrednost emisij CO₂: 139 – 111 g/km). V ponudbi so predstavljeni trije bencinski in trije dizelski motorji, z močjo od 66 kW/90 km do 140 kW/190 km. Predstavite motorja MINI Paceman (poraba goriva ob kombinirani vožnji: 6,0 – 4,2 l/100km; vrednost emisij CO₂: od 139 – 111 g/km) vključuje tri bencinske motorje in tri dizelske z močjo od 82 kW/122km do 140 kW/190km.

Vrhunski atleti z osebnostnimi lastnostmi: John Cooper Works model.

V obljudi vrhunske MINI vožnje izkušnje, MINI v prvo vrsto postavlja modele John Cooper Works. V zadnje spektru vrhunskih atletov je novi MINI John Cooper Works (poraba goriva ob kombinirani vožnji: 6,7 l/100 km, vrednost emisij CO₂ 155 g/km) tisti, ki uteleša tradicionalno strast za motorne dirke. MINI John Cooper Works predstavlja najmočnejši motor, ki je kadarkoli bil v MINI avtomobilu, s 170 kW/231 km, z vzmeteno tehnologijo zbrano za tekmovanje na dirkah in modelna zunanost in notranja oprema, ki zagotavlja intenzivnost občutka dirkanja, ki se združuje z vsakodnevno uporabnostjo.

Medtem pa modeli MINI John Cooper Works Countryman (poraba goriva ob kombinirani vožnji: 7,3 – 7,1 l/100 km; vrednost emisij CO₂: 169 – 165 g/km) so značilne lastnosti s športno orientacijo. Tudi pri tem modelu je motor razvit za dirke, turno motor ima moč od 160 kW/218 km. Vsata moč je postavljena na cesto s standardnim štiripogonskim sistemom ALL4.